

*

UMASS/AMHERST

*



312066 0333 3444 6



THE DAVID AMES
WELLS ECONOMIC
LIBRARY PRESENT
ED TO THE CITY
LIBRARY ASSOCIA
TION OF SPRING
FIELD, MASSACHU
SETTS: A.D.MDC
CCXCVIII.

STACK
380.8

IG1b

v. 16


STACK 380.8

I 61 b v. 16

City Library Association, Springfield, Mass.

Book No. _____

[illegible]



Digitized by the Internet Archive
in 2009 with funding from
Boston Library Consortium Member Libraries

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Vol. XVI.

JANUARY—JUNE,

1904.

WASHINGTON:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.

STACK

380.8

I61 b

v. 16

146891

7891 710
2220 00000000

181/4

INDEX

TO THE

MONTHLY BULLETIN

OF THE
INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Vol. XVI.

Nos. 124-129, inclusive.

	Page.
ACRE QUESTION, FINAL DECISION OF THE.....	642
ANNUAL REPORT OF THE DIRECTOR	78
ARBITRATION, INTERNATIONAL, PROGRESS OF.....	907
ARBITRATION, SETTLEMENT OF PECUNIARY INTERNATIONAL CLAIMS BY.....	1147
ARBITRATION TREATY BETWEEN BOLIVIA AND PERU.....	647
ARCHÆOLOGY AND ETHNOLOGY, AMERICAN, INTERNATIONAL COMMISSION OF, APPROVAL OF THE, BY PERU.....	906
ARGENTINE REPUBLIC:	
Agents, foreign commercial, rules concerning.....	344
Agricultural statistics, 1903	1155
Alcohol, import duty on	1475
Barrett, John, reception of, as United States Minister.....	337
Buenos Ayres and Rosario Railway, report of the, 1903	1153
Buenos Ayres, public lighting of, 1903	1474
Commerce, foreign, 1903.....	912, 1148
Commerce with Germany, 1902	343
Commercial agents, foreign, rules concerning	344
Commission appointed for cultivating Paraguay tea plantations.....	340
Commission appointed for exploiting forests.....	340
Convention, telegraphic, with Chile	1485
Cotton cultivation	651
Cotton growing, 1903	1157
Cotton-spinning machines, free importation of	650
Crop statistics, 1891-1903	1156
Cultivation of cotton	651
Custom-house receipts, Rosario, 1903	1473
Duty on imported alcohol.....	1475
Entre Rios, province of, 1902.....	341
Exploitation of forests and Paraguay tea plantations	340
Exports, first eleven months of 1903	342
Exports, first ten months, 1903.....	90
Forests, exploitation of	340

ARGENTINE REPUBLIC—Continued.

	Page.
Importation, free, of wool and cotton spinning machines	650
Internal tax on wine, repeal of the	340
Lighting, public, of Buenos Ayres, 1903	1474
Linseed crop, 1902-3	88
Live-stock statistics, 1903	1155
Message of President Roca, May 5, 1904	1469
Paraguay tea plantations, cultivation of	340
Population, 1902	1158
Port dues, new	910
Port movements—	
September, 1903	89
October, 1903	343
November, 1903	653
December, 1903	908
January, 1904	1157
February, 1904	1472
Production, general, 1903	912
Production of sugar, 1899-1903	654
Province of Entre Rios, 1902	341
Railway, Buenos Ayres and Rosario, report of the, 1903	1153
Railways in 1903	652
Reception of John Barrett as United States Minister	337
Rosario custom-house receipts, 1903	1473
Rosario, statistics of, 1903	1475
Sociedad Azucarera Argentina, report of the, 1903	1476
Spinning machines, free importation of	650
Statistics, agricultural and live stock, 1903	1155
Statistics, crop, 1891-1903	1156
Statistics for 1903	651
Statistics of Rosario, 1903	1475
Sugar, production of, 1899-1903	654
Tariff modifications	340, 650
Telegraphic convention with Chile	1485
Telegraph system in the Republic	90
Trade, foreign, 1903	912, 1148
Trade with Germany, 1902	343
Tramways in Buenos Ayres, 1903	911
Wheat crop, 1902-3	88
Wine, internal tax on, repeal of the	340
Wool-spinning machines, free importation of	650
BÁEZ, SEÑOR DON CECILIO, RECEPTION OF, AS PARAGUAYAN MINISTER BY THE UNITED STATES GOVERNMENT	1146
BOLIVIA:	
Argentine railway system, prolongation of the, into Bolivia	91
Boundary treaty with Brazil	642
Budget for 1904	915
Calderón, Señor Don Ignacio, reception of, as Bolivian minister by the United States Government	1467
Consular laws, new	345
Convention, parcels-post, with Peru	916
Data, statistical, 1902	1476
Duty, increase of export, on coined silver	916

BOLIVIA—Continued.

	Page.
Guachalla, Señor Don Fernando E., Bolivian minister to the United States, transfer of the	905
Immigration, encouragement of	347
Laws, consular, new	345
Northern Central Railway extension into Bolivia	91
Parcels-post convention with Peru	916
Patent law	654
Production of tin, 1903	661
Railway, Northern Central, extension of the, into Bolivia	91
Silver, coined, increase of export duty on	916
Statistical data, 1902	1476
Storage in custom-houses, increase of charges for	916
Tariff modifications	916
Tin production, 1903	661
Treaties, international	660
Treaty, boundary, with Brazil	642
BOLIVIAN MINISTER, RECEPTION OF THE, BY THE UNITED STATES GOVERNMENT, SEÑOR DON IGNACIO CALDERÓN	1467
BOLIVIAN MINISTER TO THE UNITED STATES, TRANSFER OF THE, SEÑOR DON FERNANDO E. GUACHALLA	905
BOOK NOTES:	
Argentine Republic—	
Andes, travels through the Patagonian	778
Animal industry of Argentine, the	1575
Argentina, general description of	775
Argentine—past, present, and future	446
Indian corn in Argentina	1575
Patagonian Andes, travels through the	778
Bolivia—	
Andes, along the	183
Bolivia, general description of	775
Coca industry	1271
Ruins of the ancient Inca empire, the	1273
Brazil—	
Brazil, general description of	775
Brazilian Mining Review	778
Decrees, principal	449
German colonies in Brazil	984
Laws, principal	449
Railways	449
Revolution of 1893	449
Yellow-fever commission, French, report of the	1574
Chile—	
Chile, general description of	775
Geography of Chile, economic	985
Industrial future of Chile in connection with the Panama Canal, the	985
Colombia—	
Colombia and the Panama Canal, the Republic of	445
Colombia, notes on	448
Cuba—	
Establishment of free government in Cuba	1574
War in Cuba, the, 1898	183

BOOK NOTES—Continued.	Page.
Ecuador—	
Andes, along the	183
Guayaquil, health and sanitary condition of.....	1270
Guatemala—	
Guatemala ant, destroyer of the boll weevil	1571
Mexico—	
Coal, output of, 1902.....	1272
Story of the Struggle for Constitutional Government, the.....	449
Paraguay—	
Cotton production	778
Paraguay, general description of.....	775
Peru—	
Andes, along the	183
Mining and railway development in Peru	984
Mining Engineer Corps, publications of the	779
Moquegua and Tacna, geological survey of	777
Peru, general description of	775
Ruins of the ancient Inca empire, the.....	1273
Tacna and Moquegua, geological survey of	777
United States—	
Alaska, cables and telegraphs of.....	447
American Ethnology, twentieth annual report of the Bureau of.....	778
Boll weevil, destroyer of the	1571
Cables and telegraphs of Alaska	447
Civilization in the West, story of extinct.....	985
Commerce, foreign, review of, 1903.....	776
Commercial conditions in Porto Rico, 1903.....	1575
Cotton ginning in the United States, 1903	1270
Citizenship of the United States	326
Discovery of a vast country in America, new	447
Ethnology, American, twentieth annual report of the Bureau of.....	778
Forest products, foreign trade in, 1902	980
Geography, commercial.....	183
Macaroni wheats	983
Meat and meat products, foreign import tariffs on, 1903	986
Philippine Islands.....	777
Population, 1903	1572
Population of the Philippine Islands.....	1573
Porto Rico, commercial conditions in, 1903.....	1575
Railways, American	184
Reciprocity in the American tariff system.....	446
Reciprocity, origin and nature of	446
Statistical atlas, new.....	448
Topographic survey of the United States, the	447
Trade, foreign, review of, 1903	776
Trade, foreign, of the United States in forest products, 1902	980
World's imports and the United States share of the.....	982
Uruguay—	
Commercial guide, foreign	184
Economic and financial history.....	775
Uruguay, general description of	775
Venezuela—	
Caoutchouc industry.....	773

BOOK NOTES—Continued.

	Page.
Miscellaneous—	
Caribbean regions, exploration of the.....	447
Colon, vital statistics of.....	986
Commercial geography, handbook of.....	183
Congress of Americanists, international.....	448
Commerce and navigation of the world.....	448
Discoverers of America, the real.....	1269
Explorations of the French mission in South America, results of the.....	977
French expedition to Panama.....	1272
Geography, commercial, handbook of.....	183
Greater America.....	1272
Handbook of commercial geography.....	183
Logwood, method of grading, new.....	1274
Maps, their uses and construction.....	183
Mercantile Marine Atlas of the World, 1904.....	1272
Mercurio, new journal.....	1271
Navigation and commerce of the world.....	448
Panama Canal Commission, personnel and work of the.....	986
Panama Canal, industrial future of Chile in connection with the.....	985
Panama Canal in its commercial aspects, the.....	447
Panama et Darien.....	1272
Panama, journey across.....	447
Panama, notes on.....	448, 777
Rubber plant, new.....	983
Social progress, new yearbook.....	1273
Spanish conquest in America and its relation to the history of slavery and to the government of colonies.....	447
Story of extinct civilization in the West, the.....	985
BOUNTIES IN FOREIGN COUNTRIES.....	1256
BRAZIL:	
Agents, foreign commercial, rules concerning.....	361
Asbestos, discovery of beds of, at Serro, Minas.....	669
Bahia, mineral resources of.....	355
Boundary treaty with Bolivia.....	642
Budget for 1904.....	361
Cacao, exports of, 1902.....	101
Cacao, exports of, 1903.....	360
Ceará, mineral resources of.....	665
Cloth mills, number of.....	99
Coasting trade-law, repeal of the.....	101
Coffee Commercial Association, organization of a.....	362
Coffee crop for 1904-5, estimate of the.....	358
Coffee market—	
October, 1903.....	93
November, 1903.....	358
December, 1903.....	667
January, 1904.....	924
February, 1904.....	924
March, 1904.....	1163
April, 1904.....	1482
Coffee, statistics of, 1903.....	925
Commerce, foreign, 1902.....	99, 926
Commerce, foreign, first half of 1903.....	361
Bull. No. 6—04—23	

BRAZIL—Continued.

	Page.
Commerce, foreign, of Rio de Janeiro, 1902	99
Commercial agents, foreign rules concerning	361
Concession for building new harbor works at Rio de Janeiro	92
Concessions, tariff, to the United States	1158, 1483
Consular invoices, new form for	1160
Consular invoices, new law relative to	351
Cotton crop, estimate of, 1903-4	1164
Cotton cultivation, encouragement for	669
Cotton growing	1164
Cotton mills, number of	927
Customs receipts, 1903	1159
Customs receipts, first quarter of 1904	1482
Customs receipts, November, 1903	668
Customs receipts, October, 1903	359
Customs receipts, September, 1903	96
Customs revenues, December, 1903	668
Customs revenues, January, 1904	922
Customs revenues, November, 1903	359
Customs revenues, October, 1903	94
Customs tariff, changes in the	661, 1484
Discovery of a kaolin deposit at Guabiroba, Rio Grande do Sul	669
Discovery of asbestos at Serro, Minas	669
Discovery of gold deposits at Calcoene, Pará	669
Exchange, statistics of, 1903	925
Exports, 1903	1159, 1480
Exports, first half of 1903	95
Exports, first nine months of 1903	666
Exports from Pernambuco, January, 1904	923
Exports of Amazonia rubber, first half of 1903	98
Exports of cacao, 1902	101
Exports of cacao, 1903	360
Exports of gold from Minas Geraes, 1896-1901	669
Exports of herva-matte from Paraná, 1902	361
Exports of manganese from Minas Geraes, 1901	669
Exports of rubber, 1903	360
Exports of rubber from Manáos, January, 1904	668
Exports of rubber, March, 1904	1164
Exports of the State of Rio Grande do Sul, 1902	102
Exports of tobacco, 1902	102
Federal District, imports of the, 1902-3	98
Fruit expositions, Brazilian, establishment of	1163
Gold deposits, discovery of, at Calcoene, Pará	669
Gold, exports of, from Minas Geraes, 1896-1901	669
Harbor works at Rio de Janeiro, concession for	92
Herva-matte, exports of, from Paraná, 1902	361
Immigration at São Paulo, July-September, 1903	96
Import concessions to the United States	1483
Imports at Rio de Janeiro, November, 1903	357
Imports at Rio de Janeiro, October, 1903	93
Imports at Santos, 1903	923
Imports at Santos, November, 1903	357
Imports at Santos, February, 1904	1164

BRAZIL—Continued.

	Page.
Imports at the Federal District, 1902-3	98
Invoices, consular, new form for	1160
Invoices, consular, new law relative to	351
Kaolin deposit, discovery of a, at Guabiroba, Rio Grande do Sul	689
Manáos, exports of rubber from, January, 1904	668
Manganese deposits	663
Manganese, exports of, from Minas Geraes, 1901	669
Message of President Alves, May 3, 1904	1477
Minas Geraes, exports of gold from, 1896-1901	669
Minas Geraes, exports of manganese from, 1901	669
Mineral resources of Bahia	355
Mineral resources of Ceará	665
Mercury mines at Tres Cruzes, development of the	669
Modus vivendi with France, restoration of the	928
National debt, 1903	928
Nut crop, 1903	362
Oeste de Minas railway, opening of the	362
Paraná, exports of herva-matte from, 1902	361
Pernambuco, exports from, January, 1904	923
Pernambuco, sugar crop of, 1903-4	669
Production of sugar, 1902	100
Railway, Oeste de Minas, opening of the	362
Rio de Janeiro, harbor works at, concession for	92
Rio de Janeiro, imports at, November, 1903	357
Rio de Janeiro, imports at, October, 1903	93
Rio de Janeiro, surtax on goods imported through	1159
Rio Grande do Sul, exports of the State of, 1902	102
Rubber, exports of Amazonia, first half of 1903	98
Rubber, exports of, 1903	360
Rubber, exports of, from Manáos, January, 1904	668
Rubber, exports of, March, 1904	1164
Rubber, statistics of, 1903	925
Santos, imports at, 1903	923
Santos, imports at, February, 1904	1164
Santos, imports at, November, 1903	357
Santos, port movement of, first quarter of 1904	1481
Statistics of exchange, coffee and rubber, 1903	925
Sugar crop, estimate of, 1903-4	1480
Sugar crop of Pernambuco, 1903-4	669
Sugar production, 1902	100
Surtax on goods imported through the port of Rio de Janeiro	1159
Tariff, changes in the	661, 1484
Tariff concessions to the United States	1158, 1483
Tariff modifications	1159
Tobacco, exports of, 1902	102
Trade, foreign, 1902	99, 926
Trade, foreign, first half of 1903	361
Trade, foreign, of Rio de Janeiro 1902	99
Treaty with Bolivia, boundary	642
Tres Cruzes, development of the mercury mines at	669
Walker & Co., C. H., concession granted, for building new harbor works at Rio de Janeiro	92

	Page.
BUILDING FOR THE INTERNATIONAL BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS	77
CALDERÓN, SEÑOR DON IGNACIO, RECEPTION OF, AS BOLIVIAN MINISTER BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.....	1467
CANDAMO, SEÑOR DON MANUEL, DEATH OF	1139
CHILE:	
Agents, foreign commercial, rules concerning.....	372
Agua Santa Company, report of the, first half of 1903.....	102
Cabinet, new.....	1484
Commerce with the United States	371
Commercial agents, foreign, rules concerning.....	372
Contracts for the Transandine Railway, award of.....	1170
Convention, parcels-post, with the United Kingdom	362
Convention, telegraphic, with the Argentine Republic	1485
Customs receipts, February, 1904.....	1166
Customs revenues, 1903.....	670
Duties on Chilean wines in the United States.....	1485
Exports of nitrate, 1901-1903.....	670, 1168
Financial situation, 1903-4	670
Harbor-dues law, new	1167
Importation, free, of salts of potash for manure.....	102
Nitrate exports, 1901-1903	670, 1168
Parcels-post convention with the United Kingdom	362
Public works, proposed.....	1170
Railway, Transandine, award of contracts for the.....	1170
Report of the Agua Santa Company, first half of 1903.....	102
Salts of potash for manure, free importation of	102
Telegraphic convention with the Argentine Republic	1485
Trade with the United States.....	371
Transandine Railway, award of contracts for the	1170
Wines, Chilean, United States duties on	1485
Works, public, proposed.....	1170
CLAIMS, PECUNIARY INTERNATIONAL, SETTLEMENT OF, BY ARBITRATION	1147
COAL, WORLD'S PRODUCTION AND CONSUMPTION OF, 1902.....	333
COLOMBIA:	
Agents, foreign commercial, rules concerning.....	375
Cattle, neat, export duties on.....	1493
Choco region, statistics of the	691
Coffee statistics, 1903	1494
Coinage of silver pesos, the	687
Commerce with Great Britain, 1903.....	1491
Commercial agents, foreign, rules concerning.....	375
Constitution, new, adoption of.....	1174
Coscuez, emerald mines of, postponement of lease of the	1175
Cucuta, Province of, reduction of import duties on goods for the.....	1493
Customs tariff, new.....	670
Duties, export, on neat cattle.....	1493
Duties, import, reduction of.....	1493
Emerald mines, postponement of the lease of.....	1174
Export duties on neat cattle.....	1493
Import duties, reduction of.....	1493
Ipiales, law relative to the custom-house of.....	930
Law, monetary, new.....	372
Law relating to leper asylums.....	687

COLOMBIA—Continued.

Law relative to the custom-houses of Tumaco and Ipiales	930
Leper asylums, law relating to	687
Mines, emerald, postponement of the lease of	1074
Monetary law, new	372
Muzo, emerald mines of, postponement of lease of the	1174
Postal tariff, new	686
Statistics, coffee, 1903	1494
Statistics of the Choco region	691
Tariff modifications	930, 1492
Tariff, new	670
Tariff, postal, new	686
Tariff, telegraph, new	686
Trade with Great Britain, 1903	1491
Tumaco, law relative to the custom-house of	930
COMMERCE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, 1903	442
COMMERCE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST QUARTER OF 1904	1261
COMMISSIONER, SPECIAL, FOR THE PAN-AMERICAN RAILWAY, REPORT OF THE ..	906
COMMISSION OF AMERICAN ARCHÆOLOGY AND ETHNOLOGY, INTERNATIONAL, APPROVAL OF THE, BY PERU	906
COMMITTEE, PAN-AMERICAN RAILWAY	1147
CONGRESS, INTERNATIONAL GEOGRAPHIC, EIGHTH	1140
CONVENTION, CANAL, BETWEEN THE UNITED STATES AND PANAMA	631
CONVENTION, COMMERCIAL, BETWEEN NICARAGUA AND FRANCE	738
CONVENTION, COMMERCIAL, BETWEEN THE UNITED STATES AND CUBA	104
CONVENTION, PARCELS-POST, BETWEEN BOLIVIA AND PERU	916
CONVENTION, PARCELS-POST, BETWEEN THE UNITED KINGDOM AND CHILE	362
CONVENTION, SECOND GENERAL INTERNATIONAL SANITARY, POSTPONEMENT OF THE	321
CONVENTION, TELEGRAPHIC, BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC ..	1485
COPPER PRODUCTION OF THE WORLD, 1903	330
COSTA RICA:	
Agricultural production, 1903	1503
Banana trees, cultivation of	377
Broncoline, duty on	103
Cattle, thin neat, import tax on	103, 104
Construction material, free importation of, at Port Limon	376, 1175
Costa Rica Railway, extension of the	1503
Cultivation of banana trees	377
Customs tariff, modification of the	376
Duty on broncoline	103
Duty on sarnol	103
Economic progress	1176
Exploitation of the Pacific Railway	1503
Importation, free, of common galvanized steel-wire netting	696, 1175
Importation, free, of machinery for manufacturing textile fibers.	103
Importation, free, of material for construction at Port Limon	376, 1175
Importation of generous wines, the	102
Import tax on thin neat cattle	103, 104
Machinery for manufacturing textile fibers, free importation of	103
Material for construction at Port Limon, free importation of	376, 1175
Message of President Esquivel, May 1, 1904	1495
Modification of the customs tariff	376

COSTA RICA—Continued.	Page.
Mother-of-pearl shell deposits, exploitation of	696
Pacific Railway, administration and exploitation of the	1503
Pearl fishery licenses, modification of	1504
Population	376
Port Limon, free importation of construction material at	376
Production, agricultural, 1903	1503
Progress, economic	1176
Railway, Costa Rica, extension of the	1503
Railway, Pacific, administration and exploitation of the	1503
Relations with Panama	1176
Sanitary conditions in relation to the Isthmian Canal	1496
Sarnol, duty on	103
Steel-wire netting, common galvanized, free importation of	696, 1175
Tariff, modification of the	376
Tariff modifications	102, 696, 1175
Tax on thin neat cattle imports	103, 104
Textile fibers, free exportation of	103
Textile fibers, free importation of machinery for manufacturing	103
Wines, generous, importation of	102
COTTON INDUSTRY OF THE WORLD, 1903	330
CUBA:	
Amendment of the customs tariff	1178
Amendment of the loan law	1177
Coaling stations, lease of, to the United States	931
Collection of duties established by the loan law	1177
Commerce, foreign, first quarter of 1903	704
Commerce with the United States, first quarter of 1904	1505
Convention, commercial, with the United States	104
Copyrights, revised statutes of the United States relative to	377
Customs receipts, 1903	704
Customs tariff, amendment of the	1178
Customs tariff, changes in the	696
Financial statement, April, 1904	1504
Financial statement, February, 1904	933
Financial statement, March, 1904	1177
Import duty, increase of	378
Iron ore, discovery of	1507
Loan law, amendment of the	1177
Loan law, organization and collection of the duties established by the	1177
Mining industry, the	703
Naval stations, lease of, to the United States	931
Railways	379, 1178
Statutes of the United States relative to copyrights, revised	377
Tariff, changes in the	378, 696
Tariff, amendment of the	1178
Tariff modifications	1177
Trade, foreign, first quarter of 1903	704
Trade with the United States, first quarter of 1904	1505
DÍAZ, DR. DON EDUARDO ACEVEDO, RECEPTION OF, AS URUGUAYAN MINISTER BY THE UNITED STATES GOVERNMENT	641
DOMINICAN REPUBLIC:	
Oil fields, discovery of	1178
Rice, import duty on	1507

ECUADOR:	Page.
Customs laws, amendments to the	112
Customs tariff, changes in the	705
Quarantine regulations at Guayaquil	1508
GEOGRAPHIC CONGRESS, INTERNATIONAL, EIGHTH	1140
GOLD, WORLD'S PRODUCTION OF, 1903	971
GRACE, WILLIAM R., DEATH OF	1259
GUACHALLA, SEÑOR DON FERNANDO E., BOLIVIAN MINISTER TO THE UNITED STATES, TRANSFER OF THE	905
GUATEMALA:	
Bank notes, conversion of	380
Bond issue, new	381
Budget for 1904-5	1509
Champerico custom-house, duty on goods removed from the	935
Coffee crop, 1903-4	1509
Coffee, export duty on, new	112, 1509
Coin, silver, conversion of	380
Concession for completing the Guatemala Northern Railway	706
Duty on coffee, export, new	112, 1509
Duty on goods removed from the Champerico custom-house	935
Duty on pigs exported through Livingstone	381
Export duty on coffee, new	112, 1509
Guatemala Northern Railway, concession for completing the	706
Horne, William Van, concession granted, for completing the Guatemala Northern Railway	706
Issue of bonds, new	381
Keith, Ninor C., concession granted, for completing the Guatemala Northern Railway	706
Message of President Cabrera, March 1, 1904	934
Pigs exported through Livingstone, duty on	381
Railway, Guatemala Northern, concession for completing the	706
Tariff modifications	381, 935
HAITI:	
Cedar wood, export duty on, increase of	382
Coffee exports, regulations for	1179
Coins, national, prohibited export of	1510
Duties on guaiacum and cedar wood, export, increase of	382
Export of national coins, prohibited	1510
Exports of coffee, regulations for	1179
Guaiacum, export duty on, increase of	382
Logwood, weighing of	382
Naturalization treaty with the United States	959
Tariff modifications	382, 1510
Treaty, naturalization, with the United States	959
HONDURAS:	
Banana exports from Puerto Cortes, 1903	1510
Bank, in Tegucigalpa, establishment of a	122
Candles, stearin, wax, tallow, modification of the duty on	122
Cedar logs, cutting and exporting, concession for	1182
Commerce, foreign, 1902-3	1179
Commercial travelers, regulations concerning	122
Concession for constructing a railway from the Bay of Fonseca to Cantarranas	119
Concession for cutting and exporting mahogany and cedar logs	1182

HONDURAS—Continued.

	Page.
Duty on stearin, wax, and tallow candles, modification of the	122
Exports of bananas from Puerto Cortes, 1903	1510
Fruits, American, market for	1181
Immigration, promotion of	116
Imports, first half of 1902-3	1180
Imports, second quarter of 1902-3	708
Louisiana Purchase Exposition, representation at the	118
Mahogany logs, cutting and exporting, concession for	1182
Market for American fruits	1181
Message of President Bonilla, January 1, 1904	382
Mining industry, development of the	383
Northern Railway, report of the, June and July, 1903	117
Promotion of immigration	116
Public lands, preemption of	113
Puerto Cortes, banana exports from, 1903	1510
Railway, from Bay of Fonseca to Cantarranas, concession for construct- ing a	119
Railway, Northern, report of the, June and July, 1903	117
Report of the Minister of Foreign Relations	706
Revenue stamps, countermarked, new	119
Spears, Henry A., concession granted, for constructing a railway from Bay of Fonseca to Cantarranas	119
Stamps, revenue, new countermarked	119
Stearin candles, modification of the duty on	122
Tallow candles, modification of the duty on	122
Tariff modifications	122
Tegucigalpa, establishment of a bank in	122
Trade, foreign, 1902-3	1179
Travelers, commercial, rules concerning	122
Vargas, Juan Ferrera, concession granted, for cutting and exporting mahogany and cedar logs	1182
Wax candles, modification of the duty on	122
INTERNATIONAL ARBITRATION, PROGRESS OF	907
INTERNATIONAL BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS, BUILDING FOR THE	77
INTERNATIONAL COMMISSION OF AMERICAN ARCHEOLOGY AND ETHNOLOGY, APPROVAL OF THE, BY PERU	906
INTERNATIONAL GEOGRAPHIC CONGRESS, EIGHTH	1140
INTERNATIONAL METRIC SYSTEM IN THE UNITED STATES, STATUS OF THE	324
INTERNATIONAL SANITARY BUREAU, APPROPRIATION FOR THE	85
INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION, POSTPONEMENT OF THE SECOND GENERAL	321
LIBRARY ACCESSIONS AND FILES	184, 449, 779, 986, 1275, 1576
MAP OF THE WORLD, WALDSEEMÜLLER'S	625
MERCHANT MARINE OF THE WORLD, 1903	649
METRIC SYSTEM IN THE UNITED STATES, STATUS OF THE INTERNATIONAL	324
MEXICO:	
Acquisition of mining properties, rules governing the	724
Admission of Orientals, rules governing the	942
Agents, foreign commercial, rules concerning	408
Agricultural station, establishment of an	1219
Alcohol tax, 1904-5	1512
Anderson, James D., concession granted, for exploiting timbered land in Quintana Roo	404

MEXICO—Continued.

Page.

Arce, José, concession granted, for constructing a railway from Talpu- jahua to Angangueo	405
Balancan, concession for exploiting national land in	405
Banking law, financial measure relative to the	721
Banks of the Republic, capital of the	940
Budget estimate for 1904-5	385
Capital of the banks of the Republic	940
Castelló, Francisco Fernandez, concession granted, for constructing a railway from Talpujahua to Angangueo	405
Cattle-raising industry	394
Chinese immigration, rules concerning	137
Coal imports at Tampico, 1902-3	138
Coffee exports, 1902	409
Coinage and exports of coin, 1902-3	128
Commerce, foreign, 1902	1191
Commerce, foreign—	
July, 1903	123
August, 1903	123
September, 1903	123, 400
October, 1903	401
November, 1903	731
December, 1903	936
January, 1904	1189
Commerce, foreign, first six months of 1903-4	936
Commerce with Great Britain, 1902	1513
Commerce with New Orleans, 1903	129
Commercial agents, foreign, rules concerning	408
Concession for breeding turtles	405
Concession for constructing a railway from Monterey to Matamoros	403
Concession for constructing a railway from Oaxaca to Tlacolula	733
Concession for constructing a railway from Talpujahua to Angangueo ...	405
Concession for constructing a railway in the State of Vera Cruz	738
Concession for establishing a food-inspecting establishment	403
Concession for establishing a steamship service on the Gulf of Mexico	141
Concessions for establishing industrial enterprises	735
Concession for establishing steamship services on the Pacific coast and Gulf of California	737
Concession for exploiting national land in Balancan	405
Concession for exploiting timbered land in Quintana Roo	404
Concession for operating meat-packing establishments	405
Copper production, 1903	1512
Cotton industry, 1903	732
Crop production, 1902	1191
Cultivation of rubber	726
Custom-house ordinances, amended	1211, 1514
Customs receipts—	
September, 1903	142
October, 1903	142
November, 1903	406
December, 1903	735
January, 1904	938
March, 1904	1510
April, 1904	1510

MEXICO—Continued.

	Page.
Customs tariff, changes in the	709, 941
Duties, export, additional	1193
Duty on tobacco, stamp	1192
Exchange, rate of—	
January, 1904	145
February, 1904	407
March, 1904	737
Explosives, internal consumption tax on	1193
Export duties, additional	1193
Exports of coffee, 1902	409
Exports of coin, 1902-3	128
Exports of henequen, 1903	408
Exports of live stock to Cuba	384
Financial measure relative to the banking law	721
Financial statistics, 1902-3	130
Food-inspecting institute, concession for establishing a	403
Franchise law, renewal of the	723
García, Wenceslao, concession granted, for constructing a railway from Oaxaca to Tlaxcolula	733
Gold production, 1903	1512
Goods, free importation of, through custom-houses of Quintana Roo Terri- tory	1193
Guevara, Manuel L. de, concession granted, for constructing a railway in the State of Vera Cruz	738
Henequen, exports of, 1903	408
Horses, free importation of	1194
Immigration, Chinese, rules concerning	137
Importation, free, of goods through custom-houses of the Quintana Roo Territory	1193
Importation, free, of horses	1194
Importation, free, of wheat	1194
Imports, coal, at Tampico, 1902-3	138
Industries, new, encouragement of	399
International Sanitary Bureau, work of the	943
Jalisco, mining in the State of	722
Law, banking, financial measure relative to the	721
Law for the encouragement of new industries	399
Law, franchise, renewal of the	723
Laws, mining	1194
Live stock, exports of, to Cuba	384
Mail service—	
August, 1903	145
September, 1903	145
October, 1903	145
November, 1903	408
December, 1903	736
January, 1904	938
Mail service, first nine months of 1903-4	1511
Manufacture of sugar	138
Martínez del Río, Pablo, concession granted, for establishing a steamship service on the Gulf of Mexico	141
Meat-packing establishments, concession for operating	405
Merchandise, official guaranty for	1220

MEXICO—Continued.

	Page.
Message of President Diaz, April 1, 1904	1183
Mexican National Railway, report of the, 1903	1219
Mineral production, 1902-3	125
Mining in the State of Jalisco	722
Mining laws	1194
Mining properties, acquisition of, rules governing the	724
Mining statistics	733
National lands in Balcanan, concession for exploiting	405
National lands, sale of, first half of 1903-4	735
National Railway Company, concession granted the, for constructing a line from Monterey to Maramoros	403
North American Beef Company, concession granted to	405
Oriental, admission of, regulations governing the	942
Paz, Arturo, concession granted, for establishing a food-inspecting institute	403
Postal receipts, first nine months of 1903-4	1511
Production of gold and copper, 1903	1512
Production of minerals, 1902-3	125
Production of sugar, 1902-3	942
Production of tobacco, 1902-3	128
Public lands, price of the, 1904-5	406
Quintana Roo, concession for exploiting timbered land in	404
Quintana Roo, free importation of goods through custom-houses of	1193
Railway from Monterey to Maramoros, concession for constructing a	403
Railway from Oaxaca to Tlacolula, concession for constructing a	733
Railway from Tlalpujahua to Angangueo, concession for constructing a ..	405
Railway in the State of Vera Cruz, concession for constructing a	738
Railway, Mexican National, report of the, 1903	1219
Railway statistics	939
Railway traffic with the United States, 1902-3	141
Railways of the Republic, 1903	734
Rate of exchange—	
January, 1904	145
February, 1904	407
March, 1904	737
Real estate, 1903	1211
Revenues, general, 1903-4	1512
Revenues, stamp, first three months of 1903-4	144
Rivero, Valerio, concession granted, for breeding turtles	405
Rubber cultivation	726
Ruiz, Pedro, concession granted, for constructing a railway in the State of Vera Cruz	738
Sale of national lands, first half of 1903-4	735
Sanitary Bureau, International, work of the	943
Sheep-raising industry	394
Stamp duty on tobacco	1192
Stamp revenues, first three months of 1903-4	144
Statistics, financial, 1902-3	130
Statistics, mining	733
Steamship service on the Gulf of Mexico, concession for establishing a ..	141
Steamship services on the Pacific coast and Gulf of California, concession for establishing	737
Sugar manufacture	138

MEXICO—Continued.

Page.

Sugar production, 1902-3.....	942
Tampico, imports of coal at, 1902-3.....	138
Tariff, changes in the.....	709, 941
Tariff modifications.....	1192
Tax, alcohol, 1904-5.....	1512
Tax on explosives, internal consumption.....	1193
Tobacco production, 1902-3.....	128
Tobacco, stamp duty on.....	1192
Trade, foreign, 1902.....	1191
Trade, foreign—	
July, 1903.....	123
August, 1903.....	123
September, 1903.....	123, 400
October, 1903.....	401
November, 1903.....	731
December, 1903.....	936
January, 1904.....	1189
Trade, foreign, first three months, 1903-4.....	123
Trade, foreign, first six months, 1903-4.....	936
Trade-marks, official guaranty for.....	1220
Trade with Great Britain, 1902.....	1513
Trade with New Orleans, 1903.....	129
Treasury statistics, March, 1904.....	1192
Turtles, breeding of, concession for.....	405
Valenzuela, Policarpo, concession granted, for exploiting national lands in	
Balcanan.....	405
Vera Cruz, concession for constructing a railway in the State of.....	738
Wheat, free importation of.....	1194
Zamacona, Señor Don Manuel María de, death of.....	1469

NICARAGUA:

Convention, commercial, with France.....	738
Concession for encouraging the exportation of minerals.....	146
Concession for establishing a jewelry manufacturing factory.....	147
Exports, 1902.....	1221
Government loan, new.....	1523
Jewelry manufacturing factory, concession for establishing a.....	147
Loan, new government.....	1523
Medina, Francisco Javier, concession granted, for encouraging the exportation of minerals.....	146
Minerals, concession for encouraging the exportation of.....	146
Mines, number of, 1903.....	1222
Railway construction.....	1221
Sotomayor, Salvador, concession granted, for establishing a jewelry manufacturing factory.....	147

PANAMA CANAL CONVENTION..... 631

PANAMA, FACTS ABOUT..... 328

PANAMA, REPUBLIC OF..... 87

PAN-AMERICAN RAILWAY COMMITTEE..... 1147

PAN-AMERICAN RAILWAY, PROGRESS OF THE..... 322

PAN-AMERICAN RAILWAY, REPORT OF THE SPECIAL COMMISSIONER FOR THE... 906

PARAGUAY:

Agents, foreign commercial, rules concerning.....	409
Agricultural products, exports of, 1903.....	1225

PARAGUAY—Continued.

	Page.
Animals, exports of, first nine months of 1903	741
Báez, Señor Don Cecilio, reception of, as Paraguayan Minister by the United States Government	1146
Budget for 1904	1223
Commerce, foreign, 1903	1224
Commerce with the Argentine Republic, 1903	1222
Commercial agents, foreign, rules concerning	409
Customs tariff, changes in the	740
Economic and financial data, 1903	1223
Exports, 1899-1901, first nine months, 1902-1903	147
Exports of animals and animal products, first nine months of 1903	741
Financial and economic data, 1903	1223
Message of President Escurra, April 1, 1904	1525
Tariff changes	740
Trade, foreign, 1903	1224
Trade with the Argentine Republic, 1903	1222
PARAGUAYAN MINISTER, RECEPTION OF THE, BY THE UNITED STATES GOVERN- MENT, SEÑOR DON CECILIO BÁEZ	1146
PARCELS-POST CONVENTION BETWEEN BOLIVIA AND PERU	916
PARCELS-POST CONVENTION BETWEEN THE UNITED KINGDOM AND CHILE	362
PECUNIARY INTERNATIONAL CLAIMS, SETTLEMENT OF, BY ARBITRATION	1147
PEPPER, MR. CHARLES M., SPECIAL COMMISSIONER FOR THE PAN-AMERICAN RAILWAY, REPORT OF	906
PERU:	
Agents, foreign commercial, rules concerning	411
Agricultural bank at Chiclayo, establishment of an	410
Antipest serum, free importation of	1227
Archæology and Ethnology, American, International Commission of, ap- proval of the	906
Artesian wells, free importation of machinery for	1228
Bags for agricultural and mining purposes, free importation of	1228
Bank at Chiclayo, agricultural, establishment of an	410
Beer, duty on the importation of, into the province of Cercado del Cuzco ..	1227
Borax deposits, acquisition of	1230
Callao, surtax on merchandise imported through	1227
Candamo, Señor Don Manuel, President of Peru, death of	1139
Cattle, horned, in the Republic	746
Cercado del Cuzco, province of, duty on the importation of beer into the ..	1227
Chiclayo, establishment of an agricultural bank at	410
Classification of hat straw	1228
Cocaine manufacture	1526
Commercial agents, foreign, rules concerning	411
Commission of American Archæology and Ethnology, International, ap- proval of the	906
Construction of railways	741, 1529
Convention, parcels-post, with Bolivia	916
Customs duties, payment of, in silver soles	1226
Customs regulations	1231
Customs tariff, modification of the	410, 1228
Customs treatment of sugar	1227
Duties, customs, payment of, in silver soles	1226
Duty, consumption, on tobacco	1230
Duty on the importation of beer into the province of Cercado del Cuzco ..	1227

	Page.
PERU—Continued.	
Electric roads, first	1229
Gold production, 1903	1526
Hat straw, classification of	1228
Horned cattle in the Republic	746
Importation, free, of antipest serum	1227
Importation, free, of articles for manufacturing machinery	747, 1229
Importation, free, of bags for agricultural and mining purposes	1228
Importation, free, of machinery for artesian and tubular wells	1228
Importation, free, of motor cars	1227
Importation, free, of ships	1227
Importation, free, of typewriters	1227
Importation, duty on the, of beer into the province of Cercado del Cuzco ..	1227
Importation, surtax on the, of merchandise through the port of Callao ..	1227
International Commission of American Archæology and Ethnology, approval of the	906
Law, railway	1527
Law relative to the marriages of foreigners	1230
Laws, navigation, new	1230
Loreto, Department of, commercial movement of the	1228
Machinery for artesian and tubular wells, free importation of	1228
Machinery, articles for manufacturing, free importation of	747, 1229
Marriages of foreigners, law relative to the	1230
Merchandise imported through the port of Callao, surtax on	1227
Mineral wealth of the Republic	743
Mining industry	1526
Modification of the customs tariff	410, 1228
Motor cars, free importation of	1227
Navigation laws, new	1230
Parcels-post convention with Bolivia	916
President, death of, Señor Don Manuel Candamo	1139
Production of gold, 1903	1526
Production of sugar, Roma plantation, 1903	411
Railway construction	741, 1529
Railway law	1527
Saltpeter deposits, acquisition of	1230
Serum, antipest, free importation of	1227
Ships, free importation of	1227
Straw, hat, classification of	1228
Sugar, customs treatment of	1227
Sugar production, Roma plantation, 1903	411
Surtax on merchandise imported through the port of Callao	1227
Tariff, modification of the	410, 1228
Tariff modifications	1226
Tobacco, consumption duty on	1230
Tramway from Lima to Chorrillos, opening of	1229
Tubular wells, machinery for, free importation of	1228
Typewriters, free importation of	1227
PETROLEUM, THE WORLD'S PRODUCTION OF, 1902	336
PRESS PARLIAMENT OF THE WORLD, OPENING OF THE, AT ST. LOUIS	1461
PRODUCTION OF COAL, THE WORLD'S, 1902	333
PRODUCTION OF COPPER, THE WORLD'S, 1903	330

	Page.
PRODUCTION OF GOLD, THE WORLD'S, 1903.....	971
PRODUCTION OF PETROLEUM, THE WORLD'S, 1902.....	336
PRODUCTION OF RUBBER, THE WORLD'S, 1902.....	331
RAILWAY COMMITTEE, PAN-AMERICAN.....	1147
RAILWAY, PARIS TO PEKING.....	87
RAILWAY, PAN-AMERICAN, PROGRESS OF THE.....	322
RAILWAYS, SOUTH AMERICAN.....	322
RAMIE TRADE, THE WORLD'S, 1901.....	1259
REPORT OF THE DIRECTOR, ANNUAL.....	78
RUBBER PRODUCTION OF THE WORLD, 1902.....	331
SALVADOR:	
Agents, foreign commercial, rules concerning.....	411
Collectors of the ports, instructions to the.....	1533
Commercial agents, foreign, rules concerning.....	411
Gold, exploitation of.....	1231
Importation, free, of building wood from Central America.....	148
Import duty on salt.....	148
Liquors, tax on, 1903.....	1232
Message of President Escalón, February 20, 1904.....	943
Mining in the Republic.....	1530
Paper, waterproof, for drinking purposes, classification of.....	148
Ports, collectors of the, instructions to the.....	1533
Salt, import duty on.....	148
Straws for drinking purposes, classification of.....	148
Tariff modifications.....	148, 1533
Tax on liquors, 1903.....	1232
Wood from Central America, free importation of building.....	148
SANITARY BUREAU, INTERNATIONAL, APPROPRIATION FOR THE.....	85
SANITARY CONVENTION, SECOND GENERAL INTERNATIONAL, POSTPONEMENT OF THE.....	321
SETTLEMENT OF PECUNIARY INTERNATIONAL CLAIMS BY ARBITRATION.....	1147
SILK INDUSTRY OF THE WORLD, 1902.....	331
SOUTH AMERICAN RAILWAYS.....	322
STATUS OF THE INTERNATIONAL METRIC SYSTEM IN THE UNITED STATES, THE.....	324
ST. LOUIS, PRESS PARLIAMENT OF THE WORLD AT, OPENING OF THE.....	1461
TELEGRAPHIC CONVENTION BETWEEN CHILE AND THE ARGENTINE REPUBLIC.....	1485
TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN IN 1903.....	442
TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST QUARTER OF 1904.....	1261
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.....	362, 669, 972, 1264, 1565
TREATY, ARBITRATION, BETWEEN BOLIVIA AND PERU.....	647
TREATY, BOUNDARY, BETWEEN BOLIVIA AND BRAZIL.....	642
UNITED STATES:	
Agricultural implements, exports of, 1903.....	433
Agricultural work in the Philippine Islands.....	1243
Báez, Señor Don Cecilio, reception of, as Paraguayan minister.....	1146
Bananas, consumption of, 1903.....	436
Beet-sugar manufacture, estimate of, 1903-4.....	1242
Bessemer steel production, 1903.....	1247
Calderón, Señor Don Ignacio, reception of, as Bolivian minister.....	1467
Camphor, artificial.....	437
Cement manufacture, 1902.....	438
Coaling stations, lease of, from Cuba.....	931

UNITED STATES—Continued.	Page.
Coal production, 1903.....	432
Coal trade, first nine months of 1903.....	163
Commerce, foreign—	
November, 1903.....	161
December, 1903.....	422
January, 1904.....	758
February, 1904.....	957
March, 1904.....	1238
April, 1904.....	1551
Commerce, foreign, of the Philippine Islands, 1902-3.....	165
Commerce, foreign, of the Philippine Islands, 1903.....	1555
Commerce, foreign, of the Philippine Islands, first nine months of 1903..	767
Commerce, foreign, in farm and forest products, 1903.....	427
Commerce, rubber, 1902-3.....	761
Commerce, rubber, first nine months, 1903.....	173
Commerce with Latin America—	
November, 1902 and 1903, eleven months ending November.....	149
December, 1902 and 1903, twelve months ending December.....	411
January, 1903 and 1904, seven months ending January.....	747
February, 1903 and 1904, eight months ending February.....	945
March, 1903 and 1904, nine months ending March.....	1233, 1553
April, 1903 and 1904, ten months ending April.....	1536
Commerce with Latin America, consul's report on.....	155, 417, 753, 951, 1542
Commerce with Porto Rico, 1903.....	769
Commerce with South America.....	425
Convention, commercial, with Cuba.....	104
Copper exports, 1903.....	766
Copper exports, first nine months, 1903.....	174
Cotton crop, 1902.....	164
Cotton crop, 1904.....	1554
Cotton statistics, 1903.....	433, 1559
Debt, public, May 31, 1904.....	1554
Díaz, Dr. Don Eduardo Acevedo, reception of, as Uruguayan minister...	641
Economic situation in 1903.....	760
Exports of agricultural implements, 1903.....	433
Exports of copper, 1903.....	766
Exports of copper, first nine months, 1903.....	174
Exports of iron and steel, 1903.....	170
Exports of iron and steel, February, 1904.....	958
Farm products, foreign trade in, 1903.....	427
Fiber, vegetable, industry of.....	1557
Fire loss, February, 1904.....	765
Forest products, foreign trade in, 1903.....	427
Gold production, 1903.....	174
Guachalla, Señor Don Fernando E., transfer of, Bolivian minister.....	905
Gutta-percha in the Philippine Islands.....	1244
Immigration statistics, first half of 1903-4.....	435
Implements, agricultural, exports of, 1903.....	433
Importation of rubber, 1902.....	171
Import duties, reduction of, from Brazil.....	1483
International metric system, status of the.....	324
Iron, exports of, 1903.....	170

UNITED STATES—Continued.

	Page.
Iron, exports of, February, 1904	958
Latin-American consular officers, recognition of	161, 422, 758, 958, 1240
Live stock statistics, 1903	765
Loss of fire, February, 1904	765
Metal and mineral production, 1903	764
Metals, minor, production of, 1902	436
Metric system, international, status of the	324
Mineral production, 1903	764
Naturalization treaty with Haiti	959
Naval stations, lease of, from Cuba	931
Philippine Islands, agricultural work in the	1243
Philippine Islands, foreign commerce of the, 1902-3	165
Philippine Islands, foreign commerce of the, 1903	1555
Philippine Islands, foreign commerce of the, first nine months of 1903 ...	767
Philippine Islands, gutta-percha in the	1244
Philippine Islands, statistics of the	767
Philippine Islands, stock raising in the	1241
Pig iron production, 1903	1246
Porto Rico, commerce with, 1903	769
Production of Bessemer steel, 1903	1247
Production of coal, 1903	432
Production of cotton, 1903	1559
Production of gold and silver, 1903	174
Production of minor metals, 1902	436
Production of pig iron, 1903	1246
Production, metal and mineral, 1903	764
Public debt, May 31, 1904	1554
Rubber importation, 1902	171
Rubber trade, 1902-3	761
Rubber trade, first nine months, 1903	173
Shipbuilding, first half of 1903-4	764
Silver production, 1903	174
Situation, economic, in 1903	760
Statistics, cotton, 1903	433, 1559
Statistics, immigration, first half of 1903-4	435
Statistics, live stock, 1903	765
Statistics of the Philippine Islands	767
Steel, exports of, 1903	170
Steel, exports of, February, 1904	958
Steel production, Bessemer, 1903	1247
Stock raising in the Philippine Islands	1241
Sugar, definitions of, new	961
Trade, foreign—	
November, 1903	161
December, 1903	422
January, 1904	758
February, 1904	957
March, 1904	1238
April, 1904	1551
Trade, foreign, of the Philippine Islands, 1902-3	165
Trade, foreign, of the Philippine Islands, 1903	1555
Trade, foreign, of the Philippine Islands, first nine months of 1903	767

UNITED STATES—Continued.

	Page.
Trade, foreign, in farm and forest products, 1903	427
Trade, rubber, 1902-3	761
Trade, rubber, first nine months, 1903	173
Trade with Latin America—	
November, 1902 and 1903, eleven months ending November	149
December, 1902 and 1903, twelve months ending December	411
January, 1903 and 1904, seven months ending January	747
February, 1903 and 1904, eight months ending February	945
March, 1903 and 1904, nine months ending March	1233, 1553
April, 1903 and 1904, ten months ending April	1536
Trade with Latin America, consul's reports on	155, 417, 753, 951, 1542
Trade with Porto Rico, 1903	769
Trade with South America	425
Treaty with Haiti, naturalization	959
Vegetable fiber industry, the	1557
Zamacona, Señor Don Manuel María de, death of	1469

URUGUAY:

Agents, foreign commercial, rules concerning	439
Commerce, foreign, 1903	1560
Commerce, foreign, first half of 1903	177
Commerce, foreign, first nine months of 1903	773
Commercial agents, foreign, rules concerning	439
Consular fees, rules governing	174
Consumption tax on wines, new	178
Customs receipts, 1903	772, 1248
Debt, public, December 31, 1903	1249
Díaz, Dr. Don Eduardo Acevedo, reception of, as Uruguayan minister by the United States Government	641
Exports, first ten months, 1903	439
Law concerning the improvement of public highways	771
Port movement of Montevideo—	
September, 1903	177
October, 1903	438
November, 1903	771
December, 1903	964
January, 1904	1248
February, 1904	1561
Public debt, December 31, 1903	1249
Public highways, law concerning the improvement of	771
Tax on wines, consumption, new	178
Trade, foreign, 1903	1560
Trade, foreign, first half of 1903	177
Trade, foreign, first nine months of 1903	773
Treaties, international	660
Wines, new consumption tax on	178

URUGUAYAN MINISTER, RECEPTION OF THE, BY THE UNITED STATES GOVERNMENT, DR. DON EDUARDO ACEVEDO DÍAZ

641

VENEZUELA:

Agricultural implements, market for	179
Cabinet, new	440, 1562
Calcium carbide, import duty on, repeal of the	773
Caracas, municipal taxation in	1253

VENEZUELA—Continued.

	Page.
Cardboard envelopes for bottles, classification of.....	971
Casupos, classification of.....	971
Cattle, neat, export duty on, new.....	441
Cattle shipments to the United States.....	1564
Claims against Venezuela, including postal debt.....	182
Classification of caoutchouc tubes or hose.....	1250
Classification of cardboard envelopes for bottles.....	971
Classification of casupos.....	971
Classification of cloth-rubbered cloth bands for machine belting.....	773
Classification of matches.....	441
Classification of patent medicines.....	441
Classification of phonograph cylinders and accessories.....	441
Classification of sanitas.....	971
Classification of straw envelopes for bottles.....	971
Commerce, foreign, 1903.....	1563
Commerce of La Guaira, 1903.....	1250
Commissioner appointed to the St. Louis Exposition.....	181
Concession for wharf at Puerto Carúpano.....	1565
Concession for navigation on the Orinoco River.....	1254
Constitution, new.....	1562
Corao, Manuel, concession granted, for navigation on the Orinoco River.....	1254
Cristobal Colón, custom-house at, new.....	181
Customs returns, first three months of 1904.....	1253
Cylinders, phonograph, classification of.....	441
Debt, postal.....	182
Export duty on neat cattle, new.....	441
Hose, caoutchouc, classification of.....	1250
Implements, agricultural, market for.....	179
Import duty on calcium carbide, repeal of the.....	773
La Guaira, trade of, 1903.....	1250
Machine belting, classification of.....	773
Market for agricultural implements.....	179
Mata, Ernesto D., concession granted, for constructing a wharf at Puerto Carúpano.....	1565
Matches, classification of.....	441
Medicines, patent, classification of.....	441
Message of President Castro, February 20, 1904.....	968
Mining code, new.....	977
Municipal taxation in Caracas.....	1253
Orinoco River, concession for navigation on the.....	1254
Patent medicines, classification of.....	441
Phonograph cylinders and accessories, classification of.....	441
Postal debt.....	182
Puerto Carúpano, wharf at, concession for.....	1565
Sanitas, classification of.....	971
St. Louis Exposition, commissioner appointed to the.....	181
Straw envelopes for bottles, classification of.....	971
Tariff modifications.....	441, 773, 971, 1250
Taxation, municipal, in Caracas.....	1253
Trade, foreign, 1903.....	1563
Trade of La Guaira, 1903.....	1250
Tubes or hose, caoutchouc, classification of.....	1250

VENEZUELA—Continued.	Page.
Tucacas, custom-house at, new	180
Wharf at Puerto Carúpano, concession for	1565
WALDSEEMULLER'S MAP OF THE WORLD	625
WORLD, PRESS PARLIAMENT OF THE, OPENING OF THE, AT ST. LOUIS	1461
WORLD'S COAL PRODUCTION AND CONSUMPTION, 1902	333
WORLD'S COPPER PRODUCTION, 1903	330
WORLD'S COTTON INDUSTRY, 1903	330
WORLD'S GOLD PRODUCTION, 1903	971
WORLD'S MERCHANT MARINE, 1903	649
WORLD'S PETROLEUM PRODUCTION, 1902	336
WORLD'S RAMIE TRADE, 1901	1259
WORLD'S RUBBER PRODUCTION, 1902	331
WORLD'S SILK INDUSTRY, 1902	331
ZAMACONA, SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE, DEATH OF	1469

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. XVI.
JANEIRO—JUNHO,
1904.

WASHINGTON:
IMPrensa DO GOVERNO.
1904.

INDICE

DO

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. XVI.

Nos. 124-129, inclusive.

	Pagina.
ACRE, TRATADO DO.....	800
ALGODÃO, INDUSTRIA DE, DO MUNDO, 1903.....	492
BÁEZ, SR. DOM CECILIO, RECEPÇÃO DO, COMO MINISTRO DO PARAGUAY.....	1287
BOLIVIA:	
Permutação de encomendas postaes, convenção sobre, com Peru.....	1005
Tratado de arbitramento com Peru.....	804
BORRACHA, PRODUÇÃO DA, DO MUNDO, 1902.....	494
BRAZIL:	
Facturas consulares, nova lei sobre.....	463
Mensagem do Presidente Alves, 3 de Maio de 1904.....	1590
CANAL, CONVENÇÃO DE, ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E PANAMÁ.....	791
CARVÃO DE PEDRA, PRODUÇÃO DE, NO MUNDO, 1902.....	222
CHILE:	
Agua Santa, companhia de, relatorio da, primeiro semestre de 1903.....	209
Commercio com os Estados Unidos.....	479
Convenção postal com a Grã Bretanha e Irlanda.....	470
Convenção telegraphica com a Republica Argentina.....	1610
Nitrato, exportações de, 1901-1903.....	1292
Relatorio da companhia de Agua Santa, primeiro semestre de 1903.....	209
Rendas aduaneiras, Fevereiro, 1904.....	1298
Salitre, a industria do.....	1291
COLOMBIA:	
Minas de esmeraldas, adiamento da concessão das.....	1294
CONVENÇÃO DE CANAL ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E PANAMÁ.....	791
CONVENÇÃO SOBRE PERMUTAÇÃO DE ENCOMMENDAS POSTAES ENTRE BOLIVIA E PERU.....	1005
CONVENÇÃO TELEGRAPHICA ENTRE CHILE E A REPUBLICA ARGENTINA.....	1610
COSTA RICA:	
Licores espirituosos, direitos de importação sobre, modificação dos.....	812
CUBA:	
Commercio exterior, terceiro trimestre de 1903.....	812
Propriedade litteraria dos Estados Unidos, proclamação relativo á.....	480

EQUADOR:	Pagina.
Leis das alfandegas, emendas para as	210, 814
Tarifa, reforma da	814
EDIFICIO PARA A SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS ..	197
ENCOMENDAS POSTAES, CONVENÇÃO SOBRE PERMUTAÇÃO DE, ENTRE BOLIVIA E PERU	1005
ESTADOS UNIDOS:	
Aço de Bessemer, produção de, 1903	1295
Aço, exportações de, 1903	214
Algodão, a colheita do, 1903	1294, 1616
Algodão, estatística do, 1903	484
Alumínio, produção do, 1902	486
Báez, Sr. Dom Cecilio, recepção do, como ministro do Paraguay	1287
Carvão de pedra, commercio de, primeiros nove mezes, 1903	213
Chumbo, produção do, 1902	488
Cobre, exportações de, nove primeiros mezes, 1903	216
Cobre, produção do, 1903	485
Colheita do algodão, a, 1903	1294, 1616
Commercio com os paizes latino-americanos—	
Novembro, 1903 e 1902	211
Dezembro, 1903 e 1902	481
Janeiro, 1904 e 1903	814
Março, 1904 e 1903	1294
Abril, 1904 e 1903	1616
Commercio de carvão de pedra, primeiros nove mezes, 1903	213
Commercio exterior, Dezembro e o anno de 1903	481
Commercio exterior, Janeiro, 1904	815
Commercio exterior, Novembro, 1903	211
Estatística do algodão, 1903	484
Exportação de instrumentos agricolas, 1903	484
Exportações de cobre, nove primeiros mezes, 1903	216
Exportações de ferro e aço, 1903	214
Fabricação de moedas, 1903	483
Ferro, exportações de, 1903	214
Fibras vegetaes, industria de	1618
Instrumentos agricolas, exportação de, 1903	484
Metaes menores, produção dos, 1902	490
Moedas, fabricação de, 1903	483
Produção de aço de Bessemer, 1903	1295
Produção do alumínio, 1902	486
Produção do chumbo, 1902	488
Produção do cobre, 1903	485
Produção dos metaes menores, 1902	490
ESTRADA DE FERRO PAN-AMERICANA, A	461
GRACE, SR. WILLIAM R, FALLECIMENTO DO	1288
MARINHA MERCANTE DO MUNDO, 1903	808
MEXICO:	
Alfandegas, reforma de lei das	1302, 1620
Alfandegas, rendas das, Março de 1904	1628
Acquisição de propriedades mineiras	816
Bancos da Republica, capital dos	1013
Commercio exterior, primeiro semestre de 1903	1011
Emigração chinesa, regulamento da	216

MEXICO—Continua.

Pagina.

Estradas de ferro, dados estatísticos sobre as	1014
Fumo, produção do, 1902-3	217
Lei das alfandegas, reforma da	1302, 1620
Mensagem do Presidente Díaz, 1º de Abril de 1904	1296
Produção do fumo, 1902-3	217
Produção mineral, 1902-3	217
Propriedades mineiras, aquisição de	816
Regulamento da emigração chinesa	216
Rendas das alfandegas, Março de 1904	1628
Terras publicas, venda de	819

PANAMA, CONVENÇÃO DE CANAL DE, ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E PANAMÁ	791
---	-----

PAN-AMERICANA, ESTRADA DE FERRO	461
---------------------------------------	-----

PARAGUAY:

Animaes e seus productos, exportação de, primeiros nove mezes de, 1903	820
Báez, Sr. Dom Cecilio, recepção do, como ministro do Paraguay	1287
Commercio com a Republica Argentina	1315
Commercio exterior, 1903	1312
Dados financeiros e economicos, 1903	1311
Exportação de animaes e seus productos, primeiros nove mezes de, 1903	820
Lei do orçamento geral, 1904	1311
Mensagem do Presidente Escurra, 1 de Abril de 1904	1629
Modificações da tarifa	819
Tarifa, modificações da	819

PERMUTAÇÃO DE ENCOMMENDAS POSTAES, CONVENÇÃO SOBRE, ENTRE BOLIVIA A PERU	1005
--	------

PERU:

Cocaina, manufactura de	1629
Convenção sobre permutação de encomendas postaes com Bolivia	1005
Entrada livre de artigos destinados á manufactura de machinas	821
Fumo, imposto de consumo sobre o	1315
Machinas, entrada livre de artigos destinados á manufactura de	821
Manufactura de cocaina	1629
Permutação de encomendas postaes, convenção sobre, com Bolivia	1005
Regulamento aduaneiro	1315
Tratado de arbitramento com Bolivia	804

PRODUÇÃO DE CARVÃO DE PEDRA NO MUNDO, 1902	222
--	-----

PRODUÇÃO DA BORRACHA DO MUNDO, 1902	494
---	-----

RELATORIO ANNUAL DO DIRECTOR	199
------------------------------------	-----

REPUBLICA ARGENTINA:

Alfandega de Rosario, dados estatísticos sobre a, 1903	1588
Algodão, cultura de	808
Colheitas, estatísticas sobre as, 1891-1903	1290
Commercio exterior, 1903	997
Convenção telegraphica com Chile	1610
Cultura de algodão	808
Dados estatísticos sobre a alfandega de Rosario, 1903	1588
Estatísticas sobre as colheitas, 1891-1903	1290
Estatistica municipal de Rosario, 1903	1589
Exportação, primeiros onze mezes, 1903	462
Impostos de porto, novos	1003
Isenção de direitos de importação ás machinas destinadas á fabricas de flação	809

REPUBLICA ARGENTINA—Continua.

Pagina.

Movimentos commerciaes—

Setembro, 1903.....	207
Outubro, 1903.....	462
Novembro, 1903.....	811
Dezembro, 1903.....	1000
Janeiro, 1904.....	1288
Fevereiro, 1904.....	1587

Produção em 1903.....	997
-----------------------	-----

Rosario, alfandega de, dados estatísticos sobre a.....	1588
--	------

Rosario, estatística municipal de, 1903.....	1589
--	------

Systema telegraphico, o.....	209
------------------------------	-----

Tramways de Buenos Aires, movimento dos, 1903.....	1003
--	------

Viação ferrea, 1903.....	809
--------------------------	-----

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS, EDIFICIO PARA A...	197
--	-----

SECRETARIA SANITARIA INTERNACIONAL.....	205
---	-----

SEDA, INDUSTRIA DE, DO MUNDO, 1902.....	493
---	-----

TRATADO DE ARBITRAMENTO ENTRE BOLIVIA E PERU.....	804
---	-----

TRATADO DO ACRE.....	800
----------------------	-----

URUGUAY:

Commercio exterior, primeiros nove mezes de 1903.....	822
---	-----

Exportação, primeiros dez mezes, 1903.....	492
--	-----

Movimento commercial de Montevideo—

Setembro, 1903.....	221
---------------------	-----

Outubro, 1903.....	491
--------------------	-----

Novembro, 1903.....	821
---------------------	-----

Dezembro, 1903.....	1016
---------------------	------

Janeiro, 1904.....	1316
--------------------	------

Fevereiro, 1904.....	1630
----------------------	------

Receitas aduaneiras, 1903.....	822
--------------------------------	-----

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Vol. XVI.
JANVIER—JUIN,
1904.

WASHINGTON:
IMPRIMERIE NATIONALE.
1904.

TABLE DES MATIÈRES

DU

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Vol. XVI.

Nos. 124-129, inclusivement.

	Page.
BÁEZ, SEÑOR DON CECILIO, RÉCEPTION DU, COMME MINISTRE DU PARAGUAY ..	1317
BÂTIMENT POUR LE BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES ..	223
BOLIVIE:	
Émigrants, facilités accordées aux	1026
Modifications douanières	1028
BRÉSIL:	
Bêches, débouchés pour les	1640
Café, récolte du, prévisions de la, 1904-5	498
Cafés, taxe sur les, réduction de la	499
Café, statistiques sur le, 1903	1323
Caoutchouc, statistiques sur le, 1903	1323
Change, statistiques sur le, 1903	1323
Commerce d'exportation, 1903	1639
Commerce extérieur, 1902	235
Coton, filatures de, nombre de	1323
Débouchés pour les bêches	1640
Exportations, 1903	1639
Factures consulaires, loi relative aux, nouvelle	500
Filatures de coton, nombre de	1323
Message du Président Alves, 3 mai 1904	1637
Modifications douanières	1029
Modus vivendi avec la France, rétablissement du	1323
Recettes douanières, octobre, 1903	499
Récolte du café, prévisions de la, 1904-5	498
Récolte sucrière, 1903-4	1640
Statistiques sur le change, le café et le caoutchouc, 1903	1323
Sucre, récolte du, 1903-4	1640
Taxe sur les cafés, réduction de la	499
BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES, BÂTIMENT POUR LE ..	223
BUREAU SANITAIRE INTERNATIONAL	231
CHARBON, PRODUCTION DU, DANS LE MONDE ENTIER, 1902	249
CHEMIN DE FER PAN-AMÉRICAIN	495

CHILI:	Page.
Balises, droit de	1325
Chaussures, commerce des	507
Exportations de nitrate, 1903	1641
Loi sur le droit de phares et balises	1325
Nitrate, exportations de, 1903	1641
Papier d'imprimerie, libre importation de	1031
Phares, droit de	1325
Recettes douanières, février 1904	1640
Valparaiso, port de, travaux d'amélioration du	1030
COLOMBIE:	
Café, culture du, 1903	1642
Droits d'exportation sur les animaux	1645
Droits d'importation, modification des	1645
Ipiales, loi relative à la douane de	1031
Loi relative aux douanes d'Ipiales et Tumaco	1031
Modifications douanières	1031, 1645
Monnaies d'or nationales, relation des	1644
Tarif des douanes, nouveau	828
Tumaco, loi relative à la douane de	1031
Unité monétaire, l'	1644
CONVENTION COMMERCIALE ENTRE LA FRANCE ET NICARAGUA	844
COSTA RICA:	
Alcool de canne, l'éclairage à l'	1327
Bétail maigre, l'impôt d'importation sur	236, 237
Boissons spiritueuses importées, droits sur les, modifications des	829
Broncoline, droits de douane sur la	236
Décret relatif à l'importation des vins généreux	235
Eclairage à l'alcool de canne	1327
Filaments textiles, libre exportation des	103
Filaments textiles, libre importation des machines pour	103
Transportation libre de matériaux de construction dans le port de Limon	1326
Importation libre des machines pour filaments textiles	103
Importation libre des tissus en fil ordinaire d'acier galvanisé	1326
Importation des vins généreux, décret relatif à l'	235
Impôt d'importation sur bétail maigre	236, 237
Modifications des droits concernant les boissons spiritueuses importées	829
Modifications douanières	235, 1032, 1326
Sarnol, droits de douane sur le	236
Tissus en fil ordinaire d'acier galvanisé, libre importation des	1326
Vins généreux, importation des, décret relatif à l'	235
COTON, L'INDUSTRIE DU, DANS LE MONDE ENTIER, 1903	522
CUBA:	
Augmentation des droits d'importation	1328
Changement du tarif	508
Commerce extérieur, dernier trimestre de 1903	833
Droits de douane, relèvement des	1032
Droits d'importation, augmentation des	1328
Impôts de consommation sur les vins et spiritueux	508
Emprunt, loi sur l', modification de la	1328
Modifications douanières	1328
Réciprocité commerciale, traité de, avec les Etats-Unis	829
Spiritueux, impôts de consommation sur les	508
Tarif, changement du	508

CUBA—Suite.

	Page.
Traité de réciprocité commerciale avec les Etats-Unis	829
Vins, impôts de consommation sur les	508

EQUATEUR:

Factures consulaires	1033
Droits d'importation des soieries confectionnées, relèvement des	1033
Modifications du tarif	834
Mouvement commercial	509
Soieries confectionnées, relèvement des droits d'importation des	1033
Tarif, modifications du	834

ETATS-UNIS:

Báez, Señor Don Cecilio, réception du, comme ministre de Paraguay	1317
Bétail, statistiques sur le, 1903	837
Caoutchouc, commerce en, neuf premiers mois de 1903	239
Commerce avec l'Amérique latine—	
Novembre 1903 et 1902	237
Décembre 1903 et 1902	510
Janvier 1904 et 1903	835
Février 1904 et 1903	1033
Mars 1904 et 1903	1328, 1648
Avril 1904 et 1903	1647
Commerce avec Porto-Rico, 1903	837
Commerce en caoutchouc, neuf premiers mois de 1903	239
Commerce extérieur, décembre et l'année 1903	511
Commerce extérieur, janvier 1904	835
Commerce extérieur, novembre 1903	238
Coton, statistiques sur le, 1903	514
Exportation d'instruments agricoles, 1903	513
Fonte du fer, production de, 1903	1647
Instruments agricoles, exportations d', 1902	513
Monnayage, 1903	513
Naturalisation, traité de, avec Haïti	1034
Production de fonte de fer, 1903	1647
Réciprocité commerciale, traité de, avec Cuba	829
Statistiques sur le bétail, 1903	837
Statistiques sur le coton, 1903	514
Traité de naturalisation avec Haïti	1034
Traité de réciprocité commerciale avec Cuba	829

GUATÉMALA:

Bananes, culture et commerce de	240
Bicyclettes, importation des	1329
Café, droit de sortie sur	1034
Chemin de fer du Nord, concession pour compléter le	841
Commerce de bananes	240
Concession pour compléter le chemin de fer du Nord	841
Culture et commerce de bananes	240
Droit à la sortie des marchandises de la douane de Champerico	1034
Horne, Wm. Van, concession accordée à, pour compléter le chemin de fer du Nord	841
Importation des machines à coudre et des bicyclettes	1329
Keith, Ninor C., concession accordée à, pour compléter le chemin de fer du Nord	841
Machines à coudre, importation des	1329
Renseignements généraux	839

HAÏTI:	Page.
Bois de campêche, pesage des	515
Cafés, résidus de, droit d'exportation sur les	1329
Cèdre, bois de, augmentation de droit d'exportation sur le	515
Droit d'exportation sur les résidus de cafés	1329
Exportation de monnaies nationales, prohibition d'	1649
Gaiac, bois de, augmentation de droit d'exportation sur le	515
Modifications douanières	515
Monnaies nationales, prohibition d'exporter les	1649
Naturalisation, traité de, avec les Etats-Unis	1034
Résidus de cafés, droit d'exportation sur les	1329
Traité de naturalisation avec les Etats-Unis	1034
HONDURAS:	
Bougies en stéarine et en cire, modification de droits sur les	241
Chandelles, modification des droits sur les	241
Message du Président Bonilla, 1 ^{er} janvier 1904	1037
Modifications douanières	241
Richesse minière de la République, la	1036
MARINE MARCHANDE DANS LE MONDE ENTIER, 1903	823
MEXIQUE:	
Alcool, impôt sur l', 1904-5	1649
Anderson, James D., concession accordée à, pour exploiter le terrain boisé dans le territoire de Quintana Roo	516
Banques de la République, capitaux des	1038
Café, exportations de, 1902	518
Charbon, importation de, à Tampico, 1902-3	246
Chemins de fer, statistiques sur les	1039
Chemins de fer, trafic des, à travers le Rio Grande, 1902-3	245
Chevaux, libre importation des	1334
Commerce extérieur, premier semestre de 1903-4	1041
Concession pour exploiter le terrain boisé dans le territoire de Quintana Roo	516
Constructions navales, compagnie de	1650
Coton, l'industrie du	841
Droits d'exportation, nouveaux	1333
Explosifs, l'impôt sur les	1334
Exportations de café, 1902	518
Exportations de henequen, 1903	517
Froment, libre importation du	1334
Henequen, exportation de, 1903	517
Importation de charbon à Tampico, 1902-3	246
Importation des articles de parfumerie	1649
Importation libre des chevaux	1334
Importation libre des marchandises par le territoire de Quintana Roo	1333
Importation libre du froment	1334
Impôt de timbre applicable au tabac, l'	1332
Impôt sur l'acool, 1904-5	1649
Impôt sur les explosifs, l'	1334
Industrie du coton, l'	841
Marchandises, libre importation des, par le territoire de Quintana Roo	1333
Message du Président Diaz, 1 ^{er} avril 1904	1330
Modifications au tarif douanier	1335
Modifications douanières	1332, 1650
Parfumerie, articles de, importation des	1649
Production du tabac, 1902-3	244

MEXIQUE—Suite.

	Page.
Production minérale, 1902-3	241
Production sucrière, 1902-3	1334
Quintana Roo, concession pour exploiter le terrain boisé dans le territoire de	516
Quintana Roo, libre importation des marchandises par le territoire de....	1333
Renseignements commerciaux et industriels.....	842
Sacs, fabrique de	1651
Statistiques du Trésor, mars 1904	1650
Sucre, production de, 1902-3	1334
Tabac, l'impôt de timbre applicable au	1332
Tabac, production de, 1902-3.....	244
Tampico, charbon à, importation de, 1902-3	246
Tarif douanier, modifications au	1335
Terrains publics, vente de, premier semestre 1903-4.....	842
Terres publiques, prix des, 1904-5.....	517
Trafic des chemins de fer à travers le Rio Grande, 1902-3.....	245
Traité d'amitié et de commerce avec l'empire de Perse	1332
Trésor, statistiques du, mars 1904.....	1650
Vente de terrains publics, premier semestre, 1903-4.....	842
NATURALISATION, TRAITÉ DE, ENTRE HAÏTI ET LES ETATS-UNIS	1034

NICARAGUA:

Chemins de fer, construction de	1653
Convention commerciale avec la France.....	844
Situation économique et financière.....	1652

PARAGUAY:

Animaux et de leurs produits, exportation d', neuf premiers mois de 1903.....	847
Báez, Señor Don Cecilio, réception du, comme ministre du Paraguay.....	1317
Commerce avec la République Argentine, 1903.....	1653
Exportations d'animaux et de leurs produits, neuf premiers mois de 1903.....	847
Modifications douanières	846

PÉROU:

Automobiles, libre importation des	1336
Bière, l'importation de la, dans la Province du Cercado del Cuzco	1336
Callao, surtaxe sur les marchandises importées par	1336
Cercado del Cuzco, l'importation de la bière dans la Province du	1336
Chemins de fer, construction de	518
Droits de douanes, paiement des, en soles d'argent.....	1335
Embarcations, libre importation des	1336
Exportation des marchandises par le Département de Loreto	1337
Importation de la bière dans la Province du Cercado del Cuzco, l'	1336
Importation des marchandises par le Département de Loreto, l'	1337
Importation libre des automobiles.....	1336
Importation libre des embarcations.....	1336
Importation libre des machines à écrire.....	1336
Importation libre des machines pour la perforation des puits artésiens et tubulaires	1337
Importation libre des matières premières pour la fabrication des machines.....	1338
Importation libre des sacs pour l'agriculture et mines.....	1337
Importation libre du sérum antipesteux.....	1336
Industrie minière, 1903	1653
Loreto, Département de, importation et exportation des marchandises par le	1337
Machines à écrire, libre importation des	1336
Machines, libre importation des matières premières pour la fabrication des.....	1338

PÉROU—Suite.

Page.

Machines pour la perforation des puits artésiens et tubulaires, libre importation des.....	1337
Marchandises, importation et exportation des, par le Département de Loreto.....	1337
Marchandises importées par Callao, surtaxe sur les.....	1336
Matières premières pour la fabrication des machines, libre importation des.....	1338
Paille pour la fabrication des chapeaux, régime applicable à la.....	1337
Production minérale, 1901.....	246
Puits artésiens et tubulaires, perforation des, libre importation des machines pour la.....	1337
Régime douanier applicable aux voitures automobiles.....	519
Sacs, libre importation des, pour l'agriculture et mines.....	337
Sérum antipesteux, libre importation du.....	1336
Société, création d'une nouvelle.....	1043
Sucre, régime douanier applicable au.....	1337
Voitures automobiles, régime douanier applicable aux.....	519
PRODUCTION DU CHARBON DANS LE MONDE ENTIER, 1902.....	249
RAMIE, COMMERCE DE, DANS LE MONDE ENTIER, 1901.....	1344
RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR, 1903.....	225
RÉCIPROCITÉ COMMERCIALE, TRAITÉ DE, ENTRE CUBA ET LES ETATS-UNIS.....	829
RÉPUBLIQUE ARGENTINE:	
Agriculture, statistiques sur l', 1903.....	1632
Buenos-Ayres, éclairage municipal de.....	1633
Buenos-Ayres, mouvement commercial de, 1903.....	1321
Chemins de fer, 1903.....	825
Commerce avec l'Allemagne, 1902.....	497
Commerce des machines agricoles.....	1319
Commerce extérieur, 1903.....	1021
Compagnie argentine de pêche, formation d'une.....	1322
Coton, culture du.....	824
Coton, fils de, libre importation de machines pour la fabrication de.....	496
Culture du coton, la.....	824
Douane de Rosario, 1903.....	1635
Droit d'importation sur machines classificatrices de froment.....	1637
Éclairage municipal de Buenos-Ayres, 1903.....	1633
Entre Rios, la province d', 1902.....	827
Exportations, dix premiers mois de 1903.....	233
Froment, droit d'importation sur machines classificatrices de.....	1637
Impôt interne sur les vins, suppression de l'.....	496
Laine, fils de, libre importation de machines pour la fabrication de.....	496
Machines agricoles, commerce des.....	1319
Machines pour la fabrication de fils, libre importation de.....	496
Message du Président Roca, 5 mai 1904.....	1631
Modifications douanières.....	496
Mouvement commercial de Buenos-Ayres, 1903.....	1321
Mouvements commerciaux—	
Septembre 1903.....	234
Octobre 1903.....	497
Novembre 1903.....	826
Décembre 1903.....	1024
Janvier 1904.....	1321
Février 1904.....	1636

RÉPUBLIQUE ARGENTINE—Suite.

	Page.
Pêche, compagnie argentine de, formation d'une	1322
Préparations alcooliques, surtaxe douanière sur les	1318
Production en 1903	1021
Province d'Entre Rios, la, 1902	827
Réduction des taxes douanières, nouvelle	496
Rosario, douane de, 1903	1635
Rosario, statistiques municipales de, 1903	1634
Statistiques sur l'agriculture, 1903	1632
Surtaxe douanière sur les préparations alcooliques	1318
Taxes douanières, nouvelle réduction des	496
Vins, impôt interne sur les, suppression de l'	496

SALVADOR:

Bois de construction provenant de l'Amérique Centrale, libre importation du	247
Chalumeaux en paille ou en papier imperméable servant à l'absorption des breuvages, droit applicable aux	247
Modifications douanières	247
Sel, droit d'importation applicable au	247
Tuyaux en paille ou en papier imperméable servant à l'absorption des breuvages, droit applicable aux	247

SOIE, L'INDUSTRIE DE LA, DANS LE MONDE ENTIER, 1902	523
---	-----

TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ COMMERCIALE ENTRE CUBA ET LES ÉTATS-UNIS	829
--	-----

TRAITÉ DE NATURALISATION ENTRE HAÏTI ET LES ÉTATS-UNIS	1034
--	------

URUGUAY:

Commerce extérieur, premier semestre de 1903	248
Dette publique, 1903	1654
Exportations, dix premiers mois de 1903	520
Mouvement commercial de Montévidéo—	
Septembre 1903	248
Octobre 1903	520
Novembre 1903	847
Décembre 1903	1043
Janvier 1904	1338
Février 1904	1655
Recettes douanières, 1903	847

VÉNÉZUÉLA:

Allumettes, classification des	521
Bétail maigre, impôts d'exportation sur, nouveaux	521
Cylindres et accessoires pour phonographes, classification des	522
Enveloppes de carton, régime applicable aux	1048
Enveloppes de paille, régime applicable aux	1048
Instruction publique	1656
Manches en caoutchouc, régime douanier applicable aux	1344
Médicaments brevetés, classification des	521
Modifications douanières	521, 848, 1048, 1334
Paillons, régime applicable aux	1048
Sanitas, classification de	1048
Tribunal d'arbitrage, sentence du	1339
Tuyaux en caoutchouc, régime douanier applicable aux	1344

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

UNIÓN INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Vol. XVI.
ENERO—JUNIO,
1904.

WASHINGTON:
IMPRENTA DEL GOBIERNO.
1904.

ÍNDICE.

DEL

BOLETÍN MENSUAL.

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Tomo XVI.

Números 124-129, inclusive.

	Página.
ACRE, ARREGLO DEFINITIVO DE LA CUESTIÓN DEL.....	541
ARBITRAJE INTERNACIONAL, PROGRESOS DEL.....	851
ARBITRAJE, TRIBUNAL PERMANENTE DE, DE LA HAYA.....	1355
ARQUEOLOGÍA Y ETNOLOGÍA AMERICANAS, COMISIÓN INTERNACIONAL DE.....	851
AZÚCAR, CONSUMO DEL.....	12
BÁEZ, SEÑOR DON CECILIO, RECEPCIÓN DEL, COMO MINISTRO DE PARAGUAY ...	1052
BIBLIOTECA COLOMBIANA DE SEVILLA, LA.....	270
BIBLIOGRAFÍA:	
Bolivia—	
Bolivia, descripción general de	623
Brasil—	
Brasil, descripción general del.....	623
Chile—	
Chile, descripción general de.....	623
Estados Unidos—	
Ciudadanía de los Estados Unidos	265
Paraguay—	
Paraguay, descripción general de	623
Perú—	
Perú, descripción general del	623
República Argentina—	
Argentina, descripción general de la	623
Uruguay—	
Uruguay, descripción general del.....	623
BOLIVIA:	
Aduanas, decreto sobre almacenaje en las	857
Arancel, modificaciones del	856, 857
Calderón, Señor Don Ignacio, recepción del, como ministro de Bolivia ...	1392
Convención sobre cambio de encomiendas postales con el Perú	857
Convenio ferroviario con la República Argentina.....	21
Datos estadísticos, 1902	1400

	Página.
BOLIVIA—Continúa.	
Decreto sobre almacenaje en las aduanas.....	857
Encomiendas postales, convención sobre cambio de, con el Perú.....	857
Ley consular, nueva.....	280
Misión topográfica.....	22
Modificaciones del arancel.....	856, 857
Presupuesto para 1904.....	865
Tratado de arbitraje general con el Perú.....	547
Tratado de arbitraje general con España.....	25
Tratados internacionales, varios.....	559
BRASIL:	
Arancel, modificaciones del.....	1090
Derecho sobre las importaciones que entran por Río de Janeiro.....	1090
Ley de presupuestos.....	1088
Modificaciones del arancel.....	1090
Modus vivendi comercial con Francia, restablecimiento del.....	1090
Presupuestos, ley de.....	1088
Río de Janeiro, derecho sobre importaciones que entran por.....	1090
CALDERÓN, SEÑOR DON IGNACIO, RECEPCIÓN DEL, COMO MINISTRO DE BOLIVIA...	1392
CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES, CONVENCION SOBRE, ENTRE BOLIVIA Y EL PERÚ.....	857
CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES, CONVENCION SOBRE, ENTRE CHILE Y LA GRAN BRETAÑA É IRLANDA.....	294
CAMINO DE HIERRO, DE PARIS Á PEKING POR.....	14
CANAL DE PANAMA.....	531
CANDAMO, SEÑOR DON MANUEL, FALLECIMIENTO DEL.....	1049
COLOMBIA:	
Acuñación de pesos en plata.....	579
Amortización del papel-moneda, ley sobre regulación de la.....	28
Arancel, modificaciones del.....	1403
Correos nacionales, tarifa de portes para los.....	575
Decreto sobre reglamento y pago de la tarifa telegráfica.....	577
Derechos de importación, rebaja en los.....	1404
Ganado flaco, derechos de exportación sobre.....	1404
Ipiales, ley relativa á la aduana de.....	865
Lazaretos, ley sobre.....	579
Ley sobre regulación del sistema monetario.....	28
Ley sobre tarifa de aduanas.....	560
Modificaciones del arancel.....	1403
Papel-moneda, amortización del, ley sobre regulación de la.....	28
Sistema monetario, ley sobre regulación del.....	28
Tarifa de aduanas, ley sobre.....	560
Tarifa de portes para los correos nacionales.....	575
Tarifa telegráfica, decreto sobre reglamento y pago de la.....	577
Tumaco, ley relativa á la aduana de.....	865
COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, 1903.....	317
COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, PRIMER TRIMESTRE DE 1904..	1135
COMERCIO Y FINANZAS DEL MUNDO.....	268
COMISIÓN INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA Y ETNOLOGÍA AMERICANAS.....	851
CONGRESO GEOGRÁFICO INTERNACIONAL, OCTAVO.....	1054
CONSTRUCCIÓN DE UN EDIFICIO PARA LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.....	1
CONSUMO DEL AZÚCAR, EL.....	12
CONVENCIÓN COMERCIAL ENTRE CUBA Y LOS ESTADOS UNIDOS.....	33

	Página.
CONVENCIÓN COMERCIAL ENTRE FRANCIA Y NICARAGUA.....	617
CONVENCIÓN SANITARIA INTERNACIONAL, APLAZAMIENTO DE LA SEGUNDA.....	251
CONVENCIÓN SOBRE CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES ENTRE BOLIVIA Y EL PERÚ	857
CONVENCIÓN SOBRE CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES ENTRE CHILE Y LA GRAN BRETAÑA É IRLANDA.....	294
CONVENCIÓN TELEGRÁFICA ENTRE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA	1417
CONVENIO FERROVIARIO ENTRE BOLIVIA Y LA REPÚBLICA ARGENTINA.....	21
COSTA RICA:	
Arancel, modificaciones del	31, 283, 1092
Bocas del Toro, comunicación entre Puerto Limón y	1092
Broncolina, derechos de importación sobre	32
Cemento romano, libre importación de, para uso en el Puerto de Limón..	1092
Censo agrícola	1409
Comunicación entre Puerto Limón y Bocas del Toro	1092
Concha-perla, explotación de, reglamento para la	538
Costa Rica, Ferrocarril de, prolongación del	1410
Derecho de importación sobre broncolina	32
Derecho de importación sobre ganado flaco.....	31, 32
Derecho de importación sobre sarnol.....	32
Explotación de concha-perla, reglamento para la	538
Ferrocarril al Pacífico, administración y explotación del.....	1412
Ferrocarril de Costa Rica, prolongación del	1410
Ganado flaco, derecho de importación sobre.....	31, 32
Importación, derecho de, sobre broncolina	32
Importación, derecho de, sobre ganado flaco	31, 32
Importación, derecho de, sobre sarnol	32
Importación de vinos generosos, decreto relativo á la	31
Importación libre de materiales de construcción para uso en el Puerto de Limón.....	283
Importación libre de tejidos de alambre ordinario de acero galvanizado ..	1092
Materiales de construcción para uso en el Puerto de Limón, libre importación de	283
Mensaje del Presidente Esquivel, mayo 1°. de 1904	1405
Modificaciones del arancel	31, 283, 1092
Pacífico, Ferrocarril al, administración y explotación del.....	1412
Población, 1903	282, 1416
Puerto Limón, comunicación entre Bocas del Toro y	1092
Puerto de Limón, libre importación de cemento romano para uso en el...	1092
Puerto de Limón, libre importación de materiales para uso en el.....	283
Puerto de Limón, libre importación de tela de alambre de tejido fino para uso en el.....	1092
Puerto de Limón, libre importación de tubos de barro para uso en el....	1092
Puertos, saneamiento de los	1414
Sarnol, derechos de importación sobre	32
Vinos generosos, decreto relativo á la importación de	31
Tejidos de alambre ordinario de acero galvanizado, libre importación de ..	1092
Vapores, nuevo servicio de, entre puerto Limón y Manchester.....	1093
Yacimientos perlíferos, modificación de los.....	1413
CUBA:	
Aduanas, renta de, 1903	586
Arancel, modificaciones del	285, 584, 1094
Bull. No. 6—04—22	

CUBA—Continúa.

Página.

Ayala, Señor Don Ramón Gaytán de, recepción del, como ministro de España	1096
Azúcar, baja del	288
Azúcar, primas sobre, supresión de las	289
Azúcar, producción de, 1903-4	868
Convención comercial con los Estados Unidos	33
Derechos de importación, aumento de los	1094
Empréstito, ley de, reformación de la	1094
Estaciones navales y carboneras, tratado con los Estados Unidos relativo á las	866
Exportación del tabaco, 1903	290
Ferrocarriles, los	286
Importación, derechos de, aumento de	1094
Ley de propiedad intelectual, estatutos revisados de los Estados Unidos relativo á la	284
Modificaciones del arancel	285, 584, 1094
Primas sobre azúcar, supresión de las	289
Producción de azúcar, 1903-4	868
Producción minera	585
Producción del tabaco, 1903	290
Propiedad intelectual, estatutos revisados de los Estados Unidos relativo á la	284
Renta de aduanas, 1903	586
Revista del año de 1903	40
Riqueza forestal, 1901-2	1095
Tabaco, producción y exportación del, 1903	290
Tratado con los Estados Unidos relativo á las estaciones navales y carboneras	866

CHILE:

Convención sobre cambio de encomiendas postales con la Gran Bretaña é Irlanda	294
Convención telegráfica con la República Argentina	1417
Salitre, industria del	1090

DÍAZ, SEÑOR DR. DON EDUARDO ACEVEDO, RECEPCIÓN DEL, COMO MINISTRO DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY	546
--	-----

ECUADOR:

Derechos consulares	41
Deuda externa, cancelación de la	42

ENCOMIENDAS POSTALES, CONVENCION SOBRE CAMBIO DE, ENTRE BOLIVIA Y EL PERÚ	857
---	-----

ENCOMIENDAS POSTALES, CONVENCION SOBRE CAMRIO DE, ENTRE CHILE Y LA GRAN BRETAÑA É IRLANDA	294
---	-----

ESTACIONES NAVALES Y CARBONERAS, TRATADO ENTRE CUBA Y LOS ESTADOS UNIDOS RELATIVO Á LAS	866
---	-----

ESTADOS UNIDOS:

Acuñación de monedas	45
Azúcar, definiciones de, nuevas	873
Calderón, Señor Don Ignacio, recepción del, como ministro de Bolivia	1392
Circulación de monedas	45

Comercio con la América Latina—

Noviembre, 1902 y 1903	44
Diciembre, 1902 y 1903	304
Enero, 1903 y 1904	586

ESTADOS UNIDOS—Continúa.	Página.
Comercio con la América Latina—Continúa.	
Febrero, 1903 y 1904.....	871
Marzo, 1903 y 1904.....	1101
Abril, 1903 y 1904.....	1423
Convención comercial con Cuba.....	33
Cosechas, 1903.....	44
Datos sobre enseñanza, 1903.....	305
Definiciones de azúcar, nuevas.....	873
Enseñanza, datos sobre, 1903.....	305
Estaciones navales y carboneras, tratado con Cuba relativo á las.....	866
Estadísticas notables, 1903.....	44
Ferrocarriles del Estado de New York, 1902-3.....	304
Hierro, producción de, 1903.....	305
Importación total del mundo, 1902.....	1101
Monedas acuñación y circulación de.....	45
Naturalización, tratado de, con Haití.....	871
Producción de hierro, 1903.....	305
Tratado con Cuba relativo á las estaciones navales y carboneras.....	866
Tratado de naturalización con Haití.....	871
Zamacona, Señor Don Manuel Maria de, fallecimiento del.....	1393
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SAN LUIS.....	1083
FERROCARRIL PANAMERICANO, EL.....	263
FERROCARRIL PANAMERICANO, INFORME DEL SEÑOR DON CHARLES M. PEPPER RELATIVO AL.....	850
FERROCARRILES EN LOS PAÍSES LATINO-AMERICANOS, INFLUENCIA DE LOS.....	549
FIEBRE AMARILLA, PLAN DE CAMPAÑA CONTRA LA, NUEVO.....	252
FINANZAS Y COMERCIO DEL MUNDO.....	268
GUACHALLA, SEÑOR DON FERNANDO E., TÉRMINO DE LA MISIÓN DEL, COMO MINISTRO DE BOLIVIA.....	849
GUATEMALA:	
Billetes de banco, equipación de.....	306
Bonos, emisión de.....	307
Café, impuesto de exportación sobre el.....	46, 1424
Camperico, impuesto sobre las mercaderías de la aduana.....	875
Decreto relativo á la equipación de moneda de plata y billetes de banco.....	306
Emisión de bonos.....	307
Exportación, impuesto de, sobre el café.....	46, 1424
Impuesto sobre las mercaderías de la aduana de Camperico.....	875
Mensaje del Presidente Cabrera, 1º de marzo, 1904.....	875
Modificaciones del arancel.....	875
Moneda de plata, equipación de.....	306
Presupuesto, 1904-5.....	1424
HAITÍ:	
Arancel, modificaciones del.....	307, 1425
Café, exportación del, regulaciones sobre la.....	1425
Campeche, maderas y raíces de, peso de las.....	308
Cedro, madera de, aumento de derechos de exportación sobre.....	307
Exportación del café, regulaciones sobre la.....	1425
Exportación de monedas nacionales, prohibición de la.....	1426
Guayacán, maderas de, aumento de derechos de exportación sobre.....	307
Modificaciones del arancel.....	307, 1425
Monedas nacionales, prohibición de exportar las.....	1426
Tratado de naturalización con los Estados Unidos.....	871

	Página.
HAYA, TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA	1355
HONDURAS:	
Arancel, modificación del	48
Caoba, árboles de, concesión para cortar y exportar	1103
Cedro, árboles de, concesión para cortar y exportar	1103
Clasificación de velas de cera	48
Clasificación de velas de sebo	48
Clasificación de velas esteáricas	48
Comunicación, vías de	596
Concesión para cortar y exportar árboles de caoba y cedro	1103
Importación, primer semestre 1902-3	1102
Informe anual del señor Secretario de Relaciones Exteriores, 1904	587
Ley de patentes de invención	47
Mensaje del Presidente Bonilla, 1º de enero, 1904	308
Minería, industria de	589
Modificación del arancel	48
Patentes de invención, ley de	47
Tierras públicas, modo de adquirir	594
Vargas, Juan Ferrera, concesión de, para cortar y exportar árboles de caoba y cedro	1103
Velas de cera, clasificación de las	48
Velas de sebo, clasificación de las	48
Velas esteáricas, clasificación de las	48
Vías de comunicación	596
IMPORTACIÓN TOTAL DEL MUNDO, 1902	1101
INDEMINZACIÓN PECUNIARIA, RECLAMACIONES DE	1059
INFORME ANUAL DEL DIRECTOR, 1903	3
MAPAMUNDI DE WALDSEEMULLER, EL	525
MARINA MERCANTE DEL MUNDO, 1903	553
MÉXICO:	
Acuñación de moneda, 1902-3	59
Aduanas, reformas á la ordenanza general de	1426
Arancel de aduanas, reformas al	599, 883
Arancel, modificaciones del	1116
Azúcar, producción de, 1902-3	885
Bancos, ley de	611
Caballos, libre importación de	1118
Comercio exterior, primer semestre de 1903-4	880
Comercio exterior, tres primeros meses de 1903-4	48
Comercio por Nueva Orleans	60
Derechos de exportación, adicionales	1117
Ejercicio fiscal de 1902-3	50
Explosivos, impuesto interno sobre	1117
Exportación de gando para Cuba	312
Exportación de numerario, 1902-3	59
Exportación, derechos de, adicionales	1117
Ferrocarriles en 1903	613
Ganado para Cuba, exportación de	312
Importación libre de caballos	1118
Importación libre de mercancías por las aduanas del Territorio de Quin- tana Roo	1117
Importación libre del trigo	1118
Impuesto del timbre sobre tabaco	1116

MÉXICO—Continued.

Impuesto interno sobre explosivos.....	1117
Inmigrantes chinos, prevenciones sanitarias para los	884
Jalisco, minería en el Estado de	616
Ley de los bancos	611
Mensaje del Presidente Díaz, 1º de abril de 1904	1106
Mercancías, libre importación de, por las aduanas del Territorio de Quintana Roo	1117
Mieles, producción de, 1902-3	885
Minería en el Estado de Jalisco	616
Minería, 1902-3	57
Modificaciones del arancel	1116
Moneda, acuñación de, 1902-3	59
Nueva Orleans, comercio por	60
Numerario, exportación de, 1902-3	59
Presupuestos para 1904-5	52
Prevenciones sanitarias para los inmigrantes chinos	884
Producción de azúcar, 1902-3	885
Producción de mieles, 1902-3	885
Quintana Roo, Territorio de, libre importación de mercancías por las aduanas del	1117
Reformas á la ordenanza general de aduanas	1426
Situación económica, 1902-3	54
Tabaco, impuesto del timbre sobre	1116
Tabaco, industria de, 1902-3	59
Trigo, libre importación del	1118
Zamacona, Señor Don Manuel Maria de, fallecimiento del	1393

NICARAGUA:

Arancel de aduanas, modificaciones al	885
Comercio exterior, 1902	1119
Concesión para fomentar la exportación de minerales	62
Concesión para establecer un taller de joyería	65
Convención comercial con Francia	617
Empréstito, nuevo	1442
Importación libre de maquinaria para establecer un taller de joyería	65
Medina, Francisco Javier, concesión de, para fomentar la exportación de minerales	62
Minas en explotación, 1903	1119
Modificaciones al arancel de aduanas	885
Sotomayor, Salvador, concesión de, para establecer un taller de joyería ..	65

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS, CONSTRUCCIÓN DE UN EDIFICIO PARA LA

1

OFICINA SANITARIA INTERNACIONAL

9

PANAMÁ, CANAL DE

531

PANAMÁ, REPÚBLICA DE

11

PARAGUAY:

Báez, Señor Don Cecilio, recepción del, como ministro de Paraguay	1052
Comercio exterior, 1903	1121
Datos financieros y económicos, 1903	1120
Exportación, 1899-1901 y primeros seis meses de 1902-1903	66
Mensaje del Presidente Ecurra, abril 1º de 1904	1445
Presupuesto general, 1904	1120

PARIS Á PEKING POR CAMINO DE HIERRO, DE

14

PARLAMENTO DE LA PRENSA DEL MUNDO, INAUGURAR DEL, EN SAN LUIS

1347

PERÚ:	Página.
Arancel, modificaciones del	314, 1128
Automóviles, libre importación de	1129
Azúcar, producción de, en la Hacienda Roma, 1903	314
Azúcares, régimen aduanero de los	1129
Banco agrícola en Chiclayo, establecimiento de un	315
Callao, derecho adicional sobre importación de mercancías por	1129
Cambio de encomiendas postales, convención sobre, con Bolivia	857
Candamo, Señor Don Manuel, fallecimiento del	1049
Cerveza en la Provincia del Cercado del Cuzco, derecho adicional sobre importación de	1128
Clasificación de paja toquilla	1129
Convención sobre cambio de encomiendas postales con Bolivia	857
Chiclayo, banco agrícola en, establecimiento de un	315
Derechos adicionales	1128, 1129
Derechos, pago de, en soles de plata	1128
Embarcaciones, libre importación de	1128
Encomiendas postales, convención sobre cambio de, con Bolivia	857
Ferrocarriles, ley de	1449
Ganado vacuno	618
Importación de cerveza en la Provincia de Cercado del Cuzco, derecho adicional sobre	1128
Importación de mercancías por el Departamento de Loreto	314, 1130
Importación libre de automóviles	1129
Importación libre de embarcaciones	1128
Importación libre de máquinas de escribir	1129
Importación libre de máquinas para perforación de pozos artesianos y tubulares	1130
Importación libre de materias primas para la fabricación de máquinas	1131
Importación libre de sacos para la agricultura y la minería	1130
Importación libre del suero antipestoso	1128
Ley de ferrocarriles	1449
Loreto, Departamento de, importación de mercancías por el	314, 1130
Máquinas de escribir, libre importación de	1129
Modificaciones del arancel	314, 1128
Paja toquilla, clasificación de	1129
Pozos artesianos y tubulares, libre importación de máquinas para perforación de	1130
Producción de azúcar en la Hacienda Roma, 1903	314
Sacos para la agricultura y la minería, libre importación de	1130
Suero antipestoso, libre importación del	1128
Tratado de arbitraje general con Bolivia	547
PRENSA DEL MUNDO, PARLAMENTO DE LA, INAUGURAR DEL, EN SAN LUIS	1347
RECLAMACIONES DE INDEMNIZACIÓN PECUNIARIA	1059
REPÚBLICA ARGENTINA:	
Administración municipal	557
Algodón, hilados de, libre importación de máquinas para fábricas de	554
Arancel, modificaciones del	274, 554
Barrett, John, recepción del, como Ministro de los Estados Unidos	270
Biblioteca pública de la Provincia de Buenos Aires	275
Bosques, explotación de	276
Comercio exterior, 1902-3	853

REPÚBLICA ARGENTINA—Continúa.

Página.

Comercio exterior, 1903.....	1399
Comercio exterior, nueve primeros meses de 1903.....	19
Convención telegráfica con Chile.....	1417
Convenio ferroviario con Bolivia.....	21
Demarcación de los límites con el Brasil.....	15
Estadísticas en 1903.....	555
Explotación de bosques y yerbales.....	276
Impuesto interno sobre vino, revocación del.....	274
Lana, hilados de, libre importación de máquinas para fábricas de.....	554
Límites con el Brasil, demarcación de los.....	15
Mensaje del Presidente Roca, mayo 5º. de 1904.....	1395
Modificaciones del arancel.....	274, 554
Movimientos comerciales—	
Septiembre, 1903.....	20
Octubre, 1903.....	274
Noviembre, 1903.....	558
Diciembre, 1903.....	854
Enero, 1904.....	1087
Febrero, 1904.....	1398
Municipalidad, renta y recaudación de la.....	557
Población, 31 de diciembre de 1902.....	1088
Renta y recaudación de la municipalidad.....	557
Vino, impuesto interno sobre, revocación del.....	274
Yerbales, explotación de.....	276

REPÚBLICA DE PANAMÁ, LA.....

11

REPÚBLICA DOMINICANA:

Arancel de exportación.....	1100
Derechos de exportación, restablecimiento provisional de.....	1098
Marcas de fábrica, legislación de.....	1100
Patentes de privilegio, legislación de.....	1100

SALVADOR:

Aduanas, administradores de las, instrucciones para los.....	1452
Cañas de paja para sorber líquidos, clasificación de.....	67
Importación libre de madera de construcción de Centro América.....	67
Impuesto de importación sobre sal.....	67
Licores, renta de, 1903.....	1132
Madera de construcción de Centro América, libre importación de.....	67
Mensaje del Presidente Escalón, 20 de febrero de 1904.....	886
Minas de oro.....	1131
Modificaciones del arancel.....	67
Oro, minas de.....	1131
Papel impermeable para sorber líquidos, clasificación de.....	67
Renta de licores, 1903.....	1132
Sal, impuesto de importación sobre.....	67

SAN LUÍS, EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE.....

1083

SAN LUÍS, INAUGURAR DEL PARLAMENTO DE LA PRENSA DEL MUNDO EN.....

1347

SISTEMA MÉTRICO DECIMAL EN LOS ESTADOS UNIDOS, EL.....

263

TRATADO DE ARBITRAJE GENERAL ENTRE BOLIVIA Y EL PERÚ.....

547

TRATADO DE ARBITRAJE GENERAL ENTRE BOLIVIA Y ESPAÑA.....

25

TRATADO DE NATURALIZACIÓN ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y HAITÍ.....

871

TRATADO ENTRE CUBA Y LOS ESTADOS UNIDOS RELATIVO Á LAS ESTACIONES
NAVALES Y CARBONERAS.....

866

	Página.
TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA.....	1355
URUGUAY:	
Caminos, ley de.....	619
Derechos consulares, decreto sobre la cobranza de	68
Deuda pública, 1903	1134
Ley de caminos	619
Movimiento comercial de Montevideo—	
Septiembre, 1903	68
Octubre, 1903	315
Noviembre, 1903.....	622
Diciembre, 1903.....	896
Enero, 1904.....	1133
Febrero, 1904	1457
Tratados internacionales	559
VENEZUELA:	
Acueducto para la ciudad de Valera, construcción de un.....	72
Aduana de Cristóbal Colón, nueva.....	74
Algodón sanitas, clasificación de.....	901
Arancel, modificaciones del	316, 623, 900, 1135
Bandas para correajes de máquinas, clasificación de las.....	623
Cabriales, Río, construcción de un puente sobre el	71
Camisas de cartón, clasificación de las.....	900
Camisas de paja, clasificación de las.....	900
Cantidades demandadas y reconocidas referentes á las diversas reclama- ciones	75
Carburo de calcio, impuesto de importación sobre, revocación del	623
Carúpano, puerto de, concesión para un muelle en el	1458
Casupos, clasificación de los	900
Cilindros y accesorios para fonógrafos, clasificación de los	317
Clasificación de las bandas para correajes de máquinas	623
Clasificación de las camisas de cartón	900
Clasificación de las camisas de paja.....	900
Clasificación de las medicinas patentadas	316
Clasificación de loneta cruda de lino y algodón sanitas	901
Clasificación de los casupos.....	900
Clasificación de los cilindros y accesorios para fonógrafos	317
Clasificación de los fósforos.....	316
Clasificación de tubos ó conductos de goma	1135
Comisionado en la exposición de San Luís, nombramiento de	74
Concesión para un muelle en el puerto de Carúpano	1458
Conductos de goma, clasificación de.....	1135
Cristóbal Colón, aduana de, nueva	74
Deuda postal, la.....	75
Fósforos, clasificación de los.....	316
Gabinete, nuevo.....	316, 1457
Habilitación del puerto de Tucacas.....	72
Impuesto de exportación sobre reses vacunas menores, nuevo.....	317
Impuesto de importación sobre carburo de calcio, revocación del.....	623
Loneta cruda de lino, clasificación de	901
Mata, Ernesto D., concesión de, para construir un muelle en el puerto de Carúpano.....	1458
Medicinas patentadas, clasificación de las.....	316
Mensaje del Presidente Castro, febrero 20 de 1904.....	901

VENEZUELA—Continúa.

Ministerio, nuevo	316, 1457
Modificaciones del arancel	316, 623, 900, 1135
Muelle en el puerto de Carúpano, concesión para un	1458
Puente sobre el Río Cabrales, construcción de un	71
Reclamaciones, candidades demandadas y reconocidas referentes á las diversas	75
Reses vacunas menores, impuesto de exportación sobre, nuevo.....	317
San Luís, nombramiento de comisionado en la exposición de	74
Tubos de goma, clasificación de.....	1135
Tucacas, habilitación del puerto de	72
Valera, construcción de un acueducto para la ciudad de	72
WALDSEEMULLER, EL MAPAMUNDI DE.....	525
ZAMACONA, SEÑOR DON MANUEL MARIA DE, FALLECIMIENTO DEL	1393

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

JANUARY, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1904.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

ENERO DE 1904.

No. 1.

CONSTRUCCIÓN DE UN EDIFICIO PARA EL USO DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS RE- PÚBLICAS AMERICANAS.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Al Senado y la Cámara de Representantes:

Transmito con el presente un Informe del Secretario de Estado relativo al pago de la cuota que corresponde á este Gobierno en el fondo á que ha de contribuirse, por los que forman la Unión Internacional de Repúblicas Americanas, para la construcción en esta ciudad de Wáshington de un edificio para el uso de la Oficina Internacional de las mismas.

Yo apruebo las recomendaciones que hace en dicho Informe el Secretario de Estado, y someto con empeño el asunto á la favorable consideración del Congreso.

THEODORE ROOSEVELT.

LA CASA BLANCA, *diciembre 11 de 1903.*

INFORME DEL SEÑOR SECRETARIO DE ESTADO.

Señor Presidente:

El Consejo Directivo de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas, que se compone de los Representantes de todas ellas acreditados cerca del Gobierno de los Estados Unidos, y del Secretario de Estado, acordó por unanimidad en la junta que tuvo el 5 de enero de 1903, que era de desearse en alto grado que la Oficina Internacional de las men-

cionadas Repúblicas fuese alojada permanentemente en un edificio propio. Desde su establecimiento, hace cosa de trece años, la referida Oficina ha estado establecida en una casa alquilada, que ya no es suficiente, ni para acomodar debidamente á sus empleados, ni para dar cabida al número siempre creciente de los libros y publicaciones de la Biblioteca, que la Conferencia Internacional Americana celebrada recientemente en México tuvo tanto empeño en que se aumentase, y utilizase con mayor ventaja para el público.

En otra junta celebrada por el mismo Consejo en 23 de mayo del mismo año, quedó decidido que se necesitarían no menos de \$125,000 para la compra del terreno en que habrá de levantarse el edificio, y para la construcción de éste con la amplitud necesaria para los objetos explicados. Y para reunir este dinero se indicó que los Estados que componen la Unión Internacional podrían contribuir en la misma forma y proporción con que ahora lo hacen para el sostenimiento de la Oficina Internacional.

Esta decisión del Consejo Directivo fué comunicada por el Departamento de Estado á los diferentes Gobiernos, y el resultado ha sido que quince de ellos han comunicado ya que tomarán en seguida las medidas necesarias para obtener de sus respectivos Congresos el crédito que deben otorgar para cubrir las cuotas que se les han señalado, y que una vez que aquél se obtenga remitirán el dinero á los Estados Unidos. Otros dos de los mismos Gobiernos han satisfecho ya las cantidades que se les asignaron.

La cuota de los Estados Unidos, según esta distribución, asciende á \$71,275.58; y recomiendo con empeño que se solicite del Congreso la concesión del crédito con que la dicha suma deberá ser satisfecha. Es de desearse que se pida también la autorización necesaria para hacer uso del dinero inmediatamente, y que esté á cargo del Secretario de Estado disponer los desembolsos.

Considerando el profundo interés que el Gobierno de los Estados Unidos ha tomado siempre, por el intermedio de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas, en promover la armonía y el estrechamiento de sus relaciones con los Estados americanos, y el hecho de que la Oficina Internacional de las dichas Repúblicas, activa agencia de la Unión, se encuentra establecida en la capital de los Estados Unidos, parecería que este Gobierno debe hacer algo más que contribuir simplemente con su cuota á la construcción del edificio. Y por eso es que agregó á mi anterior recomendación la de que se solicite del Congreso la concesión de un crédito adicional de \$50,000, para la compra de un terreno, que esté cerca de los otros edificios públicos de Wáshington, en que pueda levantarse el que es objeto de este informe.

Respetuosamente sometido.

JOHN HAY.

DEPARTAMENTO DE ESTADO,

Wáshington, diciembre 9 de 1903.

INFORME ANUAL DEL SEÑOR DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

WASHINGTON, D. C., 2 de diciembre de 1903.

Al Señor Secretario de Estado, Presidente, y á los Señores Vocales del Consejo Directivo de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas.

SEÑORES: Tengo el honor de someter un Informe de las tareas de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas durante el año próximo pasado.

CUENTAS.

Las cuentas de la Oficina en el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1903 son como sigue:

Ingresos y egresos durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1903.

INGRESOS.

Cantidad anual votada por el Congreso de los Estados Unidos para 1902-3...	\$36,000.00	
Saldo proveniente de ventas, alquileres, etc., en 1° de julio de 1902.....	\$4,304.92	
Cantidad recibida de los países latino-americanos por cuenta de cuotas de varios años.....	\$13,733.98	
Entradas por ventas de publicaciones.....	1,100.00	
	<u>14,833.98</u>	
		19,138.90
Total de ingresos		<u>55,138.90</u>

EGRESOS.

De la cantidad anual votada por el Congreso de los Estados Unidos para 1902-3.....	36,000.00	
De las entradas provenientes de ventas, alquileres, etc.....	14,043.36	
	<u>50,043.36</u>	
Saldo el 1° de julio de 1903		5,095.54

Cuadro detallado de los gastos en el año económico que terminó el 30 de junio de 1903.

	De la cantidad anual votada por el Congreso de los Estados Unidos, 1903.	De las entradas provenientes de ventas, alquileres, etc.	Totales.
Sueldos.....	\$31,478.54	\$210.67	\$31,689.21
Alquiler de casa.....	1,833.34	166.66	2,000.00
Artículos de escritorio		795.32	795.32
Biblioteca	1.37	1,386.98	1,388.35
Sellos de correo	36.75	227.60	264.35
Muebles		218.55	218.55
Impresiones	2,650.00	8,844.01	11,494.01
Gastos diversos.....		2,193.57	2,193.57
Total	<u>36,000.00</u>	<u>14,043.36</u>	<u>50,043.36</u>

4 OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Cuenta de la Imprenta del Gobierno correspondiente al año que terminó el 30 de junio de 1903.

Importe total de las cuentas presentadas en el año económico que terminó el 30 de junio de 1903.....	\$9, 786. 65
Pagado de las entradas provenientes de ventas, alquileres, etc., durante el año fiscal de 1903	\$7, 136. 65
Pagado de la cantidad anual votada para 1903	2, 650. 00
	<hr/> 9, 786. 65

El presupuesto de ingresos y egresos para el año económico que terminará el 30 de junio de 1904 es como sigue:

Ingresos:

Cantidad votada por el Congreso de los Estados Unidos.....	\$36, 000. 00
Cuotas de las Repúblicas latino-americanas.....	15, 611. 07
Venta de publicaciones	1, 200. 00
Total	<hr/> 52, 811. 07

Egresos:

Sueldos.....	\$33, 600. 00
Alquiler de casa.....	2, 000. 00
Impresiones	11, 000. 00
Artículos de escritorio y muebles.....	900. 00
Biblioteca	1, 400. 00
Sellos de correo	400. 00
Gastos diversos	2, 200. 00
Suma.....	<hr/> 51, 500. 00
Saldo en favor de la Oficina	1, 311. 07

Respecto de esta parte del Informe, el Director llama la atención del Consejo Directivo hacia el hecho de que hasta la fecha no se ha practicado debidamente la glosa de las cuentas de la Oficina. Los fondos de la Oficina han sido depositados en la Tesorería, debido á la cortesía del Gobierno de los Estados Unidos, y el Departamento de Estado ha ayudado al empleado contador de la Oficina á efectuar el pago de las cuentas de ésta, al desembolso de los fondos que están á su orden y á la comprobación de sus cuentas.

Desea el Director, sin embargo, que nombre el Consejo Directivo, anualmente, al presentar las cuentas del pasado año fiscal, una comisión examinadora escogida entre sus miembros, para que glose, junto con el Director, las cuentas del año anterior, informe en la reunión subsiguiente y haga recomendaciones sobre ellas.

PRIMERA CONVENCION SANITARIA INTERNACIONAL.

La Primera Convención General Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas, que fué convocada por el Consejo Directivo de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas de acuerdo

con las resoluciones de la Segunda Conferencia Internacional Americana, firmadas en la ciudad de México el 29 de enero de 1902, se celebró en Wáshington del 2 al 5 de diciembre de 1902. Estuvieron representados en ella, por sus respectivos delegados, once países de la Unión Internacional, a saber: Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Paraguay, Uruguay y los Estados Unidos.

El resultado más importante de esta Convención fué el establecimiento de una Oficina Sanitaria Internacional con asiento permanente en Wáshington, destinada á prestar servicios efectivos á los diferentes Gobiernos de la Unión Internacional en materias sanitarias y de cuarentena. Fué elegido el personal de la Oficina Sanitaria y hasta han contribuido varios de los respectivos Gobiernos con su primera cuota anual para hacer frente á los gastos de ella. Es de esperarse que dentro de poco tiempo todos los Gobiernos hayan pagado sus cuotas, á fin de que el Secretario de esa Oficina pueda efectuar la obra que le fué encomendada por la Convención Sanitaria. Decidió esta Convención que la próxima reunión de la Convención Sanitaria Internacional se verifique en Santiago de Chile, y que sus sesiones se abran el 15 de marzo de 1904.

PRIMER CONGRESO ADUANERO INTERNACIONAL.

La Segunda Conferencia Internacional de las Repúblicas Americanas, en resolución firmada el 22 de enero de 1902, dispuso que se verificara un Congreso Aduanero y se celebrara en Nueva York dentro de un año á contar de la fecha de la clausura de aquella, y en conformidad con esta disposición se efectuó el Primer Congreso Aduanero Internacional en la ciudad de Nueva York el 15 de enero de 1903 y tuvo cinco sesiones regulares. Trece de los Estados de que se compone la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas estuvieron representados en él; á saber: la República Argentina, Bolivia, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Perú, Salvador, Uruguay, Venezuela y los Estados Unidos.

De acuerdo con el inciso primero de la cuarta resolución aprobada por el Primer Congreso Aduanero que dispone que el Consejo Directivo nombre una Comisión que prepare una compilación de las leyes, reglamentos y prácticas vigentes en cada país en lo tocante á buques, mercaderías y nomenclatura, el Director de la Oficina recibió instrucciones del Consejo de inquirir de los diferentes Gobiernos que tomaron parte en el Congreso, lo que deseaban decidir para hacer efectivo lo dispuesto por dicho inciso. Se le encomendó, además, que tomara las medidas que fuesen necesarias á fin de que todo lo que prescribe la cuarta resolución pudiera efectuarse.

En cumplimiento de lo que antecede, dirigióse el Director con fecha 13 de abril de 1903 á los diferentes Representantes Diplomáticos

de la Unión en Wáshington quienes, al acusar el recibo de la comunicación, informáronle que llamarían en seguida la atención de sus respectivos Gobiernos sobre el particular; pero parece que no se ha tomado ninguna disposición sobre este asunto.

Debe hacerse constar, sin embargo, que el Ministro de Costa Rica, en carta fecha 16 de septiembre de 1903, en la cual se refiere á la cuarta resolución del Primer Congreso Aduanero, trasmitió un estenso Informe sobre las disposiciones aduaneras relativas al comercio extranjero en su país, cuyo informe fué publicado en el BOLETÍN MENSUAL en el número de octubre de 1903.

PUBLICACIONES.

Aunque en el curso del año próximo pasado las nuevas publicaciones de la Oficina, excluyendo el BOLETÍN que sale á luz con regularidad, y cuya utilidad se ha hecho aún más evidente durante el año fenecido, han sido únicamente el “Manual de la República Argentina” y una estensa Bibliografía y cartografía sobre Chile, los esfuerzos de la Oficina se han extendido, sin embargo, mucho más allá.

Hace ya algunos años que la Oficina ha tratado de obtener ayuda, por medio de sus Miembros Correspondientes en los diferentes países que componen la Unión, pidiéndoles ó que cooperen personalmente á la preparación de obras sobre los respectivos países, ó que coadyuven con la Oficina en conseguir los servicios de las personas más competentes de la localidad en este clase de trabajos, habiendo de ser compensados dichos servicios hasta donde le es posible hacerlo á la Oficina. Siente mucho el Director verse obligado á decir que, á pesar de las numerosas promesas que ha recibido de varios países, sólo tres de éstos han proporcionado informes á la Oficina que hayan sido considerados suficientemente completos ó exactos para ser publicados. Parece, pues, que la Oficina ha de depender de sus propios recursos, y en el trabajo de publicar Manuales, que á juicio del Director es de grande urgencia, precisa, necesariamente, que se invierta mucho más tiempo del que pensara que habría de dedicársele.

Es muy probable que la obra en castellano sobre los Estados Unidos, cuya conclusión se ha dilatado inevitablemente, se dará á la luz pública á principio del entrante año, y que se publicarán próximamente nuevas ediciones de los Manuales de México y Venezuela.

En abril de 1903 el Consejo Directivo ordenó que la Oficina preparase una obra de Derecho internacional comercial que se refiriese especialmente á los países pan-americanos. Antes de comenzar el trabajo fué necesario procurarse ejemplares de los Códigos de Comercio vigentes en los diferentes Estados latino-americanos, y el Señor Secretario de Estado, en una instrucción fechada el 12 de mayo, de 1903, ordenó á los representantes diplomáticos de los Estados Unidos acredi-

tados en los dichos países que adquiriesen para el uso de esta Oficina y remitiesen tan pronto como fuese posible las referidas obras. Hasta el presente no tenemos más que los Códigos de Venezuela, Haití, México, Guatemala, Chile, Perú, Honduras, Bolivia, el Brasil, Cuba, la República Argentina, Uruguay, Ecuador y Nicaragua. El trabajo se está haciendo y es de esperars que los otros países suministren pronto los ejemplares que se les han pedido de los referidos Códigos, á fin de que la publicación quede completa cuanto antes.

Si esta obra se lleva á cabo con buen éxito, es la intención de la Oficina emprender compilaciones semejantes relativas á las leyes de minería, navegación, patentes, etc. Se tienen ya á la mano casi todos los datos necesarios para una obra sobre las leyes de patentes de invención y marcas de fábrica en la América latina, y se piensa que esta publicación podrá hacerse dentro de pocos meses.

El mapa de Costa Rica que después de haberse completado se remitió el año pasado al Gobierno de aquella República para que lo examinase debidamente, se encuentra ya en las manos del impresor.

Dos mapas de Nicaragua se prepararon y publicaron en el curso de este año. Los del Brasil, Honduras y El Salvador están ya definitivamente terminados, pero todavía no han sido impresos.

BIBLIOTECA.

El movimiento de la Biblioteca de Colón desde la fecha de mi último informe (noviembre 29 de 1902) ha sido como sigue :

Número de libros y folletos en la Biblioteca en la fecha del mi último informe.	9, 986
Adiciones durante el año por virtud de donaciones y cambios	724
Adiciones durante el año por compra	49
<hr/>	
Número total de adiciones, en que se incluyen informes oficiales pero no los periódicos de esta clase, y libros nuevos y usados.....	773
Número de libros y folletos que están hoy en la Biblioteca	10, 759
Adiciones posteriores á 1899.....	5, 759
Número de tomos encuadernados después de mi último informe	371
Número de tarjetas añadidas al catálogo general	3, 558
Número de periódicos agregados á las colecciones permanentes.....	32
Número total de periódicos cuyas colecciones se conservan permanentemente.	200
Número de Átlases agregados durante el año	7
Número de mapas agregados durante el año	43

Además del Catálogo general de la Biblioteca se ha preparado otro, compuesto de 3,529 tarjetas referentes á aquellos libros sobre las Américas Central y del Sud que no tenemos en la Biblioteca, pero se encuentran en la del Congreso en esta capital.

Se ha recibido también en préstamo, de Mr. T. C. DAWSON, una colección de diferentes libros sobre América, principalmente el Brasil, compuesta de 365 tomos, 4 folletos, y 16 mapas.

El número de publicaciones oficiales recibidas de los diferentes países con posterioridad á mi último informe es como sigue:

Países.	Tomos.	Folleto.
República Argentina	31	20
Bolivia	12	9
Brasil	35	38
Chile	14	6
Colombia	2	.....
Costa Rica	3	.....
Cuba	12	25
Ecuador	4	1
Guatemala	7	2
Haiti	1	.....
Honduras	1	6
México	15	8
Nicaragua	1	.....
Paraguay	2	4
Perú	17	18
Salvador	1	4
Uruguay	5	10
Venezuela	9	2
Estados Unidos	94	49

NUEVO EDIFICIO PARA LA BIBLIOTECA DE COLÓN Y LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

En consecuencia del aumento constante de la Biblioteca, ha resultado que el espacio que puede dársele en el edificio que la Oficina Internacional ocupa temporalmente al presente, es de todo punto inadecuado. El hecho de que el público que acude á aprovecharse de la Biblioteca aumenta sin cesar, demuestra la utilidad de la institución y la necesidad de que se la provea de un local mas cómodo, seguro y espacioso. Por esto, y deseándose también que haya habitaciones donde puedan reunirse las diferentes Comisiones internacionales que se han establecido ó puedan establecerse, así como también que las dependencias de la Oficina Internacional estén cómodamente alojadas y en inmediata proximidad á la Biblioteca, impulsaron al Consejo Directivo á considerar un plan para la construcción de un edificio que llenase todos estos objetos.

En la sesión del 5 de enero de 1903 se nombró una Comisión que estudiase el asunto é informase sobre él; y en la junta extraordinaria especial del 23 de mayo siguiente, la Comisión citada presentó su informe. En él expuso que el único plan practicable para llevar á cabo este pensamiento era el de que cada una de las Potencias que componen la Unión se obligase á contribuir con una suma determinada, calculándose las cuotas en la misma manera que está en práctica para el sostenimiento de la Oficina. Se cree que el edificio y sus pertenencias costarán la cantidad de \$125,000. El informe de la Comisión fué aprobado unánimemente por el Consejo Directivo, y en la sesión en que eso se efectuó, el Señor Secretario de Estado de los Estados Unidos manifestó también su aprobación con las siguientes frases:

“Cuanto á mí sé decir, que el plan me parece muy bueno y que tengo la certeza de que el Presidente opinará también que es una idea excelente.

La Unión existe hace trece años y este lapso de tiempo basta para demostrar que, aunque no haya alcanzado todo lo que puede haberse esperado de ella, sin embargo, nos ha producido á todos beneficio real, y no podemos pensar, ni por un sólo instante, en permitir que caiga en desuso ó en abandonar la esperanza de que perdure su progreso y desarrollo para el beneficio común.

“Me será muy grato someter á la consideración del Presidente lo sugerido en el informe, solicitar que lo acepte y que, tan pronto como se reuna el Congreso, en el invierno próximo, pida que se vote la cantidad con que á los Estados Unidos corresponde contribuir.

“Creo que tenemos derecho á llegar á la conclusión, por propia experiencia de algunos años á esta parte, y por lo que se ha llevado á cabo, de que en esta institución todas las Repúblicas tienen la posibilidad de alcanzar grande y permanente beneficio. Será para todos nosotros motivo de satisfacción tener conciencia de haber colaborado á su fundación, y nos será agradable recordar las estrechas relaciones que debido á ella hemos establecido.”

Quince de los Gobiernos que componen la Unión han manifestado ya su aprobación del proyecto de construir el edificio, y tres de ellos han pagado las cuotas que les corresponden satisacer.

Tengo, Señores, el honor de suscribirme muy respetuosamente,

W. W. ROCKHILL,

Director.

OFICINA SANITARIA INTERNACIONAL.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Al Senado y la Cámara de Representantes:

Transmito con el presente un Informe del Secretario de Estado relativo á la Oficina Sanitaria Internacional creada por la primera Conferencia Internacional Sanitaria de las Repúblicas Americanas, en consecuencia de lo que acordó la Conferencia Panamericana celebrada en el invierno de 1901 á 1902. En él se solicita la concesión del crédito necesario para cubrir la cuota de los Estados Unidos en los gastos que aquella ocasione.

En vista de la importancia de la referida Oficina recomiendo que se conceda el crédito solicitado.

THEODORE ROOSEVELT.

LA CASA BLANCA, *Diciembre 11 de 1903.*

INFORME DEL SECRETARIO DE ESTADO.

Senor Presidente:

La Segunda Conferencia Panamericana que se tuvo en la capital de México, del 22 de octubre de 1901 al 31 de enero de 1902, adoptó

diferentes resoluciones sobre cuarentenas y servicio de sanidad, á que asintieron bajo su firma los Delegados de los Estados Unidos, y que este Gobierno impartió su aprobación el 29 de enero de 1902.

Una copia de estas resoluciones se encontrará anexa á este Informe.

La marcada con el número 5° dice que “se convoque por el Consejo Directivo de la Unión de dichas Repúblicas la reunión en Wáshington, D. C., de una Convención general de representantes de las Oficinas de Salubridad de dichas Repúblicas, dentro de un año contado desde la fecha en que la Conferencia adopte estas resoluciones; que cada uno de los Gobiernos representados en esta Conferencia designe uno ó más Delegados para que asistan á dicha Convención, confiriéndoles las facultades necesarias, á fin de que, en unión de los Delegados de las demás Repúblicas, celebren los convenios sanitarios y formulen los reglamentos que á juicio de la misma Convención fueren más benéficos á los intereses de todos los países que en ella estén representados; que los votos en dicha Convención sean computados por Repúblicas, teniendo cada una de ellas un voto; que la Convención adopte las medidas más convenientes con el objeto de que, en lo sucesivo, se reúnan otras Convenciones sanitarias en las fechas y en los lugares que se juzguen más adecuados; y por último, que nombre un Consejo Ejecutivo de cinco miembros, por lo menos, que funcione hasta que se congregue la siguiente Convención, renovándose, entonces, el personal del Consejo con un Presidente que será electo en escrutinio secreto por la misma Convención. Dicho Consejo se denominará ‘Oficina Sanitaria Internacional,’ y residirá en Wáshington, D. C.”

En cumplimiento de estos acuerdos, la primera Convencion Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas se reunió en Washington y tuvo sus sesiones el 2, 3, y 4 de diciembre de 1902, llevando á cabo en cuanto fué posible hasta entonces el programa de lo resuelto en México.

Entre lo ejecutado en esas reuniones estuvo la creación de una Oficina Ejecutiva permanente, con el nombre de “Oficina Sanitaria Internacional,” que había de establecerse en Washington, D. C.

Por el párrafo 3° del artículo VII de las resoluciones que la Convención adoptó, quedó recomendado que “á fin de llevar á efecto las antedichas medidas (concernientes todas ellas á la Oficina Sanitaria Internacional) debe crearse un fondo de cinco mil pesos, que se cobrará por la Oficina de las Repúblicas Americanas, de conformidad con lo prescrito en al párrafo 7° de las resoluciones de la segunda Conferencia Internacional antes mencionada.”

El párrafo de que se trata dice como sigue:

“Que los sueldos y gastos de los Delegados á la Convención y los de los miembros de la Oficina Sanitaria Internacional, así como los gastos de la Convención y Oficina referidas, sean pagados por los Gobiernos respectivos, cubriéndose los gastos de oficio de la Oficina

Sanitaria Internacional, cuyo establecimiento se recomienda, así como los que se erogaren en las investigaciones especiales que ella emprendiere, y los que demanden la traducción, publicación y distribución de informes, con los recursos de un fondo apropiado que se formará con las asignaciones anuales de las Repúblicas representadas en las aludidas Convenciones, adoptando como base para calcular la proporción correspondiente á cada una, la que actualmente sirve par el sostenimiento de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas. Se recomienda, en fin, que, en gracia de la economía, esa misma Oficina sea utilizada por las Convenciones referidas y por la Oficina Sanitaria Internacional, para llevar la correspondencia y la contabilidad, hacer los pagos y conservar los informes provocados por las labores á que se refieren las presentes recomendaciones.”

La cuota anual que en esta suma de \$5,000 corresponde á los Estados Unidos es \$2,830.79.

El infrascrito Secretario de Estado respetuosamente recomienda que se solicite del Congreso la concesión del crédito necesario para pagar la cuota del corriente año, pidiendo que al hacerla se determine que pueda hacerse uso del dinero inmediatamente, tomándolo de los fondos de la Tesorería que no estén ya destinados á otros objetos.

Respetuosamente sometido,

JOHN HAY.

DEPARTAMENTO DE ESTADO,

Washington, Diciembre 9 de 1903.

LA REPÚBLICA DE PANAMÁ.

En 4 de noviembre de 1903 el pueblo de Panamá disolvió su conexión política con la República de Colombia y se constituyó en nación independiente.

En 6 del mismo mes el Gobierno de Washington envió instrucciones al Cónsul General interino de los Estados Unidos de América en la ciudad de Panamá, al efecto de que tan luego como estuviere satisfecho de que se había allí establecido un Gobierno de facto, entrara con él, como Gobierno responsable de la administración del territorio, en relaciones oficiales, y se entendiese con él para todo lo relativo á la protección de las personas y propiedades de los ciudadanos americanos.

Así lo hizo el referido funcionario el siguiente día 7.

La determinación del Gobierno de Washington fué comunicada por cable al Señor Representante diplomático de los Estados Unidos de América en Bogotá, con el encargo de que la hiciera llegar debidamente al conocimiento del Gobierno de Colombia.

La República de Panamá determinó acreditar en Washington una misión, y la confió el 6 de noviembre de 1903 al Señor Don Felipe

Bunau-Varilla con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

El Señor Presidente de los Estados Unidos de América recibió oficialmente al nuevo Ministro el 13 de noviembre siguiente.

El 7 de diciembre de 1903 el Señor Presidente ROOSEVELT envió al Senado de los Estados Unidos para los efectos constitucionales, el tratado concluido entre los Estados Unidos de América y la República de Panamá, por medio de sus respectivos Plenipotenciarios, á saber: el Señor JOHN HAY, Secretario de Estado, y el Señor BUNAU-VARILLA, Ministro de Panamá, para la construcción por los Estados Unidos de América de un canal interoceánico al través del territorio de la nueva República.

El 12 de diciembre inmediato el Gobierno de Washington acreditó al Señor WILLIAM I. BUCHANAN, con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de América, en misión especial, cerca del Gobierno de aquella.

El Señor BUCHANAN fué recibido con este carácter por las autoridades de Panamá el 25 de Diciembre de 1903.

EL CONSUMO DEL AZÚCAR.

En un notable editorial del “Diario de la Marina” de la Habana, publicado no ha mucho con este título, se trata de la abolición de las primas sobre el azúcar acordada por la Conferencia Internacional de Bruselas, y del descenso de la tributación sobre el mismo artículo que en consecuencia de aquella medida se habrá de experimentar en algunos países.

Contestando á la pregunta ¿qué efecto producirán ambas cosas? se dice allí lo que sigue:

“En lo que se refiere al desenvolvimiento del consumo bajo el régimen fiscal de las primas á la fabricación, que va á desaparecer, la estadística nos da elementos de comparación bastante exactos. El uso del azúcar va en progresión casi constante, como se comprueba por el cuadro siguiente, que abarca la producción total en toneladas, con expresión de la diferencia, durante veinte años:

Año.	Producción.	Diferencia.	Año.	Producción.	Diferencia.
	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>		<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>
1882-83.....	4, 260, 000		1892-93.....	6, 202, 000	+ 73, 000
1883-84.....	4, 150, 000	— 110, 000	1893-94.....	6, 985, 000	+ 783, 000
1884-85.....	4, 640, 000	+ 490, 000	1894-95.....	7, 001, 000	+ 16, 000
1885-86.....	4, 640, 000		1895-96.....	7, 082, 000	+ 81, 000
1886-87.....	5, 168, 000	+ 528, 000	1896-97.....	7, 264, 000	+ 182, 000
1887-88.....	5, 134, 000	— 34, 000	1897-98.....	7, 353, 000	+ 89, 000
1888-89.....	5, 213, 000	+ 79, 000	1898-99.....	7, 504, 000	+ 151, 000
1889-90.....	5, 761, 000	+ 548, 000	1899-1900.....	8, 059, 000	+ 555, 000
1890-91.....	6, 040, 000	+ 279, 000	1900-1901.....	8, 564, 000	+ 505, 000
1891-92.....	6, 275, 000	— 235, 000	1901-2.....	9, 305, 000	+ 741, 000

“Se advierte un aumento de más de cinco millones de toneladas en la producción anual azucarera que representa el 118 por ciento. Dicho aumento sólo es constante y sostenido de año en año á partir de 1892-93; mas durante los tres últimos aquél se acusa en proporciones extraordinarias; el exceso, en efecto, con relación á la zafra precedente ha sido de 555,000 toneladas en 1899-1900, de 505,000 en 1900-1901, y en fin de 741,000 en 1901-2.

“La rebaja de los impuestos para compensar la supresión de las primas sobre la fabricación hace prever que el consumo general de azúcar seguirá progresando; pues si á pesar de una tributación elevada el promedio del crecimiento de la producción en la última década ha sido de 300,000 toneladas anuales, no es aventurado presumir que con la baratura de la mercancía que por fuerza ha de producirse, el aumento adquirirá aún mayores proporciones.

“Los cálculos mejor fundados permiten esperar que sea el azúcar de caña y no el de remolacha el que satisfaga la mayor parte de la diferencia que exista entre la actual demanda y la futura. Hoy la caña satisface el 40 por ciento de las necesidades del consumo, y la remolacha el 60 restante; mas la segunda tiende á permanecer estacionaria en los grandes centros productores, que son Alemania, Austria, Francia y Rusia.

“De todas suertes, si bien se preve un retorno al predominio de la caña, no se vislumbran, ni mucho menos, precios elevados para el azúcar. Éstos sólo continuarán siendo remuneradores para el productor que disponga de recursos propios y pueda ir introduciendo en los procedimientos de fabricación sucesivos perfeccionamientos.”

En conexión con este asunto han de considerarse de importancia los siguientes datos publicados el 14 de diciembre último por el Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos de América, en el n° 1825 de sus “Informes consulares diarios.”

“Con fecha 27 de octubre de 1903 el Señor WALTER SCHUMANN, Cónsul de los Estados Unidos, en Maguncia, envió el siguiente cálculo de la producción de azúcar de remolacha, en Europa, hecho por la Asociación Internacional de Estadística Azucarera:

Países.	Fábricas en operación.	Producción.	
		1903-4.	1902-3.
	Número.	Toneladas métricas.	Toneladas métricas.
Alemania.....	384	1,803,160	1,750,670
Austria.....	215	1,116,500	1,050,900
Francia.....	296	757,000	823,600
Bélgica.....	100	215,300	200,000
Holanda.....	29	129,300	102,300
Rusia.....	275	1,103,000	1,169,600
Suecia.....	16	110,795	73,400
Dinamarca.....	7	51,800	37,067
Total.....	1,322	5,286,855	5,207,537

“Un folleto recientemente publicado por Sir NEVILLE LUBBOCK da las siguientes cifras respecto á la producción y consumo en el mundo así de la azúcar de caña como de la de remolacha:

“PRODUCCIÓN.

Países.	1901-2.	1902-3.
	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>
Europa (remolacha), sin contrar á Rusia.....	5,722,000	4,390,000
Rusia (remolacha).....	1,099,000	1,215,000
Colonias británicas.....	545,500	513,000
Egipto.....	96,000	90,000
India.....	3,000,000	3,000,000
Estados Unidos, Cuba, Puerto Rico, Manila, y Hawaii.....	1,804,500	1,920,000
Perú, República Argentina, República Dominicana, México, y Brasil.....	738,500	582,500
Java.....	767,000	842,500
Colonias francesas.....	110,000	104,000
Total.....	13,882,500	12,657,000

“CONSUMO.

“Rusia y la India consumen la cantidad de azúcar que producen.

“Los Estados Unidos consumen su azúcar y la de Cuba, Puerto Rico, Manila, y Hawaii.

“Europa habrá consumido, en los años arriba expresados, 2,656,000 toneladas y 2,750,000 toneladas de su propio azúcar de remolacha.

“El resto de la producción queda para repartirse en el consumo de las colonias británicas, Egipto, Perú, la República Argentina, la República Dominicana, México, Brasil, Java, y las colonias francesas.”

DE PARIS Á PEKIN POR CAMINO DE HIERRO.

El Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos de América ha publicado con este título en uno de sus “Informes consulares diarios,” n°. 1837, diciembre 29 de 1903, la noticia de que acaba de celebrarse en Viena una reunión de representantes de varias empresas ferrocarrileras de Europa para arreglar el envío diario de un tren de lujo desde Paris hasta Pekin, pasando por Berlin y Varsovia. El servicio debe empezar en mayo de este año de 1904. El Gobierno ruso se encargará de facilitar en lo posible su sistema de pasaportes y sus reglamentos de aduanas, á fin de disminuir cuanto quepa las dilaciones é inconvenientes á que de otro modo estarían expuestos los viajeros.

En los arreglos hechos está incluido un servicio especial para este efecto entre Londres y Paris. El viaje ha de hacerse sin cambios de trenes, y durará diez y siete días. El billete de ida y vuelta, en primera clase, costará sólo \$204, y permitirá al viajero, regresar ó bien por la misma vía ó bien por mar. A ese efecto los billetes serán admisibles por los buques de todas las Compañías que hacen servicio en las costas de Asia, con la ventaja adicional de que se permitirá al viajero detenerse en cualquier puerto en que toque el buque, y continuar su viaje en otro buque.

REPÚBLICA ARGENTINA.

DEMARCACIÓN DE LOS LÍMITES CON EL BRASIL.

[La "Nación," Buenos Aires, noviembre 8 de 1903.]

La determinación en el terreno de la línea fronteriza entre la República Argentina y los Estados Unidos del Brasil ha llegado á feliz término después de tres años de campaña.

Los trabajos comenzaron en la boca del río Cuareim, límite del Brasil con el Estado Oriental, en diciembre de 1900, continuándose por el río Uruguay, aguas arriba; siguiéndose después por el Alto Uruguay, los ríos Pepirí-Guazú y San Antonio, una línea que une las cabeceras principales de estos últimos, y terminándose con el río Iguazú, desde la barra del San Antonio hasta su desembocadura en el Paraná.

Como es sabido esta delimitación ha sido efectuada en cumplimiento del fallo arbitral del entonces Presidente de los Estados Unidos de América, Mr. GROVER CLEVELAND, dictado en 1898; fallo que, haciendo terminar el largo pleito que tuvo origen en la época del coloniage español y portugués, fué adverso para la República Argentina, la que al cumplirlo, como lo acaba de efectuar, da nueva prueba ante el mundo de noble acatamiento por este principio moderno para la solución de las divergencias entre los pueblos.

La demarcación ha comprendido el levantamiento topo é hidrográfico, de común acuerdo, de los ríos que constituyen el límite, la determinación de la nacionalidad de cada cual de sus islas y el trazado de una línea que une las cabeceras de los ríos externos, quedando en el terreno señaladas por hitos de piedra y mampostería ambas márgenes en la boca de cada río inicial, y del mismo modo cada isla señalada por un hito con el escudo en bronce de la nación correspondiente.

El límite en las aguas de los ríos lo constituye el *thalweg* ó canal principal, determinándose en cada isla por medio de numerosos sondeos, después de levantar el plano topográfico. El número de sondeos efectuados en el total de las islas de los ríos Uruguay é Iguazú alcanza aproximadamente á 42,000.

ISLAS BRASILEÑAS Y ARGENTINAS.

En el río Uruguay han resultado argentinas las siguientes islas: Pacú, Grande superior é inferior, Chaparro, Aguapey, Murciélagó, Tacuara de abajo, Vado, Tigre, Cuay, Santa Ana, Santa Lucía, Vargas, San Mateo, Sarandí, Grande, San Lucas grande, Cerrito, Piratini argentina, Itacuararé chica, Chafariz y Dino ó Nao. Y brasileñas las siguientes: Yapeyú, Paloma, Cuadrada, Butui, San Lucas chica, Tacuara de arriba, Piratini brasileña, San Isidro, Santa María, Ijuhi, Itacua-

raré grande, Islote de San Javier, Cumandai, Comprida ó Larga, Biguá, Bugre, Yacaré y Buricá.

En el río Iguazú resultan argentinas las de San Agustín y Cuatro Hermanas y brasileñas las de Tacuaras y Pesqueiro.

POSICIONES GEOGRÁFICAS.

Como un complemento indispensable para la carta general del límite y para la situación precisa de los hitos divisorios, se ha determinado la posición geográfica de diversos puntos en toda la extensión de la línea, empleándose para el cálculo de la longitud la diferencia horaria con los Observatorios de Córdoba y Rio de Janeiro, desde los puntos en que hay telégrafo, y donde no lo hay por la observación simultánea con uno de ellos de señales luminosas á grandes distancias.

Se ha ligado la longitud por línea telegráfica directa al Observatorio de Córdoba de las poblaciones de Monte Caseros, Paso de los Libres, Yapeyú, Alvear, Santo Tomé, y Posadas; y en igual forma por la Comisión brasileña al Observatorio de Rio de Janeiro las de Uruguayana, Itaquí, San Borja, Santo Angelo y Boa Vista.

La circunstancia de encontrarse algunos de estos pueblos situados á ambas márgenes del río, uno enfrente de otro, ha servido como medio de comprobación.

Por medio de señales luminosas se ha determinado la posición geográfica sobre el Uruguay de Garruchos, San Javier, Colonia Militar del Alto Uruguay y Boca del Pepirí, siendo la de estos dos últimos puntos tomada desde la población brasileña de Santo Angelo, con punto intermedio auxiliar en Campo Novo. La de las cabeceras de los ríos y la de la Boca del San Antonio se ha efectuado por el mismo procedimiento desde Puerto Pirai por la Comisión argentina, y desde Boa Vista por la brasileña. La de la Boca del Iguazú y la del Puerto Pirai por transporte de cronómetros por el río Paraná desde Posadas.

Toda la extensión de levantamiento topográfico, á teodolito y taquímetro, representa aproximadamente 1,500 kilómetros.

LAS CATARATAS DEL IGUAZÚ.

Las cataratas del Iguazú han sido objeto de un detallado estudio topográfico y fotogramétrico, determinándose la línea divisoria por el canal principal del mayor caudal de agua.

A causa del tiempo que requería este estudio de las cascadas y de los medios de movilidad de que disponían ambas Comisiones, han podido llegar sus miembros á contemplar los más grandes saltos desde puntos de vista que hasta ahora no se creía fuesen de acceso relativamente fácil, aproximándose en algunos hasta el borde mismo de las más imponentes caídas. Tocóles en suerte, por la circunstancia de estar trabajando entonces allí las Comisiones, poder llevar hasta algunos de esos puntos al Ministro de Austria-Hungría, Barón Kuhn, y á un

turista alemán, siendo éstos los primeros visitantes de placer que han podido apreciar ese espectáculo desde donde es incuestionablemente maravilloso é indescriptible.

En opinión del personal de la Comisión argentina, la descripción del Salto del Iguazú, de las publicadas y conocidas que ellos consideran más exacta y verídica, es la de los demarcadores españoles del año 1791, la que como curiosidad y por lo antiguo y breve damos á conocer.

Dice así:

“El cajón de anchura de 35 á 40 toesas donde se reduce despeñado el considerable cuerpo de aguas de este caudaloso río, por varios arcos y cascadas con arrebatado ímpetu, es formado de dos paredones ó escarpados de dura peña de altura de 28 toesas. Después de este precipicio siguen las aguas el canal inferior con grande rapidez y subitáneos hervideros estrechados por los mismos paredones que continúan con poca interrupción más de tres millas de distancia, y por su pie grandes peñascos sueltos; y luego va ensanchando, sin tanta escabrosidad, las orillas, aunque siempre son las riberas elevadas, cubiertas de bosque y en parte escarpadas hasta su desagüe en el Paraná; desde cuyo lugar que dista 3 leguas largas del Salto, se oye distintamente con los vientos orientales el golpe de las aguas en sus caídas.

“De la vehemente agitación y continuados choques entre la peñasquería del fondo en que á manera de arcadas ó copiosas avenidas se despeñan las aguas en el expresado cajón á tamaña altura, resalta al aire una espesa niebla que continuamente tiene rociadas las inmediaciones, y de su centro y principio en que caen á plomo los mayores caños se levanta perpendicularmente de su horrorosa profundidad una densa nube en figura de columna que se eleva y dilata hacia su cúspide según la temperatura de la atmósfera, haciendo en ella los reflejos de la luz el más gracioso juego de los primitivos colores; finalmente, puede decirse que el conjunto de las variedades que concurren en este Salto hacen de él uno de los sitios más magníficos y prodigiosos que puede ofrecer la simple naturaleza. Demarcadores españoles, año de 1791.”

PROCEDIMIENTOS DE LA DEMARCACIÓN.

Ambas Comisiones han practicado sus estudios en combinación y de común acuerdo, empleando sólo diversos procedimientos de observación y cálculo, lo que también contribuye á la comprobación de la exactitud. Para la latitud los argentinos han empleado preferentemente el método de GAUSS y los brasileños el de circunmeridianas de Delambre.

Queda en el terreno marcada la línea del límite por dos hitos principales á ambas márgenes del Uruguay, frente á la boca del río Cuareim, otros dos de la misma forma en la boca del Iguazú y otros dos iguales en las bocas y cabeceras de los ríos Pepirí y San Antonio.

Entre estas cabeceras se ha abierto una picada de 15 metros de ancho,

quedando en el terreno marcada la línea por tres hitos de segundo orden, iguales á los de las islas y por 43 hitos pequeños cuadrangulares.

Todos estos variados servicios que han requerido diversos medios de movilidad y transporte, lanchas á vapor, botes, canoas de troncos de árbol, carros, tropas de mulas, etc., no han tenido más interrupción que la de los tres meses primeros del año 1902, á causa de intenso calor, tiempo que fué aprovechado por los oficiales de marina que forman parte de la Comisión argentina para asistir á las grandes maniobras de la escuadra que tuvieron lugar entonces.

EL PERSONAL DE LAS COMISIONES.

Las relaciones entre ambas Comisiones se han mantenido en la más perfecta cordialidad; ambas disponían de una escolta de 20 hombres, marineros de la escuadra los argentinos, y soldados los brasileños, además del número necesario de empleados, peones, troperos, etc.

El personal superior de las Comisiones es el siguiente:

Comisión brasileña.—Primer comisario, General DIONISIO E. DE CASTRO CERQUEIRA. Segundo comisario, Doctor en Ciencias HENRIQUE MORIZE. Ayudantes: Mayor Ingeniero BENJAMÍN LIBERATO BARROSO, Capitán ALIPIO GAMA. Auxiliares: Alférez Ingeniero ELISEO FONSECA DE MONTARROYOS, Alférez Ingeniero EPAMINONDAS TEBANO BARRETO. Secretario, Capitán JOSÉ LEANDRO BREGA CAVALCANTI. Médico, Dr. JOAQUÍN DA CRUZ. Jefe de la escolta, Alférez FABIO FABRIZZI.

Comisión argentina.—Primer comisario, Ingeniero PEDRO EZCURRA. Segundo comisario, Teniente de Navío JOSÉ MONETA. Ayudantes: Tenientes de Fragata GUILLERMO MULVANY y PEDRO PADILLA. Auxiliares: Alférez de Navío CARLOS RIBERO y CARLOS VALLADARES. Jefe de la escolta, Alférez de Fragata FEDERICO GUERRICO. Secretario, Doctor CARLOS A. DE ZUVIRÍA. Médico, Cirujano Doctor NORBERTO PÉREZ. Dibujante, HUGO OBERLE.

Los miembros citados de las dos Comisiones se encuentran ahora en Posadas y bajarán á sus respectivas capitales probablemente en los primeros días del mes próximo, una vez terminadas las observaciones últimas y concordadas las libretas de campaña, á iniciar los trabajos de gabinete en detalle, hasta reunirse después en Montevideo, según está establecido, para la confección de la carta general y firma de las actas definitivas.

Al consignar la feliz terminación de los trabajos, nos complace hacer constar las circunstancias anteriormente apuntadas desde el punto de vista internacional, y la cooperación científica que á la Geografía de esa región aportan, lo que debe ocasionar un legítimo sentimiento de orgullo nacional.

EL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO DE 1° DE ENERO Á 30 DE SETIEMBRE DE 1903.

Durante los nueve primeros meses de 1903 la importación de mercaderías en la República Argentina ha sido, según el “Boletín de Estadística” que acaba de publicarse, como sigue:

	Oro.
Mercaderías sujetas á derechos	\$79, 352, 883
Mercaderías libres	21, 009, 234
Total	100, 362, 117
Metálico	24, 072, 580

Comparadas estas cifras con las que arroja la estadística del año de 1902 para los mismos nueve meses, resultan aumentos para 1903 en el orden siguiente:

	Oro.
En las mercaderías sujetas á derechos	\$15, 314, 969
En las libres	7, 168, 529
Total	22, 483, 498
Metálico	1, 061, 383

La exportación en los citados nueve meses de 1903 ha sido—

	Oro.
De mercaderías sujetas á derechos	\$61, 636, 781
De mercaderías libres	114, 444, 753
Total	176, 081, 534
Metálico	1, 061, 383

De la comparación de estos resultados con los de los mismos nueve meses de 1902, aparece un aumento—

En la importación de mercaderías sujetas á derechos	\$5, 842, 124
En la de mercaderías libres	33, 531, 623
Total	39, 373, 747

La exportación del metálico disminuyó en \$1,460,468.

Los países que han hecho aumentar la importación del modo explicado, son por su orden: África, Alemania, Bolivia, Brasil, Cuba, España, Estados Unidos de América, Francia, Italia, los Países Bajos, el Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda.

La importación de mercaderías procedentes de Bélgica, Chile, Paraguay y Uruguay ha disminuido.

Las exportaciones para el África, Alemania, Bélgica, Brasil, Chile, España, Francia, los Países Bajos, el Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda y Uruguay, han aumentado.

La importación durante los primeros nueve meses del año en el último decenio fué como sigue:

	Oro.		Oro.
1894	\$70, 090, 816	1899	\$87, 670, 936
1895	68, 161, 781	1900	87, 461, 371
1896	80, 834, 739	1901	88, 126, 952
1897	72, 919, 590	1902	77, 878, 619
1898	80, 522, 995	1903	100, 362, 117

La exportación en el mismo período, en el último decenio, fué como sigue:

	Oro.		Oro.
1894	\$80, 573, 070	1899	\$117, 617, 798
1895	93, 209, 624	1900	122, 518, 293
1896	89, 571, 929	1901	131, 147, 277
1897	79, 623, 689	1902	136, 707, 787
1898	100, 413, 169	1903	176, 081, 534

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN SEPTIEMBRE DE 1903.

BUENOS AIRES.

Maíz.....bolsas..	1, 823, 928	Astas.....número..	87
Trigo.....fd....	90, 316	Manteca.....cajones..	3, 955
Lino.....fd....	122, 367	Quebracho.....toneladas..	1, 467
Harina.....fd....	139, 418	Quebracho, extracto..bolsas..	28, 894
Lana.....fardos..	5, 117	Tripas.....bordalesas..	656
Cueros lanares.....fd....	7, 425	Caballos.....	1, 636
Cueros vacunos:		Mulas.....	2, 805
Secos.....número..	91, 386	Sebo.....pipas..	1, 613
salados.....fd....	72, 409	Id.....bordalesas..	10, 655
Cueros potros:		Tasajo.....fardos..	17, 865
salados.....fd....	631	Carneros congelados.número..	104, 106
secos.....fd....	7, 194	Carne conservada.....cajones..	26, 299
Cueros de becerro.....fd....	7, 179	Pasto.....fardos..	55, 654
Cerda.....fardos..	126	Ovejas congeladas.....trozos..	36, 133
Cueros diversos.....número..	559	Carne congelada.....fd....	60, 086
Tortitas de lino.....bolsas..	10, 170	Carnes diversas.....bultos..	5, 456
Afrecho.....fd....	325, 109	Tabaco.....fardos..	1, 751
Azúcar.....fd....	2, 240	Extracto de carne.....cajones..	389
Ceniza y huesos ..toneladas..	5, 537	Sangre, seca.....bolsas..	1, 429

LA PLATA.

Durante el mes de septiembre de 1903, 16 vapores salieron del puerto de La Plata. Las mercaderías que llevaron fueron como sigue:

Maíz.....kilos..	10, 597, 939
Trigo.....fd....	1, 368, 845
Lino.....fd....	350, 200

SAN NICOLÁS.

Salieron del puerto de San Nicolás 28 vapores y 2 veleros durante el mes de septiembre de 1903, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Inglaterra.—Maíz, 29,343 sacos; lino, 986 sacos.

Bélgica.—Maíz, 7,957 sacos.

Alemania.—Maíz, 30,071 sacos.

Francia.—Maíz, 15,629 sacos; lino, 4,943 sacos.

Italia.—Maíz, 16,414 sacos; cueros lanares, 378 fardos.

Africa.—Maíz, 17,129 sacos.

Ordenes.—Maíz, 515,771 sacos.

BAHÍA BLANCA.

Durante el mes de septiembre de 1903, 1 vapor salió del puerto de Bahía Blanca. Su carga y destino fueron como sigue:

Inglaterra.—Trigo, 65,343 bolsas.

BOLIVIA.

CONVENIO FERROVIARIO SUBSCRITO ENTRE LAS REPÚBLICAS DE BOLIVIA Y LA ARGENTINA.

[De "El Estado," núm. 462.]

JOSÉ MANUEL PANDO, Presidente constitucional de la República de Bolivia, por cuanto:

El día 11 de diciembre de 1902 se ajustó y firmó en la ciudad de Buenos Aires, por Plenipotenciarios debidamente autorizados, una Convención Ferroviaria entre Bolivia y la República Argentina, en los siguientes términos:

“Reunidos en el Despacho de Relaciones Exteriores y Culto de la República Argentina, S. E. el doctor JUAN C. CARRILLO, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia, y S. E. el doctor LUIS M. DRAGO, Ministro del Ramo, con el fin de facilitar por acuerdos eficaces la ejecución del Pacto Ferroviario de 30 de junio de 1894, previo el canje de sus respectivos plenos poderes, y considerando que celebrado como se halla el contrato para la prolongación del ferrocarril á Bolivia con los Señores STREMIZ Y CA. y verificados ya los estudios de la Quiaca á Tupiza es indispensable y de gran utilidad para las dos Repúblicas la prosecución inmediata de la obra en la sección boliviana, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO 1º. Aprobados los estudios definitivos, el Gobierno argentino procederá administrativamente, ó por empresa particular, á la prolongación del Ferrocarril Central Norte, desde La Quiaca hasta Tupiza ó hasta el punto que de común acuerdo se considere conveniente designar como terminal de la línea, en cuya construcción el Gobierno boliviano no tendrá que hacer ningún desembolso inmediato.

“ART. 2º. El Gobierno de Bolivia podrá en cualquier tiempo adquirir la propiedad de la sección de la línea que corra por territorio boliviano, pagando el valor de su costo, pero hasta tanto ese valor no sea reintegrado, el Gobierno argentino tendrá la administración y manejo de la línea en las mismas condiciones que correspondería á una empresa privada, sin perjuicio de los derechos inherentes á la soberanía de Bolivia. El Gobierno boliviano podrá también en cualquier tiempo devolver parte del capital empleado, y en tal caso, participará en la utilidades de la línea en la proporción de su respectivo aporte.

“ART. 3°. El Gobierno de Bolivia no tendrá derecho á intervenir en la tarifas del ferrocarril en la sección que le corresponde, durante la administración argentina, hasta tanto que la línea no produzca un rendimiento de 6 por ciento de los capitales empleados; pero los transportes que se hagan por cuenta del Gobierno boliviano, dentro de su territorio, lo serán con un 50 por ciento de rebaja sobre las tarifas ordinarias. Esta franquicia que comprende tanto el pasaje de las personas cuanto el transporte del material de carga, se conservará en la misma forma á favor del Gobierno argentino una vez que la línea pase á poder de Bolivia. Además se conducirán gratuitamente, con igual reciprocidad, las valijas de la correspondencia que se despache por las oficinas de correos, otorgándose pasaje libre, á los conductores de aquellas y á los funcionarios judiciales ó de policía que fueran á practicar diligencias sobre delitos cometidos en las estaciones ó en los trenes ó sobre accidentes ocurridos en la línea.

“ART. 4°. Quedan así modificados los artículos 5°, 6°, 7° y 8° de la Convención ferroviaria de 30 de junio de 1894.

“En fe de lo cual los Plenipotenciarios de la República de Bolivia y la República Argentina firmaron el presente acuerdo, en doble ejemplar, y le pusieron sus respectivos sellos, en Buenos Aires, á 11 de diciembre de 1902.

“(Firmado)

LUÍS M. DRAGO. [L. DEL S.]

“(Firmado)

JUAN C. CARRILLO. [L. DEL S.]”

Por tanto, en virtud de la autorización que el Honorable Congreso Nacional ha otorgado al Poder Ejecutivo por Ley de 4 de diciembre de 1902 y ejerciendo la facultad que la Constitución confiere al Jefe del Estado en su artículo 89, atribución primera, ratifica la Convención ferroviaria preinserta, empeña á su cumplimiento la fe y el honor nacional, y ordena se tenga como Ley de la República.

Dada en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, sellada con el sello respectivo y refrendada por el Ministro de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, á los diez días del mes de agosto de 1903.

JOSÉ M. PANDO.

ELIODORO VILLAZÓN.

MISIÓN TOPOGRÁFICA.

[De “El Estado,” núm. 464.]

SECCIÓN GEOLÓGICA.

1. *Excursión de mayo á agosto de 1903.*

PROGRAMA.

I. He estudiado la cordillera real que se extiende desde La Paz hasta la frontera del Perú y va de Chacaltaya á Huayna Potosí y al Illampu, así como los contrafuertes occidentales de esta cordillera.

II. He examinado con cuidado las diversas localidades donde habían señalado el Carbonífero: alrededores de Mocomoco, península de Copacabana, é islas del Lago Titicaca.

I.—*Estudio de la cordillera y de sus contrafuertes occidentales*

La cordillera presenta al Norte de La Paz la constitución que ya he señalado el año anterior, más al Sud, en los departamentos de Ouro y Cochabamba.

Sobre un eje granítico, generalmente cubierto por la nieve, he observado sucesivamente el siluriano, el devoniano, el carbonífero.

GRANITO.

La presencia del eje granítico está demostrada sobre todo por los numerosos guijarros de granito, tan abundantes en todos los ríos que descienden de las altas cumbres: río de La Paz, que viene de Chacaltaya, ríos que descienden del Huayna Potosí, y ríos que bajan del Sorata, etc.

SILURIANO.

Sobre el granito reposa el siluriano, bien desarrollado en las partes más elevadas de la cordillera; este siluriano esta formado por pizarras con algo de cuarcitas. En Millipaya y en Tiaruni he encontrado fósiles poco numerosos es verdad, pero que no dejan ninguna duda sobre la edad de estas pizarras.

El siluriano de esta región me parece muy pobre en minas; sin embargo he encontrado algunos fósiles de galena cuarcífera y de bismuto, pero de poco espesor. Los filones de cuarzo aurífero son más abundantes y á su destrucción por los fenómenos de erosión se debe en los aluviones de esta región la presencia del oro.

DEVONIANO.

El devoniano está formado de arenisca de colores y resistencias diversas, alternando con esquistos generalmente de menor espesor.

El devoniano es á menudo más potente que el siluriano; está muy desarrollado en toda la cordillera y forma la mayor parte de los contrafuertes. Las capas devonianas de esta región, como las del departamento de Oruro, son frecuentemente ricas en fósiles, como los recogidos en Chacaltaya, Milluni, Huayna Potosí, Vilaque y Achacachi demuestran. Así espero, que el devoniano del departamento de La Paz, presente gran importancia científica y en nada amengüe del más rico devoniano de la América del Sud.

El devoniano encierra muchos minerales y son sus capas las más ricas en estaño. Las minas de Chacaltaya, Milluni, Santa Rosa, Huayna Potosí, Millipaya, etc., explotadas con mayor ó menor actividad, son pruebas evidentes de ello. Al lado de estas minas existen

otras (Carabuco, Escoma, etc.), situadas en el mismo terreno, que son más ó menos conocidas y no podrán ponerse en explotación en gran escala hasta que las comunicaciones y transportes sean mejorados.

El bismuto acompaña á menudo al estaño y las minas de Huayna Potosí contienen una proporción considerable.

Los esquitos devonianos están frecuentemente cortados por filones de cuarzo blanco, algunas veces aurífero, como el cuarzo siluriano.

CARBONÍFERO.

El terreno devoniano está cubierto por el carbonífero, formado de areniscas y esquistos, con un banco de calcáreo negro en la base, que es un indicio preciso de su riqueza en fósiles, como en Mocomoco, Escoma, Tiquina, Copacabana y en la isla Titicaca.

La existencia del carbonífero en la región es, pues, cierta; y esto me indujo á buscar si la hulla podría encontrarse como me habían indicado durante mi estadía en La Paz.

II.—*Investigación de los esquistos hulleros.*

MOCOMOCO.

A. A cuatro leguas al N. E. de Mocomoco, cerca de Ococoya, el señor STUMPF me había indicado la presencia de una capa de carbón explotada en otro tiempo. Los trabajos habían sido abandonados y el socavón no se veía. La capa trabajada tenía m. 0.80 de espesor. Las muestras que he recogido (en malas condiciones) me hacen creer que las capas son más bien de esquistos hulleros que de verdadera hulla, y el abandono de su explotación sería una prueba. Además, esta capa más ó menos hullera, parece ser la única; los barrancos que cortan los esquistos no me han mostrado ninguna otra capa de hulla ó de esquisto carbonífero.

Los anteriores detalles me inducen á creer que los alrededores de Calacala y de Ococoya no contienen carbón explotable.

YAMPUPATA.

B. Cerca de Yampupata (Copacabana), en medio de los esquistos de la base del carbonífero, se encuentran algunas capas de carbón explotadas en otra época. El carbón que aparece en la superficie es algo difícil de ser separado de los esquistos que lo encierran y contiene mucho azufre y por esto no puede servir para ser empleado industrialmente.

Las investigaciones industriales podrían mostrar si en profundidad el espesor de las capas aumenta, y si el carbón contiene menos azufre ó es de mejor calidad.

ISLA TITICACA.

C. Los esquistos hulleros de Yampupata se encuentran en la isla Titicaca y forman una banda continua E. S. E.—O. N. N., que atraviesa toda la isla.

La capa de carbón es poco espesa, m. 0.30 en término medio y está comprendida entre dos capas de esquistos en poco carboníferos, de los que es difícil separar el carbón; y estos esquistos contienen azufre que se nota á la simple vista, lo que hace creer que el carbón mismo podrá ser sulfuroso como el de Yampupata; pero, para tener seguridad sería necesario hacer un análisis que aun no lo he hecho. No puede pronunciarme sobre el valor comercial é industrial de este carbón.

De lo que estoy seguro, es de que, si la capa es continua es de pequeño espesor, que está inclinada más ó menos 46° y por consiguiente en malas condiciones de explotación y que el carbón explotable se separa difícilmente de los esquistos sulfurosos que encajonan la capa de carbón.

No me es posible dar exacta idea del valor del carbón sin haber determinado antes su poder calorífico y su riqueza en azufre; pero el estudio sobre el terreno me ha hecho pensar que el carbón de la isla tiene el mismo valor que el de Yampupata, del que es continuación.

La Paz, 19 de agosto de 1903.

A. DEREIMS,
Ingeniero Geólogo.

TRATADO DE ARBITRAJE GENERAL ENTRE BOLIVIA Y ESPAÑA.

JOSÉ MANUEL PANDO, Presidente Constitucional de la República de Bolivia.

Por cuanto, el día 17 de febrero de 1902 se concluyó y firmó ad referendum, en la ciudad de México, por el señor don FERNANDO E. GUACHALLA, en representación de Bolivia, y por el Marqués de PRAT DE NANTOUILLET, en la de España, un Tratado de Arbitraje en los siguientes términos:

El Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Bolivia en los Estados Unidos Mexicanos y el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Su Majestad Católica en México, debidamente autorizados por sus respectivos Gobiernos para celebrar ad referendum, un Tratado de Arbitraje con el propósito de que ambos Estados resuelvan pacíficamente toda cuestión que pudiera alterar las relaciones de buena amistad que felizmente existen entre ambas naciones, han convenido en los siguientes artículos:

ARTÍCULO 1.

Las Altas Partes Contratantes se obligan á someter á juicio arbitral todas las controversias de cualquiera naturaleza, que por cualquiera causa surgiesen entre ellas, en cuanto no afecten á los preceptos de la Constitución de uno ú otro país y siempre que no puedan ser resueltas por negociaciones directas.

ARTÍCULO 2.

No pueden renovarse, en virtud de este Tratado, las cuestiones que hayan sido objeto de arreglos definitivos entre ambas altas partes. En tal caso, el Arbitraje se limitará exclusivamente á las cuestiones que se susciten sobre validez, interpretación y cumplimiento de dichos arreglos.

ARTÍCULO 3.

Para la decisión de las cuestiones que en cumplimiento de este Tratado se sometiesen á arbitraje, las funciones de Arbitro serán encomendadas, con preferencia á un Jefe de Estado de una de las Repúblicas Hispano-Americanas, ó á un Tribunal formado por jueces y peritos bolivianos, españoles ó hispano-americanos.

En caso de no recaer acuerdo sobre la designación de Arbitros, las Altas Partes Contratantes se someterán al Tribunal Internacional Permanente de Arbitraje, establecido conforme á las resoluciones de la Conferencia de La Haya de 1899, sujetándose en éste y en el anterior caso á los procedimientos arbitrales especificados en el Capítulo III de dichas resoluciones.

ARTÍCULO 4.

El presente Tratado permanecerá en vigor durante doce años, contados desde la fecha del canje de sus ratificaciones. En caso de que doce meses antes de cumplirse dicho término, ninguna de las Altas Partes Contratantes hubiese declarado su intención de hacer cesar los efectos del presente Tratado, continuará siendo éste obligatorio hasta un año después de que una ú otra de las Altas Partes Contratantes lo hubiese denunciado.

ARTÍCULO 5.

Este Tratado será sometido por los infrascritos á la aprobación de sus respectivos Gobiernos, y si mereciere su aprobación y fuese ratificado según las leyes de uno y otro País, se canjearán las ratificaciones en la ciudad de La Paz, en el término de un año contado desde la fecha.

En fe de lo cual los Plenipotenciarios de uno y otro País firman y sellan, por duplicado, el presente Tratado, en la ciudad de México, á los diez y siete días del mes de febrero del año de mil novecientos dos.

(Firmado) FERNANDO E. GUACHALLA. [L. S.]

(Firmado) El Marques de PRAT DE NANTOUILLET. [L. S.]

Y por cuanto el Poder Legislativo aprobó los actos anteriores, en virtud de la ley que se copia á continuación:

El Congreso Nacional decreta:

Apruébase en todas sus partes el Tratado de Arbitraje firmado en la ciudad de México, en 17 de febrero de 1902, entre el Excmo Señor

Doctor FERNANDO E. GUACHALLA, á nombre de Bolivia, y el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de España en México, Excelentísimo Señor Marqués DE PRATT DE NANTOUILLET.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

Sala de sesiones del Honorable Congreso Nacional.

La Paz, septiembre 19 de 1903.

ANÍBAL CAPRILES,
BENEDICTO GOYTIA,
J. M. SARACHO,
Senador Secretario.

JUSTO PÓRCEL,
Diputado Secretario.

R. BERTHÍN H.,
Diputado Secretario.

Por tanto, y ejerciendo la facultad que la Constitución Política confiere al Jefe del Estado en su artículo 89, atribución 1ª., ratifico el Tratado preinserto, empeño á su cumplimiento la fe y el honor nacional y ordeno se le tenga como Ley de la República.

Dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, sellado con el sello respectivo y refrendado por el Ministro de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, á los ocho días del mes de octubre del año de mil novecientos tres.

JOSÉ M. PANDO.
ELIODORO VILLAZÓN.

ACTA DE CANJE.

En la ciudad de La Paz, á los diez días del mes de octubre de mil novecientos tres, reunidos en el Despacho del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Su Excelencia el Señor Doctor ELIODORO VILLAZÓN, Ministro del ramo, y Su Excelencia el Señor RAMIRO GIL DE URIBARRI, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de España, con el objeto de proceder al canje de las ratificaciones del Tratado de Arbitraje, ajustado y firmado en la ciudad de México, en diez y siete de febrero de mil novecientos dos, por Su Excelencia el Marqués de PRATT DE NANTOUILLET, en representación de España, y por Don FERNANDO E. GUACHALLA, en la de la República de Bolivia, después de haberse comunicado sus plenos poderes que fueron hallados en buena y debida forma, leídos como corresponde los instrumentos de ratificación del referido Tratado y habiendo manifestado su conformidad en todo lo estipulado, se verificó en seguida el canje en la forma de estilo, disponiendo los Señores Plenipotenciarios que se redacte la presente Acta, por duplicado, cuyos ejemplares firmaron y sellaron con sus sellos.

ELIODORO VILLAZÓN.
RAMIRO GIL DE URIBARRI.

COLOMBIA.

LEY 33 DE 1903, 26 DE OCTUBRE, SOBRE REGULACIÓN DEL SISTEMA MONETARIO Y AMORTIZACIÓN DEL PAPEL-MONEDA.

[El "Diario Oficial," octubre 28 de 1903.]

ARTÍCULO 1°. Establécese como unidad monetaria de la Nación el peso de oro de un gramo seiscientos setenta y dos miligramos de peso (1.672) y novecientos milésimos de fino (0.900).

Parágrafo. Las obligaciones contraídas por el Gobierno antes de la vigencia de esta Ley por moneda de oro distinta de la que el presente artículo establece, serán pagadas en la moneda en que se contrajeron.

ART. 2°. Las monedas de oro nacionales acuñadas según lo dispuesto en el Título 9° del Libro 1 del Código Fiscal, y las monedas legítimas de oro extranjeras de ley no inferior á 0.900, podrán circular al precio comercial en todas las transacciones públicas y privadas; y en igual condición podrán también circular las monedas de plata nacionales á la ley de 0.835 y 0.900 y las extranjeras á la ley de 0.900.

ART. 3°. Desde la sanción de esta Ley queda prohibido en absoluto el aumento de la emisión de papel-moneda, tanto por el Gobierno nacional como por los Gobiernos departamentales.

ART. 4°. El papel moneda emitido legalmente por el Gobierno nacional y los Gobiernos departamentales conserva su carácter de billete de curso forzoso y su poder liberatorio en los lugares en donde hoy circula, según las reglas siguientes.

1ª. Es facultativo en las transacciones públicas ó privadas estipular en la unidad monetaria oro, ó papel-moneda.

2ª. Cuando en virtud de lo dispuesto en el ordinal anterior se estipule oro en una obligación, quedará ésta cumplida entregando el equivalente en papel-moneda, al cambio que exista el día del pago.

3ª. En el Departamento de Panamá y en las Provincias de Cúcuta, Pasto, Túquerres, Obando, Barbacoas, Núñez, Caquetá, San Juan y Atrato, conservará la moneda de plata su carácter de medio circulante con relación al patrón de oro al precio que tenga la plata en el mercado, y podrá estipularse en dicha moneda.

4ª. Las obligaciones contraídas ó que se contraigan en los negocios con el Exterior, se cumplirán de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 203 del Código de Comercio, y

5ª. Toda obligación que se contraiga en moneda corriente ó en que no se exprese moneda determinada, se entenderá contraída y será pagadera en billetes de curso forzoso.

ART. 5°. Créase una Junta que se llamará Junta nacional de Amortización, compuesta de cinco individuos nombrados, dos por el Senado, dos por la Cámara de Representantes y uno por el Poder Ejecutivo,

escogidos entre lo más distinguido del comercio y las industrias, por su rectitud y competencia. Cada uno de los miembros de esta Junta tendrá dos suplentes nombrados del mismo modo. La Junta dictará sus propios Reglamentos sobre las siguientes bases:

1^a. El oro que la Junta recaude será vendido en lotes hasta de mil pesos, por papel-moneda, en pública subasta;

2^a. El papel-moneda que la Junta recaude por la venta de oro, ó por contribuciones, será públicamente incinerado por la Junta;

3^a. La Junta tiene personería jurídica y autonomía en el manejo de los fondos que están confiados á ella;

4^a. La Junta tiene facultad para determinar el número y categoría de sus empleados subalternos y para señalarles la dotación correspondiente. De los fondos que la Junta administre hará las erogaciones necesarias para su funcionamiento, y

5^a. La Junta nacional de Amortización fijará diariamente el tipo del cambio que debe regir en Bogotá para el cobro de los impuestos y liquidación de las erogaciones del Tesoro, y determinará la manera de fijarlo en los Departamentos para los mismos fines. Para la fijación del cambio, la Junta tomará como base las transacciones efectivas del mercado.

ART. 6°. El tipo de cambio fijado como lo dispone el artículo anterior, regirá en los asuntos judiciales.

ART. 7°. Cuando la Junta nacional de Amortización no haya fijado el nuevo tipo del cambio, regirá el últimamente fijado por ella.

ART. 8°. La Junta nacional de Amortización nombrará, bajo su responsabilidad, en las capitales de los Departamentos y en los demás lugares donde lo crea conveniente, Juntas seccionales de Amortización para el efecto de cambiar billetes deteriorados por billetes nuevos, de convertir un papel por otro, de comprar, en subasta pública, papel destinado á la amortización, por giros sobre la Junta nacional de Amortización, é incinerar papel.

ART. 9°. Destínanse, por ahora, para la amortización del papel moneda, las rentas siguientes, que serán manejadas por la Junta nacional de Amortización:

1^a. La totalidad de los rendimientos de las minas de esmeraldas de Muzo y Coscuez.

2^a. La de las minas de Santa Ana y La Manta.

3^a. La de las minas de Supía y Marmato.

4^a. La de las pesquerías de perlas en todo el litoral de la República.

5^a. Lo que produzca la explotación de los bosques nacionales.

6^a. Los rendimientos de los derechos de puerto ó sean los de faro, tonelaje, lastre y sus semejantes.

7^a. Lo que produzca el gravamen sobre la exportación de la nuez denominada tagua, la cual podrá ser gravada por el Gobierno en una suma igual á la que la República del Ecuador fije como gravamen á

la exportación de aquel artículo, y todo lo que produzcan los derechos de exportación que se establezcan en la Ley sobre tarifa de Aduanas.

Parágrafo. En el manejo de estas rentas la Junta procederá de conformidad con las prescripciones generales del Código Fiscal, pero podrá arrendar, hasta por diez años, las minas de Muzco y Coscuez.

ART. 10. Los Presupuestos de rentas y gastos se fijarán en la unidad monetaria de oro establecida en el artículo 1° de esta Ley.

§ 1°. La renta de Aduanas se cobrará en oro ó en billetes al tipo del cambio el día del pago.

§ 2°. Se cobrará exclusivamente en oro el valor de las rentas procedentes del arrendamiento de bienes nacionales, como las minas de Muzco y Coscuez, Santa Ana y La Manta, pesquerías de perlas, explotación de bosques nacionales y sus semejantes, cuando sean arrendados ó haya renovación de contratos.

§ 3°. Las demás rentas nacionales, departamentales y municipales se fijarán en oro, pero se cobrarán en papel, á tipo fijo, por períodos de tres meses.

§ 4°. Las entidades encargadas de hacer esta liquidación procederán á ajustar sus operaciones á lo dispuesto en la presente Ley, reformando los Presupuestos vigentes, de acuerdo con lo que en ella se dispone.

§ 5°. Para la fijación del cambio en las liquidaciones trimestrales se tomará el dato de la Junta nacional de Amortización; pero en el primer trimestre de la vigencia de esta Ley se harán estas reducciones al tipo del 10,000 por 100.

ART. 11. La Junta nacional de Amortización, como responsable del Erario, rendirá sus cuentas á la Corte nacional del ramo, tomará posesión ante el Ministerio del Tesoro y gozará de franquicia postal y telegráfica.

ART. 12. La Junta publicará mensualmente en el “Diario Oficial” la relación de lo que recaude, y el pormenor de todas sus operaciones.

ART. 13. El personal de la Junta nacional de Amortización se renovará cada cuatro años; pero el nombrado este año durará en sus funciones hasta el 30 de septiembre de 1908, año en el cual se hará nueva elección.

ART. 14. Los miembros de la Junta nacional de Amortización disfrutará cada uno del sueldo anual de \$600, oro, el cual, lo mismo que las asignaciones de los empleados subalternos, será cubierto de los mismos fondos que la Junta administra.

ART. 15. La Junta nacional de Amortización dictará las providencias necesarias para cambiar los billetes emitidos por el Gobierno, por una edición nueva que preste suficientes garantías contra las falsificaciones.

Parágrafo. Para esta operación la Junta podrá invertir hasta doscientos cincuenta mil pesos (\$250,000) oro, tomándolos de los fondos que se destinan á la amortización.

ART. 16. Quedan reformadas y derogadas las disposiciones legales contrarias á la presente Ley.

COSTA RICA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I. *Decreto n.º 2, de 10 de julio de 1903, relativo á la importación de vinos generosos.*

[“La Gaceta” de 11 de julio de 1903, n.º 10.]

A partir de esta fecha, el máximun de riqueza alcohólica de los vinos generosos que se importen al país será el de 25 por ciento. Los vinos que tengan de 25 por ciento inclusive en adelante, se considerarán como aguardientes, para el efecto de la imposición de los derechos arancelarios.

Todas las demás disposiciones del decreto número 1 de 2 de julio de 1902 quedan en vigor.

II. *Decreto n.º 53, de 25 de julio de 1903, relativo á la exportación de fibras textiles y á la importación de maquinaria para esta fabricación.*

[“La Gaceta” de 26 de julio de 1903, n.º 23.]

ARTÍCULO 1º. Desde la promulgación de esta ley y por el término de diez años, quedan exentas de todo derecho fiscal la exportación de fibras textiles en bruto ó manufacturadas y la importación de la maquinaria que para esta industria se requiere.

* * * * *

III. *Ley n.º 83, de 20 de agosto de 1903, estableciendo un impuesto sobre todas las reses vacunas flacas que se importen á la República.*

[“La Gaceta” de 23 de agosto de 1903, n.º 47.]

Reséllese el decreto n.º 63, que dice así:

“ARTÍCULO 1º. Se establece un impuesto sobre todas las reses vacunas flacas que se importen á la República. En el primer año el impuesto será de un colón por cabeza, en el segundo año será de dos colones por cabeza, y en los años siguientes se irá aumentando progresivamente en un colón por año hasta que el impuesto llegue á diez colones. Este impuesto comenzará á cobrarse un mes después de la publicación de esta ley. Se exceptúan de dicho impuesto los machos que puedan servir para el mejoramiento de las razas y las hembras aptas para la reproducción.

“ART. 2º. El producto del impuesto se entregará á la Sociedad de Agricultura, la cual destinará la mitad al fomento de la introducción de ganado de buenas razas en la forma que ella determine; y la otra mitad la invertirá en los demás fines para qué la Sociedad está creada.

“ART. 3º. Quedan exentos de todo derecho de importación los salvados ú otros residuos de trigo, linaza, maíz ú otras semillas que se destinan á la alimentación del ganado.

“ART. 4º. Toda importación del ganado á que se refiere el artículo 2º debe venir acompañada de una constancia consular que certifique que en el lugar de donde procede no existe en el ganado enfermedad contagiosa ó epidémica.”

IV. *Decreto n.º 5, de 9 de septiembre de 1903, dictado en ejecución de la ley n.º 83, de 20 de agosto próximo pasado, que establece un impuesto sobre la importación de ganado flaco.*

[“La Gaceta” de 10 de septiembre de 1903, n.º 62.]

ARTÍCULO 1º. En las Aduanas de Limón y Puntarenas se pagará el impuesto establecido sobre el ganado vacuno que se importe por mar. El importador presentará á la Aduana un manifiesto por duplicado en que declare la cantidad y calidad de las reses que intenta desembarcar. * * *

ART. 2º. El importador de ganado vacuno por la frontera Norte de la República avisará oportunamente al Jefe del Resguardo en La Cruz, el camino ó vereda por donde haya de venir la partida, y presentará á la Gobernación de Liberia, con la debida anticipación á la fecha de la llegada de las reses á la frontera un manifiesto por duplicado, en el cual declare la cantidad y calidad de las reses que conduce y las marcas de fuego y fierro que ellas traigan. Ese manifiesto servirá de base para la liquidación de los derechos. La Gobernación dará al interesado recibo duplicado de la suma pagada y enviará uno de los ejemplares del manifiesto al Jefe del Resguardo de La Cruz, quien contará las reses y hará las demás diligencias para comprobar la exactitud de los datos del manifiesto. Esa Autoridad recibirá del interesado uno de los tantos del recibo otorgado por la Gobernación de Liberia como comprobante del pago del impuesto. El otro ejemplar del citado recibo lo guardará el dueño del ganado para su resguardo.

* * * * *

ART. 4º. La introducción clandestina de ganado será penada de conformidad con las leyes fiscales sobre contrabandos.

ART. 5º. Este decreto comenzará á surtir efecto el día 23 del mes en curso.

V. *Decreto n.º 4, de 5 de septiembre de 1903, relativo á la importación del Sarnol y de la Broncolina.*

[“La Gaceta” de 6 de septiembre de 1903, n.º 59.]

ARTÍCULO ÚNICO. Desde la publicación de esta ley, el Sarnol y la Broncolina que se importen al país pagarán, por derechos de Aduana, 5 céntimos de colón por kilogramo, más el 50 por ciento de ley, previo el análisis que en cada caso hará el Jefe del Laboratorio Químico Comercial.

CUBA.

CONVENCIÓN COMERCIAL ENTRE CUBA Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Firmada en la Habana diciembre 11 de 1902; ratificada en ambos países marzo 30 de 1903; canje de ratificaciones hecho en Wáshington marzo 31 de 1903; proclamado por el Señor Presidente de los Estados Unidos de América, diciembre 17 de 1903.

PROCLAMA DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Por cuanto en 11 de diciembre de 1902 se concluyó y firmó en la Habana una convención entre los Estados Unidos de América y la República de Cuba, que tiene por objeto facilitar el comercio entre los dos países, mejorando las condiciones en que se encuentran á ese respecto, cuyo instrumento, palabra por palabra, en castellano y en inglés, después de enmendado por el Senado de los Estados Unidos, dice como sigue:

“El Presidente de los Estados Unidos de America, y el Presidente de la República de Cuba, inspirados en el deseo de estrechar los lazos de amistad entre ambos países; y con el propósito de facilitar sus relaciones comerciales, mejorando las condiciones del tráfico mercantil entre las dos naciones, han resuelto celebrar un tratado y han designado como sus respectivos Plenipotenciarios:

“El Presidente de los Estados Unidos de América al Honorable General TASKER H. BLISS:

“El Presidente de la República de Cuba al Sr. CARLOS DE ZALDO Y BEURMANN, Secretario de Estado y Justicia, y al Sr. JOSÉ M. GARCÍA Y MONTES, Secretario de Hacienda; quienes, previo el canje de sus credenciales, extendidas en debida forma, y en consideración y compensación de las respectivas concesiones y obligaciones contraídas por una y otra parte, según aquí se consigna, han convenido en los siguientes artículos:

“ARTÍCULO I.

“Mientras rija el presente Tratado, todos los artículos ó mercancías, que sean productos del suelo ó de la industria de los Estados Unidos, que ahora se importan en la República de Cuba libres de derechos, y todos los artículos ó mercancías que sean productos del suelo ó de la industria de la República de Cuba, que ahora se importan en los Estados Unidos libres de derechos, continuarán admitiéndose en los respectivos países libres de derechos.

“ARTÍCULO II.

“Mientras rija el presente Tratado todos los artículos ó mercancías á que no sea aplicable el precedente Artículo I y que sean productos

del suelo ó de la industria de la República de Cuba, serán admitidos á su importación en los Estados Unidos con una rebaja de veinte (20) por ciento de los derechos de Aduanas fijados en el Arancel de los Estados Unidos, aprobado en Julio 24 de 1897, ó los que se fijen en cualquier Arancel que se promulgue en los Estados Unidos.

“ARTÍCULO III.

“Mientras rija el presente Tratado todos los artículos ó mercancías á que no sea aplicable el precedente Artículo I y respecto de los cuales no se haga más adelante mención especial y que sean productos del suelo ó de la industria de los Estados Unidos, serán admitidos á su importación en la República de Cuba, con una rebaja de veinte (20) por ciento sobre los derechos fijados en el actual Arancel ó en cualquier otro que se promulgue en la República de Cuba.

“ARTÍCULO IV.

“Mientras rija el presente Tratado, los siguientes artículos ó mercancías, según los menciona y describe el actual Arancel de Aduanas de la República de Cuba, que sean productos del suelo ó de la industria de los Estados Unidos, serán admitidos á su importación en Cuba con las siguientes respectivas rebajas de los derechos que hoy rigen, ó en lo sucesivo se fijen en los Aranceles de Aduanas de la República de Cuba.

“Clase ‘A.’

“Serán admitidos con una rebaja del veinte y cinco (25) por ciento:

“Máquinas y aparatos de cobre y sus aleaciones; ó máquinas y aparatos, en que el cobre ó sus aleaciones entren como componente de mayor valor; hierro fundido y forjado y el acero y artículos manufacturados con estos metales; artículos de cristal y vidrio, exceptuando vidrio para ventanas; buques y vehículos de todas clases para transportes por agua, siempre que sean de hierro ó acero; aguardientes (whiskies) y brandies; pescado salado, en salmuera, ahumado, ó escabechado; pescados y mariscos conservados en aceite ó cualquier otra forma, en latas; manufacturas de alfarería y barro comprendidas en las Partidas 21 y 22 del actual Arancel de la República de Cuba.

“Clase ‘B.’

“Se admitirán con una rebaja del treinta (30) por ciento:

“Mantequilla; Harina de trigo; maíz; harina de maíz ó maíz molido; productos químicos, farmacéuticos y drogas simples; cerveza en botellas; bebidas no alcohólicas; sidras; aguas minerales; colores y tintes; vidrio para ventanas; artículos confeccionados, total ó parcialmente,

con cáñamo, lino, pita, yute, henequen, ramié ú otras fibras vegetales, siempre que estén comprendidas en el Grupo II, Clase V, del actual Arancel de la República de Cuba; instrumentos para música; papel para escribir é imprimir, excepto el que se destine para la impresión de periódicos; algodón y sus manufacturas, los tejidos conocidos por 'punto de media' (véase Clase 'C'). Cuchillería; botas, zapatos, chinelas, comprendidas en las Partidas 197 y 198 del Arancel vigente hoy en la República de Cuba; artículos dorados y plateados; dibujos, fotografías, grabados, litografías, cromó-litografías, oleografías, impresas en piedra, zinc, aluminio, ú otro material y que se usen como etiquetas, bofetones, bandas, y envolturas para tabaco ú otros objetos, y todos los demás papeles, cartones y sus manufacturas, clasificadas en las Partidas 157 á 164 del Arancel vigente hoy en la República de Cuba, con excepción del papel para cigarros, los mapas y cartas; jabones comunes ú ordinarios clasificados en la Partida 105, letras 'A' y 'B' del Arancel de Aduanas vigente hoy en la República de Cuba; vegetales y legumbres, encurtidos ó conservados, en cualquier forma; vinos, exceptuando los clasificados en la Partida 279 'A' del Arancel de Aduanas vigente hoy en la República de Cuba.

"Clase 'C'.

"Se admitirán con una rebaja del cuarenta (40) por ciento:

"Tejidos de punto de media hechos de algodón, y todas las manufacturas de algodón no comprendidas en las clases anteriores; queso; frutas en conserva; pasta para papel; perfumería y esencias; artículos de alfarería y barro, clasificados en la Partida 20 del Arancel de Aduanas vigente hoy en la República de Cuba; porcelana; jabones finos; sombrillas y paraguas; dextrina y glucosa; relojes de bolsillo; lana y sus manufacturas; seda y sus manufacturas; arroz, ganado.

"ARTÍCULO V.

"Deberá entenderse y se conviene que en las leyes y disposiciones adoptadas ó que se adopten por los Estados Unidos y por la República de Cuba, con el propósito de proteger sus derechos de Aduana, y de impedir el fraude en las declaraciones y justificaciones referentes á que las mercancías á que este Tratado sea aplicable son productos ó manufacturas de los Estados Unidos y de la República de Cuba, respectivamente, no se impondrá un aumento de gastos por virtud de recargos de ninguna clase sobre los artículos importados, salvo los derechos consulares establecidos ó que se establezcan por cualquiera de los dos países contratantes para el despacho de los documentos de embarque, los cuales derechos nunca serán mayores que los que se cobren por embarques de mercancías similares de cualquiera otra procedencia.

“ARTÍCULO VI.

“Queda convenido que el tabaco de los Estados Unidos ó de sus posesiones insulares, en cualquiera de sus formas, no disfrutará de concesión ó ventaja alguna á su importación en la República de Cuba.

“ARTÍCULO VII.

“Queda convenido que los artículos similares de ambos países recibirán igual trato á su importación en los puertos de los Estados Unidos y de la República de Cuba, respectivamente.

“ARTÍCULO III.

“Mientras rija el presente Tratado los tipos de adeudo que resultan para las importaciones de la República de Cuba en los Estados Unidos por virtud de las rebajas que se estipulan en este Tratado, son, y continuarán siendo, preferenciales respecto de los artículos y mercancías similares de otros países; y en compensación de dichos derechos preferenciales concedidos á la República de Cuba por los Estados Unidos, queda convenido que las concesiones hechas por parte de la República de Cuba á los productos de los Estados Unidos también son, y continuarán siendo preferenciales, respecto de los productos similares de otros países, entendiéndose que—mientras esté en vigor esta Convención—ningún azúcar importado de la República de Cuba y que fuere producto del suelo ó industria de la República de Cuba, será admitido en los Estados Unidos con reducción de derechos mayor del 20 por ciento de los que para el mismo fija la Ley de Aranceles de los Estados Unidos aprobada en 24 de Julio de 1897, y—mientras esté en vigor esta Convención—ningún azúcar que fuese producto de cualquier otro país extranjero será admitido por tratado ó convención en los Estados Unidos con derechos inferiores á los que dispone la Ley de Aranceles de los Estados Unidos aprobada en 24 de Julio de 1897.

“ARTÍCULO IX.

“A fin de mantener las mútuas ventajas concedidas en el presente Tratado por los Estados Unidos á la República de Cuba, y por la República de Cuba á los Estados Unidos, se conviene que cualquier contribución ó derecho que pudiera ser impuesto por las Autoridades nacionales ó locales, de cualquiera de los dos países, á las mercancías comprendidas en las estipulaciones de este Tratado después que sean importadas en, y antes de pasar al consumo, de cualquiera de los respectivos países, serán impuestos y recaudados sin diferencia alguna respecto de los artículos similares de otros países.

“ARTICULO X.

“Queda convenido que si por modificaciones que se introduzcan en los Aranceles de cualquiera de las dos naciones contratantes, queda la otra privada de la ventaja representada por los tantos por cientos convenidos, sobre los tipos de adeudo de los Aranceles hoy vigentes, la nación que resulte privada de dicha ventaja, se reserva el derecho de dar por canceladas las obligaciones que contrae con arreglo á este Tratado, á los seis (6) meses de haber notificado á la otra su propósito de darlo por anulado.

“Y así mismo, ha de entenderse y por el presente se conviene, que si en cualquier tiempo, mientras rija el presente Tratado, siempre que haya transcurrido un (1) año de estar en vigor, la protección que se concede á los productos y mercancías de los Estados Unidos, basada en los actuales tipos de adeudo del Arancel hoy vigente en la República de Cuba, resultase excesiva, á juicio del Gobierno de la República de Cuba, por haberse adoptado en ésta un nuevo Arancel, después de estar en vigor este Tratado, la expresada República de Cuba podrá iniciar negociaciones, con el propósito de que se hagan aquellas modificaciones que se estimen justas y equitativas por ambas partes contratantes.

“ARTICULO XI.

“El presente Tratado será ratificado por las autoridades competentes de los respectivos países, y las ratificaciones serán canjeadas en Wáshington, Distrito de Columbia, Estados Unidos de América, tan pronto como sea posible, antes del treinta y uno de Enero de mil novecientos tres; empezando á regir el décimo día después del cange de las ratificaciones, y continuará vigente por el término de cinco (5) años á contar desde el día en que empiece á regir, y después de año en año hasta que una de las partes contratantes notifique á la otra su propósito de darlo por terminado; en este caso el Tratado sólo estará vigente hasta que haya transcurrido un año desde la fecha de dicha notificación.

“Esta Convención no empezará á regir hasta que no haya sido aprobada por el Congreso.

“En fé de lo cual los respectivos Plenipotenciarios lo firman y sellan por duplicado, en español y en inglés, en la Habana, Cuba, el día once de Diciembre de mil novecientos dos.

“TASKER C. BLISS [L. s.]

“CARLOS DE ZALDO [L. s.]

“JOSÉ M. GARCIA MONTES. [L. s.]”

Y por cuanto, quedó determinado en esta convención que las ratificaciones de la misma se canjeasen en la ciudad de Wáshington, tan pronto como pudiera hacerse antes del 31 de enero de 1903, cuyo límite se

extendió hasta el 31 de marzo del mismo año, por medio de una nueva convención que al efecto firmaron los plenipotenciarios de los dos países el 26 de enero de 1903.

Y por cuanto la referida convención de 11 de diciembre de 1902, tal como la enmendó el Senado de los Estados Unidos, y la complementaria ó adicional de 26 de enero de 1903, han sido debidamente ratificadas por las dos partes, y se ha verificado el 31 de marzo de 1903, en la ciudad de Wáshington el canje de las ratificaciones de los dos Gobiernos:

Y por cuanto el Senado de los Estados Unidos de América por su resolución de marzo 19 de 1903 agregó al final del artículo XI de la referida convención de 11 de diciembre de 1902 la siguiente cláusula:

“Esta convención no se pondrá en práctica sino después de haber sido aprobada por el Congreso:”

Y por cuanto la referida convención fué aprobada por el Congreso, por medio de una Ley sancionada el 17 de diciembre de 1903, cuya Ley tiene por título el de “Ley para llevar á efecto una convención entre los Estados Unidos de América y la República de Cuba, firmada el 11 de diciembre de 1902,” y es palabra por palabra del tenor siguiente:

“Legíslase por el Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América, reunidos en Congreso: Que cuando quiera que el Presidente de los Estados Unidos reciba prueba satisfactoria de que la República de Cuba ha proveído lo necesario para llevar á completo efecto los artículos de la convención firmada el 11 de diciembre de 1902 entre los Estados Unidos y la República de Cuba, estará autorizado por la presente Ley para expedir una proclama, declarando haber recibido dicha prueba, y que en virtud de ello, y á partir desde la expiración del término de diez días contados desde la fecha en que se efectúe el canje de las ratificaciones de la expresada convención entre los Estados Unidos y la República de Cuba, y por todo el tiempo en que la referida convención permanezca en vigencia, todas las mercancías, que sean producción del suelo ó de la industria de la República de Cuba, que se importan actualmente en los Estados Unidos libres de derechos, continuarán admitiéndose del mismo modo—y todas las otras mercancías que sean igualmente el producto del suelo ó de la industria de la República de Cuba, y se importen en los Estados Unidos, disfrutarán de una rebaja de 20 por ciento en los derechos con que hoy las grava el Arancel de 24 de Julio de 1877, ó pueda en lo sucesivo gravarlas cualquiera otro Arancel que se promulgue. Los tipos de derechos de aduana que aquí se conceden por los Estados Unidos á la República de Cuba son y continuarán siendo, durante todo el tiempo de la convención, preferentes á los que devenguen las mercaderías de la misma clase importadas de otros países: *Entendiéndose*, Que mientras esté vigente la referida convención, ningún azúcar importado de la República de Cuba, que sea producto de su suelo ó de su industria,

será admitido en los Estados Unidos con mayor rebaja que la del 20 por ciento sobre los derechos establecidos en el Arancel de 24 de Julio de 1897; y ningún otro azúcar, de ningún otro país, será admitido, por tratado, ó convención en los Estados Unidos, mientras ésta se encuentre vigente, á tipos más bajos de derechos que los establecidos en el citado Arancel de 24 de Julio de 1897: *Y entendiéndose además*, Que nada que se diga, ó se contenga, en la presente Ley podrá nunca entenderse, ó interpretarse, como admisión ó consentimiento, de parte de la Cámara de Representantes, de que el cambio de los derechos de aduanas pueda hacerse de otro modo que por Ley originada ó iniciada en la referida Cámara y votada por el Congreso.

“SECCIÓN 2. Que mientras la presente convención se encuentre vigente, no se impondrá en las leyes ó Reglamentos que ya estén en observancia en los Estados Unidos, ó que en lo sucesivo puedan dictarse, para proteger la renta é impedir fraudes en las declaraciones y en las pruebas de que las mercancías á que la convención se refiere son producto natural ó manufacturado de la República de Cuba, ninguna carga adicional, ó gabela, sobre las referidas mercancías, á no ser los derechos consulares ya establecidos ó que se establezcan por los Estados Unidos, por la expedición de documentos de embarque, cuyos derechos no serán más altos que los que se exijan por documentos de la misma clase para otra nación cualquiera; que los artículos de la República de Cuba recibirán á su importación en los Estados Unidos el mismo tratamiento que los artículos similares de los Estados Unidos recibirán á su importación en la República de Cuba; y que todo impuesto, contribución ó carga, con que las autoridades locales ó nacionales de los Estados Unidos graven, después de su importación en los Estados Unidos y antes de que entren al consumo, á las mercancías de la República de Cuba, afectará del mismo modo, sin hacer diferencia alguna, á las mercancías del mismo género que se importen de cualquiera otra parte.”

Y por cuanto el Presidente de los Estados Unidos ha recibido prueba satisfactoria de que la República de Cuba ha proveído lo necesario para dar pleno efecto á los artículos de esta convención:

Por tanto, yo, THEODORE ROOSEVELT, Presidente de los Estados Unidos de América, procediendo de conformidad con lo que dispone la anteinserta Ley del Congreso, proclamo y declaro por la presente que la convención antes copiada, tal como la enmendó el Senado de los Estados Unidos, estará en operación y empezará á cumplirse diez días después de esta fecha.

En su consecuencia he dispuesto que se haga pública la referida convención, tal como fué enmendada por el Senado de los Estados Unidos, á fin de que todas y cada una de sus cláusulas sean observadas de buena fe por los Estados Unidos y sus ciudadanos.

En cuyo testimonio, así lo firmo y hago sellar con el sello de los Estados Unidos de América.

Hecho en la ciudad de Wáshington, á 17 de diciembre del año del Señor 1903, y el 128° de la independencia de los Estados Unidos.

THEODORE ROOSEVELT.

Per mandado del Presidente.

JOHN HAY,
Secretario de Estado.

DEPARTAMENTO DE ESTADO,

Washington, diciembre 23 de 1903.

El Secretario de Estado ha recibido noticia oficial, por medio de una nota del Ministro de Cuba en Wáshington, de que por virtud de una proclama del Presidente de Cuba, expedida el 17 de diciembre de 1903, empezará á regir en Cuba la convención recíproca comercial entre los Estados Unidos y Cuba en la misma fecha que en los Estados Unidos.

REVISTA DEL AÑO DE 1903.

[De "El Nuevo País," enero 1° de 1904.]

Abundancia de sucesos ha habido en 1903. Durante el año, casi todas las naciones del mundo han reconocido nuestra existencia como Estado independiente; muchas han acreditado Representantes en esta capital, y con todas mantenemos amistosas relaciones. Se nos considera y se nos alienta á perseverar en la conducta juiciosa que hasta ahora hemos observado * * * sin convulsiones, trabajando, progresando, creciendo en riqueza y cultura, como cumple á los pueblos que quieran mantenerse en el concierto universal, sometidos á las exigencias de la civilización moderna.

Algún conato de desorden hubo en la región oriental; pero la chispa fué fácilmente apagada, demostrándose, por fortuna, que no hay en el país combustible para la hoguera revolucionaria.

La carbonera de Bahía Honda y la Estación naval de Guantánamo están ya establecidas, y sólo en esos puntos flota hoy el pabellón y permanecen soldados del Norte América, no por hecho de fuerza, sino á virtud de un tratado que libremente concertaron las dos Repúblicas. La bandera estrellada no nos entristece, porque no ondea en señal de opresión y señorío, sino como promesa de protección y garantía de nuestra independencia y del orden interior. * * * El sentido de la realidad se ha impuesto y domina en todos los espíritus. Sea por reflexión, por instinto, ó por necesidad, vivimos en paz con nosotros mismos.

El tratado de reciprocidad comercial con los Estados Unidos rige ya

desde el 28 del pasado diciembre. No acabó el año sin aliviarnos del peso de esa incertidumbre. Los productores cubanos saben ya á qué atenerse, y continuarán con más vigor y empuje los esfuerzos que, sin auxilio ajeno y por propia iniciativa, han venido realizando para restaurar la riqueza agrícola y ofrecer al consumo extranjero cantidades de azúcar y tabaco superiores á las que producíamos cuando estalló la guerra de 1895.

Las rentas del Tesoro se manejan con honradez.

Las vías de comunicación han tenido considerable aumento; el Ferrocarril Central presta ya servicio regular y constante, y las demás empresas mejoran y prolongan sus paralelas. Hase dado impulso á la construcción de carreteras y caminos vecinales, para facilitar el creciente movimiento agrícola é industrial; y así se ven alentadas las iniciativas para nuevos cultivos en diversas comarcas de la Isla.

Las reglas de higiene y sanidad que dejaron trazadas los americanos se cumplen con rigor. La fiebre amarilla ha desaparecido y la estadística sanitaria universal nos señala un puesto honroso entre los pueblos más adelantados.

La causa de la instrucción pública no ha sido descuidada. El servicio es deficiente, por múltiples causas, pero el personal docente, el profesorado, va mejorando; y en el sostenimiento de escuelas se emplea una parte considerable de los fondos del Tesoro.

ECUADOR.

DERECHOS CONSULARES.

La nueva Ley de Aduanas promulgada en el Ecuador, contiene los siguientes artículos, relativos á dorecho consulares.

“ARTÍCULO 87.

“Los Cónsules ecuatorianos cobrarán en estampillas fiscales los derechos de certificación de facturas consulares, conforme á la tarifa siguiente:

Hasta \$200, un quinto de condor, ó sean.....	\$2. 00
De \$201 á \$500, medio condor, ó sean.....	5. 00
De \$501 á \$1,000, un condor, ó sean.....	10. 00
De \$1,001, en adelante, por cada \$100, ó fracción de esta cantidad, un décimo de condor, ó sea.....	1. 00

“Por derechos de sobordo se cobrará el 20 por ciento sobre el valor de los que hubiesen correspondido por la certificación de la factura consular.

“ARTÍCULO 88.

“Cuando los Administradores de Aduanas observaren que el valor real de las mercaderías enumeradas en la factura consular es evidente-

mente mayor que el declarado en ella, pondrán este hecho inmediatamente en conocimiento del Jurado de Aduanas, para que este, plenamente comprobado el hecho y con audiencia del interesado, imponga como pena el quintuplo de la cantidad que, por efecto de la falsa declaratoria, se pretendió defraudar por derechos de certificación.

“El texto del inciso anterior deberá hacerse conocer de los embarcadores por medio de carteles que se fijarán en el lugar más visible de las Oficinas consulares.

“Los Cónsules que, al certificar una factura, encontraren notable diferencia entre el valor efectivo y el declarado, harán presente tal circunstancia al embarcador, y si este insistiere en el despacho, certificarán la factura, y por el correo más inmediato, prevendrán de lo ocurrido al Administrador de la Aduana correspondiente al puerto hacia el cual va dirigido el cargamento.”

CANCELACIÓN DE LA DEUDA EXTERNA.

MENSAJE ESPECIAL DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA AL CONGRESO DE 1903.

Conciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados:

En el Mensaje anual que dirigí á las Cámaras de la presente Legislatura, tuve la honra de anunciaros que se efectuaban en Londres las gestiones conducentes á la cancelación de nuestra deuda externa y que os haría saber en mensaje especial el resultado de esos arreglos.

Hoy tengo la patriótica satisfacción de comunicaros que los esfuerzos de mi Gobierno han sido coronados por el éxito más completo y que la Nación no debe hoy nada, absolutamente nada, en el exterior.

Esta espléndida victoria alcanzada por la honradez nacional, mediante la exactitud con que mi Gobierno ha cumplido con sus obligaciones, tanto dentro como fuera de la República, formará época en los anales de América, porque ella demostrará al mundo que el Ecuador es un pueblo laborioso y enérgico que, no obstante las azarosas dificultades de su naciente vida política, ha sabido cumplir con los compromisos contraídos por sus libertadores.

Al felicitar al país por este acto que tanto le honra y engrandece, debemos también, Sres. Senadores y Diputados, felicitarnos todos los ecuatorianos, sin distinción de partidos políticos, porque habiendo pagado ya las deudas contraídas para adquirir nuestra independencia, tenemos hoy, como ayer y como siempre, el perfecto derecho de llamarnos libres y de defender la herencia de nuestros mayores.

La titulada deuda inglesa, como bien lo sabéis, Señores legisladores, tuvo su origen en la que contrajo la antigua Colombia para dar libertad no sólo á las tres valerosas naciones que formaron esa agrupación glo-

riosa, sino también para proporcionársela á nuestros hermanos del Alto y Bajo Perú. Aunque en el reparto de unidades que se hizo entre Venezuela, Colombia y el Ecuador, fuimos nosotros los mas gravados en la proporción, siempre reconocimos el deber que acabamos de cumplir.

No quiero hacer la historia de los errores cometidos por nuestros Gobiernos en este asunto trascendental para la República; pero sí creo justo reconocer, que es al liberalismo iniciado el 5 de junio de 1895, al que se le debe la solución efectiva de este problema vital que acaba de restablecer el crédito del país, abriendo vastos horizontes á su progreso futuro.

Y ya que hablo de justicia, Señores Senadores y Diputados, séame permitido recomendar á vuestra consideración y á la de la República entera, el patriotismo desinteresado, la escrupulosa honradez y las sobresalientes aptitudes de nuestro Comisionado fiscal, el Señor Don LIZARDO GARCÍA, á quien mi Gobierno confió la difícil gestión de este importante negociado, en la seguridad de que sabría llevarlo á feliz término.

En el informe especial que os ha presentado el Sr. Ministro de Hacienda, acompañando el del Sr. GARCÍA, habréis encontrado los detalles del arreglo, el cual os demostrará la sagacidad, inteligencia y tino con que nuestro agente fiscal supo vencer todos los graves obstáculos que se le presentaron hasta recibir hoy, á su regreso á la patria, el siguiente cablegrama de la casa Glyn, Mills, Courrier & Ca.

“Todos los bonos de la deuda interna los tenemos ya á su orden cancelados y serán remitidos corto tiempo.”

Satisfecha así esta vieja aspiración de la República, bien podéis, Señores senadores y diputados, asegurar á vuestros comitentes que le esperan al país más prósperos días. Siento que el período de vuestras sesiones esté al terminar, pero me prometo presentar al Congreso próximo un proyecto general de reforma en todo lo que se refiere á la Hacienda pública, puesto que vamos á entrar en una época que nos permitirá acojer grandes mejoras, mediante el restablecimiento del crédito, base indispensable para levantar el edificio de nuestra prosperidad económica.

Quiera Dios que el patriotismo y buen juicio de vuestros conciudadanos continúe manifestándose en favor de la paz, y yo os aseguro que la República, en el seno de la libertad protectora de todos los derechos, llegará á sus más altos destinos.

Señores Senadores y Diputados.

LEÓNIDAS PLAZA G.

PALACIO DE GOBIERNO EN QUITO, á 5 de octubre de 1903.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 149 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de noviembre de 1903, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los once meses que terminaron en noviembre de 1903, comparados con igual período de 1902. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de noviembre, por ejemplo, no se publican hasta enero.

ESTADÍSTICAS NOTABLES.

[“De Las Novedades,” New York, enero 7, 1904.]

COSECHAS DE 1903.

Hace días publicó el negociado de Estadística datos sobre el resultado de las últimas cosechas en los Estados Unidos, esto es, datos más perfeccionados que los que se han venido publicando á intervalos, según se han ido recibiendo, clasificando y sumando por partidas. Pasa con mucho de tres mil millones de duros el valor de lo sacado á la tierra en el año que acaba de transcurrir.

La cosecha de maíz rindió 2,244,176,925 bushels, con un valor calculado en \$952,868,801; la de trigo invernizo, bushels 399,867,250, valor \$286,242,849; idem primaveral, bushels 237,954,585, valor \$156,781,977; avena, bushels 784,094,199, valor \$267,661,665; centeno, bushels 29,363,391, valor \$15,993,871; cebada, bushels 131,861,391, valor \$60,166,315; trigo sarraceno, bushels 14,243,644, valor \$8,650,733; linaza, bushels 27,300,510, valor \$22,291,557; patatas, bushels 247,127,880, valor \$151,638,094; heno, toneladas 61,305,940, valor \$556,376,880; tabaco, libras 815,972,425, valor \$55,514,627.

El “bushel” de maíz es de 70 libras sin desgranar y 56 desgranado, lo que equivale á lo mismo; el trigo ordinario 60 libras, sarraceno 56, centeno 56, cebada 48, avena 32, patatas 60, linaza 56. Como medida de capacidad contiene por término medio unos 35 litros.

El valor total de las mencionadas cosechas fué de \$2,534,187,367, contra \$2,557,295,416 que importaron las del año pasado, pero es de advertir que 1902 fué un año de abundancia sin precedente.

Hay mucho que agregar á la lista anterior, pues en los Estados Unidos se producen otras muchas cosas y en considerable magnitud. Falta, por ejemplo, la cosecha de algodón, cuyos datos no están del todo computados. Puede calculársela en diez millones de pacas, que vendidas á como se está cotizando, alrededor de 14 centavos libra, rendirían de \$650,000,000 á \$700,000,000. Esta adición elevará el valor total de las cosechas á bastante más de \$3,000,000,000.

Tampoco se han incluido otros cereales de muchísimo consumo, tales como habas, judías, guisantes, legumbres y verduras de mil clases, y frutas, cuya producción es enorme, como incalculable el número de millones de duros que rinde. Faltan de la lista el arroz, muy abundante en el Sur, y la uva, que hace de algunas comarcas una segunda Málaga.

La producción de los once artículos antes especificados ocupó una extensión de 260,000,000 de acres aproximadamente, ó sean como 105,000,000 de hectáreas. Se sembraron 88,091,993 acres de maíz, 32,510,510 de trigo invernizo, 16,954,457 de trigo primaveral, 27,638,126 de avena, 4,993,137 de cebada, 1,906,834 de centeno, 804,393 de trigo sarraceno, 3,233,329 de linaza, 29,161,855 de patatas, 39,933,759 de heno y 14,037,735 de tabaco.

ACUÑACIÓN Y CIRCULACIÓN DE MONEDAS.

Durante 1903, de enero á enero, se acuñaron en las Casas de moneda de los Estados Unidos 240,012,714 piezas de todas categorías. De ese volumen, 176,721,203 piezas son en dinero para el país, 60,861,511 para circular en Filipinas, 1,800,000 para Venezuela y 630,000 para Costa Rica. Lo acuñado para los Estados Unidos representa \$43,683,970 en oro, \$19,874,440 en plata y \$2,231,281 en monedas de 5 centavos (níquel) y de 1 centavo (cobre), 85,094,493 piezas de cobre y 28,006,725 de níquel.

La circulación en billetes de Bancos nacionales en 31 de diciembre último representaba un valor de \$425,163,018, lo que significa un aumento de \$4,056,039 durante dicho mes, y de \$40,233,234 durante los últimos doce meses. El montante de bonos depositados en la Tesorería federal por bancos nacionales como garantía para circular billetes y depósitos de fondos públicos, asciende á \$558,715,620. Esta suma consistía de \$496,087,510 en bonos consolidados nacionales de 2 por ciento, \$23,204,170 en bonos municipales y de varios Estados, \$6,000,000 en obligaciones de Filipinas y \$1,045,000 en bonos de Hawaii.

Solamente en oro, no obstante gran merma en la recaudación de aduanas de meses á la fecha y los muchos millones recientemente dis-

tribuidos á bancos nacionales para aliviar la tirantez de los mercados, empieza al año 1904 para el Tesoro federal con una acumulación de \$683,000,000 en metal amarillo, ó sea un aumento de \$66,000,000 durante 1903.

GUATEMALA.

DECRETO QUE ESTABLECE UN IMPUESTO SOBRE LA EXPORTACIÓN DEL CAFÉ.

[De "El Gualtemalteco," núm 37.]

DECRETO NÚMERO 637.

MANUEL ESTRADA CABRERA, Presidente Constitucional de la República de Guatemala.

Considerando que el elevado tipo de cambio de la moneda extranjera por la moneda nacional, que inmotivadamente ha venido existiendo, ocasiona serias dificultades al erario, por la necesidad en que se ve de aumentar considerablemente su presupuesto con el fin de cubrir los gastos del servicio administrativo y amortizar algunas de las deudas que en moneda de oro pesan sobre la Nación:

Que los productos de las rentas fiscales, por la causa expresada, no alcanzan á satisfacer las necesidades de la administración pública, á que el Gobierno está en la imprescindible obligación de atender cumplidamente, debiendo, por lo tanto, dictar aquellas providencias que, armonizando en cuanto posible sea los intereses de los contribuyentes con los del Estado, le proporcionen, siquiera, los recursos indispensables para proveer á sus gastos y para cumplir los compromisos que adquiridos tiene:

Que es de estricta justicia y de pública conveniencia que los impuestos fiscales, á la vez que repartidos de la manera más moderada, sean proporcionados á las utilidades que los contribuyentes obtengan, y que, en las actuales circunstancias, es evidente y á ninguno se oculta que el alto precio á que en esta plaza se cotiza el café, deja tan considerables beneficios á los productores que, sin apreciable quebranto de sus intereses, quedan en aptitud de satisfacer al Fisco por la exportación de dicho fruto, un impuesto más equitativo del que en la actualidad existe, impuesto que regulado en moneda de oro americano, podrá dar más estabilidad á los cambios:

Por tanto, en uso de las facultades que me confiere el Decreto Legislativo número 573 de 30 de abril del año en curso, y en Consejo de Ministros, decreto:

Artículo único. Á contar desde la fecha de la publicación del pre-

sente Decreto y mientras otras circunstancias más favorables al país no aconsejen su modificación, por cada quintal de café en oro que se exporte de la República, de la manera que determine la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, se pagará al Fisco la suma de un peso, en oro americano ó en giros aceptables representativos de dicha moneda, cobrándose, en la misma forma y en proporción á dicho impuesto, el que al café en pergamino corresponde.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo en Guatemala á 16 de octubre de 1903.

MANUEL ESTRADA C.

HONDURAS.

LEY DE PATENTES DE INVENCION.

Al tratar de las Patentes de invención en Honduras debe hacerse referencia antes que todo al artículo 90 de la Constitución de la República, que dice como sigue:

“ART. 90. Corresponden al Congreso las atribuciones siguientes:

* * * * *

“16^a. Decretar premios y conceder privilegios temporales á los autores é inventores y á los que hayan introducido ó perfeccionado industrias nuevas de utilidad general.”

El texto de la Ley de Patentes tal como se publicó en “La Gaceta,” en Tegucigalpa, el 16 de abril de 1898, es como sigue:

“DECRETO NÚMERO 177.

[Promulgado el 14 de Marzo de 1898.]

“El Congreso Nacional, considerando que es conveniente á los intereses generales del país el establecimiento del sistema de patentes para asegurar la explotación de los inventores, tanto nacionales como extranjeros, decreta:

“ARTÍCULO 1°. Los inventores hondureños gozarán de derechos de patentes por un término que no exceda de veinte años, mediante el pago del impuesto anual de cinco á diez pesos plata, según la importancia del invento, y llenando los demás requisitos que se establezcan en el Reglamento respectivo.

“ART. 2°. Los inventores extranjeros que hubiesen obtenido patentes en otros países podrán incorporarlas en Honduras, bajo las mismas condiciones que los nacionales, y pagando como derechos de inscripción anualmente de diez á cincuenta pesos oro, según el caso; y

“ART. 3°. Para el desarrollo y aplicación de la presente ley, el Ejecutivo expedirá el Reglamento correspondiente y abrirá una Oficina de Patentes bajo la dependencia del Ministerio de Fomento.

El Reglamento de que habla el artículo tercero de este Decreto no

ha sido todavía promulgado; pero es práctica constante, fundada en la Constitución y en la Ley, que las solicitudes para obtener una patente de invención han de dirigirse al Congreso, y que el Congreso solo tiene facultad de conceder ó negar el privilegio solicitado.

En los casos del artículo 2º del Decreto antes inserto ó sea el de la incorporación en Honduras de una patente extranjera, es la costumbre acudir al Ministro de Fomento, quien tiene facultad para concederla.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Decreto número 25, de 29 de mayo de 1903, estableciendo el régimen aplicable á las velas esteáricas, á las de cera y á las de sebo.*

[“La Gaceta” de 23 de junio de 1903, n.º 2296.]

Artículo único. Los números 1598, 1599 y 1600 de la Tarifa Aduanera de 29 de marzo de 1900 se leerán como sigue:

1598. Velas esteáricas.....	\$0. 05
1599. Velas de cera.....	. 10
1600. Velas de sebo.....	. 03

II.—*Decreto número 35, de 5 de junio de 1903, relativo á las velas esteáricas.*

[“La Gaceta” de 3 de Julio de 1903, n.º 2299.]

ARTÍCULO 1º. El número 1598 de la Tarifa de Aduanas se leerá así:

1598. Velas esteáricas.....	medio kilo..	\$0. 10
-----------------------------	--------------	---------

ART. 2º. Queda reformado en esa parte el decreto número 25, de 29 de mayo anterior.

MÉXICO.

TRÁFICO EXTERIOR DE LA REPÚBLICA EN LOS TRES PRIMEROS MESES DEL AÑO FISCAL DE 1903-4.

[Del “Economista Mexicano” núm. 12.]

Las cifras relativas al comercio exterior de la República en el primer trimestre del ejercicio fiscal en curso son como sigue:

IMPORTACIÓN.

Productos.	Valor de factura.	
	1903-4.	1902-3.
Materias animales	\$1, 155, 318. 88	\$1, 043, 445. 90
Materias vegetales	2, 776, 945. 96	2, 745, 068. 67
Materias minerales	5, 529, 005. 85	6, 121, 455. 75
Tejidos y sus manufacturas	2, 322, 315. 32	2, 457, 735. 21
Productos químicos y farmacéuticos	701, 736. 38	667, 253. 01
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales	770, 389. 66	768, 691. 29
Papel y sus aplicaciones	480, 508. 49	487, 681. 12
Máquinas y aparatos	2, 239, 701. 00	2, 573, 380. 22
Vehículos	525, 534. 09	379, 329. 28
Armas y explosivos	387, 685. 62	368, 024. 19
Diversos	560, 343. 68	479, 255. 90
Total importación	17, 449, 484. 93	18, 091, 320. 54

Reduciendo estos valores á plata, se tiene.

Valor en plata de las importaciones en el primer trimestre de 1903-4. \$39, 988, 818. 13

Valor en plata de las importaciones en el primer trimestre de 1902-3. 43, 871, 390. 67

Diminución 3, 882, 572. 54

EXPORTACIÓN.

Productos.	Valor declarado.	
	1903-4.	1902-3.
<i>Productos minerales.</i>		
Oro acuñado mexicano	\$10, 782. 00	\$35, 021. 00
Oro acuñado extranjero	822. 00	2, 158. 00
Oro en pasta	4, 683, 447. 07	2, 283, 912. 47
Oro en otras especies	197, 292. 12	96, 727. 53
Total oro	4, 892, 343. 19	2, 417, 819. 00
Plata acuñada mexicana	2, 723, 163. 00	5, 726, 400. 00
Plata acuñada extranjera	10, 751. 00	28, 916. 00
Plata en pasta	11, 725, 113. 47	10, 106, 101. 37
Plata en otras especies	2, 957, 985. 62	884, 660. 62
Total plata	17, 417, 013. 09	16, 746, 077. 99
Total oro y plata	22, 309, 356. 28	19, 163, 896. 99
Cobre	5, 604, 413. 41	4, 658, 881. 95
Plomo	1, 370, 848. 56	1, 314, 702. 00
Demás productos minerales	324, 548. 84	150, 683. 87
Total	29, 609, 167. 09	25, 288, 164. 81
<i>Productos vegetales.</i>		
Café	659, 257. 80	896, 312. 50
Henequén en rama	6, 774, 476. 00	6, 586, 991. 00
Maderas	387, 015. 00	448, 512. 90
Palo de tinte	249, 439. 00	235, 032. 37
Tabaco en rama	102, 908. 00	119, 245. 00
Demás productos vegetales	3, 907, 652. 70	2, 746, 842. 23
Total	12, 080, 748. 50	11, 032, 936. 00
<i>Productos animales.</i>		
Ganados	1, 111, 132. 00	1, 497, 461. 50
Pieles sin curtir	1, 372, 796. 87	1, 381, 589. 10
Demás productos animales	153, 200. 00	152, 881. 00
Total	2, 637, 128. 87	3, 031, 931. 60
<i>Productos manufacturados.</i>		
Henequén, jarcia	347, 205. 00	377, 383. 00
Tabaco labrado	99, 193. 24	152, 513. 00
Demás productos manufacturados	1, 182, 007. 50	290, 150. 25
Total	1, 628, 405. 74	820, 046. 25
Diversos	144, 200. 06	316, 260. 13
<i>Exportación total.</i>		
Metales preciosos	22, 309, 356. 28	19, 163, 896. 99
Demás artículos	23, 790, 293. 98	21, 325, 441. 80
Total	46, 099, 650. 26	40, 489, 338. 79

Convirtiendo los valores oro á valores plata se llega al siguiente resultado:

Valor en plata de las exportaciones en el primer trimestre de 1903-4. \$52, 480, 932. 22

Valor en plata de las exportaciones en el primer trimestre de 1902-3. 43, 938, 721. 84

Aumento 8, 542, 210. 38

Se descomponen así estas cantidades:

	1903-4.	1902-3.
Valor de las exportaciones de plata	\$17, 417, 013. 09	\$16, 746, 077. 99
Valor de las exportaciones de los demás productos.....	35, 063, 919. 13	27, 192, 643. 85
Total	52, 480, 932. 22	43, 938, 721. 84

Lo que da este resultado:

Aumento en el valor de la plata exportada en el primer trimestre de 1903 sobre el de 1902	\$670, 935. 10
Aumento en el valor de los demás productos	7, 871, 275. 28

EL RESULTADO DEL EJERCICIO FISCAL DE 1902-3.

[Del Informe del Secretario de Hacienda á la Cámara de Diputados.]

El resultado del ejercicio ya citado es como sigue: Ingresos por ramos normales \$76,023,416.11 plata; egresos \$68,222,522.20 plata, ó un excedente de los ingresos sobre los egresos de \$7,800,893.91.

Las recaudaciones por grupos de impuestos fueron las siguientes:

PRIMER GRUPO.

Impuestos sobre el comercio exterior.

Derechos de importación	\$32, 510, 802. 01
Derechos de exportación.....	845, 419. 39
2 por ciento de obras en los puertos (hasta el 31 de diciembre de 1902) ..	346, 296. 38
Derechos diversos de puerto.....	628, 039. 38
Derechos consulares, de practicaje, de sanidad, de patentes de navegación y de certificados expedidos por las Legaciones y Consulados.....	453, 523. 39
Suma	34, 784, 080. 55

SEGUNDO GRUPO.

Impuestos interiores que se causan en la Federación.

Renta del Timbre	\$29, 728, 360. 92
Derechos de afinación, ensaye, fundición, apartado y amonedación..	1, 745, 552. 50
Derechos de marcas de fábrica y patentes de invención.....	34, 125. 00
Suma	31, 508, 038. 42

TERCER GRUPO.

Impuestos interiores que se causan en el Distrito y Territorios.

Contribuciones directas: predial, profesional, de patente y sobre harinas y pulque	\$3, 382, 137. 26
Impuestos sobre herencias	185, 802. 40
Otros derechos	48, 285. 03
Suma	3, 616, 224. 69

CUARTO GRUPO.

Servicios públicos y ramos menores.

Productos del Correo	\$2, 689, 467. 80
Productos de los Telégrafos	1, 441, 198. 69
Productos líquidos de los establecimientos industriales del Gobierno.....	37. 850. 97
Productos de propiedades nacionales.....	1, 300, 968. 55
Lotería, aprovechamientos y ramos menores	645, 586. 44
Suma.....	6, 115, 072. 45

RESUMEN.

Primer grupo	34, 784, 080. 55
Segundo grupo	31, 508, 038. 42
Tercer grupo.....	3, 616, 224. 69
Cuarto grupo	6, 115, 072. 45
Ingreso total.....	76, 023, 416. 11

El aumento más considerable corresponde á los derechos de importación, que ofrecen \$6,119,753.23 más que el año fiscal anterior. Después viene la renta del timbre con un aumento de \$2,791,572.51 sobre el referido año fiscal de 1901-2. Los derechos de amonedación arrojan un aumento de \$310,085.32; los productos del correo, otro de \$321,510.58; los de telégrafos, de \$237,488.14; las contribuciones directas (predial, profesional, etc.), otro de \$148,233.09; los derechos especiales de puerto, aumento sobre 1901-2 \$108,517.52; y otra porción de pequeños aumentos en los demás gravámenes.

La distribución de los \$68,222,522.20, total de erogaciones, por ramos administrativos fué como sigue:

Poder Legislativo.....	\$1, 103, 911. 23
Poder Ejecutivo.....	278, 288. 01
Poder Judicial	401, 392. 83
Secretaría de Relaciones	860, 175. 45
Secretaría de Gobernación	5, 014, 208. 67
Secretaría de Justicia é Instrucción Pública.....	3, 883, 979. 32
Secretaría de Fomento.....	1, 063, 536. 06
Secretaría de Comunicaciones	8, 814, 423. 45
Secretaría de Hacienda:	
Servicios administrativos.....	7, 520, 241. 95
Deuda pública	24, 289, 865. 98
Secretaría de Guerra.....	14, 992, 499. 25
Total de egresos ordinarios.....	68, 222, 522. 20

Y como los egresos en el año fiscal de 1901 á 1902 importaron la suma de \$63,081,513.73, resulta un aumento en los gastos de \$5,141,008.53, contra \$9,876,367.39 de aumento en los ingresos.

Ha sido tan importante el superávit del año fiscal último, que no solamente ha bastado para cubrir el total de los egresos ordinarios, sino también la suma de \$4,686,301.95 de egresos extraordinarios, sin

tenerse que apelar á las reservas del Tesoro. Este total de erogaciones extraordinarias se forma de las siguientes partidas:

Réditos vencidos del Fondo Piadoso de las Californias.....	\$1, 420, 682. 67
Para las obras del Hospital general, nuevo Hospicio de pobres y proyecto de construcción de un Manicomio	538, 646. 32
Construcción de escuelas primarias y reparación del edificio de la Secretaría.....	17, 323. 77
Construcción del edificio de Correos y cable de Veracruz á Yucatán..	1, 455, 848. 05
Construcción de cañoneros.....	1, 253, 801. 14
<hr/>	
Total de egresos extraordinarios.....	4, 686, 301. 95

Así, cubiertos los egresos ordinarios que ascendieron á \$68,222,-522.20, y los extraordinarios de \$4,686,301.95, resultó un sobrante de \$3,114,951.96, que ha ido á aumentar las reservas del Erario.

LA INICIATIVA DE PRESUPUESTOS PARA EL AÑO DE 1904-5.

[De la Iniciativa de Presupuestos.]

La Secretaría de Hacienda funda su iniciativa de presupuestos para el año fiscal de 1904-5 en las siguientes cifras:

Estimación de los ingresos normales	\$79, 965, 000
Egresos que se consultan	79, 862, 157
<hr/>	
Excedente de los ingresos	102, 843

Á continuación se da la recapitulación de los ingresos en los seis grupos en que están divididos, según la iniciativa de presupuestos:

GRUPO PRIMERO.

Impuestos sobre el comercio exterior.

Derechos de importación.....	\$31, 350, 000. 00
Derechos de exportación.....	862, 000. 00
Diversos derechos de puerto.....	650, 000. 00
Derechos de guarda y de almacenaje.....	44, 000. 00
Derechos de practicaje.....	19, 000. 00
Derechos de sanidad.....	88, 000. 00
Derechos consulares	364, 000. 00
Otros impuestos menores.....	1, 000. 00
<hr/>	
Suma.....	33, 378, 000. 00

GRUPO SEGUNDO.

Impuestos interiores que se causan en toda la Federación.

Renta del Timbre	\$29, 640, 000. 00
Derechos de amonedación, ensaye, fundición, etc.....	1, 860, 000. 00
<hr/>	
Suma.....	31, 500, 000. 00

GRUPO TERCERO.

Impuestos que se causan en el Distrito y Territorios.

Contribuciones directas: predial, patente, profesional, sobre harinas, pulques, y en general, impuestos é ingresos locales	\$8, 359, 000. 00
Sucesiones y donaciones	200, 000. 00
Registro público de la propiedad	50, 000. 00
Suma	8, 609, 000. 00

GRUPO CUARTO.

Servicios públicos.

Productos del Correo	\$2, 980, 000. 00
Productos del Telégrafo	1, 555, 000. 00
Productos de algunos establecimientos del Gobierno	38, 000. 00
Suma	4, 573, 000. 00

GRUPO QUINTO.

Productos de bienes inmuebles de la Nación.

Por las diversas operaciones de que son objeto	\$140. 000. 00
--	----------------

GRUPO SEXTO.

Aprovechamientos y ramos menores.

Lotería Nacional	\$360, 000. 00
Otros ramos menores	1, 405, 000. 00
Suma	1, 765, 000. 00

RESUMEN.

Primer grupo	\$33, 378, 000. 00
Segundo grupo	31, 500, 000. 00
Tercer grupo	8, 609, 000. 00
Cuarto grupo	4, 573, 000. 00
Quinto grupo	140, 000. 00
Sexto grupo	1, 765, 000. 00
Total de los ingresos calculados para 1904-5	79, 965, 000. 00

Por lo que hace á la cifra de egresos, que asciende á \$79,862,157.39, se encuentra distribuída del siguiente modo entre los diversos ramos administrativos:

	Plata.
Poder Legislativo	\$1, 155, 801. 20
Poder Ejecutivo	282, 341. 11
Poder Judicial	450, 423. 90
Secretaría de Relaciones	773, 034. 14
Secretaría da Gobernación	11, 112, 816. 98
Secretaría de Justicia	1, 183, 595. 35
Secretaría de Instrucción Pública	3, 520, 050. 56
Secretaría de Fomento	1, 536, 105. 65
Secretaría de Comunicaciones	10, 089, 605. 21
Secretaría de Hacienda, servicios administrativos	7, 834, 138. 45
Deuda pública	25, 235. 043. 99
Secretaría de Guerra y Marina	16, 689, 200. 85
Suma	79, 862, 157. 39

LA SITUACIÓN ECONÓMICA DE LA REPÚBLICA.

Las siguientes tablas que están tomadas de la iniciativa de presupuestos para el año fiscal de 1904-5 muestran los valores tanto en oro como en plata, de las mercancías importadas en 1902-3, comparadas con las que entraron al país en 1901-2:

Años fiscales.	Importación (valor en oro).			Importación (valor en plata).		
	Mercancías libres de derechos.	Mercancías sujetas á derechos.	Total impor-tación.	Mercancías libres de derechos.	Mercancías sujetas á derechos.	Total impor-tación.
1901-2	\$14, 778, 706. 44	\$51, 450, 251. 58	\$66, 228, 987. 97	\$33, 966, 585. 21	\$117, 313, 897. 73	\$151, 280, 482. 94
1902-3	17, 336, 287. 07	58, 568, 520. 51	75, 904, 807. 58	43, 732, 689. 60	147, 588, 404. 58	191, 321, 094. 18
Diferen-cias	2, 557, 580. 63	7, 118, 238. 98	9, 675, 819. 61	9, 766, 104. 39	30, 274, 506. 85	40, 040, 611. 24

Las siguientes tablas, que indican las exportaciones, se explican por si mismas:

Años fiscales.	Oro (valor en oro.)	Plata.	Demás pro-ductos mine-rales.	Total de pro-ductos mine-rales.	Productos vegetales.
1898-99	\$8, 914, 693. 00	\$67, 280, 964. 00	\$10, 062, 194. 00	\$86, 257, 851. 00	\$40, 371, 661. 00
1899-1900	7, 441, 290. 00	63, 583, 734. 00	13, 963, 548. 00	84, 988, 572. 00	50, 939, 474. 00
1900-1901	8, 955, 536. 00	72, 420, 784. 00	16, 535, 297. 41	97, 911, 617. 41	36, 149, 110. 23
1901-2	9, 315, 257. 00	59, 632, 471. 66	23, 127, 450. 93	92, 075, 179. 59	51, 946, 478. 04
1902-3	14, 208, 788. 27	77, 554, 713. 04	26, 973, 175. 58	118, 736, 676. 89	57, 849, 916. 91

Años fiscales.	Productos ani-males.	Productos ma-nufacturados.	Diversos.	Total sin in-cluir el aumen-to por premio del oro ex-portado.	Total inclu-yendo el au-mento por pre-mio del oro exportado.
1898-99	\$9, 205, 128. 00	\$2, 615, 768. 00	\$27, 729. 00	\$138, 478, 137. 00	\$148, 453, 834. 00
1899-1900	10, 633, 713. 00	2, 813, 687. 00	680, 914. 00	150, 056, 360. 00	158, 247, 933. 00
1900-1901	11, 538, 085. 76	2, 395, 108. 09	665, 080. 22	148, 659, 001. 71	158, 009, 487. 43
1901-2	11, 935, 954. 32	3, 471, 088. 39	474, 623. 32	159, 903, 323. 66	171, 776, 449. 81
1902-3	15, 262, 830. 99	5, 133, 666. 03	745, 877. 95	197, 728, 968. 77	219, 402, 069. 80

El impulso de las exportaciones que comenzó en 1901-2, después de un período de marasmo de algo más de un año, ha tomado un vuelo considerable en el año de 1902-3. Las cifras anteriores revelan un aumento de \$38,000,000, si no se incluye la prima sobre el valor del oro exportado, ó de \$48,000,000 si se estima ese valor.

Este incremento sería verdaderamente asombroso si los artículos nacionales exportados no hubiesen disfrutado, en su precio, de la gran ventaja que les proporcionó la elevación del tipo del cambio. Para valorar este factor que tanto influyó en el crecimiento de las cifras de las exportaciones, conviene reducir á valor en oro, según el promedio anual del cambio, las mencionadas cifras relativas á los dos años que se comparan.

Años de 1901-2. Los 172,000,000 de pesos plata, al cambio de \$2.23½ por	
dólar, se reducen á pesos oro	77, 000, 000
Año de 1902-3. Los 119,000,000, al cambio de \$2.50, equivalen á	87, 600, 000
Diferencia en pesos oro	10, 600, 000

Aun reducido á valor en oro de una manera tan imperfecta el monto de las exportaciones, es muy satisfactorio el adelanto que han tenido.

En el curso de los primeros tres meses (julio, agosto, y septiembre) del actual ejercicio fiscal, las exportaciones se presentan de la siguiente manera:

Exportaciones en el primer trimestre de 1902-3 y 1903-4.

	Julio.	Agosto.	Septiembre.	Total en 3 meses, considerando el valor del oro á la par.
METALES PRECIOSOS.				
1902	\$4,011,100.25	\$9,580,507.59	\$5,572,289.15	\$19,163,896.99
1903	10,293,290.55	5,055,394.87	6,960,670.86	22,309,356.28
Diferencias	+6,282,190.30	-4,525,112.72	+1,388,381.71	+3,145,459.29
DEMÁS ARTÍCULOS.				
1902	7,700,967.80	7,855,471.59	5,769,002.41	21,325,441.80
1903	8,864,914.26	7,377,785.86	7,547,593.86	23,790,293.98
Diferencias	+1,163,946.46	- 477,685.73	+1,778,591.45	+2,464,852.18
TOTAL EXPORTACIÓN.				
1902	11,712,068.05	17,435,979.18	11,341,291.56	40,489,338.79
1903	19,158,204.81	12,433,180.73	14,508,264.72	46,099,650.26
Diferencias	+7,446,136.76	-5,002,798.45	+3,166,973.16	+5,610,311.47

Los cinco millones seiscientos y tantos mil pesos que acusa el cuadro anterior de aumentos de exportaciones en el cortísimo plazo de un trimestre, representan un desarrollo de consideración en este ramo de la actividad nacional, porque precisamente en el mismo período descendió el cambio con rapidez, al grado de que en lugar de ser su promedio sobre Nueva York de 2.42, como en el mismo trimestre del año anterior, fué solamente en el que acaba de transcurrir, de 2.26 lo que conduce á suponer que la cantidad de efectos que se exportaron fué mayor en proporción del aumento que acusan los valores mencionados.

Pasando á los detalles y examinando las principales categorías de efectos exportados, se ve que si bien el incremento ha tenido lugar en todos los productos, el oro se ha distinguido entre ellos, así como también los artículos manufacturados. La plata volvió á ganar no sólo los trece millones en que disminuyó su exportación en el año de 1901-2, sino otros cinco, aumentando en conjunto diez y ocho millones. He aquí el movimiento según las formas en que fué exportado dicho metal:

	1901-2.	1902-3.	Diferencias.
Plata acuñada mexicana.....	\$11,351,765.00	\$21,098,739.00	+\$9,746,974.00
Plata acuñada extranjera	259,573.98	85,540.67	- 174,033.31
Plata en pasta	41,087,963.17	46,357,391.36	+ 5,319,428.19
Plata en piedra mineral, cianuros, sulfuros, etc.....	6,983,169.51	10,013,042.01	+ 3,029,872.50
Total	59,632,471.66	77,554,713.04	+17,922,241.38

Es inconcuso que la baja excepcional que hubo en la exportación de plata acuñada y de piedra mineral en el año de 1901-2, provocó una reacción que aprovechó al siguiente, no sólo en las dos formas de exportación mencionadas, sino en la de plata en barras. La cifra de pesos exportados, excepcional por su magnitud, está en relación con la acuñación habida durante el mismo año, la cual representa el máximo alcanzado hasta la fecha.

Ya se ha visto que tomadas en conjunto las exportaciones y reduciendo su valor á pesos oro, se ha realizado un adelanto de consideración; pero conviene, en materia tan interesante como ésta que se halla íntimamente ligada con el problema del cambio exterior, fijarse en los principales artículos de exportación uno por uno (con excepción de los metales preciosos de que ya se ha tratado), para averiguar cuáles de ellos han tenido aumento y cuáles disminución real. Para este propósito, el medio más expedito es presentar las cifras relativas al peso, volumen ó cantidad de los artículos.

Helos aquí de todo el quinquenio:

[Toneladas de 1,000 kilogramos.]

	1898-99.	1899-1900.	1900-1901.	1901-2.	1902-3.
<i>Productos minerales.</i>					
Cobre.....toneladas..	22,019	28,266	33,351	61,864	62,132
Plomo.....id.....	65,004	63,481	84,959	98,422	98,971
<i>Productos vegetales.</i>					
Henequén, rama.....toneladas..	70,999	79,432	75,840	91,944	81,529
Ixtle, rama.....id.....	8,725	10,042	9,771	12,475	17,824
Café.....id.....	17,700	22,860	15,381	22,203	18,977
Tabaco, rama.....id.....	2,276	1,693	1,735	1,112	1,211
Garbanzos.....id.....	8,042	5,619	6,738	4,624	6,619
Chicle.....id.....	968	845	1,174	1,804	1,832
Maderas.....metros cúbicos..	76,600	75,300	88,800	64,964	71,372
Palo de tinte.....toneladas..	37,350	47,493	42,170	40,635	31,895
<i>Productos animales.</i>					
Ganado vacuno.....cabezas..	100,000	184,000	197,000	166,000	213,993
Pieles sin curtir.....toneladas..	6,301	6,407	7,576	9,061	10,192
<i>Productos manufacturados.</i>					
Jarcia.....toneladas..	676	3,043	2,303	3,785	3,095
Tabaco labrado.....id.....	405	277	284	242	225
Pieles curtidas.....id.....	94	169	183	219	322

La producción del cobre y del plomo, que en los años anteriores recibió un impulso muy fuerte, se mantuvo estacionaria, y así ha sucedido también con la exportación del café, tabaco, maderas, chicle, garbanzos y la de los tres artículos manufacturados que menciona el cuadro. El henequén retrocedió, no seguramente por haberse producido en menor cantidad, sino por circunstancias fortuitas que retardaron algo su exportación. En cambio, la del ixtle sigue subiendo rápidamente, lo mismo que la del ganado vacuno y la de las pieles sin

curtir. En el fondo, el aumento de las exportaciones ha tenido lugar, más que en los artículos de cierta importancia, en el gran número de los demás que hasta ahora no han merecido especial mención.

Para terminar lo relativo al comercio exterior, conviene comparar las cifras totales de importaciones y de exportaciones en el año de 1902-3, reduciendo todos los valores á pesos plata del cuño mexicano.

Valor de la exportación (en plata)	\$219, 402, 069. 80
Valor de la importación (en plata)	191, 321, 094. 18
Diferencia á favor de la exportación	28, 080, 975. 62

LA MINERÍA EN EL AÑO FISCAL DE 1902-3.

[Del "Boletín de Estadística" de junio de 1903].

Producción de plata en el año fiscal de 1902-3.

Meses.	Valor.
1902.	<i>Pesos.</i>
Julio	4, 935, 678. 48
Agosto	6, 621, 346. 99
Septiembre	4, 934, 336. 52
Octubre	5, 222, 188. 14
Noviembre	8, 946, 299. 77
Diciembre	6, 801, 193. 19
1903.	
Enero	8, 017, 402. 82
Febrero	5, 731, 278. 49
Marzo	8, 564, 136. 46
Abril	7, 406, 233. 45
Mayo	8, 232, 386. 82
Junio	6, 908, 254. 19
Total	82, 320, 735. 32
Total, 1901-2	72, 407, 899. 55
Aumento	9, 912, 835. 77

Producción de oro en el año fiscal de 1902-3.

Meses.	Valor.
1902.	
Julio	\$762, 663. 77
Agosto	863, 205. 60
Septiembre	880, 083. 63
Octubre	744, 529. 66
Noviembre	858, 623. 87
Diciembre	935, 443. 43
1903.	
Enero	1, 403, 970. 38
Febrero	1, 521, 598. 71
Marzo	1, 826, 697. 77
Abril	1, 900, 343. 43
Mayo	1, 525, 969. 88
Junio	1, 582, 845. 14
Total	14, 805, 975. 27
Total, 1901-2	9, 928, 386. 28
Aumento	4, 877, 588. 99

Las cifras relativas á la exportación de cobre en el año fiscal de 1902-3 son las que siguen:

Meses.	Cobre.		Mineral de cobre.	
	Cantidad.	Valor.	Cantidad.	Valor.
	<i>Kilog.</i>		<i>Kilog.</i>	
1902.				
Julio	1,861,411	\$485,366.25	1,253	\$105.00
Agosto	5,762,546	1,933,001.16	414	25.00
Septiembre	5,243,069	1,723,956.54	971,947	9,300.00
Octubre	3,922,427	1,317,681.92	214,143	2,160.00
Noviembre	4,669,625	1,523,176.49		
Diciembre	6,714,599	2,195,060.32		
1903.				
Enero	3,752,157	1,534,221.50	525	53.00
Febrero	4,572,117	1,345,832.56		
Marzo	5,360,181	2,045,049.95	1,680,266	587,794.60
Abril	4,626,100	1,438,635.07		
Mayo	1,463,623	683,307.68		
Junio	6,712,524	2,128,653.71	2,042,757	661,811.67
Total	54,660,749	18,353,943.15	4,911,305	1,261,249.27

O lo que es lo mismo:

Año.	Cantidad.	Valor.
	<i>Toneladas.</i>	
1902-3	54,660	\$18,353,943
1901-2	40,312	12,466,434
Aumento	14,348	5,887,496

El resto de la exportación de productos minerales en el año de 1902-3, comparado con el de 1901-2 es como sigue:

Productos.	1902-3.	1901-2.
Plomo (98,942 toneladas)	\$5,668,228.00	\$5,722,045.59
Mineral de plomo	2,909.95	
Antimonio	823,995.00	
Mineral de antimonio	315,118.00	354,281.59
Combustibles minerales (asfalto y carbón de piedra)	35,127.00	19,041.70
Mármol	150,646.00	98,550.00
Suma	6,996,023.95	6,193,918.88

A las anteriores cifras pueden agregarse las pequeñas cantidades de productos minerales exportados, cuyo valor no llega en el año de 1902-3, según datos recientes, á más de \$200,000. Puede, además, agregarse á estos valores el premio por la producción aurífera, ya que las cifras presentadas antes, relativas á dicha producción, son valores en oro. Á este propósito deben recordarse las grandes oscilaciones que el oro ha tenido respecto de la plata en el curso del referido año fiscal. Atendiendo al tipo de premio que no fué inferior al 220 por ciento, se verá que á los \$14,800,000, valor en oro de dicha producción aurífera, corresponde por lo bajo un valor en plata de \$32,560,000.

Con estos datos se puede ofrecer en números redondos y de un

modo bastante aproximado el valor de la producción minera en el año fiscal de 1902-3:

	Pesos.
Plata	\$82, 300, 000
Oro	32, 500, 000
Cobre y mineral de cobre	19, 600, 000
Plomo y mineral de plomo	5, 670, 000
Antimonio y mineral de antimonio	1, 139, 000
Combustible mineral	35, 000
Mármol	150, 000
Otros minerales	200, 000
Suma	141, 594, 000
Valor de la producción minera en el año fiscal de 1901-2, según datos publicados en "El Economista Mexicano," de octubre de 1902	113, 057, 000
Aumento	28, 537, 000

Es de advertir que las cifras que sirven para presentar este total se refieren á las cantidades exportadas y á las de amonedación (esta última por lo que se refiere al oro y la plata). Habría que agregar á dicho total las cantidades destinadas al consumo interior: el mercurio, fierro, cobre, plomo, etc., y el oro y la plata para las aplicaciones industriales. La Subcomisión Segunda de la Conferencia Monetaria ha calculado el valor de este consumo en una cifra alrededor de \$3,000,000, lo que daría un total aproximado para la producción minera en el año de 1892-3, de \$145,500,000.

ACUÑACIÓN DE MONEDA Y EXPORTACIÓN DE NUMERARIO EN EL AÑO FISCAL DE 1902-3.

Durante el ejercicio económico que terminó en 30 de junio del año en curso, se acuñó moneda en la República por valor de \$27,200,534, contra \$25,315,332 en el año anterior. Es decir, que hubo un aumento de \$1,885,202.

La referida suma de \$27,200,534 se descompone de este modo:

Monedas de plata	\$26, 438, 350
Monedas de oro	713, 146
Monedas de bronce	49, 038

Y como según los datos estadísticos fiscales, en el año de 1902-3, se exportó plata acuñada por valor de \$21,098,339, y oro acuñado por valor de \$106,598, resulta una diferencia de \$5,340,011 en monedas de plata, y \$606,548 en monedas de oro, á favor del numerario circulante en la República.

INDUSTRIA TABAQUERA EN EL AÑO FISCAL DE 1902-3.

Los datos fiscales recientemente publicados dan el resultado de la producción de la industria tabaquera de la República en el año fiscal

de 1902-3, cuyas cifras, comparadas con las de los cuatro años fiscales anteriores, son como sigue:

	Cigarros.	Puros recortados.	Puros de perilla.	Rapé.	Picado y cernido.	En hebra.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
1902-3	7,305,079	393,083	458,021	14	23,051	3,585
1901-2	6,203,077	395,510	425,165	9	23,260	2,196
1900-1901	5,974,333	283,472	405,797	16	17,756	459
1899-1900	5,906,519	236,559	417,931	22	23,625	108
1898-99	4,915,730	174,627	432,965	414	22,828	111

Se observa un aumento, casi progresivo, en todas las formas de la producción, excepto en el rapé, que ha disminuido notablemente. El aumento en los cigarros es considerable; en este ramo la producción nacional ha ido eliminando el cigarro de la Habana, del que México era un importante mercado hace algunos años.

Actualmente existen en la República 670 fábricas, distribuidas de esta suerte:

Aguascalientes	9	Campeche	2
Distrito Federal	31	Tabasco	10
Durango	14	Tamaulipas	32
Guanajuato	103	Veracruz	70
Hidalgo	3	Yucatán	2
México	7	Baja California	2
Morelos	4	Colima	7
Puebla	33	Chiapas	1
Querétaro	24	Guerrero	10
San Luis Potosí	31	Jalisco	44
Tlaxcala	20	Michoacán	67
Zacatecas	20	Oaxaca	22
Coahuila	19	Sinaloa	9
Chihuahua	8	Tepic	36
Sonora	30		

COMERCIO POR NUEVA ORLEANS.

De un interesante Informe remitido por el Consulado mexicano en Nueva Orleans, transmitido á la Secretaría de Relaciones, se toma lo que sigue:

El comercio entre los Estados Unidos y México ha continuado en aumento, no obstante que las variaciones en el valor de la moneda, han impedido á los importadores mexicanos hacer pedidos de mayor consideración.

Las principales exportaciones mexicanas siguen siendo: plata, cobre, henequén, pieles, cueros, ganado, plomo y café.

Desde 1850 á la fecha, se nota cada año un aumento considerabilísimo respecto al año anterior, tanto en las importaciones mexicanas como en las exportaciones y sin que este aumento reconozca como causa un aumento proporcional en la población, y por lo tanto, su

explicación sólo se puede encontrar en el hecho de una paz que ha permitido que las industrias se establezcan, la agricultura se desarrolle y el capital extranjero se invierta, todo esto al abrigo de una paz efectiva y bajo la protección de las sabias leyes que afortunadamente rigen la República mexicana.

El comercio con los Estados Unidos durante el período que se deja indicado ha sido como sigue:

Año.	Importaciones.	Exportaciones.	Año.	Importaciones.	Exportaciones.
1850.....	\$2, 012, 827	\$575, 200	1900.....	\$34, 974, 961	\$28, 646, 053
1860.....	5, 324, 713	1, 903, 431	1901.....	36, 475, 360	28, 851, 635
1870.....	5, 859, 700	2, 715, 665	1902.....	39, 873, 606	40, 382, 596
1880.....	7, 866, 493	7, 209, 593	1903.....	42, 257, 106	41, 313, 711
1890.....	13, 285, 287	22, 690, 915			

Como se puede ver perfectamente por lo anterior, el comercio de exportación ha aumentado con mayor rapidez que el de importación, pues si desde el año de 1850 ambos hubieran aumentado proporcionalmente, el año de 1903 el de importación debería para conservar su proporción haber sido de \$122,000,000.

Las exportaciones é importaciones mexicanas durante el año de 1902 se compusieron:

EXPORTACIONES.

Ganado.....	\$768, 164
Chicle.....	419, 243
Vainilla.....	390, 344
Café.....	2, 836, 614
Cobre:	
Mineral.....	9, 934, 097
En barras.....	3, 716, 749
Henequén.....	11, 609, 087
Otras fibras.....	582, 466
Pieles.....	3, 489, 647
Mineral plomo y pasta.....	3, 622, 036
Caoba.....	445, 374

IMPORTACIONES.

Maquinaria agrícola.....	320, 324
Ganado.....	225, 138
Granos.....	1, 722, 915
Carros y carruajes.....	1, 222, 189
Substancias químicas.....	1, 088, 547
Carbón mineral.....	2, 687, 169
Cobre, mineral.....	699, 677
Algodón.....	1, 275, 200
Artículos de algodón.....	661, 721
Cristalería.....	379, 105
Pólvora y otros explosivos.....	979, 233
Cuero curtido y sus manufacturas.....	818, 212
Acero y sus manufacturas.....	685, 025
Máquinas de coser.....	356, 434

Maquinaria	\$7, 094, 112
Máquinas de vapor	918, 222
Máquinas de otro motor	5, 129, 157
Aceites minerales	760, 202
Aceites vegetales	1, 463, 020
Manteca	702, 082
Madera labrada	648, 416
Madera sin labrar	2, 000, 119
Madera manufacturada	1, 073, 677

Afortunadamente se puede decir que por lo menos en lo referente á exportación se está muy lejos del límite y que es seguro que cada día vaya en aumento; en cuanto á las importaciones, con el establecimiento de ferrerías, fundiciones y fábricas de todas clases que se establecen diariamente en México, las importaciones tienen forzosamente que disminuir en proporción al aumento de población.

Se importan actualmente maquinaria, artículos de algodón, manufacturas de madera; pero esto tiene que disminuir á cada nueva fábrica que se establezca en México. En cuanto á la materia prima que hoy se importa para muchas de las industrias, tienen también que disminuir conforme se vayan explotando en el país, que puede enorgullecerse de tenerlas en abundancia.

Las frutas no forman actualmente un factor importante, pero ni siquiera considerable en las exportaciones, y sin embargo, es seguro que pocos artículos tienen un porvenir tan halagüeño como ese. Los Estados Unidos serán el mejor mercado, tanto para frutas secas como para conservas, tanto porque muchas de ellas no se producen en ese país, ni en corta escala, como porque su cercanía ofrece un mercado más ventajoso que los que pueden ofrecer las naciones europeas.

NICARAGUA.

CONCESIÓN MINERA.

[Del "Diario Oficial," núm. 2046.]

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Nicaragua, decreta:

Aprobar el contrato celebrado entre el MINISTERIO DE FOMENTO, en representación del Gobierno y el Señor FRANCISCO JAVIER MEDINA, el día 18 de noviembre de 1902, en los términos siguientes:

I. Reconociendo la necesidad, hoy más imperiosa que nunca, de promover la producción de artículos exportables, y particularmente del oro que abunda en los distritos mineros del país; y considerando que para obtener la cooperación del capital extranjero, con el objeto de poner en explotación los veneros existentes en lugares no explorados aún, es indispensable ofrecerle suficiente halago en los beneficios que

puede esperar por la magnitud de la empresa, el Gobierno concede á MEDINA el privilegio de poseer y explotar todas las vetas metalíferas que se descubran en un área de 10 kilómetros cuadrados, que se medirán en las cercanías del pueblo de San Juan de Limay en lotes contiguos ó separados, de las dimensiones que el concesionario indique.

Pero es entendido que se dejan enteramente á salvo todos los derechos adquiridos por otras personas hasta la fecha de este contrato, sobre vetas ó minerales ya descubiertos dentro del área concedida á MEDINA, ya sea que esos derechos procedan de títulos legalmente expedidos ó de simples denuncias presentadas antes de la misma fecha.

Quedan igualmente á salvo los derechos de los propietarios de terrenos en que se hallen situados los veneros que MEDINA descubra, en cuanto á las indemnizaciones á que hubiere lugar.

II. Dentro del término de un año á contar de la aprobación de este contrato, MEDINA podrá pedir al Juez de Minas respectivo, la medida y amojonamiento de los lotes, y para practicarla no será obstáculo el que dentro de dichos lotes queden comprendidas vetas ó minas denunciadas ó poseídas por otras personas, cuyos derechos quedan á salvo, según la cláusula anterior. Pero una vez practicada la mensura de cada lote, queda reservado al concesionario el derecho de explorarlo y de pedir el título de concesión de los veneros que en él descubra, salvo caducidad de aquel derecho, por no haberse llenado las condiciones que adelante se expresan.

III. MEDINA se compromete á explorar toda la extensión del área adjudicada, según los términos de la cláusula segunda, dentro del plazo de tres años contando de la fecha en que se le hubiere expedido certificación de la medida, la cual certificación le servirá de suficiente título para los efectos de este contrato.

Pasado el plazo de tres años, quedan sujetas á ser denunciadas y adquiridas por cualquiera otra persona las vetas cuya adjudicación no hubiere pedido el concesionario.

IV. La medida y amojonamiento de las vetas que MEDINA descubra se practicarán por el Juez respectivo, sin más trámite que la solicitud hecha en la forma prescrita por el Código de Minería, previa comprobación de hallarse comprendida la veta solicitada dentro del área ya adjudicada. En caso de oposición promovida por un tercero, MEDINA no tendrá otros derechos que los que le concede el Código de Minería que actualmente rige y las demás leyes de la materia.

V. Los trabajos de labores para la extracción de los metales preciosos, ya sea por medio de maquinaria ó por cualquier otro procedimiento, con excepción del sistema hidráulico, que MEDINA ejecute por lo menos en cinco vetas distintas de las comprendidas dentro del área concedida, amparan todas las restantes situadas dentro de la misma área. Sin embargo ninguna de esas vetas será denunciable por falta de labores, sino después de cinco años de expedido el título respectivo,

si dichos trabajos no se hubieren iniciado ó á contar de la fecha en que se hubieren suspendido, en caso contrario.

Las disposiciones de esta cláusula son extensivas no sólo á todas las vetas ó minas que el concesionario ó la compañía que le suceda, adquieran por el presente contrato, sino también á las que obtengan por cualquier otro medio legal, siempre que estas últimas se hallen comprendidas dentro del área concedida.

VI. Aun en el caso de imponerse derechos á los artículos que hoy son de libre introducción, conforme las leyes vigentes, durante el término de treinta años, el concesionario ó sus sucesores, en el goce de esta concesión, podrán introducir sin pagar derechos de aduana, todas las máquinas, herramientas, utensilios, productos químicos y farmacéuticos indispensables para la explotación de sus minas; lo mismo que acero, hierro, cobre, zinc, latón y bronce en lingotes, barras, planchas, varillas ó alambres ó telas de alambre de los referidos metales y metal de Babbit para chumaceras. La introducción de los productos químicos y farmacéuticos no podrá exceder de la cantidad de un mil pesos anuales.

El Señor MEDINA para hacer uso de las franquicias aduaneras á que se refiere esta cláusula está obligado á presentar previamente las facturas originales de los pedidos al Ministerio de Fomento; y si se comprobare legalmente que el concesionario ha vendido, donado ó enajenado artículos introducidos al amparo de las franquicias otorgadas en el presente contrato, se perseguirán como de contrabando los mencionados artículos sin perjuicio de pagar el cuadrúplo de los derechos que correspondan á las cosas vendidas, donadas ó enajenadas y de quedar sujeto el contraventor á las leyes de defraudación fiscal y sin derecho á nuevas franquicias.

VII. Durante el mismo término de treinta años de que trata la cláusula anterior, MEDINA, ó sus sucesores en el goce de esta concesión, pagarán al Tesoro Nacional el 5 por ciento de los beneficios líquidos, que obtengan en la explotación de las vetas ó minas que se les adjudiquen en virtud de este contrato. Dichos beneficios líquidos se computarán, deduciendo del producto bruto los gastos de explotación y el 10 por ciento de amortización anual del capital invertido en edificios, maquinaria, obras y materiales de toda clase que se ocupen en el laboreo de las minas.

Para el efecto de esta cláusula, el Gobierno tendrá el derecho de arqueo en la forma y tiempo que juzgue conveniente.

VIII. MEDINA podrá traspasar este contrato á cualquiera persona ó compañía, con todos los derechos y obligaciones que de él se derivan; pero en ningún caso los nuevos concesionarios podrán ocurrir á la vía diplomática para el arreglo de cualquiera diferencia que surja entre las partes.

IX. Toda diferencia que pudiera suscitarse entre las partes con-

tratantes, respecto á las interpretaciones de las cláusulas, estipulaciones, especificaciones técnicas de este contrato así como por falta de cumplimiento á lo convenido, por cualquiera de ellas, se resolverá definitivamente por dos árbitros nombrados uno por cada parte, los cuales antes de conocer de los puntos en litigio, nombrarán un tercero para el caso de discordia.

El fallo arbitral será inapelable, y si una de las partes no hubiere nombrado su árbitro, un mes después de requerida por la otra, se le nombrará de oficio, á solicitud de ésta, por el Juez de primera Instancia de la capital; sujetándose en todo á las leyes de Nicaragua, interpretadas por los Tribunales del país.

En fe de lo cual, firman el presente, en el Ministerio de Fomento, en Managua, á los dieciocho días del mes de noviembre de mil novecientos dos.

L. RAMÍREZ M.

F. J. MEDINA.

El Presidente de la República acuerda: aprobar el contrato que antecede.

Managua, 18 de noviembre de 1902.

ZELAYA.

El Ministro de Fomento.

RAMÍREZ M.

Dado en el Salón de Sesiones, Managua, 27 de agosto de 1903.

GABRIEL RIVAS, D. P.

ALEJANDRO BERMÚDEZ, D. S.

Publíquese. Palacio Nacional, Managua, 3 de septiembre de 1903.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Fomento.

JOSÉ D. GÓMEZ.

DECRETO QUE AUTORIZA LA LIBRE INTRODUCCIÓN DE MAQUINARIA Y MATERIALES PARA ESTABLECER Y EXPLOTAR UN TALLER DE JOYERÍA.

[Del "Diario Oficial," núm. 2059.]

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Nicaragua, decreta:

ARTÍCULO 1º. Conceder al Señor Don SALVADOR SOTOMAYOR, por el término de cinco años, la libre introducción por las aduanas de la República, de maquinarias, herramientas, enseres, útiles y materiales para establecer y explotar en la ciudad de León, un taller de joyería, con la obligación de dar enseñanza de ese oficio á diez jóvenes nicaragüenses que el Gobierno le designe.

ART. 2º. El Poder Ejecutivo procederá á la celebración del contrato respectivo, de conformidad con el presente decreto y con las leyes de la República.

Dado en el Salón de Sesiones, Managua, 9 de septiembre de 1903.

SEBASTIÁN SALINAS, D. P.

SALVADOR BARQUERO, D. S.

ALBERTO MIRANDA SOMOZA, D. S.

Publíquese. Managua, 10 de octubre de 1903.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Fomento.

JOSÉ D. GÓMEZ.

PARAGUAY.

EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS DURANTE LOS AÑOS DE 1899 Á 1901, Y LOS PRIMEROS SEIS MESES DE 1902 Y 1903.

[Del "Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción."]

El siguiente cuadro comparativo de la exportación de los principales productos del país durante los años de 1899, 1900 y 1901 y los seis primeros meses de los años 1902 y 1903 mostrará claramente cuáles son los productos que más aumentan anualmente.

Debe tenerse presente que las columnas de 1902 y 1903 se refieren solo á la Aduana de la capital, mientras las otras columnas representan la exportación por todas las Aduanas.

Artículos.	1899.		1900.		1901.	
	Cantidad.	Valor (oro).	Cantidad.	Valor (oro).	Cantidad.	Valor (oro).
Almendra de coco...kilos.....			35,914	\$1,723.00	15,650	\$751.00
Afrecho de coco...id.....			22,687	226.00	3,470	34.00
Carne, tasajo...id.....	54,241	\$542.00	157,636	47,290.00	774,927	238,379.00
Cáscara curupay...id.....	76,920	769.00	172,149	1,721.00	39,300	393.00
Cerda...id.....	64,916	22,408.00	117,426	41,097.00	89,067	31,171.00
Cueros vacunos, secos.....piezas.....	103,741	259,352.00	131,088	327,790.00	104,345	260,862.00
Cueros vacunos, salados.....piezas.....	95,031	399,130.00	94,125	395,325.00	128,501	539,704.00
Esencia petit gr...kilos.....	6,106	12,212.00	9,545	19,090.00	17,834	26,750.00
Extracto de quebracho.....kilos.....	1,275,000	102,000.00	316,000	25,280.00	1,174,800	93,894.00
Huesos...id.....	295,000	5,900.00	90,000	1,800.00	115,000	2,300.00
Lana...id.....	34,928	12,222.00	58,860	20,601.00	34,804	12,784.00
Naranjas...frutas.....	103,931,450	207,862.00	86,529,000	173,058.00	114,115,820	230,368.00
Palmas...piezas.....			16,540	4,631.00	20,503	5,740.00
Postes...id.....			137,067	79,787.00	71,285	41,345.00
Rollizos, quebracho.kilos.....	12,544,633	50,176.00	15,513,996	62,052.00	10,385,406	55,140.00
Tabaco...id.....	1,611,731	112,821.00	3,038,025	212,660.00	2,350,502	215,487.00
Vigas...piezas.....	182,032	548,400.00	113,000	339,000.00	115,021	345,063.00
Yerba mborobiré...kilos.....	4,294,721	644,208.00	4,118,514	617,776.00	4,396,152	615,461.00
Yerba molida...id.....	1,077,978	150,915.00	575,841	80,617.00	215,529	30,172.00

Artículos.	1902 (seis meses).		1903 (seis meses).		Diferencia.
	Cantidad.	Valor (oro).	Cantidad.	Valor (oro).	1903.
Almendra de coco....kilos..	269,859	\$12,390.51	139,929	\$6,296.80	— \$6,093.71
Afrecho de coco....id....	10,330	103.30	38,330	383.30	+ 280.00
Carne, tasaio....id....	.....	.....	364,518	109,353.00	+109,353.00
Cáscara curupay....id....	560,480	5,604.80	44,000	440.00	— 5,164.80
Cerda.....id....	27,723	8,316.00	40,240	14,486.40	+ 6,170.40
Cueros vacunos, secos	.....	.....	.....	.....	.....
.....piezas..	43,158	99,794.98	40,365	118,374.17	+ 18,579.19
Cueros vacunos, salados	.....	.....	.....	.....	.....
.....piezas..	36,844	119,374.56	65,604	317,779.29	+198,404.73
Esencia petit gr....kilos..	10,837	16,255.50	10,525	15,787.80	— 467.70
Extracto de quebracho	.....	.....	.....	.....	.....
.....kilos..	505,000	40,400.00	2,144,150	128,649.00	+ 88,249.00
Huesos.....id....	.....	.....	440,000	8,800.00	+ 8,800.00
Lana.....id....	21,356	3,416.00	23,259	3,488.85	+ 72.85
Naranjas.....frutas..	3,028,800	4,056.00	2,582,500	3,164.00	— 892.00
Palmas.....piezas..	4,014	1,605.60	6,857	2,742.80	+ 1,137.20
Postes.....id....	12,410	5,584.50	23,690	9,027.30	+ 3,442.80
Rollizos, quebracho.kilos..	7,561,819	30,244.00	2,878,000	14,390.00	— 15,884.00
Tabaco.....id....	761,924	68,510.16	1,417,827	127,604.00	+ 59,093.84
Vigas.....piezas..	8,349	35,065.80	11,696	42,105.60	+ 7,039.80
Yerba mborobiré....kilos..	3,882,645	504,743.20	2,722,744	353,956.20	—150,787.00
Yerba molida.....id....	95,980	13,437.20	89,107	12,474.00	— 963.20

SALVADOR.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I. —Acuerdo de 31 de julio de 1903, relativo á la importación de la sal.

[“ Diario oficial ” de 31 de julio de 1903, n° 181.]

Por el presente se acuerda que desde esta fecha en adelante solamente se exija por la introducción de la sal el impuesto general de importación de \$2 por cada 100 kilogramos, y que en la cuenta de gastos de aduana el peonaje se cobre á razón de 15 centavos por los mismos 100 kilogramos, tal como está dispuesto con respecto á la harina y artículos libres no especificados. La anterior rebaja será aplicable únicamente á la sal de producción centroamericana, y para gozar de ella será necesario exhibir la certificación de origen, debidamente autorizada por autoridad competente.

II.—Acuerdo de 20 de agosto de 1903, relativo á la importación de madera de construcción, procedente de las Repúblicas de Centro América.

[“ Diario oficial ” de 21 de agosto de 1903, n° 197.]

Por el presente se acuerda: declarar libre de derechos é impuestos y del almacenaje correspondiente, toda clase de madera para construcciones procedente de las Repúblicas de Centro América, debiendo los importadores pagar únicamente el peonaje, papel de pólizas y hechura de éstas. Esta disposición surtirá sus efectos durante un año, á contar del día de hoy.

III.—Acuerdo de 29 de agosto do 1903, fijando el aforo aplicable á las cañas ó carrizos de paja ó de papel impermeable para sorber líquidos.

[“ Diario oficial ” de 31 de agosto de 1903, n° 205.]

Por el presente se acuerda: asignar á las cañas ó carrizos de paja ó de papel impermeable para sorber líquidos, el aforo de treinta centavos el kilogramo, agregando dicho artículo al n° 87 de la tarifa.

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN SEPTIEMBRE DE 1903.

Las salidas de buques y las exportaciones de Montevideo durante el mes de septiembre de 1903 fueron como sigue:

VAPORES.

Vapores.....	32
Veleros	2

EXPORTACIÓN.

Artículos.	Cantidad.	Artículos.	Cantidad.
Para los Estados Unidos:		Para Alemania—Continued.	
Cueros vacunos secos	49,800	Maiz	5,302
Cerda	54	Para Inglaterra:	
Tasajo	1,272	Cueros vacunos secos	1,700
Do	88	Cerda	1
Para Italia:		Lana	1
Cueros vacunos secos	16,346	Cueros lanares	2
Cueros vacunos salados	100	Tasajo	250
Cerda	42	Lino	434
Sebo	841	Maiz	14,836
Do	200	Lenguas	267
Maiz	2,093	Para el Brasil:	
Tripas	18	Tasajo	38,313
Astas	40,420	Sebo	250
Para Francia:		Alpiste	10
Cueros vacunos secos	896	Harina	100
Cueros vacunos salados	4,824	Maiz	50
Cerda	40	Ovejas	999
Cueros lanares	888	Toros	2
Maiz	7,459	Caballos	2
Huesos y ceniza	130	Para Cuba:	
Tripas	17	Tasajo	6,734
Id	94	Para Chile:	
Astas	115,488	Tasajo	3
Para Portugal:		Sebo	10
Cueros vacunos secos	4,000	Id	267
Tasajo	272	Harina	270
Id	22	Maiz	310
Para España:		Grasa	13
Cueros vacunos secos	8,600	Id	169
Sebo	60	Id	5
Astas	7,152	Id	173
Para Bélgica:		Para las Indias Occidentales:	
Cueros vacunos secos	4,150	Tasajo	100
Cerda	31	Sebo	74
Lana	2	Harina	171
Para Alemania:		Para las Islas Malvinas:	
Cueros vacunos secos	6,974	Harina	6
Cueros vacunos salados	6,432	Órdenes:	
Cueros lanares	126	Maiz	1,000
Afrecho	9,416		

DECRETO PRESIDENCIAL SOBRE LA COBRANZA DE DERECHOS CONSULARES.

[Julio 27 de 1903.]

Siendo de imprescindible necesidad para el mejor conocimiento y control de las rentas consulares, reglamentar la recaudación de los emolumentos percibidos por las Oficinas establecidas para el servicio consular del país; y mientras no se sancione la reforma de la ley cuyo

proyecto será oportunamente enviado á la consideración del Cuerpo Legislativo, el Presidente de la República ha acordado y decreta:

ARTÍCULO 1.

Desde el 1° de enero de 1904, los Cónsules de la República harán constar, por medio de estampillas agregadas al documento que expidan ó visen, el importe de los emolumentos que perciban.

ARTÍCULO 2.

Desde igual fecha todo documento sujeto á pago de derechos, expedido ó visado por Agentes consulares de la República, deberá estar provisto de las estampillas correspondientes según Arancel. La omisión de este requisito traerá aparejada la más seria responsabilidad para el Cónsul respectivo.

ARTÍCULO 3.

Las estampillas deben ser colocadas al abonar el importe, junto á la firma del Cónsul, ó en el lugar qua lo permita el espacio dejado en blanco sobre el documento, dando la preferencia á la parte superior é izquierda siempre que fuera posible.

En uno y otro caso serán inutilizadas por el sello del Consulado, haciendo de modo que éste se imprima sobre la estampilla y sobre el documento á la vez.

ARTÍCULO 4.

Al legalizar cada juego de conocimientos de carga, se fijará la estampilla sobre el ejemplar que, conjuntamente con la traducción del manifiesto remite el Agente consular á la Dirección de Aduanas. En los demás ejemplares que sean presentados del Consulado sólo se pondrá constancia, por anotación apropiada, de las estampillas que hubieren sido empleadas en el ejemplar timbrado.

ARTÍCULO 5.

Por toda acta, declaración, escritura, protesta, etc., y en general por toda actuación que deba constar en los Registros de los Consulados, se pondrán en el mismo Registro, las estampillas respectivas según Arancel. En los certificados, cópias ó testimonios, que por esa actuación sean expedidos, se colocará la estampilla, que al testimonio, copia ó certificado corresponda, y constancia escrita de las que se colocaron en el Registro.

ARTÍCULO 6.

Cuando un Agente consular no tuviere estampillas del valor adecuado á alguna actuación, las suplirá aplicando dos ó más que representen

igual valor ; y si esto no fuere posible, lo hará constar por nota al pié del documento, con la obligación de remitir inutilizadas al Consulado General, las que correspondan, una vez que haya obtenido estampillas del valor necesario.

ARTÍCULO 7.

Por el Ministerio de Relaciones Exteriores, se hará la emisión de las estampillas necesarias, del modelo y valor que considere convenientes para la percepción de los derechos consulares.

El ingreso de todo derecho percibido, será representado por la salida de un valor igual de estampillas.

ARTÍCULO 8.

Los Cónsules Generales acreditados en cada país, ó en su defecto, el Agente consular establecido en la capital ó puerto más importante, recibirán directamente de la Habilitación del Ministerio la cantidad de estampillas necesaria para sus respectivos distritos consulares, formándoseles la cuenta correspondiente que documentarán en cuanto llegue á su poder. Las remesas se harán por el Habilitado, con intervención del Oficial Mayor del Ministerio, quien certificará al pié de la planilla de remisión, la conformidad de ésta con las estampillas que se remiten.

ARTÍCULO 9.

Los Cónsules Generales tendrán en lo sucesivo las siguientes facultades y obligaciones:

1°. Distribuirán entre los Cónsules y Vice-Cónsules de su dependencia la cantidad de estampillas que le sean solicitadas, procurando unos y otros pedir, con la debida anticipación, la cantidad aproximada que necesiten para las operaciones del año.

2°. Exigirán de los Cónsules y Vice-Cónsules remitan mensualmente, y por duplicado, un estado de los emolumentos percibidos durante el mes, indicando al pié de ese estado la cantidad y valor de las estampillas que emplearon para la percepción de los emolumentos.

Exigirán, además de este estado mensual, un balance anual de los emolumentos percibidos durante el año y del movimiento de estampillas correspondiente.

Los duplicados de esos estados serán remitidos al Ministerio de Relaciones Exteriores.

3°. Verificarán el control de los emolumentos consulares, efectuando personalmente las inspecciones y arqueos de caja, siempre que lo consideren conveniente y á lo menos una vez al año.

4°. Cada año rendirán cuenta general de los emolumentos y movimiento de estampillas de las Oficinas consulares de su dependencia, indicando con anticipación las que aproximadamente les sean necesarias para las operaciones del año siguiente.

5°. Remitirán al Ministerio sus existencias de estampillas toda vez que, por cualquier motivo, lo considere aquel conveniente.

ARTÍCULO 10.

Los funcionarios públicos, informarán al Ministerio de Relaciones Exteriores siempre que, al tramitar por sus respectivas oficinas, observen documentos expedidos ó visados por Agentes consulares con omisión de las estampillas correspondientes,

ARTÍCULO 11.

Este Decreto será colocado impreso en las Oficinas Consulares, en la forma que respecto de la patente, exequatur y Arancel indica el artículo 131 del Reglamento vigente.

ARTÍCULO 12.

Comuníquese, publíquese, etc.

BATLLE Y ORDÓÑEZ.
JOSÉ ROMEU.

VENEZUELA.

DECRETO QUE AUTORIZA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE EL RÍO CABRIALES EN LA CIUDAD DE VALENCIA.

CIPRIANO CASTRO, Presidente constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, decreto:

ARTÍCULO 1°. Reconstrúyase el puente sobre el río Cabriales en la ciudad de Valencia, Estado de Carabobo, bajo el nombre oficial de "Puente Restauración."

ART. 2°. Por el Tesoro nacional se erogará la cantidad de sesenta mil bolívares (B 60,000), con destino á esta obra.

ART. 3°. El Ministerio de Obras Públicas dictará por resoluciones especiales todas las medidas necesarias al mejor resultado en la ejecución de los trabajos, y nombrará el ingeniero á cuyo cargo ha de correr la dirección científica de ellos.

ART. 4°. El Ministro de Obras Públicas queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado, sellado con el sello del Ejecutivo nacional y refrendado por el Ministro de Obras Públicas, en el Palacio Federal en Caracas, á veintisiete de noviembre de mil novecientos tres. Año 93° de la Independencia y 45° de la Federación.

[L. s.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Obras Públicas.

[L. s.]

ALEJANDRO RIVAS VÁZQUEZ.

CONSTRUCCIÓN DE UN ACUEDUCTO PARA LA CIUDAD DE VALERA.

CIPRIANO CASTRO, Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, decreto:

ARTÍCULO 1°. Procédase á la construcción de un acueducto que surta de agua potable la ciudad de Valera del Estado de Trujillo.

ART. 2°. Se destina la cantidad de cincuenta mil bolívares (B 50,000), para la ejecución de esta obra.

ART. 3°. Para la administración é inspección de los trabajos se nombra una Junta compuesta de los ciudadanos General Pedro Araujo, que la presidirá, y de los vocales Domingo Giacopini y Rodulfo Terán.

ART. 4°. Por el Ministerio respectivo se dictarán todas las demás disposiciones conducentes á la economía y dirección científica de los trabajos.

ART. 5°. El Ministro de Obras Públicas queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado, sellado con el sello del Ejecutivo nacional y refrendado por el Ministro de Obras Públicas, en el Palacio Federal en Caracas, á veintisiete de noviembre de mil novecientos tres. Año 93° de la Independencia y 45° de la Federación.

[L. s.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Obras Públicas.

[L. s.]

ALEJANDRO RIVAS VÁZQUEZ.

HABILITACIÓN DEL PUERTO DE TUCACAS.

CIPRIANO CASTRO, Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela: En uso de las facultades que me conceden los acuerdos del Congreso nacional de fechas 6 de mayo de 1902 y 11 de abril de 1903, decreto:

ARTÍCULO 1°. Se habilita el puerto de Tucacas para el comercio exterior de importación, para el de exportación y para el de cabotaje.

SECCIÓN UNICA. El comercio exterior de importación será sólo para las mercaderías, frutos y efectos de su consumo, y por el de cabotaje

sólo podrá guiar, para los puertos de su jurisdicción, las mercaderías, frutos y efectos que se importen del extranjero.

ART. 2°. Conforme á lo dispuesto por la Ley XV, artículo 1°, del Código de Hacienda, se establece en el expresado puerto de Tucacas una Administración de Aduana.

ART. 4°. Esta aduana será servida por un administrador, un interventor, un liquidador, tenedor de libros, un primer oficial-cajero, un segundo oficial, y un portero.

ART. 4°. En uso de la facultad que me concede el artículo 10 de la Ley XXXV del Código de Hacienda, fijo á la Aduana de Tucacas la jurisdicción siguiente: desde la Boca de Aroa hasta Oribono, y los resguardos establecidos en esta jurisdicción le quedan sometidos.

ART. 5°. Por resolución separada se fijarán los sueldos que han de devengar el Administrador y demás empleados de esta Aduana.

ART. 6°. Dése cuenta al Congreso nacional en su próxima reunión.

ART. 7°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado de mi mano, sellado con el sello del Ejecutivo nacional, y refrendado por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, en Caracas, á 28 de noviembre de 1903. Año 93° de la Independencia y 45° de la Federación.

[L. s.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Hacienda y Crédito Público,

[L. s.]

J. C. DE CASTRO.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA,

MINISTERIO DE HACIENDA,

DIRECCIÓN DE ADUANAS Y SALINAS.

Caracas, 28 de noviembre de 1903. 93° y 45°.

Resuelto: El ciudadano Presidente de la República ha tenido á bien resolver: que mientras se construye el edificio en que se establecerá la Aduana del puerto de Tucacas, creada por Decreto de esta misma fecha, las mercancías que se traigan del extranjero destinadas para este puerto en virtud del Decreto citado, serán manifestadas de tránsito en las Aduanas de La Guaira ó Puerto Cabello; y que luego que sean reconocidas, y liquidados sus derechos, se despachen de cabotaje para el puerto de Tucacas, de conformidad en todo con lo dispuesto en la resolución dictada por este Ministerio con fecha 7 de setiembre del corriente año, con la misma rebaja de 5 céntimos de bolívar por cada kilogramo de peso.

El Comandante del Resguardo de Tucacas, acompañado de un Jefe de Cabotaje, que se crea especialmente para ese puerto, con las mismas facultades de aquél, pero con el carácter de Primer Comandante, ejer-

cerán las funciones cometidas á los Comandantes de los Resguardos de Guanta, Puerto Sucre, Güiria, Caño Colorado, Ciudad Bolívar y La Vela por el citado Decreto de 7 setiembre último.

Esta Resolución estará en vigencia hasta el día en que se establezca la Aduana de Tucacas, la cual entrará á cumplir desde entonces lo prevenido en el Decreto de su creación.

Comuníquese á quienes corresponda y publíquese.

Por el Ejecutivo Nacional,

J. C. DE CASTRO.

NOMBRAMIENTO DE COMISIONADO DE VENEZUELA EN LA EXPOSICIÓN DE SAN LUIS, MISSOURI.

ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA, MINISTERIO DE FOMENTO,

DIRECCIÓN DE RIQUEZA TERRITORIAL, AGRICULTURA Y CRÍA,

Caracas, 5 de diciembre de 1903.—93° y 45°.

Resuelto, Se nombra al ciudadano Doctor JESÚS LAMEDA, Comisionado por Venezuela, para presentar á la Gran Exposición que se ha de abrir en St. Louis [Missouri] en mayo de 1904 los productos naturales del país, que exhibe Venezuela en dicho concurso internacional.

Comuníquese y publíquese.

Por el Ejecutivo Federal,

R. GARBIRAS GUZMÁN.

LA NUEVA ADUANA DE CRISTÓBAL COLÓN.

CIPRIANO CASTRO, Presidente constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, en uso de las facultades que me conceden los acuerdos del Congreso Nacional de fecha 6 de mayo de 1902 y 11 de abril de 1903, decreto:

ARTÍCULO 1°. Dispuesta la construcción del puerto Cristóbal Colón en la ensenada del mismo nombre, jurisdicción de Amacuro en la costa occidental de Golfo del Paria, conforme á los planos presentados por el Ingeniero Doctor MANUEL CIPRIANO PÉREZ, se le habilita para el comercio exterior de exportación, para el de importación y para el de cabotaje.

Sección única. El comercio exterior de importación será sólo para las mercaderías, frutos y efectos de su consumo, y por el de cabotaje sólo podrá guiar para los puertos de su jurisdicción las mercancías, frutos y efectos que se importen del exterior.

ART. 2. Se establece en el expresado puerto Cristóbal Colón, conforme á lo dispuesto en el artículo 1, Ley XV del Código de Hacienda, una Administración de Aduana, la cual será servida por los empleados siguientes: Un Administrador, un Interventor, un Guarda-Almacén, fiel de peso, un Liquidador, tenedor de Libros, un Primer Oficial-Cajero, un Segundo Oficial, un Portero.

ART. 3. En uso de la facultad que me concede el artículo 10 de la Ley XXXV del Código de Hacienda, fijo á la Aduana de Cristóbal

Colón la jurisdicción siguiente: desde el Promontorio de Paria hasta la boca del Guarapiche, y los resguardos establecidos en esta jurisdicción le quedan sometidos, y éstos con el deber de vigilar los puntos que les ha señalado la misma Ley XXXV.

ART. 4°. Al comenzar á ejercer sus funciones la Aduana del puerto Cristóbal Colón, que será al tiempo de estar terminada la obra, queda habilitado el de Ciudad Bolívar para el comercio exterior de importación, para el de exportación y para el de cabotaje, con las mismas atribuciones y deberes que tenía hasta el 27 de mayo del corriente año en que fué clausurado por decreto del Ejecutivo Nacional, con la misma jurisdicción que tenía señalada.

ART. 5°. Mientras se construye el edificio en que se establecerá la Aduana en el puerto Cristóbal Colón, la Aduana de Carúpano continuará ejerciendo las mismas funciones que hoy tiene.

ART. 6°. Por resolución separada se fijarán los sueldos que han de devengar el Administrador y demás empleados de la aduana creada en el puerto Cristóbal Colón.

ART. 7°. Dése cuenta al Congreso Nacional en su próxima reunión del presente decreto.

ART. 8°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de su ejecución.

Dado, firmado de mi mano, sellado con el sello del Ejecutivo nacional, y refrendado por el Ministro de Hacienda y Crédito Público en Caracas, á 7 diciembre de 1903. Año 93° de la Independencia y 45° de la Federación.

[L. s.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado.

El Ministro de Hacienda y Crédito Público.

[L. s.]

J. C. DE CASTRO.

CUADRO DEMOSTRATIVO DE LAS CANTIDADES DEMANDADAS ANTE LAS COMISIONES MIXTAS, Y DE LAS RECONOCIDAS POR LAS MISMAS, REFERENTES Á LAS DIVERSAS RECLAMACIONES CONTRA VENEZUELA, INCLUIDAS LAS RELATIVAS Á LA DEUDA POSTAL.

Nación.	Cantidad demandada.	Cantidad reconocida.	Cantidad rechazada.
	<i>Bolívares.</i>	<i>Bolívares.</i>	<i>Bolívares.</i>
Alemania	7,376,685.78	2,091,906.50	.....
España	5,307,627.54	1,974,818.41	.....
México ^a	453,363.75	2,589,561.72	.....
Bélgica	14,921,805.11	10,898,643.86	.....
Suecia y Noruega	1,047,701.35	174,359.08	.....
Holanda	5,242,519.95	544,301.47	.....
Francia (Washington)	17,891,613.54	2,667,079.51	.....
Francia (París)	61,634,254.31	1,437,011.01	23,328,701.44
Id. ^b .....	.....	.....	36,868,541.86

^a En México la diferencia que aparece entre la cantidad demandada, por esta nación y la reconocida, se debe al recargo de intereses al 6 por ciento durante setenta y cinco años y trescientos sesenta días.

^b Sometido al tercero en discordia.

NOTA.—Lo reclamado por los Estados Unidos, la Gran Bretaña é Italia no figura en el cuadro anterior por no haber fallado aún las respectivas Comisiones.

La cantidad de 3,661,057.50 bolívars ha sido entregada hasta el 30 de noviembre de 1903, por el Gobierno de Venezuela, á los Representantes del Banco de Inglaterra, como correspondiente al 30 por ciento de las entradas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello, para satisfacer las cantidades reconocidas por las Comisiones Mixtas, conforme lo disponga el Tribunal de La Haya.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

JANUARY, 1904.

No. 1.

BUILDING FOR THE INTERNATIONAL BUREAU OF AMERICAN REPUBLICS.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES.

To the Senate and House of Representatives:

I transmit herewith a report from the Secretary of State looking to the payment of this Government's quota of a fund to be contributed by the governments forming the International Union of American Republics for the erection of a building in the city of Washington for the use of the International Bureau of the American Republics.

I approve the recommendations made by the Secretary of State and strongly recommend the matter to the favorable consideration of Congress.

THEODORE ROOSEVELT.

WHITE HOUSE, *December 11, 1903.*

“The PRESIDENT:

“The governing board of the International Union of American Republics, which is composed of the diplomatic representatives of the governments of all the American Republics accredited to the Government of the United States, and the Secretary of State agreed by a unanimous vote in the regular meeting of January 5, 1903, that it was highly desirable that permanent quarters be provided for the International Bureau of the American Republics. This Bureau, ever since its creation, about thirteen years ago, has occupied a rented building, which is now inadequate not only for the clerical force of the Bureau

but for the large and ever increasing library which the International Conference of American States at Mexico expressed itself as particularly desirous of seeing augmented and made of more use to the public.

"At a subsequent meeting, held on May 23, 1903, it was decided that a sum of not less than \$125,000 would be necessary for the purchase of the ground and erection of a building large enough for the purpose in view, and it was suggested that the various States composing the International Union of American Republics should contribute to said fund on the same basis as that now in force between the American Republics for the maintenance of the International Bureau.

"This decision of the governing board was communicated by the Department of State to the various governments, and the board has since been informed by fifteen of the governments that they will take immediate action to have their specified quotas appropriated by the legislatures and transmitted to the United States. Two of the governments have already paid the full amount of their quotas.

"Under the agreement the share of the United States is \$71,275.58, and I strongly recommend that Congress be asked to appropriate this sum for the purpose mentioned. It is desirable that the appropriation should be made immediately available, and subject to the order of the Secretary of State.

"Considering the profound interest which the Government of the United States has always taken in the promotion of harmony and closer relations with the American States through the International Union of American Republics, and the fact as well that the International Bureau, which is the active agency of the Union, is located in the capital of the United States, it would seem that this Government should do more than simply contribute its share toward the building. I therefore make the further recommendation that Congress be asked to appropriate an additional \$50,000 for the purchase of a suitable lot of ground, in proximity to the other public buildings at Washington, on which to erect the building.

"Respectfully submitted.

"JOHN HAY.

"DEPARTMENT OF STATE, *Washington, December 9, 1903.*"

ANNUAL REPORT OF THE DIRECTOR.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

Washington, December 2, 1903.

The Secretary of State, Chairman, and Members of the Governing Board of the International Union of American Republics.

GENTLEMEN: I have the honor to submit a report of the operations of the International Bureau of the American Republics during the past year.

ACCOUNTS.

The accounts of the Bureau for the fiscal year ended June 30, 1903, are as follows:

Receipts and expenditures for the fiscal year ended June 30, 1903.

RECEIPTS.

Annual appropriation, 1903.....	\$36,000.00
Balance from receipts from sales, rents, etc., July 1, 1902.....	\$4,304.92
Amount received from Latin-American States on account of quotas for various years.....	\$13,733.98
From sale of publications	1,100.00
	<u>14,833.98</u>
	19,138.90
Total receipts	<u>55,138.90</u>

EXPENDITURES.

From annual appropriation, 1903	36,000.00
From receipts from sales, rents, etc.....	14,043.36
	<u>50,043.36</u>
Balance July 1, 1903.....	5,095.54

Detailed statement of expenditures for the fiscal year ended June 30, 1903.

	From an- nual appro- priation, 1903.	From re- ceipts from sales, rents, etc.	Total.
Compensation.....	\$31,478.54	\$210.67	\$31,689.21
Rent.....	1,833.34	166.66	2,000.00
Stationery.....		795.32	795.32
Library.....	1.37	1,386.98	1,388.35
Postage.....	36.75	227.60	264.35
Furniture.....		218.55	218.55
Printing.....	2,650.00	8,844.01	11,494.01
Miscellaneous.....		2,193.57	2,193.57
Total	<u>36,000.00</u>	<u>14,043.36</u>	<u>50,043.36</u>

Account of the Public Printer for the fiscal year ended June 30, 1903.

Total amount of bills rendered for the fiscal year ended June 30, 1903....	\$9,786.65
Paid from receipts from sales, rents, etc., during fiscal year 1903..	\$7,136.65
Paid from annual appropriation, 1903.....	2,650.00
	<u>9,786.65</u>

The following estimate of receipts and expenditures for the fiscal year ending June 30, 1904, is herewith submitted:

Estimated receipts:

Appropriation.....	\$36,000.00
Contributions from Latin-American Republics.....	15,611.07
Sale of publications.....	1,200.00
Total	<u>52,811.07</u>

Estimated expenditures at present ratio:

Pay roll	\$33, 600	
Rent	2, 000	
Printing	11, 000	
Stationery and furniture	900	
Library	1, 400	
Postage	400	
Miscellaneous	2, 200	
		<hr/> \$51, 500. 00
Balance		1, 311. 07

In connection with this portion of the report, the Director would call the attention of the Governing Board to the fact that heretofore no proper auditing of the accounts of the Bureau has been made. Through the courtesy of the Government of the United States the funds of the Bureau have been held by the Treasury, and the accounting officer of the Bureau has been assisted by the Department of State in the settlement of its bills, the disbursement of the moneys subject to its order, and the verification of its accounts.

It is the desire of the Director, however, that the Governing Board should appoint yearly, on the submittal of the accounts of the past fiscal year, an auditing committee chosen from among its members, which will examine, with the Director, the accounts of the past year, and report at the meeting following that on which the accounts have been submitted, and make recommendations concerning them.

FIRST INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION.

The First General International Sanitary Convention of the American Republics, which was called by the Governing Board of the International Bureau of American Republics, in accordance with resolutions of the Second International American Conference, signed in the City of Mexico on the 29th of January, 1902, was held in Washington from December 2 to 5, 1902, inclusive. Eleven countries of the International Union were represented by delegates at this Convention, namely, Chile, Cuba, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Mexico, Nicaragua, Paraguay, Honduras, Uruguay, and the United States.

The most important result of this Convention was the establishment of an International Sanitary Bureau, with permanent headquarters at Washington, for the purpose of rendering effective service in matters pertaining to sanitation and quarantine, to the various Governments of the International Union. The personnel of the Sanitary Bureau has been elected, and several of the Governments have contributed their first annual quotas to meet the expenses of it. It is to be hoped that in a short time all the Governments will have paid their quotas, thus enabling the Sanitary Bureau to carry on the work outlined for it by the Sanitary Convention.

The Convention decided that the next meeting of the International Sanitary Conference should be held in Santiago de Chile, the sessions to be convened on March 15, 1904.

FIRST INTERNATIONAL CUSTOMS CONGRESS.

The Second International Conference of American States, by a resolution signed on January 22, 1902, provided for a customs congress to meet in New York within one year from the date of the closing of its sessions. In accordance therewith, the First International Customs Congress was convened in the city of New York on the 15th of January, 1903, and held five regular sessions. Thirteen of the States composing the International Union of American Republics were represented in it, as follows: Ecuador, Salvador, Nicaragua, Bolivia, Uruguay, Venezuela, Mexico, Argentine Republic, Guatemala, Honduras, Cuba, Peru, and the United States.

Under Paragraph I of the fourth resolution approved by the First Customs Congress, which provides for the appointment of a commission by the Governing Board, whose duty it shall be to prepare a compilation giving the practice of each country upon the subject of vessels, merchandise, and nomenclature in use therein, the Director of the Bureau was instructed by the Board to ask the various Governments who had participated in the Congress what action they desired to take in order to carry out the provisions of said paragraph. He was further directed to take such other steps as might be needed, so that the whole of the fourth resolution could be carried into effect.

The director, in compliance therewith, forwarded letters on the 13th of April, 1903, to the various diplomatic representatives of the Union in Washington, who, in acknowledging the communication, informed him that the matter would be promptly brought to the attention of their respective Governments. No further action appears to have been taken.

In this connection, however, it must be stated that the Minister of Costa Rica, in a letter dated September 16, 1903, referring to the fourth resolution of the First Customs Congress, transmitted a lengthy report on the customs regulations governing foreign commerce in his country, which was published in the Monthly Bulletin of October, 1903.

PUBLICATIONS.

Although during the past year the only new publications of the Bureau, exclusive of the Bulletin, which appears regularly and the usefulness of which has received during the year wider recognition, have been the Handbook of the Argentine Republic and a lengthy bibliography of books, magazine articles, and maps relating to Chile, nevertheless the efforts of the Bureau have gone far beyond this.

For several years past the Bureau has endeavored to secure assistance through its Corresponding Members in the various States composing the Union, either from personal cooperation in preparing works on the respective countries or in aiding the Bureau to secure the services of the most competent local authorities for the same work, said services to be compensated to the full extent of the Bureau's ability to do so. It is with deep regret that the Director is obliged to say that, notwithstanding the numerous promises of assistance which he has received from the various countries, only three of them have furnished the Bureau with data which it deemed sufficiently complete or accurate to have published. The Bureau is consequently, it would appear, thrown back upon its own resources, and the work of the issuance of handbooks, which, in the opinion of the Director, is urgently needed, must of necessity consume much more time than he had counted upon devoting to it.

It is highly probable that the work in Spanish on the United States, the completion of which has been unavoidably delayed, will go to print early in the coming year, and that new editions of the works on Mexico and Venezuela will shortly appear.

In April, 1903, the Bureau was directed by the Governing Board to prepare a work on international commercial laws, with special reference to Pan-American countries. Before commencing the compilation it was necessary to secure copies of the latest official commercial codes of the various Latin-American States, and the Secretary of State, in an instruction dated May 12, 1903, requested the Diplomatic Representatives of the United States in those countries to secure said publications for the use of the Bureau. Up to the present time the full data required have been received from the following countries: Venezuela, Haiti, Mexico, Guatemala, Chile, Peru, Honduras, Bolivia, Brazil, Cuba, Argentine Republic, Uruguay, Ecuador, and Nicaragua. The work is under way, and it is to be hoped that the other countries will soon furnish the Bureau with copies of their codes, in order that the publication may be completed at the earliest possible date.

Should this work prove successful, it is the intention of the Bureau to undertake similar compilations of the laws relating to mining, navigation, patents, etc. It has already in hand almost all of the necessary data for the work on patent and trade-mark laws of Latin-America, and it is thought that this publication may be brought out within the next few months.

The map of Costa Rica, which was completed and referred to the Government of that Republic for examination last year, is now in the hands of the Printer. Two maps of Nicaragua have been completed and published during the year, and maps of Brazil, Honduras, and Salvador have also been completed, but not yet printed.

LIBRARY.

The following statement shows the growth of the Columbus Memorial Library since the date of the last report (November 29, 1902):

Number of volumes and pamphlets in library at date of last report.....	9,986
Additions during the year by gift and exchange.....	724
Additions during the year by purchase.....	49
Total number of additions, including official reports (except official newspapers), new and second-hand books.....	773
Number of books and pamphlets now in library.....	10,759
Additions since 1899.....	5,759
Number of volumes bound since last report.....	371
Number of cards added to the general catalogue.....	3,558
Number of periodicals added to the permanent files.....	32
Total number of periodicals permanently filed.....	200
Number of atlases added during the year.....	7
Number of maps added during the year.....	43

Aside from the general catalogue of the library, a reference catalogue of 3,529 cards of books on Central and South America, to be found in the Library of Congress, Washington, has been added to the library during the year.

A loan collection (belonging to Mr. T. C. DAWSON) of miscellaneous books on America, principally on Brazil, consisting of 365 volumes and 4 pamphlets, and also 16 maps, has been placed in the library.

The number of official publications accessioned since the last report, according to countries, is as follows:

	Volumes.	Pamphlets.
Argentine Republic.....	31	20
Bolivia.....	12	9
Brazil.....	35	38
Chile.....	14	6
Colombia.....	2	
Costa Rica.....	3	
Cuba.....	12	25
Dominican Republic.....		
Ecuador.....	4	1
Guatemala.....	7	2
Haiti.....	1	
Honduras.....	1	6
Mexico.....	15	8
Nicaragua.....	1	
Paraguay.....	2	4
Peru.....	17	18
Salvador.....	1	4
Uruguay.....	5	10
Venezuela.....	9	2
United States.....	94	49

**NEW BUILDING FOR THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY
AND THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN
REPUBLICS.**

Owing to the steady growth of the library, the space which can be given it in the temporary quarters now occupied by the International Bureau of the American Republics is found entirely inadequate. The

constantly increasing public which avails itself of this library proves its usefulness, and makes it necessary that safe and commodious quarters should be secured for it. These facts, together with the desirability of having rooms where the various international boards can hold their meetings, and the necessity for the offices of the International Bureau to be in close proximity to the library, impelled the Governing Board to consider a plan for erecting a permanent building for these purposes.

At a meeting of the Board held on January 5, 1903, a committee was appointed to inquire into and report on the project, and at a special meeting on the 23d of May following the report of the committee was presented. The committee was of the opinion that the only feasible plan by which the idea could be carried out was for each one of the powers composing the Union to obligate itself to contribute a specific sum in the same manner as is done for the appropriation for the maintenance of the Bureau. It was also of the opinion that the building and fittings might be secured for \$125,000. The report of the committee met with the unanimous approval of the Governing Board, and the Secretary of State of the United States, Chairman of the meeting, expressed his approval of the project in the following words:

“I would say for myself that the plan commends itself to me most strongly, and I am sure the President will be of the same mind—that it is an excellent idea. The union has been in existence for thirteen years—long enough to demonstrate that, although it may not have accomplished as many things as some may have hoped, it has been of substantial benefit to all of us, and we can not think for a moment of allowing it to fall into desuetude or to give up the hope of its continued progress and development for the common benefit. I shall take great pleasure in laying the suggestion contained in the report before the President and urging him to accept it, and as soon as Congress comes together next winter to make a request for the appropriation which falls to the United States.

“I think we have a right to conclude from our experience of the last few years, and from all that has been accomplished, that there are possibilities of great and permanent benefit to all the Republics in this institution, and it will be a source of gratification to all of us to know that we have had something to do with its founding, and not least of the pleasures of our recollection will be that of the close association we have formed through it.”

Fifteen of the governments composing the union have approved the proposition to erect the building, and three of them have already paid their quotas for this purpose.

I have the honor to be, gentlemen, your obedient servant,

W. W. ROCKHILL, *Director*.

INTERNATIONAL SANITARY BUREAU.

MESSAGE FROM THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES.

The Senate and House of Representatives:

I transmit herewith a report from the Secretary of State relating to the International Sanitary Bureau, created by the First International Sanitary Conference of the American Republics in pursuance of a resolution of the Pan-American Conference during the winter of 1901-2, and asking for an appropriation to meet the annual share of the United States in the expenses of the Bureau.

In view of the importance of this Bureau, I recommend that the appropriation asked for be granted.

THEODORE ROOSEVELT.

WHITE HOUSE, *December 11, 1903.*

“The PRESIDENT:

“The Second International Conference of American States, held in the City of Mexico from October 22, 1901, to January 31, 1902, passed resolutions on quarantine and sanitation, which were duly signed by the delegates on the part of the United States, and adopted by this Government under date of January 29, 1902.

“The fifth resolution provided that—

““A general convention of representatives of the health organizations of the different American republics shall be called by the Governing Board of the International Union of American Republics to meet at Washington, D. C., within one year from the date of the adoption of these resolutions by this conference; that each government represented in this conference shall designate one or more delegates to attend such convention; that authority shall be conferred by each government upon its delegates to enable them to join delegates from the other republics in the conclusion of such sanitary agreements and regulations as in the judgment of said convention may be in the best interests of all the republics represented therein; that voting in said convention shall be by republics, each republic represented therein to have one vote; that said convention shall provide for the holding of subsequent sanitary conventions at such regular times and at such places as may be deemed best by the convention; and that it shall designate a permanent executive board of not less than five members, who shall hold office until the next subsequent convention, at which time the board shall be appointed, with a chairman to be elected by

ballot by the convention, the said executive board to be known as the International Sanitary Bureau, with permanent headquarters at Washington, D. C.'

"In pursuance of the terms of this resolution, the First International Sanitary Convention of the American Republics was duly convened at Washington, and held its sittings on December 2, 3, and 4, 1902, carrying out, so far as was possible at that date, the object of the resolutions signed at Mexico.

"This sanitary convention created, as required under the resolutions of Mexico, a permanent executive board, to be known as the International Sanitary Bureau, with permanent headquarters at Washington, D. C., and in paragraph 3 of Article VII of the resolutions adopted by the convention recommended that 'in order to carry out the above measures (concerning the International Sanitary Bureau) a fund of \$5,000 shall be collected by the International Bureau of American Republics in accordance with paragraph 7 of the resolutions of the second international American conference above referred to,' which reads as follows:

"That the salaries and expenses of the delegates to the convention and of the members of the International Sanitary Bureau herein referred to and recommended, shall be paid by their respective Governments, but that the office expenses of special investigations it may make, together with those for the translation, publication, and distribution of reports, shall be paid from a special fund to be created by annual appropriations by the republics represented in such conventions on the same basis now in force between the American Republics for the maintenance of the International Bureau of American Republics. Further, that in the interest of economy, the said International Bureau of American Republics shall be utilized by the conventions herein referred to, and by the International Sanitary Bureau herein recommended, to the fullest extent possible, for the correspondence, accounting, disbursing, and preservation of the records incident to the work comprised within these resolutions.'

"The annual share of the United States in this sum of \$5,000 is \$2,830.79. The undersigned Secretary of State respectfully recommends that Congress be asked to appropriate this amount for the current year, to be made immediately available from any funds not otherwise disposed of by the Treasury.

"Respectfully submitted.

"JOHN HAY.

"DEPARTMENT OF STATE,

"Washington, December 9, 1903."

REPUBLIC OF PANAMA.

The Republic of Panama publicly declared its independence on November 4, 1903. On November 6, 1903, Mr. HAY, Secretary of State of the United States, instructed the Acting Consul-General at Panama to the effect that when he was satisfied that a de facto government had been established to enter into relations with it as the responsible government of the territory, and to look to it for all due action to protect the persons and property of citizens of the United States. The Acting Consul-General of the United States communicated with the Panama government on November 7, 1903, and the government of Colombia was notified of this action through the United States Minister at Bogota. Mr. FILIPPE BUNAU-VARILLA was appointed Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Panama to the United States on November 6, 1903, and was officially received by the President of the United States on November 13, 1903, when he presented his letters of credence. On December 7, 1903, President ROOSEVELT submitted to the Congress of the United States the HAY-BUNAU-VARILLA treaty with reference to the building by the United States of the Panama Canal. On December 12, 1903, Mr. WILLIAM I. BUCHANAN was appointed Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the United States on special mission to the Republic of Panama, and was received in that capacity by the government of Panama on December 25, 1903.

FROM PARIS TO PEKING BY RAIL.

According to the "Boersen Courier," a meeting was recently held in Vienna to arrange for direct service between western Europe and Peking, China. The meeting was attended by representatives of Russian, English, French, Bulgarian, Dutch, and German railroads. It was decided to run a train de luxe from London and Paris via Berlin and Warsaw to the Chinese capital, beginning May, 1904. The Russian Government will arrange to simplify passport and customs regulations for through passengers to minimize delays and formalities. It is the purpose of those participating in this movement to make it possible for passengers to book in London or Paris to China without change. Another interesting item connected with the arrangements is the issuing of a round-trip ticket, first-class, for \$204, which permits the traveler to make the trip both ways by rail or one way by rail and the other by water. The trip by rail is to be made in seventeen days. The tickets are to be good on the ships of all companies voyaging around Asia, and permission is to be granted to stop off at any port at which the ship calls, with the privilege of taking another ship.

ARGENTINE REPUBLIC.

THE WHEAT AND LINSEED CROPS FOR 1902-3.

The "Review of the River Plate" of November 28, 1903, publishes the following agricultural statistics of the Argentine Republic for the year 1902-3, with comparative figures for the preceding years:

WHEAT CROP.

Year.	Santa Fé.		Buenos Ayres.		Cordoba.	
	Sown.	Crop.	Sown.	Crop.	Sown.	Crop.
	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>
1898-99	1,449,753	1,123,256	781,014	934,471	570,859	513,295
1899-1900	1,493,782	1,140,953	828,100	916,124	559,093	432,211
1900-1901	1,482,854	700,506	917,000	761,942	626,600	417,640
1901-2	1,383,603	349,742	972,736	971,067	583,198	63,950
1902-3	1,257,628	842,556	1,315,431	1,459,917	766,362	708,351
1903-4	1,341,692	.....	1,644,233	.....	943,059	.....

Year.	Entre Ríos.		Total.		Average yield per hectare sown.
	Sown.	Crop.	Sown.	Crop.	
	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Kilos.</i>
1898-99	236,075	216,015	3,037,701	2,787,138	918
1899-1900	286,308	217,271	3,167,283	2,706,589	855
1900-1901	281,295	84,350	3,307,749	2,034,437	602
1901-2	281,529	80,000	3,251,066	1,464,405	454
1902-3	259,680	91,296	3,599,101	3,102,120	862
1903-4	211,166	.....	4,140,150	.....	.....

Year.	Wheat exports.		Flour exports.	
	Quantity.	Value, gold.	Quantity.	Value, gold.
	<i>Tons.</i>		<i>Tons.</i>	
1897	101,845	\$3,470,351	41,443	\$2,411,719
1898	645,161	22,368,900	31,933	1,592,495
1899	1,713,429	38,078,343	59,464	1,938,281
1900	1,929,676	48,627,653	51,203	1,718,085
1901	904,289	26,250,733	71,742	2,711,298
1902	644,908	18,584,894	39,040	1,603,568
1903	1,670,000	40,500,000	64,000	2,840,000

LINSEED CROP.

Year.	Santa Fé.		Buenos Ayres.		Cordoba.	
	Sown.	Crop.	Sown.	Crop.	Sown.	Crop.
	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>
1898-99	197,477	115,778	55,694	53,456	59,211	37,544
1899-1900	208,223	115,069	75,790	75,934	40,610	18,084
1900-1901	348,278	229,331	108,684	91,088	91,500	45,694
1901-2	435,996	151,090	192,479	174,280	88,205	12,512
1902-3	728,219	327,887	315,073	317,289	170,794	89,816
1903-4	692,436	.....	391,748	.....	207,393	.....

Year.	Entre Ríos.		Total.		Average yield per hectare sown.
	Sown.	Crop.	Sown.	Crop.	
	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Hectares.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Kilos.</i>
1898-99	20,406	12,672	332,788	219,451	659
1899-1900	30,706	16,089	355,329	225,185	634
1900-1901	58,800	23,844	607,352	390,000	641
1901-2	66,200	27,153	782,880	365,035	467
1902-3	90,144	28,984	1,304,230	763,976	586
1903-4	180,551	.....	1,472,128	.....	.....

LINSEED CROP—Continued.

Year.	Linseed exports.		Year.	Linseed exports.	
	Quantity.	Value, gold.		Quantity.	Value, gold.
1897.....	<i>Tons.</i> 166,477	\$4,996,288	1901.....	<i>Tons.</i> 338,828	\$16,513,263
1898.....	158,904	5,420,031	1902.....	340,937	17,840,952
1899.....	217,713	7,402,488	1903.....	580,000	24,500,000
1900.....	223,257	10,674,011			

PORT MOVEMENTS IN SEPTEMBER, 1903.

The following figures, published by the Buenos Ayres "*Handels Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the movements of the principal ports of the Argentine Republic for the month of September, 1903:

BUENOS AYRES.

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Corn.....sacks..	1,823,928	Horns.....	87
Wheat.....do....	90,316	Butter.....boxes..	3,955
Linseed.....do....	122,367	Quebracho.....tons..	1,467
Flour.....do....	139,418	Quebracho, extract.....sacks..	28,894
Wool.....bales..	5,117	Intestines.....hogsheads..	656
Sheepskins.....do....	7,425	Horses.....head..	1,636
Oxhides:		Mules.....do....	2,805
Dry.....number..	91,386	Tallow.....pipes..	1,613
Salted.....do....	72,409	Do.....hogsheads..	10,655
Horsehides:		Jerked beef.....bales..	17,865
Dry.....do....	631	Frozen wethers.....number..	104,106
Salted.....do....	7,194	Conserved meat.....boxes..	26,299
Calfskins.....do....	7,179	Hay.....bales..	55,654
Hair.....bales..	126	Frozen sheep.....quarters..	36,133
Various hides.....do....	559	Meat.....do....	60,086
Flax cakes.....sacks..	10,170	Various meats.....packages..	5,456
Bran.....do....	325,109	Tobacco.....bales..	1,751
Sugar.....do....	2,240	Meat extract.....boxes..	389
Bone and bone ash.....tons..	5,537	Blood, dry.....sacks..	1,429

LA PLATA.

During the month of September, 1903, 16 steamships cleared from the port of La Plata, carrying the following merchandise: Corn, 10,597,939 kilograms; wheat, 1,368,845 kilograms; linseed, 350,200 kilograms.

BAHIA BLANCA.

One steamship cleared from the port of Bahia Blanca during the month of September, 1903, carrying a cargo of 65,343 sacks of wheat to England.

SAN NICOLAS.

During the month of September, 1903, 28 steamships and 2 sailing vessels cleared from the port of San Nicolas, carrying the following merchandise to the various countries:

England.—Corn, 29,343 sacks; linseed, 986 sacks.

Belgium.—Corn, 7,957 sacks.

Germany.—Corn, 30,071 sacks.

France.—Corn, 15,629 sacks; linseed, 4,943 sacks.

Italy.—Corn, 16,414 sacks, sheepskins, 378 bales.

Africa.—Corn, 17,129 sacks.

Orders.—Corn, 515,771 sacks.

EXPORTS, FIRST TEN MONTHS OF 1903.

The principal exports for the month of October and the first ten months of the year 1903, as against those of 1902, according to figures published in the "Review of the River Plate," of November 21, 1903, were as follows:

	October.	Ten months—	
		1903.	1902.
Oxhides:			
Dry number..	397,649	1,894,833	1,768,711
Salt do.....	96,658	1,110,724	1,309,699
Horsehides:			
Dry do.....	18,213	114,321	141,566
Salt do.....	2,719	144,206	125,883
Sheepskins..... bales..	13,976	75,533	63,843
Hair do.....	624	3,451	4,426
Tallow pipes..	770	20,755	30,321
Do casks..	6,079	72,337	83,179
Do hogsheads..	80	21,883	47,154
Goatskins bales..	491	3,013	3,164
Wool do.....	10,061	380,638	336,827
Carcasses, mutton..... number..	220,107	2,802,793	2,775,523
Wheat tons..	31,321	1,649,739	600,899
Corn do.....	273,958	1,840,133	1,149,241
Linseed do.....	27,892	546,599	342,208
Flour do.....	6,237	57,451	33,559
Bran do.....	8,991	106,232	80,471
Pollards bags..	21,072	211,784	175,355
Oilseed do.....	21,210	142,030	106,795
Beef quarters..	84,303	832,165	687,508
Hay bales..	165,119	1,054,833	1,358,041
Quebracho tons..	12,368	169,856	217,135
Tobacco bales..	406	16,592	17,712
Butter cases..	13,329	161,482	114,452
Sugar tons..	1,061	20,930	28,730

TELEGRAPH SYSTEM.

United States Chargé d'Affaires AMES, at Buenos Ayres, furnished the Department of Commerce and Labor of the United States with the following information:

"The open-circuit system of telegraph is used in the Argentine Republic, and the messages are received written on tapes, in conformity with the requirements of the telegraph law, for convenience in revision. The majority of operators receive by ear, but they must let the tape run for purposes of record.

"For the first telegraph lines constructed in the country, iron poles were used. Since then the hard woods of the country (quebracho colorado, urunday, as well as some palms) have been used for poles.

"The wires rest on porcelain nonconductors set on wooden cross-arms, which are fastened to the poles with iron clamps.

“The amount annually expended for the maintenance of the national telegraph system is \$78,000 national currency (about \$33,500 United States currency).

“New lines are projected to the extent of 9,200 kilometers (5,717 miles).

“The extent of the telegraph system operated by the Government is now 21,885 kilometers (13,600 miles), and the number of offices in operation 515.

“The extent of the telegraph lines belonging to railroads and to individuals under Government control is 27,003 kilometers (16,780 miles), and the number of offices in operation 996.”

BOLIVIA.

AGREEMENT WITH THE ARGENTINE REPUBLIC FOR THE PROLONGATION OF A RAILWAY INTO BOLIVIA.

[From “*El Estado*,” No. 462.]

On December 11, 1902, the duly authorized representatives of the Argentine and Bolivian Governments, signed, at Buenos Ayres, an agreement for the prolongation of the Argentine system of railways into Bolivia. The contract was to become operative on the ratification of the same by Bolivia. On August 10, 1903, President PANDO, in exercise of the powers vested in him by the Constitution, ratified and published the agreement referred to. The principal articles of this agreement are, in substance, as follows:

ARTICLE 1. Upon the approval of the definite plans, the Argentine Government shall proceed, either directly or by means of contractors, to extend the Northern Central Railway from La Quiaca to Tupiza, or to a point, to be mutually agreed upon, which may be considered advantageous as a terminal for the line. In the construction of this railway the Bolivian Government is relieved from any immediate payments.

ART. 2. The Bolivian Government may at any time acquire the section of the railway that passes through Bolivian territory upon payment of the cost of the same, but until such time the Argentine Government shall have control and management of the line as though it belonged to a private company, without in any way prejudicing the inherent rights of Bolivia. The Bolivian Government may at any time return to the Argentine Government part of the capital employed in the construction of the line, in which case it will participate in the profits of the railway in proportion to its interest in the same.

ART. 3. The Bolivian Government, during the administration of the

line by the Argentine Government, shall have no right to fix the transportation tariffs adopted by the Argentine Government, until such time as there is a profit of 6 per cent on the capital invested, but the traffic of the Bolivian Government over that part of the railway lying in Bolivian territory shall be carried at a discount of 50 per cent from the ordinary rates. This reduction applies to both freight and passenger traffic, and should the line become the property of Bolivia and be operated by that country, the Argentine Government shall enjoy the same privilege or reduction in the freight and passenger rates of the railway. The mails of both countries, together with the postal clerks in charge of the same, shall be carried free.

BRAZIL.

NEW HARBOR WORKS OF RIO DE JANEIRO.

United States Consul-General SEEGER at Rio de Janeiro reports to the Department of Commerce and Labor of the United States that the contract for the new harbor works of Rio de Janeiro has been awarded to Messrs. C. H. Walker & Co., of London, who signed the contract on September 24.

The agreement provides for the building of a sea wall, or quay, 3,500 meters (11,649 feet) long, beginning at the naval arsenal and running westward, and for the dredging of a channel 250 meters (820 feet) wide and from 8 to 10 meters (26 to 33 feet) deep at mean tide along the quay. The level of the quay will be 2 meters (6.6 feet) above the highest tides. At most points the levee will be at some distance out from the present sea front, especially as the wall will be constructed only in straight lines and wide curves, and will not follow the present small indentations of the shore. A large hill will be completely razed to furnish part of the material for filling in this space.

The work will be commenced on March 31, 1904, and must be completed by June 30, 1910. Five hundred meters (1,640 feet) of quay and channel must be completed by June 30, 1906, 500 meters in 1907, 800 meters (2,594 feet) in 1908, 700 meters (2,280 feet) in 1909, and the remaining 1,000 meters (3,280 feet) in 1910.

For the construction of the wall caissons of compressed air will be used.

Payments will be made for every 100 meters (328 feet) of the quay completed, the work done each month being paid for by the 15th of the month following. The prices agreed upon are as follows: Dredging, 2s. 6d. (61 cents) per cubic meter (35.316 cubic feet); filling in,

3s. 6d. (85 cents) per cubic meter; for the wall of the quay, £450 (\$2,189.92) per linear meter (3.28 feet); removing rock in channel, £2 per cubic meter (\$9.73 per 35.316 cubic feet). The contractor will mence work on January 2, 1904.

IMPORTS AT RIO DE JANEIRO, OCTOBER.

During the month of October, 1903, the importations through the port of Rio de Janeiro were as follows:

Articles.	Quantity.	Monthly price.
Alfalfa.....bales..	31,240	3 to 3½ cents per kilo.
Rice.....bags..	3,250	\$4.44 to \$4.68.
Codfish.....tubs..	3,690	\$10.08 to \$10.32 per tub, Gaspe; \$7.20 to \$9.60 per tub, Halifax;
Codfish.....cases..	3,645	\$11.76 to \$12.24 per case, Norway; \$11.52 to \$11.76 per barrel, Norway.
American lard.....kegs..	2,363	17½ to 18 cents for every brand.
Jerked beef.....bales..	25,221	10 to 19 cents per kilo.
India tea.....boxes..	178	\$1.44 to \$2.52 green Hyson; \$1.44 to \$2.88 black.
Flour.....barrels..	17,998	\$6.24 to \$6.60, American; \$5.76 to \$6.24, River Plate; \$5.76 to \$6.12, Brazilian.
Butter.....cases..	2,879	48 to 50 cents, Danish; 56 to 62 cents, French; 48 to 52 cents, Italian; 52 to 53 cents, other kinds.
Salt.....kilos..	3,630,930	53 to 55 cents per 40 liters, Brazilian.
Fat pork.....	None.	Nominal price.
Wine.....pipes..	6,350	\$86.40 to \$120, Portuguese; \$76.80 to \$88.50 Spanish.
Wine.....cases..	15,574	

COFFEE MARKET IN OCTOBER, 1903.

During the month of October, 1903, the coffee movement of Brazil was as follows:

RIO DE JANEIRO.

Entered.....bags..	537,814
Dispatched.....do...	409,438
Shipped.....do...	433,208
Sold.....do...	332,000
On hand October 31.....do...	758,846
Highest price for No. 7, per 15 kilos.....	7\$200
Lowest price for No. 7, per 15 kilos.....	6\$700

Destination:

United States.....bags..	201,523
Europe.....do...	200,273
Other ports.....do...	13,820
Coastwise.....do...	17,592
Total.....	433,208

SANTOS.

Entered.....bags..	967,676
Dispatched.....do...	1,034,376
Sold.....do...	674,000
On hand October 31.....do...	1,322,565
Highest price per 10 kilos.....	4\$800
Lowest price per 10 kilos.....	4\$200

Destination:

United States	bags..	227, 279
Europe	do...	798, 183
Other ports	do...	7, 858
Coastwise	do...	1, 056
Total		1, 034, 376

FOREIGN MARKET.

Sales and quotations during October, 1903.

Market.	Sales.	Lowest and highest prices.
	<i>Bags.</i>	
New York	2, 040, 000	5 $\frac{7}{16}$ to 6 $\frac{1}{8}$ cents.
Havre	1, 090, 000	34.75 to 38 francs.
Hamburg	414, 000	28 to 31 marks.
London	334, 000	27.3 to 30.6 shillings.
Total	3, 878, 000	

Visible supply, November 1, 1903.

	<i>Bags.</i>
United States	3, 044, 700
Europe	8, 841, 700
Brazil	2, 157, 300
Total	14, 043, 700

The total amounted to 13,917,600 bags on October 1, 1902, and 13,214,100 bags on November 1, 1902.

CUSTOMS REVENUES IN OCTOBER.

During October, 1903, the revenues collected by the custom-house at Rio de Janeiro were as follows:

[Conversion: Gold, 54.6 cents=1 *milreis*. Paper currency, 24 cents=1 *milreis*.]

	Gold.	Paper currency.
On importations	\$583, 600. 45	\$1, 012, 389. 69
Light-house dues	4, 444. 44	.....
Dock dues	2, 406. 17	16. 27
Additional		1, 256. 43
Interior		7, 353. 79
On articles for consumption		72, 439. 70
Extraordinary		485. 88
Revenue for special application		2, 598. 85
5 per cent gold on import duty for consumption	145, 900. 11	.....
1 $\frac{1}{2}$ per cent gold on value of importation	126, 731. 71	.....
Revenue on deposits	210. 75	19, 028. 14
Total	863, 293. 63	1, 115, 568. 75

EXPORT STATISTICS FOR THE FIRST SIX MONTHS OF 1902 AND 1903.

[From the "Diário Oficial," No. 268.]

Merchandise.	Quantity.		Value in milreis.			
			Paper currency.		Gold.	
	First six months 1902.	First six months 1903.	First six months 1902.	First six months 1903.	First six months 1902.	First six months 1903.
Cotton	kilos. 20,735,136	20,904,253	15,531,253	18,591,240	6,841,866	8,203,565
Monazitica sand	do. 1,281,080	1,174,680	1,003,032	531,623	429,813	237,778
Sugar	do. 107,369,871	12,593,094	14,149,239	2,366,299	6,195,591	1,032,515
Castor oil beans	do. 1,781,334	2,291,185	300,214	360,661	132,151	157,867
Rubber, mangabeira	do. 140,016	259,200	370,614	695,823	163,369	309,120
Rubber, manicoba	do. 279,126	625,619	951,472	2,173,403	415,618	963,698
Rubber, seringa	do. 15,981,684	16,985,816	83,109,118	105,050,817	36,480,547	46,252,458
Cocoa	do. 6,967,439	7,115,130	6,969,982	6,921,026	3,064,311	3,030,506
Coffee	bags. 5,301,876	5,156,821	167,040,234	147,216,600	73,937,379	64,794,545
Cotton seed	kilos. 23,463,514	25,541,486	1,414,765	1,733,821	626,142	766,613
Nuts	hectoliters. 133,653	132,161	2,912,545	3,152,216	1,281,022	1,414,835
Carnaúba wax	kilos. 958,960	992,011	1,005,302	1,312,617	443,360	576,693
Horns	do. 576,214	639,616	245,545	274,105	108,018	121,689
Hides:						
Salt	do. 12,642,169	13,009,705	8,794,433	9,931,885	3,876,497	4,443,192
Dry	do. 3,269,906	3,975,209	3,979,508	5,045,515	1,745,555	2,222,391
Hair	do. 251,784	244,934	363,831	396,556	158,942	174,596
Beef extract	do. 128,944	205,777	625,923	362,783	275,947	160,542
Bran	do. 8,639,407	10,214,096	795,588	927,171	352,178	410,187
Mandioca flour	do. 2,947,315	3,985,460	364,556	433,795	160,320	192,791
Medicinal leaves and roots	kilos. 245,889	348,843	231,610	301,670	101,947	133,591
Fruit			216,737	270,186	95,957	121,378
Tobacco	kilos. 27,878,730	15,386,378	13,710,711	12,523,536	6,048,711	5,567,404
Yerba mate	do. 15,355,903	18,144,319	9,365,802	6,746,174	4,126,177	2,982,915
Ipecacuanha	do. 10,822	12,966	283,138	197,360	124,818	86,311
Wool	do. 877,669	702,214	728,824	716,312	316,400	313,582
Woods			316,805	722,994	139,500	322,006
Manganese ore	tons. 78,612	72,868	2,197,192	2,234,814	970,284	997,858
Old metals	kilos. 354,241	1,574,024	146,457	195,131	64,873	86,617
Corn	do. 203,115	6,198,365	46,937	509,888	20,658	221,080
Gold in bar	grams. 2,024,351	2,073,686	4,434,235	4,510,453	1,950,204	1,997,984
Precious stones			1,010,621	935,243	444,107	418,961
Skins	kilos. 940,552	1,210,640	3,974,675	5,544,442	1,749,655	2,465,988
Piassava	do. 1,066,450	832,664	689,772	468,090	302,658	207,342
Miscellaneous merchandise			1,637,921	1,826,148	721,052	810,113
Total			348,917,991	345,180,400	153,865,629	152,200,811
Coin			231,539	1,833,848	101,458	805,075
Grand total			349,149,530	347,014,248	153,967,087	153,005,886

Résumé by classes.

Class.	Value in milreis.					
	Paper currency.		Gold.			
	First six months 1901.	First six months 1902.	First six months 1903.	First six months 1901.	First six months 1902.	First six months 1903.
Class I.—Animals and products	12,610,855	19,596,536	23,051,743	5,372,435	8,620,097	10,246,968
Class II.—Minerals and products	7,403,172	8,942,107	8,515,961	3,097,360	3,925,615	3,786,915
Class III.—Vegetables and products	340,123,905	320,379,348	313,612,696	142,897,230	141,319,897	138,166,928
Total merchandise	360,137,932	348,917,991	345,180,400	151,367,025	153,865,629	152,200,811
Class IV.—Coin and fiduciaries	294,490	231,539	1,833,848	114,613	101,458	805,075
Grand total	360,432,422	349,149,530	347,014,248	151,481,638	153,967,087	153,005,886

CUSTOMS RECEIPTS IN SEPTEMBER, 1903.

The receipts of the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of September, 1903, as compared with the same month in the preceding year, were as follows, the values being given in *milreis*:

Custom-houses.	September—		Custom-houses.	September—	
	1903.	1902.		1903.	1902.
Manáos.....	776, 182		Federal Capital.....	5, 924, 746	
Belém.....	1, 899, 143		Santos.....	2, 303, 380	
Maranhão.....	386, 331		Peranaguá.....	205, 278	
Parnahyba.....	73, 067		Florianópolis.....	99, 651	
Fortaleza.....	272, 321		Rio Grande.....	966, 050	
Natal.....	100, 512		Porto Alegre.....	574, 179	
Parahyba.....	153, 493		Uruguayana.....	50, 942	
Recife.....	1, 469, 894		Sant' Anna do Livramento.....	35, 151	
Maceió.....	243, 421		Corumbá.....	96, 334	
Penedo.....	9, 438		Total.....	16, 970, 617	15, 861, 189
Aracajú.....	39, 565		Revenue from January to September.....	147, 001, 166	141, 543, 427
Bahia.....	1, 240, 450				
Victoria.....	42, 085				
Macahé.....	8, 991				

IMMIGRATION FOR THE STATE OF SÃO PAULO FOR JULY, AUGUST, AND SEPTEMBER, 1903.

ARRIVALS, JULY, 1903.

	Italians.	Portuguese.	Spaniards.	Austrians.	Brazilians.	Other countries.	Total in 1903.	Total in 1902.	January to July—	
									1903.	1902.
Voluntary.....	664	205	152	14	148	162	1, 345	2, 140	10, 968	10, 906
Assisted.....								35	184	19, 131
Total.....	664	205	152	14	148	162	1, 345	2, 175	11, 152	30, 037
From Europe.....										990
From River Plate.....										162
From Brazilian ports.....										193
Total.....										1, 345

DEPARTURES, JULY, 1903.

Nationality.	For Brazil.	For River Plate.	For Europe.	Total in 1903.	Total in 1902.	January to July—	
						1903.	1902.
Italians.....	12	133	1, 484	1, 629	2, 020	11, 772	12, 975
Portuguese.....	56	4	338	398	392	2, 233	2, 422
Spaniards.....	22	42	171	235	144	1, 177	1, 084
Austrians.....	9	1	6	15	23	84	299
Brazilians.....	62	1	4	67	64	384	394
Other countries.....	21	35	63	119	129	809	780
Total.....	182	215	2, 066	2, 463	2, 772	16, 459	17, 954

Of the arrivals in July, 1903, 245 entered in the Hospice. Those who left engaged for the agricultural districts during the same month were:

Immigrants.....	205
City workmen.....	360
Total.....	565

ARRIVALS, AUGUST, 1903.

	Italians.	Portuguese.	Spaniards.	Austrians.	Brazilians.	Other countries.	Total in 1903.	Total in 1902.	January to August—	
									1903.	1902.
Voluntary	578	221	87	9	126	218	1,239	1,864	12,207	12,770
Assisted.....		10					10	25	194	19,156
Total.....	578	231	87	9	126	218	1,249	1,889	12,401	31,926
From Europe										786
From River Plate.....										179
From Brazilian ports.....										284
Total.....										1,249

DEPARTURES, AUGUST, 1903.

Nationality.	For Brazil.	For River Plate.	For Europe.	Total in 1903.	Total in 1902.	January to August—	
						1903.	1902.
Italians.....	41	335	2,716	3,092	1,668	14,864	14,643
Portuguese.....	27		365	392	296	2,625	2,718
Spaniards.....	23	53	383	459	200	1,636	1,284
Austrians.....	1	1	5	7		91	299
Brazilians.....	78			78	50	462	444
Other countries.....	69	16	55	140	98	949	878
Total.....	239	405	3,524	4,168	2,312	20,627	20,266

Of the arrivals in August, 1903, 298 entered in the Hospice. Those who left engaged for the agricultural districts during the same months were:

Immigrants.....	287
City workmen.....	257
Total.....	544

ARRIVALS, SEPTEMBER, 1903.

	Italians.	Portuguese.	Spaniards.	Austrians.	Brazilians.	Other countries.	Total in 1903.	Total in 1902.	January to September—	
									1903.	1902.
Voluntary	733	232	89	9	147	98	1,308	1,702	13,515	14,472
Assisted.....								47	194	19,203
Total.....	733	232	89	9	147	98	1,308	1,749	13,709	33,675
From Europe.....										993
From River Plate.....										120
From Brazilian ports.....										195
Total.....										1,308

DEPARTURES, SEPTEMBER, 1903.

Nationality.	For Brazil.	For River Plate.	For Europe.	Total in 1903.	Total in 1902.	January to September—	
						1903.	1902.
Italians.....	90	511	3,815	4,416	2,704	19,280	17,347
Portuguese.....	32	21	429	482	339	3,107	3,057
Spaniards.....	48	108	119	275	72	1,911	1,356
Austrians.....	1	29	9	39	81	130	380
Brazilians.....	69		9	78	52	540	496
Other countries.....	39	8	73	120	78	1,069	956
Total.....	279	677	4,454	5,410	3,326	26,037	23,592

Of the arrivals in September, 1903, 290 entered in the Hospice. Those who left engaged for the agricultural districts during the same month were:

Immigrants.....	258
City workmen.....	226
Total.....	484

IMPORTATIONS AT THE FEDERAL CAPITAL, FISCAL YEAR 1902-3.

During the fiscal year 1902-3, according to official information received from the custom-house at Rio de Janeiro, the Federal District imported from foreign countries the following articles:

	Value, <i>contos</i> .
Live stock	835, 458\$332
Meats, fish, and animal products	23, 541, 942\$907
Fruits	1, 065, 063\$660
Vegetables, farinaceous food, and cereals	49, 631, 470\$318
Plants, forage, spices, etc	7, 216, 026\$088
Alcoholic or fermented beverages.....	13, 117, 116\$906
Woods	2, 221, 258\$506
Cotton goods.....	28, 935, 948\$071
Wool goods.....	6, 762, 483\$151
Other articles	177, 564, 493\$146
Total.....	310, 891, 261\$085

EXPORTS OF AMAZONIA RUBBER, FIRST SIX MONTHS OF 1903.

During the first six months of 1903 there were exported from the port of Manaus the following quantity and quality of rubber:

Quality.	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
Fine	6, 175, 452	\$9, 618, 105. 12
Medium	1, 233, 408	1, 657, 700. 85
Sernamby.....	1, 557, 707	1, 719, 708. 53
Caucho	2, 872, 050	2, 481, 451. 20
Total	11, 838, 617	15, 476, 965. 20

The State of Amazonas collected from this exportation a tax amounting to \$3,065,393.04, which is equivalent to 20 per cent duty. During the last decade the exportation of rubber from the same State was as follows:

Year.	Tons.	Year.	Tons.
1893	4, 745	1898.....	7, 177
1894	3, 953	1899.....	7, 858
1895	5, 433	1900.....	8, 937
1896	6, 827	1901.....	16, 826
1897	7, 523	1902.....	15, 162

FOREIGN COMMERCE IN 1902.

The following table, showing the value of the trade of Brazil with the principal foreign countries during the year 1902, with comparative figures for the preceding year, as regards exports, no corresponding figures of imports for the year 1901 being available, is based on official statistics published in the Brazilian "*Diario Oficial*" of September 27, 1903:

	Imports, 1902.	Exports.	
		1901.	1902.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
United Kingdom.....	58,247,208	46,753,180	56,211,743
United States.....	25,348,824	155,225,496	119,861,293
Germany.....	23,670,020	53,465,931	51,212,400
Argentina.....	18,524,445	8,068,714	9,123,136
France.....	18,174,378	42,328,591	33,738,484
Portugal.....	14,337,673	2,173,796	3,175,657
British possessions.....	12,866,783	.....	.....
Uruguay.....	10,936,554	4,243,537	3,906,813
Other countries.....	24,822,275	48,829,651	46,663,020
Total.....	206,928,160	361,088,896	323,892,546

RIO DE JANEIRO TRADE WITH FOREIGN COUNTRIES IN 1902.

The official value of the trade of Rio de Janeiro with foreign ports during 1902-3 amounted to 210,891,261\$085 *contos*. That importation paid duty to the amount of 65,294,753\$714 *contos*, or an average of a little over 31 per cent.

The values of the importations from different countries were as follows:

	<i>Contos.</i>
Great Britain and its possessions.....	82,047,896\$987
Germany.....	26,661,255\$955
Argentine Republic.....	24,842,946\$985
France.....	20,047,896\$987
United States.....	16,253,733\$444
Portugal.....	14,602,224\$640
Uruguay.....	11,406,675\$807
Belgium.....	7,738,240\$181
Italy.....	7,696,758\$922
Chile.....	1,066,145\$946
Spain.....	554,117\$136
Various.....	1,541,170\$476

CLOTH MILLS.

At the present time there are 15 cloth mills in Brazil, located in the following States:

	Number of mills.	Number of looms.
Rio Grande do Sul.....	1	100
São Paulo.....	5	1,250
Federal Capital.....	1	350
State of Rio.....	3	250
Minas Geraes.....	1	30
Murarahão.....	2	150
Bahia.....	1	100
Pernambuco.....	1	100
Total.....	15	2,330

The annual production averages 63,000,000 meters of goods, or about 43,000,000 bags.

The consumption does not exceed much over 40,000,000 meters of goods, leaving a great excess of the productive power over the consumption.

Almost all the mills are working only about 30 per cent of their looms, yet notwithstanding this they are greatly overloaded with stock.

The following table was formulated with items extracted from the commercial retrospects of the "*Jornal do Commercio*."

Year.	Average ex- change.	Highest and lowest prices per meter.	Reduced prices, ex- change at 12d.
		<i>Centavos.</i>	<i>Centavos.</i>
1881.....	22	8.0—9.7	7.9—9.6
1882.....	21	7.8—9.0	7.6—9.0
1883.....	21	7.9—9.0	7.9—9.2
1884.....	21	8.0—9.0	8.0—9.5
1885.....	18½	7.3—7.6	7.4—7.7
1886.....	20½	7.0—10.0	7.2—8.3
1891 { November.....	12½	10.0—10.5	9.6—10.1
{ December.....	12½	9.9—10.7	9.4—10.1

It is seen by the above table that in the six years from 1881 to 1886, with a tax of 4.8 *centavos* per kilogram, taking into consideration variations in exchange between 22d. and 18d., the prices were sensibly higher than those prevailing at the present time.

In the year 1891 the tax was 7.2 *centavos*, and in the months of November and December the exchange was above 12½d., about the same rate as at the present time. The imported goods sold at 9.4 and 9.6 *centavos* a meter, and now we are selling at 7.9 and 8.2 *centavos* per meter.

SUGAR INDUSTRY FOR THE YEARS 1900-1902.

General production by States.

	1900.	1901.	1902.	Total.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Maranhão.....	1,280,060	1,373,920	1,588,472	4,242,452
Rio Grande do Norte.....	462,720	3,330,600	4,927,580	8,720,900
Parahyba.....	7,619,886	7,619,886	7,619,886	22,859,659
Pernambuco.....	124,009,560	139,440,780	178,977,000	442,427,340
Alagoas.....	52,807,620	52,807,620	52,807,620	158,422,860
Sergipe.....	30,858,968	30,858,968	30,858,968	92,576,904
Bahia.....	32,032,461	32,032,461	32,032,461	96,097,383
Rio de Janeiro.....	.....	37,733,820	37,733,820	75,467,640
São Paulo.....	7,389,600	7,759,080	8,147,034	23,295,714

The triennial sugar production of the country was 924,110,852 kilograms, or 15,401,847 bags, and for each year an average of 5,133,949 bags of 60 kilograms, equivalent to 308,026 metric tons annually.

Annual average consumption of each producing State for the three years.

	Kilograms.		Kilograms.
Maranhão	2,700,000	Bahia	22,000,000
Rio Grande do Norte	2,048,040	Rio de Janeiro	15,000,000
Parahyba	2,560,020	São Paulo	39,414,000
Pernambuco	21,000,000		
Alagoas	3,000,000	Total	110,322,060
Sergipe	2,400,000		

The total of 110,322,060 kilograms is equivalent to 1,838,701 bags of 60 kilograms, or to 110,322 metric tons.

The following table shows the sugar exports during the three years under review by States:

	1900.	1901.	1902.	Total.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Maranhão	87,548.5	71,846.5	228,202	447,597
Rio Grande do Norte	47,862		4,015	51,877
Parahyba	3,032,921	3,201,366	2,479,222	8,713,509
Pernambuco	62,233,880	62,039,880	117,077,200	255,350,960
Alagoas	13,986,000	4,833,000	3,750,000	22,569,000
Sergipe	17,782,695	25,645,000	20,470,290	63,897,985
Bahia	1,874,398	1,965,594	2,836,095	6,666,087
Rio de Janeiro		26,003,120	19,452,587	45,455,707

A total of 403,162,712 kilograms, or 6,719,378 bags of 60 kilograms, for the three years, which gives an annual average of 2,239,792 bags with 134,387½ metric tons.

It is seen that Brazil has on an average an annual excess of sugar production equivalent to 1,712,701 bags, or 102,762 tons, which is offered to the foreign markets in competition with the other sugar-producing nations.

COASTING TRADE LAW.

According to a report of Mr. WARNER, United States Consul at Leipzig, Germany, and forwarded to the United States Department of Commerce and Labor, German shippers and transportation agents have been informed that the Brazilian Congress is about to repeal the coasting trade law of December, 1896, which requires that all coasting and river vessels shall be of Brazilian register.

MISCELLANEOUS NOTES.

During the last two years the cocoa exports from Brazil were as follows:

	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
1901	15,682,092	\$4,421,989.92
1902	20,642,412	4,965,987.12

During 1902 the State of Rio Grande do Sul exported 276,600 kilograms of bran, 20,324,182 kilograms of beans, 3,194,188 kilograms of wool, and 308,270 kilograms of corn.

The exports of Brazilian tobacco during 1901 and 1902 amounted to:

	Quantity.	Value.
	<i>Kilos.</i>	<i>Milreis.</i>
1901	33,471,152	34,062,086
1902	45,200,331	24,358,370

CHILE.

REPORT OF THE AGUA SANTA COMPANY, FIRST HALF OF 1903.

According to the "Chilian Times" of October 31, 1903, the nitrate works of Agua Santa, Valparaiso, and Primitiva produced a gross profit of \$1,080,139.21 (£81,010 8s. 10d.) after making the necessary provisions and reductions. The net profit of \$213,662.62 (£64,407 2s. 2d.) was distributed as follows:

	£	s.	d.
Exploiting and sinking fund of Agua Santa.....	12,000	0	0
Sinking fund of Valparaiso.....	15,000	0	0
Sinking fund of Primitiva.....	1,250	0	0
Interior dividend of July 15, 1903	18,000	0	0
Final dividend of 3 per cent for half year	18,000	0	0
Carried to dividends fund the balance of.....	157	2	2

The production of nitrate in the half year of 1903 was as follows:

	Quintals.
Agua Santa	344,370
Valparaiso	300,500
Primitiva	160,430
Total	805,300

The sales during the half year of 1903 amounted to 830,900 quintals.

FREE ADMISSION OF SALTS OF POTASH FOR MANURE.

The Chilean "*Diario Oficial*" for August 3, 1903, contains a new law exempting salts of potash destined exclusively for use as manure from customs duty on importation into Chile.

COSTA RICA.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Decree No. 2, of July 10, 1903, relating to the importation of generous wines.

[*"La Gaceta,"* No. 10, of July 11, 1903.]

From and after the date of this decree the alcoholic strength of generous wines imported into the country shall not exceed 25 per cent.

Generous wines of which the alcoholic strength is in excess of 25 per cent shall be treated as spirits for the purposes of import duty.

All the other provisions of decree No. 1, of July 2, 1902, are maintained in force.

II.—*Decree No. 53, of July 25, 1903, relating to the exportation of textile fibers and to the importation of machines used for their manufacture.*

[“*La Gaceta*,” No. 23, of July 26, 1903.]

ARTICLE 1. During a period of ten years from the publication of this law raw or manufactured textile fibers shall be exempted from all export duties, and the importation of machines used for their manufacture shall be allowed duty free.

III.—*Law No. 83, of August 20, 1903, establishing a tax on all thin neat cattle imported into the Republic.*

[“*La Gaceta*,” No. 47, of August 23, 1903.]

ARTICLE 1. Thin neat cattle imported into the Republic shall be liable to the following duties, viz, during the first year, at the rate of 1 *colon* per head; during the second, 2 *colons*, and during the successive years the tax shall be progressively increased by 1 *colon* per annum until it reaches 10 *colons*. The duty shall commence to be collected one month after publication of this law. Male animals that can be used for the improvement of stock and brood females are exempted from the tax.

ART. 2. The net proceeds of the tax shall be paid over to the Agricultural Society, and the latter shall apply half of the amount for introducing blood animals into the country in such manner as they shall think fit; the other half shall be allotted for the other purposes for which the Society was formed.

ART. 3. No import duty shall be charged on bran and other offals from the milling of wheat, linseed, maize, and other grain used for cattle feed.

ART. 4. Cattle imported under Article 2 shall be accompanied by a consular certificate showing that in the place of origin no contagious or epidemic disease of cattle exists.

IV.—*Decree No. 4, of September 5, 1903, establishing the classification of sarnol and broncoline.*

[“*La Gaceta*,” No. 59, of September 6, 1903.]

Sole article. From and after the publication of this decree customs import duty on *sarnol* and *broncoline* shall be charged at the rate of 5 *centimes* of a *colon* per kilogram, in addition to the 50 per cent established by law, subject to previous analysis by the Chief of the Commercial Section of the Chemical Laboratory, in each case.

V.—*Decree No. 5, of September 9, 1903, to amend law No. 83, dated August 20, of the same year, establishing a tax on the importation of neat cattle.*

[“*La Gaceta*,” No. 62, of September 10, 1903.]

ARTICLE 1. The tax on the importation of neat cattle by sea shall be charged in the Limon and Puntarenas custom-houses. The importer shall present to the customs a manifest in duplicate indicating the quantity and quality of the animals which he intends to import.

ART. 2. The person importing neat cattle across the northern frontier of the Republic shall give due notice to the Chief of the Customs post of La Cruz, of the road or path by which the cattle are to enter, and he shall deliver at the office of the Governor of Liberia, within the proper time preceding the arrival of the cattle at the frontier, a manifest in duplicate, showing the quantity and quality of the animals he is conducting, and the hot-iron brands borne by them. This manifest will be the basis for collecting duty. The Governor will hand the importer a receipt in duplicate for the amount paid, and forward one of the copies of the manifest to the Chief of the Customs post at La Cruz, who shall count the cattle and carry out all the necessary formalities for checking the accuracy of the manifest. This officer shall further receive from the person concerned one of the receipts issued by the Governor of Liberia in proof of the payment of the tax; the other receipts shall be kept by the owner of the cattle as his voucher.

* * * * *

ART. 4. The clandestine introduction of cattle shall be liable to penalty according to the fiscal laws punishing smuggling.

ART. 5. The present decree shall take effect on the 23d of September, 1903.

CUBA.

COMMERCIAL CONVENTION BETWEEN THE UNITED STATES AND CUBA.

Signed at Havana, December 11, 1902; Ratification with amendments advised by the Senate, March 19, 1903; Ratified by the President, March 30, 1903; Ratified by Cuba, March 30, 1903; Ratifications exchanged at Washington, March 31, 1903; Proclaimed, December 17, 1903.

BY THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES OF AMERICA.

A PROCLAMATION.

Whereas a Convention between the United States of America and the Republic of Cuba to facilitate their commercial intercourse by improving the conditions of trade between the two countries, was con-

cluded and signed by their respective plenipotentiaries at the City of Havana on the eleventh day of December, 1902, the original of which Convention, being in the English and Spanish languages, is, as amended by the Senate of the United States, word for word as follows:

“The President of the United States of America and the President of the Republic of Cuba, animated by the desire to strengthen the bonds of friendship between the two countries, and to facilitate their commercial intercourse by improving the conditions of trade between them, have resolved to enter into a convention for that purpose, and have appointed their respective Plenipotentiaries, to-wit:—

“The President of the United States of America, the Honorable General TASKER H. BLISS;

“The President of the Republic of Cuba, the Honorable CARLOS DE ZALDO Y BEURMANN, Secretary of State and Justice, and the Honorable JOSÉ M. GARCIA Y MONTES, Secretary of the Treasury;

Who, after an exchange of their full powers found to be in good and due form, have, in consideration of and in compensation for the respective concessions and engagements made by each to the other as hereinafter recited, agreed and do hereby agree upon the following Articles for the regulation and government of their reciprocal trade, namely:—

“ARTICLE I.

“During the term of this convention, all articles of merchandise being the product of the soil or industry of the United States which are now imported into the Republic of Cuba free of duty, and all articles of merchandise being the product of the soil or industry of the Republic of Cuba which are now imported into the United States free of duty, shall continue to be so admitted by the respective countries free of duty.

“ARTICLE II.

“During the term of this convention, all articles of merchandise not included in the foregoing Article I and being the product of the soil or industry of the Republic of Cuba imported into the United States shall be admitted at a reduction of twenty per centum of the rates of duty thereon as provided by the Tariff Act of the United States approved July 24, 1897, or as may be provided by any tariff law of the United States subsequently enacted.

“ARTICLE III.

“During the term of this convention, all articles of merchandise not included in the foregoing Article I and not hereinafter enumerated, being the product of the soil or industry of the United States, imported into the Republic of Cuba shall be admitted at a reduction

of twenty per centum of the rates of duty thereon as now provided or as may hereafter be provided in the Customs Tariff of said Republic of Cuba.

“ARTICLE IV.

“During the term of this convention, the following articles of merchandise as enumerated and described in the existing Customs Tariff of the Republic of Cuba, being the product of the soil or industry of the United States imported into Cuba shall be admitted at the following respective reductions of the rates of duty thereon as now provided or as may hereafter be provided in the Customs Tariff of the Republic of Cuba:—

“*Schedule A.*

“To be admitted at a reduction of twenty-five (25) per centum:

“Machinery and apparatus of copper or its alloys or machines and apparatus in which copper or its alloys enter as the component of chief value; cast iron, wrought iron and steel, and manufactures thereof; articles of crystal and glass, except window glass; ships and water borne vessels of all kinds, of iron or steel; whiskies and brandies; fish, salted, pickled, smoked or marinated; fish or shellfish, preserved in oil or otherwise in tins; articles of pottery or earthenware now classified under Paragraphs 21 and 22 of the Customs Tariff of the Republic of Cuba.

“*Schedule B.*

“To be admitted at a reduction of thirty (30) per centum:

“Butter; flour of wheat; corn; flour of corn or corn meal; chemical and pharmaceutical products and simple drugs; malt liquors in bottles; non-alccholic beverages; cider; mineral waters; colors and dyes; window glass; complete or partly made up articles of hemp, flax, pita, jute, henequen, ramie, and other vegetable fibers now classified under the paragraphs of Group 2, Class V, of the Customs Tariff of the Republic of Cuba; musical instruments; writing and printing paper, except for newspapers; cotton and manufactures thereof, except knitted goods (see Schedule C); all articles of cutlery; boots, shoes and slippers, now classified under Paragraphs 197 and 198 of the Customs Tariff of the Republic of Cuba; gold and silver plated ware; drawings, photographs, engravings, lithographs, cromolithographs, oleographs, etc., printed from stone, zinc, aluminium, or other material, used as labels, flaps, bands and wrappers for tobacco or other purposes, and all the other papers (except paper for cigarettes, and excepting maps and charts), pasteboard and manufactures thereof, now classified under Paragraphs 157 to 164 inclusive of the Customs Tariff of the Republic of Cuba; common or ordinary soaps, now classified under Paragraph

105, letters 'A' and 'B', of the Customs Tariff of the Republic of Cuba; vegetables, pickled or preserved in any manner; all wines, except those now classified under Paragraph 279 (a) of the Customs Tariff of the Republic of Cuba.

“Schedule C.

“To be admitted at a reduction of forty (40) per centum:

“Manufactures of cotton, knitted, and all manufactures of cotton not included in the preceding schedules; cheese; fruits, preserved; paper pulp; perfumery and essences; articles of pottery and earthenware now classified under Paragraph 20 of the Customs Tariff of the Republic of Cuba; porcelain; soaps, other than common, now classified under Paragraph 105 of the Customs Tariff of the Republic of Cuba; umbrellas and parasols; dextrine and glucose; watches; wool and manufactures thereof; silk and manufactures thereof; rice, cattle.

“ARTICLE V.

“It is understood and agreed that the laws and regulations adopted, or that may be adopted, by the United States and by the Republic of Cuba, to protect their revenues and prevent fraud in the declarations and proofs that the articles of merchandise to which this convention may apply are the product or manufacture of the United States and the Republic of Cuba, respectively, shall not impose any additional charge or fees therefor on the articles imported, excepting the consular fees established, or which may be established, by either of the two countries for issuing shipping documents, which fees shall not be higher than those charged on the shipments of similar merchandise from any other nation whatsoever.

“ARTICLE VI.

“It is agreed that the tobacco, in any form, of the United States or of any of its insular possessions, shall not enjoy the benefit of any concession or rebate of duty when imported into the Republic of Cuba.

“ARTICLE VII.

“It is agreed that similar articles of both countries shall receive equal treatment on their importation into the ports of the United States and of the Republic of Cuba, respectively.

“ARTICLE VIII.

“The rates of duty herein granted by the United States to the Republic of Cuba are and shall continue during the term of this convention preferential in respect to all like imports from other countries,

and, in return for said preferential rates of duty granted to the Republic of Cuba by the United States, it is agreed that the concession herein granted on the part of the said Republic of Cuba to the products of the United States shall likewise be, and shall continue, during the term of this convention, preferential in respect to all like imports from other countries; *Provided*, That while this convention is in force, no sugar imported from the Republic of Cuba, and being the product of the soil or industry of the Republic of Cuba, shall be admitted into the United States at a reduction of duty greater than twenty per centum of the rates of duty thereon as provided by the tariff act of the United States approved July 24, 1897, and no sugar, the product of any other foreign country, shall be admitted by treaty or convention into the United States, while this convention is in force, at a lower rate of duty than that provided by the tariff act of the United States approved July 24, 1897.

“ARTICLE IX.

“In order to maintain the mutual advantages granted in the present convention by the United States to the Republic of Cuba and by the Republic of Cuba to the United States, it is understood and agreed that any tax or charge that may be imposed by the national or local authorities of either of the two countries upon the articles of merchandise embraced in the provisions of this convention, subsequent to importation and prior to their entering into consumption in the respective countries, shall be imposed and collected without discrimination upon like articles whencesoever imported.

“ARTICLE X.

“It is hereby understood and agreed that in case of changes in the tariff of either country which deprive the other of the advantage which is represented by the percentages herein agreed upon, on the actual rates of the tariffs now in force, the country so deprived of this protection reserves the right to terminate its obligations under this convention after six months' notice to the other of its intention to arrest the operations thereof.

“And it is further understood and agreed that if, at any time during the term of this convention, after the expiration of the first year, the protection herein granted to the products and manufactures of the United States on the basis of the actual rates of the tariff of the Republic of Cuba now in force, should appear to the government of the said Republic to be excessive in view of a new tariff law that may be adopted by it after this convention becomes operative, then the said Republic of Cuba may reopen negotiations with a view to securing such modifications as may appear proper to both contracting parties.

"ARTICLE XI.

"The present convention shall be ratified by the appropriate authorities of the respective countries, and the ratifications shall be exchanged at Washington, District of Columbia, United States of America, as soon as may be before the thirty-first day of January, 1903, and the convention shall go into effect on the tenth day after the exchange of ratifications, and shall continue in force for the term of five (5) years from date of going into effect, and from year to year thereafter until the expiration of one year from the day when either of the contracting parties shall give notice to the other of its intention to terminate the same.

"This convention shall not take effect until the same shall have been approved by the Congress.

"In witness whereof we, the respective Plenipotentiaries, have signed the same in duplicate, in English and Spanish, and have affixed our respective seals, at Havana, Cuba, this eleventh day of December, in the year one thousand nine hundred and two.

"TASKER H. BLISS [SEAL.]

"CARLOS DE ZALDO [SEAL.]

"JOSÉ M. GARCIA MONTES [SEAL.]"

And whereas by the terms of the said Convention it is provided that the ratifications thereof should be exchanged at the City of Washington as soon as may be before the thirty-first day of January, 1903, which period was by a Supplementary Convention signed by the respective plenipotentiaries of the two countries on January 26, 1903, extended to the thirty-first day of March, 1903;

And whereas the said Convention of December 11, 1902, as amended by the Senate of the United States, and the said Supplementary Convention of January 26, 1903, have been duly ratified on both parts and the ratifications of the two Governments were exchanged in the City of Washington on the thirty-first day of March, 1903;

And whereas by its resolution of March 19, 1903, the Senate of the United States added at the end of Article XI of the said Convention of December 11, 1902, the following amendment:

"This Convention shall not take effect until the same shall have been approved by the Congress";

And whereas the Congress gave its approval to the said Convention by an Act approved December 17, 1903, entitled "An Act To carry into effect a convention between the United States and the Republic of Cuba, signed on the eleventh day of December, in the year nineteen hundred and two", which Act is word for word as follows:

"Be it enacted by the Senate and House of Representatives of the United States of America in Congress assembled, That whenever the

President of the United States shall receive satisfactory evidence that the Republic of Cuba has made provision to give full effect to the Articles of the convention between the United States and the Republic of Cuba, signed on the eleventh day of December, in the year nineteen hundred and two, he is hereby authorized to issue his proclamation declaring that he has received such evidence, and thereupon on the tenth day after exchange of ratifications of such convention between the United States and the Republic of Cuba, and so long as the said convention shall remain in force, all articles of merchandise being the product of the soil or industry of the Republic of Cuba, which are now imported into the United States free of duty, shall continue to be so admitted free of duty, and all other articles of merchandise being the product of the soil or industry of the Republic of Cuba imported into the United States shall be admitted at a reduction of twenty per centum of the rates of duty thereon, as provided by the tariff Act of the United States, approved July twenty-fourth, eighteen hundred and ninety-seven, or as may be provided by any tariff law of the United States subsequently enacted. The rates of duty herein granted by the United States to the Republic of Cuba are and shall continue during the term of said convention preferential in respect to all like imports from other countries: *Provided*, That while said convention is in force no sugar imported from the Republic of Cuba, and being the product of the soil or industry of the Republic of Cuba, shall be admitted into the United States at a reduction of duty greater than twenty per centum of the rates of duty thereon, as provided by the tariff Act of the United States, approved July twenty-fourth, eighteen hundred and ninety-seven, and no sugar the product of any other foreign country shall be admitted by treaty or convention into the United States while this convention is in force at a lower rate of duty than that provided by the tariff Act of the United States approved July twenty-fourth, eighteen hundred and ninety-seven: *And provided further*, That nothing herein contained shall be held or construed as an admission on the part of the House of Representatives that customs duties can be changed otherwise than by an Act of Congress, originating in said House.

“SEC. 2. That so long as said convention shall remain in force, the laws and regulations adopted, or that may be adopted by the United States to protect the revenues and prevent fraud in the declarations and proofs, that the articles of merchandise to which said convention may apply are the product or manufacture of the Republic of Cuba, shall not impose any additional charge or fees therefor on the articles imported, excepting the consular fees established, or which may be established, by the United States for issuing shipping documents, which fees shall not be higher than those charged on the shipments of similar merchandise from any other nation whatsoever; that articles of the

Republic of Cuba shall receive, on their importation into the ports of the United States, treatment equal to that which similar articles of the United States shall receive on their importation into the ports of the Republic of Cuba; that any tax or charge that may be imposed by the national or local authorities of the United States upon the articles of merchandise of the Republic of Cuba, embraced in the provisions of said convention, subsequent to importation and prior to their entering into consumption into the United States, shall be imposed and collected without discrimination upon like articles whencesoever imported."

And whereas satisfactory evidence has been received by the President of the United States that the Republic of Cuba has made provision to give full effect to the articles of the said convention;

Now, therefore, be it known that I, Theodore Roosevelt, President of the United States of America, in conformity with the said Act of Congress, do hereby declare and proclaim the said Convention, as amended by the Senate of the United States, to be in effect on the tenth day from the date of this my proclamation.

Wherefore I have caused the said Convention, as amended by the Senate of the United States, to be made public to the end that the same and every clause thereof, as amended, may be observed and fulfilled with good faith by the United States and the citizens thereof.

In testimony whereof, I have hereunto set my hand and caused the Seal of the United States of America to be affixed.

Done at the City of Washington, this 17th day of December in the year of our Lord one thousand nine hundred and three and [SEAL] of the Independence of the United States the one hundred and twenty-eighth.

THEODORE ROOSEVELT

By the President:

JOHN HAY

Secretary of State.

DEPARTMENT OF STATE,

Washington, December 23, 1903.

The Secretary of State is officially advised by a note from the Minister of Cuba at Washington, dated December 18, 1903, that by proclamation of the President of Cuba on December 17, 1903, the reciprocal commercial convention between the United States and Cuba, signed December 11, 1902, is to go into effect in Cuba on the same day as in the United States.

ECUADOR.

AMENDMENTS TO THE CUSTOMS LAWS.

Following is the text of the amendments to the customs laws of Ecuador, forwarded to the International Bureau of American Republics by the Consul-General of Ecuador at New York:

"ARTICLE 87.

"The consuls of Ecuador shall collect in fiscal stamps the fees for the certification of consular invoices in accordance with the following tariff:

"Up to \$200, \$2; from \$201 to \$500, \$5; from \$501 to \$1,000, \$10; from \$1,001 up, the charge will be, for every \$100 or fraction thereof, \$1.

"On manifests the charges will be 20 per cent of the value of the fees collected on all the invoices that make up the manifest.

"ARTICLE 88.

"When the collectors of the ports shall notice that the real value of the merchandise mentioned in the consular invoice is evidently greater than that declared therein, they shall at once give notice to the appraisers, in order that the latter, when the fact be fully proved and the party interested being present, may impose upon him, as a penalty, the payment of five times the amount of the attempted fraud in the certification fees by means of the false declaration.

"The text of the foregoing amendments shall be made known to the shippers by means of notices, which shall be placed in the most conspicuous places in the consulates.

"Consuls who, on certifying an invoice, observe a striking difference between the real and the declared value of the same, will mention the fact to the shipper, and if he insist on having it certified, the consul shall certify it, and by the first mail advise the collector of the port to which the goods are going. It is indispensable that with the consular invoice the bill of goods being shipped should be sent to the consul, as that is required for statistical purposes.

"This amendment will be effective on and after the 1st day of January, 1904."

GUATEMALA.

NEW EXPORT DUTY ON COFFEE.

Under date of October 16, 1903, President MANUEL ESTRADA CABRERA promulgated a decree imposing an export tax on coffee. The decree stated that on account of the high rate of foreign exchange,

the Government revenues, when reduced to their gold equivalents, have greatly fallen in value, and that therefore the Government considers it proper and just to levy an export tax on coffee, the amount of said tax being \$1, United States gold, per quintal of clean coffee.

HONDURAS.

PREEMPTION OF PUBLIC LANDS.

United States Consul ALFRED K. MOE, at Tegucigalpa, states in his report of September 7, 1903, sent to the Department of State of the United States, that prospective settlers in this country should be cautioned that it is absolutely necessary to be provided with funds for subsistence and other living expenses, and that provision in this direction should be made to cover at least a period of twelve months.

The value of having a slight command of the Spanish language can hardly be overestimated, and the prospective settler will find many difficulties removed by the knowledge of a short vocabulary.

Large parcels of baggage should be avoided, as the interior transportation is carried on by mules, and the expense of freight is heavy. Especially is this so during the rainy or winter season (May to December), when the animals can not carry as heavy loads as in the dry season. The average carrying capacity of a mule during the wet weather is 150 pounds; in the dry season this load may be increased to 200 pounds. The hire charges for mules vary considerably, but in general it may be figured that one mule will cost 10 *pesos* for 75 miles. *Mozos*, or men hired to take care of beasts, are paid at the same rate.

The cost of labor varies greatly according to the locality; but the prices range between 75 *centavos* and 2 *pesos* per day for farm labor.

The lands of Honduras are classified into three divisions—national, municipal, and private.

In order to acquire national lands, the party interested or his representative should present to the Administrador de Rentas (Collector of Revenue) of the department in which the land is situated a denouncement specifying the limits and the name of the tract. Upon the determination of the land as national, by the duly constituted authority, a surveyor is nominated to measure the denounced land, and after this has been done the Administrador de Rentas advertises the land for sale at public auction, fixing the day and hour therefor. The party making the denouncement is given the preference at this sale, and if his bid is not accepted as the highest the party securing the land must reimburse the one making the denouncement for the amount of expense incurred in applying for the land. As soon as the sale is approved the selling price must be paid.

The prices fixed are 50 *centavos* per *manzana* for pasture land, 1 *peso* per *manzana* for agricultural land, and 2 *pesos* per *manzana* for land along the banks of navigable rivers or lakes connecting therewith at a distance of 1 league.

The *manzana* is a tract of land 100 *varas* square and is equivalent to about 2 acres. The Honduras *peso* is worth 40 cents in United States currency at the present exchange.

Further restrictions are made to classify land and determine its valuation as first-class, such as those lands situated within 20 kilometers in a direct line from the sea, from a railroad built or in construction or likely to be built, from navigable rivers or lakes, or which in the opinion of the executive authority may be made so, as well as those agricultural lands which are situated within the same distance (20 kilometers) from a city or large town, from a mining center, or from cart roads extending to the coast; and such plots of ground as the Government may reserve to itself in concessionary grants.

The record of the denouncement, public sale, payment thereof, and certified copy of the transaction, together with the registry, etc., constitute the title to the property.

The Government may prohibit the sale of national lands on the shore of both oceans and to a distance of 2 leagues inland, as well as of the land on islands and cays.

Foreigners as well as natives may acquire a *dominio util* or the usufruct of national lands without purchasing them, by petitioning the Minister of Fomento (Exploitation) for a concession of land for plantations of coffee, cacao, rubber, vanilla, indigo, sugar, cotton, olives, ramie, bananas, plantains, cocos, oranges, and lemons.

The law known as Congressional Decree No. 50, of February 22, 1902, prescribes the methods and conditions for acquiring land in the district of Tela, on the Caribbean Sea.

Agriculturists and cattle breeders enjoy certain rights and immunities, such as exemption from military service and the free entry of machinery, hardware, and construction materials for houses, and free admission of breeding cattle and of seeds.

DECREE NO. 50.

1. The executive power shall cause all national lands in the district of Tela and all which may be included in paragraph 1 of Article 30 of the Law of Agriculture, with the exception of those on which there may be ruins of ancient populations, to be measured and divided into lots of 25, 50, and 100 hectares each, and maps thereof filed.

2. Each lot shall have a number or name, and the boundaries thereof shall be duly marked.

3. The usufruct of said lots may be acquired by Honduraneans or foreigners domiciled in or who intend to be domiciled in the country

without expense and without other formality than a simple written request made by the party interested to the Administrador de Rentas or his deputy, or before such office as the Government may designate.

4. The acquisition of these lots shall carry with them a personal title, and with the exception in the case of heirs they shall not be transferable until a fourth section is under cultivation.

5. If any person seeks more than one lot, he shall make petition to the Minister of Fomento, who, upon taking consideration of the resources of the petitioner, may concede or withhold title. The executive power on conceding more than one lot shall not give title to cover an area of more than 500 hectares (1,235 acres). These lots shall be registered in the same manner as the others.

6. These lots are to be given preference for agricultural purposes, and cultivation thereon must begin within two years of the date of the concession.

7. The lessee of each lot shall pay an annual tax of 25 *centavos* for every hectare (2.471 acres), the payment to be made in advance on the 1st day of January, but on a concession obtained after the first day of the year the tax shall be proportioned according to the time left until the last day of December. After cultivation has begun the annual tax shall be reduced to 10 *centavos* per hectare on land under cultivation. This tax is not to be increased during the next twenty-five years (i. e., from February 22, 1903).

8. The lessee shall forfeit his title to his lots if cultivation thereon is not begun within two years from the date of the concession; also, if the taxes remain unpaid upon maturity: *Provided*, That if a quarter part is under cultivation only the remainder shall be forfeited, and the Government shall have the prerogative of collecting the taxes on the cultivated part.

9. At any time in which it shall be necessary or incumbent to condemn one or more lots, or parts thereof, for roads, railroads, wharves, landings, for navigation or canalization, bridges, or other works of a public character, the lease shall cease, but the lessee shall be paid the value of his improvements on the part condemned, the valuation to be fixed by arbitration.

10. The lessee shall enjoy all the privileges and exemptions provided by the law of agriculture as soon as he shall begin his cultivation.

11. All lands adjacent to port towns and districts which, in the opinion of the Government, may be necessary for the future development of said localities, such as lands on which may be erected wharves, landings, or depots, shall be excepted from the general division of lots. Land space separating the lots shall remain subject to common use.

12. This law shall not alter or affect in any manner prior contracts or concessions.

13. The Executive power shall make regulations for the enforcement of this law.

14. This act shall take effect from the date of promulgation.

Paragraph 1 of article 30 of the Law of Agriculture, above referred to, reads: "All lands belonging to the nation which are within 8 kilometers from the sea or from Caratasca or Brewer's Lagoon, and all islands."

PROMOTION OF IMMIGRATION.

The following information was received at the Department of State of the United States from United States Consul ALFRED K. MOE, under date of September 5, 1903:

"The Government of Honduras contemplates a departure from former methods of its consular service, owing to a desire to increase the strength of its commerce and industries, as well as improve the interior conditions of the Republic by augmenting the number of inhabitants and landholders from foreign countries.

"The first object is to be attained by directing the consuls to furnish information to the Government and the people of the Republic respecting the ways and means employed by the respective countries to which they are assigned to enhance the value of the trade and improve their industrial situation.

"The second object is to be gained likewise by consular advice concerning the laws, regulations, and provisions governing the admission and disposition of immigrants for the best interests of the country in which they settle.

"The Honduras consuls are also directed to encourage immigration to this Republic by publishing the advantages, etc., of settlement in Honduras and the Government's inducement to this end.

"Accordingly the following circular letter has been sent to the Honduras consuls:

"MINISTRY OF FOREIGN RELATIONS,

"*Tegucigalpa, June 25, 1903.*

"*To the Consul of Honduras in ————*

"The Government over which Gen. MANUEL BONILLA presides, wishing to further the progress of this Republic, desires that its fellow-officials abroad shall procure by such means as are available, the immigration of proper persons for the purpose of engaging in agriculture or industry.

"To this effect you will make public in the periodicals of your several districts all official notes concerning the natural wealth and products of this Republic, which shall be transmitted to you; form companies of foreigners for their exploitation, and make known the guarantees and exemptions under our laws.

"You will also advise me:

"1. Concerning the inducements which the nation, to which you are

assigned, may have made to attract serviceable and profitable immigration, in order to gauge, by the results, the value of their adoption in this country.

“2. Concerning the systems or methods of cultivating fruits which are or may be produced in Honduras, that they may be employed in this Republic with favorable result.

“3. Concerning the practicability of acquiring in the country of your assignment a market for the products of Honduras which does not exist at present.

“4. Concerning the system of popular instruction which prevails in that country.

“5. Concerning the means which may have been employed for the improvement of agriculture, cattle breeding, mining, and other industries.

“With sentiments of highest esteem, I am, your obedient servant,

“MARIANO VASQUEZ.”

REPORT OF THE NORTHERN RAILWAY FOR JUNE AND JULY, 1903.

Consul ALFRED K. MOE, of the United States at Legacigalpa, forwarded the following report of the Northern Railway of Honduras to the Department of State of the United States:

“The first report of the officials conducting the Honduras Railway, an enterprise recently assumed and taken over by the Government of Honduras, upon the lapse of the concession to an American syndicate, has just been made public. The railway runs from Puerto Cortez on the Caribbean Sea, inland a distance of some 60 miles to the town of Pimienta, and the chief source of revenue, as will be noted in the accompanying report, is from the carriage of tropical fruits, mostly bananas. The report is as follows:

Cash account of the Northern Railway for June, 1903.

ASSETS.	LIABILITIES.
To freight on fruit \$30,298.35 To freight on merchandise .. 7,846.25 To freight on wood 40.00 To freight on cattle 275.00 To freight on sundries 34.62 To proceeds, passengers 4,983.23 To tramway 556.25 To medicines 196.47 To salaries on deposit 314.19 To balance from May 113.53	By general expenses \$157.80 By materials 1,328.02 By fuel 2,870.25 By expenses of tramway 227.00 By road repairs 7,993.64 By administration expense .. 3,360.49 By inspection expense 606.25 By equipment 731.87 By bridge construction 1,122.82 By ties and other woods 2,566.00 By telegraph lines 223.50 By stations 980.00 By train service 4,693.16 By machine shops 3,204.69 By car shops 1,065.45 By Government freight 320.90 By passenger proceeds 133.48 By freight on merchandise .. 13.75 Balance on hand 12,688.82
44,657.89	44,657.89

Cash account of the Northern Railway for July, 1903.

ASSETS.		LIABILITIES.	
To balance preceding month.	\$12,688.82	By road repairs	\$4,601.90
To materials, construction...	68.75	By general expense.....	176.95
To copper and old iron.	906.84	By fuel	2,038.50
To freight on fruit.....	25,744.05	By train service	3,816.90
To freight on merchandise ..	7,229.04	By equipment.....	493.50
To proceeds, passengers	4,470.61	By administration expense..	2,582.96
To freight on wood	1,106.14	By car shop.....	1,382.34
To freight on cattle.....	586.00	By tramway	319.50
To freight on sundries	10.80	By balance of May	31.86
To tramway	701.50	By Government	14,000.00
To medicines.....	190.54	By machine shop.....	4,685.99
To cash on hand, current.....	633.55	By medicines	159.17
		By materials	2,206.90
		By freight, sundries.....	10.00
		By stations.....	980.00
		By telegraph lines.....	418.50
		By inspector	547.50
		By bridge construction	870.06
		By ties and other woods	5,866.62
		By passenger proceeds.....	91.25
		Balance on hand	9,056.24
	54,336.64		54,336.64

General table of proceeds of Northern Railway during the month of July, 1903.

Stations.	Fruit.	Merchan- dise.	Passen- gers.	Wood.	Cattle.	Sun- dries.	Tram- way.	Total.
Puerto Cortes	\$25,744.05	\$3,422.33	\$470.00	\$920.57	\$55.00	\$9.43		\$30,621.38
La Curba.....		101.89	93.36					195.25
Laguna		109.75	637.17	12.07				758.99
El Paraiso.....		198.35	446.24	.50				645.09
San Pedro.....		2,750.44	1,730.70	173.00	501.00	.25		5,155.39
Villa Nueva.....		120.00	149.08					269.08
Pimienta.....		495.90	452.69		30.00	1.12		979.71
Passenger conductor		30.38	491.37					521.75
Tramway							\$701.50	701.50
Total.....	25,744.05	7,229.04	4,470.61	1,106.14	586.00	10.80	701.50	39,848.14

GOVERNMENT PROCLAMATION IN REGARD TO THE LOUISIANA PURCHASE EXPOSITION.

The Department of State of the United States received the following communication from United States Consul MOE, at Tegucigalpa, under date of September 17, 1903:

"In furtherance of the object to stimulate the inhabitants of Honduras to participate in the Louisiana Purchase Exposition next year, the Government, through the office of the Minister of Exploitation and Public Works, has issued an invitation to the people of this Republic to prepare individual exhibits of the various industries of their respective districts and to apply to the Governors of their several Departments for information and assistance in the matter of preparing and arranging their displays.

"This Consulate has already published for the benefit of prospective

exhibitors from this Republic the rules and regulations governing the packing, shipment, and entry of articles destined for the Exposition.

"The Proclamation reads as follows:

" 'INVITATION.

" 'The Minister of Exploitation and Public Works invites the inhabitants of the Republic of Honduras to participate in the International Exposition of St. Louis, which will take place in the year 1904.

" 'Honduras can exhibit cabinet and dye woods, manufactured and leaf tobacco, hats (of rush), rubber, coffee, sugar, cacao, gold, silver, copper, lead, etc., woven fabrics, hammocks, lassoes, ropes, mats of palm, works in literature and pedagogy, relics of the Copan ruins and other ancient monuments, and, in fine, all things that may demonstrate our advancement in the arts.

" 'Apply to the respective governors.' "

NEW COUNTERMARKED REVENUE STAMPS.

In a communication to the Department of State of the United States Mr. ALFRED K. MOE, United States Consul at Tegucigalpa, says:

"In accordance with the decree of July 31, 1903, on and after the 8th day of August, 1903, in the Department of Tegucigalpa, and on and after the 1st day of September, 1903, in all the other Departments there shall only be used, in conformity with the law of stamped paper and revenue stamps, such stamps as are countermarked with series of circles interlacing long pointed stars, the design to vary in color according to the denomination of the stamp.

"All persons possessing stamps recently in circulation may exchange them only at the office in the Treasury during the month succeeding the day and date established for the introduction of the countermarked stamps, upon proof as to the origin of their procurement.

"The use of stamps not countermarked shall be held a counterfeiting, punishable under the penal clause of the law of stamped paper and stamps promulgated April 9, 1897."

NEW RAILROAD CONCESSION.

United States Consul MOE, at Tegucigalpa, reports to the Department of Commerce and Labor of the United States that the Government of Honduras, through its Minister of Public Works, has recently granted a concession to a United States citizen, HENRY A. SPEARS, for the construction of a railroad from the Bay of Fonseca to the town of Cantarranas, in the Department of Tegucigalpa, distant from the capital one day's ride on horseback, or 35 miles. The right of way is given for a strip of territory 80 meters (262.4 feet), except where the line runs near or through any town. The work of construction is to

be begun within six months of the date of the approval by Congress, or by the executive authority, of the survey, and for the completion of the latter the grantee is allowed one year after the approval of the contract by Congress. The terms of the concession read as follows:

"The grantee has the right to hypothecate the right, title, and interest in and to the railway, as well as the railway itself, to obtain loans or issue bonds for the construction of the same.

"The grantee shall receive 500 hectares (1,235 acres) for every kilometer (0.6214 mile) of line constructed between the terminal points, subject to the provisions of the land laws respecting national lands. To this end the Government obligates itself to refrain from alienating the lands to a distance of 25 kilometers (13.4 miles) either side of the railroad line, and to give provisional title thereto, which title is to be made absolute upon the completion of the railroad to Cantarranas.

"Telegraph and telephone lines may be constructed by the grantee, but shall not be placed at the service of the public except after permission obtained from the Government.

"For the construction and maintenance of the railway, the Government grants the following rights, exemptions, and privileges:

"1. To cut and use woods of national lands, except for purposes of fuel.

"2. To take and use stone, rock, lime, etc., for construction purposes.

"3. To use water for power within 50 kilometers (31 miles) of the line.

"4. To take and use coal and petroleum when discovered within 50 kilometers (31 miles) of the line.

"5. To take and use national lands for dikes, wharves, landings, offices, stations, and workshops.

"Exemption is granted from all imposts and taxes, federal or municipal, on articles used for the construction of the railway. Exemption of all employees on the road from military service is granted. The grantee may introduce foreign laborers for the work on the road, with the exception of Chinese, and such laborers shall be exempt from any and all taxes or duties on machinery, hardware, instruments, books, furniture, and personal effects.

"The grantee is given the right to denounce (preempt) any mineral zone or mine which he may discover during the construction of the railway, provided it falls within 80 kilometers (49.7 miles) of either side of the same; subject, however, to the mining laws.

"The grantee has the further right to construct branch lines from the trunk line wherever these shall be deemed convenient or necessary.

"The mails, official correspondence, Government employees, and soldiers on public service shall be carried at half rates.

"As a guaranty of the faithful execution of the contract the grantee binds himself to deposit in the general treasury the sum of 10,000 *pesos*

(\$4,000), this sum to be forfeited if the railway is not duly constructed and opened to the public.

“For the rights and privileges granted under the concession 5,000 *pesos* (\$2,000) is to be paid within twelve months from the approval of the concession by Congress.

“It is provided that in the event of the failure of the grantee to carry out any or all of the stipulations of the contract the contract may be abrogated by the Government, and such part of the railway as is completed, with all its appurtenances, etc., may be appropriated.

“The Government reserves the right to acquire the railway by purchase after the expiration of fifty years from the date of the approval of the concession by Congress. If at such time purchase shall be deemed inconvenient, then the option shall be continued and be again available at the end of every twenty-five years.”

The construction and operation of a railway line between the proposed terminals will be a distinct gain for the interior of Honduras. Produce which hitherto has been unavailable for export would, with moderate freight rates, enter immediately into competition with similar produce from neighboring countries. Especially is this true of coffee and a fine quality of maize.

Cantarranas is near the center of the greatest mining district in Honduras, and a railroad terminal there would greatly increase the activity of the many mineral zones, which now are little worked because of the difficulties of transportation and high rates. The country generally through which it is proposed to run the railway is wonderfully fertile in the valleys, while the extensive uplands, with their wealth of pasture, are admirably suited to cattle breeding. The climate a few miles inland from the low coast is salubrious and well adapted to the purposes of the immigrant.

Importations of United States goods, usually strongly and heavily cased, will be greatly increased with facilities for cheap and rapid transportation to the interior, for the weight of United States imports, carrying with them heavy duties levied on their gross bulk and requiring expensive cartage, would be neutralized by reasonable freight rates. The importation expenses thus reduced would lead to a reduction in the selling price. It needs but a slight reduction to bring this merchandise within the means of the general buying public. Only the high prices prevailing on United States goods prevent the people from selecting them exclusively, for they are cognizant of the qualities and would rapidly adjust their requirements to United States patterns and dimensions. A reduction in all interior freight rates such as the proposed railway should give would increase the market here at once, irrespective of the fact that other foreign goods would derive a similar benefit.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Decree No. 25, dated May 29, 1903, modifying the duties applicable to stearine, wax, and tallow candles.*

[“*La Gaceta*” No. 2296, of June 23, 1903.]

Sole article. The numbers 1598, 1599, and 1600 of the Customs Tariff dated March 29, 1900, shall read as follows:

1598. Candles, stearine	half kilog..	\$0. 05
1599. Candles, wax.....	do...	. 10
1600. Candles, tallow.....	do...	. 03

II. —*Decree No. 35, of June 5, 1903, relative to stearine candles.*

[“*La Gaceta*” No. 2299, of July 3, 1903.]

ARTICLE 1. Number 1598 of the Customs Tariff shall read as follows:

1598. Candles, stearine.....	half kilog..	\$0. 10
------------------------------	--------------	---------

ART. 2. The above decree of May 29, 1903, is modified accordingly.

ESTABLISHMENT OF BANKS.

An excellent opportunity exists in Tegucigalpa for the establishment of a bank run on a fair business basis, according to a report of United States Consul MOE at Tegucigalpa. In the quarter ended December 31, 1902, the receipts from exchange amounted to 1,937 *pesos* (\$743); from interest and discounts, to 42,364 *pesos* (\$16,268); from commissions on various deals, to 2,296 *pesos* (\$882)—making a total of 46,597 *pesos* (\$17,893). The disbursements during the same quarter were to the amount of 12,644 *pesos* (\$4,855), leaving a net profit to the bank of 33,953 *pesos* (\$13,038) in three months. Interest on loans is calculated at 2 per cent per month, the interest compounding from month to month.

COMMERCIAL TRAVELERS.

Mr. ALFRED K. MOE, United States Consul at Tegucigalpa, states that commercial travelers need no license to transact business in Honduras. They should have a good knowledge of the Spanish language, and above all should understand the characteristics and peculiarities of the people. The hustling, rushing “drummer” has no place here. Merchants and dealers transact business leisurely, even in the largest importing houses where there is much to do. A full line of samples is indispensable; buyers will not consult catalogues and circulars, nor will they purchase on trial. The goods and articles must be placed where

they can personally examine them. Long credits do not prevail, because business is done on cash payments by small buyers, and the merchants are not willing to pay heavy interest on their bills of goods. Commercial travelers by coming here have the advantage of examining and making a study of business and trade conditions, which aids them materially in giving directions to their houses in the matter of packing, forwarding, and arranging their goods to enter the custom-house with the least expense possible. They are enabled also, after personal interview with merchants here, to give explicit information to their establishments on the quality, style, and patterns of goods and articles in their respective lines.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE, FIRST THREE MONTHS OF 1903-4.

The following statement published in the "*Economista Mexicano*" of December 19, 1903, shows the general classification and amount of the imports and exports during the first three months of the current fiscal year 1903-4—July, August, and September—compared with the same three months of the last fiscal year, 1902-3:

Imports.

[Invoice gold values.]

Classification.	1903-4.	1902-3.	Increase (+) or decrease (-) 1903-4.
Animal substances	\$1,155,318.88	\$1,043,445.90	+\$111,872.98
Vegetable substances	2,776,945.96	2,745,068.67	+ 31,877.29
Mineral substances	5,529,005.85	6,121,455.75	- 592,449.90
Dry goods—draperies	2,322,315.32	2,475,735.21	- 135,419.89
Chemical and pharmaceutical substances	701,736.38	667,253.01	+ 34,483.37
Beverages—spirituous, fermented, and natural	770,389.66	768,691.29	+ 1,698.37
Paper and its applications	480,508.49	487,681.12	- 7,172.63
Machinery and apparatus	2,239,701.00	2,573,380.22	- 333,679.22
Vehicles	525,534.09	379,329.28	+ 146,204.81
Arms and explosives	387,685.62	368,024.19	+ 19,661.43
Miscellaneous	560,343.68	479,255.90	+ 81,087.78
Total	17,449,484.93	18,091,320.54	- 641,835.61

Reducing these gold values to Mexican silver currency, at the customs equivalents the results are:

	Gold value.	Mexican currency.
1903-4	\$17,449,484.93	\$39,998,818.13
1902-3	18,091,320.54	43,871,390.67
Decrease, 1903-4	641,835.61	3,882,572.54

The decrease in 1903-4 is equal to 8.85 per cent in the imports as compared with the same period in 1902-3.

Exports.

[Declared silver values.]

	1903-4.	1902-3.	Increase (+) or decrease (-) 1903-4.
MINERAL PRODUCTS.			
Mexican gold coin	\$10,782.00	\$35,021.00	- \$24,239.00
Foreign gold coin	822.00	2,158.00	- 1,336.00
Gold in bars	4,683,447.07	2,283,912.47	+2,399,534.60
Gold in other forms	197,292.12	96,727.53	+ 100,564.59
Total gold exports	4,892,343.19	2,417,819.00	+2,474,524.19
Mexican silver coin	2,723,163.00	10,751.00	-2,064,614.00
Foreign silver coin	10,526.00	28,916.00	- 18,165.00
Silver in bars	11,725,113.47	10,106,101.37	+1,619,012.10
Silver in other forms	2,957,985.62	884,660.62	+2,073,325.00
Total silver exports	17,417,013.09	16,746,077.99	+ 670,935.10
Total gold and silver	22,309,356.28	19,163,896.99	+3,145,459.29
Copper	5,604,413.41	4,658,881.95	+ 945,531.46
Lead	1,370,848.56	1,314,702.00	+ 56,146.56
Other mineral products	324,548.84	150,683.87	+ 173,864.97
Total mineral products	29,609,167.09	25,288,164.81	+4,321,002.28
VEGETABLE PRODUCTS.			
Coffee	659,257.80	896,312.50	- 237,054.70
Henequen	6,774,476.00	6,586,991.00	+ 187,485.00
Woods	387,015.00	448,112.90	- 61,497.90
Dry woods	249,439.00	235,032.37	+ 14,406.63
Tobacco in leaf	102,908.00	119,245.00	- 16,337.00
Other vegetable products	3,907,652.70	2,746,842.23	+ 1,160,810.47
Total vegetable products	12,080,748.50	11,032,936.00	+ 1,047,812.50
ANIMAL PRODUCTS.			
Cattle	1,111,132.00	1,497,461.50	- 386,329.50
Raw hides	1,372,796.87	1,281,789.10	+ 8,792.23
Other animal products	153,059.00	152,881.00	+ 319.00
Total animal products	2,637,128.87	3,031,931.60	- 394,812.73
MANUFACTURED PRODUCTS.			
Henequen rope, bagging, etc.	347,205.00	377,383.00	- 30,178.00
Tobacco, manufactured	99,193.24	152,513.00	- 53,319.76
Other manufactured products	1,182,007.50	290,150.25	+ 891,857.25
Total manufactured products	1,628,405.74	820,046.25	+ 808,359.49
Miscellaneous	144,290.06	316,360.13	- 172,070.07

SUMMARY OF EXPORTS.

Precious metals	\$22,309,356.28	\$19,163,896.99	+ \$3,145,459.29
Other articles	23,790,293.98	21,525,441.80	+ 2,464,852.18
Total	46,099,650.26	40,489,338.79	+ 5,610,311.47

The value of the merchandise exported is stated in silver currency, as declared by the exporters in the custom-houses at current commercial prices; to the value of the gold is added the difference between the prices calculated at the conventional rate of \$675,416 per kilogram, and the commercial price as declared by the exporters; the value of

the silver exported is calculated at the conventional rate of \$40,915 per kilogram.

This rectification makes the general statement of the exports in the two periods under comparison as follows:

Exports, first quarter—

1903-4	\$52,480,932.22
1902-3	43,938,721.84
Increase, 1903-4	8,542,210.38

equal to an increase of 19.44 per cent in the trade of the first three months of the current fiscal year 1903-4 as compared with the corresponding period of 1902-3.

MINERAL PRODUCTION IN 1902-3.

The "*Economista Mexicano*" of November 28 and December 19, 1903, publish the following statistics relative to the mineral production of Mexico during the fiscal year 1902-3:

The monthly production of gold and silver in the fiscal year 1902-3 was as follows:

Months.	Gold.	Silver.
1902.		
July	\$762,663.77	\$4,935,673.48
August	863,205.60	6,621,346.99
September	880,083.63	4,934,326.52
October	744,529.66	5,222,188.14
November	858,623.87	7,946,299.77
December	985,443.43	6,801,193.19
1903.		
January	1,403,970.38	8,017,402.82
February	1,521,598.71	4,731,278.49
March	1,826,697.77	8,564,136.46
April	1,900,343.23	7,406,233.45
May	1,525,969.88	8,232,386.82
June	1,582,845.14	6,908,254.19
Total	14,805,975.27	82,320,735.32
Total, 1901-2	9,928,386.28	72,407,899.55
Increase	4,877,588.99	9,912,835.77

The extent of mining properties exploited for the fiscal year ending June 30, 1903, together with the classification of the ores, was as follows:

Ores.	Number of properties.	Hectares.	Ares.
Gold	1,298	17,497	10
Gold and silver	4,345	41,674	47
Silver	4,904	42,182	44
Gold, silver, and copper	720	13,212	43
Gold, silver, and lead	712	8,363	49
Gold and copper	218	3,894	72
Silver and copper	624	9,780	5
Silver, copper, lead	255	3,624	57
Silver, lead	2,723	28,792	82
Silver, manganese	4	55	.....
Silver, mercury	6	65	58
Antimony	47	2,008	72
Sulphur	94	2,975	87
Copper	765	22,483	89
Copper, iron	151	2,570	55
Copper, lead	22	568	30

Ores.	Number of prop- erties.	Hectares.	Ares.
Tin	30	727	.....
Iron	265	7,392	7
Manganese	13	237	.....
Mercury	146	4,720	22
Nickel, cobalt	1	3	.....
Opal	17	43	75
Lead	61	696	47
Sal gem	4	110	.....
Tellurium	1	4	.....
Turquoise	1	3	.....
Zinc	1	15	.....
Total	17,428	213,701	51

DISTRIBUTION BY STATES.

CENTRAL STATES.			
Aguascalientes	188	997	13
Durango	2,658	22,924	49
Guanajuato	764	9,478	62
Hidalgo	542	4,116	93
Mexico	376	4,980	18
Morelos	55	680	34
Puebla	143	1,826	88
Queretaro	125	1,954	48
San Luis Potosi	349	7,484	76
Tlaxcala	3	30	9
Zacatecas	1,512	15,825	86
Total	6,615	70,299	67
NORTHERN STATES.			
Coahuila	519	10,289	69
Chihuahua	2,814	30,853	68
Nuevo Leon	494	9,636	32
Sonora	2,299	40,528	84
Total	6,126	91,258	53
GULF STATES.			
Tamaulipas	89	2,021	32
Veracruz	51	778	60
Total	140	2,799	92
PACIFIC STATES.			
Lower California Territory	555	5,357	25
Colima	26	471	.....
Chiapas	18	274	90
Guerrero	595	8,265	78
Jalisco	851	6,149	68
Michoacan	419	11,900	54
Oaxaca	1,082	8,820	17
Sinaloa	786	6,538	27
Tepic Territory	215	1,566	70
Total	4,547	49,343	39
RECAPITULATION.			
Central States	6,615	70,299	67
Northern States	6,126	91,258	53
Gulf States	140	2,799	92
Pacific States	4,547	49,343	39
Total	17,428	213,701	51

Number of mining properties with respective titles on June 30, 1903..... 17,428

Number on June 30, 1902..... 14,539

Increase 2,889

Extension of the properties held—	Hectares.	Ares.
June 30, 1903	213,701	51
June 30, 1902	172,696	80
Increase.....	41,005	71

The exports of copper and copper ores per month in the fiscal year 1902-3 were as follows:

	Copper.		Copper ores.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
1902.	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	
July.....	1,861,411	\$485,366.25	1,253	\$105.00
August.....	5,762,546	1,933,001.16	414	25.00
September.....	5,243,069	1,723,956.54	917,947	9,300.00
October.....	3,922,427	1,317,681.92	214,143	2,160.00
November.....	4,669,625	1,523,176.49		
December.....	6,714,599	2,195,060.32		
1903.				
January.....	3,752,157	1,534,221.50	525	53.00
February.....	4,572,117	1,345,832.56		
March.....	5,360,181	2,045,049.95	1,680,266	587,794.40
April.....	4,626,100	1,438,635.07		
May.....	1,463,923	683,307.68		
June.....	6,712,594	2,128,653.71	2,042,757	661,811.67
Total.....	54,660,749	18,353,943.15	4,911,305	1,261,249.27

Year.	Copper exports.	Value.
	<i>Tons.</i>	
1902-3	54,660	\$18,353,943
1901-2	40,312	12,466,434
Increase	14,348	5,887,496

The exports of other mineral products in 1902-3 compared with 1901-2 were:

	Value.	
	1902-3.	1901-2.
Lead, 98,942 tons	\$5,668,228.00	\$5,722,045.59
Lead ores	2,909.95	
Antimony.....	823,995.00	
Antimony ores.....	315,118.00	354,281.59
Asphalt and coal.....	35,127.00	19,041.70
Marbles.....	150,646.00	98,550.00
Total.....	6,996,023.95	6,193,918.88

To the foregoing must be added the value of small lots of mineral products exported during the fiscal year 1902-3, which did not exceed \$200,000.

The value in round numbers of the mineral production of Mexico in the fiscal year 1902-3 was as follows:

Silver	\$82,300,000
Gold	32,500,000
Copper and copper ores.....	19,600,000
Lead and lead ores.....	5,670,000
Antimony, antimony ores.....	1,139,000
Asphalt and coal	35,000
Other minerals.....	150,000
Marbles	200,000
Total production in 1902-3	141,594,000
Mineral production fiscal year 1901-2	113,057,000
Increase	28,537,000

The figures relating to gold and silver embrace the amounts exported and used for coinage in mints, exclusive of the minerals applied to home commercial consumption, such as quicksilver, iron, copper, lead, etc., and also the gold and silver used in the home industries.

COINAGE AND EXPORTATION OF COIN DURING THE FISCAL YEAR 1902-3.

During the fiscal year ending June 30, 1903, money was coined in the Republic of Mexico to the value of \$27,200,534, as compared with a coinage of \$25,315,332 during the fiscal year 1901-2, or an increase of \$1,885,202 in 1902-3. The coinage during the fiscal year 1902-3 was as follows:

Silver	\$26,438,350
Gold	713,146
Copper	49,038

According to the statistics for the fiscal year 1902-3, silver coin was exported to the value of \$21,098,339, and gold coin valued at \$106,598, showing that of the coinage of the year referred to there remained in the country in circulation \$5,340,011 in silver coins and \$606,548 in gold coin.

TOBACCO PRODUCTION IN 1902-3.

The statistics for the tobacco production of Mexico during the fiscal year 1902-3, and published in the "*Economista Mexicano*" of November 28, 1903, were as follows:

Year.	Cigarettes.	Cigars, cut.	Cigars, perilla.	Rapé.	Fine cut, sifted.	Fine cut.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
1898-99	4,915,730	174,627	432,965	414	22,828	111
1899-1900	5,906,519	236,559	417,931	22	23,625	108
1900-1901	5,974,333	283,472	405,797	16	17,656	459
1901-2	6,203,966	395,510	425,165	9	23,260	1,196
1902-3	7,305,079	393,083	458,021	14	23,051	3,585

A steady increase is observable in all the various forms of manufactured tobacco, except the rapé or snuff, which has almost ceased to be made, the demand being in fact almost nominal. The increase in the cigarettes is very considerable, having almost doubled in the five years under review; the homemade cigarettes have gradually driven the Havana article from the Mexican market, Mexico having formerly been one of the greatest consumers.

There are 670 tobacco factories in the Republic, distributed as follows:

Aguascalientes	9	Tabasco	10
Federal District	31	Tamaulipas	22
Durango	14	Veracruz	70
Guanajuato	103	Yucatan	2
Hidalgo	3	Lower California	2
Mexico	7	Colima	7
Morelos	4	Chiapas	1
Puebla	33	Guerrero	10
Querétaro	24	Jalisco	44
San Luis Potosí	31	Michoacan	67
Tlaxcala	20	Oaxaca	22
Zacatecas	20	Sinaloa	9
Coahuila	19	Tepic	36
Chihuahua	8		
Sonora	30	Total	670
Campeche	2		

COMMERCE WITH NEW ORLEANS DURING 1903.

The Mexican Consul at New Orleans, in an interesting report to his Government, states that the trade between Mexico and New Orleans continues to increase, notwithstanding the fact that fluctuations in exchange has prevented to a considerable degree an increase in the orders of Mexican merchants. The principal imports from Mexico to the United States are now, as in the past, silver, copper, henequen, skins, hides, cattle, lead, and coffee.

The following table shows the imports of Mexico from the United States and the exports to the United States:

Year.	Imports.	Exports.	Year.	Imports.	Exports.
1850.....	\$ 2,012,827	\$575,200	1900.....	\$34,974,961	\$28,646,053
1860.....	5,324,713	1,903,431	1901.....	36,475,360	28,851,635
1870.....	5,859,700	2,715,665	1902.....	39,873,606	40,382,596
1880.....	7,866,493	7,209,593	1903.....	42,257,106	41,313,711
1890.....	13,285,287	22,690,915			

From the foregoing table it will be seen that the exports have increased more rapidly than the imports. The following were the principal exports from Mexico to the United States in 1902, and the imports from the United States into Mexico:

Principal exports from Mexico to the United States.

Products.	Amount.	Products.	Amount.
Cattle.....	\$768,164	Henequen.....	\$11,609,087
Chicle gum.....	419,243	Other fibers.....	582,466
Vanilla.....	390,344	Skins.....	3,489,647
Coffee.....	2,836,614	Lead ores and bullion.....	3,622,036
Copper ores.....	9,934,097	Mahogany.....	445,374
Copper bullion.....	3,716,749		

Principal imports into Mexico from the United States.

Products.	Amount.	Products.	Amount.
Agricultural machinery	\$320,324	Steel and steel manufactures	\$685,025
Cattle	225,138	Sewing machines	356,434
Cereals	1,722,915	Machinery	7,094,112
Cars and carriages	1,222,189	Steam engines	918,222
Chemical substances	1,088,547	Engines having other motors	5,129,157
Coal	2,687,169	Mineral oils	760,202
Copper ores	699,677	Vegetable oils	1,463,020
Cotton	1,275,200	Lard	702,082
Cotton goods	661,721	Dressed lumber	648,416
Glassware	379,105	Rough lumber	2,000,119
Powder and other explosives	979,233	Manufactured lumber	1,073,677
Dressed hides and manufactures thereof	818,212		

FINANCIAL STATISTICS FOR THE FISCAL YEAR 1902-3.

On December 14, 1903, Lic. JOSÉ YVES LIMANTOUR, Minister of Finance of Mexico, sent to the Federal Congress two important financial documents.

One was the statement of the Federal Treasury for the fiscal year 1902-3, ended June 30, 1903.

The other was the budget statement for the coming fiscal year of 1904-5, or, in other words, the estimates of revenue and expenditure for that year.

Copious extracts from the first of these documents is herewith given:

"TREASURY STATEMENT FOR THE FISCAL YEAR 1902-3.

"Comparison between revenue and expenditure.—The revenue account shows the following receipts from normal sources:

In cash	\$76,023,416.11
In public debt securities	575,277.96
In nominal receipts	21,904.91
Total normal revenue	76,620,598.98

"As is seen the total sum in cash collected during the fiscal year under review from normal sources (independently of receipts in securities of the public debt and the nominal receipts which are offset by counter entries in the account of expenditure) was \$76,023,416.11.

"The expenditure in cash under ordinary budget appropriations amounted, during the year 1902-3, to \$68,222,522.20.

"A comparison between revenue and expenditure in cash on normal accounts shows the following results:

Revenue from normal sources	\$76,023,416.11
Expenditure for normal purposes	68,222,522.20
Excess	7,800,893.91

"The extraordinary receipts during the year under review were of two kinds, viz, receipts arising from payments made in cash and receipts

that only figure as such for bookkeeping purposes and in compliance with certain legislative enactments.

Extraordinary receipts in cash: Payments made by persons who, on receiving from the treasury 5 per cent bonds without being entitled to the full coupon, have advanced money for the matured interest in order to receive said coupon..... \$1, 212. 00

Nominal receipts: Receipts taken from the treasury reserves and included in the revenue account, as provided by various laws which appropriated a part of said reserves to given works of public utility... 4, 686, 301. 95

Total of extraordinary receipts..... 4, 687, 513. 95

“The extraordinary expenditure or disbursements in cash consisted only, as shown by the respective table, of the sums applied to works of public utility, and the aggregate of those sums was \$4,686,301.95.

“*Comparison of the general results of the year 1902-3 with those of previous years.*—The following figures refer only to ordinary revenue and expenditure in cash and also show the percentages which the annual surpluses bear to the ordinary expenditures of the several years:

Fiscal years.	Ordinary revenue in cash.	Ordinary expenditure in cash.	Excess of revenue.	Percentages.
1895-96	\$50,521,470.42	\$45,070,123.13	\$5,451,347.29	12.11
1896-97	51,600,628.75	48,330,505.25	3,170,123.50	6.25
1897-98	52,697,984.55	51,815,285.66	882,698.89	1.70
1898-99	60,139,212.84	53,499,541.94	6,639,670.90	12.41
1899-1900	64,261,076.39	57,944,687.85	6,316,388.54	10.90
1900-1901	62,998,804.63	59,423,005.75	3,575,798.88	6.02
1901-2	66,147,048.72	63,081,513.73	3,065,534.99	4.86
1902-3	76,023,416.11	68,222,522.20	7,800,893.91	11.43

“The increase in ordinary receipts as compared with the previous year was \$9,876,367.39, a substantial gain which no other year has equaled. The ordinary expenditures increased only by \$5,141,008.47.

“RECEIPTS.

“*Comparison of estimates with the normal receipts collected.*—The following table shows the comparison of estimates with ordinary receipts collected in 1902-3:

	Estimates of the department of finance accepted by the budget committee.	Collections effected.	Difference between estimates and collections.
Taxes on foreign commerce.....	\$29,228,200.00	\$34,784,080.55	+ \$5,555,880.55
Interior taxes paid throughout the Federation.	27,019,000.00	31,508,038.42	+ 4,489,038.42
Interior taxes paid in the Federal district and territories	3,443,000.00	3,616,224.69	+ 173,224.69
Public services and minor sources	5,133,400.00	6,115,072.45	+ 981,672.45
Total	64,823,600.00	76,023,416.11	+ 11,199,816.11

"Among the sources of revenue of which the yield greatly surpassed the estimates are the import duties, the common stamps, and the stamps of the Federal contribution, the taxes on mining property, and on the precious metals.

"The only two sources that show any considerable falling off are the 2 per cent for port works, which was suppressed at the middle of the fiscal year under review, and the 7 per cent stamp tax on imported goods, which underwent the same fate.

"*Comparison of revenue with the revenue of previous years.*—The revenue referred to is that collected in cash and from normal budget sources during the last five years, which was as follows:

	1898-99.	1899-1900.	1900-1901.	1901-2.	1902-3.
Taxes on foreign commerce.....	\$28,738,480.45	\$29,945,793.04	\$28,434,366.13	\$28,732,534.66	\$34,784,080.55
Interior taxes paid throughout the Federation.....	24,595,434.64	26,201,406.14	26,452,781.83	28,405,735.59	31,508,088.42
Interior taxes paid in the Federal District and Territories.....	2,958,555.01	3,280,630.91	3,281,976.02	3,413,276.96	3,616,224.69
Public services and minor sources.....	3,846,742.74	4,833,246.30	4,829,680.65	5,595,501.51	6,115,072.45
Total.....	60,139,212.84	64,261,076.39	62,988,804.63	66,147,048.72	76,023,416.11

INCREASE IN 1902-3 AS COMPARED WITH 1901-2.

Taxes on foreign commerce.....	\$6,051,545.89
Interior taxes paid throughout the Federation.....	3,102,302.83
Interior taxes paid in the Federal District and Territories.....	202,947.73
Public services and minor sources.....	519,570.94
Total.....	9,876,367.39

"*Custom-house revenue.*—The revenue considered as coming from this source is that derived from import and export duties and the various forms of port dues and sanitary dues, which are the taxes collected by the custom-houses. On the other hand, the expenses of this service include those of the staff and operations of the general custom-house bureau and of the fiscal gendarmerie.

"The proportion of expenses to collections has been as follows:

Fiscal year.	Collections.	Expenses.	Percentage.
1894-95.....	\$19,681,679.32	\$1,803,476.08	9.163
1895-96.....	23,433,088.36	1,823,286.27	7.780
1896-97.....	23,403,893.16	1,876,330.17	8.017
1897-98.....	23,047,021.72	1,941,421.20	8.423
1898-99.....	28,459,897.05	1,958,732.91	6.880
1899-1900.....	29,635,297.68	1,981,800.84	6.689
1900-1901.....	28,104,627.26	2,058,401.30	7.324
1901-2.....	28,397,572.04	2,130,446.47	7.502
1902-3.....	34,435,901.55	2,192,085.08	6.358

"*The stamp tax.*—For the computation of the cost of collection of this source of revenue, all the amounts collected by the stamp offices, including the general administration, are taken into consideration. With respect to expenses they have been made to embrace the

following items: The fees assigned to the employees of the stamp revenue, to the offices for the redemption of stamps of the Federal contribution, and to the assay offices and custom-houses for their share in the collection of the 3 per cent tax on the precious metals, as well as the staff and expenses of the general administration, of the stamp printing office, and of the visiting inspectors and inspectors of the stamp revenue, and finally the expenses for the concentration of funds from the branch offices to the head offices.

“The comparative table since 1894-95 is as follows:

Fiscal year.	Collections.	Expenses.	Percent- age.
1894-95.....	\$15,553,989.50	\$1,233,119.74	7.93
1895-96.....	18,066,480.46	1,317,375.13	7.29
1896-97.....	19,948,271.29	1,316,230.79	6.60
1897-98.....	21,621,246.13	1,403,536.49	6.49
1898-99.....	23,215,698.77	1,470,656.75	6.33
1899-1900.....	24,849,618.78	1,479,570.57	5.95
1900-1901.....	25,149,650.73	1,469,976.02	5.84
1901-2.....	26,961,933.28	1,551,194.24	5.75
1902-3.....	29,750,265.83	1,645,179.92	5.52

“The percentage of the cost of collection of this form of revenue has constantly diminished owing to the fact that the yield of the tax has constantly increased. The increase in expenditure was more than compensated by the increase in collections and the percentage was smaller than in any previous year.

“*Revenue from direct taxation.*—The cost of collection of this branch of revenue is calculated on the basis of the total collections of the direct taxation office not only for the Federation but for each of the municipalities of the Federal District.

Fiscal year.	Collections.	Expenses.	Percent- age.
1896-97.....	\$3,378,545.98	\$168,664.38	4.992
1897-98.....	3,534,324.96	172,770.68	4.888
1898-99.....	3,743,314.53	173,887.03	4.645
1899-1900.....	3,991,118.37	175,388.76	4.395
1900-1901.....	4,165,963.53	178,507.08	4.285
1901-2.....	4,396,829.91	188,035.45	4.277
1902-3.....	4,595,591.95	192,444.11	4.187

“EXPENDITURE.

“*Comparison of expenditure with the expenditure of previous years classified according to budget appropriations.*—The following tables show the proportion of increase in the total expenditure of each year as compared with the year immediately preceding it, and make manifest the proportional percentage of the disbursements effected on account of each division of the budget as compared with the total disbursements for the year.

Proportional percentage of disbursements in cash under the divisions of the budget during the last five years.

	1898-99.	Percent- age.	1899-1900.	Percent- age.	1900-1901.	Percent- age.
Legislature	\$972,435.73	1.818	\$972,631.25	1.668	\$981,210.72	1.651
Executive	74,249.42	.138	74,137.65	.127	122,004.28	.207
Judiciary	433,985.51	.812	443,774.01	.760	496,792.38	.836
Ministry of Foreign Relations	498,245.38	.933	530,857.17	.911	899,937.13	1.514
Ministry of the Interior	3,618,487.83	6.763	3,916,299.23	6.716	4,437,550.98	7.468
Ministry of Justice and Public Instruction	2,450,065.58	4.579	2,880,056.76	4.939	2,897,693.46	4.876
Ministry of Fomento, Colonization, and Industry	736,512.68	1.376	1,155,276.94	1.982	1,103,866.14	1.857
Ministry of Communications and Public Works	6,079,205.44	11.363	6,737,069.92	11.553	7,944,490.32	13.370
Ministry of Finance and Public Credit:						
Administrative services	6,392,784.39	11.949	6,586,140.32	11.295	6,601,315.30	11.109
Public debt	20,058,538.55	37.493	21,612,126.05	37.065	20,165,142.59	33.935
Ministry of War and Marine	12,185,031.43	22.776	13,401,964.38	22.984	13,773,002.45	23.177
Total	53,499,541.94	.....	58,309,933.68	.....	59,423,005.75	.....
Increase in total of disbursements effected as compared with year immediately preceding		3.269		8.9914		1.908

	1901-2.	Percent- age.	1902-3.	Percent- age.
Legislature	\$1,091,149.42	1.730	\$1,103,911.23	1.618
Executive	159,165.99	.252	278,288.01	.409
Judiciary	503,549.81	.798	401,392.83	.586
Ministry of Foreign Relations	1,019,080.34	1.615	860,175.45	1.262
Ministry of the Interior	4,909,918.72	7.784	5,014,208.67	7.336
Ministry of Justice and Public Instruction	3,134,159.13	4.968	3,883,979.32	5.696
Ministry of Fomento, Colonization, and Industry	968,788.64	1.536	1,063,536.06	1.556
Ministry of Communications and Public Works	9,366,331.45	14.848	8,814,423.45	12.923
Ministry of Finance and Public Credit:				
Administrative services	7,036,665.13	11.155	7,520,241.95	11.029
Public debt	20,566,956.92	32.604	24,289,865.98	35.606
Ministry of War and Marine	14,325,748.18	22.710	14,992,499.25	21.979
Total	63,081,513.73	.....	68,222,522.20	.....
Increase in total of disbursements effected as compared with year immediately preceding		6.1567		7.535

"The foregoing tables demonstrate that the year 1902-3 was one of those in which the total disbursements showed the largest percentage of increase as compared with the year immediately preceding it. That percentage was 7.535, and while considerably below the percentage for the year 1899-1900, which was 8.991, it was a good deal higher than the percentages of any of the other years comprised in the tables.

"*Supplementary authorizations of expenditure.*—In the year under review the budget of expenditure voted by the Chamber of Deputies amounted to \$65,429,880.64; but this appropriation was augmented during the course of the fiscal year by virtue of authorizations amounting to \$7,499,207.31, contained in the budget itself.

"HOLDINGS IN CASH.

"*Amount and location of the holdings.*—At the termination of the fiscal year under review, ending June 30, 1903, the Federal Govern-

ment had in its coffers and in the hands of its agents or correspondents in cash the sum of \$30,917,018.35.

“If this sum be compared with the holdings at the beginning of the fiscal year in question—that is to say, on June 30, 1902—the result is as follows:

Holdings in cash at the end of 1901-2 (gold and silver, without calculating the premium on the gold)	\$30, 635, 422. 82
Holdings in cash at the end of 1902-3 (gold and silver, without calculating the premium on the gold)	30, 917, 018. 35
Increase in holdings	281, 595. 53

“*Holdings in gold and silver.*—Making a due classification of the two kinds of money, it is found that on June 30, 1903, the holdings were divided between gold and silver dollars as follows:

	Held on June 30—	
	1902.	1903.
Gold dollars	\$4, 401, 539. 97	\$2, 708, 785. 67
Silver dollars	26, 233, 882. 85	28, 208, 232. 68
Total	30, 635, 422. 82	30, 917, 018. 35

“In the course of the fiscal year 1902-3 the holdings in gold decreased, as will be seen, by \$1,692,754.30, and the holdings in silver increased by \$1,974,349.83.

“BALANCE OF DEBTOR AND CREDITOR ACCOUNTS.

Total assets	\$69, 480, 554. 60
Total liabilities without the public debt	25, 232, 943. 89
Difference in favor of the nation	44, 247, 610. 71

“PUBLIC DEBT.

“*General status of the public debt.*—The public debt of the nation at the close of the fiscal year 1902-3 consisted of the following securities and amounts:

	Principal.	Uncollected interest.	Total.
<i>Debt payable in foreign coin at \$5 per £1.</i>			
Bonds of the 1888 loan	\$23, 200. 00	\$2, 439. 00	\$25, 639. 00
Bonds of the 1890 loan	2, 700. 00	898. 50	3, 598. 50
Bonds of the 1893 loan	1, 100. 00	237. 00	1, 337. 00
Bonds of the 5 per cent loan of 1899	111, 281, 800. 00	1, 455, 405. 00	112, 737, 205. 00
Provisional certificates of the 5 per cent loan of 1899 .....	.....	23. 75	23. 75
Mortgage bonds of the Tehuantepec National Railway	5, 200. 00	.....	5, 200. 00
Total	111, 314, 000. 00	1, 459, 003. 25	112, 773, 003. 25
<i>Debt payable in silver coin.</i>			
Bonds of the 3 per cent consolidated debt	48, 476, 975. 00	858, 837. 45	49, 335, 812. 45
Bonds of the 5 per cent interior redeemable debt:			
First series	19, 595, 700. 00	118, 062. 00	19, 713, 762. 00
Second series	19, 525, 700. 00	127, 965. 00	19, 653, 665. 00
Third series	19, 712, 900. 00	96, 270. 00	19, 809, 170. 00
Fourth series	19, 839, 800. 00	107, 092. 50	19, 946, 892. 50

	Principal.	Uncollected interest.	Total.
<i>Debt payable in silver coin—Continued.</i>			
Provisional certificates of the 5 per cent interior redeemable debt, fifth series	\$16,842,500.00	\$1,250.00	\$16,843,750.00
Bonds of the Vera Cruz port works	25.00		25.00
Bonds of the Monterey and Mexican Railway	2,000.00	240.00	2,240.00
Subvention bond of the Oaxaca main line	9,260,000.00		9,260,000.00
Vera Cruz and Pacific Railway bonds	5,939,500.00	7,185.00	5,946,685.00
Total	159,195,100.00	1,316,901.95	160,512,001.95
<i>Noninterest-bearing debt (floating debt).</i>			
Certificates of arrears from July 1, 1882, to June 30, 1894.	143,967.25		
Uncollected balances of budgets prior to July 1, 1895, redeemable at so much per cent, according to decree of Oct. 31, 1895	2,785.45		
Uncollected balances that are payable in full in cash appertaining to the budgets of from 1896-97 to 1902-3	969,969.84		
Sundry balances awaiting collection, according to the decrees for the arrangement of the public debt.	153,110.92		
Total	1,269,833.46		

RÉSUMÉ.

Debt payable in foreign coin at the rate of \$5 per pound sterling	\$112,773,003.25
Debt payable in Mexican money, interest-bearing securities	160,512,001.95
Debt payable in Mexican money, uncollected balances and floating debt	1,269,833.46
Total of debt	274,554,838.66

“*Redemption of the debt.*—The following table sets forth the amount of securities redeemed in each class of the public debt during the year 1902-3:

Securities of the public debt that show a decrease on June 30, 1903, as compared with the same date in 1902.

	June 30, 1902.	June 30, 1903.	Decrease on June 30, 1903.
<i>Debt payable in foreign money at \$5 per £1 (principal).</i>			
Bonds of the 1888 loan	\$29,400.00	\$23,200.00	\$6,200.00
Bonds of the 1890 loan	4,800.00	2,700.00	2,100.00
Five per cents, 1899	112,012,500.00	111,281,800.00	730,700.00
Mortgage bonds of the Tehuantepec National Railway	6,000.00	5,200.00	800.00
Total	112,052,700.00	111,312,900.00	739,800.00
<i>Securities of the debt, payable in silver (principal).</i>			
Bonds of the 3 per cent consolidated debt	48,972,425.00	48,476,975.00	495,450.00
Bonds of the 5 per cent interior redeemable debt:			
First series	19,653,000.00	19,595,700.00	57,300.00
Second series	19,590,800.00	19,525,700.00	65,100.00
Third series	19,772,100.00	19,712,900.00	59,200.00
Fourth series	19,898,000.00	19,839,800.00	58,200.00
Bonds of the Monterey and Mexican Gulf Railway	3,000.00	2,000.00	1,000.00
Total	127,889,325.00	127,153,075.00	736,250.00
<i>Noninterest-bearing debt (floating debt).</i>			
Certificates of arrears, claims not presented for conversion, and outstanding budget balances	1,342,403.50	1,269,833.46	72,570.04
Total	1,342,403.50	1,269,833.46	72,570.04

RÉSUMÉ.

Debt payable in foreign money	\$739,800.00
Debt payable in silver money	736,250.00
Debt not bearing interest (floating debt)	72,570.04
Total	1,539,620.04

“The total amount of the debt redeemed in 1902-3 was \$1,539,620.04, against \$1,269,250, which was the amount redeemed in the preceding year.

“In the noninterest-bearing floating debt there has been a decrease of \$72,570.04 owing to the redemption of certificates of arrears.

“*Increase of the debt.*—The following table shows the classes of the debt that increased and the amount of such increase:

Increase in securities of the public debt at the close of the year on June 30, 1903, as compared with the securities in circulation on the same date in 1902.

Securities of the debt payable in silver (principal).	June 30, 1902.	June 30, 1903.	Increase in 1903.
Provisional certificates of bonds of the 5 per cent interior redeemable debt, fifth series.....	\$5,294,100.00	\$16,842,500.00	\$11,548,400
Veracruz and Pacific Railway bonds.....	3,569,500.00	5,939,500.00	2,370,000
Total	8,863,600.00	22,782,000.00	13,918,400

“The increase in the debt, as in the given previous year, occurred in the following classes of securities only:

“Fifth series of bonds of the 5 per cent redeemable debt, and bonds of the Veracruz and Pacific Railway. The amount of both classes of securities issued during the year under review is considerable, particularly the amount of certificates of the fifth series of the 5 per cent redeemable debt, and both have entered into circulation by virtue of the respective contracts.”

CHINESE IMMIGRATION.

According to a report of October 15, 1903, furnished the Department of Commerce and Labor of the United States by United States Consul W. W. CANADA at Veracruz, the Mexican Government has decided to permit the immigration of Chinamen under certain restrictions. Every person before embarking at a Chinese port must be provided with a medical certificate legalized before the Mexican Consul, or, in the absence of that official, by the United States Consul, certifying to the physical soundness of the applicant for passage to Mexico; the certificate to be in force for two months from date only.

The vessel bringing immigrants must be provided with suitable disinfecting apparatus, and during the voyage all clothing and baggage of the passengers must be disinfected, as well as the vessel itself, to assure the destruction of all vermin.

The vessel, cargo, and baggage must again be disinfected at the port of arrival, passengers to be placed under observation in suitable buildings erected by the China Commercial Steamship Company, at the port of Manzanillo, and to be detained there for a specified length of time at the expense of that company.

When the number of passengers on any vessel does not exceed ten, they may be landed at the ports of Acapulco, Manzanillo, Mazatlan, Guaymas, Tampico, Veracruz, and Coatzacoalcas.

Japanese arriving from Chinese or Japanese ports are also subject to the above restrictions.

COAL IMPORTS AT TAMPICO, FISCAL YEAR 1902-3.

The coal and coke imported into Tampico during the fiscal year ended June 30, 1903, according to figures forwarded by United States Consul MAGILL, at Tampico, to the Department of Commerce and Labor of the United States, was as follows:

Coal:	Tons.	Tons.
United States	280, 906	
English.....	31, 620	
Total		312, 526
Coke:		
German	142, 494	
United States	29, 860	
English.....	5, 216	
Total		177, 570
Total coal and coke.....		490, 096

The greater part of the United States coal came from Pensacola, Florida, under contract for the Mexican Central Railway, and was furnished by the Louisville and Nashville Railroad, which has excellent facilities for loading coal into vessels at Pensacola.

The German coke above listed came from Westphalia, Germany, and was shipped from the ports of Amsterdam, Rotterdam, and Antwerp.

A new dock for the discharge of coal and coke is under construction at this port by the Mexican Central Railway. It is to be provided with modern machinery for quick discharge of coal cargoes.

SUGAR MANUFACTURE.

The "Banker and Miner," of Mexico, in its issue of September 16, 1903, contains an interesting article, by Mr. GEORGE P. ANDERTON, on the manufacture of sugar in the Republic of Mexico.

Up to five years ago the sugar-manufacturing industry in Mexico was conducted principally under the most primitive methods, although for a number of years past a large number of moderate-sized sugar houses have been equipped with modern machinery for single crushing of almost entirely English, Scotch, French, and German manufacture.

The profits in the sugar industry in Mexico have always been so satisfactory that up to five years ago the necessity of more economical methods or for machinery which would extract all possible sugar

from the cane never appealed to the sugar planters. In other words, it was extremely difficult to convince the Mexican planter that there was any necessity for change, as his returns from the business were apparently as satisfactory as he desired.

About five years ago some United States manufacturers of sugar machinery, finding that, on account of the political difficulties in Cuba and the fact that the sugar-raising districts of Louisiana were already thoroughly equipped with modern machinery, they needed new fields for their output, in order to be able to continue the manufacture of sugar machinery, naturally sought trade in Mexico, because they knew the industry in that country, although being conducted on a limited scale, was on a sound financial basis.

In answer to the representations of foreign manufacturers the United States manufacturers and engineers induced a number of the Mexican planters to visit the United States and there inspect some modern sugarhouse in operation, using only machinery of the highest type and working under the most modern methods. Here they saw that these mills, instead of leaving 60 per cent of the sugar extracted from the cane in molasses or by-products, but 25 per cent was left, and instead of extracting 50 per cent of juice they extracted about 76 per cent of juice—this economical process having been rendered imperatively necessary by the great decline in prices which had taken place practically within ten years.

This object lesson resulted in persuading a few of the bolder and most up-to-date planters to make a trial of United States machinery and methods. The results of their trials were so satisfactory that to-day it is no unusual thing to see machinery of United States manufacture given the preference over that of foreign makes, even at even figures. As, however, Mexico is still a new field, it devolves on the United States manufacturer and engineer to be very careful to see that he only ships the highest type of machinery as regards material and workmanship.

Especially is it important for the United States shipper to learn how to pack this machinery for export, as in this respect he has still much to learn from the English exporters. It is a very rare occurrence to see machinery consigned from England received in Mexico in a damaged condition, while unfortunately it is only too usual with regard to United States shipments.

There are practically three sugar districts in the Republic of Mexico: First, on the west coast, starting south from Guaymas, where irrigation is necessary, as the rainfall in this section amounts to practically nothing; second, what might be called the central section, and which embraces part of San Luis Potosi and the States of Jalisco, Michoacan, Morelos, Guerrero in part, and Oaxaca. This central section also requires irrigation, but it is well-watered as a whole by numerous

streams and there is little or no difficulty in directing the water to the fields through canals and ditches. The third, or which might be called the alluvial section, comprises parts of the States of Tamaulipas, Vera Cruz, Tobasco, Chiapas, and part of Campeche. This section requires no irrigation, as the climatic conditions are practically similar to those prevalent in the island of Cuba, there being always an ample rainfall for all agricultural purposes excepting in Tamaulipas, where irrigation is sometimes resorted to to insure the proper development of the crops.

It can therefore be readily understood that wherever irrigation is required it means a large outlay of capital for construction of the necessary canals and aqueducts for the proper distribution of the water to the fields in question. United States capital has shown a marked disposition to invest in and build up the sugar industry in the alluvial districts. This is principally from the fact that desirable sugar property in the central section of the sugar-producing sections commands a very high price, and most of the old Mexican landowners are unwilling to part with their properties, as the industry is an extremely profitable one and is becoming more so as modern methods and machinery are installed.

There is also another reason why United States capital shows a disposition to seek the alluvial or coast localities. The reason for this is from the fact that United States capitalists are beginning to realize that, the climatic conditions of the lowlands being practically the same as those which have made Cuba hitherto the first cane-sugar producing country of the world, and with the cheap labor which is rendered possible by the operation of the Government on a silver basis, it is probable that a fair profit may be made even in exporting raw sugars to the United States; while no doubt for a number of years sugar will continue to sell in Mexico for a price sufficiently high to make very large profits as at present.

From the above it can be readily seen that the sugar-manufacturing industry in Mexico is bound to be one of the most important enterprises in that country. A word of caution, however, should be given in this connection to those who desire or intend to embark in the cultivation and manufacture of the product—and that is, that they must be, first, sure of the location of their properties and make sure that they secure lands suitable for the best growth of sugar; second, that their facilities for transportation be, of necessity, such as to enable them to easily reach the markets not only of Mexico but of the world (in case they desire to enter the export field); third, that in selecting the managers and overseers of their properties they employ only men of exceptional intelligence and broadmindedness, who are able and willing to adapt themselves to the customs of the country in which they must work; and fourth, in making their purchases of machinery to do so only from the many well-known and reliable first-class manufacturers in the United States.

By adhering closely to these details a sugar plantation in Mexico, particularly at this time, is not only a very profitable enterprise, but, with the present magnificent system of government in Mexico, a perfectly safe one from every standpoint, it being understood that good management be provided, while even cyclonic disturbances are rare in the sugar district.

NEW STEAMSHIP SERVICE.

The "*Economista Mexicano*" of October 24, 1903, states that the Mexican Government has granted a concession to Lic. PABLO MARTINEZ DEL RIO, representative of the Mexican-American Company, for the establishment of a regular steamship service between the gulf ports of Veracruz and Tampico and New Orleans; also a direct line between New York and Coatzacoalcos to facilitate traffic over the Tehuantepec National Railway. The company is also authorized to make arrangements with steamship lines already established or which may hereafter be established on the Pacific in order to facilitate direct interoceanic traffic across the Isthmus.

In accordance with the law of April 29, 1899, relative to railways, the Mexican-American Company may enter into contracts with railway companies or with other steamship companies for direct transportation, so that products destined for exportation may be received or delivered at any of the producing and commercial centers of the Republic which have railway service. The company stipulates to carry the Mexican mails free of charge under the usual conditions, and 10 tons of freight for the Government; any excess shall be paid for in accordance with the freight rates and the special stipulations specified in the concession.

In compensation for the mail service, the company's steamers shall pay only 50 per cent of the tonnage dues created by the decree of July 1, 1898, and shall be exempted from the payment of Federal and municipal taxes, excepting only the stamp tax, which shall be paid according to the laws relating thereto. Pilots shall be employed only when steamers request their services.

To guarantee compliance with its obligations under the concession, the company has constituted in the Federal treasury a deposit of \$3,000 in bonds of the 3 per cent consolidated public debt. The concession is to go into effect at once, and is to continue during a term of five years, which may be renewed from time to time, unless notice to terminate is given six months in advance.

RAILWAY TRAFFIC WITH THE UNITED STATES.

According to statistics issued by the treasury department of the Republic of Mexico, the railway traffic across the Rio Grande between

Mexico and the United States during the fiscal year 1902-3, as compared with 1901-2, was as follows:

	United States to Mexico.		Mexico to United States.		Total traffic.	
	Freight cars.	Merchandise.	Freight cars.	Merchandise.	Freight cars.	Merchandise.
1901-2	37,307	<i>Tons.</i> 517,749	14,130	<i>Tons.</i> 199,276	51,437	627,025
1902-3	37,379	704,958	18,737	207,514	56,116	912,472
Increase in 1902-3	72	187,209	4,607	98,238	4,679	285,447

CUSTOMS RECEIPTS, SEPTEMBER, 1903.

The following table, published in the "Mexican Herald" of November 5, 1903, shows the custom-house revenues of the Federal Government during the month of September, 1903, the collections for ordinary import duties being given separately for each custom-house and those for extra import duties, export duties, port dues and arrears in the aggregate:

Custom-house.	Ordinary import duties.	Custom-house.	Ordinary import duties.
Acapulco	\$4,480.76	Porfirio Diaz	\$119,177.71
Agua Prieta	13,735.99	Progreso	222,158.67
Altata	2,691.76	Puerto Angel .....	.61
Ascension	448.47	Salina Cruz	1,840.47
Camargo	147.14	San Blas	1,853.73
Campeche	18,488.09	Santa Rosalia	1,614.71
Ciudad Juarez	143,959.24	Soconusco	86.56
Coatzacoalcas	6,222.12	Tampico	422,786.74
Chetumal	1,678.86	Tijuana	413.84
Ensenada	9,250.88	Tonala	2,971.66
Frontera	19,719.72	Topolobampo	287.78
Guaymas	17,104.19	Tuxpam	4,707.18
Guerro	8.54	Vera Cruz	1,006,005.05
Isla del Carmen	833.28	Zapaluta	26.31
La Morita	44,526.99	Las Vacas	285.63
La Paz	1,976.10		
Laredo de Tamaulipas	127,617.01	Total	2,322,330.94
Manzanillo	3,041.46	Total extra import duties	324,925.17
Matamoros	3,729.18	Total export duties	64,249.55
Mazatlan	31,697.00	Total port dues	61,894.26
Mexico	12,935.79	Total arrears	27,875.36
Mier	3.25		
Nogales	73,818.47	Grand total	2,801,275.28

CUSTOMS RECEIPTS, OCTOBER, 1903.

The following table, published in the "Mexican Herald" of November 17, 1903, shows the custom-house revenues for the Federal Government during the month of October, 1903, the collections for ordinary import duties being given separately for each customs-house and those for extra import duties, export duties, port dues, and arrears in the aggregate:

	Ordinary im- port duties.		Ordinary im- port duties.
Acapulco.....	\$7,580.94	Progreso.....	\$258,483.70
Agua Prieta.....	10,036.31	Puerto Angel.....	.19
Altata.....	2,244.86	Salina Cruz.....	2,604.09
Camargo.....	78.51	San Blas.....	3,441.29
Campeche.....	14,912.25	Santa Rosalia.....	5,032.44
Ciudad Juarez.....	190,641.58	Soconusco.....	14,105.16
Coatzacoalcas.....	5,887.41	Tampico.....	403,218.11
Chetumal.....	200.68	Tijuana.....	477.02
Ensenada.....	7,306.75	Tonala.....	4,142.11
Frontera.....	23,197.35	Topolobampo.....	428.00
Guaymas.....	12,795.37	Tuxpam.....	1,584.56
Guerrero.....	9.76	Vera Cruz.....	1,160,301.48
Isla del Carmen.....	5,855.15	Zapaluta.....	5.34
La Morita.....	60,141.03	Las Vacas.....	173.48
Pa Paz.....	3,737.37		
Laredo de Tamaulipas.....	233,954.01	Total.....	2,706,256.62
Manzanillo.....	4,829.62	Total extra import duties.....	300,642.15
Matamoros.....	3,075.97	Total export duties.....	80,097.88
Mazatlan.....	33,973.27	Total port dues.....	65,556.89
Mexico.....	17,827.46	Total arrears.....	15,918.05
Mier.....	116.44		
Nogales.....	68,419.21	Grand total.....	3,168,471.59
Porfirio Diaz.....	145,438.35		

The "*Economista Mexicano*" of November 21, 1903, in connection with the customs revenues for the month of October, 1903, gives the following interesting statement, showing the receipts during the first four months (July-October) of the current fiscal year 1903-4, compared with the receipts in the same months of 1902-3:

	1903-4.	1902-3.
Import duties.....	\$9,628,548.71	\$9,505,735.91
Export duties.....	283,716.36	246,515.53
Port dues.....	253,714.04	433,554.67
Arrears.....	139,688.83	35,259.14
Total.....	10,305,667.94	10,221,065.25

The extra import duties not included in the foregoing receipts amounted, in the first four months of 1903-4, to:

July.....	\$388,946.03
August.....	382,018.64
September.....	324,925.17
October.....	300,642.15
Total.....	1,396,531.99
Total receipts in 1903-4.....	11,903,199.93
Total receipts in 1902-3.....	10,221,065.25
Increase in 1903-4.....	1,682,134.68

STAMP REVENUES, FIRST THREE MONTHS OF THE FISCAL YEAR 1903-4.

The statement of the receipts from the stamp revenue during the first three months of the current fiscal year 1903-4, and published in the "*Economista Mexicano*" of October 31, 1903, is as follows:

Offices.	July.	August.	September.
Dirección General.....	\$480,595.64	\$318,696.42	\$368,010.54
Acapulco.....	7,726.82	8,253.82	6,823.55
Aguascalientes.....	59,431.37	45,252.83	56,060.64
Campeche.....	18,554.55	14,969.61	15,812.00
Celaya.....	35,963.85	23,875.74	35,510.10
Ciudad Juárez.....	35,325.67	31,198.92	29,241.78
Ciudad Porfirio Díaz.....	46,213.46	25,963.60	28,530.95
Ciudad Lerdo.....	55,942.60	18,951.23	20,697.39
Colima.....	13,571.57	10,831.42	13,096.10
Cuautitlan.....	27,358.43	10,698.44	25,116.99
Culiacan.....	30,643.91	13,313.28	17,247.23
Cuernavaca.....	15,263.12	14,359.15	14,423.45
Chihuahua.....	91,749.98	39,822.59	45,768.19
Chilpancingo.....	14,024.76	6,806.23	8,792.57
Distrito Federal.....	328,711.73	282,014.14	326,205.68
Durango.....	86,792.18	27,623.03	41,162.23
Ensenada de Todos Santos.....	15,353.30	3,063.91	2,093.46
Fresnillo.....	35,448.43	13,887.22	13,110.54
Guadalajara.....	73,143.99	57,050.91	58,216.41
Guanajuato.....	66,988.17	33,601.01	42,754.81
Hermosillo.....	67,194.19	34,849.43	32,916.72
Hidalgo del Parral.....	74,890.44	27,053.82	45,883.75
Ixmiquilpan.....	11,057.70	6,976.62	7,609.42
Lagos.....	18,276.53	12,355.99	17,851.37
La Paz.....	6,910.33	8,190.62	9,838.00
Laredo.....	11,445.15	8,459.26	12,321.08
Mazatlan.....	70,829.94	34,244.72	55,933.01
Merida.....	149,989.08	168,908.01	165,849.99
Monterey.....	148,864.48	76,230.03	79,991.66
Morelia.....	42,261.48	26,929.56	28,841.56
Nogales.....	111,921.41	42,687.56	42,129.71
Oaxaca.....	63,636.16	30,856.91	48,422.73
Pachuca.....	47,851.22	36,512.11	34,978.04
Puebla.....	156,520.35	107,412.26	113,754.92
Queretaro.....	20,921.87	10,271.91	19,083.24
Rioverde.....	11,567.60	4,561.55	9,292.97
Saltillo.....	57,492.33	40,901.52	43,606.84
San Cristobal Las Casas.....	6,275.94	5,234.50	8,601.06
San Juan Bautista.....	34,610.48	21,149.21	26,350.57
San Miguel Allende.....	17,887.89	5,511.93	11,358.17
San Luis Potosi.....	110,691.75	55,237.98	74,573.65
Sayula.....	31,955.72	15,718.07	23,183.28
Tampico.....	57,315.75	19,244.19	102,631.80
Tehuacan.....	19,899.05	15,326.65	26,731.80
Tepec.....	15,914.03	7,933.04	8,422.09
Teziutlan.....	23,393.22	16,686.89	20,401.32
Tlacotalpam.....	21,822.72	11,185.60	8,005.98
Tlaxcala.....	9,273.79	8,078.20	8,088.72
Tlaxiaco.....	4,740.10	3,303.76	4,574.22
Toluca.....	41,487.10	22,452.58	37,006.69
Tuxpam.....	18,578.84	10,923.41	16,070.44
Tuxtla Gutierrez.....	15,041.69	11,095.43	15,217.70
Uruapan.....	19,316.57	12,437.87	11,998.84
Veracruz.....	155,088.12	112,093.93	128,777.08
Zacatecas.....	53,157.79	32,575.62	24,023.28
Zamora.....	17,855.17	12,084.82	12,789.00
Total.....	3,285,348.03	2,076,009.35	2,508,089.48

RÉSUMÉ.

July, 1903.....	\$3,285,348.03
August, 1903.....	2,076,009.35
September, 1903.....	2,508,859.48
Total.....	7,870,216.86

COMPARISON.

Receipts first quarter fiscal year 1903-4.....	7,870,216.86
Receipts first quarter fiscal year 1902-3.....	7,063,552.15
Increase of stamp revenues, first 3 months of 1903-4.....	806,664.71

RATE OF EXCHANGE IN JANUARY, 1904.

The Treasury Department of the Mexican Republic has announced through the "*Diario Oficial*" that in accordance with article 3 of the decree of November 25, 1902, the rate of exchange for liquidating the import duties on merchandise entering the maritime and frontier custom-houses during the month of January, 1904, will be 225.75 per cent, that being the result of the calculations made by the Treasury Department, based on the average of the rates at which banks in the capital sold exchange on New York at sight from December 1 to 25.

The "*Diario Oficial*" also publishes the usual communication to the Director of the Mints from Assistant Secretary NÚÑEZ, stating that the commercial value of the kilogram of gold in silver coin, on which to calculate during the month of January, 1904, the 3 per cent for the stamp tax and the 2 per cent for the coinage tax in conformity with the decree of November 26, 1902, is \$1,537.04, which results from the factor multiplied with 675,416, the value assigned by the monetary law to 1 kilogram of gold by 227.57, the average of the rate of exchange on New York during the first twenty-five days of the month of December.

MAIL SERVICE IN AUGUST, SEPTEMBER, AND OCTOBER.

A report of the Postmaster-General states that the movement in the mail service during the months of August, September, and October, 1903, as compared with the same months of 1902, was as follows:

	August—	
	1903.	1902.
Sale of postage stamps.....	\$206,340.90	\$182,753.64
Rental of post-office boxes.....	585.00	705.00
Fines and forfeitures.....	2,171.85	1,477.18
Premiums on post-office drafts:		
Interior.....	20,772.73	19,464.65
International.....	298.10	301.64
Premiums on editor's drafts.....	3,017.37	2,910.61

These figures indicate an increase for the month of August, 1903, of 12.32 per cent.

	September—	
	1903.	1902.
Sale of postage stamps.....	\$196,748.98	\$173,372.95
Rental of post-office boxes.....	147.00	162.00
Fines and forfeitures.....	2,200.55	2,153.90
Premiums on post-office drafts:		
Interior.....	22,006.66	20,599.35
International.....	289.80	290.13
Premiums on editor's drafts.....	2,320.39	2,721.62

These figures indicate an increase for the month of September, 1903, of 12.06 per cent.

	October—	
	1903.	1902.
Sale of postage stamps.....	\$215,091.66	\$190,016.43
Rental of post-office boxes.....	17,073.00	14,911.00
Fines and forfeitures.....	2,166.75	2,248.89
Premiums on post-office drafts:		
Interior.....	22,866.98	19,707.75
International.....	337.00	279.85
Premiums of editor's drafts.....	3,145.92	2,840.50

These figures indicate an increase for the month of October, 1903, of 13.34 per cent.

The total receipts during the four months (July–October) of the current fiscal year 1903–4, amounted to \$979,316.84, against \$866,093.26 during the same months of the last fiscal year, 1902–3, showing an increase of \$113,223.58, equal to 13.08 per cent in the four months of 1903–4.

NICARAGUA.

MINING CONCESSION.

[From the "*Diario Oficial*" No. 2046.]

The National Legislative Assembly of Nicaragua granted on November 18, 1902, a mining concession to Mr. FRANCISCO JAVIER MEDINA, and on September 3, 1903, the concession was duly promulgated by the President of the Republic.

The concession was granted by the Government with the object of encouraging and stimulating the exportation of minerals, and especially of gold-bearing ores, with which the district or zone covered by the concession abounds. The concessionaire has the privilege of developing and exploiting all the metalliferous veins now known or which hereafter may be discovered in a territory comprising an area of 10 square kilometers situated in the neighborhood of the village of San Juan de Limay. The concession, however, does not disturb the rights of third parties acquired before the publication of the grant.

Within a year from the promulgation of the concession, the concessionaire shall advise the proper authorities as to the mines and claims of third parties situated in the said zone. After the term of three years the veins not surveyed or appropriated by the concessionaire shall be subject to the denouncement or appropriation of third parties in accordance with the provisions of the Mining Code of the Republic.

The concessionaire has the privilege of importing free of duty for a period of thirty years all the machinery, tools, implements, and chemical and pharmaceutical products necessary for the operation of the mines, as well as the steel, iron, copper, zinc, brass, bronze, bars and sheets of metal, wire screens and Babbit metal.

During the period of thirty years, already referred to, the concessionaire, or his successors, shall pay into the Federal Treasury 5 per

cent of the net profits obtained from the operation of the mines. The Government reserves the right of inspection of the accounts of the mining operations of the concessionaire.

The concessionaire may transfer his rights to third parties, but in no case shall the third parties, if foreigners, resort to diplomatic means of settling any dispute or disputes that may arise in the exploitation, transfer, or use of the mines covered by this concession.

CONCESSION FOR THE ESTABLISHMENT OF A JEWELRY MANUFACTURING FACTORY.

[From the "*Diario Oficial*" No. 2059.]

On October 10, 1903, President ZELAYA promulgated a law passed by Congress on September 9, 1903, granting to Mr. SALVADOR SOTOMAYOR for a period of five years the free importation of the machinery, tools, implements, fixtures, and materials necessary for the establishment and exploitation in the city of Leon of a shop or factory for the manufacture of jewelry, the concessionaire binding himself to give instruction in the jeweler's art to 10 Nicaraguan youths designated for that purpose by the Government.

PARAGUAY.

EXPORTS IN 1899, 1900, 1901, AND FIRST NINE MONTHS OF 1902 AND 1903.

[From the Semimonthly Bulletin of the Board of Trade of Asuncion.]

The following table shows the exports of the principal products of the Republic of Paraguay during the years 1899 to 1901, inclusive, as well as the exports from the port of Asuncion during the first nine months of the years 1902 and 1903:

Articles.	1899.		1900.		1901.	
	Quantity.	Value, gold.	Quantity.	Value, gold.	Quantity.	Value, gold.
Cocoanut kernels.....kilos..			35,914	\$1,723	15,630	\$751
Cocoanut bran.....do..	54,241	\$542	22,687	226	3,470	34
Jerked beef.....do..			157,636	47,290	774,927	238,379
Curupay bark.....do..	76,920	769	172,149	1,721	39,300	393
Bristles.....do..	64,916	22,403	117,426	41,097	89,607	31,171
Hides:						
Dry.....pieces..	103,741	259,352	131,088	327,790	104,345	260,862
Salted.....do..	95,031	399,130	94,125	395,325	128,501	539,704
Petit grain essence.....kilos..	6,106	12,212	9,545	19,090	17,834	26,750
Ironwood extract.....do..	1,275,000	102,000	316,000	25,280	1,174,800	93,894
Bones.....do..	295,000	5,900	90,000	1,800	115,000	2,300
Wool.....do..	34,928	12,222	58,860	20,601	34,804	12,784
Oranges.....number..	103,931,450	207,862	86,529,000	173,058	114,115,820	230,368
Palms.....pieces..			16,540	4,631	20,530	5,740
Posts.....do..			137,067	79,787	71,285	41,345
Ironwood ties.....do..	12,544,633	50,176	15,513,996	62,052	10,385,400	55,140
Tobacco.....do..	1,611,731	112,821	3,038,025	212,660	2,350,502	215,487
Joists.....pieces..	182,032	548,400	113,000	339,000	115,021	345,063
Paraguay tea:						
Leaf.....kilos..	4,294,721	644,208	4,118,514	617,776	4,396,152	615,461
Ground.....do..	1,077,978	150,915	575,841	80,617	215,529	30,172

Articles.	Nine months of 1902.		Nine months of 1903.		Differences in 1903 (+ or -).
	Quantity.	Value, gold.	Quantity.	Value, gold.	
Cocoanut kernels.....kilos..	326,302	\$14,957.25	150,845	\$6,779.80	- \$7,935.45
Cocoanut bran.....do.....	10,330	103.30	38,685	386.80	+ 283.50
Jerked beef.....do.....	512,778	128,194.50	1,692,275	423,527.91	+ 96,479.32
Curupay bark.....do.....	592,890	5,928.90	44,090	440.00	- 5,488.00
Bristles.....do.....	51,516	17,928.50	57,737	20,636.20	+ 2,707.70
Hides:					
Dry.....pieces.....	66,990	167,571.80	59,142	153,189.00	- 13,382.80
Salted.....do.....	74,795	314,139.00	108,997	516,751.00	+202,612.00
Petit grain essence.....kilos..	17,441	26,161.50	11,657	16,319.80	- 9,841.70
Ironwood extract.....do.....	1,328,502	92,890.00	2,879,350	201,460.00	+108,750.00
Bones.....do.....	1,114,565	22,280.00	491,167	9,820.00	- 12,460.00
Wool.....do.....	31,858	6,370.00	23,833	4,766.00	- 1,604.00
Oranges.....number.....	5,674,800	5,329.80	3,285,480	3,285.00	- 2,044.32
Palms.....pieces.....	6,393	3,196.00	8,475	4,237.50	+ 1,041.50
Posts.....do.....	16,941	8,383.50	68,036	29,678.00	+ 21,304.50
Ironwood ties.....do.....	9,635,459	38,540.00	3,078,155	12,312.00	- 26,228.00
Tobacco.....do.....	1,972,041	180,207.00	2,303,294	230,828.00	+ 50,121.00
Joists.....pieces.....	13,335	147,024.00	18,143	190,023.00	+ 43,004.00
Paraguay tea:					
Leaf.....kilos.....	5,153,516	721,412.80	4,396,717	615,539.00	-105,873.80
Ground.....do.....	170,184	23,824.40	159,954	22,392.60	- 1,431.80
Total values.....		1,924,432.25		2,337,418.83	+412,986.58

SALVADOR.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Decision of July 31, 1903, relative to the importation of salt.*[“*Diario Oficial*” No. 181, of July 31, 1903.]

From and after the date of this ordinance there shall solely be levied a general duty of \$2 per 100 kilograms on importation of salt, and in the account of customs expenses portorage will be 15 *centavos* per 100 kilograms as established for flour and unenumerated free goods. The rebate of the duty referred to shall be applicable to salt produced in Central America only, and in order to benefit of that treatment importers are to present a certificate of origin duly legalized by the competent authority.

II.—*Decision dated August 20, 1903, relating to importation of building wood coming from the Central American Republics.*[“*Diario Oficial*” No. 197, of August 21, 1903.]

Importation of building wood of all kinds coming from Central American Republics shall be exempted from all duties, taxes, and warehouse charges. Only portorage and the cost of forms and their completion shall be paid by the importer.

This ordinance will remain in force during one year from this date.

III.—*Decision of August 29, 1903, applicable to pipes of straw or waterproof paper used for drinking purposes.*[“*Diario Oficial*” No. 205, of August 31, 1903.]

Pipes of straw or waterproof paper used for drinking purposes are classed in tariff No. 87 at the rate of 30 *centavos* per kilogram.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of November, 1903, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eleven months ending November, 1903, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for November, for example, are not published until some time in January.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	November—		Eleven months ending November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pao de campeche; Campêche</i>):				
Central America.....	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Mexico.....	510		7,500	
Cuba.....			17,916	
			22,162	
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	65		24,950	10
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao cru; Cacao</i>):				
Central America.....	2,265	7,160	5,434	23,288
Brazil.....	231,121	102,774	1,124,279	1,063,593
Other South America.....	79,017	134,944	1,982,234	1,849,175
Coffee (<i>Café; Cafê; Cafè</i>):				
Central America.....	55,637	51,278	4,587,409	4,759,749
Mexico.....	128,840	44,477	2,665,725	1,760,582
Brazil.....	3,011,137	3,539,868	43,439,470	37,129,743
Other South America.....	361,019	693,770	4,132,132	7,595,167
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	60,334	96,976	6,058,159	1,057,130
South America.....		1,314	62,263	2,232
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão en rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	58,555	137,761	379,985	528,724
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,040,565	1,416,341	11,946,550	13,246,858
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	243,131	328,118	2,671,879	3,135,103
Cuba.....	226	44,668	596,124	1,051,727
South America.....	38,059	62,083	524,451	657,245
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	677	196	10,811	5,362
Mexico.....	20,155	26,799	76,860	54,484
Cuba.....	574	163	1,051	3,387

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	November—		Eleven months ending November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
<i>Fur skins (Pielles finas; Pelles; Fourrures):</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
South America.....	21,481	43,719	269,493	186,047
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	39,589	34,444	538,837	487,767
Mexico.....	201,312	202,393	3,203,122	3,057,121
South America.....	1,101,119	702,590	11,691,733	11,743,574
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	33,370	45,643	466,992	520,753
Mexico.....	6,755	12,500	91,372	105,270
Brazil.....	1,181,717	1,828,670	13,798,000	17,394,690
Other South America.....	79,578	121,697	445,477	779,390
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	280,971	250,411	3,535,576	2,964,519
South America.....	16,555	7,179	124,899	80,146
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão hollandez; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....		275	156,045	122,245
Mexico.....	306	250	8,243	94,453
Cuba.....	1,090,636	597,409	28,527,616	37,533,841
Brazil.....			3,224,040	1,055,493
Other South America.....	636,208	563,873	4,740,317	3,550,472
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	521	906	60,586	33,904
Cuba.....	978,538	1,114,466	8,594,846	9,526,927
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	50,774	81,145	485,744	621,194
Mexico.....	41,544	71,267	374,498	447,762
Cuba.....	23,782	20,244	418,470	426,781
South America.....	4,093		12,194	4,918
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....		1,527	2,278,207	1,734,049
Class 2 (combing).....			45,321	200,477
Class 3 (carpet).....	306	94,231	701,053	1,015,148

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	5,280	1,398	38,252	12,218
Mexico.....	31,001	27,798	291,674	293,391
Cuba.....	3,856	10,731	41,973	76,671
Argentine Republic.....	207,396	241,633	1,964,024	3,312,447
Brazil.....	3,548	1,158	32,132	33,575
Chile.....	17,124	2,612	126,223	233,077
Colombia.....	858	131	1,817	1,572
Venezuela.....	29	59	1,666	1,106
Other South America.....	7,735	3,031	123,037	186,133
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>):				
Central America.....	2,998	4,842	30,671	32,303
Mexico.....	85	1,606	3,020	290,465
Cuba.....	31,469	43,084	771,751	541,038
South America.....	1,573	782	30,597	25,131
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	3,610		34,728	22,386
Mexico.....	3,761	1,855	12,138	1,526,807
South America.....	100	794	380,780	93,560
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	83,591	97,975	922,101	856,418
Mexico.....	15,315	11,813	204,054	152,352
Cuba.....	163,052	189,676	1,911,117	1,840,792
Brazil.....	196,752	160,503	2,053,119	1,650,535
Colombia.....	19,086	32,937	211,949	535,638
Other South America.....	167,717	167,663	1,481,660	1,437,250

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	November—		Eleven months ending November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	7,281	9,312	40,676	104,161
Mexico.....	106,909	118,239	1,340,943	1,453,636
Cuba.....	18,577	15,835	422,926	365,285
Argentine Republic.....	6,563	5,408	391,104	267,925
Brazil.....	5,423	1,978	39,246	96,656
Chile.....	452	2,723	115,180	15,868
Colombia.....	2,239	14,058	21,176	42,957
Venezuela.....	498	615	13,375	9,693
Other South America.....	3,093	6,845	52,928	237,156
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accessori; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	278	257	2,705	2,567
Mexico.....	2,607	2,797	24,785	49,757
Cuba.....	902	1,040	10,768	15,514
Argentine Republic.....	228	1,017	6,612	11,897
Brazil.....	735	390	6,315	8,322
Colombia.....	84	94	897	755
Venezuela.....	37	65	456	380
Other South America.....	1,894	1,602	18,276	17,743
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	32,830	8,630	740,190	663,355
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	459,429	693,200	2,395,299	2,669,521
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	93,440	85,834	875,683	858,691
Mexico.....	12,421	18,492	201,235	181,638
Cuba.....	12,226	10,943	197,262	260,044
Argentine Republic.....	2,321	11,411	63,459	79,658
Brazil.....	36,799	56,690	556,546	609,084
Chile.....	112,591	43,097	475,148	554,415
Colombia.....	163,221	66,028	1,151,977	862,347
Venezuela.....	42,435	42,232	418,217	554,381
Other South America.....	39,347	26,911	333,749	356,075
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	32,029	59,043	296,800	388,949
Mexico.....	23,703	40,455	399,725	399,384
Cuba.....	20,136	20,770	144,488	214,868
Argentine Republic.....	13,104	5,967	182,824	126,587
Brazil.....	6,573	6,784	73,071	98,421
Chile.....	2,521	3,054	28,774	23,005
Colombia.....	5,719	13,075	69,493	105,640
Venezuela.....	227	3,474	16,627	27,410
Other South America.....	4,231	4,252	39,514	47,001
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos elétricos e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	9,783	8,829	64,084	62,761
Mexico.....	33,205	39,919	803,596	402,400
Argentine Republic.....	13,713	9,100	103,428	140,792
Brazil.....	31,134	14,356	301,424	187,805
Chile.....	7,703	5,606	47,571	56,538
Venezuela.....	1,183	3,858	26,934	32,818
Other South America.....	8,225	30,391	98,934	190,797
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....			13,478	19,064
Mexico.....	19,725	15,160	414,205	65,146
South America.....		728	78,494	11,744
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	10,301	11,571	109,317	108,745
Mexico.....	51,824	76,052	708,441	637,896
Cuba.....	25,891	26,036	308,510	329,570
Argentine Republic.....	23,188	11,686	197,116	307,622

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	November—		Eleven months ending November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Builders' hardware, and saws and tools—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Brazil.....	16,478	25,707	170,347	310,352
Chile.....	15,857	5,525	104,859	157,260
Colombia.....	5,092	11,913	47,074	123,746
Venezuela.....	1,053	3,745	20,486	27,877
Other South America.....	14,201	10,058	136,340	164,760
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e acessórios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,630	4,370	22,604	45,402
Mexico.....	25,447	29,019	376,744	459,528
Cuba.....	4,588	16,708	91,089	196,353
Argentine Republic.....	15,823	11,746	123,428	216,218
Brazil.....	4,365	7,609	68,105	73,891
Colombia.....	1,303	7,815	15,380	48,673
Other South America.....	20,785	15,309	157,227	173,820
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e acessórios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....			14,450	18,500
Mexico.....	116,000	81,781	973,806	834,825
Cuba.....	3,420		96,960	53,230
Argentine Republic.....		5,886		5,886
Brazil.....	113,559	5,925	133,759	5,925
Colombia.....			21,400	
Other South America.....		5,925	374,785	165,345
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e acessórios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	880	837	6,468	7,863
Mexico.....	9,142	12,568	145,872	179,127
Cuba.....	3,525	2,565	31,962	29,279
Argentine Republic.....	167	3,054	21,943	42,213
Brazil.....	727	912	10,981	10,031
Colombia.....	165	655	3,127	4,500
Other South America.....	2,122	5,976	29,812	63,580
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	7,142	8,914	58,295	66,104
Mexico.....	977	5,164	11,954	26,293
Cuba.....	2,987	6,599	64,365	108,338
Argentine Republic.....	1,081	9,986	51,259	83,156
Brazil.....	10,598	3,407	147,696	80,837
Chile.....	2,877	1,758	23,629	20,676
Colombia.....	846	4,594	13,902	31,439
Venezuela.....	1,436	5,837	24,151	47,228
Other South America.....	876	3,498	23,782	38,869
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America.....	19,560	25,588	110,526	128,841
Mexico.....	45,115	72,273	614,539	617,059
Colombia.....	6,264	14,403	64,482	120,326
Other South America.....	10,336	16,413	81,745	110,646
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	764	959	9,698	10,719
Mexico.....	959	598	15,380	13,695
Cuba.....	3,172	4,759	25,273	37,873
Argentine Republic.....	13,639		136,458	183,861
Brazil.....	14,763	24,878	193,628	223,743
Chile.....	1,207	828	13,509	33,152
Colombia.....	1,231	2,255	10,996	14,035
Venezuela.....	1,442	3,163	18,183	25,552
Other South America.....	4,012	2,304	45,711	74,742
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine</i>):				
Central America.....	1,187	1,153	9,316	9,985
Mexico.....	183	428	2,970	7,738
Cuba.....	6,535	2,738	28,343	45,253
Argentine Republic.....	7,908	12,910	109,068	128,024
Brazil.....	5,464	1,828	72,116	72,163
Chile.....	1,683	9,104	29,468	88,262
Colombia.....	195	901	5,339	9,073
Venezuela.....	348	690	3,123	6,114
Other South America.....	1,896	885	22,023	41,752
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerais, crus; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	100	64,432	403,119	685,562
Cuba.....	88,125	64,427	306,230	341,138

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	November—		Eleven months ending November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Naval stores—Continued.				
Oils, mineral, refined, or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	13,665	15,619	145,378	185,814
Mexico.....	22,578	14,093	194,411	197,250
Cuba.....	20,391	19,196	168,096	191,042
Argentine Republic.....	61,955	124,946	992,773	1,578,089
Brazil.....	205,115	161,139	1,930,877	2,015,240
Chile.....	65,959	56,012	520,699	720,298
Colombia.....	13,420	13,457	103,266	145,071
Venezuela.....	9,950	15,731	96,954	114,434
Other South America.....	63,907	38,580	550,166	617,928
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	1,085	1,612	10,425	12,303
Mexico.....	92,300	147,302	774,652	921,126
Cuba.....	6,424	2,286	33,649	44,963
Argentine Republic.....	910	3,831	22,927	18,013
Brazil.....	44,754	93,565	396,091	231,967
Chile.....	3,346	802	16,653	6,710
Other South America.....	8,015	15,584	158,636	165,697
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):				
Central America.....	2,591	1,249	24,158	19,969
Mexico.....	988	1,688	19,182	15,074
Cuba.....	291	365	3,544	5,183
Argentine Republic.....		19	126	308
Brazil.....	383	462	9,453	7,829
Colombia.....	765	892	8,719	11,558
Other South America.....	2,159	2,453	23,307	23,999
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure</i>):				
Central America.....	3,426	4,538	38,309	43,811
Mexico.....	27	30	445	1,103
Cuba.....	121	171	4,801	1,153
Brazil.....		90	473	1,825
Chile.....	2,325	490	6,453	5,799
Colombia.....	348	1,075	15,944	15,517
Other South America.....	27,772	7,429	196,973	203,288
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	6,140	8,290	111,214	77,624
Mexico.....	2,494	245	28,755	5,611
Cuba.....	311	565	6,744	29,301
Brazil.....	11		25,324	7,983
Chile.....			2,010	21,977
Colombia.....	366	328	3,880	5,777
Other South America.....	4,378	4,784	37,992	51,647
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard fumé</i>):				
Central America.....	2,316	3,334	24,857	26,436
Mexico.....	4,074	2,517	29,292	32,412
Cuba.....	30,317	30,917	353,619	295,814
Brazil.....	12,645	9,150	155,675	176,244
Colombia.....	18	456	2,919	2,557
Other South America.....	1,375	373	27,204	15,446
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America.....	2,407	3,067	26,860	26,143
Mexico.....	4,306	5,194	55,173	63,416
Cuba.....	31,186	38,161	439,910	529,893
Brazil.....	145	642	2,513	2,479
Colombia.....	1,100	1,498	13,609	13,244
Venezuela.....	1,592	6,356	24,851	34,828
Other South America.....	4,914	7,944	40,668	42,910
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America.....	11,103	9,629	104,599	119,738
Cuba.....	14,377	17,178	285,969	259,333
Brazil.....	2,540	4,238	11,668	29,278
Colombia.....	271	1,629	13,129	13,324
Other South America.....	27,205	23,482	263,101	264,389
Lard (<i>Mantea; Banha; Saïndouz</i>):				
Central America.....	16,612	22,063	180,813	98,786
Mexico.....	31,677	15,812	510,646	229,116
Cuba.....	199,992	87,203	1,981,434	1,271,352
Argentine Republic.....	355		4,953	4,484

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	November—		Eleven months ending November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Naval stores—Continued.				
Lard—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Brazil	39,135	33,421	858,459	479,746
Chile	3,727	6,680	41,890	73,717
Colombia	8,610	13,322	96,985	249,214
Venezuela	24,599	42,660	270,481	298,226
Other South America	29,386	39,473	401,031	337,800
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):				
Central America	4,564	5,040	36,776	45,167
Mexico	4,752	7,568	76,863	74,561
Cuba	1,031	1,667	25,606	17,721
Brazil	8,231	8,902	109,859	86,766
Colombia	960	2,133	12,258	21,718
Venezuela	7,427	7,199	71,794	73,975
Other South America	1,976	4,988	19,336	26,959
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America	2,117	2,439	20,261	20,871
Mexico	2,381	3,224	47,545	33,932
Cuba	801	553	13,439	8,870
Brazil		7	22	37
Colombia	1,629	805	9,856	7,392
Other South America	304	165	1,919	1,549
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America	7,048	2,172	42,694	29,901
Mexico	9,496	12,976	191,966	145,623
Argentine Republic	1,180	2,526	16,666	22,739
Colombia	2,979	4,332	31,996	42,379
Other South America	6,851	2,497	76,256	68,905
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America	10,824	6,602	71,219	50,635
Mexico	611	1,977	12,143	16,114
Cuba	11,022	7,460	124,639	115,019
Argentine Republic			72	798
Brazil		37	342	393
Colombia	4,603	6,772	32,740	34,839
Other South America	2,895	3,120	32,928	41,777
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America	6,883	652	52,429	173,706
Mexico	43,407	45,228	576,390	307,221
Cuba	5,857	250	149,318	31,160
Argentine Republic	1,641	1,403	47,244	49,829
Brazil			890	96
Chile	5,300	100	5,371	21,686
Colombia	1,135	5,693	12,098	15,204
Other South America	672	12,714	35,420	142,800
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America	2,494	7,577	42,236	92,240
Mexico	80,241	151,991	1,383,307	1,509,041
Cuba	55,707	80,784	799,741	894,825
Argentine Republic	58,756	93,470	747,626	1,205,398
Brazil	28,711	65,532	330,789	427,069
Chile	19,277	23,591	164,090	313,639
Colombia	4,165	5,899	33,192	58,574
Venezuela	165	1,667	1,946	6,936
Other South America	23,352	53,177	383,474	552,850
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America	1,779	7,112	42,654	35,928
Mexico	36,288	55,890	555,335	493,667
Cuba	24,758	43,190	245,062	310,804
Argentine Republic	10,536	9,454	80,661	97,966
Brazil	1,067	1,938	15,630	14,893
Chile	800	1,188	13,715	19,083
Colombia	1,940	3,991	21,138	31,694
Venezuela	294	1,149	8,193	5,453
Other South America	5,111	3,541	37,217	41,516

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul-General of Ecuador at San Francisco states that the exports from that port to the Republic of Ecuador, during the month of September, 1903, consisted of 7,170 packages, weighing 332,934 kilograms, valued at \$17,967.17. The annexed tables give these shipments by ports as well as a recapitulation of the business done during the month:

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
GUAYAQUIL.			
Conserves	packages..	<i>Kilos.</i>	
Flour	sacks..	3, 820	\$651.30
Hops	bales..	233, 045	9, 854.50
Lard	cases..	1, 179	307.72
Rope	rolls..	2, 220	387.00
Tallow	barrels..	7, 480	1, 610.40
Wine	do.....	12, 780	1, 200.00
		2, 290	180.00
ESMERALDAS.			
Flour	sacks..	100	4, 500
BAHIA.			
Boots and shoes	boxes..	2	74
Cheese	do.....	1	60
Flour	sacks..	500	22, 100
Linseed oil	boxes..	2	82
Machinery	do.....	3	129
Quilts	bales..	1	67
Turpentine	boxes..	2	76
Varnish	do.....	1	42
MANTA.			
Flour	sacks..	400	18, 000
Wine	barrels..	55	2, 490
PUERTO BAHIA.			
Flour	sacks..	500	22, 500

RECAPITULATION.

Boot and shoes	boxes..	2	74	\$101.00
Cheese	do.....	1	60	16.00
Conserves	do.....	61	3, 820	651.30
Flour	sacks..	6, 695	300, 145	13, 111.00
Hops	bales..	12	1, 179	307.72
Lard	cases..	10	2, 220	387.00
Linseed oil	boxes..	2	82	9.50
Machinery	do.....	3	129	18.00
Quilts, cotton	packages..	1	67	45.00
Rope	rolls..	205	7, 480	1, 610.40
Tallow	barrels..	60	12, 780	1, 200.00
Turpentine	boxes..	2	76	15.00
Varnish	do.....	1	42	7.50
Wine	barrels..	115	4, 780	484.75
Total		7, 170	332, 934	17, 967.17

During the month of October, 1903, the merchandise exported from San Francisco to Ecuador consisted of 4,225 packages, weighing 201,344 kilograms, valued at \$13,513.60. The annexed tables give

these shipments by ports, as well as a recapitulation of the business done during the month:

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
GUAYAQUIL.			
Boots and shoes	boxes..	<i>Kilos.</i> 123	\$295.20
Conserves	packages..	4,127	831.20
Fish	boxes..	540	10.00
Flour	sacks..	2,587	117,000
Lard	cases..	10	1,300
Oars	bundles..	4	197
Silk, articles of	boxes..	4	292
Wine	barrels..	437	24,833
PUERTO BOLIVAR.			
Brooms	bundles..	6	288
Conserves	packages..	12	1,087
Flour	sacks..	300	22,500
Wine	kegs..	80	2,880
BAHIA.			
Flour	sacks..	220	3,760
Wine	barrels..	80	9,460
ESMERALDAS.			
Conserves	packages..	11	330
Flour	sacks..	320	9,620
Rope	rolls..	10	210
Salmon	boxes..	20	620
MANTA.			
Potatoes	packages..	30	1,552
Salmon	boxes..	10	625
RECAPITULATION.			
Boots and shoes	boxes..	3	123
Brooms	bundles..	6	288
Conserves	packages..	94	5,544
Fish	boxes..	10	540
Flour	sacks..	3,427	152,880
Lard	cases..	10	1,300
Oars	bundles..	4	197
Potatoes	baskets..	30	1,552
Rope	rolls..	10	210
Salmon	boxes..	30	1,245
Silk, articles of	do..	4	292
Wine	barrels..	517	34,293
Do	kegs..	80	2,880
Total		4,225	201,344
			13,513.60

The merchandise exported from San Francisco to the ports of Ecuador during the month of November, 1903, consisted of 6,916 packages, weighing 311,149 kilograms, valued at \$19,557.90. The annexed tables give these shipments by ports, as well as a recapitulation of the business done during the month:

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
GUAYAQUIL.			
Boots and shoes	boxes..	4	<i>Kilos.</i> 361
Brooms	bundles..	252	3,669
Conserves	boxes..	114	4,914
Flour	sacks..	4,650	220,000
Gasoline	boxes..	10	331
Lard	cases..	35	6,929
Oils	boxes..	41	820
Rope	rolls..	564	16,050

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
GUYAQUIL—continued.			
Salmon.....boxes..	30	<i>Kilos.</i> 4,415	\$150.00
Skins.....do..	2	133	210.64
Varnish.....do..	51	867	153.00
Whisky.....do..	75	1,650	200.00
Wine.....kegs..	55	2,620	280.56
BAHIA.			
Flour.....sacks..	200	9,000	450.00
Wine.....barrels..	190	10,410	1,175.25
MANTA.			
Flour.....sacks..	425	19,100	950.00
Lard.....cases..	20	554	82.25
Salmon.....boxes..	15	975	90.00
Wine.....kegs..	50	2,350	305.00
ESMERALDAS.			
Flour.....sacks..	100	4,538	189.25
Wine.....kegs..	33	1,463	225.00

RECAPITULATION.

Boots and shoes.....boxes..	4	361	\$205.00
Brooms.....bundles..	252	3,669	568.00
Conserves.....boxes..	114	4,914	868.40
Flour.....sacks..	5,375	252,638	11,057.25
Gasoline.....boxes..	10	331	25.00
Lard.....cases..	55	7,483	1,204.48
Oils.....boxes..	41	820	57.00
Rope.....rolls..	564	16,050	2,783.32
Salmon.....boxes..	45	5,390	240.00
Skins.....do..	2	133	210.64
Varnish.....do..	51	867	153.00
Whisky.....do..	75	1,650	200.00
Wine.....barrels..	190	10,410	1,175.25
Wine.....kegs..	138	6,433	810.56
Total.....	6,916	311,149	19,557.90

The Mexican Consul-General at San Francisco reports that the exports into the United States from the Republic of Mexico through the port of San Francisco during the month of November, 1903, consisted of mineral products to the value of \$399,510 Mexican silver, and other products valued at \$21,073, or a total of \$420,583, the details of which are shown in the following table:

	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....		\$16,418
Do.....		11,365
Gold ore.....		2,904
Silver bullion.....		142,014
Silver ore.....		226,809
Total.....		399,510
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber.....tons..	2	177
American merchandise returned.....		652
Animals (live).....		181
Bananas.....		241
Cheese.....pounds..	243	24
Coffee.....do..	12,170	1,106
Cotton lace.....		4
Cotton waste.....pounds..	10,700	435
Drugs.....		4,007

	Quantity.	Value.
SUNDRY PRODUCTS—continued.		
Fish.....		\$1,522
Groceries		285
Hair		12
Hides and skins	pounds..	82,674
Horns		59
Lead	pounds..	1,223
Leather goods.....		10
Lemons		1,030
Manufactures of—		
Cotton.....		44
Metal		84
Shells		89
Material for glue.....		66
Rubber, crude.....	pounds..	1,400
Salt	do.....	956,130
Shellfish		575
Shells		70
Straw hats		3
Sugar	pounds..	1,200
Total.....		21,073

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$128,173 and foreign products to the value of \$10,193. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Article.	Quantity.	Value.	Article.	Quantity.	Value.
Acids		\$172	Fish, canned		\$623
Aguardiente	gallons..	318	Flour.....	barrels..	166
Apples:			Fruits		1,021
Dried	pounds..	1,510	Furniture		746
Green	barrels..	756	Furs		98
Apricots, dried.....	pounds..	287	Glass		6,609
Bacon	do.....	1,842	Glue	pounds..	287
Barley	quintals..	40	Grease		234
Beans	do.....	21	Groceries		1,790
Beer, in bottles.....	dozen..	6	Ham	pounds..	3,777
Belting		900	Hemp		105
Bicycles		26	Ink		96
Biscuits	pounds..	17,853	Iron:		
Blacking		105	Cast		1,896
Boilers, etc		430	In bars.....	pounds..	30,285
Bones		25	In sheets.....	do.....	591
Books		96	Lamps.....		315
Boots and shoes.....	pairs..	1,647	Lard		1,040
Brass		912	Locks		622
Broomis		121	Lumber		5,262
Butter	pounds..	3,091	Machinery		9,948
Cacao		276	Manufactures of—		
Calicoes	yards..	10,420	Copper.....		179
Candies		70	Cotton.....		1,329
Candles	pounds..	5,600	Iron		6,802
Carriages		325	Lead		240
Carpet	yards..	22	Leather		257
Carts		222	Rubber		725
Cattle	head..	1	Silk		30
Cement	barrels..	95	Stone		40
Cheese	pounds..	2,753	Straw		436
Chinaware, crockery, etc		1,522	Tin		35
Clothing, cotton		1,130	Wood		619
Codfish	pounds..	1,015	Zinc		63
Coke	tons..	5	Meats, canned.....		1,080
Cordage	pounds..	21,890	Milk		420
Cork		17	Musical instruments		11
Cotton waste.....	pounds..	241	Nails:		
Cutlery		76	Cut	pounds..	5,200
Doors and windows		35	Wire	do.....	11,000
Drugs		2,917	Nuts.....		359
Electrical apparatus.....		881	Oilcloth		306
Electrical machinery		823	Oils		568
Feathers		30	Onions.....	quintals..	1,173
Firearms		124	Oysters		468
Fire bricks		474	Paints		949

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Article.	Quantity.	Value.	Article.	Quantity.	Value.
Paper:					
Printing pounds..	35,620	\$1,255	Soap pounds..	1,603	\$72
Writing, etc		2,485	Spirits of turpentine .. gallons..	140	110
Patent medicines		277	Starch pounds..	1,729	112
Pencils		18	Staves		5,757
Perfumery		52	Steel:		
Piping	4,029		In bars pounds..	13,702	455
Plows	58		In sheets do...	6,390	190
Polish	95		Stoves		316
Potatoes quintals..	2,786	1,414	Sugar pounds..	4,146	222
Powder	11,471	11,471	Tallow do.....	4,311	201
Prunes pounds..	3,425	180	Tar barrels..	6	31
Pumps		621	Tools		1,347
Quicksilver pounds..	21,750	12,950	Typewriters		681
Raisins do.....	2,337	172	Varnish gallons..	147	119
Rosin barrels..	107	318	Vegetables		1,510
Rubber tubes		950	Vinegar gallons..	934	152
Sacks		1,482	Whisky do.....	304	1,849
Salmon, canned pounds..	8,976	590	Wine:		
Sausage do.....	242	52	In bottles dozen..	86	246
Saws		473	In kegs gallons..	9,596	4,325
Scales		331	Wire pounds..	10,832	414
Seeds		171	Yeast do.....	334	123
Sewing machines		160	Miscellaneous articles		334
Shellfish		51			
Shingles		24	Total		128,173

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente gallons..	217	\$573	Manufactures of jute		\$1,010
Beer, in bottles dozen..	9	8	Mineral water gallons..	410	164
Bottles		482	Olive oil do.....	37	36
Cacao pounds..	350	46	Pepper pounds..	2,654	382
Caustic soda do.....	13,327	259	Rice do.....	129,019	2,716
Cement do.....	19,971	68	Spices do.....	6,880	970
Champagne, in bottles ..dozen..	5	73	Tea do.....	653	148
Cheese pounds..	100	18	Vegetables		90
Coffee do.....	34,409	2,235	Wine:		
Drugs		276	In bottles dozen..	5	16
Firecrackers		306	In kegs gallons..	60	15
Ginger ale, in bottles ..dozen..	120	87			
Groceries		125	Total		10,193

During the same month 8,053 Mexican dollars were shipped from San Francisco to Hongkong.

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of November, 1903, 10 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 78,951 packages of merchandise. During the same period 13 vessels cleared from the port of New York, carrying 125,493 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports, in detail, from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins bales..	47	Honey barrels..	112
Bones packages..	567	Ixtle bales..	4,017
Broom root bales..	1,933	Jalap sacks..	45
Cedar logs..	561	Lead bullion	38,378
Chicle gum bales..	1,416	Mahogany logs..	740
Cigars boxes..	14	Metals boxes..	351
Coffee sacks..	953	Oranges do.....	5,120
Copper bullion bars..	4,874	Pepper packages..	767
Deerskins bales..	668	Rubber, crude bales..	173
Goatskins do.....	628	Sarsaparilla do.....	164
Hair do.....	25	Sugar sacks..	550
Henequen do.....	6,443	Tecali marble pieces..	3
Hides do.....	5,977	Tobacco, leaf bales..	1
Hides, loose number..	4,279	Vanilla boxes..	145

The Mexican Consul at Nogales, Arizona, reports that the imports into Mexico through the port of Nogales during the month of November, 1903, amounted to \$132,792.10, and consisted of the following merchandise:

Animal products.....	\$11,128.25
Arms and explosives	533.00
Beverages	1,485.50
Chemical products	7,637.50
Machinery and parts thereof.....	18,898.00
Mineral products.....	29,041.60
Paper and paper products.....	2,958.00
Textile products	22,061.15
Vegetable products.....	26,063.35
Vehicles.....	5,731.50
Sundries.....	7,254.25
Total	132,792.10

This merchandise originated in the following countries:

England	\$8,173.00
France	6,018.00
Germany	8,643.00
Japan	1,120.00
Spain.....	200.00
United States	108,638.10
Total	132,792.10

The exports from Mexico to the United States, through the port of Nogales, in November, 1903, amounted to \$769,501, Mexican silver, and consisted of the following:

	Quantity.	Value.
Cattle.....head..	1,463	\$20,074
Copper bullion	4,242,442 pounds..	497,093
Fruits	1,106,163 do..	14,333
Gold bullion and dust	4,969 ounces..	99,383
Guano.....tons..	10	71
Hides	1,938 pounds..	232
Lead ores	47,921 do..	959
Leaf tobacco	1,873 do..	551
Mescal.....gallons..	70	47
Ores.....		55,358
Silver bullion.....	91,785 ounces..	51,400
Total.....		769,501

The Mexican Consul at Philadelphia reports that the merchandise exported from that port to Mexican ports during the month of December, 1903, consisted of 146,073 kilograms of powder, valued at \$32,700, and 6,730,000 kilograms of coal, valued at \$20,280, or a total of 6,876,073 kilograms, valued at \$52,980.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, reports that the exports from that port to the ports of Nicaragua during the month of November, 1903, were as follows:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>			<i>Kilos.</i>	
Beer	15	1,690	\$150. 00			
Cement	200	36,000	765. 00			
Explosives	84	2,284	1,190. 00			
Flour	2,050	139,371	8,027. 84	50	3,400	\$207. 13
Groceries	576	37,832	4,794. 20	58	2,027	230. 00
Machinery	767	116,688	3,217. 33			
Rice	6	534	45. 52			
Sacks for coffee	8	2,360	240. 00			
Silk	21	972	4,925. 04			
Tallow	100	21,848	2,493. 49			
Varnish	20	969	125. 00			
Miscellaneous	44	2,226	217. 23	1	55	70. 20
Total	3,891	362,774	26,190. 65	109	5,482	507. 33

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under date of December 1, 8, and 22, 1903, and January 6, 1904, of the recognition of the following consular officers of Latin-America:

A. E. MOYNELO, Consul of Cuba, at Savannah, Georgia.

ARTURO M. ELIAS, Consul of Mexico, at Tucson, Arizona, for Tucson and its dependencies.

ARCHIBALD BARNARD, Vice-Consul of Brazil, at San Francisco, California.

FEDERICO GATELL Y GARCIA DE QUEVEDO, Vice-Consul of Mexico, at Mayaguez, Porto Rico.

W. H. GILLILAND, Vice-Consul of Mexico, at Port Arthur (Sabine Pass), Texas.

FOREIGN COMMERCE IN NOVEMBER, 1903.

Details of eleven months' commerce of the year 1903, issued by the Department of Commerce and Labor of the United States through its Bureau of Statistics, show an increase in practically all of the great groups into which the Bureau of Statistics divides the exports and in all of the groups into which it divides the imports. Agricultural products, as a whole, show an increase of \$74,000,000; products of the forests, \$10,000,000; products of mines, \$8,000,000; manufactures, \$5,000,000, and miscellaneous articles, \$2,000,000. In the single group "Fisheries" is shown a slight decrease of a little more than \$1,000,000.

The figures for the month of November, 1903, show a marked growth in exports of manufactures, the total for the month being \$34,093,639, against \$30,513,512 in November of last year. Agricultural products also show a marked increase in the month, the figures for November, 1903, being \$114,172,255, against \$83,035,850 in the same month of

last year. The increase in agricultural exports occurs chiefly in cotton, of which the value of the month's exports is unusually high.

The total value of iron and steel manufactures exported in November, 1903, was \$7,988,415, against \$8,119,924 in November of 1902, \$8,180,193 in November, 1901, and \$10,112,721 in November, 1900. For the eleven months ending with November, 1903, the total exports of iron and steel manufactures were \$89,685,201 in value, against \$90,136,124 in the corresponding months of 1902, and \$94,112,782 in the corresponding months of 1901. Notwithstanding the slight decrease in exports of iron and steel, the total of all manufactures exported during the eleven months ending with November, 1903, was \$382,768,127, against \$377,757,576 in the corresponding months of last year.

Imports for the month show a decrease of over \$8,000,000 compared with November of the preceding year. This decrease is divided between manufacturers' materials, food stuffs, and the group designated as "Articles of voluntary use, luxuries, etc." The largest decrease occurs in the group "Articles wholly or partially manufactured for use in manufacturing," the reduction in this class being about \$3,000,000 as compared with the corresponding month of the preceding year. This reduction occurs largely in iron and steel, of which the importations for the month are less than half those of the corresponding month of last year, the figures for November, 1903, being \$2,309,233, against \$4,779,093 in November, 1902. For the eleven months ending with November, 1903, articles wholly or partially manufactured for use in manufacturing show an increase of \$15,000,000 over the corresponding months of last year, while articles in a crude condition for use in manufacturing show an increase of \$11,000,000 in 1903, as compared with the corresponding months of 1902.

The tables which follow present the Bureau of Statistics' summarization of the commerce of the month of November, 1903, and the eleven months ending with November, 1903, compared with the corresponding periods of last year.

Imports into United States.

Classification.	Month of November—		Eleven months ending with November—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Articles of food and animals.....	\$18,059,697	\$17,169,630	\$193,132,904	\$193,314,825
Articles in a crude condition which enter into the various processes of domestic industry.....	27,705,357	24,134,619	282,283,478	293,499,542
Articles wholly or partially manufactured for use as materials in the manufactures and mechanic arts.....	14,246,137	11,199,471	125,317,965	140,845,440
Articles manufactured ready for consumption.	12,828,063	13,233,074	149,610,089	159,872,017
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	12,546,916	11,326,640	124,615,447	130,252,185
Total imports of merchandise	85,386,170	77,063,434	874,959,883	917,784,009

Exports from the United States.

Classification.	Month of November —		Eleven months ending with November —	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Domestic exports:				
Products of—				
Agriculture	\$83, 035, 850	\$114, 172, 255	\$715, 648, 282	\$789, 669, 330
Manufactures	30, 513, 512	34, 093, 639	377, 757, 576	382, 768, 127
Mining	3, 027, 968	3, 665, 152	33, 224, 129	41, 507, 080
Forest	4, 636, 444	5, 065, 137	48, 229, 226	58, 060, 562
Fisheries	1, 809, 093	1, 242, 250	7, 860, 971	6, 262, 949
Miscellaneous	165, 011	158, 900	4, 638, 794	6, 287, 399
Total domestic	123, 187, 878	158, 397, 333	1, 187, 358, 933	1, 284, 555, 447
Foreign exports	2, 012, 740	1, 872, 462	25, 334, 597	25, 378, 964
Total exports	125, 200, 618	160, 269, 795	1, 212, 693, 530	1, 309, 934, 411
GOLD.				
Imports	5, 981, 743	11, 370, 690	42, 006, 681	48, 037, 398
Exports	720, 331	993, 150	33, 177, 479	42, 177, 479
Excess of imports	5, 261, 412	10, 377, 540	8, 829, 202	5, 859, 919
SILVER.				
Imports	2, 199, 069	2, 556, 426	23, 701, 649	21, 895, 853
Exports	3, 762, 974	6, 067, 762	43, 726, 079	34, 119, 689
Excess of exports	1, 563, 905	3, 511, 336	20, 025, 430	12, 223, 836

COAL TRADE DURING THE FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The United States Bureau of Statistics states that the importations of coal into the United States during the first nine months of 1903 have amounted to 2,687,081 tons, against 1,546,112 tons in the corresponding months of the preceding year, an increase of 1,140,969 tons. The rebate of duty on coal authorized by Congress in January, 1903, went into operation January 14, 1903, so that the figures for the nine months of 1903 represent the importation of coal free of duty during practically all that period compared with the corresponding period of the preceding year, in which the importations of bituminous coal were dutiable. This increase of 1,140,000 tons is chiefly in coal from the United Kingdom, from which the imports of bituminous coal during the nine months ending with September, 1903, amounted to 1,105,951 tons, against 73,243 tons in the corresponding nine months of 1902. From Canada the total imports of bituminous coal for the nine months ending with September, 1903, were 1,225,294 tons, against 1,195,869 tons in the corresponding months of the preceding year, an increase of but 29,423 tons from Canada.

From other countries the imports were small, the largest item aside from the United Kingdom and Canada being Japan, from which 50,784 tons were imported in the nine months of 1903, against 8,176 tons in the corresponding months of 1902, and "other Asia and Oceania" 303,626 tons, against 259,951 in the corresponding months of 1902. Thus, nearly all of the increase in the importations of coal in 1903, under the rebate of duty authorized in January was from the United

Kingdom, while the total increase for the nine months under review amounted to 1,140,969 tons.

The total coal exported from the United States in the nine months ending with September, 1903, amounted to 6,314,189 tons, against 4,720,330 tons in the corresponding months of last year, an increase of 1,593,859 tons.

Importations of coal never reached as much as 2,000,000 tons in a single year prior to the fiscal year 1903, when they were 3,610,225 tons, or a little more than 1 per cent of the domestic production, while the highest figure ever reached in exports was in 1901, when it amounted to 7,675,549 tons. The relative importance of the imports or exports to the coal production from the mines of the United States is shown by the figures of coal production as reported from year to year by the Geological Survey, which shows that total coal production in 1903 was 269,000,000 long tons, the quantity being about the same as 1901, in which year the figures were quoted as 261,873,675 tons.

THE COTTON CROP IN 1902.

The "Journal of Finance" publishes the following table, showing the cotton crops of the United States for the years from 1899-1902, inclusive:

	Commercial bales.
1899	9, 645, 974
1900	10, 486, 148
1901	9, 954, 945
1902	11, 078, 882

The increase of the crop during the year 1902 over 1899 was 13 per cent. In 1901 the crop increased 1 per cent over 1899, and in 1900 the advance was 8 per cent.

Since 1880 the South has raised some 180,000,000 bales of cotton, which were worth approximately \$7,500,000,000. Exports of cotton and cotton goods since 1880 were valued at about \$5,900,000,000, or 26 per cent of total exports of the country. The world's product of cotton for the last six years has averaged 13,470,000 bales. By comparing the world's product with the product of the United States for the years given, it can be seen what position the United States holds in the production of cotton and what the industry means to the country in general.

The value of the crop to farmers during the last two or three years has been between \$500,000,000 and \$575,000,000. The crop of 1902 was valued at \$501,897,134, this being a greater value than that of any agricultural product except corn, which for the year 1901 was valued at \$921,555,768. The wheat crop in 1901 was valued at \$467,350,956, and it was the largest crop on record; but even this record was

\$34,546,798 less than the value of cotton in 1902. These figures show in a striking manner the importance of the cotton crop both in the United States and other countries.

For the year ended June 30, 1902, the exports of raw cotton amounted to \$290,651,819, or \$77,517,475 in excess of the value of breadstuffs exported.

The export price of cotton in 1902 averaged about 1 per cent per pound below that of the preceding year, and although exports exceeded in quantity those of 1901 by 169,888,315 pounds, the total value of the cotton exported was \$23,021,624 less than that of 1901.

FOREIGN COMMERCE OF THE PHILIPPINE ISLANDS, FISCAL YEAR 1902-3.

The extraordinary increase in exports during the year ended June 30, 1903, according to figures compiled by the War Department of the United States, establishes a new record in the commercial history of the Philippines, and for the first time since United States occupation a balance of trade in favor of the islands is shown, in addition to the fact that their total foreign commerce in 1903 was considerably larger than ever before. The bulk of this gain is due to the heavy shipments of hemp and copra, both of which products have been widely cultivated during the past year, indicating to some extent that adverse agricultural conditions have not seriously interfered with the preparation and marketing of these crops.

The following figures are presented to show the value of the Archipelago's trade, exclusive of gold and silver and government supplies, during each of the five fiscal years of United States administration, as compared with the average annual trade for periods prior thereto:

Years.	Imports.	Exports.	Total imports and exports.	Excess of—	
				Exports.	Imports.
Average annual 1880-1884	\$19,500,274	\$20,838,325	\$40,338,599	\$1,338,051	.....
Average annual 1885-1889	15,789,165	20,991,265	36,780,430	5,202,100	.....
Average annual 1890-1894	15,827,694	19,751,293	35,578,987	3,923,599	.....
1899	13,113,010	12,366,912	25,479,922	.....	\$746,098
1900	20,601,436	19,751,068	40,352,504	.....	850,368
1901	30,279,406	23,214,948	53,494,354	.....	7,064,458
1902	32,141,842	23,927,679	56,069,521	.....	8,214,163
1903	32,971,882	33,121,780	66,093,662	149,898	.....

NOTE.—The amounts covered by the fifteen years, 1880-1894, are inclusive of coin and lottery tickets and from statistics for the years 1883-1890, the only portion of this period for which gold and silver figures are available, it is shown that there was an average annual importation valued at \$376,167 and in exportations \$2,195,486 worth. Lottery tickets will not materially affect these averages.

Of the foreign goods received by the islands during the five years of United States occupation a steady annual increase is shown in the total amount, the value of imports for 1903 not being equaled by any pre-

vious year's record. The continued shortage in rice production, however, due at first to voluntary neglect on the part of the natives and later to the loss of the carabao, or farm cattle, upon which the cultivation of this cereal in the Philippines is almost wholly dependent, and the fact that what little was raised suffered greatly from destruction by locusts, required heavy purchases of rice from abroad during the past year, the returns showing an increased importation over 1902 to the value of nearly \$3,500,000.

By a comparison of the trade for the last two years a marked decrease is found under manufactured goods as a class, the unfavorable economic conditions causing a loss to the extent of more than \$2,000,000.

In classifying the latest fiscal year returns of import trade by countries a falling off is noticeable from practically all sources with the exception of China and the French East Indies, which increased their shipments to a large extent owing to the archipelago's heavy demand for rice, the French East Indies alone furnishing \$6,000,000 worth, an amount nearly equal to the entire supply of that article coming into the islands in 1902. With these exceptions and an increase of but one-half of 1 per cent on the part of Spain, a decline is noted in the import trade with all countries, the United States figures showing the smallest margin of loss.

Aside from rice-growing countries the United Kingdom, notwithstanding a decrease in 1903, still holds its position as the leading importer, with 16 per cent, or a little more than \$5,000,000 worth, of the total trade, followed by the United States, whose imports approximated \$4,000,000, the difference in values for the last two years indicating that the excess in favor of British trade is now but 4 per cent as compared with 5 per cent in 1902. Articles showing an increase in importations from the United States were wheat-flour, meat and meat products; vegetables, fresh and canned; condensed milk, canned fruit, mineral waters, chemicals, drugs and dyes, cotton and manufactures, hats and caps, boots and shoes, manufactures of rubber, illuminating and lubricating oils, scientific instruments, plated ware, nails and spikes, copper manufactures, and certain kinds of machinery. These gains were slightly overbalanced, as a result of the general falling off in demand, by a decrease in the following lines: Agricultural implements, glassware, paper pulp, watches and parts of, zinc and manufactures, electrical machinery, builders' hardware, iron and steel and their finished forms, wood and its manufactures, mineral oils, malt liquors, and distilled spirits.

The value of imports from the principal countries having trade relations with the Philippines during the last five fiscal years is as follows:

Imported from—	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
United States.....	\$1,150,613	\$1,657,701	\$2,855,685	\$4,035,243	\$3,944,098
United Kingdom.....	2,247,492	3,946,459	6,956,145	5,523,161	5,171,733
Germany.....	351,153	1,210,067	2,135,252	2,356,548	1,998,922
France.....	226,464	485,684	1,683,929	1,524,523	1,182,679
Spain.....	2,517,733	2,091,207	2,161,352	2,388,542	2,620,596
China.....	5,194,306	5,698,444	4,339,941	4,300,959	5,632,817
Hongkong.....	(a)	2,639,620	2,340,585	1,820,109	757,491
British East Indies.....	291,243	1,191,574	2,182,892	2,995,192	2,234,950
French East Indies.....			1,914,238	3,244,329	5,955,753
Other countries.....	634,006	1,680,680	3,709,387	3,953,236	3,472,843
Total.....	13,113,010	20,601,436	30,279,406	32,141,842	32,971,882

^a Hongkong included under China prior to January, 1900.

EXPORTS—HEMP, COPRA, TOBACCO, SUGAR.

Regarding the commerce in its relation to the outgoing trade of the islands during 1903, an extraordinary increase is observed as the result of heavy shipments of hemp and copra. To the former item is credited an exportation of \$21,500,000 worth (nearly \$6,000,000 over the previous year's record), the ratio for 1902, which was about two-thirds of the entire export trade, being maintained. Copra ranked second in value, approximating \$4,500,000, as against a comparatively small percentage last year. Sugar, though showing an increase over the trade of the preceding year, is now third in importance as an export, while tobacco completes the list of leading articles of export trade, the value of which and the proportion shared by the United States during United States occupation is shown by the following figures:

Articles.	1899.		1900.		1901.		1902.		1903.	
	Value.	Per cent.	Value.	Per cent.	Value.	Per cent.	Value.	Per cent.	Value.	Per cent.
Hemp.....	\$6,666,886	54	\$11,398,943	58	\$14,453,110	62	\$15,841,316	66	\$21,701,575	66
Sugar.....	2,333,851	19	3,022,161	15	2,293,063	10	2,761,432	12	3,955,568	12
Tobacco.....	2,212,762	18	2,182,022	11	2,217,728	10	2,501,367	10	1,882,012	5
Copra.....	670,145	5	1,690,897	9	2,648,305	11	1,001,656	4	4,473,029	14
All other.....	483,268	4	1,457,045	7	1,602,742	7	1,821,908	8	1,109,596	3
Total.....	12,366,912	100	19,751,068	100	23,214,948	100	23,927,679	100	33,121,780	100

Philippine exports to the United States.

Articles.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
Hemp.....	\$2,492,274	\$3,446,141	\$2,402,867	\$7,261,459	\$12,314,312
Sugar.....	1,007,055	21,000	93,472	293,354	1,335,826
Tobacco.....	7,002	1,892	5,027	8,615	46,162
Copra.....			4,450	7	9,173
All other.....	34,563	53,127	66,205	128,308	157,586
Total.....	3,540,894	3,522,160	2,572,021	7,691,743	13,863,059

Nearly all of the recent heavy increase in the growth of hemp, practically the whole production of which is consumed outside of the islands, has been taken by the United States trade, its purchases in 1903 reaching a value greater than the average annual exportation to all countries during the four preceding years, a significant fact when one considers that the product is an exclusive one, so recognized by all manufacturers, and that the Philippine output embraces what is commonly understood to be the entire supply of this class of fiber.

The United States demand for hemp, especially in the making of binder twine, continues heavy; in fact, it seems impossible to obtain a substitute satisfactory to the farmer's needs in handling the immense cereal crops of the United States, and in order to secure the necessary amount for this and other lines of the cordage industry a large proportion of the crude material has heretofore been purchased in London, being credited in the form of importations from the United Kingdom. However, from the figures given above it would appear that the operation of that portion of the act of March 8, 1902, which exempted the export tax on hemp coming from the Philippines to the United States direct, has relieved a condition of dependency of many years' duration.

The effect of this legislation in its relation to the hemp trade may be further illustrated by the record of importations at United States ports.

Quarterly periods, fiscal year.	Direct importations from the Philippine Islands.		Indirect importations from—				Total importations, direct and indirect.	
			United Kingdom.		Other countries.			
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
1902.	<i>Tons.</i>		<i>Tons.</i>		<i>Tons.</i>		<i>Tons.</i>	
July–September.....	7,237	\$1,073,329	7,696	\$1,271,824	.....	.....	14,933	\$2,345,153
October–December.....	4,164	654,893	6,982	1,272,310	20	\$2,014	11,166	1,929,217
January–March.....	16,169	3,042,243	5,315	1,227,117	102	17,369	21,586	4,286,729
April–June.....	6,814	1,548,005	1,908	438,482	46	7,686	8,768	1,994,173
Total.....	34,384	6,318,470	21,901	4,209,733	168	27,069	56,453	10,555,272
1903.								
July–September.....	10,473	2,203,442	2,649	564,320	329	75,511	13,451	2,843,273
October–December.....	16,905	3,210,264	232	47,810	.....	.....	17,137	3,258,074
January–March.....	17,893	3,419,696	150	22,324	.....	.....	18,043	3,442,020
April–June.....	11,599	2,097,784	1,514	267,702	23	5,170	13,136	2,370,656
Total.....	56,870	10,931,186	4,545	902,156	352	80,681	61,767	11,914,023

Among the remaining exports of the archipelago copra is sold to France almost exclusively, the figures for 1903 showing but 27 per cent to have been sent elsewhere, while a market for sugar is found principally in the United States, Japan, and Hongkong, and most of the tobacco goes to Spain, Hongkong, and the United Kingdom. In the five years 1899-1903 the export trade with the United States and other countries under the last-mentioned articles—that is, the archi-

pelago's entire output of sugar and tobacco during the period of United States occupation—was:

Exported to—	Sugar.		Tobacco.			
			Leaf.		Cigars, cigarettes, etc.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>	
United States	145,328,311	\$2,750,707	244,487	\$42,300	.....	\$26,398
All other countries	674,340,253	11,615,368	85,319,864	4,221,372	.....	6,705,821
Total.....	819,668,564	14,366,075	85,564,351	4,263,672	.....	6,732,219

These items embrace the leading Philippine products dutiable at United States ports on the basis of 75 per cent of the regular tariff rate levied upon like importations from foreign countries, as provided in the act of March 8, 1902, and by reference to the total value of importations of this class entering the United States from all sources, 1899–1903, inclusive, it would appear that 0.007 per cent of the sugar and less than 0.001 per cent of tobacco and its manufactures came from the islands.

The greater part, or 59 per cent of the foreign commerce of the Philippines, continues to be carried under the British flag, though not to so large an extent as in 1902, when 67 per cent of the combined import and export trade was carried in British vessels.

Including \$2,127,359 in gold and silver, and exclusive of Government supplies, the total importations into the archipelago aggregated \$35,099,241 during the fiscal year 1903, of which amount \$14,010,890, or 40 per cent, was delivered in British vessels; German, 23.5; Spanish, 19.4; Norwegian, 8.6; United States, 2.1, and all other, 6.4 per cent.

The vessels engaged in carrying the import trade for the previous year, amounting to \$41,072,738 (gold and silver to the value of \$8,930,896 included), show the following ratios: British, 61.5; German, 16.7; Spanish, 16.4; Norwegian, 1.3; United States 1.7, and all other, 2.4 per cent.

Of the \$39,668,366 worth of exports, including \$6,546,586 gold and silver, shipped in 1903, \$30,211,454, or 76.2 per cent, left the islands under the British flag; German vessels carried 5.4 per cent; Spanish, 6.3; Norwegian, 2.9; United States, 1.7, and all other, 7.5 per cent, there being but little change over the showing made for 1902.

The value of goods imported from the United States during 1903, inclusive of coin shipments amounting to \$164,862, was \$4,108,960, of which 70 per cent was delivered in British, 10 in United States, 5 in German, and 15 in all other vessels. In the same year Philippine exports to the United States approximated \$14,000,000 in value, but 3 per cent coming under the United States flag, while practically 90 per

cent was brought in British vessels. Although these percentages, as they apply to Philippine commerce with the United States carried in United States bottoms, show an improvement over the record for 1902, the relative proportion continues small.

IRON AND STEEL EXPORTS IN 1903.

Recent statistics compiled by the United States Department of Commerce and Labor show the growth of the export trade in iron and steel products in the United States.

Beginning with \$52,144 in 1890, the growth was extremely slow during the first half of the century, being only \$1,953,702 in 1850. In 1860 the total was \$5,870,114; in 1870, \$13,483,163; in 1880, \$14,716,524; in 1890, \$25,542,208, and in 1900, \$121,913,548, the increase in the closing decade of the century being nearly four times as much as in the ninety years preceding. In 1901 the total was \$117,319,320; in 1902, \$98,552,562, and in 1903, \$96,642,467.

That the decrease in exportations since 1900 is chiefly due to increased home demand is indicated by the fact that the domestic production of pig iron, the basis of iron and steel manufactures, has increased from 13,789,242 tons in 1900, the year of the greatest exports, to 17,821,307 tons in 1902, an increase of about 30 per cent during the period in which the reduction of exports occurred. A further evidence of the large home demand for iron and steel is found in the fact that during this recent period, in which the production of pig iron was greatly increased and the exports of manufactures of iron and steel decreased, the importations of iron and steel grew from \$20,478,728 in 1900 to \$51,617,312 in 1903.

Considering the distribution of iron and steel to the various countries of the world, it may be said that Europe took, in 1900, a larger total than any other of the grand divisions, the total value of iron and steel exports from the United States to Europe in that year being \$45,788,554. In 1900 the United States took \$42,378,119 in value of United States iron and steel manufactures; South America, \$7,357,417; Asia, \$11,225,144; Oceania, \$12,869,947; Africa, \$2,304,498. The reduction in 1902 and 1903 as compared with 1900 was chiefly in exports to Europe, which fell from \$45,000,000 in 1900 to \$31,127,601 in 1902, and about the same figure in 1903. The United States increased slightly her takings of United States iron and steel, the figures for 1902 being \$43,647,867 against \$42,378,119 in 1900. In the shipments to Asia and Oceania there were also slight decreases.

Machinery forms by far the most important feature in the exports of iron and steel manufactures. The various classes of machinery which can be separately stated, such as locomotive engines, stationary engines, fire engines, electrical machinery, sewing machines, typewriters, shoe machinery, cash registers, laundry machinery, printing presses, and

pumping machinery, are shown in that manner. Aside from these, however, is a great group of machinery which is not stated in separate items, owing to its variety and the large number of different classes of machinery included. This single group of "machinery not separately classified" grew from \$10,000,000 in 1892 to over \$20,000,000 in 1902. The next largest item under the general classification of machinery is electrical machinery, which was only separately classified in 1898, amounting in that year to \$2,000,000, and in 1902 to nearly \$5,500,000. Sewing machines, which amounted to \$2,500,000 in 1889, were over \$4,000,000 in 1902. Typewriters, which were only separately stated in 1897, amounted in that year to less than \$1,500,000, and in 1902 to nearly \$3,500,000. Locomotive engines increased from \$1,750,000 in 1892 to over \$5,500,000 in 1900, but, owing to a very great demand of the home market upon the manufactures of the United States, fell to \$3,500,000 in 1902.

Metal-working machinery, which was not separately stated prior to 1898, grew from \$4,500,000 in that year to over \$7,000,000 in 1900; pumps and pumping machinery is next in order in the class (machinery), a little over \$2,000,000; cash registers grew from \$813,000 in 1900, the first year in which they were separately stated, to \$1,144,062 in 1902, the other classes of machinery ranging downward in their relative order of magnitude, shoe machinery, printing presses, stationary engines, laundry machinery, and fire engines. Thus machinery alone formed in 1900, \$55,000,000 worth of the exports of iron and steel manufacturers out of a grand total of \$121,913,548 of iron and steel manufactures exported in that year, or nearly one-half of the total. This statement of "machinery" does not include agricultural implements, bicycles, telegraph and telephone instruments, or other articles not exclusively or chiefly of iron and steel. The exportations from the United States of machinery (iron and steel manufactures) as a group amounts to about \$75,000,000 annually. Next in order after machinery is the group locks, hinges, and other builders' hardware, amounting to \$6,000,000; wire, over \$5,000,000; pipes and fittings, \$5,000,000; steel rails, nearly \$5,000,000; tools, \$3,500,000; structural iron and steel, \$3,000,000; boilers and parts of engines, nearly \$2,000,000; castings, \$1,500,000; and other articles ranging downward in their relative value, wire nails, firearms, pig iron, steel bars, stoves and ranges, bar iron, steel sheets and plates, wire rods, saws, cut nails, iron sheets and plates, tacks, scrap iron, cutlery, safes, car wheels, tin plates; hoop, band, and scroll iron; billets, ingots and blooms, and iron rails.

RUBBER IMPORTATION IN 1902.

The importation of india rubber into the United States during the year 1902, according to the "Shoe and Leather Facts" of October 28,

1903, amounted to more than 50,000,000 pounds, valued at more than \$30,000,000. In 1890 the quantity was only 33,000,000 pounds; in 1880, 16,000,000; in 1870, 9,000,000; and in 1862, the earliest date at which it was separately shown in the import statements, it was only 2,125,561 pounds. This very rapid growth in the importation of crude india rubber is due to the great increase in its use in manufacturing, both as to rubber garments, shoes, etc., and its use in machinery and as tires for vehicles. Over \$100,000,000 worth of manufactures from india rubber are now turned out from the factories of the country every year, and about half of this total is in the form of boots and shoes. So great is the demand for india rubber for use in manufacturing that not only has the importation grown from 2,000,000 pounds in 1862 to over 50,000,000 annually at the present period, but in addition to this the forests of the East Indies are called upon for several million pounds annually of a new substitute for gutta-percha, known as "gutta-joolatong," while at the same time the highways and byways of Europe and other countries are ransacked for cast-off rubber manufactures, from which the rubber is "reclaimed" and reused in conjunction with the new rubber from the forests of Brazil, Africa, and the East Indies.

Figures compiled by the United States Department of Commerce and Labor, through its Bureau of Statistics, show the importations of three classes of material utilized as india rubber in recent years. They show that during the past few years the importations of crude rubber have ranged from 50,000,000 to 55,000,000 pounds; of gutta-joolatong, from 5,000,000 to 15,000,000 pounds; and of "old and scrap rubber, fit only for remanufacture," from 10 to 20 odd million pounds per annum, and of gutta-percha, 500,000 pounds.

The industry of improving and "reclaiming" india rubber for reuse in manufacturing is a comparatively new one, and while it utilizes large quantities of worn-out rubber boots and shoes and other articles of this character from the scrap heaps of the United States, it has only extended to other parts of the world in recent years. In 1893, for example, the total importation of "old and scrap india rubber, fit only for remanufacture," was less than 1,000,000 pounds. In 1896 it was over 3,000,000, in 1898 more than 9,000,000, in 1900, 19,000,000, in 1902, 22,000,000, and in 1903, 24,659,394 pounds, valued at \$1,516,137.

Gutta-joolatong is another comparatively new material which may be utilized as a substitute for or in conjunction with india rubber. It is a product of the East Indies, chiefly the island of Borneo, located not far from the Philippines, and in the form in which it is imported is described as "whitish in color, looking something like marshmallow candy, smelling strongly of petroleum, and oxidizing on exposure to the air, becoming hard." The same description says: "It is not a sub-

stitute for gutta-percha or india rubber, but is used chiefly as a filler in manufactures of india-rubber gum and gutta-percha." The importation of this newly developed aid in the manufacture of india rubber has increased from 6,500,000 pounds in 1899 to 14,000,000 pounds in 1903.

A very large proportion of the india rubber imported into the United States is produced in Brazil. Over one-half of the total is imported direct from Brazil, while considerable quantities come from the United Kingdom, presumably the products of her colonies, and from Belgium, chiefly the product of the Kongo Free State, which is under control of the Belgium Government and its industries of this character controlled by the people of that country. Recent reports received by the Division of Consular Reports of the Bureau of Statistics of the United States show that experiments in the East Indies have shown the entire practicability of producing the best Para rubber in territory immediately adjacent to the Philippines from trees transplanted from South America, and suggesting the possibility that the Philippine Islands may in time supply at least a part of the growing rubber consumption of the United States.

RUBBER TRADE, FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The "India Rubber World" of December 1, 1903, gives the following official statement of the india rubber and gutta-percha production for the first nine months of the calendar year 1903, as compared with the same period of 1902:

	1903.	1902.
EXPORTS.		
Belting, packing, and hose	\$633, 744	\$513, 636
Boots and shoes	628, 592	718, 759
All other rubber	1, 855, 756	1, 467, 000
Total	3, 118, 092	2, 699, 395
IMPORTS.		
India rubber goods	544, 048	414, 121
Gutta-percha goods	410, 325	84, 575
Total	954, 373	498, 886

The movement of the rubber footwear of the various countries during the first nine months of 1903 was as follows:

	Imports.	Exports.
Germany	\$753, 746	\$330, 344
Great Britain	^a 819, 918	618, 191
United States		628, 592
France	402, 508	95, 342
Austria-Hungary	168, 236	394, 145

^a Estimated.

COPPER EXPORTS, FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The exportations of matte and ore reduced into fine copper, exclusive of contents of sulphate of copper, during the first nine months of 1903, as compared for the same periods in 1901 and 1902, according to figures compiled by the secretary of the New York Metal Exchange, were as follows:

	Tons of 2,240 pounds.		
	1903.	1902.	1901.
January	10,478	15,474	9,845
February	8,935	14,001	7,589
March	12,941	20,015	6,624
April	13,670	16,400	4,929
May	9,207	15,493	10,910
June	8,606	13,258	9,428
July	8,405	11,370	7,563
August	10,638	11,814	6,408
September	12,000	12,627	6,354

GOLD AND SILVER PRODUCTION, CALENDAR YEAR, 1903.

The Director of the Mint made public his annual statement of the approximate distribution by producing States and Territories of the production of gold and silver of the United States for the calendar years 1902 and 1903. That for 1903 was as follows:

	Gold.	Silver, com- mercial value.		Gold.	Silver, com- mercial value.
Alabama	\$5,085	\$28	North Carolina	\$97,571	\$4,784
Alaska	6,921,157	16,540	Oregon	1,364,341	67,500
Arizona	4,784,000	1,932,115	South Carolina	102,573	145
California	16,535,525	497,664	South Dakota	2,889,137	179,965
Colorado	22,000,000	7,517,812	Tennessee	41	.....
Georgia	63,752	202	Texas .....	.....	240,948
Idaho	2,067,183	3,915,000	Utah	5,064,599	8,100,000
Maryland	620	.....	Virginia	4,506	301
Michigan .....	.....	59,832	Washington	434,109	164,700
Montana	4,134,367	5,400,000	Wyoming	17,075	224
Nevada	3,576,227	2,376,000			
New Mexico	372,093	151,200	Total	74,425,340	30,520,688

URUGUAY.**CONSULAR FEES.**

It being necessary, for the better control of the collection of Consular fees, to establish rules regulating said collection by the Consular officers of this country, and pending sanction of a new law which will, at the proper time, be put before the legislative body, the President of the Republic hereby decrees:

ARTICLE 1.

From the 1st of January, 1904, the Consuls of the Republic shall place on all documents issued or viséed, stamps equivalent to the value of the fees received.

ARTICLE 2.

From the 1st of January, 1904, all documents issued or viséed by Consulates and subject to the payment of the Consular fees must carry the corresponding stamps according to the tariff. In case of omission of this requisite, the offending Consul will be held strictly responsible.

ARTICLE 3.

At the time of payment of fees the corresponding stamps must be affixed to the document, together with the signature of the Consul, in any blank space left upon the document, giving preference to the upper left-hand part. Wherever placed they must be canceled by the seal of the Consulate placed in such a manner that it will be impressed upon the stamp and upon the document at the same time.

ARTICLE 4.

On legalizing each set of bills of lading, the stamps shall be placed upon the copy, which, with the translated manifest, is sent by the Consul to the Custom-House authorities. On the remaining copies of sets of bills of lading there shall be placed only a note of the stamps which have been employed on the stamped copy.

ARTICLE 5.

Every act, declaration, deed, protest, etc., and, in general, every document viséed or issued by the Consul, should appear in the records of the Consulate and must bear the corresponding stamp according to the tariff. The certificates, copies, testimonies, etc., to be viséed or issued by the Consul, should also have the corresponding stamps placed upon them, and a note made thereon of the corresponding stamps that have been placed in the book of record.

ARTICLE 6.

Should a Consular Agent not have stamps of the proper value for any operation, same shall be supplied by employing two or more representing equal value, and should this be impossible, same shall be noted at foot of the document, with the obligation to remit, canceled, to the Consul-General those which correspond thereto, when he has obtained the stamps of the necessary value.

ARTICLE 7.

The Ministry of Foreign Relations will issue the stamps of the style and value considered necessary for the collection of consular fees. The amount of all fees collected shall be represented by the issuance of an equal value in stamps.

ARTICLE 8.

The Consuls-General accredited to each country, or, in default of same, the Consular Agent, established in the capital or the most important port, shall receive directly from the Supply Department of the Minister of Foreign Relations the quantity of stamps necessary to supply their respective Consular districts, acknowledging receipt thereof and keeping proper vouchers therefor. Stamps will be forwarded by the Supply Agent through the Chief of the Department, who shall certify at the foot of the memorandum his conformity to the number and value of stamps remitted.

ARTICLE 9.

The Consuls-General will have in the future the following powers:

First. They shall distribute among the Consuls and Vice-Consuls in their jurisdiction such stamps as may be requested, endeavoring to order in advance the approximate quantity required for the operations of the ensuing year.

Second. They shall demand of the Consuls and Vice-Consuls a monthly statement in duplicate of the fees received during the month, and at foot of said statement shall be indicated the quantity and value of stamps employed for the collection of the fees. They shall demand, in addition to this monthly statement, an annual account of the fees received during the year, and the corresponding issue of stamps. Duplicates of said statements shall be remitted to the Ministry of Foreign Relations.

Third. They shall, at their convenience, audit and verify the consular fees and inspect cash accounts, and same shall be done at least once a year.

Fourth. They shall render each year a general statement of the fees and movement of stamps of the consular offices within their jurisdiction, indicating in advance the approximate amount of stamps which will be necessary for the ensuing year.

Fifth. They shall forward to the Ministry of Foreign Relations their stock of stamps whenever and for whatever motive it may be considered convenient.

ARTICLE 10.

Whenever public officials observe, passing through their respective departments or offices, documents issued or viséed by Consular Agents, but without the corresponding stamps, same shall be promptly reported to the Ministry of Foreign Relations.

ARTICLE 11.

This decree shall be printed and placed in the consular offices in the form indicated by article 131 of the law in force, respecting the exequatur and the tariff.

ARTICLE 12.

Communicate, publish, etc.

BATLLE Y ORDOÑEZ.

JOSÉ ROMEU.

MONTEVIDEO, *July 27, 1903.*

FOREIGN COMMERCE, FIRST HALF OF 1903.

The "Montevideo Times," of September 18, 1903, publishes the statistics of the foreign trade of Uruguay during the first six months of the current year, supplied from official sources, to which, for the sake of comparison, have been added the figures for similar periods of 1902 and 1901.

	1901.	1902.	1903.
IMPORTS.			
Drinks in general	\$1,269,733	\$1,026,754	\$920,337
Comestibles, cereals, spices	2,558,430	2,429,639	2,291,557
Tobacco and cigars	136,145	99,570	113,487
Stuffs and woven goods	1,936,962	2,103,786	2,461,871
Made clothing	523,245	500,873	600,718
Raw and industrial material, and machinery	4,139,859	3,843,720	3,751,336
Various	1,253,557	1,238,610	1,309,212
Live stock	691,400	459,788	621,985
Total	12,509,331	11,702,735	12,070,503
EXPORTS.			
Live stock	319,033	452,040	637,984
Slaughterhouse products	16,991,146	18,419,159	23,141,847
Agricultural products	117,036	1,337,549	971,361
Other products	279,256	276,430	238,857
Various	4,971	8,465	9,839
Provisions for vessels	70,807	65,911	81,167
Total	17,782,249	20,599,554	25,081,055

The value of the total trade of the country for first six months of the last five years is as follows:

1899.....	\$34,568,866
1900.....	30,448,921
1901.....	30,291,580
1902.....	32,302,289
1903.....	37,151,558

PORT MOVEMENTS IN SEPTEMBER, 1903.

The movement of the port of Montevideo during the month of September, 1903, was as follows:

VESSELS CLEARED.

Steamships	32
Sailing vessels	2

EXPORTS.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
United States:		Great Britain:	
Oxhides, dry.....	49,800	Oxhides, dry.....	1,700
Hair.....bales..	54	Hair.....bales..	1
Jerked beef.....do..	1,272	Wool.....do..	1
Do.....tons.....	88	Sheepskins.....do..	2
Italy:		Jerked beef.....do..	250
Oxhides, dry.....	16,846	Do.....tons.....	18
Oxhides, salted.....	100	Linseed.....sacks..	434
Hair.....bales.....	42	Corn.....do.....	14,836
Tallow.....pipes.....	841	Tongues.....boxes..	267
Do.....hogsheads.....	200	Brazil:	
Corn.....sacks.....	2,093	Jerked beef.....bales..	38,313
Intestines.....barrels	18	Do.....tons.....	2,822
Horns.....	40,420	Tallow.....hogsheads..	250
France:		Birdseed.....sacks..	10
Oxhides, dry.....	896	Flour.....do.....	100
Oxhides, salted.....	4,824	Corn.....do.....	50
Hair.....bales.....	40	Sheep.....head.....	999
Sheepskins.....do..	888	Oxen.....do.....	2
Corn.....sacks.....	7,459	Horses.....do.....	2
Bone and bone ash.....do..	130	Cuba:	
Intestines.....bales..	17	Jerked beef.....bales..	6,734
Do.....barrels.....	94	Do.....tons.....	416
Horns.....	115,488	Chile:	
Portugal:		Jerked beef.....bales..	3
Oxhides, dry.....	4,000	Tallow.....pipes.....	10
Jerked beef.....bales..	272	Do.....hogsheads..	267
Do.....tons.....	22	Flour.....sacks.....	270
Spain:		Corn.....do.....	310
Oxhides, dry.....	8,600	Grease.....hogsheads..	13
Tallow.....hogsheads..	60	Do.....boxes.....	169
Horns.....	7,152	Do.....barrels.....	5
Belgium:		Do.....cuarterolas..	173
Oxhides, dry.....	4,150	West Indies:	
Hair.....bales.....	31	Jerked beef.....bales..	100
Wool.....do.....	2	Do.....tons.....	8
Germany:		Tallow.....hogsheads..	77
Oxhides, dry.....	6,974	Flour.....sacks.....	171
Oxhides, salted.....	6,432	Malvinas Islands:	
Sheepskins.....bales..	126	Flour.....sacks.....	6
Bran.....sacks.....	9,416	Orders:	
Corn.....do.....	5,302	Corn.....sacks.....	1,000

NEW CONSUMPTION TAX ON WINES.

The British "Board of Trade Journal" of November 5, 1903, states that a new consumption tax on wines in Uruguay was recently created. Imported wines over 14° of alcoholic strength will pay 1 cent per liter for each degree in excess, and, in addition, \$0.003 per liter for each gram in excess of 35 grams of dry extract. Imported wines under 14° of alcoholic strength are exempt from the former of the above-mentioned taxes, but will pay \$0.003 per liter for each gram in excess of 28 grams of dry extract. "Artificial" wines manufactured in the country are subject to a duty of 7 cents per liter; "natural" wines of home manufacture are exempt.

VENEZUELA.

MARKET FOR AGRICULTURAL IMPLEMENTS.

The following report was received at the United States Department of Commerce and Labor from United States Consul GOLDSCHMIDT, at La Guaira:

“HAND LABOR *v.* MACHINERY.

“The cost of hand labor is not high for agricultural work. For manufacturing, many labor-saving implements might be used.

“ROADS, ANIMALS, AND VEHICLES.

“The roads are not suitable for United States styles of vehicles, and draft animals are rather small for any ordinary vehicles for freight. The lighter kind of pleasure vehicles could be used if the roads were not so bad.

“IMPLEMENTS IN USE.

“Modern agricultural implements are used very little, either for preparing the soil or for planting or cultivating, the most primitive methods being still in vogue.

“IMPLEMENTS.

“No United States agricultural implements are sold here.

“HOW TO INCREASE UNITED STATES TRADE.

“The only suggestion as to how to introduce such implements would be that some demonstration of their practical use would be made by interested parties. The principal reason for this is the geological formation of the country, which is mostly mountainous, excepting the vast plains of the interior which receive very little cultivation.

“The following is a list of articles which might sell most readily if properly introduced:

Agricultural implements.
Axles, wagon and carriage.
Brass goods.
Corn planters.
Corn huskers.
Cornshellers.
Castings, malleable.
Castings, gray iron.
Carts.
Cordage.
Dump carts.
Fencing wire.
Horsepowers.
Hardware and carriage specialties.
Harness.
Horseshoes.
Implements, farm.
Mills, saw.

Mills, cane.
Machines, brick.
Plows, wheel and walking.
Plumbing supplies.
Scales.
Shovels.
Springs, wagon and carriage.
Sickles.
Trucks, warehouse.
Umbrellas, rain and sun.
Vehicles.
Wagons, farm.
Windmills.
Windmill towers.
Windmill pumps.
Wheelbarrows.
Well-drilling machines and tools.

“DEALERS.

“The following are the leading dealers in hardware who might be interested to some extent in promoting this business: Becker Buen & Co., Caracas and La Guaira, and Santana & Cia., Caracas.

“DUTIES.

“The tariff rates are varied, according to the class of such merchandise, and depend somewhat on whether they are manufactured of wood or iron, or both.

“Agricultural implements, in the strict sense of the word, are admitted free of duty—that is, such implements as plows, harrows, spades, hoes, rakes, etc., pay no duty on entering Venezuela.”

NEW CUSTOM-HOUSE PORT.

President CASTRO, on November 28, 1903, promulgated the following decree constituting Tucacas a custom-house port:

“I, CIPRIANO CASTRO, constitutional President of the United States of Venezuela,

“In exercise of the powers conferred on me by the resolution of the National Congress dated the 6th of May, 1902, and the 11th of April, 1903, decree:

“ARTICLE 1. The port of Tucacas is constituted a customs port for foreign import and coast trade.

“*Sole paragraph.* The foreign import trade shall be restricted to merchandise, fruits, and articles for its own consumption, and for the coast trade it shall only have power to conduct to the ports under its jurisdiction the merchandise, fruits, and articles which are imported from abroad.

“ART. 3. This custom-house shall be served by an administrator, an inspector, a bookkeeper, a first cashier, a second officer, and a porter.

“ART. 4. In exercise of the faculty invested in me by article 10 of Law XXV of the Code of Finance, I confer on the custom-house of Tucacas the following jurisdiction: From the mouth of the Oroa to the Orinoco, and the coast guards established in this jurisdiction shall be subject to it.

“ART. 5. The salaries to be received by the administrator and other employees of this custom-house shall be fixed by a separate resolution.

“ART. 6. Let an account be rendered to the National Congress at its next sitting.

“ART. 7. The Minister of Finance and Public Credit is charged to see to the execution of this decree.

“Given, signed with my hand, sealed with the seal of the National

Executive, and countersigned by the Minister of Finance and Public Credit, at Caracas, the 28th day of November, 1903. Year 93 of the Independence and 45 of the Federation.

“CIPRIANO CASTRO.”

APPOINTMENT OF A COMMISSIONER TO THE ST. LOUIS EXPOSITION.

On December 5, 1903, the President of Venezuela appointed Dr. JESUS LAMEDA Commissioner for Venezuela, to represent the Republic of Venezuela at the St. Louis Exposition, which will be opened in May, 1904. Doctor LAMEDA will be in charge of the exhibition of the natural products of Venezuela during the Exposition.

NEW CUSTOM-HOUSE AT CRISTÓBAL COLÓN.

I, CIPRIANO CASTRO, constitutional President of the United States of Venezuela, in use of the power vested in me by the acts of Congress of May 6, 1902, and April 11, 1903, do hereby decree:

ARTICLE 1. Whereas a port to be known by the name of Cristóbal Colón has been ordered to be constructed at the Bay of the same name, in the territorial jurisdiction of Amacuro, on the western coast of the Gulf of Paria, according to the plans submitted by the engineer, Dr. MANUEL CIPRIANO PEREZ, the said port is hereby declared to be a port of entry, authorized to do commerce of exportation, importation, and for the coastwise trade.

The imports through this port shall be limited to merchandise, fruits, and effects intended for its own consumption. Its coastwise trade shall be limited to the ports within its jurisdiction, and the articles which, as just stated, can be imported into it and no others.

ART. 2. According to the provisions of Article 1 of Law No. XV, of the Fiscal Code, a custom-house shall be established at the said port of Cristóbal Colón. The service of this custom-house shall be performed by a collector, a register, a storekeeper, a liquidator, a book-keeper, a first cashier, a second officer, and a janitor.

ART. 3. In use of the power granted me by article 10 of Law XXXV of the Fiscal Code, I do hereby mark the jurisdiction of the Cristóbal Colón custom-house as follows: From the promontory of Paria to the mouth of the Suarapiche. All the revenue ports established in this jurisdiction shall be subject to the new custom-house, but they shall continue to perform the duties assigned to them by the said Law XXXV.

ART. 4. As soon as the Cristóbal Colón custom-house is open to business, which will be immediately after the termination of the work, the port of Ciudad Bolivar shall be again a port of entry, authorized for the commerce of importation and exportation and also the coast-

wise trade, with exactly the same powers and duties as it had until the 27th of May, 1903, when it was closed by order of the National Executive. Its jurisdiction shall be the same as before.

ART. 5. Pending the construction of the building when the custom-house shall be established at Cristóbal Colón, the Carúpano custom-house shall continue to exercise the same functions as are now intrusted to it.

ART. 6. The salaries of the collector and all other employees of the Cristóbal Colón custom-house shall be fixed by a separate decree.

ART. 7. The present decree shall be reported to Congress at its next session.

ART. 8. The secretary of the treasury and public credit shall be in charge of the execution of this decree.

Given, signed by me, sealed with the seal of the National Executive, and countersigned by the secretary of the Treasury and Public Credit, at Caracas, this 7th of December, 1903, the ninety-third of the Independence and the forty-fifth of the Federation.

[SEAL.]

CIPRIANO CASTRO.

J. C. DE CASTRO,

Secretary of the Treasury and Public Credit.

CLAIMS AGAINST VENEZUELA, INCLUDING THE POSTAL DEBT.

Claims submitted to the mixed commissions and awarded by them.

Nations.	Sum claimed.	Sum awarded.	Sum disclaimed.
	<i>Bolivars.</i>	<i>Bolivars.</i>	<i>Bolivars.</i>
Germany	7,376,685.78	2,091,906.50	.....
Spain	5,307,627.54	1,974,818.41	.....
Mexico ^a	453,363.75	2,589,561.72	.....
Belgium	14,921,805.11	10,898,643.86	.....
Sweden and Norway	1,047,701.35	174,359.08	.....
Holland	5,242,519.95	544,301.47	.....
France (Washington)	17,891,613.54	2,667,079.51	.....
France (Paris)	61,634,254.31	1,437,011.01	23,323,701.44
France (Paris), submitted to the umpire			36,868,541.86

^a In Mexico's case the difference between the sum claimed and that awarded is due to a surcharge of 6 per cent interest during 75 years of 360 days each.

NOTE.—The amounts claimed by the United States, Great Britain, and Italy are not included in the above table, because the respective commissions have not yet given their awards.

The sum of 3,661,057.60 *bolivars* has been paid up to November 30, 1903, by the Government of Venezuela to the representatives of the Bank of England, as corresponding to the 30 per cent of the customs receipts of La Guaira and Puerto Cabello, and is to be devoted to the payment of the sums awarded by the mixed commissions in the manner that may be decided by the Hague Arbitration Tribunal.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

"The War in Cuba," by JOHN BLACK ATKINS, London, Smith, Elder & Co., 1899. Mr. ATKINS was special correspondent of the *Manchester Guardian* in Cuba from April to October, 1898, and this book is the substance of his communications to that newspaper during the period mentioned. The entertaining descriptions and the many personal reminiscences make the work a very readable one and a valuable contribution to the campaign literature of the Spanish-American war. There are several maps and a frontispiece illustration.

"Along the Andes," by A. PETROCOKINO, London, Gay & Bird, 1903. The notes of a diary during a trip to Bolivia, Peru, and Ecuador. The author has traveled extensively in the interior of those countries, and dispels the often mistaken idea that the only civilization is along the coast. He takes much pains in giving accurate descriptions, and has embellished the work with many fine illustrations.

"Commercial Geography," by JACQUES W. REDWAY, Chas. Scribner's Sons, New York, 1903, is a book for high schools, commercial courses, and business colleges. This work is primarily devoted to the United States. Commencing with a description of the general principles, the several chapters present in a succinct manner the various phases of the subject. There are numerous colored maps and half-tone illustrations.

"Handbook of Commercial Geography," by GEORGE G. CHISHOLM, Longmans, Green & Co., London and New York, 1903. This is the fourth revised, extended, and corrected edition of this work, which was first issued in 1889. The book contains some 600 pages, with numerous maps and diagrams. The general facts relating to production, distribution, and exchange of commodities are discussed, and their conditions in the several countries of the world are given in detail. An appendix, consisting of statistical tables of exports and imports, and a comprehensive index, makes the work a valuable one for reference.

"Maps, their Uses and Construction," by G. JAMES MONSON. London, Edward Stanford, 1902. A short, popular treatise on the advantages and defects of maps on various projections, followed by an outline of the principles involved in their construction. The author states that the book was written at the suggestion of an officer of high

standing in survey work, who expressed the opinion that an easy and elementary book on map projection would be of great use, especially to those who found it very difficult to understand the regular treatises and who often get lost in a mass of details.

“American Railways,” by EDWIN A. PRATT, MacMillan & Co., London, 1903. This is a reprint of part of the matter contained in thirteen articles written to the “London Times” in 1902–3. The object of the book is to put before the representatives of railway interests in Great Britain certain practical information and at the same time give the general reader an idea of the subject. Thus the work appeals to a wider circle than simply to those interested in a purely technical way. A general survey of the railways and railway business is given, and there are numerous tabular statements comparing the conditions in Great Britain and America.

The foreign commercial guide of Uruguay has been issued by the Philadelphia Commercial Museum, in which the following subjects are treated from a business standpoint: Physical features, political features, climate, banking and exchange, weights and measures, postal and cable rates, United States diplomatic and consular representatives, trade centers, distributing and manufacturing centers, customs duties, commercial travelers’ licenses, shipping guide, and means of internal communication. In addition, there is an analysis of the imports of the Republic and of the native resources of the country, the whole forming a valuable handbook of commercial information.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING DECEMBER, 1903.

[The symbol = indicates a gift.]

- =Alsina, Juan A.: Población, tierras y producción. Buenos Aires, Imp. Calle México, 1903. 208 p. 8°.
- =Araújo, Orestes: Resumen de la historia del Uruguay desde su descubrimiento hasta la dominación brasilera. Segunda edición. Montevideo, Imprenta de Dornaleche y Reyes, 1903. 550 (1) p. nar. 16°.
- =Bas, J. J.: La confederación antillana. Artículos publicados en “La Correspondencia de Puerto Rico.” Puerto Rico, Tip. “El Paris,” 1903. 38 p. 8°
- Becker, Dr. Max: Der argentinische weizen in weltmarkte. Eine volks und weltwirtschaftliche studie von Dr. Max Becker. Jena, Verlag von Gustav Fischer, 1903. 276 p. 8°.
- Blair, Emma Helen & Robertson, James Alexander (Eds.): The Philippine Islands 1493–1898. Explorations by early navigators, descriptions of the islands and their peoples, their history and records of the Catholic missions, as related in contemporaneous books and manuscripts, showing the political, economic, commercial, and religious conditions of those islands from their earliest relations with European nations to the close of the Nineteenth Century. Translated from the originals. v. 8. 1591–1593. Cleveland, Ohio, A. H. Clark Co., 1903. 320 p. 8°.

- =Christophersen, P.: River Plate navigation and shipping. Buenos Aires, Jacobo Peuser, 1894. 106 p. Maps. 4°.
- =Cuestión Argentina-Chilena: Opinión de la prensa de Buenos Aires (nacional y extranjera) sobre el facto de statu quo y arbitraje celebrado con Chile. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1879. 118, 77 p. 12°.
- =Field Columbian Museum: Description of apparently new species of mammals . . . from Washington and Mexico by D. G. Elliot, F. R. S. E., Chicago, June, 1903. (Zool. ser. 3:13.)
- =Gibson, Herbert: The history and present state of the sheep industry in the Argentine Republic, by Herbert Gibson. Buenos Aires, Ravencourt and Mills, 1903. Ills. 297 p. 8°.
- =Guesalaga, Alejandro: Estudio de los tratados de comercio de la República Argentina. Sucre, 1898. 120 p. 8°.
- =Lozano, Saldaña Rafael: Cartilla de derecho rural. Breve compilación de los preceptos legales cuyo conocimiento interesa más á los agricultores por el Lic. Rafael Lozano Saldaña. Mexico, Talleres de la Casa Editorial "J. de Elizalde," 1903. 88 p. 8°.
- =Noboa, Alejandro: Recopilación de mensajes dirigidos por los presidentes y vicepresidentes de la república, jefes supremos y gobiernos provisorios á las convenciones y congresos nacionales desde el año de 1819 hasta nuestros días. Tomos 1 y 2. Guayaquil, Imp. de A. Noboa, Guayaquil, 1900-1901. 2 v. 8°.
- Perthes, Justus: Almanach de Gotha. Annuaire généalogique, diplomatique et statistique, 1903. Gotha, Justus Perthes [1903]. 1200 p. 32°.
- Sapper, Dr. Karl: Mittelamerikanische reisen und studien aus den jahren 1888 bis 1900. Braunschweig, Verlag von Friedrich Vieweg u. sohn, 1902. 426 p. 60 ill. and 4 maps.
- Trelles, Manuel Ricardo: Cuestión de límites entre la República Argentina y el Gobierno de Chile por Manuel Ricardo Trelles. Refutación al fondo de las dos memorias publicadas por el escritor chileno D. Miguel L. Amunátegui, discutiendo la soberanía y dominio de la República Argentina sobre la estremidad austral del continente americano. Buenos Aires, Imp. "Soc. Tip. Bonarense," 1865. 121 p. 12°.
- Western Mining Directory Company: International mining directory, 1903, embracing data . . . respecting location, ownership, management, character of ore, development, equipment, etc., of the principal operating mines and metallurgical plants in . . . Mexico, South and Central America, and Western United States. Denver and San Francisco, Western Mining Directory Co., 1903. 522 p. 4°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Algunos datos interesantes sobre la República Argentina. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1894. Map. 107 p. 12°.
- Aniversario de la independencia de Bolivia. Artículos de la prensa de la Plata y pensamientos de los Bolivianos residentes en Buenos Aires. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1881. 32 p. 12^{mo}
- Anuario de correos de la República Argentina presentado al Exmo. Gobierno Nacional por el Director General. [1871]. Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1871. Map. 147, (4) p. 8°. ———— 1872. 141, (4) p. 8°.
- Apéndice al registro nacional de 1873. Buenos Aires, Imp. del Mercurio, 1874. 102, II p. 8°.
- Bancos de emisión y hacienda pública. Buenos Aires, Imp. de la "Tribuna Nacional," 1889. 399 p. 4°.

- Bosquejo histórico, político y económico de la provincia de Córdoba por Santiago J. Albarracin. Edición oficial. Buenos Aires, Imp. Juan A. Alsina, 1889. Maps. Ills. 439 p. 8°.
- Código civil de la República Argentina sancionado por el honorable Congreso el 29 de setiembre de 1869 y corregido por ley de 9 de setiembre de 1882. Buenos Aires, "La Pampa," 1883. 985, XV p. 8°.
- Código penal de la República Argentina. Buenos Aires, Imp. de Sud América, 1887. 99 p. 8°.
- Códigos postal y telegráfico, dictados durante la administración del Dr. C. Carles. Premiados en la Exposición postal y filatélica Universal de Milan, 1894. Adoptados por el Congreso de la República del Paraguay. Tomo 1. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1895. VI, 19, 333 p. 12°.
- V, 337-917 p. 12°.
- 923-1444 p. 12°.
- Código de procedimientos en lo criminal para la Justicia Federal y los tribunales ordinarios de la capital y territorios nacionales. Buenos Aires, Imp. "La Universidad," 1888. VI, 239 p. 8°.
- Código rural de la provincia de Buenos Aires. Imp. de Buenos Aires, 1865, 62 p. 8°.
- Códigos y leyes usuales de la República Argentina. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1886. v. p. 8°.
- Colección de leyes y decretos sobre justicia nacional. [Buenos Aires], Imp. del "Comercio de la Plata," 1863. 117 (1) p. 8°.
- Las Colonias. Informe sobre el estado actual de las colonias agrícolas de la República Argentina. Buenos Aires, Imp. de la Sociedad Anónima, 1873. Maps, 254 (2) p. 8°.
- Complemento á los códigos de la República Argentina. Leyes usuales, leyes nacionales y leyes de la provincia de Buenos Aires . . . Buenos Aires, Félix Lajouane, 1884. 270 p. 8°.
- Constitución de la nación Argentina. 1898. Buenos Aires. Imp. de "La Nación", 1899. 77 p. 8°.
- Decreto y reglamento sobre canje internacional de publicaciones. Buenos Aires, Imp. La Nación, 1885.
- Departamento de Ingenieros civiles: Memoria presentada por el director general del departamento de ingenieros civiles de la nación á su excelencia el Sr. Ministro del Interior . . . 1876, 1877, 1878, 1881, 1882 y 1883. Buenos Aires, 1879-1884. v. p. 8°.
- Memoria sobre ferrocarriles nacionales y estado de valores al 30 de junio de 1883. Buenos Aires, M. Biedma, 1882. 161 p. 4°.
- Departamento de policía de la capital. La criminalidad de la ciudad de Buenos Aires en 1887 . . . contravenciones, suicidios, y accidentes . . . Informe oficial. Buenos Aires, Imp. Dept. de Policía de la Capital, 1888. 66 (2) p. 8°.
- Departamento general de inmigración: Memoria del departamento general de inmigración correspondiente al año 1890 . . . Buenos Aires, Coni e Hijos, 1891. 322p. 80°.
- Informe de la Comisión Central de Inmigración 1870, 1886, 1891-92. Buenos Aires, 1870-1893.
- Dirección General de Correos y Telégrafos: Antecedentes administrativos de correos y telégrafos. v. 4, 1893. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1893. 550 p. 8°.
- v. 5, 1893. Buenos Aires, Imp. "Congreso," 1894. 632 p. 8°.
- v. 7, 1894. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1895. 489 p. 8°.
- v. 9, 1895-96. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1897. v. p. 8°.

- Dirección General de Correos y Telégrafos: Curso de electrotécnica de la escuela profesional superior por M. B. Bahia. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1894. 834 (2) p. 8°.
- Memoria de correos y telégrafos correspondiente al año de 1886. Buenos Aires, Imp. de Sud América, 1887. 62 p. 8°.
- Dirección general de Estadística: Anuario de la Dirección general de estadística correspondiente al año 1902. Tomo 1. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1903. 481 p. 4°.
- Dirección de ferrocarriles nacionales: Estadística de los ferrocarriles en explotación durante el año 1892. Buenos Aires, Imp. Jacobo Peuser, 1894, 147 (1) p. map. 8°.
- Dirección de tierras, inmigración y agricultura: Catálogo de los productos con que concurre la sección nacional de agricultura y museo á la exposición de 1892, en Génova. Buenos Aires, Imp. de la Dirección de Tierras, Inmigración y Agricultura, 1892. 105 (1) p. 8°.
- Disposiciones relativas á los agentes consulares de la República Argentina. Buenos Aires, Imp. "Comercio del Plata," 1862. 26 p. 12°.
- Discursos del ministro de relaciones exteriores encargado interinamente de la cartera del interior, Doctor D. Victorino de la Plaza, pronunciados en la inauguración de la ciudad de la Plata, capital de la Provincia de Buenos Aires. Noviembre 19 de 1882. Buenos Aires, J. A. Alsina, 1883. 14 p. 8°.
- Documentos oficiales relativos á la pastoral de fecha 25 de abril de 1884 del vicario capitular del obispado de Córdoba en sede vacante. Buenos Aires, Imp. "La Tribuna Nacional," 1884. 81 p. 8°.
- Documentos relativos á la exposición de productos Argentinos en Paris en el mes de abril de 1867. Buenos Aires, Imp. del Comercio del Plata, 1865. 60 p. 8°.
- Estadística del comercio exterior y de la navegación interior y exterior de la República Argentina correspondiente al año 1881. Buenos Aires, Imp. de J. N. Klingelfuss, 1882. XXI, 233 p. 8°.
- 1882. map. 285 (1) p. 8°.
- Estadística del comercio y de la navegación de la República Argentina correspondiente al año 1884. Buenos Aires, Stiller & Laass, 1885. XXIV, 340 p. 8°.
- Estadística del comercio y de la navegación de la República Argentina correspondiente al año 1883. Buenos Aires, Imp. Stiller and Laass, 1884. Map. 317 p. 8°.
- 1886. 342 p. 8°.
- Informe del presidente del crédito público nacional, Pedre Agote, sobre la deuda pública, bancos, acuñación de moneda y presupuestos y leyes de impuestos de la nación y de las provincias. Tomos 1 y 2. Buenos Aires, 1887. 2 v. 8°.
- Informe sobre el estado actual del volcan de Colima por Mariano Bárcena, Profesor Geología y Director del Observatorio Meteorológico Central. México, Tip. de Sec. de Fomento, 1887. Ills. 40 p. 8°.
- Informe sobre la minera y los principales criaderos metalíferos de la Provincia de Córdoba, por Manuel Aberdi. Buenos Aires, Imp. de G. Kraft, 1880. 136 p. 8°.
- Intendencia municipal de Buenos Aires: Memoria de la intendencia municipal de la ciudad de Buenos Aires correspondiente á 1883 presentada al H. Concejo deliberante. 1883-1889. Buenos Aires, 1884-1891. 8 v. 8°.
- Ley del presupuesto general de la República Argentina para el ejercicio de 1884. Buenos Aires, La Tribuna Nacional, 1883. 297, (1) p. 4°.
- 1891. Buenos Aires, Imp. "La Universidad," 1891. 331, (3) p. 4°.
- 1895-1896. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1895-96. 379, 397 p. 8°.
- 1899. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco de 1899. 431 p. 4°.
- 1900. Buenos Aires, M. Biedma é Hijo, 1900. 439 p. 4°.

- Leyes nacionales sancionadas en el período legislativo de 1888-1890. Editada por H. S. Frias. Año VI, Buenos Aires, Imp. "La Universidad," 1888-89. v. p. 8°.
- 1894-95. Publicación editada por Andres Supeña. Año 12. Buenos Aires, Imp. Europa, 1895. X, 177 p. 8°.
- 1893. Publicación editada por Andres Supeña. Buenos Aires, Imp. Europa, 1893. 204, XII p. 8°.
- Leyes y disposiciones fiscales de la República Argentina. Año de 1884. v. p. 8°.
- Año de 1894. Buenos Aires, Jacobo Peuser, 1894. 347, XII p. 8°.
- Memoria del banco hipotecario nacional correspondiente al año 1893. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1894. 136 p. 8°.
- Memoria de correos y telégrafos de la República Argentina presentada al Exmo. Gobierno Nacional por el Director-General del Ramo correspondiente al año de 1882. 3d ser., No. 1. Buenos Aires, Imp. de M. Biedma, 1883. LIX, 26 p. 8°.
- 1883. Buenos Aires, Imp. de M. Biedma, 1884. LXXXIX, 144 p. 8°.
- 1884. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1885. LXXI p. 8°.
- 1885. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1886. 158 p. 8°.
- Memoria del ministro de gobierno de la provincia de Buenos Aires. Buenos Aires, Imp. Americana, 1868. XXXIX, 121 p. 8°.
- Memoria del Ferrocarril Andino. 1881-1883. Buenos Aires, M. Biedma, 1882. v. p. 4°.
- Memoria del directorio del banco nacional, presentado á los accionistas en su undécima asamblea anual y correspondiente al año 1884. Buenos Aires, "La Nación," 1885. 33 p. 8°.
- Memoria de la gobernación del Chubut, correspondiente á 1891. Buenos Aires, "La Universidad," 1892. Maps. 104 p. 8°.
- Memoria del ministro de la guerra. Anexo A. Tomo 2, 1881. Diagrams. 642 p. 8°.
- Mensajes de los presidentes de la República Argentina. 1875-1893. Buenos Aires, 1875-1893. v. p. 8°.
- 1869-1893. Buenos Aires, 1869-1892. v. p. 8°.
- Ministerio de Guerra: Memoria especial [sobre una línea de fronteras] presentada al H. Congreso nacional por el ministro de la guerra. 1877. Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1877. v. p. 8°.
- Ministerio de Hacienda: Memoria del departamento de hacienda correspondiente al año 1879, presentada al H. congreso nacional. 1879, 1881, 1883, 1887, 1889 (2 v.), 1892, 1893. Buenos Aires, 1881-1893. 8 v. 8°.
- Ministerio del Interior: Memoria que el ministerio del interior de la República Argentina, presentada al congreso nacional. 1866, 1873, 1881-1883, 1889, 1899 (2 v.), 1900. Buenos Aires, 1866-1901. 7 v. 8°.
- Ministerio de justicia, culto é instrucción pública: Memoria presentada por el ministro de estado en el departamento de justicia, culto é instrucción pública. 1867-1896. Buenos Aires, 1867-1896. 15 v. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores: Arancel consular. Decreto reglamentario, creación de estampillas consulares, formulario, y otras resoluciones. Buenos Aires, Imp. de Juan A. Alsina, 1887. 28 (1) p. 8°.
- Boletín mensual é informes consulares. 1884-1890. Buenos Aires, Juan A. Alsina, 1884-1890. 7 v. 8°.
- Documentos relativos al envío de pasaportes al delegado apostólico y enviado extraordinario Monseñor Luis Matera. Buenos Aires, Juan A. Alsina, 1884. 46 p. 8°.
- Memoria presentada por el ministro de estado en el departamento de relaciones exteriores al congreso nacional, 1865-1895. Buenos Aires, Imp. de la "Nación Argentina," 1865-1895. 25 v. 8°.
- Observatorio Nacional Argentina: Resultados del observatorio nacional argentino en Córdoba. 1873-1876, 1878, 1880. Córdoba & Buenos Aires, 1884-1900. 11 v. 8°.

- Primer censo de la República Argentina, verificado en los días 15, 16 y 17 de setiembre de 1869. Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1872. 746 p. F°.
- Producción agrícola de la Provincia de Santa Fé. Informe de Alois E. Fliess. Año 1891. Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1891. 93 p. 12°.
- La provincia de Entre Ríos. Obra descriptiva escrita con motivo de la exposición universal de Chicago, bajo la dirección de la comisión nombrada por el Exmo. Gobierno de la Provincia por decreto de fecha 10 de julio de 1892. Paraná, Tip. "La Velocidad," 1893. 520 (1) p. 8°.
- La Provincia de Tucumán. Breves apuntes por Paulino Rodríguez Marquina, Jefe de la Oficina de Estadística. 2d ed. Tucumán, Tip. de "El Orden," 1890. 20 p. 8°.
- Proyecto de código de procedimientos en materia penal para los tribunales nacionales de la República Argentina redactado por el Doctor D. Manuel Obarrio. Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1882. LIII (1), 382 (1) p. 8°.
- Rapport sur les conditions, géographiques, économique, commerciales et politiques de la République Argentine. Buenos Aires, Imp. "Currier de La Plata," 1881. 66 p. 8°.
- Recopilación de leyes nacionales sancionadas por el Honorable Congreso Argentino durante los años 1854 hasta 1886 por Máximo P. González. T. I, 1854-1886. Buenos Aires, Imp. "Europea," 1887. 852 (1) p. 8°.
- Recopilación de leyes y decretos sobre pensiones militares. 1885. Buenos Aires, "La Tribuna Nacional," 1885. 80 (1) p. 8°.
- Los recursos de fuerza en la cámara de Diputados de la Nación . . . Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1886. 69 (1) p. 8°.
- Registro nacional de la República Argentina. Año de 1874-1902. Buenos Aires, 1874-1902. 12 v. 4°.
- Reglamentos de policía marítima en los puertos y ríos de la nación Argentina. Buenos Aires, Imp. del "Comercio del Plata," 1863. 32 p. 8°.
- Reglamento para los consules Argentinos y disposiciones vigentes relativas al servicio consular. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1893. 124 p. 8°.
- La República Argentina, sus colonias agrícolas, ferrocarriles, navegación, comercio, riqueza territorial, etc., por la Comisión, de Inmigración de Buenos Aires. Buenos Aires, Imp. del Orden, 1866. 68 p. map.
- Los ríos y sus riberas. Dictamen del Procurador General, Dr. Don Eduardo Costa. Buenos Aires, Guillermo Kraft, 1890. 57 p. 8°.
- Viaje de exploración al Río Pilcomayo por el Teniente Coronel Luis Jorge Fontana, Secretario de la Gobernación del Chaco. Buenos Aires, Imp. del Dept. Nacional de Agricultura, 1883. maps. ills. 91 (1) p. 4°.
- Tercero parte. Geología. Expedición al Río Negro. Por el Dr. D. Adolfo Doering. 229 p. sq. 4°.

BRAZIL.

- Directoria geral de Saude Publica: Contribuição para o estudio epidemiológico da febre amarella. 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 27 p., 5 tables. 8°.

CHILE.

- Biblioteca Nacional: Anuario de la Prensa Chilena publicado por la Biblioteca Nacional. 1898 and 1899. Santiago de Chile, 1903. 2 v. 4°.

COLOMBIA.

- Canal de Panamá. Documentos relacionadas con este asunto, que se publican por orden del Senado de la República. Bogotá, Imprenta Nacional, 1903. 120 p. 8°.

CUBA.

Mensaje del Presidente Tomás Estrada Palma al Congreso de la República de Cuba al inaugurarse la 4ª legislatura, 2 de noviembre de 1903. Habana, Imp. de Rambla y Bouza, 1903. 42 p. 8°.

Proyecto de presupuesto de ingresos y gastos anuales y fijos de la Nación para el ejercicio fiscal de 1904. Remitidos al Congreso el 14 de noviembre de 1903. Habana, Imp. de Rambla y Bouza, 1903. 238 p. 4°.

Secretaria de Hacienda: Leyes y decretos referentes á la liquidación de los haberes del ejército libertador y al empréstito acordado para su pago. Habana, Imp. de Rambla y Bouza, 1903. 36 p. 8°.

ECUADOR.

La Regeneración y la restaración. Tomo Segundo. Panamá, Tip. de M. R. de la Torre é Hijos, agosto 10 de 1884. 32 p. 12°.

GREAT BRITAIN.

Foreign Office: Coffee trade of Colombia. (Dip. and Cons. Repts., Misc. Ser. No. 598.) London, Harrison & Sons, November, 1903. 8 p. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Monthly Bulletin. Dec., 1903. Vol. 15, No. 6. Washington, Government Printing Office, 1903, pp. 1445-1708. 8°. (Index to Vol. 15.)

MÉXICO.

Informe que da á sus compatriotas el Ciudadano general Porfirio Díaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos acerca de los actos de su administración en el período constitucional de diciembre de 1884 á 30 de noviembre de 1888. México, Impreso por F. Díaz de León, 1888. 95 p. 8°.

Informe sobre la República Mexicana presentado al consejo de tenedores de bonos extranjeros por E. Kozhevar, contador de la secretaria de hacienda por el Lic. Joaquín D. Casasus. México, Tip. de la Sec. de Fomento, 1887. 187, (1) p. 8°.

PERÚ.

Sociedad Nacional de Agricultura: Memoria que presenta á la Junta General Ordinaria celebrado el 16 de julio de 1903 el presidente Sr. Juan E. Valladares. Lima, Imprenta La Industria, 1903. ills. XIX, 44 p. 8°.

UNITED STATES.

Message of the President of the United States communicated to the two houses of Congress at the beginning of the second session of the fifty-eighth Congress. Washington, Government Printing Office, 1903. 36 p. 8°.

CONGRESS.

57th Congress, 2d session. Index to the subjects of the documents and reports and to the committees, senators, and representatives presenting them with tables of the same in numerical order. [Being the "consolidated index" provided for by the act of January 12, 1895.] Compiled under the the direction of the Superintendent of Documents. Washington, Government Printing Office, 1903. 250 p. 8°.

- Senate, 55th Congress, 3d session, Doc. No. 168. Message from the President of the United States, transmitting, in response to the resolution of the Senate of February 28, 1899, a report from the Secretary of State submitting a list of claims of the United States against Spain growing out of the insurrection in Cuba. Washington, Government Printing Office, 1889. 3 p. 8°.
- 56th Congress, 1st session, Doc. No. 188. Message from the President of the United States, transmitting, in response to resolution of the Senate of January 23, 1900, copies of the communications from the new Canal Company of France. Washington, Government Printing Office, 1900. Maps, plans, ills. 84 p. 8°.
- 57th Congress, 1st session, Doc. No. 401. Extract from "Five years at Panama," by Wolfred Nelson, corresponding member Natural History Society, Montreal, Canada. Washington, Government Printing Office, 1902. 25 p. 8°.
- 58th Congress, 2d session, Doc. No. 13. Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State relating to the international sanitary bureau created by the first international sanitary conference of the American Republics. (Washington, Government Printing Office, 1903.) 11 p. 8°.
- 58th Congress, 2d session, Doc. No. 51. Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, concerning the convention between the United States and Colombia for the construction of an interoceanic canal across the Isthmus of Panama. (Washington, Government Printing Office, 1903.) 133 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Monthly consular reports. December, 1903. Vol. 73, No. 279. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 595-804. 8°.

SMITHSONIAN INSTITUTION.

National Museum: Archeological field work in northeastern Arizona. The Museum-Gates expedition of 1901. By Walter Hough. (From report of National Museum, 1901.) Washington, Government Printing Office, 1903. 8°. pp. 279-358. 101 plates.

TREASURY DEPARTMENT.

Annual report of the Secretary of the Treasury on the state of the finances for the fiscal year ended June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 113 p. 8°.

URUGUAY.

Reformas al libro IV del código de comercio. Montevideo, Imprenta de "El Siglo," 1900. 62 p. 12°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
Diario da Bahia. Bahia. Daily.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
 Diario Popular. São Paulo. Daily.
 Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
 Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
 Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
 Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Mercurio. Valparaiso. Daily.
 Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

COSTA RICA.

Boletín Comercial. San José. Daily.
 Boletín Judicial. San José. Daily.
 La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
 La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.
 Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
 El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
 Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.
 Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.

FRANCE.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.

Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.

Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti. Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (Semi-official.) Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.

NICARAGUA.

El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 El Comercio. Lima. Daily.
 El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 La Nación. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.
 El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 El Tiempo. Caracas. Daily. (Not received regularly.)
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

JANEIRO DE 1904.

No. 1.

UM EDIFICIO PARA A SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS.

Aos Senhores Membros do Congresso Nacional:

Eu transmitto-vos com isto um relatorio do Secretario de Estado esperando que seja paga a quota d'este Governo para uma quantia a ser contribuida pelos Governos que constituem a União Internacional das Republicas Americanas a ser empregada na construcção de um edificio na cidade de Washington, para o uso da Secretaria das Republicas Americanas.

Eu approvo a recommendação feita pelo Secretario de Estado e firmemente recommendo o assumpto para uma consideração favoravel do Congresso.

THEODORE ROOSEVELT.

CASA BRANCA, 11 de Dezembro de 1903.

Senhor PRESIDENTE:

A Junta Directiva da União Internacional das Republicas Americanas, que é composta dos representantes diplomaticos dos Governos de todas as Republicas Americanas accreditados ao Governo dos Esta-

dos Unidos, e o Secretario de Estado, na reunião regular de 5 de Janeiro de 1903, concordaram por unanimidade de votos ser o desejo para o provimento de um assento permanente para o uso da Secretaria Internacional das Republicas Americanas. Desde a criação d'esta Secretaria, ha treze annos passados, que ella tem occupado um edificio alugado, e que hoje é inadequado nem só para o pessoal da Secretaria como tambem para a grande e sempre crescente bibliotheca que a Conferencia Internacional dos Estados Americanos no Mexico expressou-se particularmente desejosa de vê-la augmentada e de melhor utilidade para o publico.

Em uma reunião seguinte, que teve lugar em 23 de Maio de 1903, ficou decidido que uma quantia não inferior a \$125,000 seria necessario para a compra do terreno e a erecção de um edificio bastante espaçoso para o fim em vista, e foi suggerido que os differentes Estados que compunham a União Internacional das Republicas Americanas contribuissem com a dita quantia na mesma proporção que ellas hoje concorrem para com a conservação da Secretaria Internacional.

Esta decisão da Junta Directiva foi communicada pelo Departamento de Estado aos differentes Governos, e a junta já foi informada por quinze dos Governos que elles tomariam medidas immediatas afim de que suas especificadas quotas fossem apropriadas pelas legislaturas e transmittidas aos Estados Unidos. Dois dos Governos já pagaram toda a quantia necessaria de suas quotas.

Pela convenção a parte que tóca aos Estados Unidos é de \$71,275.58 e eu firmemente recommendo que seja solicitado do Congresso a appropriação d'essa quantia para o fim mencionado. É desejavel que a dita appropriação seja feita immediatamente obtivel e a disposição do Secretario de Estado.

Considerando o interesse profundo que o Governo dos Estados Unidos tem sempre tomado na elevação de harmonia e relações mais estreitas com os Estados Americanos por intermedio da União Internacional das Republicas Americanas e tambem pelo facto de que a Secretaria Internacional, que é a agencia activa da União, está situada na capital dos Estados Unidos, pareceria que este Governo deveria fazer mais do que simplesmente contribuir com a sua quota para com o edificio. Portanto eu faço a ulterior recommendação que seja solicitado do Congresso uma appropriação addicional de \$50,000 para a compra de um terreno proprio, nas proximidades dos outros edificios publicos em Washington, para a construcção do dito edificio.

Respeitosamente submettido.

JOHN HAY.

DEPARTAMENTO DE ESTADO,

Washington, 9 de Dezembro de 1903.

RELATORIO ANNUAL DO DIRECTOR.

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

Washington, 2 de Dezembro de 1903.

Ao Senhor Secretario de Estado, Presidente do Conselho Directivo da União Internacional das Republicas Americanas e aos Membros do mesmo.

SENHORES: Tenho a honra de submetter-vos um relatorio sobre os trabalhos da Secretaria Internacional das Republicas Americanas durante o anno proximo findo.

CONTAS.

As contas da Secretaria durante o exercicio findo em 30 Junho de 1903, são as seguintes:

Receita e despesa durante o exercicio findo em 30 de Junho de 1903.

RECEITA.

Verba votada pelo Congresso dos Estados Unidos para 1903	\$36,000. 00
Saldo proveniente de vendas, alugueis, etc., de 1º de Julho de 1902	\$4,304. 92
Contribuições das Republicas Latino-Americanas, por conta das quotas de varios annos	\$13,733. 98
Vendas de publicações	1,100. 00
	<u>14,833. 98</u>
Total da receita	55,138. 90

DESPEZA.

Da verba votada pelo Congresso dos Estados Unidos para 1903	36,000. 00
Da receita proveniente de vendas, alugueis, etc	<u>14,043. 36</u>
	50,043. 36
Saldo no 1º de Julho de 1903	5,095. 54

Quadro detalhado das despesas durante o exercicio que findou em 30 de Junho de 1903.

	Da verba votada, 1903.	Da receita proveniente de vendas, alugueis, etc.	Total.
Vencimentos	\$31,478. 54	\$210. 67	\$31,689. 21
Aluguel	1,833. 34	166. 66	2,000. 00
Artigos de escriptorio		795. 32	795. 32
Bibliotheca	1. 37	1,386. 98	1,388. 35
Sellos de correio	36. 75	227. 60	264. 35
Mobilia		218. 55	218. 55
Impressões	2,650. 00	8,844. 01	11,494. 01
Despesas miscellaneas		2,193. 57	2,193. 57
Total	<u>36,000. 00</u>	<u>14,043. 36</u>	50,043. 36

Conta da Typographia Nacional para o exercicio que findou em 30 de Junho de 1903.

Somma total das contas apresentadas para o exercicio findo em 30 de Junho de 1903.....	\$9,786. 65
Quantia paga da receita proveniente de vendas, alugueis, etc., durante o exercicio de 1903.....	\$7,136. 65
Quantia paga da verba votada, 1903.....	2,650. 00
	<hr/> 9,786. 65

Submetto-vos em seguida o orçamento da receita e despesa para o exercicio que terminará em 30 de Junho de 1904:

Receita orçada:

Verba votada pelo Congresso dos Estados Unidos	\$36,000. 00
Contribuições das Republicas Latino-Americanas	15,611. 07
Vendas de publicações.....	1,200. 00
Total	<hr/> 52,811. 07

Calculo das despesas na proporção actual:

Vencimentos	\$33,600. 00
Aluguel.....	2,000. 00
Impressões.....	11,000. 00
Artigos de escriptorio e mobilia.....	900. 00
Bibliotheca	1,400. 00
Sellos de correio.....	400. 00
Despezas miscellaneas	2,200. 00
	<hr/> 51,500. 00
Saldo.....	1,311. 07

Em relação a esta parte do relatorio, o Director chama a attenção do Conselho Directivo para o facto de que antigamente as contas da Secretaria não eram propriamente fechadas. Devido a cortezia do Governo dos Estados Unidos, os fundos da Secretaria tem sido depositados na Thesouraria, e o Departamento de Estado tem auxiliado no regulamento de suas contas, no desembolso dos fundos que estão as suas ordens e na averiguação de suas contas.

É o desejo do Director, comtudo, que o Conselho Directivo nomeie, annualmente, ao apresentar as contas do exercicio findo, uma commissão examinadora escolhida entre seus membros, para examinar, com o Director, as contas do exercicio anterior, e informar na seguinte reunião cujas contas tenham sido submettidas e fazer as recommendações concernentes a ellas.

PRIMEIRA CONVENÇÃO SANITARIA INTERNACIONAL.

A Primeira Convenção Geral Sanitaria Internacional das Republicas Americanas, que foi convocada pelo Conselho Directivo da Secretaria Internacional das Republicas Americanas de conformidade com as resoluções da Segunda Conferencia Internacional Americana, assignadas na Cidade do Mexico no dia 29 de Janeiro de 1902, foi convocada em Washington de 2 á 5 de Dezembro de 1902. Onze paizes da União Internacional foram representados por seus delegados n'essa Conven-

ção; a saber: Chile, Cuba, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Mexico, Nicaragua, Paraguay, Honduras, Uruguay e os Estados Unidos.

O resultado mais importante d'essa convenção foi o estabelecimento de uma Secretaria Sanitaria Internacional com assento permanente em Washington, destinada a prestar serviços effectivos aos differentes Governos da União Internacional em materias hygienicas e de quarrentena. Foi eleito o pessoal da Secretaria Sanitaria e diversos Governos já contribuíram com as suas primeiras quotas annuaes para fazer frente as despezas d'ella. É de esperar-se que d'entro de pouco tempo todos os Governos tenham pagos suas quotas, capacitando assim a Secretaria Sanitaria levar à effeito a obra delineada pela Convenção Sanitaria.

Esta Convenção decidio que a proxima reunião da Conferencia Sanitaria Internacional seja convocada em Santiago do Chile, as sessões a principiarem em 15 de Março de 1904.

PRIMEIRO CONGRESSO ADUANEIRO INTERNACIONAL.

A Segunda Conferencia Internacional das Republicas Americanas, por uma resolução assignada em 22 de Janeiro de 1902, despõe para um congresso aduaneiro a congregar-se em Nova York d'entro de um anno da data do encerramento de suas sessões, em conformidade com esta disposição, foi convocado o Primeiro Congresso Aduaneiro Internacional na Cidade de Nova York em 15 de Janeiro de 1903, e conteve cinco sessões regulares. Treze dos Estados de que se compõe a União Internacional das Republicas Americanas estiveram representados n'ella, a saber: A Republica Argentina, Bolivia, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Perú, Salvador, Uruguay, Venezuela, e os Estados Unidos.

De conformidade com o paragrapho primeiro da quarta resolução approvada pelo Primeiro Congresso Aduaneiro, que dispõe para a nomeação de uma comissão pelo Conselho Directivo cujo dever será em preparar uma compilação demonstrando a pratica vigente em cada paiz no que diz respeito as embarcações, mercadorias e nomenclatura, o Director da Secretaria recebeu instrucções do Conselho para informar-se dos differentes Governos, que tomaram parte no Congresso, que passos desejam elles dar afim de se levar a effeito as provisões do dito paragrapho. Elle ainda mais recommendado para tomar as medidas que forem necessarias afim de que todo o prescripto da quarta resolução possa se effectuar.

Em comprimento do antecedente, o Director enviou cartas em 13 de Abril de 1903, aos differentes Representantes Diplomaticos da União em Washington os quaes, accusando o recebimento da communicação, informaram-o que o assumpto seria promptamente levado ao conhecimento de seus respectivos Governos. Porem parece que nenhuma disposição sobre este assumpto se tenha tomado.

Devo fazer constar, com tudo, que o Ministro de Costa Rica, em uma carta datada de 16 de Setembro de 1903, na qual se refere a quarta resolução do Primeiro Congresso Aduaneiro, transmittiu um extenso relatório sobre as disposições aduaneiras relativas ao commercio estrangeiro em seu paiz, cujo relatório foi publicado no **BOLETIM MENSAL** de Outubro de 1903.

PUBLICAÇÕES.

Ainda que durante o anno proximo passado, as unicas novas publicações da Secretaria, exclusivamente do **BOLETIM** que se publica com regularidade e cuja utilidade se tem feito ainda mais evidente durante o anno findo, tivessem sido o Manual da Republica Argentina e uma extensa bibliographia e carthographia sobre o Chile, com tudo, os esforços da Secretaria se tem estendido muito mais além.

Já fazem alguns annos que a secretaria tem tratado de obter auxilio, por intermedio de seus membros correspondentes, dos differentes paizes que compoem a União, pedindo-lles que cooperassem agora pessoalmente ou na preparação de obras sobre os respectivos paizes ou que coadjuvassem com a secretaria em conseguir os serviços das pessoas mais competentes do local para o mesmo trabalho, devendo ser compensados pelos ditos serviços tanto quanto possivel podesse fazer a secretaria. É com profundo pezar que o director é obrigado a dizer, que, apezar das numerosas promessas de auxilio que elle tem recebido de varios paizes, somente trez d'elles teem proporcionados informações a secretaria consideradas sufficientemente completas ou exactas afim de serem publicadas. Parece, pois, que a secretaria ha de depender em seus proprios recursos e no trabalho de publicar manuaes, que na opinião do director é de grande urgencia, deve necessariamente tomar muito mais tempo do que elle contava em dedica-lo.

É muito provavel que a obra em castellano sobre os Estados Unidos, cuja a conclusão se tem demorado inevitavelmente, será imprimida em principios do anno vindouro, e que se publicarão proximamente novas edições dos manuaes do Mexico e Venezuela.

Em Abril de 1903 o Conselho Directivo ordenou que a Secretaria preparasse uma obra sobre o Direito Internacional Commercial que se referisse especialmente aos paizes pan-americanos. Antes de começarem os trabalhos foi necessario procurar-se exemplares dos codigos vigentes do commercio nos differentes estados latino-americanos, e o senhor Secretario de Estado em uma instrucção datada de 12 do Maio de 1903, ordenou aos representantes diplomaticos dos Estados Unidos acreditados aos ditos paizes que adquirissem para o uso d'esta Secretaria e remetterssem o mais cedo possivel as referidas obras. Até o presente não temos mais do que os codigos de Venezuela, Haiti, Mexico, Guatemala, Chile, Perú, Honduras, Bolivia, Brazil, Cuba, a Republica Argentina, Uruguay, Ecuador, e Nicaragua.

O trabalho se está fazendo e é de esperar que os outros paizes forneçam em breve os exemplares que foram pedidos dos referidos codigos, a fim de que a publicação possa ser concluida o mais cedo possivel. Se esta obra provar bem, é a intenção da Secretaria emprehender em compilações semelhantes relativas ás leis de explorações de minas, navegações, patentes, etc. Já se tem em mão quasi todos os dados necessarios para uma obra sobre as leis de patentes de invenção e marcas registradas da America latina, e se pensa que esta publicação poderá ser feita dentro de poucos mezes.

O mappa de Costa Rica que depois de ter-se concluido se remetteu o anno passado ao Governo d'aquella Republica para ser devidamente examinado já está nas mãos do impressor.

Dois mappas de Nicaragua se prepararam e publicaram no curso d'este anno. Os do Brazil, Honduras e Salvador estão já definitivamente concluidos, porem ainda não foram imprimidos.

BIBLIOTHECA.

A seguinte declaração mostra o augmento da Bibliotheca Memorial de Colombo d'esde a data do ultimo relatorio (29 de Novembro de 1902).

Numero de livros e folheitos na Bibliotheca em data do meu ultimo relatorio.	9, 986
Addicionados durante o anno proveniente de doações e trocas	724
Addicionados durante o anno proveniente de compras.....	49
<hr/>	
Numero total de addições, incluindo-se relatorios officiaes (excepto gazetas officiaes) e livros novos e usados.....	773
Numero de livros e folhetos que estão hoje na Bibliotheca	10, 759
Addicionados d'esde 1899	5, 759
Numero de volumes encadernados d'esde o meu ultimo relatorio	371
Numero de cartões adicionados ao catalogo geral.....	3, 558
Numero de periodicos adicionados ás collecções permanentes	32
Numero total de periodicos cujas collecções se conservam permanentemente..	200
Numero de atlas adicionados durante o anno	7
Numero de mappas adicionados durante o anno	43

De parte o catalogo geral da Bibliotheca se preparou outro composto de 3,529 cartões referentes aos livros sobre a America Central e do Sul, que não temos na Bibliotheca porem que se encontrarão na do Congresso em Washington.

Se recebeu tambem emprestado do Senhor T. C. DAWSON, uma collecção de differentes livros sobre a America, e principalmente o Brazil, composta de 365 volumes, 4 folhetos e 16 mappas.

O numero de publicações officiaes recebidas dos differentes paizes d'esde o meu ultimo relatorio, é o seguinte:

Paizes.	Volumes.	Folhetos.
Republica Argentina	31	20
Bolivia	12	9
Brazil	35	38
Chile	14	6
Colombia	2	.....
Costa Rica	3	.....
Cuba	12	25
Republica Dominicana .....	.....	.....
Ecuador	4	1
Guatemala	7	2
Haiti	1	.....
Honduras	1	6
Mexico	15	8
Nicaragua	1	.....
Paraguay	2	4
Perú	17	18
Salvador	1	4
Uruguay	5	10
Venezuela	9	2
Estados Unidos	94	49

Novo edificio para a Bibliotheca Memorial de Colombo e a Secretaria Internacional das Republicas Americanas.

Em consequencia do augmento constante da Bibliotheca, tem resultado que o espaço que podia dar-se no edificio que a Secretaria Internacional das Republicas Americanas temporariamente occupa presentemente, é inteiramente inadequado. O continuado augmento publico que serve-se da bibliotheca, demonstra a utilidade da instituição e a necessidade em obter-se um local mais seguro e espaçoso. Esses factos, conjunctamente com o desejo de ter-se uma extensão de espaço aonde possam reunirem-se as differentes commissões internacionaes que se tenham estabelecido ou possam estabelecerem-se, assim como tambem as necessidades da Secretaria Internacional possam ser commodamente alojadas e em proximidade immediata da Bibliotheca, impelliram ao Conselho Directivo á considerar sobre um plano para a construcção de um edificio permanente para esses fins.

Na sessão do Conselho que teve lugar em 5 de Janeiro de 1903, se nomeou uma commissão para estudar o projecto e informar-se sobre elle; e em uma assemblea especial do dia 23 de Maio seguinte, a dita commissão apresentou o seu relatorio. A commissão foi da opinião que o unico plano practicavel pelo qual a ideia poderia ser levada a effeito seria para cada uma das Potencias que compõe a União obrigar-se a contribuir com uma somma determinada, da mesma maneira que é feita com a contribuição para a conservação da Secretaria. Foi tambem da opinião que o edificio e pertences poderiam ser comprados por 125 mil dollars. O relatorio da commissão foi unanimemente approvado pelo Conselho Directivo, e o Senhor Secretario de Estado dos Estados Unidos, Presidente da sessão manifestou tambem a sua approvação com as seguintes phrases:

“Eu diria por mim mesmo que o plano parece muito bom e tenho

a certeza de que o Presidente será também da mesma opinião, que é uma ideia excellente. Fazem treze annos que a União existe, tempo bastante para demonstrar que, ainda quando não tivesse ella completado tudo quanto esperava-se, tem sido de utilidade substancial para todos nós, e não podemos pensar, por um só momento, em permittir que caia em desuso ou abandonar a esperança de seu progresso continuado e desenvolvimento para o beneficio commum.

“Me será muito agradável submeter á consideração do Presidente a suggestão contida no relatorio, e solicita-lo a acceitar, e, logo que se reuna o Congresso no proximo inverno pedir para votar sobre a quantia correspondente a contribuição dos Estados Unidos.

“Creio que temos direito a chegarmos a conclusão, pela propria experiencia de alguns annos e de tudo que se tem completado, de que n’esta instituição todas as Republicas tem a possibilidade de alcançar grande e permanente beneficio; será para todos nós motivo de satisfação saber termos collaborado para com a sua fundação, e nos será agradável lembrar as estreitas relações que temos estabelecido devido a ella.”

Quinze dos Governos que compõe a União já manifestaram suas approvações sobre o projecto para a construcção do edificio, e trez d’elles já pagaram suas quotas correspondentes para esse fim.

Tenho a honra de ser, Senhores, vosso obidiente servidor.

W. W. ROCKHILL, *Director*.

SECRETARIA SANITARIA INTERNACIONAL.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS.

Senhores Membros do Congresso Nacional:

Eu vos transmitto com isto um relatorio do Secretario de Estado referente á Secretaria Sanitaria Internacional, creada pela Primeira Conferencia Sanitaria Internacional das Republicas Americanas em consequencia de uma resolução da Conferencia Pan-Americana durante o inverno de 1901-2, solicitando uma appropriação para o pagamento da parte annual que tóca aos Estados Unidos com as despesas da Secretaria.

Em vista da importância d’esta Secretaria, eu recommendo que a appropriação solicitada seja concedida.

THEODORE ROOSEVELT.

CASA BRANCA, 11 de Dezembro de 1903.

Senhor PRESIDENTE:

A Segunda Conferencia Internacional dos Estados Americanos, convocada na cidade do Mexico de 22 de Outubro de 1901 á 31 de Janeiro

de 1902, passou resoluções sobre quarentena e sanitação que foram devidamente assignadas pelos Delegados por parte dos Estados Unidos, e adoptadas por este Governo em data de 29 de Janeiro de 1902. (Copia d'estas resoluções são enclusas com isto.)

A quinta resolução estipula que uma convenção geral de representantes das organizações de hygiene das differentes Republicas Americanas será convocada pela Junta Directiva da União Internacional das Republicas Americanas a reunir-se em Washington, D. C., dentro de um anno da data da adopção d'estas resoluções por esta conferencia; que cada Governo representado n'esta conferencia designará um ou mais Delegados para assistirem a dita convenção; que aos seus Delegados sejam conferidos autoridade por cada Governo capacitando-os a entrarem em combinação com os Delegados das outras Republicas na conclusão de taes accordos e regulamentos sanitarios conforme o juizo da dita convenção possa ser em beneficio de todas as Republicas representadas n'ella; que a votação na dita convenção seja por Republicas, e cada Republica representada n'ella ter o direito de um voto; que a dita convenção proverá para a convocação de subsequentes convenções sanitarias em occasiões certas e em taes lugares que possam ser considerados mais apropriados para a convenção; e que designará uma Junta Executiva Permanente de pelo menos cinco membros, que continuará até a seguinte convenção, em cuja occasião a Junta será nomeada, com um Presidente a ser eleito por votação pela convenção, a dita Junta Executiva a ser conhecida como a Secretaria Sanitaria Internacional com assento permanente em Washington, D. C.

Em proceguimento dos termos d'esta resolução, a Primeira Convenção Sanitaria Internacional das Republicas Americanas foi devidamente convocada em Washington, e teve lugar nos dias 2, 3 e 4 de Dezembro de 1902, conseguindo, em quanto ao possivel n'aquella data, a materia das resoluções assignadas no Mexico.

Esta convenção sanitaria creou, conforme foi requerida sob as resoluções do Mexico, uma Junta Executiva Permanente, a ser conhecida como a Secretaria Sanitaria Internacional, com assento permanente em Washington, D. C., e no paragrapho III do Artigo VII das resoluções adoptadas pela convenção recommendou que "em ordem de ser levado a effeito os meios acima indicados (concernentes a Secretaria Sanitaria Internacional) uma quantia de \$5,000 será cobrada pela Secretaria das Republicas Americanas de conformidade com o paragrapho VII das resoluções da Segunda Conferencia Americana Internacional acima narrado," que lê da seguinte forma:

Que os ordenados e despesas dos Delegados para a convenção e dos membros da Secretaria Sanitaria Internacional aqui referidos e recommendados sejam pagos pelos seus respectivos Governos, porem que as despesas do escriptorio de investigações especiaes possam ser feitas, conjunctamente com aquellas para as traducções, publicações e distri-

buições de relatorios sejam pagas de um fundo especial a ser creado por apropriações annuas feitas pelas Republicas representadas em taes convenções, na mesma proporção que existe em vigor entre as Republicas Americanas para a conservação da Secretaria das Republicas Americanas. Ainda mais, que esse interesse de economias, a dita Secretaria das Republicas Americanas será utilizada pelas convenções aqui referidas, e pela Secretaria Sanitaria Internacional aqui recomendada, do melhor modo possível, para as correspondencias, contas, pagamentos e conservação dos incidentes do archivo sobre os trabalhos comprehendidos n'estas resoluções.

A quota annual que toca aos Estados Unidos d'esta quantia de \$5,000 é de \$2,830.79.

O abaixo assignado, Secretario de Estado respeitosaemente recomenda que, ao Congresso seja solicitado a apropriação d'essa quantia para o anno fluente, e ser feita immediatamente obtivel de quaesquer fundos não aliás dispostos pelo Thesouro.

Respeitosamente submettido.

JOHN HAY.

DEPARTAMENTO DE ESTADO,

Washington, 9 de Dezembro de 1903.

REPUBLICA ARGENTINA.

OS MOVIMENTOS DOS PORTOS EM SETEMBRO DE 1903.

Os seguintes algarismos, que foram publicados pela Revista Financieira e Commercial de Buenos Ayres, mostram os movimentos dos principaes portos da Republica Argentina durante o mez de Setembro de 1903:

BUENOS AYRES.

Milho.....	saccas..	1, 823, 928
Trigo.....	id....	90, 316
Linhaça.....	id....	122, 367
Farinha de trigo.....	id....	139, 418
Lã.....	fardos..	5, 117
Pelles de carneiro.....	id....	7, 425
Couros de boi, seccos.....	numero..	91, 386
Couros de boi, salgados.....	id....	72, 409
Couros de cavallo, seccos.....	id....	7, 194
Couros de cavallo, salgados.....	id....	631
Pelles de bezerro.....	id....	7, 179
Crina.....	fardos..	126
Diversos couros.....		559
Bolos de linhaça.....	saccas..	10, 170
Farelo.....	id....	325, 109

Assucar	saccas..	2, 240
Óssos e cinza de óssos	toneladas..	5, 537
Chifres		87
Manteiga	caixas..	3, 955
Quebracho	toneladas..	1, 467
Extract de quebracho	saccas..	28, 894
Intestinos	meiapipas..	656
Cavillos	cabeças..	1, 636
Mulos	id..	2, 805
Sébo	pipas..	1, 613
Id	meiapipas..	10, 655
Xarque	fardos..	17, 865
Carneiros castrados gelados	numeros..	104, 106
Carne conservada	caixas..	26, 299
Feno	fardos..	55, 654
Carneiros gelados	quartos..	36, 133
Carnes geladas	id..	60, 086
Diversas carnes	pacotes..	5, 456
Fumo	fardos..	1, 751
Extracto de carne	caixas..	389
Sangue secco	saccas..	1, 429

LA PLATA.

Durante o mez de Setembro de 1903 foram despachados do porto de La Plata 16 vapores, levando as seguintes mercadorias:

Milho	kilos..	10, 597, 939
Trigo	id..	1, 368, 845
Linhaça	id..	350, 200

BAHIA BLANCA.

Foi despachado do porto de Bahia Blanca durante o mez de Setembro de 1903 um vapor levando para Inglaterra 65,343 saccas de trigo.

SAN NICOLAS.

Durante o mez de Setembro de 1903, 28 vapores e dois navios á vela foram despachados do porto de San Nicolas transportando as seguintes mercadorias para os diversos paizes:

Inglaterra:		Italia:	
Milho	saccas.. 29, 343	Milho	saccas.. 16, 414
Linhaça	id.. 986	Pelles de carneiro..	fardos.. 378
Belgica:		Africa:	
Milho	id.. 7, 957	Milho	saccas.. 17, 129
Allemanha:		Ordens:	
Milho	id.. 30, 071	Milho	id.. 515, 771
França:			
Milho	id.. 15, 629		
Linhaça	id.. 4, 943		

O SYSTEMA TELEGRAPHICO.

O Senhor AMES, Encarregado de Negocios dos Estados Unidos, em Buenos Ayres, remetteu ao Departamento de Commercio e Trabalho a informação seguinte:

O systema de circuito—exposto de telegraphia é o usado na Republica Argentina e para conveniencia na revisão os telegrammas são recebidos escriptos em tiras de papel, de conformidade com as requisições da lei telegraphica. A maior parte dos telegraphistas recebem os telegrammas pelo som, porem devem sempre deixar as tiras correrem para poderem ser archivadas.

Nas construcções das primeiras linhas telegraphicas do paiz, postes de ferro foram usados, esses postes foram feitos na Inglaterra pela casa de Siemens Brothers. D'esde então, as madeiras duras do paiz (quebracho colorado, urunday, assim como algumas qualidades de palmeiras), estão substituindo o ferro para postes.

Os fios restam sobre isoladores de porcelana collocados em braços de madeira, que são transversalmente ligados aos postes por meio de ganchos de ferro.

Os instrumentos e os materiaes das linhas telegraphicas são comprados dos fabricantes: Siemens Brothers, de Londres, e Felten & Guillaume da Allemanha, fornecem os fios.

A quantia gasta annualmente com a conservação da linha telegraphica Nacional é de \$78,000 papel moeda nacional (cerca de \$33,500 moeda dos Estados Unidos).

Estão sendo projectadas novas linhas de uma extensão de 9,200 kilometros.

A extensão do systema telegraphico em operação pertencente ao Governo é de 21,885 kilometros com 515 escriptorios telegraphicos.

A extensão das linhas pertencentes as estrados de ferro e a outros individuos sob a inspecção do Governo é de 27,003 kilometros com 996 escriptorios.

CHILE.**RELATORIO DA COMPANHIA DE AGUA SANTA, PRIMEIRO SEMESTRE DE 1903.**

Segundo o "Chilean Times" de 31 de Outubro de 1903, as Fabricas de Nitrato de Agua Santa, Valparaiso, Primitiva, conjunctamente com a Estrada de Ferro e Porto renderam um producto total de \$1,080,139.21 (£81,010 8s. 10d.) depois de feitas as provisões necessa-

rias e reduções. O lucro liquido de \$316,584.62 (£65,007 2s. 2d.) foi distribuido da maneira seguinte:

	£.	s.	d.
Desenvolvimento e Fundo de Reserva de Agua Santa	12,000	0	0
Fundo de Reserva de Valparaiso	15,000	0	0
Fundo de Reserva de Primitiva	1,250	0	0
Dividendo Interno de 15 de Julho de 1903	18,000	0	0
Dividendo Final de 3 por cento para o semestre	18,000	0	0
Transportado para o Fundo de dividendos, o saldo de	157	2	2

O frete transportado pela estrada de ferro durante o simestre de 1903, montou em 3,530,465.01 quintaes, contra 4,188,145.77 quintaes durante o primeiro simestre de 1902, e 4,444,280.15 durante o segundo.

A producção de nitrato no primeiro simestre de 1903, foi a seguinte:

	Quintaes.
Agua Santa	344,370
Valparaiso	300,500
Primitiva	160,430
Total	805,300

As vendas durante o simestre de 1903, montaram em 830,900 quintaes.

ECUADOR.

EMENDAS PARA AS LEIS DAS ALFANDEGAS.

Texto das emendas para as leis das alfandegas do Ecuador, enviado á Secretaria das Republicas Americanas pelo Consul Geral d'aquella Republica em Nova York:

ARTIGO 87.

Os consules do Ecuador cobrarão em estampilhas fiscaes os emolumentos pelas legalisações das Facturas Consulares de conformidade com a seguinte tarifa: Até 200 dollars, 2 dollars; de 201 dollars até 500 dollars, 5 dollars; de 501 dollars até 1,000 dollars, 10 dollars; de 1,000 em diante, para cada 100 dollars ou fracção d'essa quantia, 1 dollar.

Pelos manifestos se cobrará 20 per cento sobre o valor dos emolumentos cobrados em todas as facturas que formarem o manifesto.

ARTIGO 88.

Quando os administradores das alfandegas observarem que o valor real das mercadorias enumeradas na factura consular é evidentemente superior ao declarado n'ella, poderão elles levarem immediatamente ao conhecimento dos conferentes das alfandegas, afin de que esses, depois de estar inteiramente provado o facto e a parte interessada estando presente, possão impôr sobre ella, como uma multa, o pagamento de cinco vezes a quantia da tentada fraude na certificação dos emolumentos por meio de declaração falsa.

Os embarcadores far-se-hão scientes do texto da emenda anterior por cartazes que serão expostos nos consulados em lugares bem visiveis.

Os consules que, ao certificarem uma factura, observarem differença notavel entre o valor effectivo e o declarado, chamará a attenção do facto ao embarcador, e se este insistir sobre a legalisação da factura, o Consul deverá legalisa-la, e immediatamente prevenir, sobre o occorrido, ao administrador da alfandega correspondente ao porto que o corregamento é destinado.

É indispensavel que, com a factura consular, os conhecimentos de generos embarcados sejam enviados ao Consul, visto ser necessario para fins estatisticos.

Esta emenda entrará em vigor no dia 1^o de Janeiro de 1904.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 149 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento de Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação correspondente ao mez de Novembro de 1903, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os onze mezes findos em Novembro, 1903, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que nos algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua copilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Novembro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Janeiro.

O COMMERCIO ESTRANGERIO EM NOVEMBRO DE 1903.

O relatorio preliminar das importações e exportações durante o mez de Novembro e os onze mezes do anno calendario de 1903, expedido pelo Departamento de Commercio e Trabalho dos Estados Unidos, mostra tendencia para augmento nas exportações e diminuição nas importações. As exportações totaes em 1903, durante o mez importaram em 160,269,795 dollars comparadas com 125,200,618 dollars durante o mesmo mez do anno passado e 136,455,639 dollars em 1901. Nos onze mezes findos em 30 de Novembro de 1903, as exportações totaes foram de 1,309,934,411 dollars contra 1,212,693,530 dollars o anno passado, um acrescimo de 97,240,881 dollars, porem em 1901 foi de 1,328,434,321 dollars. O valor das importações em Novembro de 1903, foi de 77,306,434 dollars, comparados com 85,386,170 dollars o anno passado

e 72,566,307 dollars, em 1901. O total nos ultimos onze mezes foi de 917,784,009 dollars, contra 874,959,883 dollars o anno passado e 800,490,639 dollars em 1901. Em quanto que no mez de Novembro de 1903, houve um excesso nas exportações sobre as importações na importancia de 83,206,361 dollars, e durante os onze mezes de 392,150,402 dollars.

O quadro seguinte é a declaração official mostrando as importações e exportações de mercadorias nos e dos Estados Unidos durante o mez de Novembro de 1903.

	Novembro—		Onze mezes findos em Novembro—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
MERCADORIAS.				
Importações:				
Livre de direitos.....	\$34,539,696	\$34,005,886	\$367,975,879	\$400,420,752
Sujeitos aos direitos.....	50,896,474	43,057,548	506,984,004	517,363,257
Total.....	85,386,170	77,063,434	874,959,883	917,784,009
Exportações:				
Domestico.....	123,187,878	158,397,333	1,187,358,933	1,284,555,447
Estrangeiro.....	2,012,740	1,872,462	25,334,597	25,378,964
Total.....	125,200,618	160,269,795	1,212,693,530	1,309,934,411
Excesso de exportações.....	39,814,448	83,206,361	337,733,647	392,150,402
OURO.				
Importações.....	5,981,743	11,370,690	42,006,681	48,037,398
Exportações.....	720,331	993,150	33,177,479	42,177,479
Excesso de importações.....	5,261,412	10,377,540	8,829,202	5,859,919
PRATA.				
Importações.....	2,199,069	2,556,426	23,701,649	21,895,853
Exportações.....	3,762,974	6,067,762	43,726,079	34,119,689
Excesso de exportações.....	1,563,905	3,511,336	20,025,430	12,223,836

O quadro seguinte mostra os valores das exportações e importações de alguns dos principaes artigos durante os onze mezes findos em 30 de Novembro de 1903, em comparação com o mesmo periodo em Novembro de 1902:

Classificação.	Onze mezes findos em Novembro—	
	1902.	1903.
IMPORTAÇÕES.		
Artigos alimenticios e animaes.....	\$193,132,904	\$193,314,825
Artigos em condições naturaes para varios processos de industria domestica.....	282,283,478	293,499,542
Artigos fabricados ou parcialmente fabricados para ser usado como materias nas artes de manufacturas e mechanicas.....	125,317,965	140,845,440
Artigos manufacturados promptos para consumo.....	149,610,089	159,872,047
Artigos de uso voluntario, luxo, etc.....	124,615,447	130,352,185
EXPORTAÇÕES.		
Exportações domesticas:		
Productos de agricultura.....	715,648,282	789,669,330
Productos de manufacturas.....	377,757,576	382,768,127
Productos de minas.....	33,224,129	41,507,080
Productos de floresta.....	48,229,236	58,060,562
Productos de pescarias.....	7,860,971	6,262,949
Productos miscellaneos.....	4,638,749	6,287,939

O COMMERCIO DE CARVÃO DE PEDRA DURANTE OS PRIMEIROS NOVE MEZES DE 1903.

A Secretaria de Estatísticas dos Estados Unidos declara que a importação de carvão de pedra nos Estados Unidos durante os primeiros nove mezes de 1903, attingiu a 2,687,081 toneladas, contra 1,546,112 toneladas nos mezes correspondentes do anno anterior, um augmento de 1,140,969 toneladas. A redução nos direitos sobre o carvão de pedra autorisado pelo Congresso em Janeiro de 1903, entrou em vigor no dia 14 do mesmo mez, de maneira que os algarismos para os nove mezes de 1903, praticamente representam a importação de carvão livre de direitos durante todo aquelle periodo comparado com o periodo correspondente do anno anterior, em que as importações do carvão bituminoso pagavam direitos. Esse augmento de 1,140,000 toneladas foi principalmente no carvão do Reino Unido, cujas importações durante os nove mezes findos em Setembro de 1903, attingiram á 1,105,951 toneladas, contra 73,243 toneladas nos nove correspondentes mezes de 1902. Do Canadá as importações totaes de carvão bituminoso durante os nove mezes findos em Setembro 30 de 1903, foram de 1,225,294 toneladas, contra 1,195,869 toneladas nos mezes correspondentes do anno anterior, um augmento de unicamente 29,423 toneladas.

Dos outros paizes as importações foram pequenas, tendo sido a maior quantidade, depois do Reino Unido, vinda do Japão cujas importações foram de 50,784 toneladas durante os nove mezes de 1903, contra 8,176 toneladas nos mezes correspondentes de 1902, e “outros a Asia a Oceania” 303,626 toneladas, contra 259,951 nos mezes correspondentes de 1902. D'este modo, quasi todo o augmento nas importações de carvão em 1903, com a redução nos direitos autorisado em Janeiro, foi do Reino Unido, em quanto que o augmento total attingiu a 1,140,969 toneladas.

As exportações totaes de carvão dos Estados Unidos durante os nove mezes findos em 30 de Setembro de 1903, attingiram a 6,314,189 toneladas, contra 4,720,330 toneladas nos mezes correspondentes do anno passado, que foi um augmento de 1,593,859 toneladas.

Em epoca alguma anterior ao exercicio de 1903, as importações de carvão alcançaram a 2,000,000 de toneladas em um só anno, que foram de 3,610,225 toneladas ou um pouco mais de 1 por cento da producção domestica, emquanto que as maiores exportações foram em 1901 que attingiram a 7,675,594 toneladas. A importancia relativa das importações ou exportações para com a producção de carvão das minas dos Estados Unidos está manifestada pelos algarismos da producção de carvão segundo é relatado de anno em anno pelo Estudo Geologico, que mostra ter sido a producção total de carvão em 1903, de 269,000,000 de toneladas de 2,240 libras, sendo essa quantidade quasi que a mesma que foi em 1901, em cujo anno os algarismos quotados foram de 261,873,675 toneladas.

AS EXPORTAÇÕES DE FERRO E AÇO EM 1903.

Pelas recentes estatísticas compiladas pelo Departamento de Commercio e Trabalho por intermedio de sua Secretaria de Estatísticas, mostram o commercio dos Estados Unidos em manufacturas de ferro e aço.

Principiando com \$52,144 que foi em 1800, o augmento fez-se extremamente vagaroso durante os primeiros cincoenta annos do seculo, tendo elle sido somente de \$1,952,702 em 1850. Em 1860 a totalidade foi de \$5,870,114; em 1870, de \$13,483,163; em 1880, de \$14,716,524; em 1890, de \$25,542,208 e em 1900, de \$121,913,548, tendo sido o augmento na terminação do decennio do seculo perto de quatro vezes mais do que foi nos noventa annos anteriores. Em 1901 a totalidade foi de \$117,319,320; em 1902, de \$98,552,562; e em 1903, de \$96,642,467.

Que desde 1900 a diminuição nas exportações tivesse sido devido principalmente á augmentada procura do paiz está indicado pelo facto de que as produções domesticas do lingote de ferro, que é base para as fabricações de ferro e aço, augmentaram de 13,789,242 toneladas que foram em 1900, o anno das maiores exportações, para 17,821,307 toneladas em 1902, um augmento cerca de 30 por cento durante o periodo em que deu-se a redução nas exportações. Uma melhor prova da grande procura do ferro e aço no paiz foi que durante este periodo recente em que a produção de lingote de ferro foi extremamente augmentada e as exportações das fabricações de ferro e aço diminuidas, as importações de ferro e aço augmentaram de \$20,478,728 em 1900 para \$51,617,312 em 1903.

Considerando-se a distribuição do ferro e aço para com os varios paizes do mundo, pode-se dizer que, em 1900 a Europa recebeu um total maior do que outro qualquer paiz, tendo sido n'aquelle anno a valor total das exportações do ferro e aço dos Estados Unidos para a Europa de \$45,788,554. Em 1900 a America do Norte recebeu dos Estados Unidos fabricações de ferro e aço no valor de \$42,378,119; a America do Sul, \$7,357,417; a Asia, \$11,225,144; a Oceania, \$12,869,947; e a Africa, \$2,304,498. A redução em 1902 e 1903 comparada com o anno de 1900 foi principalmente nas exportações para Europa que declinaram de \$45,000,000 que foram em 1900 a \$31,127,601 em 1902, e que foi cerca da mesma quantia em 1903. Entretanto a America do Norte augmentou um pouco nos recebimentos de ferro e aço dos Estados Unidos tendo sido a valor das importações em 1902 de \$43,647,867, contra \$42,378,119 que foi em 1900. Houveram tambem pequenos decrescimentos nos embarques para a Asia e Oceania.

Machinismos são sem duvida os artigos mais importantes das exportações em fabricações de ferro e aço. As varias classes de machinismos que podem ser separadamente declarados são: Machinas de locomotiva, machinas estacionarias, machinas electricas, machinas de custura,

machinas para escrever, machinismos para fabricação de calçado, para registros de dinheiro, para lavanderia, emprensas, e machinismos para bombas. Alem d'esses, comtudo, ha um grande grupo de machinismos que não está separadamente declarado devido á variedade d'elles e tambem o enorme numero de differentes classes de mecanismos que estão incluidos. Esse unico grupo de "mechanismo que não está classificado separadamente" augmentou de \$10,000,000 que foi em 1892 para mais de \$20,000,000 em 1902.

A nota mais importante em seguida sob a classificação geral de mecanismos é a de machinas electricas, que somente foi separadamente classificada em 1898, attingindo n'aquelle anno a quantia de \$2,000,000 e que em 1902 aproximou-se a \$5,500,000. Machinas de custura no valor de \$2,250,000 que foi em 1889, elevou-se para mais de \$4,000,000 em 1902. Machinas de escrever, que separadamente foram notadas em 1897, attingiu n'aquelle anno a menos de \$1,500,000 e em 1902 a perto de \$3,500,000. Machinas de locomotiva augmentou de \$1,750,000 que foi em 1892 para mais de \$5,500,000 em 1900, porem, devido á muito grande procura no mercado do paiz pela fabricação dos Estados Unidos declinou em 1902 para \$3,250,000.

Mechanismos para trabalhos metallicos, que separadamente não eram notados anterior ao anno de 1898, augmentou de $4\frac{1}{2}$ milhões que foi n'aquelle anno para mais de 7,000,000 dollars em 1900; bombas e mecanismos para bombas que segue-se em ordem da classe (machinismo), attingiu um pouco mais de 2,000,000 de dollars; registros de dinheiro augmentou de \$13,000 que foi em 1907, o primeiro anno em que foram elles separadamente notados, para 1,144,062 dollars em 1902; as outras classes de mechinismos collocados successivamente em suas ordens relativas de importancia, são machinismos para a fabricação de calçados, imprensas, machinas estacionarias, machinas de lavanderia e machinas de fogo. D'este modo, machinismos somente representaram, em 1900, o valor de 55,000,000 de dollars que foi o das exportações de fabricações de ferro e aço do total geral de 121,913,548 dollars das exportações de fabricações de ferro e aço n'aquelle anno, ou quasi a metade do total.

Esta declaração de "machinismo" não inclue implementos de agricultura, bicycledes, instrumentos telegraphicos e telephonicos, e outros artigos que não são exclusiva ou principalmente de ferro e aço. As exportações de machinas (fabricações de ferro e aço) dos Estados Unidos como um grupo, monta cerca de 75,000,000 de dollars annualmente. O seguinte em ordem depois de machinismos vem o grupo de fechaduras, bisagras e outras ferragens na quantia de 6 milhões de dollars; arame, mais de 5 milhões de dollars; ferramentas, $3\frac{1}{2}$ milhões; caldeiras e partes de machinas, quasi 2 milhões; fundições, $1\frac{1}{2}$ milhões; e outros artigos seguindo successivamente em seus valores relativos, como sejam pregos de arame, armas de fogo, lingote de ferro, barras

de aço, estufas e fugões, ferro em barra, folhas e chapas de aço, varas de arame, serras, pregos cortados, folhas e chapas de ferro, tachas, fragmentos de ferro, cutelaria, cofres, rodas de carro, folhas de estanho, arcos de ferro, atilhos, barras e massas de ferro crú, e travessas de ferro.

AS EXPORTAÇÕES DE COBRE DURANTE OS NOVE PRIMEIROS MEZES DE 1903.

As exportações de cobre bruto e minerio reduzidos em cobre puro, exclusivo de ingredientes contendo sulphato de cobre, durante os nove primeiros mezes de 1903, segundo algarismos compilados pelo secretario da praça de metal de Nova York, são os seguintes:

	En toneladas de 2,240 libras.		
	1903.	1902.	1901.
Janeiro	10, 478	15, 474	9, 845
Fevereiro	8, 935	14, 001	7, 589
Março	12, 941	20, 015	6, 624
Abril	13, 670	16, 400	4, 929
Maió	9, 207	15, 493	10, 910
Junho	8, 606	13, 258	9, 428
Julho	8, 405	11, 370	7, 563
Agosto	10, 638	11, 814	6, 408
Setembro	12, 000	12, 627	6, 354

MEXICO.

A EMIGRAÇÃO CHINEZA.

Segundo um relatório do Senhor W. W. CANADA, Consul dos Estados Unidos em Veracruz, de 15 de Outubro de 1903, dirigido ao Departmento de Commercio e Trabalho dos Estados Unidos, o Governo mexicano decidiu permittir a emigração chinesa debaixo de certas restricções. Todas as pessoas antes de embarcarem em um porto chinez deverão ser providas de um certificado medico legalizado pelo Consul mexicano, ou, na ausencia d'aquella authoridade, pelo Consul americano, certificando a saude physica do supplicante para passagem ao Mexico; o dito certificado será somente valido por dois mezes depois da data.

A embarcação que trousser emigrantes deverá ser provida com appparelhos proprios de desinfecção, e durante a viagem toda a roupa e bagagem dos passageiros deverão ser desinfectados, assim como a propria embarcação, afim de assegurar a destruição de todos os vermes.

A embarcação, carga, e bagagem deverão ser outra vez desinfectados no porto da chegada, e os passageiros serão collocados sob observações em edificios appropriados, construidos pela Companhia de Vapores Commerciaes da China, no porto de Manzanillo e serem alli detidos por um espaço de tempo determinado á custa d'aquella companhia.

Quando o numero de passageiros em qualquer das embarcações não exceder a dez, elles poderão desembarcar nos seguintes portos: Acapulco, Manzanillo, Mazatlan, Guaymas, Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos.

Japonezes que chegarem de portos chinezes ou japonezes estarão sujeito ás mesmas restricções acima citadas.

A PRODUÇÃO DO FUMO EM 1902-3.

As estatisticas sobre a produção do fumo no Mexico durante o exercicio de 1902-3, publicada no “Economista Mexicano” de 28 de Novembro de 1903, foram do modo seguinte:

	Cigarros.	Charutos “cut.”	Charutos “perilla.”	Rapé.	Fumo des- fiado, pe- neirado.	Fumo desfiado.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
1898-99	4,915,730	174,627	432,965	414	22,828	111
1899-1900	5,906,519	236,559	417,931	22	23,625	108
1900-1901	5,974,333	283,472	405,797	16	17,656	459
1901-2	6,203,966	395,510	425,165	9	23,260	1,196
1902-3	7,305,079	393,083	458,021	14	23,051	3,585

É notavel o augmento constante em todas as diversas ordens de fumos preparados, com a excepção do rapé que quasi não se fabrica, sendo a procura d'elle quasi que nominal. E muito consideravel o augmento nos cigarros, tendo quasi que duplicado durante os cinco annos de analyse; os cigarros feitos no paiz tem gradualmente forçado os de Havana do mercado mexicano; antigamente o Mexico era um dos maiores consumidores

Existem na Republica 670 fabricas de fumo, distribuidas da seguinte maneira:

Aguascalientes	9	Campeche	2
Districto Federal	31	Tabasco	10
Durango	14	Tamaulipas	22
Guanajuato	103	Veracruz	70
Hidalgo	3	Yucatan	2
Mexico	7	Baixa California	2
Morelos	4	Colima	7
Puebla	33	Chiapas	1
Querétaro	24	Guerrero	10
San Luis Potosí	31	Jalisco	44
Tlaxcala	20	Michoacan	67
Zracatecas	20	Oaxaca	22
Coahuila	19	Sinaloa	9
Chihuahua	8	Tepic	36
Sonora	30	Fabricas totaes	670

PRODUCCÃO MINERAL EM 1902-3.

O “Economista Mexicano” de 28 de Novembro e de 19 de Dezembro de 1903, publica as estatisticas seguintes relativas á produção mineral do Mexico durante o exercicio de 1902-3.

A produção mensal do ouro e da prata no exercício de 1902-3, foi a seguinte:

Mezes.	1902-3.	
	Ouro.	Prata.
1902.		
Julho	\$762,963.77	\$4,985,678.48
Agosto	863,205.60	6,621,346.99
Setembro	880,083.63	4,934,326.52
Outubro	744,529.66	5,222,188.14
Novembro	858,623.87	7,946,299.77
Dezembro	935,443.43	6,801,193.19
1903.		
Janeiro	1,405,970.38	8,017,402.82
Fevereiro	1,521,598.71	4,731,278.49
Março	1,826,697.77	8,564,136.46
Abril	1,900,343.23	7,406,233.45
Maió	1,525,969.88	8,232,386.82
Junho	1,582,845.14	6,908,254.19
Total em 1902-3	14,805,975.27	82,320,735.32
Total em 1901-2	9,928,386.28	72,407,890.55
Augmento em 1902-3	4,887,588.99	9,912,835.77

A extensão das propriedades mineraes desenvolvidas durante o exercício que findou-se em 30 de Junho de 1903, conjunctamente com a classificação dos minerios, foi como segue-se:

	Numero de propriedades.	Hectares.	Ares.
Ouro.....	1,298	17,497	10
Ouro e prata.....	4,345	41,674	47
Prata.....	4,904	42,182	44
Ouro, prata e cobre.....	720	13,212	43
Ouro, prata e chumbo.....	712	8,363	49
Ouro e cobre.....	218	3,894	72
Prata e cobre.....	624	9,780	5
Prata, cobre, chumbo.....	255	3,624	57
Prata, chumbo.....	2,723	28,792	82
Prata, manganésio.....	4	55	.....
Prata, mercúrio.....	6	65	.....
Antimonio.....	47	2,008	72
Enxofre.....	94	2,975	87
Cobre.....	765	22,483	89
Cobre, ferro.....	151	2,570	55
Cobre, chumbo.....	22	568	30
Estanho.....	30	727	.....
Ferro.....	265	7,392	7
Manganésio.....	13	237	.....
Mercurio.....	146	4,720	22
Nickel, cobalto.....	1	3	.....
Opala.....	17	43	75
Chumbo.....	61	696	47
Sal.....	4	110	.....
Tellurio.....	1	4	.....
Turquoise.....	1	3	.....
Zinco.....	1	15	.....
Total	17,428	213,701	51

Distribuição por Estados.

	Numero de propriedades.	Hectares.	Ares.
<i>Estados Centraes.</i>			
Aguascalientes	188	997	13
Durango	2,558	22,924	49
Guanajuato	764	9,478	62
Hidalgo	542	4,116	98
Mexico	376	4,980	18
Morelos	55	680	34
Puebla	143	1,826	88
Queretaro	125	1,954	48
San Luis Potosi	349	7,484	76
Tlaxcala	3	30	9
Zacatecas	1,512	15,825	86
Total	6,615	70,299	67
<i>Estados Septentrionaes.</i>			
Coahuila	519	10,239	69
Chihuahua	2,814	30,853	68
Nuevo Leon	494	9,636	32
Sonora	2,299	40,528	84
Total	6,126	91,258	53
<i>Estados do Golfo.</i>			
Tamaulipas	89	2,021	32
Veraacruz	51	778	60
Total	140	2,799	92
<i>Estados do Pacifico.</i>			
Baixa California Territorio	555	5,357	25
Colima	26	471	..
Chiapas	18	274	90
Guerrero	595	8,265	78
Jalisco	851	6,149	68
Michoacan	419	11,900	54
Oaxaca	1,082	8,820	17
Sinaloa	786	6,538	27
Tepic, Territorio	215	1,566	70
Total	4,547	49,343	39

SUMARIO.

Estados Centraes	6,615	70,299	67
Estados Septentrionaes	6,126	91,258	53
Estados do Golfo	140	2,799	92
Estados do Pacifico	4,547	49,343	39
Total	17,428	213,701	51

O numero de propriedades de minas com os respectivos titulos em 30 de Junho de 1903, foi de 17,428; o numero em 30 de Junho de 1902 foi de 14,539; augmento durante o anno findo em 30 de Junho de 1903 foi de 2,889.

	Hectares.	Ares.
Extensão das propriedades mantidas em 30 de Junho:		
1903	213,701	51
1902	172,696	80
Augmento em extensão de propriedades de minas	41,005	71

As exportações mensaes de cobre e minerio de cobre durante o exercicio de 1902-3 foram as seguintes:

	Cobre.		Minerios de cobre.	
	Kilos.	Valor.	Kilos.	Valor.
1902.				
Julho	1, 861, 411	\$485, 366. 25	1, 253	\$105. 00
Agosto	5, 762, 546	1, 933, 001. 16	414	25. 00
Setembro	5, 243, 069	1, 723, 956. 54	917, 947	9, 300. 00
Outubro	3, 922, 427	1, 317, 681. 92	214, 142	2, 160. 00
Novembro	4, 669, 625	1, 523, 176. 49		
Dezembro	6, 714, 599	2, 195, 060. 32		
1903.				
Janeiro	3, 752, 157	1, 534, 221. 50	525	53. 00
Fevereiro	4, 572, 117	1, 345, 832. 56		
Março	5, 360, 181	2, 045, 049. 95	1, 680, 266	587, 794. 40
Abril	4, 626, 100	1, 438, 635. 07		
Maio	1, 463, 923	683, 307. 68		
Junho	6, 712, 594	2, 128, 653. 71	2, 042, 757	661, 811. 67
Totaes	54, 660, 749	18, 353, 943. 15	4, 911, 305	1, 261, 249. 27

Em 1902-3 as exportações de cobre foram de 54,660 toneladas, no valor de \$18,353,943; em 1901-2 de 40,312 toneladas, no valor de \$12,466,434; augmento em 1902-3, 14,348 toneladas, no valor de \$5,887,496.

As exportações dos outros productos mineraes em 1902-3 comparadas com 1901-2, foram:

	1901-3.	1901-2.
Chumbo (98,942 toneladas)	\$5, 668, 228. 00	\$5, 722, 045. 59
Minerios de chumbo	2, 909. 95	
Antimonio	823, 995. 00	
Minerios de antimonio	315, 118. 00	354, 281. 59
Asphalto e carvão de pedra	35, 127. 00	19, 041. 70
Marmores	150, 646. 00	98, 550. 00
Totaes	6, 996, 023. 95	6, 193, 918. 88

A esta somma deve-se accrescentar o valor de pequenas porções de productos mineraes que foram exportados durante o exercicio de 1902-3, e que não excedeu a \$200,000.

O valor da producção mineral do Mexico durante o exercicio de 1902-3, foi o seguinte:

Prata	\$82, 300, 000
Ouro	32, 500, 000
Cobre e minerios de cobre	19, 600, 000
Chumbo e minerios de chumbo	5, 670, 000
Antimonio, minerios de antimonio	1, 139, 000
Asphalto e carvão de pedra	35, 000
Outros mineraes	150, 000
Marmores	200, 000
Produção total em 1902-3	141, 594, 000
A producção mineral durante o exercicio de 1901-2, foi de	113, 057, 000
Augmento em 1902-3	28, 537, 000

Os algarismos concernentes ao ouro e a prata abrangem as quantias exportadas e usadas para cunhagem nas casas de moeda, exclusivas dos mineraes applicados ao consumo commercial do paiz, taes como sejam azougue, ferro, cobre, chumbo, etc., e tambem o ouro e a prata usados nas industrias do paiz.

URUGUAY.

O MOVIMENTO DO PORTO EM SETEMBRO DE 1903.

O movimento do porto de Montevidéo durante o mez de Setembro de 1903, foi o seguinte:

EMBARCAÇÕES DESPACHADAS.

Vapores.....	32
Navios á vela	2

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Estados Unidos:		Grã Bretanha:	
Couros de boi, seccoos.....	49, 800	Couros de boi, seccoos	1, 700
Crina.....fardos.....	54	Crina.....fardos.....	1
Xarque.....idem.....	1, 272	Lã.....idem.....	1
Idem.....toneladas.....	88	Pelless de carneiro.....idem.....	2
Italia:		Xarque.....idem.....	250
Couros de boi, seccoos	16, 346	Idem.....toneladas.....	18
Couros de boi, salgados.....	100	Linhaga.....saccas.....	434
Crina.....fardos.....	42	Milho.....idem.....	14, 836
Sebo.....pipas.....	841	Linguas.....caixas.....	262
Idem.....meias pipas.....	200		
Milho.....saccas.....	2, 093	Brazil:	
Intestinos.....barris.....	18	Xarque.....fardos.....	38, 313
Chifres.....barris.....	40, 420	Idem.....toneladas.....	2, 822
França:		Sebo.....meias pipas.....	250
Couros de boi, seccoos.....	826	Alpista.....saccas.....	10
Couros de boi, salgados.....	4, 824	Farinha de trigo.....idem.....	100
Crina.....fardos.....	40	Milho.....idem.....	50
Pelless de carneiro.....idem.....	888	Carneiros.....cabeças.....	999
Milho.....saccas.....	7, 459	Bois.....cabeças.....	2
Ossos e cinza de ossos.....idem.....	130	Cavallos.....idem.....	2
Intestinos.....fardos.....	17		
Idem.....barris.....	94	Cuba:	
Chifres.....barris.....	115, 488	Xarque.....fardos.....	6, 734
Portugal:		Idem.....toneladas.....	416
Couros de boi, seccoos.....	4, 000	Chile:	
Xarque.....fardos.....	272	Xarque.....fardos.....	3
Idem.....toneladas.....	22	Sebo.....pipas.....	10
Hespanha:		Idem.....meias pipas.....	267
Couros de boi, seccoos.....	8, 600	Farinha de trigo.....saccas.....	270
Sebo.....meias pipas.....	60	Milho.....idem.....	310
Chifres.....barris.....	7, 152	Gracha.....meias pipas.....	13
Belgica:		Idem.....caixas.....	169
Couros de boi, seccoos.....	4, 150	Idem.....barris.....	5
Crina.....fardos.....	31	Idem.....Quartolas.....	173
Lã.....idem.....	2	Indias Occidentaes:	
Allemanha:		Xarque.....fardos.....	100
Couros de boi, seccoos	6, 974	Idem.....toneladas.....	8
Couros de boi, salgados.....	6, 432	Sebo.....meias pipas.....	74
Pelless de carneiro.....fardos.....	126	Farinha de trigo.....saccas.....	171
Farelo.....saccas.....	9, 416	Iilhas Malvinas:	
Milho.....idem.....	5, 302	Farinha de trigo.....saccas.....	6
		Ordens:	
		Milho.....saccas.....	1, 000

A PRODUÇÃO DE CARVÃO DE PEDRA NO MUNDO EM 1902.

Senhor PHILLIPS, Consul dos Estados Unidos em Cardiff, transmittiu ao Departamento de Estado dos Estados Unidos, algumas estatísticas interessantes relativas às indústrias do carvão de pedra no mundo. Algarismos são dados mostrando a produção de carvão de pedra das cinco principaes nações productoras do carvão de pedra em 1902 comparados com 1901, da maneira seguinte:

Reino Unido, 227,095,000 toneladas, um augmento de 8,048,000; Estados Unidos, 268,688,000 toneladas, um augmento de 6,814,000; Allemanha, 107,436,000 toneladas, uma diminuição de 1,103,000; França 29,574,000 toneladas, uma diminuição de 2,060,000; Belgica, 22,769,000 toneladas, um augmento de 556,000. A conhecida produção total do mundo, é hoje cerca de 700,000,000 de toneladas, das quaes o Reino Unido produz, talvez, menos de um terço e os Estados Unidos mais.

Algarismos mostrando o numero das pessoas empregadas nas indústrias do cavão de pedra nos cinco principaes paizes productores, são dados da maneira seguinte: Reino Unido, 787,700 empregados; Estados Unidos, 458,554; Allemanha, 448,000; França, 159,957; e Belgica, 134,092.

A produção media por cada pessoa nos Estados Unidos é de 539 toneladas, contra 278 toneladas no Reino Unido, e 242 toneladas na Allemanha.

O excesso das exportações sobre as importações em 1902 nos trez principaes paizes productores mostra ter sido o seguinte: O Reino Unido, 60,397,000; Allemanha, 12,111,000; os Estados Unidos, 3,583,000.

Os seguintes algarismos mostram o excesso das importções dos principaes paizes importadores de carvão de pedra: França, 13,017,000; Austria-Hungary, 5,388,000; Russia, 3,643,000; Suecia, 2,793,000; Canadá, 2,637,000; Hespanha, 2,151,000.

Os seguintes algarismos mostram o consumo de carvão de pedra em 1902 nos paizes mencionados: Estados Unidos, 265,105,000 toneladas; Reino Unido, 166,698,000; Allemanha, 95,325,000; França, 42,195,000.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

JANVIER 1904.

No. 1.

CONSTRUCTION D'UN BÂTIMENT POUR LE BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

MESSAGE DU PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS.

Au Sénat et à la Chambre des Députés:

J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport du Ministre des Affaires Étrangères au sujet du paiement par les États-Unis, de leur quote-part d'une somme qui doit être payée par les gouvernements composant l'Union Internationale des Républiques Américaines en vue de la construction dans la ville de Washington, d'un bâtiment à l'usage du Bureau des Républiques Américaines.

J'appuie les recommandations faites par le Ministre des Affaires Étrangères et je recommande fortement cette question à l'approbation du Congrès.

THÉODORE ROOSEVELT.

MAISON BLANCHE, le 11 décembre 1903.

Monsieur le PRÉSIDENT:

Le Conseil d'Administration de l'Union Internationale des Républiques Américaines, qui se compose des représentants diplomatiques

des gouvernements de toutes les Républiques Américaines accrédités près du Gouvernement des Etats-Unis, ainsi que le Ministre des Affaires Etrangères, ont voté à l'unanimité à leur séance ordinaire du 5 janvier 1903, la construction d'un bâtiment spécial pour les besoins du Bureau International des Républiques Américaines. Depuis sa création, c'est-à-dire, depuis treize ans, ce Bureau a été installé dans une maison de location qui est maintenant trop petite, non seulement pour le personnel du Bureau mais aussi pour la grande Bibliothèque qui augmente constamment. Lors de la Conférence Internationale des Etats Américains à Mexico on a exprimé d'une manière toute spéciale le désir de voir cette Bibliothèque prendre une plus grande importance en vue de son utilité au public.

A une réunion suivante qui a eu lieu le 23 mai 1903, on a décidé qu'une somme de \$125,000 au minimum serait nécessaire pour l'achat d'un terrain et la construction d'un bâtiment assez grand pour le projet dont il est question, et on a proposé que chacun des différents pays composant l'Union fournisse sa quote-part sur la même base que celle actuellement en vigueur entre les Républiques Américaines pour le maintien du Bureau International.

Cette décision du Conseil d'Administration a été communiquée par le Ministère des Affaires Etrangères à tous les Gouvernements en question et quinze d'entre eux ont fait savoir au Comité qu'ils allaient prendre des mesures immédiates pour faire voter les fonds nécessaires par leurs Chambres respectives et les envoyer aux Etats-Unis. Deux de ces Gouvernements ont déjà versé le montant de leurs quotes-parts.

D'après l'arrangement, la part des Etats-Unis s'élève à \$71,275.58 et je vous prie, Monsieur le Président, de bien vouloir employer toute votre influence sur le Congrès pour lui demander de voter cette somme nécessaire au projet dont il est question. Il serait à désirer que l'allocation fût immédiatement à la disposition du Ministre des Affaires Etrangères.

Par suite du grand intérêt que le Gouvernement des Etats-Unis a toujours montré en encourageant le bon accord et les relations étroites entre les pays américains par l'intermédiaire de l'Union Internationale des Républiques Américaines et aussi par le fait que le Bureau International, qui est l'agent actif de l'Union, est situé dans la capitale des Etats-Unis, il semblerait que ce Gouvernement devrait faire plus que de fournir sa quote-part pour la construction de ce bâtiment. Donc, je vous prie de demander au Congrès de voter une somme additionnelle de \$50,000 pour acheter un terrain convenable situé près des Ministères à Washington, sur lequel on pourra faire construire le bâtiment.

J'ai l'honneur d'être,

JOHN HAY.

MINISTÈRE DES AFFAIRES ETRANGÈRES,

Washington, le 9 décembre 1903.

RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR.

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Washington, le 2 décembre, 1903.

A Monsieur le Président, Ministre des Affaires Etrangères et aux Membres du Conseil d'Administration de l'Union Internationale des Républiques Américaines.

MESSIEURS: J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur les travaux du Bureau International des Républiques Américaines pendant l'année écoulée:

COMPTE-RENDU.

Voici le compte-rendu des finances du Bureau pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1903:

Recettes et dépenses pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1903.

RECETTES.

Allocation annuelle, 1903	\$36,000. 00
Balance provenant des ventes, loyers, etc., 1 ^{er} juillet, 1902 ...	\$4,304. 92
Sommes reçues des Républiques Latines-Américaines en paiement de leurs quotes-parts pour différentes années	\$13,733. 98
Sommes provenant de la vente de publications...	1,100. 00
	<u>14,833. 98</u>
	19,138. 90
Total des recettes.....	55,138. 90

DÉPENSES.

Prises sur l'allocation annuelle, 1903.....	\$36,000. 00
Prises sur les recettes provenant des ventes, loyers, etc.....	14,043. 36
	<u>50,043. 36</u>
Balance au 1 ^{er} juillet, 1903	5,095. 54

Bordereau détaillé des dépenses pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1903

	Provenant de l'allocation annuelle de 1903.	Provenant des recettes des ventes, loyers, etc.	Total.
Compensation	\$31,478. 54	\$210. 67	\$31,689. 21
Loyer.....	1,833. 34	166. 66	2,000. 00
Fourniture de bureaux.....		795. 32	795. 32
Bibliothèque	1. 37	1,386. 98	1,388. 35
Affranchissement	36. 75	227. 60	264. 35
Ameublement		218. 55	218. 55
Frais d'impression	2,650. 00	8,844. 01	11,494. 01
Dépenses diverses		2,193. 57	2,193. 57
Total	36,000. 00	14,043. 36	50,043. 36

Mémoire de l'Imprimeur Public pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1903.

Total des mémoires remis pour l'année fiscal finissant le 30 juin 1903	\$9, 786.65
Paiements provenant des recettes des ventes, loyers, etc., pendant l'année fiscale.....	\$7, 136. 65
Paiements provenant de l'allocation annuelle, 1903.....	2, 650. 00
	<hr/> 9, 786. 65

J'ai l'honneur de vous soumettre ci-dessous une estimation des recettes et des dépenses pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1904.

Estimation des recettes:

Allocations.....	\$36, 000. 00
Allocations des Républiques latines-américaines.....	15, 611. 07
Vente des publications.....	1, 200. 00
Total.....	<hr/> 52, 811. 07

Estimation des dépenses sur la base actuelle:

Feuille d'émargement	\$33, 600. 00
Loyer	2, 000. 00
Imprimerie	11, 000. 00
Fourniture de bureaux et ameublement.....	900. 00
Bibliothèque.....	1, 400. 00
Affranchissement.....	400. 00
Dépenses diverses	2, 200. 00
	<hr/> 51, 500. 00

Balance	1, 311. 07
---------------	------------

Au sujet de cette partie du rapport, le Directeur attire l'attention du Conseil d'Administration sur le fait que jusqu'ici les comptes du Bureau n'ont pas été minutieusement vérifiés.

Grâce aux bons offices du gouvernement des Etats-Unis les fonds du Bureau ont été déposés entre les mains des agents du trésor et le Ministère des Affaires Etrangères a beaucoup aidé l'agent comptable du Bureau dans le paiement des notes, le déboursement des sommes nécessaires et la vérification des comptes.

Le Directeur désire toutefois que le Conseil d'Administration nomme chaque année, lors de la soumission du compte-rendu des finances de l'année fiscale écoulée, un comité, choisi parmi les membres pour vérifier avec le Directeur, les comptes de l'année écoulée, en faire un rapport à la réunion qui suivra celle de la soumission des comptes et de plus faire les observations qu'ils jugera nécessaires à ce sujet.

PREMIÈRE. CONVENTION SANITAIRE INTERNATIONALE.

La première Convention Sanitaire Internationale Générale des Républiques Américaines convoquée par le Conseil d'Administration du Bureau International des Républiques Américaines, conformément aux vœux de la Seconde Conférence Américaine Internationale, signée à

Mexico, le 29 janvier 1902, a eu lieu à Washington du 2 au 5 décembre 1902, inclusivement.

Onze pays appartenant à l'Union Internationale ont été représentés à cette convention par des délégués. Ces pays sont le Chili, le Guatémala, le Mexique, le Nicaragua, le Paraguay, le Honduras, l'Uruguay et les Etats-Unis.

L'événement le plus important de cette convention a été l'établissement d'un bureau sanitaire international avec siège permanent à Washington. Le but de ce bureau est de rendre des services effectifs au point de vue de l'état sanitaire et de la quarantaine, aux différents gouvernements de l'Union Internationale.

Le personnel du Bureau Sanitaire a été nommé et plusieurs des gouvernements ont fait parvenir leur première quote-part annuelle pour faire face aux dépenses. On espère que dans peu de temps tous les gouvernements auront payé leur quote-part, mettant ainsi le Bureau Sanitaire en mesure de faire le travail qui lui a été tracé par la Convention Sanitaire. La Convention a décidé que la réunion prochaine de la Conférence Sanitaire Internationale aurait lieu à Santiago du Chili le 15 mars 1904.

PREMIER CONGRÈS INTERNATIONAL DES DOUANES.

Par suite d'une entente soignée le 22 janvier 1902, la seconde conférence internationale des pays américains avait décidé l'établissement d'un congrès douanier devant se réunir à New York un an après la date de la clôture de ses sessions. En conséquence, le premier congrès douanier international s'est réuni dans la ville de New York le 15 janvier 1903, et y a tenu cinq séances régulières. Parmi les Etats qui composent l'Union Internationale des Républiques Américaines, treize d'entre eux y étaient représentés. En voici les noms: l'Equateur, le San Salvador, le Nicaragua, la Bolivie, l'Uruguay, le Vénézuéla, le Mexique, la République Argentine, le Pérou et les Etats-Unis.

D'après le premier paragraphe de la quatrième décision approuvée par le Congrès des Douanes qui autorise la nomination par le Conseil d'Administration, d'une commission chargée de préparer un rapport donnant les règlements de chaque pays au sujet des navires et des marchandises ainsi que la nomenclature en usage dans ces pays, le Directeur du Bureau a reçu l'ordre du Conseil d'Administration de demander aux différents Gouvernements ayant pris part au Congrès quelle action ils désirent prendre pour mettre à exécution les choses prévues dans ledit paragraphe. Il a de plus reçu l'ordre de prendre telles mesures qu'ils jugerait convenables pour que la totalité de la quatrième décision puisse être mise à exécution.

Pour se conformer à ces instructions le Directeur a envoyé le 13 avril 1903, des lettres aux différents représentants diplomatiques de

l'Union à Washington, qui, en accusant réception de ces lettres lui ont fait savoir qu'on soumettrait ce sujet à l'attention immédiate de leurs gouvernements. Aucune mesure ne semble avoir été prise jusqu'ici à ce sujet; il faut toutefois reconnaître que le Ministre de Costa Rica, dans une lettre en date du 16 septembre 1903, se référant à la 4^e décision du premier Congrès douanier a transmis un rapport détaillé sur les règlements douaniers gouvernant le commerce extérieur de son pays. Ce rapport a été publié dans le BULLETIN MENSUEL du mois d'octobre 1903.

PUBLICATIONS.

A l'exception du BULLETIN qui paraît régulièrement et dont on a reconnu la grande utilité dans le cours de l'année, les seules publications du Bureau ont été un Manuel de la République Argentine, une Revue Bibliographique très détaillée, des articles de journaux et des cartes ayant trait au Chili. Mais ce n'est pas à cela seul que se sont bornés les efforts du Bureau.

Depuis plusieurs années le Bureau a essayé d'obtenir la coopération des membres correspondants des différents pays composant l'Union, soit par eux-mêmes en préparant des travaux sur leurs contrées respectives, soit en aidant le Bureau à se procurer les services des personnes considérées dans leurs localités comme étant les plus compétentes dans ce genre de travail; le Bureau s'engageant dans la mesure du possible à reconnaître tout service de ce genre.

C'est avec le plus grand regret que le Directeur se voit obligé d'avouer que malgré le grand nombre de promesses faites par les différents pays, il n'y en a que trois qui ont fait parvenir au Bureau des données suffisamment complètes et exactes pour la publication.

Le Bureau se voit donc forcé de ne compter que sur ses propres ressources et se trouve obligé de consacrer beaucoup plus de temps qu'il ne pensait à la publication de différents manuels, qui, d'après l'opinion du Directeur, sont d'une grande utilité.

Il est plus que probable que l'ouvrage en espagnol sur les Etats-Unis, resté depuis si longtemps inachevé, paraîtra au commencement de cette année et que de nouvelles éditions des ouvrages sur le Mexique et le Venezuela le suivront de très près.

En avril 1903, le Comité d'Administration a donné l'ordre au Bureau de préparer un travail sur le droit commercial international en consacrant des chapitres spéciaux aux pays Pan-Américains. Avant d'en commencer la compilation, il a été nécessaire de se procurer des copies des derniers codes commerciaux officiels des différents pays de l'Amérique latine et le Ministre des Affaires Etrangères, dans une lettre en date du 12 mai 1903, a prié les agents diplomatiques des Etats-Unis accrédités dans ces pays de se procurer lesdites publications pour l'emploi du Bureau.

Jusqu'ici, le Vénézuéla, Haïti, le Mexique, le Guatémala, le Chili, le Pérou, le Honduras, la Bolivie, le Brésil, Cuba, la République Argentine, l'Uruguay, l'Equateur et le Nicaragua ont envoyé tous les renseignements nécessaires. Le travail est en voie de préparation et on espère que les autres pays transmettront au Bureau avant peu des exemplaires de leurs codes afin que la publication puisse être terminée le plus tôt possible.

Si ce travail réussit, le Bureau compte entreprendre des compilations similaires des lois sur les mines, la navigation, les brevets d'invention etc. Il a déjà en main presque toutes les données nécessaires pour le travail sur les lois se rapportant aux brevets d'invention et aux marques de fabrique de l'Amérique latine et l'on compte que cette publication pourra paraître prochainement.

La carte de Costa Rica qui a été achevée et soumise l'année dernière au gouvernement de cette République est actuellement sous presse.

Pendant l'année on a achevé et publié deux cartes du Nicaragua et on a achevé aussi des cartes du Brésil, du Honduras et du San Salvador. mais elles n'ont pas encore été imprimées.

BIBLIOTHÈQUE.

L'état suivant fait ressortir l'augmentation de la Bibliothèque depuis la date du dernier rapport (29 novembre 1902).

Nombre de volumes et de brochures dans la bibliothèque à la date du dernier rapport.....	9, 986
Volumes provenant de dons et d'échange pendant l'année.....	724
Volumes achetés pendant l'année.....	49
Total des livres et brochures entrés dans la bibliothèque y compris les rapports officiels (à l'exception des journaux officiels) livres neufs et livres d'occasion	773
Nombre de livres et de brochures actuellement dans la bibliothèque	10, 759
Livres et brochures entrés depuis l'année 1899.....	5, 759
Nombre de volumes reliés depuis le dernier rapport	371
Nombre de cartes ajoutées au catalogue général.....	3, 558
Nombre de journaux ajoutés aux collections permanentes.....	32
Nombre total de revues dans la collection permanente	200
Nombre total d'atlas ajoutés pendant l'année.....	7
Nombre de cartes ajoutées pendant l'année.....	43

Outre le catalogue général de la bibliothèque on a ajouté pendant l'année un catalogue spécial de 3,529 cartes mentionnant des livres sur l'Amérique du Centre et du Sud qu'on trouve dans la Bibliothèque Nationale à Washington.

M. T. C. DAWSON a bien voulu prêter à la Bibliothèque une collection de livres divers sur l'Amérique, principalement sur le Brésil. Cette collection se compose de 365 volumes, 4 brochures et 116 cartes.

Voici, par pays, le nombre des publications officielles qui ont été ajoutées à la Bibliothèque depuis le dernier rapport.

	Volumés.	Brochures.
République Argentine.....	31	20
Bolivie.....	12	9
Bresil.....	35	38
Chili.....	14	6
Colombie.....	2	.....
Costa Rica.....	3	.....
Cuba.....	12	25
République Dominicaine.....	.....	.....
Equateur.....	4	1
Guatemala.....	7	2
Haïti.....	1	.....
Honduras.....	1	6
Mexique.....	15	8
Nicaragua.....	1	.....
Paraguay.....	2	4
Pérou.....	17	18
Salvador.....	1	4
Uruguay.....	5	10
Vénézuëla.....	9	2
Etats-Unis.....	94	49

NOUVEAU BÂTIMENT DESTINÉ À LA BIBLIOTHÈQUE DE COLOMB ET AU
BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Par suite de l'augmentation constante de la bibliothèque, l'espace qu'on peut consacrer dans le logement temporaire actuellement occupé par le Bureau International des Républiques Américaines est tout-à-fait insuffisant. Le nombre toujours croissant des personnes venant consulter les ouvrages renfermés dans cette bibliothèque prouve son utilité ainsi que la nécessité de lui consacrer un emplacement sûr et spacieux.

A une réunion du Conseil, tenue le 5 janvier 1903, on a nommé un comité pour examiner ce projet et en faire un rapport, et dans une réunion spéciale qui a eu lieu le 23 mai, on a présenté le rapport du comité. Le comité a trouvé que le seul moyen praticable pour réaliser cette idée est que chacune des Puissances composant l'Union s'engage à souscrire une certaine somme de la même manière qu'elle le fait pour le maintien de Bureau. Le comité croit aussi qu'on pourrait construire le bâtiment et l'aménager pour une somme de \$125,000. Le rapport du comité a reçu l'approbation unanime du Conseil d'Administration, et le Ministre des Affaires Etrangères des Etats-Unis qui présidait la séance, a donné des marques de son approbation en ces termes:

“Quant à moi, j'avoue que le plan est très bon et je suis sûr que Mr. le Président sera aussi du même avis.

“L'Union existe depuis treize ans, ce qui est un espace de temps assez long pour démontrer que, bien qu'elle n'ait pas pu accomplir tout ce que nous en aurions pu espérer, elle s'est montrée d'une grande utilité pour nous tous et il nous est impossible de la laisser tomber en désuétude ou encore d'abandonner tout espoir de progrès et de développement pour le bien commun.

“Je me fais un grand plaisir d'appuyer la proposition contenue dans le rapport et de la soumettre au Président en le priant instamment de

l'accepter et de demander à l'ouverture du Congrès l'allocation qui doit être payée par les Etats-Unis.

“Je pense que nous sommes en droit de conclure par suite de l'expérience que nous avons acquise dans les dernières années et aussi par ce qui a été fait, que l'Union sera d'une grande et constante utilité pour toutes les Républiques qui en font partie. Ce sera une satisfaction pour nous tous de savoir que nous avons contribué à son établissement et elle nous rappellera, ce qui n'est pas à dédaigner, l'intimité qu'elle a établie entre nous.”

Quinze des gouvernements qui composent l'Union ont donné leur approbation au projet qui consiste à construire le nouveau bâtiment et deux d'entre eux ont déjà versé la somme nécessaire pour mener ce projet à bonne fin.

J'ai l'honneur d'être, Messieurs,

W. W. ROCKHILL,
Directeur.

BUREAU SANITAIRE INTERNATIONAL.

MESSAGE DU PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS.

Au Sénat et à la Chambre des Députés:

J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport du Ministre des Affaires Etrangères au sujet du Bureau Sanitaire International, créé par la Première Conférence Sanitaire Internationale des Républiques Américaines par suite d'une décision prise par la Conférence Pan-Américaine pendant l'année 1901-2. De plus ce rapport demande que le Congrès vote les fonds nécessaires pour faire face à la quote-part annuelle des Etats-Unis dans les dépenses du Bureau.

En vue de l'importance de ce Bureau, je demande que le Congrès vote cette allocation.

THÉODORE ROOSEVELT.

MAISON BLANCHE, *le 11 décembre 1903.*

Monsieur le PRÉSIDENT:

La Seconde Conférence Internationale des Etats Américains, qui a eu lieu à Mexico du 22 octobre 1901 au 31 janvier 1902, a voté sur la quarantaine et les conditions sanitaires des règlements qui ont été dûment signés par les délégués de la part des Etats-Unis et adoptés par ce Gouvernement en date du 29 janvier 1902 (ci-inclus, copie de ces règlements).

L'article 5 du règlement stipule:

“Que le Conseil Administratif de l'Union des Républiques Américaines convoque à Washington, D. C., dans le délai d'un an, à partir

de l'adoption des présentes résolutions par la Conférence, une Convention générale des représentants des institutions sanitaires de ces Républiques;

“Que chaque Gouvernement représenté à cette Conférence désigne un ou plusieurs Délégués pour assister à la dite Convention;

“Que chacun des Gouvernements confère à ses Délégués les pouvoirs nécessaires afin que, d'accord avec les Délégués des autres Républiques, ils puissent conclure tous les arrangements sanitaires et arrêter tous les règlements qui, de l'avis de la dite Convention, seraient les plus profitables aux intérêts de toutes les Républiques qui y seraient représentées;

“Que les votes, dans la dite Convention, soient comptés par Républiques, chacune des Républiques qui y seraient représentées ayant une voix;

“Que cette même Convention prenne les mesures nécessaires pour qu'à l'avenir, d'autres Conférences sanitaires puissent avoir lieu à la date et aux endroits que cette Convention jugerait convenables; et enfin,

“Que la Convention nomme un Conseil Exécutif, composé de cinq membres, au moins, qui restera en fonctions jusqu'à la réunion de la Convention suivante—époque à laquelle sera renouvelé le personnel du Conseil—avec un Président qui devra être élu au scrutin secret par la même Convention. Le dit Conseil portera le nom de Bureau Sanitaire International; il aura son siège à Washington, D. C.”

En conséquence des termes de ce règlement, la Première Convention Sanitaire Internationale des Républiques Américaines a été convoquée à Washington et a tenu ses réunions les 2, 3 et 4 décembre 1902, mettant à exécution, autant qu'il était possible de le faire à cette date, les règlements signés à Mexico.

Cette Convention sanitaire a créé, d'après les décisions prises à Mexico, un conseil exécutif permanent qui sera connu sous le nom de Bureau Sanitaire International, ayant son siège permanent à Washington.

Le paragraphe 3 de l'article VII des règlements adoptés par la convention demande que le Bureau des Républiques Américaines ait l'autorisation de prélever une somme de \$5,000 afin de mettre en vigueur les mesures dont il est question ci-dessus, en conformité du paragraphe des décisions de la Seconde Conférence.

“Septièmement: Que les émoluments et dépenses des Délégués à la Convention et des membres du Bureau Sanitaire International, Convention et Bureau dont il vient d'être question, soient payés par leurs gouvernements respectifs. On prélèvera les frais de bureau du Bureau Sanitaire International dont l'établissement est recommandé, ainsi que ceux auxquels donneraient lieu les investigations spéciales faites par ledit Bureau et ceux nécessaires à la traduction, la publica-

tion et la distribution de rapports, sur un fonds spécial qui devra être formé avec les quotes-parts annuelles des Républiques représentées aux susdites Conventions, en prenant comme base du calcul de la part incombant à chacune d'elles, la proportion par laquelle les Républiques Américaines soutiennent actuellement le Bureau International des Républiques Américaines. Il est recommandé, en outre, à titre d'économie, que le dit Bureau des Républiques soit utilisé par les Conventions dont il a été question et par le Bureau Sanitaire International, dont l'établissement a été recommandé, pour la correspondance, la comptabilité, les paiements et la conservation des rapports auxquels donneraient lieu les travaux compris dans ces résolutions."

La quote-part annuelle des Etats-Unis dans cette somme de \$5,000 s'élève à \$2,830.79. Le Ministre des Affaires Etrangères sous-signé demande au Congrès de voter cette somme pour l'année courante et de la mettre immédiatement à la disposition en prenant sur les fonds qui n'ont pas été employés à d'autres projets par le Ministère des Finances.

J'ai l'honneur d'être, respectueusement

JOHN HAY.

MINISTÈRE DES AFFAIRES ETRANGÈRES,

Washington, le 9 decembre 1903.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

EXPORTATIONS POUR LES DIX PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 1903.

Voici, d'après les chiffres publiés dans la "Revue du Fleuve La Plata" du 21 novembre 1903, les principales exportations pour le mois d'octobre, ainsi que pour les dix premiers mois de l'année 1903, comparées à celles de l'année 1902:

	Octobre.	Dix mois—	
		1903.	1902.
Cuir de bœuf, secs.....	nombre.. 395, 649	1, 894, 833	1, 768, 711
Cuir de bœuf, salés.....	id..... 96, 658	1, 110, 724	1, 309, 699
Cuir de cheval, secs.....	id..... 18, 213	114, 321	141, 566
Cuir de cheval, salés.....	id..... 2, 719	144, 206	125, 883
Peaux de mouton.....	balles.. 13, 976	75, 535	63, 843
Crin.....	id..... 624	3, 451	4, 426
Suif.....	pipes.. 770	20, 755	30, 321
Id.....	barils.. 6, 079	72, 337	83, 179
Id.....	boucauts.. 80	21, 883	47, 154
Peaux de chèvre.....	balles.. 491	3, 013	3, 164
Laine.....	balles.. 10, 061	380, 638	336, 827
Carcasses de moutons.....	nombre.. 220, 107	2, 802, 793	2, 775, 523
Blé.....	tonnes.. 31, 321	1, 649, 739	600, 899
Maïs.....	id..... 273, 968	1, 840, 133	1, 149, 241
Graine de lin.....	id..... 27, 892	546, 599	342, 208
Farine.....	id..... 6, 237	57, 451	33, 559
Son.....	id..... 8, 991	106, 232	80, 471
Tétards.....	sacs.. 21, 072	211, 784	175, 355
Graines oléagineuses.....	id..... 21, 210	142, 030	106, 795
Bœuf.....	quartiers.. 84, 303	832, 165	687, 508
Foin.....	balles.. 165, 119	1, 054, 833	1, 358, 041
Quebracho.....	tonnes.. 12, 368	169, 856	217, 135
Tabac.....	balles.. 406	16, 592	17, 712
Beurre.....	caisses.. 13, 329	161, 482	114, 452
Sucre.....	tonnes.. 1, 061	20, 930	28, 730

MOUVEMENTS DE PORTS EN SEPTEMBRE 1903.

Les chiffres suivants, publiés par le “ Handels Zeitung ” de Buenos Aires (Revista Financiera y Comercial) font ressortir les mouvements des principaux ports de la République Argentine pour le mois de Septembre de l'année 1903.

BUENOS AIRES.

Maïs	sacs..	1, 823, 928	Cornes	87	
Blé	id	90, 316	Beurre	boîtes.. 3, 955	
Graine de lin	id	122, 367	Quebracho	tonnes.. 1, 467	
Farine	id	139, 418	Quebracho, extrait de ..	sacs.. 28, 894	
Laine	balles..	5, 117	Boyaux	boucants.. 656	
Peaux de mouton	id	7, 425	Chevaux	têtes.. 1, 636	
Cuir de bœuf:			Mulets	id	2, 805
Secs	nombre..	91, 386	Suif	pipes..	1, 613
Salés	id	72, 409	Id	boucants..	10, 655
Cuir de chevaux:			Tasajo	balles..	17, 865
Salés	id	631	Moutons, gelés	nombre..	104, 106
Secs	id	7, 194	Viande en conserve ..	boîtes..	26, 299
Peaux de veaux	id	7, 179	Foin	balles..	55, 654
Crin	balles..	126	Moutons, gelés	quartiers..	36, 133
Cuir divers		559	Viande	id	60, 086
Tourteaux de lin	sacs..	10, 170	Viandes diverses ..	paquets..	5, 456
Son	id	325, 109	Tabac	balles..	1, 751
Sucre	id	2, 240	Extrait de viande ..	boîtes..	389
Os et cendre d'os	tonnes..	5, 537	Sang, séché	sacs..	1, 429

LA PLATA.

Pendant le mois de septembre 1903, 16 vapeurs sont sortis du port de La Plata, transportant les produits suivants:

Maïs	kilos..	10, 597, 939
Blé	id	1, 368, 845
Graine de lin	id	350, 200

BAHÍA BLANCA.

Pendant le mois de septembre 1903, 1 vapeur est sorti du port de Bahía Blanca, transportant le produit suivant au pays ci-dessus mentionné:

Angleterre.—Blé, 65,343 sacs.

SAN NICOLÁS.

Vingt-huit vapeurs et 2 voiliers sont sortis du port de San Nicolás pendant le mois de septembre 1903, transportant les produits suivants:

Angleterre.—Maïs, 29,343 sacs; graine de lin, 986 sacs.

Belgique.—Maïs, 7,957 sacs.

Italie.—Maïs, 16,414 sacs; peaux de mouton, 378 balles.

Allemagne.—Maïs, 30,071 sacs.

France.—Maïs, 15,629 sacs; graine de lin, 4,943 sacs.

Afrique.—Maïs, 17,129 sacs.

Commandes.—Maïs, 515,771 sacs.

BRÉSIL.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1902.

Le “Diario Oficial” du 27 septembre 1903, publie le tableau suivant, montrant la valeur du commerce du Brésil avec les principaux pays étrangers en 1902, ainsi que les chiffres comparatifs des exportations de l'année précédente, ceux des importations pour l'année 1901 n'étant pas encore publiés. Ce tableau est basé sur les statistiques officielles publiées dans le “Diario Oficial” du 27 septembre 1903:

	Importa- tions, 1902.	Exportations.	
		1901.	1902.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Royaume-Uni	58,247,208	46,753,180	56,211,743
Etats-Unis	25,348,824	155,225,496	119,861,293
Allemagne	23,670,020	53,465,931	51,212,400
République Argentine	18,524,445	8,068,714	9,123,136
France	18,174,378	42,328,591	33,738,484
Portugal	14,337,673	2,173,796	3,175,657
Possessions anglaises	12,866,733	.....	.....
Uruguay	10,936,554	4,243,537	3,906,813
Autres pays	24,822,275	48,829,651	46,763,020
Total	206,928,160	361,088,896	323,892,546

COSTA RICA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

1.—*Décret n° 2 du 10 juillet 1903, relatif à l'importation des vins généreux.*

[“La Gaceta” du 11 juillet 1903.]

A partir de la date du présent décret, la richesse alcoolique des vins généreux importés dans le pays ne pourra pas dépasser 25 pour cent. Les vins généreux, ayant une richesse alcoolique de plus de 25 pour cent, suivront, aux effets du paiement des droits d'importation, le régime des eaux-de-vie.

Sont maintenues en vigueur toutes les autres dispositions du décret n° 1 de juillet 1902 (voir 6° suppl.).

II.—*Décret n° 53 du 25 juillet 1903, relatif à l'exportation des filaments textiles et à l'importation des machines employées à leur fabrication.*

[“ La Gaceta ” du 26 juillet 1903.]

ARTICLE 1^{er}. A partir de la promulgation de la présente loi, et pendant une période de 10 ans, seront exemptes de tous impôts l'exportation des filaments textiles à l'état brut ou manufacturés et l'importation des machines destinées à leur fabrication.

* * * * *

III. *Loi n° 83 du 20 août 1903, établissant un impôt sur tous les animaux de l'espèce bovine, maigres, importés dans la République.*

(La Gaceta du 23 août 1903.)

Est confirmé le décret n° 63 du 3 août 1903, dont la teneur suit:

“ARTICLE 1^{er}. Il est établi un impôt sur tous les animaux de l'espèce bovine, maigres, importés dans la République. Pendant la première année cet impôt sera d'un colon par tête, pendant la seconde, de deux colons, et pendant les années qui suivront, cet impôt sera augmenté progressivement d'un colon par an jusqu'à ce qu'il ait atteint 10 colons. Cet impôt commencera à être perçu un mois après la publication de la présente loi. Sont exemptés de cet impôt les mâles pouvant servir à l'amélioration des races et les femelles propres à la reproduction.

“ART. 2. Le produit de cet impôt sera versé à la Société d'Agriculture, laquelle en affectera la moitié à l'introduction dans le pays du bétail de race de la façon qu'elle jugera opportune; l'autre moitié sera attribuée aux autres buts pour lesquels la société a été créée.

“ART. 3. Sont exempts de tous droits d'importation les sons ou autres résidus de la mouture du froment, du lin, du maïs ou d'autres grains destinés à la nourriture du bétail.

“ART. 4. Toute importation du bétail dont il est question à l'article 2, devra être accompagnée d'une attestation consulaire certifiant que, dans le lieu de provenance, il n'existe pas de maladie contagieuse ou épidémique du bétail.”

IV.—*Décret N°. 4, du 5 septembre 1903, établissant le régime applicable à l'importation du sarnol et de la broncoline.*

[“ La Gaceta ” du septembre 1903.]

Article unique. A partir de la publication du présent décret, les droits de douane applicables à l'importation du *sarnol* et de la *broncoline* seront de 5 centimes de colon par kilogramme, plus les 50 pour cent établis par la loi. Ces produits devront chaque fois être soumis à l'analyse du chef du laboratoire chimique commercial.

V.—*Décret N^o. 5 du 9 septembre 1903, rendu en exécution de la loi N^o. 83, du 10 août dernier, établissant un impôt à l'importation de bétail maigre (voir N^o. III ci-dessus.)*

[“ La Gaceta ” du 10 septembre 1903.]

ARTICLE 1^{er}. L'impôt applicable à l'importation par voie de mer du bétail de l'espèce bovine sera perçu dans les douanes de Limon et de Puntarenas. L'importateur présentera en douane un manifeste en double, portant indication de la quantité et de la qualité des animaux qu'il se propose de débarquer.

ART. 2. L'importateur de bétail de l'espèce bovine par la frontière nord de la République désignera, en temps opportun, au chef du poste douanier de La Cruz, le chemin ou le sentier par lequel le bétail doit arriver, et il présentera au Gouvernement de Liberia, dans les délais voulus, antérieurs à l'arrivée des animaux à la frontière, un manifeste en double, portant désignation de la quantité et de la qualité des bestiaux qu'il conduit et de leurs marques au feu et au fer. Ce manifeste servira de base pour la perception des droits. Le Gouverneur remettra à l'intéressé le reçu en double de la somme acquittée et adressera un des exemplaires du manifeste au chef du poste douanier de La Cruz, lequel comptera les animaux et procédera à toutes les formalités nécessaires pour contrôler l'exactitude des renseignements portés sur le manifeste. Cet agent recevra également de l'intéressé un des reçus délivrés par le Gouverneur de Libéria pour certifier le paiement de l'impôt; l'autre reçu restera entre les mains du propriétaire du bétail pour sa garantie personnelle.

* * * * *

ART. 4. L'importation clandestine du bétail sera punie conformément aux lois fiscales comminant la contrebande.

ART. 5. Le présent décret sera applicable à partir du 23 septembre courant.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 149 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de novembre 1903, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1901. Il donne aussi un tableau des onze mois finissant au mois de novembre les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des diffé-

ents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de novembre ne peuvent être publiés avant le mois de janvier.

COMMERCE EXTÉRIEUR POUR LE MOIS DE NOVEMBRE 1903.

Le rapport préliminaire sur les importations et exportations pour le mois de novembre ainsi que pour les onze mois de l'année 1903, publié par le Ministère du Commerce et de l'Industrie, signale une augmentation dans les exportations et une diminution dans les importations. Le total des exportations en 1903, s'est élevé à \$160,269,795 pour le mois de novembre, contre \$125,200, 618 pour le même mois de l'année 1902, et \$136,455,639 en 1901.

Le total des exportations pour les onze mois finissant en novembre, 1903, est de \$1,309,934,411 contre \$1,212,693,530 pour l'année 1902, soit une augmentation de \$97,240,881; mais en 1901 ce total était de \$1,328,434,321.

La valeur des importations en novembre 1903, s'est élevée à \$77,063,434 contre \$85,386,170 l'année dernière et \$72,566,307 en 1901. Les exportations ont dépassé de \$83,206,361 les importations pour le mois de novembre 1903, et de \$392,150,402 pour les onze mois.

Voici le rapport officiel montrant les importations et les exportations de marchandises des Etats-Unis pendant le mois de novembre, 1903:

	Novembre.		Onze mois finissant en novembre.	
	1902.	1903.	1902.	1903.
MARCHANDISE.				
Importations:				
Exemptes de droites de douane.....	\$34, 539, 696	\$34, 005, 886	\$367, 975, 879	\$400, 420, 752
Soumises aux droits de douane.....	50, 846, 474	43, 057, 548	506, 984, 004	517, 363, 257
Total.....	85, 386, 170	77, 063, 434	874, 959, 883	917, 784, 009
Exportations:				
Domestiques.....	123, 187, 878	158, 397, 333	1, 187, 358, 933	1, 284, 555, 447
Etrangères.....	2, 012, 740	1, 872, 462	25, 334, 597	25, 378, 964
Total.....	125, 200, 618	160, 269, 795	1, 212, 693, 530	1, 309, 934, 411
Excédent des exportations.....	39, 814, 448	83, 206, 361	337, 733, 647	392, 150, 402
OR.				
Importations.....	5, 981, 743	11, 370, 690	42, 006, 681	48, 037, 398
Exportations.....	720, 331	993, 150	33, 177, 479	42, 177, 479
Excédent des importations.....	5, 261, 412	10, 377, 540	8, 829, 202	5, 859, 919
ARGENT.				
Importations.....	2, 199, 069	2, 556, 426	23, 701, 649	21, 895, 853
Exportations.....	3, 762, 974	6, 067, 762	43, 726, 079	34, 119, 689
Excédent des exportations.....	1, 563, 905	3, 511, 336	20, 025, 430	12, 223, 836

Le tableau suivant fait ressortir la valeur des exportations et importations de quelques-uns des principaux articles pendant les onze mois finissant le 30 novembre 1903, comparée à la même période en 1902:

Classification.	Onze mois finissant en novembre—	
	1902.	1903.
IMPORTATIONS.		
Articles de provisions et animaux.....	\$193, 132, 904	\$193, 314, 825
Matières premières entrant dans l'industrie nationale.....	282, 283, 478	293, 499, 542
Articles fabriqués entièrement ou en partie employés dans les manufactures et les arts mécaniques.....	125, 317, 965	140, 845, 440
Articles fabriqués prêts à être consommés.....	149, 610, 089	159, 872, 017
Articles de fantaisie et de luxe, etc.....	124, 615, 447	130, 252, 185
Total des importations de marchandises.....	874, 950, 883	917, 784, 009
EXPORTATIONS.		
Exportations domestiques:		
Produits agricoles.....	715, 648, 282	789, 669, 330
Produits fabriqués.....	377, 757, 576	382, 768, 127
Produits des mines.....	33, 224, 129	41, 507, 080
Produits des forêts.....	48, 229, 226	58, 060, 562
Produits de la pêche.....	7, 860, 971	6, 262, 949
Produits divers.....	4, 638, 749	6, 287, 399
Total des exportations nationales.....	1, 187, 358, 933	1, 284, 555, 447
Total des exportations étrangères.....	25, 334, 597	25, 378, 964
Total des exportations.....	1, 212, 693, 530	1, 309, 934, 411

COMMERCE EN CAOUTCHOUC PENDANT LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1903.

La "India Rubber World" du 1^{er} décembre 1903, donne le rapport officiel suivant sur la production du caoutchouc et du gutta-percha pour les neuf premiers mois de l'année 1903, comparée à celle de la même période en 1902:

	1903.	1902.
EXPORTATIONS.		
Courroies, caoutchouc pour emballage et tuyaux.....	\$633, 744	\$513, 636
Bottes et chaussures en caoutchouc.....	628, 592	718, 759
Autres articles en caoutchouc.....	1, 855, 756	1, 467, 000
Total.....	3, 118, 092	2, 699, 395
IMPORTATIONS.		
Articles en caoutchouc.....	544, 048	414, 121
Articles en gutta-percha.....	410, 325	84, 575
Total.....	954, 373	498, 886

Le commerce des chaussures en caoutchouc dans les différents pays pendant les neuf premiers mois de l'année 1903, donne les résultats suivants:

	Importations.	Exportations.
Allemagne.....	753, 746	330, 344
Angleterre.....	α 819, 918	618, 191
Etats-Unis.....	.....	628, 592
France.....	402, 508	95, 342
Autriche-Hongrie.....	168, 236	394, 145

α Estimations.

GUATÉMALA.

CULTURE ET COMMERCE DE BANANES.

Le Ministère du Commerce et de l'Industrie a reçu de M. WINSLOW, Consul-Général des Etats-Unis à Guatémala, le rapport suivant qui contient des renseignements utiles au sujet de l'industrie des bananes dans la République du Guatémala.

La production de bananes au Guatémala constitue un commerce très lucratif quand il est entrepris systématiquement et pourvu d'installations modernes.

Le meilleur sol pour la culture des bananes se trouve dans la partie orientale de la République dans les provinces d'Izabel et de Zacapa où environ 75 pour cent du sol convient à la culture des bananes. Cette partie du pays est en constante communication avec les Etats-Unis, *via* La Compagnie de Navigation des Fruitières Unis qui fait le service mensuel régulier.

Le sol est très productif et il se prête facilement à la culture après le défrichement et le labourage.

Le prix moyen qu'on reçoit est 20 cents, or américain, par régime de cinq mains ou plus. On désigne sous le nom de "main," une grappe de huit ou dix bananes attachées à la même tige. Plus il y a de mains sur une tige, plus le prix est élevé et on n'expédie pas de régimes ayant moins de cinq mains. Le défrichement, le plantage et la culture d'une plantation de bananes coûtent en moyenne pour la première année environ \$20 par acre, mais après la première année les frais ne sont pas élevés.

Après la sixième année la récolte diminue en qualité, car le nombre de petites bananes augmente. On peut toujours compter sur la récolte que les pluies n'affectent que matériellement.

Actuellement cette culture offre de grands avantages avec beaucoup de facilités pour l'expédition au port par le chemin de fer du Guatémala septentrional. Le capital nécessaire n'est pas considérable et on peut retirer l'argent placé dans les deux premières récoltes, avec un bénéfice assez considérable.

Le climat mal sain est le principal obstacle que cette culture présente à un étranger. Les terres qui conviennent à la culture de la banane sont basses et chaudes. Toutefois le travail indigène est bon marché, coûtant de 5 à 7 cents or par jour, et généralement on en peut obtenir tout ce qu'on désire.

Ce même sol produit le riz, le caoutchouc, le cacao, les oranges et les citrons, mais les bananes donnent des rendements plus prompts que les autres produits.

On cultive souvent les bananes dans les plantations à caoutchouc; on les plante entre les petits arbres à caoutchouc, et on peut en obtenir cinq ou six récoltes avant que les arbres à caoutchouc ne les gênent.

HONDURAS.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret du 29 mai 1903, modifiant les droits applicables aux bougies en stéarine et en cire et aux chandelles.*

[“La Gaceta” du 23 juin 1903.]

ARTICLE UNIQUE. Les droits applicables aux marchandises rangées sous les n^{os} 1598, 1599 et 1600 du tarif des douanes du 29 mars 1900 sont modifiés comme suit:

1598. Bougies en stéarine.....	demi-kil..	\$0.05
1599. Bougies en cire.....	id.....	.10
1600. Chandelles.....	id.....	.03

II.—*Décret du 5 juin 1903 sur le régime applicable aux bougies en stéarine.*

[“La Gaceta” du 3 juillet 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Le n^o 1598 du tarif des douanes aura la teneur suivante:

1598. Bougies en stéarine.....	demi-kil..	\$0.10
--------------------------------	------------	--------

ART. 2. Est ainsi modifié le décret ci-dessus du 29 mai 1903.

MEXIQUE.

PRODUCTION MINÉRALE EN 1902-3.

Le “Economista Mexicana” du 28 novembre 1903 et du 19 décembre publie les statistiques suivants au sujet de la production minérale du Mexique pendant l'année fiscale 1902-3.

Voici la production mensuelle de l'or et de l'argent pendant l'année fiscale 1902-3. Le tableau suivant donne la superficie des propriétés minières exploitées l'année fiscale finissant le 30 juin 1903, ainsi que la classification des minerais:

Mois.	Or.	Argent.
1902.		
Juillet.....	\$762,663.77	\$4,935,678.48
Août.....	863,205.60	6,621,346.99
Septembre.....	880,083.63	4,984,326.52
Octobre.....	744,539.66	5,222,188.14
Novembre.....	858,623.87	7,946,299.77
Décembre.....	935,443.43	6,801,193.19
1903.		
Janvier.....	1,403,970.38	8,017,402.82
Février.....	1,521,598.71	4,731,278.49
Mars.....	1,826,697.77	8,564,136.46
Avril.....	1,900,343.23	7,406,233.45
Mai.....	1,525,969.88	8,232,386.82
Juin.....	1,582,845.14	6,908,254.19
Total en 1901-2.....	14,805,975.27	82,320,735.32
Total en 1902-3.....	9,928,386.28	72,407,899.55
Augmentation.....	4,877,588.99	9,912,835.77

Le tableau suivant donne la superficie des propriétés minières exploitées l'année fiscale finissant le 30 juin 1903, ainsi que la classification des minerais:

Minerais.	Nombre des propriétés.	Hectares.	Ares.
Or	1,298	17,497	10
Or et argent	4,345	41,674	47
Argent	4,904	42,182	44
Or, argent et cuivre	720	13,212	43
Or et cuivre	712	8,363	49
Or et cuivre	218	3,894	72
Or, cuivre, plomb	624	9,780	05
Argent, plomb	255	3,624	57
Argent, manganèse	2,723	28,792	82
Argent, mercure	4	55	00
Argent, mercure	6	65	58
Antimoine	47	2,008	72
Sulfure	94	2,975	87
Cuivre	765	22,483	89
Cuivre, fer	151	2,570	55
Cuivre, plomb	22	568	30
Étain	30	727	00
Fer	265	7,392	07
Manganèse	13	237	00
Mercure	146	4,720	22
Nickel, cobalt	1	3	00
Opale	17	43	75
Plomb	61	696	47
Sel gemme	4	110	00
Tellure	1	4	00
Turquoise	1	3	00
Zinc	1	15	00
Total	17,428	213,701	51

RÉPARTITION PAR ÉTATS.

	Nombre des pro- priétés.	Hectares.	Ares.
<i>États du Centre.</i>			
Aguas Calientes	188	997	13
Durango	2,558	22,924	49
Guanajuato	764	9,478	62
Hidalgo	542	4,116	93
México	376	4,980	18
Morelos	55	680	34
Puebla	143	1,826	88
Querétaro	125	1,954	48
San Luis Potosí	349	7,484	76
Tlaxcala	3	30	09
Zacatecas	1,512	15,825	86
<i>États du Nord.</i>			
	6,615	70,299	67
Coahuila	519	10,239	69
Chihuahua	2,814	30,853	68
Nuevo León	494	9,636	32
Sonora	2,299	40,528	84
<i>États du Golfe.</i>			
	6,126	91,258	53
Tamaulipas	89	2,021	32
Vera Cruz	51	778	60
<i>États du Pacifique.</i>			
	140	2,799	92
Territoire de la Basse Californie	555	5,357	25
Colima	26	471	—
Chiapas	18	274	90
Guerrero	595	8,265	78
Jalisco	851	6,149	68
Michoacan	419	11,900	54

RÉPARTITION PAR ETATS—Suite.

	Nombre des Pro- priétés.	Hectares.	Ares.
<i>Etat du Pacifique</i> —Continuation.			
Oaxaca.....	1,082	8,820	17
Sinaloa.....	786	6,538	27
Tepic, Territoire.....	215	1,566	70
	4,547	49,343	39
RÉCAPITULATION.			
Etats du Centre	6,615	70,299	67
Etats du Nord	6,126	91,258	53
Etats du Golfe.....	140	2,799	92
Etats du Pacifique.....	4,547	49,343	39
	17,428	213,701	51

Nombre de propriétés minières avec les titres respectifs au 30 juin 1903, 17,428; nombre au 30 juin 1902, 14,539; augmentation dans l'année finissant le 30 juin 1903, 2,889.

Etendue des propriétés tenues au 30 juin 1903, 213,701 hectares, 51 ares; étendue des propriétés tenues le 30 juin 1902, 172,796 hectares, 80 ares; augmentation dans l'étendue des propriétés minières, 41,005 hectares, 71 ares.

Les exportations mensuelles de cuivre et de minerai de cuivre pendant l'année fiscale 1902-3 accusent les chiffres suivants:

	Cuivre.		Minerais de cuivre.	
	Kilos.	Valeur.	Kilos.	Valeur.
1902.				
Juillet	1,861,411	\$485,366.25	1,253	\$105.00
Août	5,782,546	1,933,001.16	414	25.00
Septembre	5,243,069	1,723,956.54	917,947	9,300.00
Octobre	3,922,427	1,317,681.92	214,142	2,160.00
Novembre	4,669,625	1,523,176.49		
Décembre.....	6,714,599	2,195,060.32		
1903.				
Janvier	3,752,157	1,534,221.50	525	53.00
Février.....	4,572,117	1,345,832.56		
Mars	5,360,181	2,045,049.95	1,680,266	587,794.40
Avril	4,626,100	1,438,635.07		
Mai	1,463,923	683,307.68		
Juin	6,712,594	2,128,653.71	2,042,757	661,811.67
Totaux.....	54,660,749	18,353,943.15	4,911,305	1,261,249.27

Exportations de cuivre en 1902-3, 54,660 tonnes, valeur \$18,353,943; exportations de cuivre en 1901-2, 40,312 tonnes, valeur \$12,466,434; augmentation en 1902-3, 14,348 tonnes, valeur \$5,887,496.

Les exportations d'autres produits minéraux en 1902-3 comparés à celles de 1901-2 ont été de:

	1902-3.	1901-2.
Plomb	\$5, 668, 228. 00	\$5, 722, 045. 59
Mineral de plomb.....	2, 909. 95	
Antimoine.....	823, 995. 00	
Minerais d'antimoine.....	315, 118. 00	354, 281. 59
Asphalte et charbon.....	35, 127. 00	19, 041. 70
Marbres.....	150, 646. 00	98, 550. 00
Totaux	6, 996, 023. 95	6, 193, 918. 88

A ces totaux il faut ajouter la valeur de petits lots de produits minéraux exportés pendant l'année fiscale 1902-3 qui n'a pas dépassé \$200,000.

La valeur de la production minérale du Mexique pour l'année fiscale 1902-3 a été, en chiffres ronds, de:

Argent	\$82, 300, 000
Or	32, 500, 000
Cuivre et mineral de cuivre	19, 600, 000
Plomb et mineral de plomb	5, 670, 000
Antimoine, mineral d'antimoine	1, 139, 000
Asphalte et carbon	35, 000
Autres minéraux	150, 000
Marbres	200, 000
Production totale en 1902-3.....	141, 594, 000
Production minérale pour l'année fiscale 1901-2	113, 057, 000
Augmentation en 1902-3.....	28, 537, 000

Les chiffres se rapportant à l'or et à l'argent comprennent les quantités exportées et employées pour le monnayage dans les hôtels de la monnaie, à l'exclusion des minerais appliqués à la consommation commerciale intérieure, tels que le mercure, le fer, le cuivre, le plomb, etc., ainsi que l'or et l'argent employés dans les industries nationales.

PRODUCTION DU TABAC EN 1902-3.

Les statistiques de la production du tabac au Mexique pendant l'année fiscale 1902-3, publiées dans le "Economista Mexicano" du 28 Novembre 1903, sont comme suit:

	Cigarettes.	Cigares coupés.	Cigares <i>perilla</i> .	Rapé	Tabac fin, tamisé.	Coupé fin.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
1902-3	7, 305, 079	393, 083	458, 021	14	23, 051	3, 585
1901-2	6, 203, 966	395, 510	425, 165	9	23, 260	1, 196
1900-1901	5, 974, 333	283, 472	405, 797	16	17, 656	459
1899-1900	5, 906, 519	236, 559	417, 931	22	23, 625	108
1898-99	4, 915, 730	174, 627	432, 965	414	22, 828	111

On remarque une augmentation constante dans toutes les diverses formes de tabac manufacturé, sauf le tabac rapé dont on a presque cessé la fabrication à cause du peu de demandes. L'augmentation dans les cigarettes est considérable, ayant presque doublé dans les cinq années dont il est question; la cigarette de fabrication indigène a peu à peu fait disparaître l'article havanais du marché mexicain. Le Mexique était autrefois un des plus grands consommateurs.

Il y a dans la République du Mexique 670 manufactures de tabac, réparties de la manière suivante:

Aguascalientes	9	Tabasco	10
District Fédéral	31	Tamaulipas	22
Durango	14	Veraacruz	70
Guanajuato	103	Yucatan	2
Hidalgo	3	Basse Californie	2
Mexico	7	Colima	7
Morelos	4	Chiapas	1
Puebla	33	Guerrero	10
Queretaro	24	Jalisco	44
San Luis Potosi	31	Michoacán	67
Tlaxcala	20	Oaxaca	22
Zacatecas	20	Sinaloa	9
Coahuila	19	Tepic	36
Chihuahua	8		
Sonora	30	Total	670
Campêche	2		

TRAFFIC DES CHEMINS DE FER AVEC LES ÉTATS-UNIS.

D'après les statistiques publiées par le Ministère des Finances de la République mexicaine, le trafic des chemins de fer à travers le Rio Grande entre le Mexique et les Etats-Unis pendant l'année fiscale 1902-3, comparé au trafic de 1901-2, a été comme il suit:

	Wagons de marchandise.	Marchan- dises.
Venant des Etats-Unis à destination du Mexique:		<i>Tonnes.</i>
1901-2	37,307	517,749
1902-3	37,379	704,958
Augmentation	72	187,209
Venant du Mexique aux Etats-Unis:		
1901-2	14,130	109,276
1902-3	18,737	207,514
Augmentation	4,607	98,238
Trafic total:		
1901-2	51,437	627,025
1902-3	56,116	912,472
Augmentation	4,679	285,447

**IMPORTATION DE CHARBON A TAMPICO PENDANT L'ANNÉE
FISCALE 1902-3.**

Voici, d'après les chiffres transmis par M. MAGILL, Consul des Etats-Unis à Tampico au Ministère du Commerce et de l'Industrie aux Etats-Unis, les importations de charbon et de coke qui sont entrées à Tampico pendant l'année fiscale, finissant le 30 juin 1903:

Charbon:	Tonnes.
Etats-Unis.....	280, 906
Angleterre.....	31, 620
Total.....	312, 526
Coke:	
Allemagne.....	142, 494
Etats-Unis.....	29, 860
Angleterre.....	5, 216
Total.....	177, 570
Total des importations de charbon et de coke	490, 096

La plus grande partie du charbon des Etats-Unis provenait de Pensacola, Floride, à destination du chemin de fer central du Mexique suivant un marché passé avec le chemin de fer de Louisville et Nashville qui est en mesure de pouvoir charger facilement le charbon à bord des navires à Pensacola.

Le coke allemand mentionné ci-dessus qui provenait de Westphalie, Allemagne, a été expédié des ports d'Amsterdam, de Rotterdam et d'Anvers.

Le chemin de fer du Mexique Central fait construire à Tampico un nouveau dock pour le déchargement du charbon et du coke. Il sera pourvu de machines modernes permettant de décharger le charbon dans un espace de temps relativement très court. Cette amélioration a été rendue nécessaire par l'augmentation qu'il y a eue dans le commerce du charbon dans ce port et le bruit court que des particuliers qui sont les représentants locaux des fonderies font faire construire un autre dock pour le déchargement du charbon.

PÉROU.

PRODUCTION MINÉRALE EN 1901.

Le tableau suivant montrant la quantité et la valeur de la production minérale du Pérou pendant l'année 1901, ainsi que les chiffres pour l'année précédente est extrait d'un journal officiel publié à Lima, sous le titre de "Mines et Exploitation Minière au Pérou."

	Quantité.		Valeur.	
	1900.	1901.	1900.	1901.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>	<i>Soles.</i>	<i>Soles.</i>
Or.....	5, 418	6, 995	2, 232, 000	2, 500, 000
Argent	26, 108, 015	21, 368, 353	9, 275, 755	7, 000, 000
Cuivre	35, 500, 000	25, 172, 827	6, 192, 615	10, 252, 501
Plomb	218, 933	114, 407	85, 117	50, 123
Mercure	11, 500		17, 500	
Charbon	47, 500, 000	45, 000, 000	650, 000	600, 000
Graphite	11, 909		1, 613	
Sulfure	634	4, 120	32	412
Borax.....	7, 079, 714	4, 156, 047	566, 377	332, 484
Sel	15, 000, 000	15, 849, 111	550, 000	784, 764
Divers	145, 551		39, 597	157, 949
Pétrole, résidu, huile de pétrole, etc., gallons..	10, 789, 446	9, 567, 735	1, 319, 033	680, 640
Total.....			20, 949, 639	22, 358, 873

SALVADOR.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—Ordonnance du 31 juillet 1903 sur l'importation du sel.

[“Diario Oficial” du 31 juillet 1903.]

A partir de la date de la présente ordonnance il ne sera perçu à l'entrée du sel que le droit général de \$2 par 100 kilogrammes et, dans le compte de frais en douane, le droit de factage sera de 15 centavos par 100 kilogrammes ainsi que cela est établi pour la farine et les marchandises exemptes non dénommées. L'abaissement du droit dont il s'agit ne sera applicable qu'au sel de production de l'Amérique centrale et, pour bénéficier de ce régime, les importateurs devront présenter un certificat d'origine dûment légalisé par l'autorité compétente.

II.—Ordonnance du 20 août 1903, sur l'importation du bois de construction provenant des Républiques de l'Amérique Centrale.

[“Diario oficial” du 21 août 1903].

Est exempt de tous droits, impôts et taxes de magasinage l'importation du bois de construction de toute sorte provenant des Républiques de l'Amérique centrale. Les importateurs n'auront à acquitter que les frais de factage et les dépenses pour l'achat des bordereaux et leur rédaction.

La présente disposition sera applicable pendant une période d'une année à partir de la présente date.

III.—Ordonnance du 29 août 1903, fixant le droit applicable aux tuyaux ou chalumeaux en paille ou en papier imperméable servant à l'absorption des breuvages.

[“Diario oficial” du 31 août 1903.]

Les tuyaux ou chalumeaux en paille ou en papier imperméable servant à l'absorption des breuvages seront rangés sous le n° 87 du tarif à la taxe de 30 centavos par kilogramme.

URUGUAY.

COMMERCE EXTÉRIEUR PREMIER SEMESTRE DE 1903.

Le “Times” de Montévidéo publie dans son numéro du 18 septembre les statistiques du commerce extérieur de l'Uruguay pendant les six premiers mois de l'année courante. Ces statistiques proviennent de sources officielles. A ces statistiques on a ajouté les chiffres pour les mêmes mois des années 1902 et 1901.

	1901.	1902.	1903.
IMPORTATIONS.			
Boissons en général.....	\$1, 269, 733	\$1, 026, 754	\$920, 337
Comestibles, céréales, épices	2, 558, 430	2, 429, 639	2, 291, 557
Tabac et cigares.....	136, 145	99, 570	113, 487
Etoffes et drap tissé.....	1, 936, 962	2, 103, 786	2, 461, 871
Vêtements confectionnés.....	523, 245	500, 873	600, 718
Matière première et industrielle, machines.....	4, 139, 859	3, 834, 720	3, 751, 336
Divers.....	1, 253, 557	1, 238, 610	1, 309, 212
Bétail sur pied	691, 400	459, 783	621, 985
	12, 509, 331	11, 702, 735	12, 070, 503
EXPORTATIONS.			
Bétail sur pied.....	319, 033	452, 040	637, 984
Produits des abattoirs.....	16, 991, 146	18, 419, 159	23, 141, 847
Produits agricoles.....	117, 036	1, 337, 549	971, 361
Autres produits.....	279, 256	276, 430	238, 857
Divers.....	4, 971	8, 465	9, 839
Approvisionnements pour navires.....	70, 807	65, 911	81, 167
	17, 782, 249	20, 599, 554	25, 081, 055

Voici la valeur du commerce total du pays pour les six premiers mois des cinq dernières années:

1899.....	\$34, 568, 866
1900.....	30, 448, 921
1901.....	30, 291, 580
1902.....	32, 302, 289
1903.....	37, 151, 558

MOUVEMENT DE PORT EN SEPTEMBRE, 1903.

Voici le mouvement du port du Montévidéo pour le mois de septembre 1903:

SORTIS DE VAISSEAUX.

Vapeurs.....	32
Voiliers.....	2

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Etats-Unis:		Italie:	
Cuirs de bœuf, secs.....	49, 800	Cuirs de bœuf, secs.....	16, 346
Crin..... balles.....	54	Cuirs de bœuf, salés.....	100
Tasajo..... id.....	1, 272	Crin..... balles.....	42
Id..... tonnes.....	88	Suif..... pipes.....	841

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Italie—Continuation.		Angleterre—Continuation.	
Suif.....boncauts..	200	Tasajo.....idem.....	250
Mais.....sacs.....	2,093	Idem.....tonnes..	18
Boyaux.....barils..	18	Graine de lin.....sacs..	434
Cornes.....	40,420	Mais.....idem.....	14,836
France:		Langues.....boîtes..	267
Cuir de bœuf, secs.....	896	Bésil:	
Cuir de bœuf, salés.....	4,824	Tasajo.....balles..	38,313
Crin.....balles..	40	Id.....tonnes..	2,822
Peaux de mouton.....id.....	888	Suif.....boucauts..	250
Mais.....sacs.....	7,459	Graines pour oiseaux.....sacs..	10
Os et cendre d'os.....id.....	130	Farine.....id.....	100
Boyaux.....balles..	17	Mais.....id.....	50
Id.....barils..	94	Moutons.....têtes..	999
Cornes.....	115,488	Bœufs.....id.....	2
Portugal:		Chevaux.....id.....	2
Cuir de bœuf, secs.....	4,000	Cuba:	
Tasajo.....balles..	262	Tasajo.....balles..	6,734
Idem.....tonnes..	22	Id.....tonnes..	416
Espagne:		Chili:	
Cuir de bœuf, secs.....	8,600	Tasajo.....balles..	3
Suif.....boucauts..	60	Suif.....pipes.....	10
Os.....	7,152	Id.....boucauts..	267
Belgique:		Farine.....sacs.....	270
Cuir de bœuf, secs.....	4,150	Mais.....id.....	310
Crin.....balles..	31	Graisse.....boucauts..	13
Laine.....idem.....	2	Id.....boîtes..	169
Allemagne:		Id.....barils..	5
Cuir de bœuf, secs.....	6,974	Id.....cuarterolas..	173
Cuir de bœuf, salés.....	6,432	Indes Occidentales:	
Peaux de moutons.....balles..	126	Tasajo.....balles..	100
Son.....sacs.....	9,416	Id.....tonnes..	8
Mais.....idem.....	5,302	Suif.....boucauts..	74
Angleterre:		Farine.....sacs.....	171
Cuir de bœuf, secs.....	1,700	Iles Malvina:	
Crin.....balles..	1	Farine.....sacs.....	6
Laine.....idem.....	1	Commandes:	
Peaux de moutons.....idem.....	2	Mais.....sacs.....	1,000

PRODUCTION DU CHARBON DANS LE MONDE ENTIER EN 1902

M. PHILLIPS, Consul des Etats-Unis à Cardiff a transmis au Ministère des Affaires Etrangères des données intéressantes au sujet des industries du charbon dans le monde entier.

Voici la production de charbon des cinq principaux pays producteurs en 1902, comparée à celle de l'année 1901.

Angleterre, 227,095,000 tonnes, soit une augmentation de 8,048,000; Etats-Unis, 268,688,000 tonnes, soit une augmentation de 6,814,000; Allemagne, 107,436,000 tonnes, soit une diminution de 1,103,000; France, 29,574,000 tonnes soit une diminution de 2,060,000; Belgique, 22,769,000 tonnes, soit une augmentation de 556,000. La production totale du monde entier est actuellement d'environ 700,000,000 de tonnes. Sur ce chiffre l'Angleterre en a produit un peu moins d'un tiers et les Etats-Unis en ont produit un peu plus d'un tiers.

Voici les chiffres montrant le nombre de personnes employées dans les industries du charbon des cinq principaux pays producteurs: Angleterre, 787,700; Etats-Unis, 458,554; Allemagne, 448,000; France, 159,957; Belgique, 134,092. La production moyenne par personne

aux Etats-Unis est évaluée à 539 tonnes contre 278 tonnes en Angleterre, et 242 tonnes en Allemagne.

L'excédent dans les exportations sur les importations en 1902 dans les trois principaux pays producteurs de charbon accuse les résultats suivants: Angleterre, 60,397,000; Allemagne, 12,111,000; Etats-Unis, 3,583,000. On donne les chiffres suivants qui font ressortir l'excédent dans les importations des principaux pays producteurs de charbon: France, 13,017,000; Autriche-Hongroie, 5,388,000; Russie, 3,643,000; Suède, 2,793,000; Canada, 2,637,000; Espagne, 2,151,000.

On donne les chiffres suivants pour montrer la consommation de charbon en 1902 dans les pays ci-dessous: Etats-Unis, 265,105,000 tonnes; Angleterre, 166,698,000; Allemagne, 95,325,000; France, 42,195,000.

ADDITIONS

TO THE

COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY

(International Bureau of the American Republics).

LIBRARY SERIES

No. 7.

JULY-DECEMBER,

1903.

WASHINGTON:

GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.

ADDITIONS

TO THE

COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY.

Library Series No. 7.

July-December, 1903.

MISCELLANEOUS.

[The symbol = indicates a gift.]

- Abbott, John S. C.: Christopher Columbus. New York, Dodd, Mead & Co., 1898. 345 p. 8°.
- Acevedo, Eduardo: Notas y apuntes. Contribución al estudio de la historia económica y financiera de la República O. del Uruguay. Tomo 1. Montevideo, Imp. "El Siglo Ilustrado," 1903. 471 p. 8°.
- Adams, George B. [and others]: American historical review. October, 1885-July, 1900. New York, Macmillan Company. 5 v. 4°.
- Alcock, Frederick: Trade and travel in South America, by Frederick Alcock. First edition. London, George Philip & Son, 1903. 8 maps. 163 ills., incl. front. 8°.
- =Allain, Émile: Rio de Janeiro. Quelques données sur la capitale et sur l'administration du Brésil. Deuxième édition. Paris and Rio de Janeiro, 1886. 324 p. 12°.
- Alsina, Juan A.: Población, tierras y producción. Buenos Aires, Imp. Calle México. 1903. 208 p. 8°.
- American Academy of Political and Social Science: Annals of the Society. Vol. 22, No. 1, July, 1903. Philadelphia, 1903. 244 p. 4°.
- American Chamber of Commerce, Paris: The year-book for 1903. Paris, 1903. 111 p. 8°.
- American Iron and Steel Association: Annual statistical report. 1902. Philadelphia, 1903. 92 p. 8°.
- =American Society of Political and Social Science: The United States and Latin America. Philadelphia, 1903. 244 p. 8°.
- Anales de la Universidad Mayor de San Marcos de Lima, publicados por su rector, el Dr. D. Francisco García Calderón. Tomo 29. Lima, Imp. Liberal, 1902. 687 p. 12°.
- [Anon.]: Outline of the revolution in Spanish America; or an account of the origin, progress, and actual state of the war carried on between Spain and Spanish America; containing the principal facts which have marked the struggle. By a South American. London, Longman, Hurst, Rees, Orme and Brown, 1817. vii, 362 p. 8°.
- A true and particular relation of the dreadful earthquake which happen'd at Lima, the capital of Perú, and the neighboring Port of Callao, on the 28th of October, 1746. With an account likewise of everything material that passed there afterwards to the end of November following. Published at Lima by command of the Viceroy, and translated from the original Spanish by a gentleman who resided many years in those countries . . . London, T. Osborne, 1748. xxiii, 341 p. Maps. ills. 8°.

- Araújo, Orestes: Resumén de la historia del Uruguay desde su descubrimiento hasta la dominación brasileira. Segunda edición. Montevideo, Imprenta de Dornaleche y Reyes, 1903. 550, (1) p. nar. 16°.
- =Associação Commercial Beneficente de Pernambuco: Relatorio apresentado pelo Presidente da Directoria da Associação Commercial Beneficente de Pernambuco. Em sessão de Assembléa Geral de 13 de agosto de 1902. Recife, Imp. Industrial, 1902. 5 diagrams. 159 p. 8°.
- Atkins, John Black: The war in Cuba. The experiences of an Englishman with the United States army, by John Black Atkins. London, Smith, Elder & Co., 1899. front. 4 maps. x, 291 p. 12°.
- Baily, John: Central America; describing each of the states of Guatemala, Honduras, Salvador, Nicaragua and Costa Rica; their natural features, products, population, and remarkable capacity for colonization. London, 1850. ills. 164 p. 8°.
- Bas, J. J.: La confederación antillana. Artículos publicados en "La Correspondencia de Puerto Rico." Puerto Rico, Tip. "El País," 1903. 38 p. 8°.
- Becker, Dr. Max: Der argentinsche weizen im Weltmarkte. Ein volks und weltwirtschaftliche studie von Dr. Max Becker. Jena, Verlag von Gustav Fischer, 1903. 276 p. 8°.
- Blair, Emma Helen & Robertson, James Alexander (Eds.): The Philippine Islands 1493-1898. Explorations by early navigators, descriptions of the islands and their peoples, their history and records of the Catholic missions, as related in contemporaneous books and manuscripts, showing the political, economic, commercial, and religious conditions of those islands from their earliest relations with European nations to the close of the Nineteenth Century. Translated from the originals . . . v. 5, 1582-1583, v. 7, 1588-1591. v. 8, 1591-1593. Cleveland, Ohio, The Arthur H. Clark Company, 1903. 3 v. 4°.
- The Book of Blood. An authentic record of the policy adopted by Modern Spain to put an end to the war for the independence of Cuba. (October, 1868, to November 10, 1873.) New York, N. Ponce de León, 1873. 66 p. 8°.
- =Boston Public Library: Fifty-first annual report. 1902-3. Boston, Municipal Printing Office, 1903. 146 p. 8°.
- Burke, Edmund: An account of the European settlements in America, in six parts.
- I. A short history of the discovery of that part of the World.
 - II. The manners and customs of the original inhabitants.
 - III. Of the Spanish settlements.
 - IV. Of the Portuguese.
 - V. Of the French, Dutch and Danish.
 - VI. Of the English.
- Each part contains an accurate description of the settlements in it, their extent, climate, productions, trade, genius, and disposition of their inhabitants; the interests of the several powers of Europe with respect to those settlements, and their political and commercial views with regard to each other.
- In two volumes. Third edition, with improvements. London, Printed for R. and J. Dodsley, 1760. maps. 2 v. 8°.
- =C. A.: Synopse da legislação Brasileira. Por C. A. Rio de Janeiro, Typ. Leuzinger, 1903. 136 p. 12°.
- Carmand, A. C. de: Pérou. Département d'Ancachs. Productions animales et végétales. Richesses minérales. Lima, Charles Fabbri, 1903. vi, 383 p. maps. ills. 8°.
- Cateysson, J.: Indicador geral da viação do Brazil. 1901. Paris, Aillaud & Cia. 185 p. 4°.
- =Chamber of Commerce of Guayaquil: Report of the Chamber of Commerce of Guayaquil. 1902. Guayaquil, Imp. Mercantil, 1903. 76, (8) p. 8°.

- Chisholm, George G.: Handbook of commercial geography. Fourth corrected edition, revised throughout and greatly extended. London, New York & Bombay, Longmans, Green & Co., 1903. xlvii, 639 p. 8°.
- Christophersen, P.: River Plate navigation and shipping. Buenos Aires, Jacobo Peuser, 1894. 106 p. maps. 4°.
- Cincinnati Chamber of Commerce: Fifty-fourth annual report. 1902. Cincinnati, 1903. 339 p. 4°.
- Clavigero, Francisco Xavier: The history of Mexico. Collected from Spanish and Mexican historians, from manuscripts and ancient paintings of the Indians . . . to which are added critical dissertations on the land, the animals, and inhabitants of Mexico. By Abbé D. Francisco Saverio Clavigero. Translated from the original Italian, by Charles Cullen, Esq. 2d ed. London, J. Johnson, 1807. 2 v. front. (fold. map). pl., port., tab. 4°.
- [El Comercio de la Habana]: Juicio de residencia del Escelentísimo Señor Don Miguel Tacón . . . ó sea colección de varios escritos presentados por su apoderado y defensor, el Señor Don José Antonio de Olañeta, fiscal electo de la audiencia pretorial mandada establecer en la ciudad de la Habana, y dados á luz por El Comercio, con un apéndice que contiene las respectivas sentencias. Philadelphia, 1839. 201 p. 4°.
- =Commission on International Exchange: Memoranda on international exchange. Paris, Imp. Clarke & Bishop, 1903. 19 p. 8°.
- =Conant, Chas. D. [and others]: Influence of falling exchange upon the return received for national products. Argument submitted to the Monetary Commission of the Republic of Mexico, April 18, 1903. 11 p. 8°. (Reprint from the Banker's Magazine.)
- =A concession of valuable rubber lands in the State of Matto Grosso, Brazil, South America. São Paulo, Bentley Junior & Comp., [1903]. Map of the Arinos river basin. 13 p. 8°.
- Cordemoy, C[amille] de: . . . Au Chili. Ouvrage illustré de 109 gravures d'après des photographies. Paris, Hachette et cie., 1899. 2 p. l., 266, (1) p. incl. front., illus., plates, ports. 8°.
- Corporation of Foreign Bondholders: Thirtieth annual report of the council of the Corporation of Foreign Bondholders for the year 1902-3. Issued August, 1903. London, Council House (1903). 439 p. 8°.
- Cuestión Argentino-Chilena. Opiniones de la prensa de Buenos Aires (nacional y extranjera) sobre el facto de statu quo y arbitraje celebrado con Chile. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1879. 118, 77 p. 12°.
- Cuyás, Arturo: Appleton's new Spanish-English and English-Spanish dictionary. (Successor to Velázquez's abridged dictionary) . . . New York, D. Appleton & Co., 1903. viii, 585, xvi, 618 p. 8°.
- Dawson, Thomas C.: The South American Republics. In two parts. Pt. 1. Argentina, Paraguay, Uruguay, Brazil. New York, G. P. Putnam's Sons, 1903. Maps, ills., xvi, 525 p. 8°.
- =Diez de Medina, Federico: Breve informe que como Presidente de la Sociedad de Propietarios de Yungas dió en 1889 á los capitalistas extranjeros Federico Diez de Medina. 2d ed. La Paz, Velarde, Aldazosa y Cia, 1903. 18 p. 12°.
- =Drago, Luis M.: La República Argentina y el caso de Venezuela. Documentos, juicios y comentarios relacionados con la nota pasada al Ministro Argentino en Washington por el Dr. Luis M. Drago . . . Buenos Aires, Imprenta de Coni Hermanos, 1903. 326 p. 8°.
- Eastern Coast of Central America Commercial and Agricultural Company: Brief statement, supported by original documents, of the important grants conceded to the Eastern Coast of Central America Commercial and Agricultural Company by the State of Guatemala. London, 1839. map. 137 p. 8°.

- =Fabricatore, Carlo: *La rivoluzione del Brasile*. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1889. 113 p. 12°.
- Field Columbian Museum: *Archeological studies among the ancient cities of Mexico* by William H. Holmes. Chicago, 1897. pp. 143-338. 8°.
- Authentic letters of Columbus, by William Eleroy Curtis. Chicago, 1895. pp. 95-200. 8°.
- Contributions to the paleontology of the upper cretaceous series by William Newton Logan. Chicago, 1899. pp. 207-216. 8°.
- Fossil egg from South Dakota. Chicago, 1899. pp. 193-200. 8°.
- Index to volume 1, Nos. 1 to 17. Chicago, 1900. pp. 315-325. 8°.
- The mylagaulidæ: an extinct family of sciurormorph rodents, by Elmer S. Riggs. Chicago, 1899. pp. 181-187. 8°.
- New mineral occurrences. Crystal forms of calcite from Joplin, Mo., by Oliver Cummings Farrington. Chicago, 1900. pp. 233-241. 8°.
- Observations on Indiana caves, by Oliver Cummings Farrington. Chicago, 1901. pp. 247-266. 8°.
- Observations on Popocatepetl and Ixtaccihuatl, with a review of the geographic and geologic features of the mountains, by Oliver Cummings Farrington. Chicago, 1897. pp. 71-120. 8°.
- On certain portions of the skeleton of *protostega gigas*, by O. P. Hay. Chicago, 1895. pp. 57-62. 8°.
- On some collections of fishes and on the skeleton of *toxochelys latiremis*, by O. P. Hay. Chicago, 1896. pp. 85-106. 8°.
- On the structure and development of the vertebral column of *amia*, by O. P. Hay. Chicago, 1895. 54 pp. 8°.
- The ores of Colombia from mines in operation in 1892, by Henry Windsor Nichols. Chicago, 1899. pp. 125-177. 8°.
- = — A list of mammals obtained by Edmund Heller, Collector for the Museum, from the coast region of Northern California and Oregon by D. G. Elliot. Chicago, 1903. pp. 175-197. 8°.
- = — Descriptions of apparently new species and subspecies of mammals from California, Oregon, the Kenai peninsula, Alaska, and Lower California, Mexico, by D. G. Elliot. Chicago, 1903. pp. 153-173. 8°.
- = — North American plesiosaurs. Pt. 1. By Samuel W. Williston. Chicago, 1903. xxix pls., 77 p. 8°.
- Description of an apparently new species of mammals . . . from Washington and Mexico by D. G. Elliot, F. R. S. E. Chicago, June, 1903. (Zool. ser. 3:13.)
- Gardner, George: *Travels in the interior of Brazil, principally through the northern provinces and the gold and diamond districts, during the years 1836-1841*. London, 1846. illus. map. xvi, 562. 12 p.
- Geological Survey of Canada: *Annual report (new series)*, vol. 12. 1899. Ottawa 1902. illus. maps. v. p. 8°.
- Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin: *Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde*. 1902. Nos. 1, 2, and 3. Berlin, [1902]. 3 pamps. 8°.
- Gibson, Herbert: *The history and present state of the sheep industry in the Argentine Republic*, by Herbert Gibson. Buenos Aires, Ravencourt and Mills, 1893. ill. 297 p. 8°.
- =Guesalaga, Alejandro: *Estudio de los tratados de comercio de la República Argentina*. Sucre, 1898. 120 p. 8°.
- Hinchliff, Thomas Woodbine: *South American sketches; or, a visit to Rio Janeiro, the Organ Mountains, La Plata, and the Paraná*. London, 1863. 414 p. 8°.
- =Instituto Comercial de Chile: *Anuario del Instituto Comercial de Chile*. 1902. Santiago de Chile, Imp. del Comercio, 1903. 2 v. 8°. Pt. 1. *La instrucción comercial en Chile*. Pt. 2. *La instrucción comercial en el extranjero*.

- = "Instituto Paraguayo : " Memoria del "Instituto Paraguayo" correspondiente al VIII año social (1902-3). Asunción, H. Kraus, 1903. 81 p. 8°.
- Jay, William: A review of the causes and consequences of the Mexican war. Boston, 1849. 333 p. 8°.
- John Crerar Library: Supplement to the list of serials in public libraries of Chicago and Evanston, corrected to April, 1903. Chicago, 1903. 101 p. 4°.
- Juarros, Don Domingo: A statistical and commercial history of the Kingdom of Guatemala, in Spanish America; containing important particulars relative to its productions, manufacturers, customs, etc., with an account of its conquest by the Spaniards and a narrative of the principal events down to the present time. . . . Translated by J. Baily, Lieutenant, R. M. Embellished with two maps. London, John Hearne, 1823. viii, 520 p. 8°.
- Ker, Henry: Travels through the western interior of the United States from the year 1808 up to the year 1816, with a particular description of a great part of Mexico, or New Spain . . . interspersed with valuable historical information, drawn from the latest authorities. Elizabethtown, N. J., 1816. viii, 376 p. 8°.
- Kundt, Dr. Walther: Brasilien und seine bedeutung für Deutschlands handel und industrie. Berlin, Franz Siemenroth, 1903. 118, (2) p. 8°.
- La Fontaine, H.: Pasicrisie Internationale. Histoire documentaire des arbitrages internationaux. 1794-1900. Berne, 1902. xvi, 670 p. 4°.
- = Lake Mohonk Conference: Report of the 9th annual meeting of the Lake Mohonk Conference on International Arbitration. 1903. Published by the Lake Mohonk Arbitration Conference, 1903. 144 p. 8°.
- Landaeta Rosales, Manuel: Riqueza circulante en Venezuela ó sea moneda, bancos, cuadro de los proyectos é institutos de crédito en Venezuela, cajas de ahorro, montes de piedad, seguros y metrología. Caracas, 1903. 258 p. 8°.
- Latham, Wilfrid: The States of the River Plate. Second edition. London, 1868. map. x, 381 p. 8°.
- Leonard, John W. (Ed.): Who's who in America. A biographical dictionary. 1903-1905. Chicago, A. N. Marquis & Company, [1903]. lxvi, 1744 p. 8°.
- Livingston, L. S.: American book-prices current . . . compiled from the auctioneers' catalogues by Luther S. Livingston. New York, Dodd, Mead & Co., 1902, 662 p. 8°.
- = Lix Klett, Carlos: Consejos á los agricultores argentinos. Buenos Aires, "La Rural," 1903. 16 p. 8°.
- Lodge, Henry Cabot. The war with Spain. New York and London, Harper & Bros., 1902. ix, 288 p. ill. 8°.
- = Löfgren, Luis M.: Serviço florestal de particulares por Alberto Löfgren. Ilustrado pelo auctor. São Paulo, Typographia do "Diário Oficial," 1903. illus. 33 p. 8°.
- Lopez, Lomba, Ramón: Legislación comparada sobre organización judicial. Tomo 1. Montevideo, A. Barreiro y Ramos, 1902. xi, 255 p. 8°.
- Lorente, Sebastian: Historia antigua del Perú. Lima, Librería de Masias, 1860. 341 p. 8°.
- Historia de la conquista del Perú. Lima, Librería de Masias, 1861. 505 p. 8°.
- Historia del Perú bajo la dinastía austriaca, 1542-1598. Lima, Librería de Benito Gil, 1863. 386 p. 8°.
- 1598-1700. Paris, 1870. 364 p. 8°.
- Historia del Perú bajo los Borbones. 1700-1721. Lima, Librerías de Gil y Aubert, 1871. 398 p. 8°.
- Historia del Perú desde la proclamación de la independencia. 1821-1827. Lima, Librería de D. Benito Gil, 1876. 392 p. 8°.
- = Louisiana Purchase Exposition: Department of horticulture. Div. of exhibits. (St. Louis, 1903.) 38 p. 8°.

- Lozano, Saldaña Rafael: *Cartilla de derecho rural*. Breve compilación de los preceptos legales cuyo conocimiento interesa más á los agricultores por el Lic. Rafael Lozano Saldaña. Mexico, Talleres de la Casa Editorial "J. de Elizalde," 1903. 88 p. 8°.
- Masterman, George Frederick: *Seven eventful years in Paraguay*. London, 1869. Map. xv, 356 p. 8°.
- Maunoir, C., and Duveyrier, H.: *L'année géographique*. Seizième année. 1877. Paris, Librairie Hachette et Cie. 590 p. 12°. (See also Saint Martin M. Vivien de.)
- Mexico: *The country, history and people*. London, 1863. Map. vii, 340 p. 12°.
- Miller, John: *Memoirs of General Miller, in the service of the Republic of Perú*. Second edition. In two volumes. Vols. 1 & 2. London, 1820. 2 v. 8°.
- Morrison, G. James: *Maps; their uses and construction*. A short practical treatise on the advantages and defects of maps on the various projections, followed by an outline of the principles involved in their construction. Second edition, revised and enlarged. London, Edward Stanford, 1902. xii, 152 p. 12°.
- Noboa, Alejandro: *Recopilación de mensajes dirigidos por los presidentes y vicepresidentes de la república, jefes supremos y gobiernos provisorios á las convenciones y congresos nacionales desde el año de 1819 hasta nuestros días*. Tomos 1 y 2. Guayaquil, Imp. de A. Noboa, Guayaquil, 1900-1901. 2 v. 8°.
- Noll, Arthur Howard: *A short history of Mexico*. New edition, thoroughly revised, and with new matter. Chicago, A. C. McClurg & Co., 1903. 317 p. 12°.
- Orrego Luco, Luís: *Los Problemas internacionales de Chile*. La cuestión argentina, el tratado de 1881 y negociaciones posteriores. Santiago de Chile, 1902. 268 p. 12°.
- Orton, James: *The Andes and the Amazon; or, across the continent of South America*. New York, Harper & Brothers, 1870. Maps, ills., 356 p. 8°.
- =O'Ryan González, Enrique: *Nociones de jeografía de Chile por Enrique O'Ryan González*. Santiago, Guillermo Miranda, 1903. 192 p. 12°.
- Otis, F. N.: *Isthmus of Panama*. History of the Panama Railroad and of the Pacific Mail Steamship Company. ills. New York, 1867. ix, 317 p. 8°.
- =Padrón, Pablo: *Perú primitivo*. Notas sueltas por Pablo Padrón. Lima, Imprenta del Estado, 1902. 20 p. 12°.
- Paxson, Frederic L.: *The independence of the South American Republics*. A study in recognition and foreign policy. Philadelphia, Ferris & Leach, 1903. 264 p. 8°.
- Pereira da Costa, Francisco Augusto: *A ilha de Fernando de Noronha*. Noticia historica, geographica e economica. Pernambuco, Typ. de Manoel Figueiroa de Faria & Filhos, 1887. 117, ii p. 8°.
- Pérez Martínez, Isidro: *Geografía elemental de la Isla de Cuba*. Segunda edición. Habana, 1901. 91, (2) p. 12°.
- Perthes, Justus: *Almanach de Gotha*. Annuaire généalogique, diplomatique et statistique, 1903. Gotha, Justus Perthes, [1903]. 1200 p. 32°.
- =Petição ao Congresso Nacional [Brazil] sobre a navegação do Alto Paraná. [Rio de Janeiro], Typ. Thompson & Brun, 1903. 6 p. 4°.
- Petrocokino, A.: *Along the Andes, in Bolivia, Peru, and Ecuador*. London, Gay and Bird, 1903. Maps, ills., viii, 147 p. 8°.
- Pezet, Señor F. A.: Address delivered before the Pittsburg Chamber of Commerce, June 4, 1903. (Pittsburg, 1903). 15 p. 8°.
- =Philadelphia Commercial Museum: *Commerce of Latin America*. A brief statistical review. Phila., 1903. 20 p. 8°.
- =——— *World's commerce and American industries*. Phila., 1903. 112, (2) p. 8°.
- Pirala, Dr. Antonio: *Historia de la guerra de Cuba*. Madrid, F. G. Rojas, 1895-1899. 3 v. 4°.

- Pittsburg and Amazon Rubber Trading Company: Prospectus [of the Company]. Pittsburg, [1903]. 12 p. 8°.
- Plane, Auguste: *L'Amazonie*. Ouvrage orné de 15 gravures hors texte et de 2 cartes. Paris, Plon, Nourrit et Cie., 1903. 284, (2) p. 12°.
- *Le Pérou*. Ouvrage orné de 23 gravures hors texte et de 2 cartes. 2d ed. Paris, Plon, Nourrit et Cie. maps, ill. 347, (2) p. 12°.
- Prado Martínez, Alberto: *Anuario Prado Martínez*. Unica guía general de Chile. 1903. 3^{er} año. Santiago de Chile, Centro Editorial de Alberto Prado Martínez, 1903. 1501 p. 4°.
- Pratt, Edwin A.: *American railways*. (Reprinted (with additions) from "The Times.") London, Macmillan, 1903. 309 p. 8°.
- Princeton University: *Reports of the Princeton University Expeditions to Patagonia, 1896-1899*. Vol. 5. *Palaeontology*. *Mammalia of the Santa Cruz beds*. Pt. 1. *Edentata*. I. *Dasypoda*. By William B. Scott. Princeton, 1903. xvi plates. 106 p. 4°.
- *Reports of the Princeton University Expeditions to Patagonia, 1896-1899*. Vol. 8. *Botany*. Pt. I. *The vegetation of Western Patagonia*, by Per Dusén. Pt. II. *Hepaticæ*, by Arthur W. Evans. Pt. III. *Bryophyta*, by Per Dusén. Pt. IV. *Pteridophyta*, by George Macloskie. Princeton, 1903. xi plates. 138 p. 8°.
- Publishers' trade list annual, 1903. New York, Office of Publishers' Weekly, 1903. v. p. 8°.
- *Supplementary index*. Edited by A. H. Leypoldt. New York, Office of Publishers' Weekly, 1903. 272 p. 8°.
- Redway, Jacques W.: *Commercial geography*. A book for high schools, commercial courses, and business colleges. New York, Charles Scribner's Sons, 1903. map, ill., viii, 406 p. 8°.
- Rio, Don Antonio del, & Cabrera, Paul Felix: *Description of the ruins of an ancient city discovered near Palenque, in the Kingdom of Guatemala, in Spanish America*. Translated from the original manuscript report of Captain Don Antonio del Rio; followed by *Teatro Crítico Americano*, or a critical investigation and research into the history of the Americans, by Dr. Paul Felix Cabrera of the city of Guatemala. London, Henry Berthoud, 1822. xiii plates, 128 p. 4°.
- Robertson, J. A. *See* Blair and Robertson.
- Rodrigues, J. Barboza: *O Tamakoarê, especies novas de ordem das ternstroemiaceas*. Manáos, *Jornal do Amazonas*, 1887. 27 p. 4°.
- Romero y Girón, Vicente: *Nuevas leyes y códigos de los Estados americanos*. Madrid, 1903. 381 p. 8°.
- Royal Agricultural and Commercial Society of British Guiana: *Journal of the Society*. 1902. Demerara, 1903. 116 p. 8°.
- ==Saavedra, Bautista: *El Ayllu por Bautista Saavedra*. La Paz, Velarde, Aldazosa y Ca., 1903. 209 p. nar. 12°.
- *El litigio Perú-boliviano*. La Paz, 1903. map. 158, (1) p. 8°.
- ==Saint-Martin, Vivien de: *L'Année géographique*. *Revue annuelle des voyages de terre et de mer, ainsi que des explorations, missions, relations et publications diverses relatives aux sciences géographiques et ethnographiques par Vivien de Saint Martin*. 1st ser., 1862 [2nd year of the publication], 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870-71, 1872, 1873, 1874; 2nd ser., v. 2, 1877. Paris, Hachette & Cie., 1864, 1879. 11 v. 12°. [2nd ser. edited by C. Maunoir & H. Duveyrier.]
- Santa Clara College: *Catalogue for the year 1902-1903*. Santa Clara, Cal. (1903). ill. 149, (1) p. 8°.
- Sapper, Dr. Karl: *Mittelamerikanische reisen und studien aus den jahren 1888 bis 1900*. Braunschweig, Verlag von Friedrich Vieweg u. Sohn, 1902. 426 p. 60 ill. and 4 maps.

- Schrader, F.: *l'Année cartographique. Supplément annuel à toutes les publications de géographie et de cartographie. Douzième année.* Paris, Librairie Hachette et Cie., 1903. 3 maps. f°.
- Seler, Edward: *Die alten Ansiedelungen von Chaculá im Distrikte Nenton des Departments Huehuetenango der Republik Guatemala.* Berlin, Dietrich Reimer, 1901. map. ills. 223 p. 4°.
- Silk Association of America: *Semiannual statistics of the American silk trade.* Midsummer, 1903. New York, 1903. 21 p. 8°.
- Smyth, W. and Lowe F.: *Narrative of a journey from Lima to Para, across the Andes and down the Amazon, undertaken with a view of ascertaining the practicability of a navigable communication with the Atlantic by the rivers Pachitea, Ucayali, and Amazon.* London, 1836. ills. map. vii, 305 p. 8°.
- =Sociedad Geográfica de Lima: *Conferencia en la Sociedad Geográfica de Lima.* Dec. 28, 1900. Lima, Imp. del Estado, 1901. 48 p. 8°.
- Starr, Ida M. H.: *Gardens of the Caribbees. Sketches of a cruise to the West Indies and the Spanish Main.* vols. 1 & 2. Boston, L. C. Page & Co., 1904. 2 v. 12°.
- =Stephan, Charles H.: *Le Mexique Économique. Renseignements . . . à l'usage des industriels, capitalistes, agriculteurs, négociants, importateurs et exportateurs et des travailleurs.* Paris, Librairie de "Nouveau Monde," 1903. 259 p. 8°.
- Struthers, Joseph: *The mineral industry; its statistics, technology and trade in the United States and other countries to the end of 1902.* Founded by the late Richard P. Rothwell; edited by Joseph Struthers. v. XI. New York and London, The Engineering and Mining Journal, 1903. 962 p. 8°.
- Thacher, John Boyd: *Christopher Columbus. His life, his work, his remains as revealed by original printed and manuscript records, together with an essay on Peter Martyr of Anghera and Bartolomé de las Casas, the first historians of America.* Volume II. New York, 1903. vi, 699 p. 4°.
- Thompson, G. A.: *Narrative of an official visit to Guatemala from Mexico.* London, 1829. map. xii, vi, 528 p. 12°.
- Tizón y Bueno, Ricardo: *Perú. Inter-oceanic communication across the Peruvian Andes, the Amazon River, and its great navigable affluents.* Lima, 1903. map. 38 p. 12°.
- Trelles, Manuel Ricardo: *Cuestión de límites entre la República Argentina y el gobierno de Chile, por Manuel Ricardo Trelles. Refutación al fondo de las dos memorias publicadas por el escritos Chileno D. Miguel L. Amunátegui, discutiendo la soberanía y dominio de la República Argentina, sobre la estremidad austral del continente Americano.* Buenos Aires, Imp. "Soc. Tip. Bonarense," 1865. 121 p. 12°.
- =University of the State of New York: *New York State Library. 85th annual report, vols. 1 & 2.* 1902. Albany, 1903. 2 v. 8°.
- Vergara y Velasco, F. J.: *Nueva geografía de Colombia.* Bogotá, 1903. v. p. 8°.
- Villalba, Epaminondas: *A revolução federalista no Rio Grande do Sul. (Documentos e commentarios.)* Rio de Janeiro, Laemmert & Ca., 1897. cxxxi, 283 p. map. 8°.
- =Von Bar, Ludw.: *Dictamen emitido por el Dr. Ludw. Von Bar sobre el laudo pronunciado en la cuestión entre el Gobierno de los Estados Unidos de América y el Gobierno de El Salvador referente al reclamo de la "Salvador Commercial Company" de California y varios ciudadanos de los Estados Unidos como accionistas de la Compañía "El Triunfo."* San Salvador, Imp. "La República" [1903]. unpag. 8°.
- Washington Academy of Sciences and Affiliated Societies: *Directory [of the Academy].* 1903. Washington, D. C., 1903. 67 p. 8°.
- =Weber, S. Alfredo: *Chiloé. Su estado actual.* Santiago de Chile, 1902. 231 p. 8°.

- Western Mining Directory Company: International mining directory, 1903, embracing . . . data respecting location, ownership, management, character of ore, development, equipment, etc., of the principal operating mines and metallurgical plants in . . . Mexico, South and Central America, and Western United States. Denver and San Francisco, Western Mining Directory Co., 1903. 522 p. 4°.
- Woodburn, James Albert: The American Republic and its government. An analysis of the government of the United States, with a consideration of its fundamental principles and of its relations to the States and Territories. New York and London, G. P. Putnam's Sons, 1903. 410 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Algunos datos interesantes sobre la República Argentina. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1894. map. 107 p. 12°.
- Aniversario de la independencia de Bolivia. Artículos de la prensa del Plata y pensamientos de los Bolivianos residentes en Buenos Aires. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1881. 32 p. 12°.
- Anuario de correos de la República Argentina presentado al Exmo. Gobierno Nacional por el Director General. [1871.] Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1871. map. 147, (4) p. 8°.
- 1872. 141, (4) p. 8°.
- Apéndice al registro nacional de 1873. Buenos Aires, Imp. del Mercurio, 1874. 102, ii p. 8°.
- Bancos de emisión y hacienda pública. Buenos Aires, Imp. de la "Tribuna Nacional," 1889. 399 p. 4°.
- Bosquejo histórico, político y económico de la provincia de Córdoba por Santiago J. Albarracín. Edición oficial. Buenos Aires, Imp. Juan A. Alsina, 1889. maps, ills., 439 p. 8°.
- Código de la República Argentina sancionado por el Honorable Congreso 21-29 de setiembre de 1869 y corregido por ley de 9 de setiembre de 1882. Buenos Aires, "La Pampa," 1883. 985, xv p. 8°.
- Código de comercio de la República Argentina sancionado por el Honorable Congreso Nacional el 5 de octubre de 1889 puesto en vigencia desde el 1° de mayo de 1890. Nueva edición reformada, que comprende los artículos modificados y la nueva ley de quiebras seguido de la ley sobre marcas de fábrica, comercio y agricultura, la ley de warrants y la ley sobre patentes de invención. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1903. 398 p. 8°.
- Código penal de la República Argentina, Buenos Aires, Imp. de Sud América, 1887. 99 p. 8°.
- Código de procedimientos en lo criminal para la Justicia Federal y los tribunales ordinarios de la capital y territorios nacionales. Buenos Aires, Imp. "La Universidad," 1888. vi, 239 p. 8°.
- Códigos postal y telegráfico dictados durante la administración del Dr. C. Carles. Premiados en la Exposición postal y filatélica Universal de Milan, 1884. Adoptados por el Congreso de la República del Paraguay. Tomo 1. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1895. vi, 19, 333 p. 8°.
- v, 337-917 p. 12°.
- 923-1444 p. 12°.
- Código rural de la provincia de Buenos Aires. Imp. de Buenos Aires, 1865. 52 p. 8°.
- Códigos y leyes usuales de la República Argentina. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1886. v. p. 8°.
- Colección de leyes y decretos sobre justicia nacional. [Buenos Aires], Imp. del "Comercio del Plata," 1863. 117, (1) p. 8°.

XII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Las Colonias. Informe sobre el estado actual de las colonias agrícolas de la República Argentina. Buenos Aires, Imp. de la Sociedad Anónima, 1873. maps, 254, (2) p. 8°.
- Complemento á los códigos de la República Argentina. Leyes usuales. Leyes nacionales y leyes de la provincia de Buenos Aires . . . Buenos Aires, Félix Lajouane, 1884. 270 p. 8°.
- Constitución de la nación Argentina. 1898. Buenos Aires, Imp. de "La Nación," 1899. 77 p. 8°.
- Decreto y reglamento sobre canje internacional de publicaciones. Buenos Aires, Imp. La Nación, 1885.
- Departamento de Ingenieros civiles: Memoria presentada por el director general del departamento de ingenieros civiles de la nación á su excelencia el Sr. Ministro del Interior . . . 1876, 1877, 1878, 1881, 1882 y 1883. Buenos Aires, 1879-1884. v. p. 8°.
- Memoria sobre ferro-carriles nacionales y estado de valores al 30 de junio de 1883. Buenos Aires, M. Biedma, 1882. 161 p. 4°.
- Departamento de policía de la capital. La criminalidad de la ciudad de Buenos Aires en 1887 . . . contravenciones, suicidios, y accidentes . . . Informe oficial. Buenos Aires, Imp. Dept. de Policía de la Capital, 1888. 66, (2) p. 8°.
- Departamento general de inmigración: Memoria del Departamento general de inmigración correspondiente al año 1890 . . . Buenos Aires, Coni é Hijos, 1891. 322 p. 8°.
- Informe de la Comisión Central de Inmigración, 1870, 1886, 1891-92. Buenos Aires, 1870-1893.
- Dirección General de Correos y Telégrafos: Antecedentes administrativos de correos y telégrafos. v. 4, 1893. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1893. 550 p. 8°.
- v. 5, 1893. Buenos Aires, Imp. "Congreso," 1894. 632 p. 8°.
- v. 7, 1894. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1895. 489 p. 8°.
- v. 9, 1895-96. Buenos Aires, Comp. Sud. Americana de Billetes de Banco, 1897. v. p. 8°.
- Curso de electrotécnica de la escuela profesional superior, por M. B. Bahía. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1894. 834, (2) p. 8°.
- Memoria de correos y telégrafos correspondiente al año de 1886. Buenos Aires, Imp. de Sud América, 1887. 62 p. 8°.
- Dirección general de Estadística: Anuario de la Dirección general de estadística correspondiente al año 1902. Tomo 1. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1903. 481 p. 4°.
- Dirección de ferrocarriles nacionales: Estadística de los ferrocarriles en explotación durante el año 1892. Buenos Aires, Imp. Jacobo Peuser, 1894. 147, (1) p. Map. 8°.
- Dirección de tierras, inmigración y agricultura: Catálogo de los productos con que concurre la sección nacional de agricultura y museo á la exposición de 1892, en Génova. Buenos Aires, Imp. de la Dirección de Tierras, Inmigración y Agricultura, 1892. 105, (1) p. 8°.
- Disposiciones relativas á los agentes consulares de la República Argentina. Buenos Aires, Imp. "Comercio del Plata," 1862. 26 p. 12°.
- Discursos del ministro de relaciones exteriores encargado interinamente de la cartera del interior Doctor D. Victorino de la Plaza, pronunciados en la inauguración de la ciudad de la Plata, capital de la Provincia de Buenos Aires. Noviembre 19 de 1882. Buenos Aires, J. A. Alsina, 1883. 14 p. 8°.
- Documentos oficiales relativos á la pastoral de fecha 25 de abril de 1884 del vicario capitular del obispado de Córdoba en sede vacante. Buenos Aires, Imp. "La Tribuna Nacional," 1884. 81 p. 8°.

- Documentos relativos á la exposición de productos argentinos en Paris en el mes de abril de 1867. Buenos Aires, Imp. del Comercio del Plata, 1865. 60 p. 8°.
- Estadística del comercio exterior y de la navegación interior y exterior de la República Argentina correspondiente al año 1881. Buenos Aires, Imp. de J. M. Klingelfuss, 1882. xxi, 233 p. 8°.
- 1882. Map. 285, (1) p. 8°.
- Estadística del comercio y de la navegación de la República Argentina correspondiente al año 1884. Buenos Aires, Stiller & Laass, 1885. xxiv, 340 p. 8°.
- Estadística del comercio y de la navegación de la República Argentina correspondiente al año 1883. Buenos Aires, Imp. Stiller & Laass, 1804. Map. 317 p. 8°.
- 1886. 342 p. 8°.
- Informe del presidente del crédito público nacional, Pedro Agote, sobre la deuda pública, bancos, acuñación de moneda y presupuestos y leyes de impuestos de la nación y de las provincias. Tratado actual del ejercicio de 1887, por Mariano Bárcena, Profesor de Geología y Director del Observatorio Meteorológico Central. Mexico, Tip. de Sec. de Fomento, 1887. ills. 40 p. 8°.
- Informe sobre la minera y los principales criaderos metalíferos de la provincia de Córdoba por Manuel Aberdi. Buenos Aires, Imp. de G. Kraft, 1880. 136 p. 8°.
- Intendencia municipal de Buenos Aires: Memoria de la intendencia municipal de la ciudad de Buenos Aires correspondiente á 1883, presentada al h. Concejo deliberante. 1883—1889. Buenos Aires, 1884—1891. 8 v. 8°.
- Ley del presupuesto general de la República Argentina para el ejercicio de 1884. Buenos Aires, La Tribuna Nacional, 1883. 297, (1) p. 4°.
- 1894—1895. Publicación editada por Andres Supreña. Año 12. Buenos Aires, Imp. Europea, 1895. x 177 p. 8°.
- 1893. Publicación editada por Andres Supreña. Buenos Aires, Imp. Europea, 1893. 204, xii p. 8°.
- Leyes y disposiciones fiscales de la República Argentina. Año de 1884. v. p. 8°.
- Año de 1894. Buenos Aires, Jacobo Peuser, 1894. 347, XII p. 8°.
- 1891. Buenos Aires, Imp. "La Universidad," 1891. 331, (3) p. 4°.
- 1895—96. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1895—96. 379, 397 p. 8°.
- 1899. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1899. 431 p. 4°.
- 1900. Buenos Aires, M. Biedma é Hijo, 1900. 439 p. 4°.
- Leyes nacionales sancionadas en el período legislativo de 1888—1890. Editada por H. S. Frias. Año VI, Buenos Aires, Imp. "La Universidad," 1888—89. v. p. 8°.
- Memoria del banco hipotecario nacional correspondiente al año de 1893. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1894. 136 p. 8°.
- Memoria de correos y telégrafos de la República Argentina presentada al Exmo. Gobierno Nacional por el Director General del ramo correspondiente al año de 1882. 3d ser. no. 1. Buenos Aires, Imp. de M. Biedma, 1883. lix, 26 p. 8°.
- 1883. Buenos Aires, Imp. de M. Biedma, 1884. lxxxix. 144 p. 8°.
- 1884. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1885. lxxi p. 8°.
- 1885. Buenos Aires, Imp. de Pablo E. Coni, 1886. 158 p. 8°.
- Memoria del Ferrocarril Andino. 1881—1883. Buenos Aires, M. Biedma, 1882. v. p. 4°.
- Memoria del directorio del banco nacional presentado á los accionistas en su undécima asamblea anual y correspondiente al año 1884. Buenos Aires, "La Nación," 1885. 33 p. 8°.
- Memoria de la gobernación del Chubut correspondiente á 1891 . . . Buenos Aires, "La Universidad," 1892. Maps. 104 p. 8°.
- Memoria del ministro de la guerra. Anexo A. Tomo 2, 1881. Diagrams. 642 p. 8°.

- Mensajes de los presidentes de la República Argentina. 1875-1893. Buenos Aires, 1875-1893. v. p. 8°.
- 1869-1892. Buenos Aires, 1869-1892. v. p. 8°.
- Ministerio de Guerra: Memoria especial [sobre una línea de fronteras] presentada al h. Congreso Nacional por el Ministro de la Guerra. 1877. Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1877. v. p. 8°.
- Memoria del Ministro de gobierno de la provincia de Buenos Aires. Buenos Aires, Imp. Americana, 1868. xxxix, 121 p. 8°.
- Ministerio de hacienda: Memoria del departamento de hacienda correspondiente al año 1879 presentada al h. congreso nacional. 1879, 1881, 1883, 1887, 1889 (2 v.), 1892, 1893. Buenos Aires, 1881-1893. 8 v. 8°.
- Ministerio del Interior: Memoria del Ministerio del interior de la República Argentina presentada al congreso nacional. 1866, 1873, 1881-1883, 1889, 1899 (2 v.), 1900. Buenos Aires, 1866-1901. 7 v. 8°.
- Ministerio de Justicia, Culto é Instrucción Pública: Memoria presentada por el Ministro de Estado en el Departamento de Justicia, Culto é Instrucción Pública. 1867-1896. Buenos Aires, 1867-1896. 15 v. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores: Arancel consular. Decreto reglamentario, creación de estampillas, consulares formulario y otros resoluciones. Buenos Aires, Imp. de Juan A. Alsina, 1887. 28, (1) p. 8°.
- Boletín mensual é informes consulares. 1884-1890. Buenos Aires, Juan A. Alsina, 1884-1890. 7 v. 8°.
- Documentos relativos al envío de pasaportes al delegado apostólico y enviado extraordinario Monseñor Luis Matera. Buenos Aires, Juan A. Alsina, 1884. 46 p. 8°.
- Memoria presentada por el Ministro de Estado en el Departamento de Relaciones Exteriores al Congreso Nacional, 1865-1895. Buenos Aires, Imp. de la "Nación Argentina," 1863-1895. 25 v. 8°.
- Observatorio Nacional Argentino: Resultados del Observatorio Nacional Argentino en Córdoba. 1873-1876, 1878, 1880. Córdoba & Buenos Aires, 1884-1900. 11 v. 8°.
- Primer censo de la República Argentina verificados en los días 15, 16 y 17 de setiembre de 1869. Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1872. 746 p. F°.
- Producción agrícola de la Provincia de Santa Fé. Informe de Alois E. Fliess. Año 1891. Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1901. 93 p. 12°.
- La Provincia de Entre Ríos. Obra descriptiva escrita con motivo de la Exposición Universal de Chicago, bajo la dirección de la Comisión nombrada por el Exmo. Gobierno de la Provincia por decreto de fecha 10 de julio de 1892. Paraná, Tip. "La Velocidad," 1893. 520, (1) p. 8°.
- La Provincia de Tucumán. Breves apuntes por Paulino Rodríguez Marquina, Gefe de la Oficina de Estadística. 2d ed. Tucumán, Tip. de "El Orden," 1890. 20 p. 8°.
- Proyecto de código de procedimientos en materia penal para los tribunales nacionales de la República Argentina redactado por el Doctor D. Manuel Obarrio. Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1882. liii, (1), 382, (1) p. 8°.
- Rapport sur les conditions géographiques, économiques, commerciales, et politiques de la République Argentine. Buenos Aires, Imp. "Courier de La Plata," 1881. 66 p. 8°.
- Recopilación de leyes nacionales sancionadas por el Honorable Congreso Argentino durante los años 1854 hasta 1886 por Maximo P. Gonzalez. T. 1. 1854-1886. Buenos Aires, Imp. Europea, 1887. 852, (1) p. 8°.
- Recopilación de leyes y decretos sobre pensiones militares, 1885. Buenos Aires, "La Tribuna Nacional," 1885. 80, (1) p. 8°.
- Los recursos de fuerza en la Cámara de Diputados de la Nación Buenos Aires, Imp. del Porvenir, 1886. 69, (1) p. 8°.

- Registro nacional de la República Argentina. Año de 1874-1902. Buenos Aires, 1874-1902. 12 v. 4°.
- Reglamentos de policía marítima en los puertos y ríos de la nación Argentina. Buenos Aires, Imp. del Comercio del Plata, 1863. 32 p. 8°.
- Reglamento para los cónsules Argentinos y disposiciones vigentes relativas al servicio consular. Buenos Aires, Comp. Sud Americana de Billetes de Banco, 1893. 124 p. 8°.
- La República Argentina, sus colonias agrícolas, ferrocarriles, navegación, comercio, riqueza territorial, etc., etc., por la Comisión de Inmigración de Buenos Aires. Buenos Aires, Imp. del Orden, 1866. 68 p. map.
- Los ríos y sus riberas. Dictamen del Procurador General, Dr. Don Eduardo Costa. Buenos Aires, Guillermo Kraft, 1890. 57 p. 8°.
- Viaje de exploración al Río Pilcomayo por el Teniente Coronel Luis Jorge Fontana, Secretaría de la Gobernación del Chaco. Buenos Aires, Imp. del Dept. Nacional de Agricultura, 1883. maps, ill. 91, (1) p. 8°.
- Tercero parte. Geología. Expedición al Río Negro. Por el Dr. D. Adolfo Doering. 229 p. sq. 4°.

BELGIUM.

- Ministère des Affaires Etrangères: Recueil consulaire. Tomes 119 et 121. Bruxelles, P. Weissenbruch, 1903. 2 v. 8°.
- Ministère de l'Intérieur: Annuaire statistique de la Belgique. Bruxelles, J. B. Stevens, 1903. 429 p. 8°.
- Population. Recensement du mois de décembre 1900. Bruxelles, L. Lésigne, 1903. 606 p. F°.

BOLIVIA.

- Almanaque-Guía. Departamento de Santa Cruz. Santa Cruz, 1903. 132 p. 8°.
- Cámara de Diputados: Proyectos de ley é informes de Comisiones de la H. Cámara de Diputados en la legislatura ordinaria de 1902. La Paz, 1903. 164 p. 4°.
- Concejo Municipal: Memoria del Presidente del Concejo Municipal en 1902. La Paz, 1903. lxxxvi, 113, 58 p. 4°.
- Conferencias entre al Señor Presidente de la República y el Señor Vicepresidente Velasco. La Paz, Imprenta del Estado, 1903. 37 p. 8°.
- Congreso Nacional: Redactor de las sesiones del Congreso Nacional de 1901. La Paz, 1903. 122 p. 4°.
- Discursos pronunciados en el H. Senado Nacional por los ministros de estado en respuesta á la demanda de interpelación que presentaron en la legislatura de 1902, los HH. Señores Ismael Vasquez, Miguel Ramirez y Guillermo Cainzo. La Paz, Imp. del Estado, 1903. v. p. 8°.
- La Paz. Consejo Municipal. Aguas potables de Tembladerani. 16 de julio de 1903. La Paz, Tip. de "La Unión," [1903]. 19 p. nar. 8°.
- Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica: Sinopsis estadística y geográfica de la República de Bolivia. Tomo 1. La Paz, J. M. Gamarra, 1903. iv, 393 p. 8°.

BRAZIL.

- Associação dos Empregados no Comercio do Rio de Janeiro: Relatorio relativo aos annos de 1901-2. Rio de Janeiro, Typ. da Papelaria-Ribeiro, 1903. xxxi, 308 p. 8°.
- Balanço da receita e despesa da Republica no exercicios de 1893 e 1896 e estado das dividas activa e passiva. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 2 v. 4°.

- Balanço provisório da receita e despesa da Republica dos Estados Unidos do Brazil no exercicio de 1901. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 21 p. 4°.
- Directoria de Hydrographia. Repartição da Carta Maritima. Avisos aos navegantes. Janeiro-dezembro de 1902. Rio de Janeiro, Imp. Nacional, 1902.
- Directoria geral de Saude Publica: Contribuição para o estudio epidemiológico da febre amarella. 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 27 p. 5 tables. 8°.
- Estado do Amazonas: Lei N. 399 de 9 de Outubro de 1902. Orça a receita e fixa a despesa do Estado para o exercicio de 1903 na administração do Exm. Sr. Dr. Silverio José Nery. [Manáos], Imp. Official, 1902. 43 p. 8°.
- Estado de Pernambuco: Constituição politica do Estado de Pernambuco promulgada em 17 de Junho 1891. Recife, Typ. d'A Provincia, 1891. 25 p. 8°.
- Estado de Santa Catharina: Mensagem apresentado ao Congresso representativo do Estado em 26 de julio de 1903. Florinapolis, Typ. da Livraria Moderna, 1903. 52 p. 8°.
- Estado de São Paulo: Exploração dos rios Itapetininca e Paranapanema. Rio de Janeiro, Imp. Nacional, 1889. 14 p. text. 25 maps. obl. 4°.
- Relatorio annual do Instituto Agronomico do Estado de São Paulo em Campinas. 1893. São Paulo, Typ. da Companhia Industrial de S. Paulo, 1894. 305 p. tables. 4°.
- Exposição da proposta da receita e despesa do exercicio de 1903 apresentada ao Presidente da República dos Estados Unidos do Brazil pelo Ministro de Estado dos Negocios da Fazenda. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902. 14 tabs., 54 p. 8°.
- Lista dos navios de guerra e mercantes Brasileiros e de seus signaes distinctivos no código internacional de signaes organizada pela Directoria de Hydrographia da Repartição da Carta Maritima até 1° de Janeiro de 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 52 p., plates. 4°.
- Mensagem dirigida ao Congresso Nacional sobre as medidas tomadas durante o estado de sitio pelo Presidente da Republica, Prudente J. de Moraes Barros. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1898. 44 p. 4°.
- Ministerio da Fazenda: Exposição da proposta da receita e despesa do exercicio de 1904 apresentada ao Presidente da República dos Estados Unidos do Brazil . . . no anno de 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 50 p. 8°.
- Relatorio apresentado ao Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil pelo Ministro de Estado dos Negocios da Fazenda . . . no anno de 1902. 45 tabs., 315 p. 8°.
- Anexo ao relatorio da Fazenda. Rio de Janeiro, Imp. Nacional, 1902. 122 p. 8°.
- Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas: Directoria geral de obras e viação. Estatistica das estradas de ferro da união e das fiscalisadas pela união em 31 de dezembro de 1900. Anexo ao relatorio apresentado ao Presidente da Republica . . . no anno de 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. v. p. 4°.
- Relatorio apresentado ao Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil pelo Ministro de Estado dos Negocios da Industria, Viação e Obras Públicas no anno de 1902. Rio de Janeiro, Imp. Nacional, 1902. 833 p. 8°.
- Ministerio da Justicia e Negocios Interiores: Relatorio apresentado ao Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brasil . . . em abril de 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 367 p. 8°.
- Annexos ao relatorio de 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 82,110 p. 8°.
- Ministerio da Marinha: Repartição da Carta Maritima. Informações sobre a Barra e Bahia de Guaratuba, organisadas pelo Capitão-Tenente Henrique Boiteux. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 5 p. 8°.

- Ministerio das relações exteriores. Cultura do trigo. Rio de Janeiro, Imp. Nacional, 1901. 42 pp. 8°.
- Viticultura na Suissa. (1901.) 18 pp. 8°.
- Viticultura em Portugal. (1901.) 143 pp. 8°.
- Relatorios consulares. 1901. N. 22. Austria-Hungary. Consulado em Trieste.
- N. 23. Estados Unidos. Consulado Gerel em Nova York.
- N. 24. Gra-Bretanha. Consulado em Newcastle-on-Tyne.
- N. 25. Allemanha. Vice-Consulado em Bremen.
- N. 26. França. Consulado em Bordéos.
- N. 27. Paraguay. Vice-Consulado em Assumpção.
- N. 28. Hespanha. Consulado em Vigo.
- N. 29. Allemanha. Consulado Geral em Hamburgo.
- N. 30. França. Consulado em Pariz.
- N. 31. Portugal. Consulado no Porto.
- N. 32. Uruguay. Consulado Geral em Montevideo.
- N. 33. Gra-Bretanha. Consulado Geral em Liverpool.
- N. 34. França. Consulado em La Pallice.
- N. 35. Portugal. Consulado Geral em Lisboa.
- N. 36. Hespanha. Consulado Geral em Barcelona.
- N. 37 and 38. Gra-Bretanha. Consulados em Londres e Manchester.
- N. 39. Consulado Geral em Buenos Aires.
- Suissa. Consulado Geral em Genebra.

Orçamento da receita e despeza da Republica dos Estados Unidos do Brazil para o exercicio de 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902. v. p. 4°.

Repartição de Estatísticas e Archivo do Estado de São Paulo: Relatorio do anno de 1899 e 1900. São Paulo, 1900 e 1903. 2 v. 4°.

Synopse da receita e despeza da Republica dos Estados Unidos do Brazil nos exercicios de 1901 e 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902 & 1903. 2 pamps. 4°.

CHILE.

Anales de la Universidad. Tomos CXI i CXII. Memorias científicas y literarias. Julio-diciembre 1902 i enero-junio de 1903. Santiago de Chile, Imp. Barcelona, 1902 i 1903. 2 v. 8°.

Biblioteca Nacional: Anuario de la Prensa Chilena publicado por la Biblioteca Nacional. 1898 & 1899. Santiago de Chile, 1903. 2 v. 4°.

Mensaje leído por S. E. el Vicepresidente de la República en la apertura de las sesiones ordinarias del Congreso Nacional. 1° de junio de 1903. Santiago de Chile, 1903. 48 p. 8°.

Ministerio de Industria: Sección de ensayos zoológicos i botánicos. La pesquería comparada en la colonia del Cabo i Chile por Federico Albert. Santiago de Chile, Imp. del Comercio, 1903. 15 p. 8°.

—— Sección de ensayos zoológicos i botánicos del ministerio de industria por Federico Albert. Santiago de Chile, 1903. 134 p. 12°.

Ministerio de Industria i Obras Públicas: Memoria del Ministerio presentada al congreso nacional en 1902. Santiago de Chile, 1903. Map. 315 p. 4°.

Ministerio de Relaciones Exteriores: Boletín del Ministerio, 1^{er} serie, 1903. Santiago de Chile, Imp. Mejía, 1903. 613 p. 8°.

Ramón, Briones L.: Glosaria de colonización. Leyes, decretos, y demás antecedentes relativos al despacho de colonización hasta el 31 de diciembre de 1897. (Edición oficial). Santiago, Imp. Moderna, 1898. 454, (8) p. 4°.

—— Glosaria de colonización i exposición de las leyes, decretos y demás antecedentes relativos al despacho de colonización hasta el 1° de julio de 1902. Edición oficial (3^a). Santiago, Imp. Mejía, 1902. 730 p. 4°.

Superintendente de Aduanas: Memoria del superintendente de aduanas sobre la renta y el comercio exterior en 1902. Valparaiso, Gmo. Helfmann, 1903. tabs., 51 p. 8°

COLOMBIA.

Canal de Panamá. Documentos relacionados con este asunto, que se publican por orden del Senado de la República. Bogotá, Imprenta Nacional, 1903. 120 p. 8°.

COSTA RICA.

Ministerio de Hacienda y Comercio. Memoria de hacienda y comercio presentada al congreso . . . por el Secretario de Estado en el despacho de esas carteras. San José, Tip. Nacional, 1903. 150 p. 4°.

CUBA.

Acuerdos del Ayuntamiento de la Habana sobre supresión de las alcaldías de barrio y reorganización de los servicios encomendados á las mismas. Habana, 1899. 12 p. 16°.

Censo de Cuba tomado bajo la dirección del Departamento de la Guerra de los Estados Unidos. Boletín No. 3. Ciudadanía, instrucción y educación. Wáshington, 1900. 18 p. 8°.

Circulares sobre la vacunación en esta isla. Habana, 1879. 7 p. 8°.

Comisión de ferrocarriles: Memoria sobre los ferrocarriles en el año 1901-2. Habana 1903. 128, iv p. 4°.

Copia certificada de la memoria redactada por el Excmo. Sr. Teniente General D. Miguel Tacón al entregar el mando de esta isla en 1838. Habana, 1889. 44 p. 8°.

Departamento de Sanidad de la Habana: Informe sanitario y demográfico del término municipal de la Habana correspondiente al año 1902. Habana, 1903. 36 p. 4°.

Disposiciones que reglan la admisión de dementes en los establecimientos destinados á su curación. Habana, 1900. 31 p. 8°.

Exposición del Ayuntamiento de la Habana al Excmo. Señor Ministro de Ultramar, acerca del carácter de establecimiento municipal de las reales casas de beneficencia y maternidad. Habana, 1890. 37 p. 8°.

Informe de la comisión especial nombrada por el Excelentísimo Ayuntamiento para estudiar el proyecto presentado por la presidencia para convertir en una sola las deudas de la corporación, excepción hecha de la pendiente con el Banco Español de la Isla de Cuba. (Aprobado en sesión de 30 de noviembre de 1887). Habana, 1887. 25 p. 8°.

Informe de la Junta Local de Instrucción pública de la Habana acerca del estado de la enseñanza en diciembre de 1873. Habana, 1874. 14 p. 8°.

Memoria del Presidio de Cuba. 1901. Habana, "La Universal," [1903]. 64 p. sq. 8°.

Mensaje del Presidente Tomas Estrada Palma al Congreso de la República de Cuba al inaugurarse la 4ª legislatura . . . 2 de noviembre de 1903. Habana, Imp. de Rambla y Bouza, 1903. 42 p. 8°.

Presupuesto de gastos é ingresos ordinarios y extraordinarios del Ayuntamiento de la Habana para el año económico de 1902 á 1903. Habana, 1903. 173 p. 4°.

Proyecto de presupuestos de ingresos y gastos anuales y fijos de la Nación para el ejercicio fiscal de 1904. Remitidos al Congreso el 18 de noviembre de 1903. Habana, Imp. de Rambla y Bouza, 1903. 238 p. 4°.

Reglamento de extinción de incendios. Habana, 1899. 13 p. 12°.

Reglamento de mercados. Habana, 1901. 20 p. 12°.

Reglamento de pesas y medidas para el término municipal de la Habana, y cartilla de comprobadores. Habana, 1899. 67 p. 12°.

- Reglamento de los mataderos de la Habana. Habana, 1896. 19 p. 16°.
- Reglamento del laboratorio químico municipal de la Habana. Habana, 1889. 16 p. 12°.
- Reglamento de necrocómio ó la morgue municipal, comprendido en la sección 4ª de los reglamentos de los servicios sanitarios municipales. Habana, 1882. 17 p. 12°.
- Reglamento para establos de todas clases. Habana, 1901. 8 p. 12°.
- Reglamento para el régimen interior del Ayuntamiento de la Habana. Habana, [1900]. 22 p. 12°.
- Reglamento para el servicio del consejo de administración y dirección facultativa y económica del Canal de Isabel II. Habana, 1859.
- Reglamentos para los servicios sanitarios municipales de la ciudad de la Habana. Habana, 1882. 87 p. 12°.
- Secretaría de Gobernación: La peste bubónica. Conferencia pronunciada el día 1º de abril de 1903, en el Hospital "Núm. 1," por el Dr. Enrique B. Barnet. Habana, 1903. 38 p. 12°.
- Secretaría de Hacienda: Estadística general. Comercio exterior. Octubre, noviembre y diciembre, 1902. Habana, [1903]. 115 p. 4°.
- Consumo é importación de ganado y su inscripción en el Registro de la Propiedad Pecuaría. Años 1900, 1901, 1903. Habana, 1903. 34 p. 4°.
- Movimiento de población. Años 1900 y 1903. Habana, 1903. 209 p. 4°.
- Comercio exterior. Enero-febrero-marzo, 1903. Habana, "La Habanera," [1903]. vii, 64 p. sq. 8°.
- Subsidio industrial y tributación. 1899-1902. Habana, "La Habanera" [1903]. 226 p. sq. 8°.
- Leyes y decretos referentes á la liquidación de los haberes del ejército libertador y al empréstito acordado para su pago. Habana, Imp. de Rambla y Bouza, 1903. 36 p. 8°.
- Tarifa é instrucción para la administración y cobranza del impuesto de consumos sobre artículos de comer, beber y arder. Habana, 1887. 40 p. 8°.

ECUADOR.

- Ministerio de lo Interior: Informe del Ministro de lo Interior y Policía, Beneficencia, etc., al Congreso ordinario de 1899. Quito, Imp. Nac., [1900]. v. p. 4°.
- Informe del Ministro de lo Interior y Policía, Obras Públicas, etc., al Congreso ordinario de 1901. Quito, Imp. Nac., [1902]. 160 p. 4°.
- ——— 1902. v. p. 4°.
- ——— 1903. v. p. 4°.
- Ministerio de Obras Públicas: Informe del Ministerio de Obras Públicas, Agricultura, etc., al Congreso ordinario de 1898. Quito, Tip. de la Escuela de Artes y Oficios, 1898. 233 p. 4°.
- La regeneración y la restauración. Segundo. Panama, Tip. de M. R. de la Torre é Hijos, Agosto 10 de 1884. 32 p. 12°.

GERMANY.

- Statistisches jahrbuch für das Deutsche Reich, herausgegeben von kaiserlichen statistischen Amt. 1903. Berlin, 1903. viii, 274, 31 p. 8°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign Office: Accession of Mexico to the industrial property convention, 1883, and additional act of 1900. September 7, 1903. London, Harrison & Sons, 1903. 2 p. 8°. (Treaty ser. 13.)

XX INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Foreign Office: Report for the year 1902 (January to September) on the trade and commerce of Brazil. London, Harrison & Sons, 1903. 25 p. 8°. (Ann. ser. 3050.)
- Report for the year 1902 on the trade of Perú. London, Harrison & Sons, 1903. 33 p. 8°. (Ann. ser. 3079.)
- Report for the year 1902 on the trade of Venezuela. London, Harrison & Sons, 1903. 13 p. 8°. (Ann. ser. 3017.)
- Trade of Consular District of Mexico for the year 1902. (Dip. & Cons. repts., ann. ser. no. 2951.) London, April, 1903. 42 p. 8°.
- Trade of Porto Alegre for the year 1902. (Dip. & Cons. repts., ann. ser. no. 2996. London, June, 1903. 10 p. 8°.
- Coffee trade of Colombia. (Dip. & Cons. repts. Misc. ser. no. 598). London, Harrison & Sons, November, 1903. 8 p. 8°.
- Report for the year 1902 on the trade and commerce of Vera Cruz. London, Harrison & Sons, 1903. (Ann. ser. 3039.) 42 p. 8°.
- Report for the year 1902 on the trade and commerce of Pernambuco and Ceará. London, Harrison & Sons, 1903. (Ann. ser. 2986.)
- Report for the year 1902 on the trade of Bahia. (Dip. & cons. repts., ann. ser. no. 3061.) London, Harrison and Sons, 1903. 16 p. 8°.
- Statistical abstract for the United Kingdom. 1888-1902. London, Wyman & Sons, 1903. 288 p. 8°.
- Statistical abstract for principal and other foreign countries. London, Wyman & Sons, 1903. 366 p. 8°.

GUATEMALA.

- Ministerio de Fomento: Ley de inspección de los Bancos. Decreto legislativo Núm. 530. Guatemala, 1902. 11 pp. 16°.
- Museo Nacional: Catálogo del Museo Nacional. 31 de diciembre de 1902. Guatemala, 1903. 50 p. 8°.

HONDURAS.

- Código de comercio. 1898. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1898. 234, (1) p. 8°.
- Presupuesto general para el año económico de 1903 á 1904 decretado por el Congreso Nacional. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1903-4. 48, (1) p. F°. (Supp. to "La Gaceta.")

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth, compiled by the International Bureau of the American Republics. Washington, Government Printing Office, 1903. 2 maps, 28 ills., 376 p. 8°.
- Monthly Bulletin. July, 1903. Vol. 15, No. 1. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 1-286. 8°.

CONTENTS.

- The Anniversary of the Declaration of Independence of the United States of America.
Treaties between the United States and Cuba.
Appointment of Hon. John Barrett as United States Minister to the Argentine Republic.
Argentine Republic. Production of corn in 1903; Foreign commerce, first quarter of 1903; Internal taxes in 1901 and 1902; Port movements in March, 1903; Agricultural exports, first quarter of 1903; Mineral resources of the Republic; New bankruptcy law.
Bolivia. The Acre question; Agreement with Peru for the free entry of sundry products.
Brazil. Treaty of extradition between the United States of America and Brazil; Exports from Para, May, 1903; Mineral resources of the Republic.
Chile. Mineral resources of the Republic.
Cuba. Financial statement for May, 1903; Trade statistics of Cienfuegos.
Ecuador. Gold mining in the Republic.
Guatemala. Consuls of the Republic; Foreign consuls resident in the Republic; Decree concerning timber exportation.

Honduras. Mining in the Republic; The exploitation of cedar and mahogany forests; The establishment of a candle and soap factory.

Mexico. Foreign commerce, first nine months of 1902-3; Decree governing the use of the word bank; Taxes on explosives; Decree authorizing the modification of the patent and trade-mark law; Contract authorizing the establishment of new steamship lines; Rate of exchange in July.

Nicaragua. Mining in the Republic.

Paraguay. Mining in the Republic.

Peru. Rubber exports from Iquitos, 1900-1902; Industries of the Republic.

Salvador. Mining in the Republic; Imports in 1902.

United States. Trade with Latin America; Consular trade reports; Foreign commerce in May, 1903; The Commercial Pacific Cable; Recognition of Latin-American consular officers.

Uruguay. Port movements, March, 1903; Gold mining in the Republic.

Venezuela. Decree authorizing the coinage of silver; Decree concerning the closing of six custom-houses; Commerce of Maracaibo, last half of 1902.

Latin America in 1902. A Review.

Trade opportunities in Latin America.

Book notes.

Library accessions and files.

Monthly Bulletin. August, 1903. Vol. 15, No. 2. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 287-582.

CONTENTS. *

The Palace of Peace at the Hague.

Argentine Republic. Trade statistics, first quarter of 1903; Port movements in April, 1903; Establishment of banking facilities with the United States; Slaughterhouse industry; Internal development; The dairy industry; Insurance in 1902; The exportation of bones; Import regulations; New bankruptcy law.

Bolivia. Mining in the Republic.

Brazil. Funds for harbor improvements; The Acre question; Trade in northern Brazil; Rubber production and trade; Customs receipts in April; the coffee crop; Population of principal cities.

Chile. Opening of the Chilean Congress; Customs revenues in April and May; Finances of the Republic; Tariff conditions; Industrial development; German trade in Concepción; Live stock; Consumption of sugar.

Colombia. Isthmian transit traffic.

Costa Rica. Statistical data, 1902-3; Tariff changes.

Cuba. Finances during the fiscal year 1902-3; Increased trade returns.

Dominican Republic. Development of oil fields.

Ecuador. Commerce in 1902; New census; The Guayaquil and Quito Railroad and Ecuadorian agriculture.

Guatemala. Revenues in 1902; Budget for 1903-4; The Northern Railway.

Honduras. Import trade, first quarter of 1902-3; Encouragement of soap and candle making.

Mexico. Foreign commerce, first ten months of 1902-3; Rate of exchange in August; Custom-house receipts, 1903; New basis for revenue taxation; Sources of revenue for 1903-4; Colonization contract for Quintana Roo; Incorporation of the Chihuahua-Monterey Railroad; The manufacture of incandescent lamps; Forestry concession for Quintana Roo; The iron industry; Operations of the Monterey steel plant; Report of the Mexico Electric Tramways, Limited; Simplification of import methods; New railroad in Veracruz; Production of corn; Mexican coffee in Belgium; New consul at Trieste; The Blalock colony; Sugar production of the Republic.

Nicaragua. Decree of general amnesty; Mining concession.

Peru. Message of President Romoña; Industrial conditions; American railway enterprise; Operation of the gold-standard law; Immigration and industries; The mineral industry.

United States. Trade with Latin America; Consular trade reports; Foreign commerce, June, 1903; Growth in export valuations; Currency statement; Railroad statistics; Importation of precious stones; Recognition of Latin-American consular officers; Immigration in 1903; The exclusion of foreign adulterated food stuffs; Customs circular.

Uruguay. Port movements, April, 1903; Budget for 1903-4; Customs receipts in April; Contract for seal fisheries.

Venezuela. Tariff modifications.

Trade of America and Great Britain, first half of 1903.

The coffee movement of 1902-3.

The world's manufactures.

Trade opportunities in Latin America.

Book notes.

Library accessions and files.

Monthly Bulletin. Vol. 15, No. 3. September, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 583-838. 8°.

CONTENTS.

Communication from the Bolivian Legation.

Argentina Republic. Foreign commerce, first half of 1903; Budget for 1904; Growing importance of the Argentine corn crop; Port movements in May, 1903; New steamship service with Great Britain; Shipment of merchandise; Commerce in furs; Sheep farming in the Republic; New bankruptcy law.

Bolivia. Concession establishing a line of steamers on Lake Titicaca; Circulation of treasury scrip in the Territory of Colonias and Department of Beni.

Brazil. The budget for 1904; Export statistics, first quarter of 1903; Representation at the St. Louis exposition; Discovery of coal mines in Parana; Underground railroad; Coffee movement in 1902-3; Movements of the port of Santos; Foreign coffee notes; Immigration for the State of São Paulo for June; Customs revenues during May, 1903; The exportation of cacao; Imports at Rio de Janeiro; The dispute over Acre; Miscellaneous notes.

Chile. Customs statistics, first half of 1903; Tenders for Trans-Andine railway construction; Limit of nitrate output; Tax on vehicles.

Colombia. Effects of the new tariff.

Costa Rica. Convention for the exchange of money orders with the United States; budget for the fiscal year 1903-4; Ratification of convention for the practice of liberal professions; Ratification of copyright convention; Tariff changes.

Cuba. Statistics for the first quarter of 1903; Customs receipts, first quarter of 1903; tariff on domestic animals.

Ecuador. Gold mining and milling.

Guatemala. Degree regulating the issue of bank notes; Amendment to the constitution.

Haiti. Exports of coffee pickings.

Mexico. Foreign commerce in May, 1903; Price of public lands; Operations of the mail service; Customs receipts, July, 1903; Federal revenues; Iron and steel imports; Trade-marks and patents; Electric-light concession; Trade statistics; Mexican linaloe; Hungarian-Mexican trade; Exports of silver dollars; Extension of steamship service; Mineral production in 1902; Financial statistics; Rate of exchange in September; Exports to the United States; Mexican guano.

Nicaragua. Treaty of amity and commerce with Mexico.

Paraguay. Commercial conditions in 1902; The Cosmé colony; Increased export facilities; Free importation of burlaps and lime for use on the Curuguatay sugar plantation; Law authorizing the President to subvention five engineering students, and establishing the post of official legation in Europe.

Peru. Exports of products from Salaverry and Huanchao in 1902; Salt; Gold.

Salvador. Change in consular invoices.

United States. Trade with Latin America; Foreign commerce in July, 1903; Consular trade reports; Financial statement, September 1, 1903; Recognition of Latin-American consular officers; Imports of cocoa; Coffee importation; shipbuilding during 1903; Exports of naval stores; Results of nitrate of soda experiments; Imports of sugar.

Uruguay. Port movements in May, 1903; Foreign commerce, first quarter of 1903; Customs receipts in 1903; Wool exports from Montevideo.

Venezuela. Exports from Puerto Cabello, first half of 1903; Trade between Trinidad and the Orinoco; Public debt; Agricultural museum in the Agrarian Institute.

Foreign competition in South American trade.

The world's copper production.

Industrial notes of the rubber trade.

Trade opportunities in Latin America.

Book notes.

Library accessions and files.

Monthly Bulletin. Vol. 15, No. 4. October, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 839-1162. 8°.

CONTENTS.

Reception of the Venezuelan Minister by the United States Government.

Area, population, and density of population of the South American Republics.

Argentina Republic. Message of President Roca; Federal revenues, first half of 1903; Trade statistics; Port movements in May, 1903; Port movements in June, 1903; Meat production; Shipment of canned fruits; Miscellaneous notes.

- Brazil. Customs receipts; Customs receipts in June, 1903; Customs receipts in July, 1903; Customs revenues in August, 1903; Trade and finance statistics; Maritime movement; Coffee statistics; Product of Amazonia; Coffee market in July, 1903; July imports at Rio de Janeiro; German colonies in the southern part of the Republic; New import tax; Character and origin of imports; Miscellaneous notes.
- Chile. Trade statistics; Report of the Nitrate Association; Purchase of naval instruments; Tenders for salvage.
- Colombia. New steamship service.
- Costa Rica. Customs regulations governing foreign commerce; Manufacture of sugar and distillation of white liquor for use of the Government; Boundary with Colombia; Tariff modifications.
- Cuba. Postal convention with the United States; Consular report on sugar and tobacco industries; Proclamation of President Palma making public the definite text of the agreement with the United States of America regarding naval and coaling stations; Tariff modifications.
- Dominican Republic. The new president of the Dominican Republic, Señor Don Alejandro Wos y Gil; New cabinet.
- Guatemala. Tariff modifications.
- Haiti. Increased export duties on wood; New revenue-stamp law.
- Honduras. Discovery of coal.
- Mexico. Message of President Diaz; Foreign commerce in 1902-3; Border traffic with the United States; Exports of agricultural products; Mail service in July; Rate of exchange in October; Treasury statement for August; Customs receipts, August, 1903; Tariff modifications.
- Nicaragua. Tariff modifications.
- Peru. Election of President Cándamo; Postal money-order convention with the United States; Trade with Great Britain; Mining industry; Silver.
- Salvador. Tariff modifications.
- United States. Trade with Latin America; Consular trade reports; Foreign commerce in August, 1903; Recognition of Latin-American consular officers; Treasury statement, fiscal year 1902-3; Treasury regulations for collection of countervailing duties on sugar; Commerce in goatskins; Fiscal revenues, first quarter of 1903-4; Trade with Mexico.
- Uruguay. Customs and trade statistics; Port movements in June, 1903; Port receipts; Cattle exposition.
- Venezuela. Treaty with France governing coffee importation; Establishment of a paper factory; Results of the 30 per cent import duty; Tariff modifications.
- Work of the Commission on International Exchange.
- German exports to South America.
- A new saccharine plant.
- The world's maritime statistics.
- Trade opportunities in Latin America.
- Book notes.
- Library accessions and files.

Monthly Bulletin. November, 1903. Vol. 15, No. 5. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 1163-1444. 8°.

CONTENTS.

- Sign for Philippine peso.
- Report of the Mexican Commission on International Exchange.
- Treaty of Extradition between Guatemala and the United States.
- Argentine Republic. Trade statistics, August, 1903; Port movements in July, 1903; Sheep raising.
- Bolivia. New cabinet; Foreign commerce from 1895 to 1902; Foreign commerce in 1902.
- Brazil. Customs receipts in July, 1903; August imports at Rio de Janeiro; The carboniferous basin of the Amazon; The culture of cocoa trees in Bahia; Coffee production in 1902-3; Coffee market in August, 1903; The general coffee market; The sugar market at the Federal capital; Cotton; A new industry.
- Chile. Mineral and trade statistics; Trans-Andine railway; Nitrate production and trade; Concession for the extension of the Taltal railway to Atacama.
- Colombia. Coffee growing in the Republic; Shoe trade.
- Costa Rica. Customs receipts, April to September, 1903; Coffee production in 1902-3.
- Cuba. Message of President Palma.
- Haiti. Exports of cotton; Facilitation of trade with Germany.
- Honduras. Commerce and industries, 1902-3.

Mexico. Foreign commerce in July, 1903; Customs duties, July, 1903; Establishment of an industrial technological museum; Rate of exchange in November; Monetary movement; Copper exports, first nine months of 1903; Development of trade relations with Austria-Hungary; Status of the cotton industry; Trade with the United States.

Nicaragua. Gold mines of eastern Nicaragua.

Paraguay. Exports of Asunción, first half of 1903; Free importation of carriages and harness; Construction of a street railway.

Peru. New cabinet; Maritime customs receipts, 1902; Municipal improvements; Copper.

United States. Trade with Latin America; Consular trade reports; Recognition of Latin American consular officers; Foreign commerce in September; Trade in tropical products; Exports of flour and wheat; Report of the Commission on International Exchange; Miscellaneous notes.

Uruguay. Exports, first eight months of 1903; Customs revenue, first eight months of 1903; Port movements in July, 1903.

Venezuela. New export duties on cattle; Import duties at Carúpano.

Production of gold and silver in 1902.

Trade of America and Great Britain, first nine months of 1903.

German South American trade.

Trade opportunities in Latin America.

Book notes.

Library accessions and files.

Monthly Bulletin. December, 1903. Vol. 15, No. 6. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 1445-1708. 8°. (Index to v. 15.)

CONTENTS.

Argentine Republic. Market for agricultural implements; Port movements in August, 1903; Exports first nine months of 1903; Areas in cultivation.

Bolivia. Extract from report by the Secretary of the Interior and Justice to the Congress of 1903; Railroad to Yungas.

Brazil. Market for agricultural implements; Customs receipts in August, 1903; Coffee market in September, 1903; Customs revenues in September, 1903; September imports at Rio de Janeiro; Prolongation of the commercial status quo between Italy and Brazil.

Chile. Market for agricultural implements.

Colombia. Market for agricultural implements; Tariff modifications.

Costa Rica. Market for agricultural implements.

Cuba. Market for agricultural implements; Budget for 1904.

Ecuador. Market for agricultural implements.

Guatemala. The Zacapa railway to the Salvadorian frontier; Market for agricultural implements; Tariff modification.

Haiti. New coffee exportation law; Trade with Mexico.

Honduras. Market for agricultural implements; Imports during first quarter of fiscal year 1902-3.

Mexico. New patent law; New trade-mark laws; Rules of trade-mark law procedure; Rules of patent-law procedure; Treaty on literary, scientific, and artistic copyrights between Mexico and Spain; Foreign commerce in August, 1903; Rate of exchange in December.

Nicaragua. Market for agricultural implements.

Paraguay. Market for agricultural implements; Orange industry.

Peru. Free importation of typewriters.

Salvador. Imports during first half of 1903; Exports during first half of 1903; Tariff modification.

United States. President Roosevelt's message; Trade with Latin America; Consular trade reports; Foreign commerce in October.

Uruguay. Market for agricultural implements; Port movements in August, 1903.

Venezuela. Tariff modification.

Book notes.

Library accessions and files.

Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at the New Willard Hotel, Washington, D. C., Dec. 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, D. C., 1903. 356 p. 8°. (57th Cong., 2d sess. Sen. Doc. 169.)

MEXICO.

- Informe que da á sus compatriotas el ciudadano general Porfirio Diaz, Presidente de los Estados Unidos Mexicanos acerca de los actos de su administración en el periodo constitucional de diciembre de 1884 á 30 de noviembre de 1888. México, Impreso por F. Diaz de Leon, 1888. 95 p. 8°.
- Informe sobre la República Mexicana presentado al consejo de tenedores de bonos extranjeros por E. Kozheras, contador del Consejo. Traducido por acuerdo de la Secretaría de Hacienda por el Lic. Joaquín D. Casasus. Mexico, Tip. de la Sec. de Fomento, 1887. 197, (11) p. 8°.
- Ley y reglamento de impuestos y derechos sobre metales preciosos. (Mexico, 1897). *unp. 4°.
- Museo Nacional de México: Anales del Museo. Mayo de 1903. Mexico, 1903. v. p. 4°.
- Secretaría de Estado del Despacho de Hacienda y Crédito Público: Leyes y disposiciones relativas á la moneda nacional 1821 á 1899. Mexico, 1900. (Mexico, 1899). 48 p. 4°.
- Secretaría de Fomento, Colonización é Industria: Boletín demográfico de la República Mexicana. 1901. Mexico, Oficina Tip. de la Secretaría de Fomento, 1902. 469, 11 p. 4°.
- Dirección General de Estadística. Censo de la República Mexicana practicado en 1900. Extranjeros residentes. Mexico, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1903. 225 p. 8°.
- Censo general de la República Mexicana verificado el 28 de octubre de 1900 . . . Estado de Puebla. Mexico, Tip. de la Secretaría de Fomento, 1902. 564, 49 p. 4°.
- Colección de leyes, decretos, circulares, reglamentos, etc. (Publicación anexa al "Boletín de la Secretaría de Fomento.") Agosto de 1901. Año 1, No. 2. México, Tip. de la Sec. de Fomento, 1901. viii, 168 p. 8°.
- Estadística ganadera de la República publicada por la Dirección General de Estadística. 1902. Mexico, Oficina Tip. de la Secretaría de Fomento, 1903. 111 p. obl. 4°.

NICARAGUA.

- Ley arancelaria y vocabulario de la misma de la República de Nicaragua decretada por el Poder Ejecutivo el 15 de noviembre de 1902. Segunda edición oficial. Managua, Tip. Nac., 1903. 244, (1) p. 4°.

PARAGUAY.

- Ministerio de relaciones exteriores: Memoria correspondiente al ejercicio de 1901-2. Asunción, Tip. de El País, 1902. 772 p. 12°.
- Universidad Nacional: Anales de la Universidad. Tomo tercero, Núm. 2. Asunción, 1903. 160 p. 8°.

PERU.

- Estado Mayor General del Ejército. Viaje de Estado Mayor. 18 de mayo-25 de junio, 1902. Descripción del viaje. Estudios tácticos. Trabajos topográficos. Memoria del Coronel P. Clement . . . Chorrillos, Tip. de la Escuela Militar, 1903. illus., maps, 451, (1), iv p. 4°.
- Foreign Office: Mines and mining in Perú. Lima, Imp. del Estado, 1903. 39 p. map. 12°.
- Instituto Técnico é Industrial del Perú: Anales del Instituto. Núm. 3. Cuerpo Técnico de Tasaciones. Año 1901. Lima, Imprenta de la Escuela de Ingenieros, 1902. Map. 208 p. 8°.

- Junta de Vías Fluviales: Vías del Pacífico al Madre de Dios. Lima, Imp. de "El Lucero," 1903. 189 p. ill. plates. 4°.
- Vías del Pacífico al Marañón. Lima, Imp. la Industria, 1903. 34 p. ill. maps. 4°.
- Mensaje del Presidente de la República en la instalación del Congreso ordinario de 1903. Lima, Imprenta del Estado, 1903. xxvii p. 4°.
- Ministerio de Fomento: Boletín del Ministerio. Año 1, Núm. 1. Enero de 1903. Lima, 1903. 132 p. 8°.
- Congreso Nacional Antialcohólico. Personal, programa, reglamento. Lima, Imp. Torres Aguirre, 1902. 36 p. nar. 12°.
- Inauguración de la 1^{ra} exposición de las aplicaciones industriales del alcohol, 28 de febrero de 1903. Lima, Imp. Torres Aguirre, 1903. 80 p. 12°.
- Memoria que el Director de Fomento presenta al Sr. Ministro del Ramo. Lima, Tipografía, calle de la Pescadería, Núm. 19, 1902. xviii, 113 p. 8°.
- Padrón general de Minas. 2d sem. 1900; 1st and 2d sem. 1902; 1st sem. de 1903. Lima, 1900-1903. 4 v. F°.
- Registro Oficial de Fomento. Sección de Beneficencia é Higiene. Año VII. 2d sem. de 1901. Lima, Imp. "La Industria," 1902. 342, xii, (1) p. 12°.
- Sección de Minas. Año VII. 2d sem. 1901; 1st sem. 1902; 2d sem. 1902. Lima, Imp. "La Industria," 1901-1903. 3 v. 12°.
- Reglamento de la Oficina de Reparto, Depósito y Canje Internacional de Publicaciones. Lima, Imp. "La Industria," 1903. 7 p. 12°.
- Ministerio de Obras Públicas: La industria de las gomas en el Perú. Publicación oficial para capitalistas é inmigrantes. Lima, Imp. del Estado, 1903. illus., map, 41, (1) p. 12°.
- Mines and mining in Peru. Lima, Imp. del Estado, 1903. illus., map, 39, (1) p. 12°.
- [Perú]. A sketch for capitalists, tradesmen, and settlers. A report on the industries that can be developed and on those that might be introduced. Lima, 1903. illus., map, 58 p. 12°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: El Perú. La comunicación interoceánica á través de los Andes Peruanos, el Amazonas y sus grandes afluentes navegables. Lima, 1903. illus., map, 43, (1) p. 12°.
- Peruvian Office of Immigration and Colonization: Peru. Lima, 1903. 6 p. nar. 8°.
(Map of Peru on reverse side.)
- Sociedad Nacional de Agricultura: Memoria que presenta á la junta general ordinaria celebrado el 16 de julio de 1903 el presidente Sr. Juan E. Valladares. Lima, Imprenta la Industria, 1903. illus., xix, 44 p. 8°.
- Sociedad Nacional de Industrias: Memoria á la Junta General de los trabajos de 1902. Lima, 1903. 10 p. 12°.
- Sociedad Nacional de Minería: Boletín de la Sociedad. Tomo 5, Año 5, 1902. Lima, Imp. la Industria, 1902. 414, 20 p. 8°.

SALVADOR.

- Cuadros del movimiento rentístico correspondiente al año de 1902. San Salvador, Imprenta Nacional (1903). 57, (1) p. 4°.
- Discurso pronunciado el 15 de setiembre de 1903 en el Teatro Nacional, por el Dr. D. David J. Guzmán por comisión oficial del Supremo Poder Ejecutivo. San Salvador, Imprenta Nacional, 1903. 16 p. 8°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Justicia: Memoria de los actos del Poder Ejecutivo en los ramos de relaciones exteriores y justicia, correspondencia al año de 1901. San Salvador, 1902. 416 p. 4°.

SPAIN.

- Código de Comercio. Edición Oficial. Madrid, 1885. 466 p. 8°.

UNITED STATES.

CENSUS OFFICE.

Street and electric railways. Bulletin 3. Washington, 1903. 191 p. 4°.

CONGRESS.

- House of Representatives, 30th Congress, 1st session: Correspondence between the Secretary of War and Generals Scott and Taylor and between General Scott and Mr. Trist [in regard to the Mexican War]. (Washington, 1848). 405, ix p. 8°.
- 58th Congress, 1st session, Doc. No. 8: Message from the President of the United States transmitting, in response to resolution of the House of Representatives of November 9, 1903, all correspondence and other official documents relating to the recent revolution on the Isthmus of Panama. Washington, Nov. 16, 1903. 23 p. 8°.
- Doc. No. 8, part 2: Message from the President of the United States transmitting additional correspondence relating to the recent revolution on the Isthmus of Panama. Washington, November 27, 1903. 8 p. 8°.
- Senate, 54th Congress, 2d session, Doc. No. 40: Mr. Hale presented the following memorandum on the method of "Recognition" of foreign governments and foreign States by the Government of the United States, 1789-1897. Washington, January 5, 1897. 15 p. 8°.
- Doc. No. 56: Mr. Hale presented the following memorandum upon the power to recognize the independence of a new foreign State. Washington, January 11, 1897. 57 p. 8°.
- 55th Congress, 3d session, Doc. No. 168: Message from the President of the United States, transmitting, in response to the resolution of the Senate of February 28, 1899, a report from the Secretary of State submitting a list of claims of the United States against Spain growing out of the insurrection in Cuba. (Washington, Government Printing Office, 1899.) 3 p. 8°.
- 56th Congress, 1st session, Doc. No. 188: Message from the President of the United States, transmitting, in response to resolution of the Senate of January 23, 1900, copies of the communications received by the President and Secretary of State from the New Panama Canal Company of France. (Washington, Government Printing Office, 1900.) maps, plans, ills., 84 p. 8°.
- 57th Congress, 1st session, Doc. No. 401: Extracts from "Five years at Panama," by Wolfred Nelson, corresponding member Natural History Society, Montreal, Canada. (Washington, Government Printing Office, 1902.) 25 p. 8°.
- 57th Congress, 2d session: Index to the subject of the documents and reports and to the committees, Senators, and Representatives, presenting them with tables of the same in numerical order. [Being the "consolidated index" provided for by the act of January 12, 1895.] Compiled under the direction of the Superintendent of Documents. (Washington, Government Printing Office, 1903.) 250 p. 8°.
- 58th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 13: Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State relating to the international sanitary bureau created by the first international sanitary conference of the American Republics. (Washington, Government Printing Office, 1903.) 11 p. 8°.
- Doc. No. 51. Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, concerning the convention between the United States and Colombia for the construction of an interoceanic canal across the Isthmus of Panama. (Washington, Government Printing Office, 1903.) 133 p. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Accessions to the Library of the Department of Agriculture. April-June, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 65 p. 8°.

XXVIII INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Bureau of Animal Industry: (Bull. 48.) The animal industry of Argentina, by Frank W. Bicknell. Washington, Government Printing Office, 1903. 15 plates, 72 p. 8°.

—— The culture of the Central American rubber tree, by A. F. Cook. (Oct. 1, 1903.) Washington, Government Printing Office, 1903. 18 pls., 86 p. 8°.

Nineteenth annual report of the Bureau of Animal Industry for the year 1902. Washington, Government Printing Office, 1903. 651 p. 8°.

Bureau of Forestry: (Circular 25.) Forestry and lumber supply. Washington, Government Printing Office, 1903. 14 p. 8°.

CONTENTS.

Forestry and foresters, by Theodore Roosevelt.

The exhaustion of the lumber supply, by R. L. McCormick.

The lumberman and the forester, by Gifford Pinchot.

Bureau of Forestry (Farmers' Bull. 173): A primer of forestry, by Gifford Pinchot, Forester. Washington, Government Printing Office, 1903.

Bureau of Plant Industry: The description of wheat varieties, by Carl S. Scofield. Issued Aug. 18, 1903. (Bull. no. 47.) Washington, G. P. O., 1903. 9 pls., 19 p. 8°.

—— The propagation of tropical fruit trees and other plants, by George W. Oliver. Seed and plant introduction and distribution. Issued Aug. 8, 1903. (Bull. No. 46.) Washington, Government Printing Office, 1903. 8 pls., 28 p. 8°.

Bureau of Soils (Bull. 22): The chemistry of the soil as related to crop production, by Milton Whitney and F. K. Camerore. Washington, Government Printing Office, 1903. 71 p. 8°.

A directory for farmers (corrected to April 1, 1903), with weather conditions, crop injuries, etc., for 1902. (Reprint from Yearbook of Department of Agriculture for 1902.) pp. 662-759. 8°.

Distribution of the agricultural exports of the United States, 1898-1902. Washington, 1903. 224 p. 8°.

Division of Botany: Shade in coffee culture, by O. F. Cook. Washington, Government Printing Office, 1901. ills., 79 p. 8°.

Division of Foreign Markets (Bull. 33): Foreign trade of the United States in foreign products, 1902, by Frank H. Hitchcock. Washington, Government Printing Office, 1903. 72 p. 8°.

Game laws for 1903. A summary of the provisions relating to season, shipment, sale, and licenses, by T. S. Palmer, Henry Oldys, and R. W. Williams, jr. Washington, Government Printing Office, 1903. 56 p. 8°.

Office of public road inquiries (Bull. 26): Proceedings of the national good roads convention held at St. Louis, April 27-29, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 80 p. 8°.

Practices in crop rotation. (Reprint from Yearbook of Department of Agriculture for 1902.) pp. 521-532. 8°.

Yearbook of the Department of Agriculture. 1902. Washington, 1903. 912 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Annual report of the Commissioner-General of Immigration for the fiscal year ended June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1902. 6 diagrams, 81 p. 8°.

Markets for agricultural implements and vehicles. Washington, Government Printing Office, 1903. 181 p. 8°.

Monthly Consular reports. July, Vol. LXXII, No. 274 to Dec., 1903, Vol. LXXIII, No. 279. Washington, Government Printing Office, 1903. 6 v. 8°.

DEPARTMENT OF JUSTICE.

Panama Canal title. Opinion of the Attorney-General upon the title proposed to be given by the new Panama Canal Company to the United States. Washington, Government Printing Office, 1902. 335 p. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- Bureau of Rolls and Library (Bull. 10): June, 1903. Calendar of the correspondence of Thomas Jefferson. Pt. 3. Supplementary. Washington, Government Printing Office, 1903. 270 p. 4°.
- General index to the published volumes of the diplomatic correspondence and foreign relations of the United States. 1861-1899. Washington, Government Printing Office, 1902. 943 p. 8°.
- Papers relating to the foreign relations of the United States, with the annual message of the President transmitted to Congress, Dec. 5, 1899, and Dec. 2, 1902. Washington, Government Printing Office, 1903. 2 v. 8°.
- Appendix 2. United States vs. Mexico. In the matter of the Pius Fund of the Californias. Washington, Government Printing Office, 1903. 981 p. 8°.

INTERSTATE COMMERCE COMMISSION.

- Preliminary report on the income account of railways in the United States for year ending June 30, 1902. Washington, Government Printing Office, 1902. 72 p. 8°.
- Railways in the United States in 1902. A twenty-two year review of railway operations . . . Washington, Government Printing Office, 1903. 2 v. (pts. 4 and 5.) 4°.
- Pt. 4. State regulation of railways.
- Pt. 5. State taxation of railways and other transportation agencies.

LIBRARY OF CONGRESS.

- A calendar of Paul Jones manuscripts in the Library of Congress. Government Printing Office, 1903. 316 p. 4°.
- A list of Lincolniana in the library of Congress. Washington, Government Printing Office, 1903. 75 p. 4°.
- Select list of books on the cabinets of England and America. Washington, 1903. 8 p. 4°.
- Select list of books on the Constitution of the United States. Washington, 1903. 14 p. 4°.
- Select list of books on labor, particularly relating to strikes. Washington, 1903. 65 p. 4°.
- Select list of books on mercantile marine subsidies. 2d ed. Washington, 1903. 100 p. 4°.
- Select list of references on Anglo-Saxon interests. Washington, 1903. 12 p. 4°.
- Select list of references on Federal control of commerce and corporations. Washington, 1903. 8 p. 4°.
- Select list of references on old-age and civil-service pensions. Washington, 1903. 18 p. 4°.
- Select list of references on government ownership of railroads. Washington, 1903. 14 p. 4°.
- Select list of references on industrial arbitration. Washington, 1903. 15 p. 4°.
- Select list of references on the negro question. Washington, 1903. 28 p. 4°.

NAVY DEPARTMENT.

- Annual report of the Auditor for the Navy Department for the fiscal year ended June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 16 p. 8°.
- List and station of the commissioned and warrant officers of the Navy of the United States and of the Marine Corps on the active list, and officers on the retired list employed on active duty July 1, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 131 p. 8°.

PATENT OFFICE.

Annual report of the Commissioner of Patents for the year 1902. Washington, 1903. ix, 960 p. 4°.

PHILIPPINE BUREAU OF AGRICULTURE.

Cacao culture in the Philippine Islands. Manila, Bureau of Public Printing, 1903. 25 p. 8°.

PHILIPPINE CIVIL SERVICE BOARD.

Official register of the officers and employees in the civil service of the Philippine Islands, Jan. 1, 1903. Manila, Bureau of Public Printing, 1903. 148 p. 8°.

SMITHSONIAN INSTITUTION.

Annual report of the Board of Regents of the Smithsonian Institution showing the operations, expenditures, and condition of the Institution for the year ending June 30, 1901. Report of the U. S. National Museum. Washington, Government Printing Office, 1903. plates, 452 p. 8°.

Bureau of American Ethnology: Natick dictionary, by James Hammond Trumbull. Washington, Government Printing Office, 1903. xxviii, 347 p. 4°.

List of publications of the Smithsonian Institution, 1846-1903. Pt. 1. Complete list. Pt. 2. Available for distribution, by William Jones Rhees. Washington, 1903. 99 p. 8°.

United States National Museum: Archeological field work in northeastern Arizona. The Museum-Gates expedition of 1901, by Walter Hough . . . (From report of National Museum for 1901.) Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 279-358. 101 plates. 8°.

— Classification and arrangement of the exhibits of an anthropological museum, by William Henry Holmes. Washington, Government Printing Office, 1903. (From the report of the U. S. National Museum for 1901.) pp. 253-278. 8°.

— Report on the exhibit of the United States National Museum at the Pan-American Exposition, Buffalo, N. Y., 1901. Washington, Government Printing Office, 1903. (From the report of the U. S. National Museum for 1901.) pp. 177-231. 72 plates. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Annual report of the Secretary of the Treasury on the state of the finances for the fiscal year ended June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 113 p. 8°.

Comptroller of the Currency: Annual report of the Comptroller of the Currency. Washington, Government Printing Office, 1903. 9 p. 8°.

— The national-bank act as amended, with other laws relating to national banks, from the Revised Statutes of the United States. Washington, Government Printing Office, 1903. 90 p. 8°.

Comptroller of the Treasury: Decisions of the Comptroller of the Treasury. Vol. 9. July 1, 1902, to June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. xiii, 919 p. 8°.

Immigration laws and regulations. March, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 32 p. 8°.

UNITED STATES.

Message of the President of the United States communicated to the two houses of Congress at the beginning of the second session of the fifty-eighth Congress. Washington, Government Printing Office, 1903. 36 p. 8°.

United States and Cuba: Postal convention between the United States of America and the Republic of Cuba. (Signed at Washington, June 20, 1903). 12 p. 8°.

UNITED STATES MILITARY ACADEMY.

Regulations for the interior discipline and police of the United States corps of cadets. By the commandant of Cadets. West Point, U. S. Military Academy Press, 1902. 77 p. 12°.

Regulations for the United States Military Academy at West Point, N. Y. Washington, Government Printing Office, 1902. 93, xxviii p. 12°.

WAR DEPARTMENT.

Adjutant-General's Office: Index of special military subjects contained in books, pamphlets, and periodicals received in the Military Information Division, A. G. O., War Dept., during the quarter ending June 30, 1903 . . . Washington, Government Printing Office, 1903. 16 p. 8°.

——— Military information division: The military schools of Europe and other papers selected for publication. Washington, Government Printing Office, 1896. Ills. 151 p. sq. 4°.

——— Notes of military interest for 1902. No. xxxviii. Washington, Government Office, 1903. Maps. 492 p. 8°.

Bureau of Insular Affairs: Proposed railway lines in the Island of Luzon. Report of J. T. Norton, C. E. July, 1903. Washington, Government Office, 1903. Map, ills., 11 p. 8°.

Index of publications, articles, and maps relating to Mexico in the War Department Library. Subject catalogue No. 3. Washington, Government Printing Office, 1896. 120 p. 4°.

URUGUAY.

Concurso internacional para un proyecto de palacio legislativo en la Ciudad de Montevideo. Montevideo, "El Siglo Ilustrado," 1903. 15 p., plans. 4°.

Departamento de Ganadería y Agricultura: Estadística vitícola de la República O. del Uruguay, 1902. Montevideo, Imprenta "Rural," 1902. 42 p. 8°.

Diario de sesiones de la H. Cámara de Senadores de la República O. del Uruguay. Tomos 77 y 78. Año 1901, Montevideo, Imp. y Lit. "La Razón," 1902 y 1903. 2 v. 4°.

Dirección General del Registro del Estado Civil: Leyes, decretos y reglamentos vigentes con arreglo á la edición oficial del Código Civil. Montevideo, Imp. "Rural," 1903. 80 p. 12°.

Estatutos del Centro Comercial. Montevideo, Imprenta "El Telégrafo Marítimo," 1903. 48 p. 16°.

Reformas al libro IV del código de comercio. Montevideo, Imprenta de "El Siglo," 1900. 62 p. 12°.

VENEZUELA.

Academia Nacional de la Historia: Documentos para los anales de Venezuela desde el movimiento separatista de la Unión Colombiana hasta nuestros días. Tomo primero, Segundo período, Tomos primero y segundo. Caracas, Imp. y Lit. del Gobierno Nacional, 1890 y 1891. 3 v. 8°.

——— Prólogo á los Anales de Venezuela. Edición oficial. Caracas, Tip. J. M. Herrera Irigoyen & Ca., 1903. 201 p. 8°.

Documentos del General Cipriano Castro. Caracas, 1903. 115, iii p. 4°.

Ministerio de Relaciones Exteriores: Asuntos internacionales. Correspondencia del Ministerio de Relaciones Exteriores de los Estados Unidos de Venezuela con algunas de las legaciones acreditadas en la República. 1900, 1901, 1902, 1903. Caracas, 1903. 296, iv p. 4°.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

FEBRUARY, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

FEBRERO DE 1904.

No. 2.

APLAZAMIENTO DE LA SEGUNDA CONVENCION GENERAL SANITARIA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

OFICINA DEL MÉDICO MAYOR,
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE SALUBRIDAD
Y DEL SERVICIO DE LOS HOSPITALES DE MARINA,
Febrero 6 de 1904.

Al Honorable Señor W. W. ROCKHILL,
*Director de la Oficina Internacional de las
Repúblicas Americanas, Washington.*

MUY SEÑOR MÍO: Tengo el honor de remitir á V. el texto de un “aviso,” que le ruego se sirva hacer publicar en el BOLETÍN, relativo al aplazamiento de la Segunda Convención General Sanitaria Internacional, que había de celebrarse en Santiago de Chile el 15 de marzo de este año.

Suplico á V. al mismo tiempo que se sirva notificar el referido aplazamiento á los Gobiernos de Costa Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Paraguay y Uruguay.

El Señor Doctor Don EDUARDO MOORE ha dado su asentimiento, en nombre de Chile, al aplazamiento de que se trata.

Quedo de V., respetuosamente, atento servidor,

WALTER WYMAN.

**AVISO.—APLAZAMIENTO DE LA SEGUNDA CONVENCION GENERAL
SANITARIA INTERNACIONAL DE LAS REPUBLICAS AMERI-
CANAS.**

Se ha considerado conveniente aplazar la Segunda Convención General Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas que debía reunirse en Santiago de Chile el 15 de marzo de 1904.

La Oficina Sanitaria Internacional ha tomado esta determinación por unanimidad, y se dará aviso oportunamente de cuando habrá de efectuarse la reunión en Chile en el curso del año de 1905.

El Presidente de la Convención General Sanitaria Internacional.

WALTER WYMAN.

NUEVO PLAN DE CAMPAÑA CONTRA LA FIEBRE AMARILLA.

Con este título acaba de publicarse en la capital de México el importante trabajo que de orden del Señor Presidente de la Oficina Sanitaria, Internacional de esta ciudad se inserta en este lugar.

Este trabajo es debido á la eficaz laboriosidad, inteligencia é ilustración, universalmente reconocidas, del Señor Doctor Don EDUARDO LICEAGA, Presidente del Consejo Superior de Salubridad de la República Mexicana, Delegado que fué por México en la Primera Convención Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas tenida en Washington en 2, 3 y 4 de diciembre de 1902, bajo los auspicios del Consejo Directivo de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, Vicepresidente de la misma Convención, y Primer Vocal de la Oficina Sanitaria Internacional establecida en esta ciudad por virtud de resolución adoptada el 29 de enero de 1902 por la Segunda Conferencia Panamericana celebrada en la capital de México, de 22 de octubre de 1901 á 31 de enero de 1902.

El documento de que se trata es el siguiente:

NUEVO PLAN DE CAMPAÑA CONTRA LA FIEBRE AMARILLA.

La Secretaría de Gobernación se ha servido aprobar la siguiente iniciativa del Presidente del Consejo Superior de Salubridad para continuar la campaña contra la fiebre amarilla.

“La serie de comunicaciones que he elevado á esa Secretaría en nombre del Consejo Superior de Salubridad, para procurar combatir la fiebre amarilla, parece que debía haber llevado la convicción á todos los espíritus; sin embargo, la experiencia me ha demostrado que no ha sucedido así, y que es necesario divulgar más y más las enseñanzas que ofrece la ciencia y los resultados de la experiencia en los países extranjeros y en el nuestro. Me veo, pues, en la necesidad de volver á

someter á la consideración de mis conciudadanos el estado en que actualmente se encuentra la cuestión.

“Si la consideramos desde el punto de vista humanitario, la pérdida de vidas nos debería imponer la obligación de desterrar una enfermedad que causa todos los años numerosas víctimas en personas de cualquiera edad y condición, pero muy especialmente en el período medio de la vida. Otra consideración es la económica: si cada hombre es un valor para el Estado, la pérdida de vidas arranca brazos á la agricultura, á la industria, al comercio; esta pérdida influye de una manera directa en el menoscabo de la riqueza pública; y aún la sola enfermedad, además de las penas que ocasiona, separa al hombre, temporalmente, del trabajo con que provee á su subsistencia y contribuye á la riqueza pública.

“Nuestros puertos comerciales han sido detenidos en su desarrollo, como lo prueba la historia de Tampico. Durante los veinte años de 1878 á 1898, en que dejó de existir la fiebre amarilla en esa localidad, el progreso fué rapidísimo, y ya se pensaba que iba á ser el poderoso rival de Veracruz, cuando el azote del año de 1898 vino á disminuir la rapidez del progreso iniciado. La reaparición del vómito en el mes de mayo de este año hizo emigrar á tantos pobladores, que faltaron desde luego brazos para el comercio marítimo, para las industrias y hasta para proveer á las primeras necesidades de la vida. El puerto de Progreso, que por su situación cerca de la Isla de Cuba y sus inmediatas relaciones con esta isla y con los Estados Unidos, debería haber alcanzado un alto grado de prosperidad, se encuentra detenido en ella, por el temor á la fiebre amarilla. El puerto de Veracruz no ha podido adelantar, ni llegar al grado de prosperidad á que le llama su importancia comercial, su posición respecto del resto del país y las facilidades que las obras del puerto debían producirle, por ser el principal foco de endemia de la enfermedad mencionada.

“El terror á las epidemias de fiebre amarilla aleja de nuestras feraces tierras del litoral del Golfo á millares de extranjeros que vendrían á poblarlas y á levantar la agricultura hasta la altura á que ha llegado en comarcas similares. Las obras del puerto, decía yo, destinadas á abrigar á los buques y á permitirles que lleguen á la orilla misma de los muelles, han quedado prácticamente inutilizadas, desde que los Estados Unidos y la Isla de Cuba declaran infectados los buques que se acercan á los muelles, é indemnes á los que permanecen en bahía. ¿De qué ha servido el enorme gasto emprendido para hacer de Veracruz un puerto, si las naciones que tienen más numerosas y frecuentes relaciones con él, han de dejar permanecer sus buques anclados en bahía para no ser sometidos á durísimas restricciones cuarentenarias impuestas en la Habana?

“Se podrían multiplicar las consideraciones de este género, pero las apuntadas bastan para comprender el perjuicio que nuestra agricul-

tura, nuestra industria y nuestro comercio exterior sufren con la existencia de la fiebre amarilla, y la constante humillación que nos imponen las naciones vecinas, que eran tolerantes ayer, cuando sus condiciones eran semejantes á las nuestras, y que son exigentísimas hoy, que las suyas han cambiado.

“Si los esfuerzos hechos por los Congresos científicos, si las resoluciones de las Convenciones Sanitarias han sido ineficaces para librarnos de la dureza con que son tratados nuestros puertos comerciales, no tenemos más que una sola manera de librarnos de esa tiranía, y es la de hacer desaparecer de nuestro suelo la fiebre amarilla.

“¿Pero será esto posible? Sí lo es, y para demostrarlo vamos á entrar en consideraciones de naturaleza puramente técnica.

“DOCTRINA DE LA TRANSMISIÓN DE LA FIEBRE AMARILLA.

“El Dr. FINLAY, distinguido médico de la Habana, fué el primero que sospechó que la fiebre amarilla podía ser transmitida por intermedio de la picadura de un mosquito que se creyó ser el *Culex fasciatus*, pero esta idea no fué tomada en consideración en la época en que él hizo sus primeros estudios; y fué necesario que sobreviniera la intervención militar de los Estados Unidos en la Isla de Cuba, para que aquella poderosa nación comprendiera, que sin desterrar la enfermedad que había agotado los ejércitos de España y la inmigración inmensa de aquella nación, no podía hacerse efectiva la ocupación militar de la isla. Con ese pensamiento puso al trabajo á sus hombres de ciencia, y éstos, después de una serie de experimentos que quedarán memorables en la historia de la humanidad, llegaron á demostrar hasta la evidencia que todos las ideas que se tenían sobre la etiología de la fiebre amarilla eran inexactas. Estos estudios se han confirmado en otras partes; se han ratificado en el mismo puerto de Veracruz, por una Comisión americana que hizo sus trabajos el año pasado, y acaban de recibir la sanción del “Instituto Pasteur,” cuyos miembros tienen una reputación universal.

“Esta doctrina se puede condensar en muy pocas palabras: cuando un enfermo de fiebre amarilla es picado por el mosquito *Stegomyia fasciata*, este insecto se infecta en un espacio no menor de doce días: una vez infectado es capaz de transmitir el vómito á un individuo sano y no inmune en un período no menor de cinco días y que excepcionalmente puede llegar á seis. De este conocimiento resulta que son tres los factores indispensables para la aparición de la fiebre amarilla: primero, enfermo de esta dolencia; segundo, mosquito del género *Stegomyia fasciata* que transmita la enfermedad; y tercero, hombres sanos y no inmunes, á quienes se pueda inocular la enfermedad.

“La historia natural del mosquito en cuestión ha sido profundamente estudiada por médicos americanos y cubanos. De este estudio se han adquirido los conocimientos siguientes: primero, que el mosquito

Stegomyia fasciata deposita sus huevos en el agua limpia; segundo, que al transformarse en larvas, éstas necesitan subir á la superficie del agua cada minuto para respirar el aire atmosférico; tercero, que la duración de la vida de estos insectos ya infectados puede ser hasta de ciento cincuenta y cuatro días; cuarto, que estos insectos se encuentran diariamente en las habitaciones del hombre; quinto, que durante el invierno conservan la funesta propiedad de quedar infectados, y que al entrar el verano, vuelven á estar capaces de infectar á los individuos no inmunes.

“Al mismo tiempo que se han conquistado estos conocimientos, se ha adquirido la convicción de que los otros medios, que se reputaban propios para transmitir la enfermedad, no han sido demostrados.

“MEDIDAS PROFILÁCTICAS QUE SE DERIVAN DE LA TRANSMISIÓN DE LA FIEBRE AMARILLA POR EL MOSQUITO.

“Las precauciones que se tomaban anteriormente para precaverse de la fiebre amarilla, la mayor parte de ellas empíricas, se han sustituido con otras, que están fundadas en los datos positivos que acabo de mencionar. En efecto, ya no hay que pensar en que el origen de la enfermedad se encuentra en el suelo ó en el aire, y en determinados lugares de los buques, ni en las ropas manchadas por las deyecciones, ni en el contacto mismo de los enfermos. Por consiguiente, no se debe proceder como antes se hacía. Las medidas profilácticas actuales consisten en separar los tres elementos capitales de que antes hablamos: el hombre enfermo de fiebre amarilla, el mosquito que, chupando su sangre, se infecte y sea capaz de transmitir la enfermedad, y el hombre no inmune, en condiciones de recibirla. Como no sería humanamente posible separar á todos los hombres sanos, capaces de contraer la enfermedad, la ciencia sanitaria se ocupa de los dos primeros elementos.

“Para que un hombre enfermo de fiebre amarilla deje de ser peligroso, es preciso aislarlo, pero no á la manera con que se hace el aislamiento en las otras enfermedades; el aislamiento tiene aquí por objeto impedir que sea picado por los mosquitos, y esta condición se realiza fácilmente cubriendo todas las ventanas por medio de alambrados finos que impidan la entrada del mosquito, y poniendo en los lugares de entrada del cuarto de aislamiento una doble puerta de malla de alambre, dispuesta de manera que cuando se abra la exterior se cierre forzosamente la interior, y para abrir ésta se cierre necesariamente la exterior. Una cadena de determinadas dimensiones permite realizar esta idea. Un cuarto con estas condiciones es el que se debe destinar al aislamiento de los enfermos de fiebre amarilla. Cualquiera otro procedimiento que no haga imposible la entrada del mosquito hasta ponerse en contacto con el enfermo, es absolutamente ineficaz y debe ser desechado. Basta, pues, para impedir, en cualquier lugar, que la fiebre amarilla se desarrolle

como epidemia, que se aisle el primer enfermo que llegue á la localidad, porque es preciso saber que la ciencia experimental ha demostrado que del primero al cuarto día de la enfermedad es cuando los atacados de fiebre amarilla infectan más seguramente al mosquito *Stegomyia fasciata*.

“De aquí proviene la otra regla de establecer el aislamiento en el momento en que un individuo presenta reacción febril, cualquiera que sea la enfermedad que la produzca. Si, pues, se cuenta con un lugar destinado para los enfermos sospechosos (y lo son todos los que tienen calentura) ese enfermo no podrá infectar al mosquito. El curso de la enfermedad define si el sospechoso está ó no enfermo de fiebre amarilla. Si lo está, se le pasará inmediatamente al departamento especial dispuesto como hemos dicho, para que se le aisle hasta que termine su enfermedad. Su contacto con los demás sospechosos que lo acompañaron no ha sido peligroso para ellos, puesto que estando encerrados en un cuarto á donde no pueden penetrar los mosquitos, éstos no pueden llevarles la enfermedad.

“Es indispensable destruir los mosquitos que fueron ya infectados, y para esto se emplea no la desinfección que se usa para todas las enfermedades transmisibles; aquí el objeto de la desinfección está enteramente definido: es únicamente destruir los mosquitos. Los tres medios que se recomiendan habitualmente, son los siguientes: los vapores húmedos del ácido sulfuroso, la combustión de la crisantema y la del tabaco. Para emplear estos medios es indispensable que se cierren las puertas y ventanas, que se cubran con papel pegado por medio de engrudo las rendijas de las puertas y todas las aberturas, por pequeñas que sean, que comuniquen con el aire exterior; que se queme el azufre, la crisantema ó el tabaco en cantidad suficiente, manteniendo cerrada la pieza por el tiempo necesario, pasado el cual se abren con precaución las puertas, se recogen los mosquitos, que están muertos ó enfermos, y para que ninguno de ellos pueda sobrevivir, se les incinera. De las tres sustancias indicadas, solamente el ácido sulfuroso es un verdadero insecticida y es el único que recomendamos. Más tarde diremos las proporciones en que se ha de hacer la combustión, en relación con la capacidad del cuarto que se trate de desinfectar.

“Pero no basta hacer la guerra á los mosquitos que ya fueron infectados; es preciso intentar exterminarlos en su origen, y entonces se utiliza el conocimiento dado por la Historia Natural, de que los mosquitos del género *Stegomyia fasciata* depositan sus huevos sólo en el agua limpia. Esta agua se encuentra en las habitaciones, en depósitos más ó menos grandes, ó está estancada en la superficie del suelo. Para impedir que los insectos tantas veces mencionados depositen sus huevos en esos recipientes de agua limpia, basta cubrirlos con tapas de red de alambre tan fina como la que se emplea para cubrir las puertas y ventanas de los cuartos de aislamiento de los enfermos. Si los depósitos

de agua son mayores ó por cualquier circunstancia no pueden ser cubiertos, se extiende sobre ellos una capa delgada de petróleo crudo. Este obra de dos maneras: como obturador mecánico, para que no depositen los huevos en el agua, y como destructor de las larvas, utilizando el conocimiento que nos ha dado también la Historia Natural, de que esas larvas ó *gusarapos*, como las llaman en la costa, salen á cada minuto á respirar el aire atmosférico. Pues bien, la capa de petróleo les impide mecánicamente esta salida y las larvas mueren por asfixia.

“He aquí el conjunto de medios prácticos que impedirán el desarrollo y la propagación de la fiebre amarilla.

“MANERA DE UTILIZAR LOS RECURSOS QUE ENSEÑA LA CIENCIA SANITARIA PARA IMPEDIR QUE LA ENFERMEDAD SE DESARROLLE EN UNA POBLACIÓN CUALQUIERA.

“Son tres los objetos que persigue la higiene en el caso de la fiebre amarilla: aislar al enfermo de esta dolencia, destruir los mosquitos ya infectados é impedir el desarrollo de nuevos mosquitos del género mencionado.

“AISLAMIENTO DE LOS ENFERMOS.

“Para que el aislamiento sea eficaz, ha de comenzar en el momento en que aparece la enfermedad, y los recursos con que contamos para saber que hay enfermo sospechoso de tener la fiebre amarilla, son los siguientes:

“Primero: La obligación que tienen los médicos, conforme al Código Sanitario de los Estados Unidos Mexicanos, de dar aviso á la autoridad sanitaria de todo enfermo sospechoso de tener la fiebre amarilla.

“Segundo: La obligación igualmente legal, para todos los jefes de familia, jefes de talleres, de colegios, de escuelas, cuarteles, etc., de dar el mismo aviso.

“Mas como pudiera suceder que las personas antes mencionadas faltaran al cumplimiento de su deber y no hicieren la declaración que la ley les impone y que por esa omisión un enfermo de fiebre amarilla quedara expuesto á la picadura de los mosquitos, se ha establecido la visita domiciliaria rigurosa y continua. La experiencia adquirida en la Habana y la que hemos tenido en México, durante la epidemia de la peste bubónica que reinó en Mazatlán, ha demostrado que se puede descubrir á cualquier enfermo en el momento en que comienza á tener calentura, si se organiza un cuerpo sanitario dirigido por personas enseñadas á verificar esta inquisición. Algunos miembros de esta policía sanitaria han llegado á una rara perfección en el cumplimiento de esa tarea, y ellos podrán servir de instructores en las diferentes localidades que pudieran ser invadidas por la enfermedad.

“A la declaración del caso de enfermedad, ó al descubrimiento de él por la visita domiciliaria, ha de seguir el aislamiento inmediato en el

departamento de enfermos sospechosos. Obrando de esta manera, los mosquitos no han tenido tiempo de picar al enfermo. Pero aun para evitar la posibilidad de que esto suceda, en el lugar amenazado por la epidemia, se debe recomendar á todos las personas no inmunes, que estén cubiertas durante la noche por medio de pabellones, haciéndoles conocer el peligro á que se exponen si no observan esta sencilla recomendación.

“Como el aislamiento es la base fundamental del combate contra una epidemia, necesitamos detenernos sobre la manera de realizarlo. Si todos los habitantes de una población fueran personas educadas y de una cultura considerable para penetrarse de la doctrina de la transmisión de la fiebre amarilla, bastarían las recomendaciones generales que dejamos apuntadas, para que cada familia se encargara del aislamiento de su enfermo y lo hiciera concienzudamente, encerrándolo en un cuarto cuyas puertas y ventanas tuvieran redes de alambre, y que cuidara de evitar, de una manera absoluta, la intrusión de un mosquito que pudiera picar al enfermo; pero desgraciadamente esta educación especial no existe en la inmensa mayoría de los casos, y se hace indispensable que la administración pública intervenga para suplir esta falta de educación especial. La manera con que se realiza el aislamiento metódico y eficaz es en los hospitales, dirigidos por un personal médico inteligente, profundamente penetrado de su misión, enamorado del cumplimiento de su deber, y de un personal secundario penetrado también de las mismas ideas. El aislamiento en el hospital, además de que tiene las ventajas que se acaban de indicar, hace más fácil la administración de las medicinas y la distribución de los alimentos á las horas indicadas por el médico. El hospital es un lugar en donde reina la disciplina, que además resulta económico para la administración pública, pues la experiencia ha demostrado las dificultades que tiene la asistencia domiciliaria y el aumento de gastos que impone al Erario público.

“Mas como hay personas cultas y acomodadas que pueden pagar su asistencia en un lugar en donde se haga el aislamiento colectivo, se establecerán “Casas de salud,” en donde se aislará á esta clase de enfermos, y sólo en circunstancias enteramente excepcionales y tomando el parecer de las autoridades sanitarias, se podrá permitir el aislamiento en el domicilio del enfermo. Este aislamiento individual ó colectivo es una obligación impuesta á todos los ciudadanos por el Código Sanitario Federal, de manera que ninguna persona, cualquiera que sea su edad, su sexo, su condición social ó nacionalidad, puede eludir esta obligación, y si en alguna vez está justificado el axioma de que la salud pública es la suprema ley, es cuando se trata de evitar á la comunidad el perjuicio que un individuo le puede causar cuando no se somete voluntariamente á las prescripciones vigentes.

“En resumen: el aislamiento de los enfermos en caso de epidemias como la fiebre amarilla es absolutamente obligatorio.

“Si se procede con todo rigor é inmediatamente á ese aislamiento, podemos asegurar de la manera más terminante que en ninguna localidad puede desarrollarse la epidemia de la fiebre amarilla.

“DESTRUCCIÓN DE LOS MOSQUITOS YA INFECTADOS.

“Esta operación se ejecuta como ya lo indicamos antes, cerrando herméticamente el cuarto en donde estuvo el enfermo que pudo haber sido picado, cubriendo las rendijas de las puertas y todas las hendiduras por medio de papel fuerte untado de engrudo y quemando azufre en la proporción de 40 gramos por metro cúbico de capacidad de la pieza, disponiéndose de una ó varias vasijas que contengan brasas en perfecta combustión, de modo que al arrojar el azufre, produzca el ácido sulfuroso la saturación de la atmósfera del local. Pasadas cuatro horas por lo menos, se abrirá el cuarto, y una vez que se pueda penetrar á él, se barrerán todos los mosquitos que hayan caído en el suelo y se les incinerará inmediatamente. Esta operación, que es en sí muy sencilla, necesita, sin embargo, ser ejecutada por personas que se hayan acostumbrado á practicarla, y para lo cual es preciso organizar una brigada de desinfectadores á las órdenes de un jefe experimentado, que irá practicando esta operación en cada casa, en el momento que la desocupe el enfermo.

“DESTRUCCIÓN DE LAS LARVAS DE LOS MOSQUITOS *STEGOMYIA FASCIATA*.

“Partiendo de los datos que ha enseñado la Historia Natural y, como antes dijimos, es preciso, primero desocupar todos los depósitos de agua limpia en donde se hayan desarrollado las larvas de esos insectos; restregar las vasijas en su interior, para que no queda ninguna larva viva; poner en ellas el agua limpia y cubrirlas con una tapa ajustada ó de red metálica bastante tupida; esta operación tiene por objeto impedir que los mosquitos depositen sus huevos en las vasijas de que se habla; pero los depósitos de agua que sean, más grandes, como charcos, estanques, etc., ó los muy pequeños, como los que se hacen accidentalmente después de las lluvias, y hasta las pequeñas oquedades que dejan en la tierra las pisadas de los animales, se deben cubrir con una capa delgada de petróleo crudo. Esto tiene como fin, según antes dijimos, impedir que los insectos depositen los huevos en el agua; y en aquellos lugares en que ya los depositaron, evitar que las larvas puedan salir á la superficie del agua á respirar el aire atmosférico.

“Para ejecutar esta operación, se necesita formar una tercera brigada que se encargue de visitar casa por casa, á fin de averiguar el estado en que se encuentran los depósitos de agua, vaciar los que tengan ya larvas, limpiarlos perfectamente, llenarlos de agua limpia y cubrirlos con tapa ajustada ó de red metálica, y poner petróleo en la proporción

de 30 gramos por metro cuadrado de superficie, en los otros depósitos de que antes se habló. En el lugar donde se arroje el agua que contenga larvas, se tendrá la precaución de verter petróleo, para evitar que aquéllas se desarrollen. Estas operaciones, sencillas como son, requieren también un personal acostumbrado á ejecutarlas con perfección, y de aquí viene la necesidad de formar la tercera brigada, que se consagrará exclusivamente á ese objeto.

“Hé aquí, pues, los medios que deberán ponerse en ejecución para impedir el desarrollo y la propagación de una epidemia en una localidad que ya está invadida ó que comienza á serlo.

“MEDIDAS DESTINADAS Á IMPEDIR LA PROPAGACIÓN DE LA ENFERMEDAD,
DE UNA LOCALIDAD INFECTADA Á OTRA QUE NO LO ESTÉ.

“Los hombres, lo mismo que los animales, tan pronto como descubren la posibilidad de contraer una enfermedad, tienden á emigrar. Esta emigración no debe evitarse, porque disminuye, en cualquiera localidad, el número de personas que pueden ser atacadas; pero á condición de que no salga ningún enfermo ni sospechoso de serlo, capaz de llevar la epidemia al lugar á donde se dirija. Para evitar esto, se organiza una comisión de médicos que examinen á todos los que intenten salir de la población. Á fin de que este examen sea perfecto, á los otros medios de investigación que empleare el médico, se debe agregar el uso del termómetro, pues á toda persona que se encuentre en estado febril, no solamente no se le permitirá la salida, sino que se le aislará en el departamento de sospechosos. Si de la investigación hecha, resultare que la persona que intenta salir no está enferma, se le extenderá un pasaporte en que consten su nombre, edad, sexo, profesión ú ocupación; en el que se consignará que se la ha encontrado sana; que no está en estado febril; la hora en que se hizo el examen, y cuál es el lugar de su destino. La comisión médica llevará un registro en donde se anoten todos estos datos, y dará aviso á la autoridad política y sanitaria, si la hubiere, del lugar de destino del pasajero.

“La persona provista de pasaporte tendrá la obligación de presentarlo en las estaciones sanitarias que fuere atravesando y en el lugar de su destino, para ser vigilada hasta por cinco días.

“Como se ve, esta medida tiene por objeto impedir que salga de la ciudad infectada cualquier enfermo ó sospechoso de estarlo, y asegura al mismo tiempo la vigilancia de los pasajeros que pudieran llevar el germen de la enfermedad, ya sea en el camino ó en el lugar de su destino. Para que esta disposición dé resultados, se necesita aplicarla á los que salen por ferrocarril, en carruaje, á caballo, á pie, y ser inflexibles en el castigo que se imponga á los infractores.

“Para que mosquitos ya infectados no puedan ir alojados en los coches de ferrocarril, en los coches de tracción animal ó en cualquier otro vehículo, se desinfectarán éstos por medio del ácido sulfuroso

antes de permitir su salida, y se seguirá ejecutando esta desinfección en cada estación sanitaria. La desinfección de los furgones y de las mercancías no tiene otro objeto que la destrucción de los mosquitos que puedan estar alojados en las paredes del furgón ó en los envases de las mercancías y podrá hacerse sin abrir los furgones, introduciendo por una abertura practicada en una de sus paredes ó en una puerta con postigo, llevando hasta el interior, por medio de una manga ó de un tubo metálico, los vapores del ácido sulfuroso generado afuera, en aparatos especiales. Cuando se trate de desinfectar carros que contengan telas delicadas, objetos metálicos, etc., que puedan sufrir deterioro con el ácido sulfuroso, deberá emplearse el ácido cianhydrico que es un poderoso insecticida, sujetándose estrictamente á las reglas del instructivo especial formulado por el Consejo, para evitar los accidentes á que pudiese dar lugar el manejo imprudente de esta sustancia peligrosa.

El tráfico de los ferrocarriles, que parece facilita la transmisión de las enfermedades, no lo es si se establecen las reglas que acabamos de indicar, y para mayor seguridad si se hace transbordo de los pasajeros á otros coches antes de entrar á las ciudades que están indemnes; si se establecen estaciones sanitarias conforme lo ordena el Código Sanitario para hacer la vigilancia de los pasajeros, y si se repiten las operaciones de desinfección en los coches y en los furgones que conduzcan los equipajes ó mercancías. Es preciso no olvidar que estas operaciones no tienen en el caso más objeto, tratándose de la fiebre amarilla, que destruir los mosquitos ya infectados; por consiguiente la operación queda reducida á su mayor sencillez.

“Las estaciones sanitarias, destinadas como se ha dicho á hacer la vigilancia de los pasajeros que transitan por los ferrocarriles, en coches, á caballo, ó á pie, y la detención en ellas de los pasajeros que se encontraren enfermos, ó sospechosos de estarlo, es suficientemente eficaz cuando están bien establecidas. Los resultados que se obtuvieron por este medio en el Estado de Sinaloa, cuando fué invadido el puerto de Mazatlán y los pueblos inmediatos por la peste bubónica, nos ha convencido de su utilidad, á condición solamente de que el personal que dirija esas estaciones se componga de médicos honorables, profundamente penetrados de su misión y de un personal secundario adiestrado.

“Para que todas estas medidas puedan alcanzar el resultado que de ellas se espera, es indispensable que sean realizadas eficaz y oportunamente; que sean dictadas por una sola autoridad y ejecutadas por un personal bien diestro y penetrado de la misión que se le confía.

“El ejemplo de lo que pasó en Mazatlán es una enseñanza que no debemos olvidar. El Ejecutivo de la Unión, por medio del Consejo S. de Salubridad, estudió la serie de medidas que se deberían adoptar, y una vez que se formó un plan, su ejecución se confió á dicho Cuerpo,

bajo la vigilancia de la Secretaría de Gobernación. El señor Gobernador del Estado de Sinaloa, cuya conducta será eternamente digna del mayor elogio, se hizo el ejecutor inteligente y abnegado de las disposiciones de la Federación, y á su ejemplo todas las autoridades del Estado, el Municipio, la Junta de Caridad y los particulares todos, dirigidos por los médicos, formaron un cuerpo perfectamente organizado, que dió el ejemplo admirable de extinguir una enfermedad tan temida como la peste bubónica, en el espacio de seis meses solamente. El resultado alcanzado hace esperar al Consejo que si esa Secretaría se dirige á los Gobiernos de los Estados en donde reina la fiebre amarilla, les propone el plan de defensa contra esta enfermedad, que se acaba de bosquejar, y les pide su aquiescencia para llevarlo á cabo, pero en los mismos términos en que se hizo en el Estado de Sinaloa la campaña contra la peste bubónica, se obtendrá el mismo buen éxito que se tuvo entonces.

“El Consejo tiene plena confianza en que los Estados interesados aceptarán la propuesta que les haga el Ejecutivo, porque el de Veracruz, desde hace un año, está dando una subvención para combatir la fiebre amarilla, y en el presente se ha dirigido al Gobierno Federal pidiéndole que confíe al Consejo la dirección de la campaña contra el vómito. El Estado de Tamaulipas ha seguido su ejemplo, solicitando igualmente la intervención del Consejo. El de Yucatán, que ha emprendido una campaña tan vigorosa contra la enfermedad mencionada y que siente el beneficio que reportará en su comercio interior y exterior, cuando de su suelo se haya desterrado el vómito, no dudamos que aceptará la iniciativa del Ejecutivo de la Unión.

“Los Estados de Campeche, Tabasco, Chiapas, Oaxaca, Nuevo León y San Luis Potosí, que no tienen endémica la fiebre amarilla, pero á cuyo territorio se extiende cuando toma la forma epidémica, creo que no vacilarán en formar parte de esta convención, interesados como están en que la temida enfermedad no dificulte sus comunicaciones, ni entorpezca el progreso tan franco en que han entrado los pueblos de su comprensión. El Consejo confía en que ninguno de los Estados mencionados dejará de convencerse de que, si sus esfuerzos aislados pueden bastar para sofocar la enfermedad en una localidad dada, serían incapaces, cada uno, para desterrar la fiebre amarilla de nuestro territorio, si no se encarga la dirección de la campaña toda al Ejecutivo Federal. Por último, el Consejo está seguro de contar con la cooperación de todos los Estados en esta empresa, por ser una obra que reclaman á la vez la humanidad, la civilización y el progreso moral y material de México.

“México, noviembre 13 de 1903.

“E. LICÉAGA.”

EL FERROCARRIL PANAMERICANO.

El proyecto de reunir por un ferrocarril á las naciones continentales del Nuevo Mundo—proyecto que encontró tan calorosa acogida en los dos Conferencias internacionales americanas, que hasta ahora se han celebrado, la primera en Wáshington de 1889 á 1890, y la segunda en la capital de México de 1901 á 1902—parece estar marchando rápidamente á su realización.

Así resulta de las noticias que ha traído el Señor Don CHARLES M. PEPPER, que como Comisionado especial fué enviado por el Señor Presidente ROOSEVELT á varios de los referidos países con el objeto de estudiar este asunto, y que, aunque acaba de regresar á esta ciudad, ha informado ya brevemente al Departamento de Estado de los Estados Unidos de América, y á la Comisión permanente del Ferrocarril Intercontinental, de que es Presidente el Honorable Señor HENRY G. DAVIS, del resultado de su misión. En donde quiera que estuvo el Señor PEPPER, tanto en la América del Sud, como en México y en Centro América, encontró la más amistosa y favorable disposición para la completa realización del proyecto, y ni se le escatimó ningún auxilio, ni dejó de prestársele la cooperación que solicitó.

Algunos de esos países han promulgado leyes especiales destinadas á facilitar el resultado que se apetece, y otros ó han empezado á fomentar fincas ó establecer poblados á lo largo de las líneas de la proyectada vía férrea, ó han hecho concesiones de terrenos tendentes al mismo objeto. Hay también, según informa el Señor PEPPER, muchas millas de camino de hierro en construcción. Puede decirse, en una palabra, que las impresiones que ha traído el mencionado caballero respecto á las oportunidades que ofrecerá para el comercio, tanto local como internacional, la gran vía proyectada, son extremadamente favorables.

Dentro de poco se habrá concluido el Informe definitivo del Señor PEPPER, que el público seguramente recibirá con agrado.

EL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

MEMORANDUM PREPARADO POR EL DEPARTAMENTO DE COMERCIO Y TRABAJO.

“El Congreso tiene facultad para * * * fijar el patrón de los pesos y medidas.” (Inciso no. 5, sección 8, del Artículo I de la Constitución de los Estados Unidos.)

LEGALIZACIÓN DEL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL.

“Será legal en todas partes de los Estados Unidos de América hacer uso de los pesos y medidas del sistema métrico decimal.” (Secciones 3569 y 3570 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos.)

LOS PATRONES DEL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL SON ADOPTADOS COMO FUNDAMENTALES.

“La Oficina de pesos y medidas * * * considerará en lo futuro, de conformidad con lo dispuesto en la ley de 28 de julio de 1866, como patrones fundamentales, los prototipos internacionales del metro y del kilogramo.” (Orden del Secretario del Tesoro, abril 5 de 1893.)

LOS TIPOS DEL FRANQUEO DE LA CORRESPONDENCIA HAN DE ESTAR BASADOS EN EL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL.

“El Ministro de Correos suministrará á las Administraciones de su dependencia, que tengan intercambio postal con países extranjeros y á todas las demás que él estimare conveniente, aunque no lo tengan, las balanzas postales que se necesiten para el peso de las cartas y paquetes, arregladas de manera que los referidos pesos estén marcados en gramos del sistema métrico decimal, en la proporción de quince gramos para cada media onza de peso ordinario.” (Sección 3880 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos.)

EL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL HA DE USARSE PARA DETERMINAR EL PESO DE LAS MONEDAS.

“El peso de la moneda llamada ‘half a dollar,’ ó sea el medio duro, será doce gramos y medio. El de la moneda de veinte y cinco centavos (*quarter*) y el de la de diez centavos (*dime*) serán respectivamente la mitad y la quinta parte del expresado medio duro.” (Sección 3513 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos.)

EL CONGRESO FEDERAL DEBE PROVEER DE PATRONES DEL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL Á LOS DIFERENTES ESTADOS DE LA UNIÓN.

“*Se resuelve por el Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América reunidos en Congreso*, Que se ordene, como por la presente se ordena, al Secretario del Tesoro, que suministre á cada Estado, por medio de su Gobernador respectivo, un juego completo de patrones de pesos y medidas, conforme al sistema métrico decimal, á fin de que pueda en ellos ponerse en uso.” (Resolución conjunta del Congreso, aprobada el 27 de julio de 1866.)

LOS ESTADOS UNIDOS SE HICIERON PARTE EN EL CONVENIO DE ESTABLECER UNA OFICINA INTERNACIONAL DE PESOS Y MEDIDAS.

“Las Altas Partes Contratantes, se comprometen á establecer y mantener, en París, á sus expensas, por medio de un fondo común, una Oficina Internacional permanente y científica de pesos y medidas.”^a

^a Esta Oficina está encargada de la custodia de los patrones internacionales de pesos y medidas según el sistema métrico decimal, á los que han de referirse para comprobación todos los prototipos de los unos y las otras que existan en el mundo. Fué establecida y está mantenida de mancomún por todos los principales Gobiernos del mundo.

(Convención de 1875 firmada en nombre del Gobierno de Wáshington por el Embajador de los Estados Unidos de América en la República francesa.)

EL USO DEL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL ES OBLIGATORIO EN PUERTO RICO.

“1. El uso del sistema métrico decimal de pesos y medidas y de su nomenclatura será obligatorio.

“2. Se exigirá y hará cumplir este mandato en toda clase de negocios, ventas, contratos. * * *

“3. Los establecimientos de comercio, tanto al por mayor, como al menudeo, harán sus ventas por los pesos y medidas del sistema métrico decimal.” (Bando del Gobernador militar del Departamento de Puerto Rico de 18 de marzo de 1899.)

EL USO DEL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL ESTÁ ESTABLECIDO COMO LEGAL EN LAS ISLAS FILIPINAS.

“El sistema métrico decimal de pesos y medidas, autorizado por las secciones 3569 y 3570 de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos, y al presente en uso en las Islas Filipinas, continuará en observancia.” (Acta n° 230 de 17 de setiembre de 1901, sección 9, Arancel de aduanas de las Filipinas.)

LAS MEDIDAS DEL SISTEMA MÉTRICO DECIMAL QUEDAN ADOPTADAS POR ÓRDEN DEL CONGRESO PARA DETERMINAR LAS UNIDADES ELÉCTRICAS.

“Se dispuso por el Senado y la Cámara de Representantes que las unidades eléctricas internacionales basadas en el sistema métrico decimal,” sean las unidades legales de medida eléctrica en los Estados Unidos.” (Suplemento á los Estatutos Revisados de los Estados Unidos, tomo 2°, capítulo 131.)

UN LIBRO UTILÍSIMO.

Con el título de *Citizenship of the United States* (Ciudadanía de los Estados Unidos) acaba de publicar el Señor Don FREDERICK VAN DYNE, Segundo Consultor letrado del Departamento de Estado de los Estados Unidos de América, un libro de gran mérito que será estudiado con provecho por cuantos tienen que entender en la determinación de las cuestiones, frecuentes y en mas de un caso enojosas, que se suscitan sobre punto tan capital é importante.

Entre los muchos méritos del libro, en que brillan por todas partes la claridad de la exposición y la bondad del método, descuella prominentemente el de carecer de pretensiones. Su distinguido autor

ha cuidado de explicar él mismo que no ha entrado en absoluto en su ánimo someter á la consideración del público ninguna idea preconcebida sobre la cuestión abstracta de la ciudadanía americana, ni exponer ó desenvolver doctrinas respecto á lo que acerca de este punto debiera ser el Derecho, sino explicar simplemente cual es este en el día, según lo entiende y lo practica el Departamento de Estado de los Estados Unidos de América.

Cierto es que una persona de los estudios y antecedentes profesionales del Señor VAN DYNE habría muy bien podido dar cima, con notable éxito, á una obra doctrinal del carácter y aspiraciones que requiere tan serio asunto, tratando este con toda la filosofía que su naturaleza impone. Pero eso es precisamente lo que el Señor VAN DYNE ha querido evitar, no, sin duda, porque lo creyera innecesario, sino porque en su deseo, puramente práctico, no entraba más objeto que el de introducir orden y método en el *disjecta membra* de la tradición jurídica relativa á la ciudadanía del país, y “compilar y arreglar en forma lógica y conveniente, bajo un solo índice, lo establecido ó aceptado como ley con respecto á este asunto.”

Aún dentro de esos límites, voluntariamente escogidos, que privan á la obra de todo carácter dogmático—tal vez pudiera decirse científico—para convertirla en una especie de utilísimo vademecum, donde pueda encontrarse á mano la jurisprudencia del caso (que es cabalmente lo que constituye el inestimable mérito del libro) se ve en este por donde quiera cuan vasta y bien digerida erudición acompaña al talento de su distinguido autor, y cuan asidua y concienzuda ha sido su labor en los diez años, que él nos cuenta en el prólogo, ha estado manejando estos asuntos, autorizada y oficialmente, en el Departamento de Estado.

No es de extrañar, por tanto, que como anuncia la casa editora—The Lawyers Cooperative Publishing Co. de la ciudad de Rochester, en el Estado de New York—haya resuelto el antedicho Departamento, á poco de salir á luz el libro, que se le envíe un vasto número de ejemplares para repartirlos entre las Legaciones y Oficinas Consulares de los Estados Unidos de América en el extranjero.

Como declara con razón el Señor VAN DYNE en el prólogo ya mencionado de su excelente libro, la importancia del problema de la ciudadanía, que en todos los países es muy grande, puesto que de su resolución en uno ú otro sentido depende necesariamente el reconocimiento ó la repulsa, de lo que es el primero y más esencial de los atributos del estado civil de las personas, se encuentra en los Estados Unidos de América muchísimo más acentuada, habiendo ido su interés en aumento en proporción al acrecentamiento del poder del país.

“La maravillosa expansión de nuestro comercio durante los últimos diez años, y las recientes adiciones que se han hecho á nuestro territorio, han producido inevitablemente que el contacto de nuestro pueblo con las naciones del mundo sea mayor que en tiempos pasados y que

las relaciones de nuestros ciudadanos con los Gobiernos y ciudadanos de otros países se hayan vuelto más complicadas. De ahí es que sea en el día tan necesario para el estadista, el abogado, el capitalista, y el estudiante en general, entender claramente cuales son los derechos y cuales los deberes correlativos de la ciudadanía americana, y darse cuenta exacta del derecho que asista á un individuo para pedir á su Gobierno que lo proteja en su persona y bienes contra la acción de un Gobierno extranjero, y del que á su turno asista á su Gobierno para exigir de él el cumplimiento de las obligaciones que su carácter nacional le impone.”

La dificultad de este problema, que en los Estados Unidos de América es en ocasiones extremada, depende principalmente de dos causas distintas. Una es que el Derecho que en ellos impera, en esta materia como en otras, es el denominado en inglés “Common Law,” que más que ciencia ó sistemático conocimiento y exposición de principios y causas, es una especie de “tradición jurídica,” lo cual da lugar á dudas, é impone la necesidad de echarse á buscar precedentes, y armonizar los que con frecuencia se encuentran contradictorios, ó echarlos de un todo á un lado, por considerarlos como se dice en el lenguaje forense del país *obiter dicta*. Y es la otra el hecho práctico de que en los Estados Unidos de América, el fundamento de la nacionalidad no es el étnico, ni el histórico, sino el pura y estrictamente legal, dependiendo, como dependen, la grandeza y poderío del país, como sucedía en la antigua Roma, del grande número de extranjeros de que se compone su población, y de la diversidad de las razas que la constituyen.

De la primera causa proviene la confusión que es inherente á toda especie de empirismo. Peor que eso todavía es la posibilidad de que el llamado á decidir un punto, sobre todo si es nuevo, lo decida á su arbitrio. Bien conocida es la antigua máxima de que el mejor Derecho es el que menos deja al arbitrio del juez, y el mejor juez el que menos descansa en el suyo propio. *Optima lex quæ minus arbitrio iudicis relinquit: optimus iudex qui minimum sibi.*

De la segunda causa resultan conflictos entre los principios dominantes en el país de origen y los que prevalecen en los Estados Unidos de América, que no siempre han sido fijos, porque en ellos ha tenido en ocasiones notable influencia la conveniencia, ó necesidad política.

De aquí resulta que hasta la mera tentativa de una obra, como la que el Señor VAN DYNE ha llevado á cabo con tanto éxito, tendría que considerarse meritoria.

El Derecho sobre ciudadanía, como dice el Señor VAN DYNE, se encuentra esparcido aquí y allí en diferentes Actas del Congreso, y en numerosas decisiones de los tribunales de justicia, tanto federales como de los Estados. Hay que ir á buscarlo, además, en las declaraciones hechas por el Poder Ejecutivo de la Unión en sus “Papeles de Estado,” y en la correspondencia diplomática que ha mediado entre el Gobierno

de Washington y los Gobiernos de otros países, correspondencia que en mucha parte no ha sido nunca publicada, y á que no es posible tener acceso. Puede figurarse el lector, si dadas estas circunstancias, la tarea del Señor VAN DYNE de recoger entre todo eso lo más fundamental y mejor establecido, compilándolo en un libro de moderada extensión que puede servir de guía en investigaciones futuras, no es excesivamente recomendable.

El libro está dividido en cuatro “partes,” y va acompañado de un “Apéndice.” En la primera parte se trata de la ciudadanía por nacimiento. En la segunda, de la adquirida por naturalización. La tercera se ocupa de los pasaportes, y la cuarta examina lo que en la lengua inglesa se llama “expatriation,” y en castellano se diría propiamente “manera de perder la ciudadanía.”

En el Apéndice se encuentran los artículos de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos relativos á ciudadanía y naturalización, y los “tratados de naturalización” que han concluido los Estados Unidos de América, con Austria-Hungría, Baden, Baviera, Bélgica, Dinamarca, la Gran Bretaña, Hesse, la Confederación norte alemana, Suecia y Noruega, y Wurtemberg.

COMERCIO Y FINANZAS DEL MUNDO.

Acaba de publicar, el Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos, un volumen que contiene numerosos é importantísimos datos estadísticos comparativos y una de sus partes se intitula: “Area, población, comercio, ingresos, egresos, deudas, medios circulantes y dinero acumulado de los principales países del mundo.” Este libro comprende todos los países y colonias de los cuales ha sido posible obtener informes sobre el comercio y demás pormenores que abarca su título, y da, por lo tanto, una idea suficientemente exacta del comercio y condiciones económicas del mundo civilizado.

AREA Y POBLACIÓN.

El area de los países y colonias tomadas en consideración monta á 40,701,936 millas cuadradas ó sea 105,418,014 kilómetros cuadrados, y su población á 1,487,159,000 habitantes, lo que justifica el cálculo de 1,600,000,000 almas como total aproximado de la población actual del universo.

COMERCIO.

La exportación total de los países y colonias referidos alcanza á \$10,278,616,000 y la importación total á \$11,523,755,000, lo que da un movimiento comercial de \$21,804,391,000.

Los datos sobre la mayor parte de los países se refieren al año de 1902, en pocos casos á 1901 y en algunos á 1903. Por consiguiente

puede darse por sentado que el comercio total del mundo asciende en números redondos á 22 billones de dollars.

Los cinco países cuya importación es mayor son los siguientes:

Países.	Importaciones.
Gran Bretaña.....	\$2, 571, 416, 000
Alemania.....	1, 340, 178, 000
Estados Unidos.....	1, 025, 719, 000
Países Bajos.....	867, 308, 000
Francia.....	848, 046, 000
Total	6, 652, 711, 000

Esta suma de \$6,652,711,000 alcanza á la mitad de la importación de todos los países del mundo, la cual asciende, como queda dicho, á \$11,500,000,000.

Las principales importaciones y exportaciones según la unidad de población es como sigue:

Países.	Unidad de población.		Países.	Unidad de población.	
	Importación.	Exportación.		Importación.	Exportación.
Países Bajos.....	\$162. 20	\$137. 08	Gran Bretaña.....	\$61. 28	\$32. 87
Nueva Zelandia.....	72. 98	79. 58	Australia.....	54. 74	54. 74
Bélgica.....	65. 62	53. 55	Estados Unidos.....	12. 76	17. 82
Suiza.....	64. 89	50. 28			

INGRESOS Y EGRESOS.

Los ingresos totales de dichos países y colonias es de \$7,854,301,000 y los egresos de \$7,939,540,000, lo que da un deficit colectivo de \$85,239,000.

DEUDAS PÚBLICAS.

El estado de las principales deudas públicas, por países, es el siguiente:

Países.	Deudas públicas.	Países.	Deudas públicas.
Francia.....	\$5, 856, 312, 892	Imperio Alemán.....	\$698, 849, 400
Gran Bretaña.....	3, 885, 166, 333	Austria Hungría.....	1, 112, 790, 247
Rusia.....	3, 333, 938, 388	India Británica.....	1, 102, 906, 139
Italia.....	2, 560, 605, 000	Australia.....	1, 047, 819, 629
España.....	2, 061, 389, 972	Estados Unidos.....	923, 011, 637
Estados Germánicos.....	2, 687, 621, 000		

Las deudas públicas de Francia, la Gran Bretaña, Italia, España y toda Alemania, colectivamente, pasan de \$17,000,000,000 y por lo tanto, alcanzan á la mitad de toda la deuda pública del mundo.

La deuda pública calculada por unidad de población es como sigue:

Países.	Unidad de población.	Países.	Unidad de población.
Nueva Zelandia.....	327. 11	Argentina.....	100. 08
Australia.....	277. 79	Gran Bretaña.....	92. 59
Portugal.....	151. 02	Países Bajos.....	86. 62
Francia.....	150. 31	Bélgica.....	81. 28
Uruguay.....	132. 81	Italia.....	78. 85
Honduras.....	124. 19	Estados Unidos.....	11. 51
España.....	110. 72		

MEDIOS CIRCULANTES.

Todos los países tomados en cuenta tienen el oro por patrón, menos Bolivia, Guatemala, Honduras, Nicaragua, El Salvador, China, Colonias Francesas de la India Oriental, México, Paraguay, y ciertas colonias Alemanas.

El comercio de estos diez países que tienen el patrón de plata monta á \$631,194,000, ó sea algo menos del 3 por ciento sobre el monto del comercio universal, que asciende á \$22,000,000,000 como queda demostrado.

DINERO ACUMULADO.

El acopio de dinero en los países tomados en cuenta monta á \$11,999,000,000, ó en números redondos á \$12,000,000,000. El dinero acumulado en México y en otros países en que circula el dollar mexicano está calculado según este signo de cambio.

Estos \$12,000,000,000 de que se compone la cantidad total de medio circulante en los referidos países están representados por \$5,355,000,000 oro, \$3,680,700,000 plata y \$2,963,600,000 papel moneda al descubierto.

Wáshington, D. C.: enero de 1904.

N. VELOZ-GOITICOA.

LA BIBLIOTECA COLOMBINA DE SEVILLA.

La Biblioteca Colombina fué fundada, como es sabido, por Don FERNANDO COLÓN, hijo del descubridor de América.

Ocupa dos salas que están adornadas con valiosas colecciones de retratos de los hombres ilustres de Sevilla.

Tiene todo lo relativo al descubrimiento y otros documentos muy valiosos. Hoy cuenta con 32,000 volúmenes.

En una vitrina que se halla en el centro de la sala segunda, pueden verse autógrafos de CRISTÓBAL COLÓN. Y en otra, breviarios de los siglos XIII y XV, un libro de coro del XIV y los misales del Cardenal MENDOZA.

Todavía hay una tercera vitrina con la espada del Conde FERNÁN GONZÁLEZ, que, en la toma de Sevilla, era llevada por GARCÍ PÉREZ DE VARGAS.

REPÚBLICA ARGENTINA.

RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR JOHN BARRETT, ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA.

[De "La Nación," núm 10817.]

En presencia de los Secretarios de Estado y otros funcionarios de categoría, recibió el 21 de diciembre de 1903 en audiencia pública el

Vicepresidente de la República en ejercicio del poder ejecutivo al nuevo Representante diplomático de los Estados Unidos de Norte América, Caballero JOHN BARRETT, quien al presentar su credencial al Jefe del Estado pronunció el siguiente conceptuoso discurso:

“EXCELENCIA: Habiendo sido nombrado Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de América en la República Argentina, tengo el alto honor de presentar ahora á V. E. mis credenciales, otorgadas por el Presidente de los Estados Unidos. Al mismo tiempo tócame entregar á V. E. la carta de retiro de mi distinguido predecesor, el Hon. WILLIAM P. LORD. Su renuncia presentada durante el uso de licencia en su patria, después de tres años de servicios, que han obtenido la cordial aprobación de mi Gobierno, hace imposible su presencia en esta ocasión. Espero sinceramente que sabré demostrarme digno, no sólo de la confianza que ha depositado en mí el Presidente de los Estados Unidos, sino también de la del Gobierno ante el cual estoy acreditado. Es casi superfluo declarar que será mi propósito hacer todo lo que esté en mi poder para continuar las felices relaciones que existen actualmente entre las dos Repúblicas.

“Al manifestar mi complacencia por haber sido destinado como Ministro en esta gran capital, no sería yo fiel intérprete de los sinceros sentimientos del Gobierno y del pueblo de los Estados Unidos, si no expresara con elocuentes palabras á V. E. la admiración siempre mayor y el respeto que, á consecuencia de más detenidos estudios y conocimientos, se abrigan en los Estados Unidos por los hechos pasados, el progreso presente, y las potencialidades futuras de esta República hermana, tan rica en recursos.

“La lucha persistente de la Argentina para llegar á ser una nación autónoma; sus triunfantes conquistas sobre las disensiones civiles; sus fuerzas de reserva tanto en héroes militares como en estadistas patrióticos, siempre listos para servir á su patria en la hora del peligro extremo; su aleccionamiento progresivo hasta el dominio de problemas de Gobierno, de educación y de comercio que han puesto frente á frente una República nueva y un pueblo viril; su variedad de clima templado que fomenta el más alto desarrollo de los sentimientos del ciudadano y de la civilización; su enorme y fértil área que ofrece ilimitado campo de acción á la agricultura y á la industria; y su asombrosa disposición de llanuras bien bañadas, y cruzadas por numerosos ríos navegables, que ascienden paulatinamente á altiplanicies fértiles ó cubiertas de bosques, constituyen, desde tantos y tan importantes puntos de vista, el contrapeso sudamericano de los anales históricos y de las condiciones económicas y físicas de los Estados Unidos de América del Norte, de modo que las dos naciones y los dos pueblos deben exprimentar siempre un alto y particular grado de simpatía y de mutua confianza.

“Con respecto á nuestras relaciones comerciales directas, que yo

deseo fomentar en todos los modos posibles y que son tan importantes para la prosperidad de ambos países, séame permitido manifestar la esperanza de que no esté lejano el día en que las condiciones de ambos mercados y la recíproca legislación sean más favorables para el desarrollo del comercio entre la Argentina y los Estados Unidos. La producción de Norte América de la misma clase de productos de los argentinos no aumenta en proporción al crecimiento de su población y del consumo, y llegará el día en que los Estados Unidos rivalizarán con Europa como compradores de las exportaciones argentinas. Á este respecto, yo deseo aplaudir la aceptación de la Argentina de la invitación para formar parte de la Exposición universal que se realizará en Saint Louis el año próximo. Como esta Exposición está destinada á ser la más grande empresa de su clase en la historia del mundo, la representación en ella de la Argentina llamará ampliamente la atención y redundará en su propio beneficio y fama.

“Puesto que la República Argentina y los Estados Unidos son competidores en los mercados de los productos de la agricultura y de la ganadería en el mundo, de esta saludable competencia se deduce lógicamente que ambas naciones se tendrán el máximo respeto recíproco, teniendo cada una de ellas para la otra aquella natural admiración que todo competidor abriga siempre por su digno y amistoso rival, y que trabajarán juntamente, como aliados comerciales, para ampliar el campo de su comercio más allá de sus propias fronteras. Si una República no puede siempre aceptar las vistas y las objeciones de la otra; si no puede haber siempre coincidencias de opiniones sobre reciprocidad comercial, estos cambios de opiniones y estas discusiones de política comercial llevarán seguramente á una aproximación hacia lo que fuera mejor para ambas y hacia un más perfecto conocimiento de las ambiciones de cada una de ellas.

“Antes de concluir este humilde discurso, me permito manifestar aún más, que si las políticas que siguen la Argentina ó los Estados Unidos, que tienen grandes proyecciones y significados internacionales, no son siempre comprendidas en el momento de su ejecución, se debe recordar que la historia y los sucesos posteriores, una vez desaparecido el velo que cubre la interpretación de la política contemporánea, han mostrado muchas veces que no solamente dichas políticas se fundan en los bien entendidos intereses de todos, sino que los Gobiernos que las siguieron procedieron en vista de los más altos motivos y hallan su justificación en las condiciones del momento no conocidas generalmente por todos en aquel entonces.

“En nombre y representación del Presidente de los Estados Unidos, tengo el honor de felicitar á V. E., y por su intermedio á su Excelencia el eminente Presidente de la República, actualmente ausente de la capital, por la notable prosperidad material de la Argentina, así como por su estabilidad política y económica, y de manifestar mis mejores

votos y los del Gobierno y del pueblo de los Estados Unidos, por el mantenimiento jamás interrumpido de tan prósperas condiciones.”

Respuesta del Vicepresidente.

“SEÑOR MINISTRO: Agradezco los benévolos conceptos que acabáis de dedicar á la República Argentina, al considerarla en el desenvolvimiento de su vida externa y en medio de la paz interna bajo el imperio de instituciones análogas á las que rigen en vuestra patria.

“Los intereses bien entendidos de los dos países harán cada día más amplias sus relaciones comerciales; pues cada uno tiene su mercado para recibir muchos productos del otro; y, aun tratándose de los similares exportables, las necesidades de las naciones y una elevada política económica garantizan que no soportaremos los perjuicios de competencia ruinososa para la ganadería y la agricultura que son las más grandes industrias de las dos Repúblicas.

“Al amparo de una amistad que cada día es más sólida, y persistiendo en una política que ensancha siempre las relaciones comerciales entre las dos naciones, cada una dentro de su legítimo campo de acción, seguirá engrandeciéndose por medio del trabajo, atrayendo á ricos y vastos territorios á todos los hombres que quieran vivir y prosperar al amparo de instituciones libres y protectoras.

“Confío, pues, Señor Ministro, en que vuestra misión ha de contribuir á estrechar aún más las relaciones entre nuestros dos países, y para ello encontraréis en el Gobierno argentino toda clase de facilidades, como las tuvo vuestro digno antecesor.

“Al reconoceros en el elevado carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de Norte América, hago votos por que la prosperidad y grandeza de vuestra patria no se interrumpa jamás, y por la felicidad de su Presidente, á quien espero transmitiréis estos sentimientos del Pueblo y Gobierno argentinos.”

DECRETO DE RECONOCIMIENTO.

DEPARTAMENTO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO,

Buenos Aires, Diciembre 21 de 1903.

En vista de la carta credencial que ha presentado el Señor JOHN BARRETT, por la cual se le acredita en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de Norte América, el Vicepresidente de la República, en ejercicio del poder ejecutivo, decreta:

ARTÍCULO 1°. Queda reconocido el Señor JOHN BARRETT en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos de Norte América.

ART. 2°. Comuníquese, publíquese en el “Boletín Oficial” y dése al Registro nacional.

QUIRNO COSTA.
J. A. TERRY.

MODIFICACIÓN DEL ARANCEL.

Ley n° 4203, de 31 de agosto de 1903, derogando el artículo 2 de la n° 3745, referente al impuesto interno á los vinos.

[“ Boletín Oficial ” de 3 de septiembre de 1903, n° 2972.]

ARTÍCULO 1°.—Declárase derogado, desde el 1° de enero de 1904, el artículo 2 de la ley n° 3745, que establece el impuesto interno de dos centavos por litro al vino natural de producción nacional ó que se introduzca del extranjero.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN OCTUBRE DE 1903.

BUENOS AIRES.

Maíz.....bolsas..	1, 508, 245	Manteca .....cajones..	7, 967
Trigo.....íd....	144, 372	Quebracho.....toneladas..	1, 683
Lino.....íd....	169, 707	Quebracho, extracto..bolsas..	30, 205
Harina.....íd....	54, 545	Minerales.....id....	13
Lana.....fardos..	4, 022	Tripas.....bordalesas..	125
Cueros lanares.....íd....	10, 766	Caballos.....	560
Cueros vacunos:		Mulas.....	193
Secos.....número..	131, 438	Sebo.....pipas..	246
Salados.....íd....	37, 803	Íd.....bordalesas..	1, 859
Cueros potros:		Tasajo.....fardos..	12, 793
Secos.....íd....	17, 113	Carneros congelados.número.	79, 797
Salados.....íd....	2, 594	Carne conservada..cajones..	4, 715
Cueros becerros.....íd....	26, 270	Lenguas.....id....	1, 002
Cerda.....fardos..	432	Pasto.....fardos..	29, 970
Cueros diversos.....id....	843	Ovejas congeladas...trozos..	13, 877
Tortita de lino.....bolsas..	12, 868	Carne congelada.....íd....	30, 448
Afrecho.....íd....	118, 375	Carne menuda.....bultos..	3, 244
Ceniza y huesos ..toneladas..	4, 611	Tabaco.....fardos..	460
Astas.....	44		

LA PLATA.

Durante el mes de octubre de 1903, salieron del puerto de La Plata 9 vapores. Las mercaderías que llevaron fueron como sigue:

Maíz.....	kilos..	2, 622, 121
Trigo.....	íd....	660, 000

BAHÍA BLANCA.

Durante el mes de octubre de 1903, salió 1 vapor del puerto de Bahía Blanca. Su carga y destino fueron como sigue:

Brasil.—Trigo, 54,471 bolsas.

SAN NICOLÁS.

Salieron del puerto de San Nicolás 20 vapores durante el mes de octubre de 1903, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Inglaterra.—Maíz, 57,300 sacos.

Bélgica.—Maíz, 22,571 sacos.

Alemania.—Maíz, 55,829 sacos.

Ordenes.—Maíz, 289,543 sacos; cueros vacunos secos, 10,270; cueros lanares, 74 fardos; cueros becerros, 5,600.

SEGUNDO CERTAMEN HISTÓRICO-LITERARIO DE LA BIBLIOTECA PÚBLICA DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES, EN LA CIUDAD DE LA PLATA.

Cartel.—La Dirección de la Biblioteca Pública de la Provincia invita á todos los escritores de habla castellana residentes en América á tomar parte en el segundo Certamen Histórico-Literario que, para solemnizar el aniversario patrio del día 25 de mayo de 1810, se celebrará en dicha Biblioteca el día 25 de mayo de 1904, con arreglo al siguiente programa:

I. El acto tendrá lugar en el salón público de la Biblioteca, después del *Te Deum* que forma parte de los actos oficiales que se celebran en la expresada fecha.

II. Serán adjudicados los premios siguientes:

1°. Medalla de oro. Ofrecida por la Dirección de la Biblioteca para el autor de la mejor composición en verso endecasílabo sobre tema libre y que no contenga menos de ochenta versos.

Accesit: Medalla de bronce. Ofrecida por la misma Dirección para el autor de la poesía que siga en mérito á la premiada con medalla de oro.

2°. Obras completas de Sarmiento en 52 tomos elegantemente encuadernados. Ofrecidas por la Honorable Cámara de Diputados de la Nación para el autor del mejor estudio sobre la “Actuación é influencia de Sarmiento en la Historia de la República Argentina.”

Accesit: Diploma con mención honorífica.

3°. Medalla de oro. Ofrecida por el Ministerio Nacional del Interior para el autor del mejor trabajo sobre “Carácter del teatro nacional y examen crítico de las obras producidas hasta ahora.”

Accesit: Diploma con mención honorífica.

4°. Busto en bronce de Bidavia. Ofecido por el Ministerio Nacional de Instrucción Publica para el autor del mejor trabajo sobre “La instrucción pública durante el gobierno del General Don MARTIN RODRIGUEZ.”

Accesit: Diploma con mención honorífica.

5°. Gran medalla artística de plata. Ofrecida por el Ministerio de Gobierno de la Provincia para el autor de la mejor oda “A la Independencia Americana.”

Accesit: Diploma con mención honorífica.

III. Todas las composiciones deberán ser inéditas y escritas en castellano.

IV. Oportunamente se publicará la forma en que será constituido el jurado que ha de adjudicar los premios.

V. Las composiciones se recibirán hasta el último día de marzo de 1904, debiendo ser dirigidas en esta forma: “Al Director de la Biblioteca Pública, La Plata (República Argentina”).

Serán rechazados los pliegos faltos del franqueo necesario.

VI. Cada composición llevará un lema ó máxima que la distinga de las otras y estará acompañada de un sobre cerrado que contenga el nombre del autor y que en la parte exterior lleve el mismo lema ó máxima de la composición.

VII. Los sobres que contengan los lemas de las composiciones premiadas serán abiertos en el acto del certamen, publicándose los nombres de los autores. Los demás sobres serán quemados en el mismo acto.

VIII. En el caso de que los autores premiados no lean sus composiciones en el acto del certamen, el jurado, ó en su defecto el Director de la Biblioteca, designará la persona ó personas que hayan de proceder á dicha lectura.

Dada en la ciudad de La Plata á los dos días de octubre de 1903.

JULIO P. ARAMBURU,
Secretario del Certamen.

LUIS R. FORS,
Director.

EXPLOTACIÓN DE BOSQUES Y YERBALES.—DECRETO REGLAMENTARIO.

[Del “Boletín de la Unión Industrial”.]

El Poder Ejecutivo ha dictado el siguiente decreto reglamentando la explotación de bosques y yerbales:

BUENOS AIRES, *noviembre 27 de 1903.*

Siendo necesario reglamentar los artículos 18 y 19 de la Ley de Tierras, mientras no se dicte una ley especial de bosques y yerbales, y propender por todos los medios á que su explotación se haga de un modo racional y compatible con su conservación y previo conocimiento por el Gobierno de los productos que pueden obtenerse de cada lote de concesión.

El Presidente de la República decreta:

ARTÍCULO 1°. Nómbrase en comisión á los señores Jefe de la División de Tierras y Colonias, Ingeniero OCTAVIO S. PICO; Jefe de la Sección de Meteorología, don GUALTERIO G. DAVIS; Botánico, Doctor CARLOS SPEGAZZINI; é Inspector de bosques, L. RAMOS MUÑOZ, para que informen al Gobierno sobre las extensiones de bosques del Estado que deban reservarse y cuidarse especialmente por razones de utilidad pública.

La referida Comisión asesorará asimismo: sobre las variedades de

maderas, cuyo corte pueda permitirse; época en que puedan ser utilizadas; medios de propaganda para la creación de montes en general y de cultivos y plantaciones forestales de determinadas especies; medidas que regularicen la explotación y conservación de los bosques particulares y sobre la extensión del radio de las concesiones urbanas á que se refiere el art. 12 y la aplicación de tarifas y derechos fiscales mencionados en el art. 9°.

ART. 2°. Queda prohibido el corte de maderas y leña, la elaboración de carbón vegetal y la extracción de cualquier producto forestal en los bosques del Estado, sin autorización del Ministerio de Agricultura, con arreglo á las disposiciones del presente decreto.

ART. 3°. No podrán hacerse concesiones de bosques en terrenos que no hayan sido previamente explorados con relación á su riqueza forestal ó que resulte conveniente reservar de toda explotación, conforme á lo dispuesto en el artículo 1°.

ART. 4°. Todo terreno que contenga bosques cuyo valor líquido sea á razón, por lo menos, de diez pesos la hectárea, no podrá ser vendido ni arrendado, reservándose para concesión de bosques. Sólo el concesionario de éstos podrá obtener el arrendamiento del terreno para la ganadería ó agricultura.

En los terrenos actualmente arrendados que tengan bosques, sólo el arrendatario podrá obtener la concesión de su explotación.

ART. 5°. Los bosques destinados á concesión, serán divididos en lotes, determinándose aproximativamente la especie y cantidad de madera explotable que contengan y los medios de comunicación hasta los puertos inmediatos ó estaciones de expedición de los productos. Estos lotes no podrán ser mayores de diez mil hectáreas, ni su concesión por más de diez años.

ART. 6°. La explotación de dichos lotes podrá ser vendida en subasta pública, anunciándose con noventa días de anticipación en el territorio respectivo y en la capital de la República. El remate tendrá lugar en la División de Tierras y Colonias, con arreglo al pliego de condiciones que se formule; y los adjudicatarios deberán abonar en el acto la suma que se establezca.

ART. 7°. El Poder Ejecutivo podrá también hacer concesiones de explotación directa de bosques por el máximo de tiempo y de superficie establecida en los artículos anteriores y por el mínimo del precio de diez por ciento de los productos forestales.

ART. 8°. La base para el remate será este diez por ciento, por el tiempo que el Poder Ejecutivo fije en los decretos respectivos, así como por el mínimo y máximo de la cantidad de madera explotable que se haya determinado.

ART. 9°. Los concesionarios de bosques abonarán el tanto por ciento que se haya establecido para la explotación con relación al valor de la madera extraída, avaluada anualmente por el Ministerio de Agricultura

al precio corriente de plaza en el lugar de embarque ó expedición. Esta tarifa será determinada previo informe de la Comisión anteriormente nombrada.

ART. 10°. Queda prohibido el corte de madera en las épocas de vegetación activa de los árboles, como también de los que no tengan el desarrollo conveniente, según los informes que para distintas especies produzca la Comisión antedicha.

ART. 11°. Los arrendatarios de terrenos con bosques destinados á la explotación, ó los concesionarios de terrenos que no hayan cumplido las condiciones necesarias para adquirir título de propiedad, pero que estén dentro de los términos establecidos para ello, podrán obtener la concesión de explotación de bosques, conforme á las disposiciones del presente decreto.

Sin esta concesión no podrán explotar más que la cantidad necesaria para su consumo personal de leña, cercados ó construcciones.

ART. 12. En el radio que alrededor de cada población se determine previamente por la Comisión mencionada, podrán hacerse concesiones urbanas de explotación de pequeños lotes menores de cien hectáreas, para extraer madera por un valor que no exceda de tres mil pesos anuales.

ART. 13. Las solicitudes de concesión de bosques en los terrenos que se hayan destinado al efecto, deberán expresar:

1°. El paraje donde ha de hacerse la explotación, designándole por su nombre conocido.

2°. Área y linderos del terreno solicitado.

3°. Especies arbóreas y cantidad mínima y máxima de madera que se propone explotar, manifestando si es para exportación ó consumo interior.

4°. Tiempo que durará la explotación.

5°. Punto de embarque ó expedición de los productos;

6°. Punto donde se han de pagar los derechos;

7°. Fianza ofrecida en garantía del cumplimiento de las obligaciones del contrato.

ART. 14. Las solicitudes serán informadas por el Jefe de la División de Tierras y Colonias, previo informe de la Oficina de Bosques y, en su caso, de las autoridades de la localidad donde se encuentre el terreno.

ART. 15. Todo concesionario ó adjudicatario de bosques estará obligado á dar fianza suficiente por el cumplimiento de las obligaciones de la concesión.

ART. 16. Las concesiones serán escrituradas por triplicado ante la División de Tierras y Colonias y registradas en las Gobernaciones é Inspecciones locales y en las Aduanas ó Receptorías del Territorio donde hubiera de ubicarse el aprovechamiento.

ART. 17. Es obligatorio el uso de una marca oficial en la madera que se corte en los bosques fiscales.

ART. 18. Todos los productos forestales procedentes de la explotación ó utilización de los bosques fiscales ó particulares no podrán transportarse sin una guía que acredite su legítima procedencia, siempre que deban salir del Departamento original. La guía será expedida por el Inspector ó autoridad local en su defecto, extrayéndose de un registro talonario en que constará el movimiento de explotaciones forestales del Distrito, el cual se comunicará trimestralmente á la Inspección.

ART. 19. Toda partida de madera ó cualquier producto forestal que fuere conducido sin la guía correspondiente, será embargado y detenido hasta que se justifique su procedencia.

ART. 20. Los concesionarios de explotación forestal están obligados á abrir picadas regulares para la conducción de los productos de explotación hasta los caminos, costa ó puertos de planchada, siendo estas sendas de uso común cuando no perjudiquen el tránsito de los concesionarios.

ART. 21. Los que exploten especies no concedidas ó por mayor cantidad de la estipulada en los contratos, estarán sujetos al comiso de los productos y á la rescisión del contrato respectivo.

ART. 22. Los que destruyan por el fuego, ó sin la debida concesión corten en cualquier forma, árboles de los terrenos fiscales, serán constituidos en prisión por las autoridades locales y puestos á la disposición de los jueces correspondientes.

ART. 23. En las escuelas, estaciones agrícolas y terrenos de experimentación se ensayará el cultivo de las especies forestales más útiles en cada región, conforme á las indicaciones de la Comisión nombrada en el artículo 1°.

ART. 24. Mientras no se organice una Inspección especial de bosques, correrá con su régimen la División de Tierras y Colonias, bajo cuya dependencia funcionará al efecto la Oficina respectiva con el Inspector actual, Señor L. RAMOS MUÑOZ, como Jefe, con la asignación de trescientos pesos mensuales, y Don HORACIO RIVERA, como escribiente, con la asignación de cien pesos mensuales.

Esta oficina tendrá bajo su dependencia á los actuales Inspectores de bosques y yerbales y cuidará del cumplimiento de las disposiciones de la ley y del presente decreto, proyectando los contratos de explotación en las diversas formas establecidas, vigilando su estricto cumplimiento y estableciendo las bases de un régimen de administración y estadística del ramo.

ART. 25. Comuníquese, publíquese y dése al Registro Nacional.

ROCA.

W. ESCALANTE.

BOLIVIA.

LEY CONSULAR.

JOSÉ MANUEL PANDO, Presidente Constitucional de la República.

Por cuanto el Congreso nacional ha sancionado la siguiente Ley:

“El Congreso nacional decreta:

“ARTÍCULO 1°. Los funcionarios consulares de Bolivia, cualquiera que sea su categoría, son de dos clases: de profesión y de elección.

“Los primeros deberán ser forzosamente ciudadanos bolivianos y llenar las condiciones que fije el Reglamento respectivo, pudiendo recaer el nombramiento de los segundos en nacionales extranjeros.

“ART. 2°. Los Cónsules de profesión percibirán el sueldo que les fije la ley del presupuesto, el cual les será abonado por semestres anticipados.

“ART. 3°. Los emolumentos ó derechos que percibieren los Cónsules en el ejercicio de sus funciones, pertenecerán al Estado y serán objeto de cuenta especial.

“ART. 4°. Los Cónsules de elección, que desempeñarán su cargo ad honorem, tendrán por toda asignación lo siguiente: el cinco por ciento sobre el producto que arroje el impuesto sobre facturas y el cincuenta por ciento sobre los demás derechos que recauden.

“ART. 5°. Si la asignación anterior no fuese suficiente para atender á los gastos indispensables de algunas oficinas consulares, podrá el Ejecutivo aumentarla en la proporción que fuere necesaria.

“ART. 6°. Los Cónsules de profesión tendrán además derecho á gastos de viaje é instalación, correspondientes á un trimestre de sus haberes.

“ART. 7°. Los sueldos de los Cónsules de profesión, así como el servicio diplomático, serán pagados al tipo fijo de veinte peniques por boliviano; pero si el cambio en Bolivia llegare á ser mayor que el fijado, se les abonará al cambio del día.

“ART. 8°. Sólo tendrá lugar el pago de gastos de regreso, equivalente á un trimestre de sueldo, á los Cónsules de profesión que hubieren desempeñado durante dos años sus funciones, salvo los casos de enfermedad comprobada ó cesación obligada.

“ART. 9°. Antes de entrar al ejercicio de su cargo, los Cónsules de profesión prestarán una garantía equivalente á un año de sueldo.

“ART. 10°. Los Cónsules nacionales desempeñarán las funciones de Ministros de fe pública y en tal carácter podrán extender los instrumentos y ejercer los actos que la ley señala á los notarios.

“ART. 11°. Podrán asimismo registrar los nacimientos, matrimonios y defunciones de los Bolivianos que lo solicitaren, desempeñando en estos casos las funciones de oficiales del Registro civil.

“ART. 12º. Los Cónsules cobrarán los derechos que á continuación se expresan:

“1º. Por la legalización del manifiesto de la carga de un buque, calculando el tonelaje según la legislación de los respectivos países, por cada tonelada sobre el tonelaje neto, dos centavos.

“2º. Por certificación de facturas consulares, dos bolivianos, siempre que el valor de la factura no exceda de doscientos bolivianos; las facturas de mayor valor pagarán el uno y medio por ciento computable en la moneda del país de origen.

“No se cobrará derecho alguno sobre las facturas relativas á importación de oro sellado á Bolivia.

“3º. Por visación de guías de tránsito, dos bolivianos.

“4º. Por sentar en sus Registros partidas de nacimiento, matrimonio ó defunción, un boliviano.

“5º. Por las copias de esas partidas, cuando se solicitaren, dos bolivianos.

“6º. Por extender diligencias en que el Cónsul obre en el carácter de funcionario judicial, dos bolivianos.

“7º. Por cualquier acto que requiera la asistencia del Cónsul fuera de su despacho, cuatro bolivianos, si su asistencia no pasare de tres horas, y un boliviano por cada hora de exceso.

“8º. Por intervenir en la venta pública de bienes ó en la tasación de ellos, se cobrará el uno por ciento.

“9º. Por extender en sus Registros cualquiera instrumento que le corresponda otorgar, en su carácter de Ministro de fé pública, cuatro bolivianos. Si el instrumento excediere de dos pliegos, cobrará un boliviano por cada pliego de exceso.

“10º. Por autorizar un testamento cerrado, dos bolivianos.

“11º. Por intervenir en la administración de bienes de ausentes ó intestados, dos por ciento.

“12º. Por el depósito que se hiciere en el Consulado de mercaderías ó dinero, uno por ciento sobre el valor de las primeras ó sobre la cantidad del segundo. Si el depósito fuese de documentos, cobrará un boliviano.

“13º. Por expedir un pasaporte, tres bolivianos.

“14º. Por visar un pasaporte, dos bolivianos.

“15º. Por legalización y reconocimiento de firmas de documentos, dos bolivianos.

“16º. Por asistencia fuera del lugar de su residencia á cualquier acto, seis bolivianos por día y los gastos de viaje.

“17º. Por copia autorizada de cualquier documento, un boliviano por foja.

“ART. 13º. No se cobrará derecho alguno á los bolivianos indigentes.

“ART. 14º. Para calcular en moneda extranjera los derechos establecidos por la anterior tarifa, se reputa el boliviano equivalente á veinticuatro peniques.

“ART. 15°. El Ejecutivo emitirá timbres consulares por el valor de uno, dos y tres bolivianos.

“ART. 16°. Todos los documentos expedidos por los Cónsules, llevarán adheridos los correspondientes timbres por el valor de los derechos percibidos, á excepción de las facturas consulares, en las que bastará la anotación de los derechos cobrados.

“ART. 17°. La presente ley se pondrá en vigencia desde el 1° de enero de 1904.

“ART. 18°. El Ejecutivo reglamentará esta ley.

“Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

“Sala de sesiones del H. Congreso Nacional.—La Paz, diciembre 27 de 1903.

“ANÍBAL CAPRILES.

“JOSÉ S. QUINTEROS.

“DEMETRIO F. DE CÓRDOVA, S. S.

“L. SERRUDO VARGAS, D. S.

“J. NICOLÁS REYES, D. S.”

Por tanto la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Palacio de Gobierno, de la ciudad de La Paz, á los 28 días del mes de diciembre del año de 1903.

JOSÉ ML. PANDO.

JUAN M. SARACHO.

COSTA RICA.

POBLACIÓN DE LA REPÚBLICA EN DICIEMBRE 31 DE 1903.

Según carta dirigida por el SEÑOR DON JOAQUÍN B. CALVO, Ministro de Costa Rica, al Secretario de la Oficina Internacional, de que es órgano este BOLETÍN, fechada el 13 de enero de 1904, ha de calcularse en 320,000 habitantes la población total de la República el día 31 de diciembre de 1903.

En el BOLETÍN de diciembre último, y descansando en lo que dice la obra titulada “Costa Rica en el siglo XIX,” se había puesto 303,762.

El Señor CALVO dice:

“Según el Informe del Director de la Estadística Nacional, anexo á la Memoria de la Secretaría de Gobernación, Policía y Fomento, correspondiente al año natural que terminó el 31 de diciembre de 1902, la población de Costa Rica era en aquella fecha de 316,738 habitantes, ó sea 317,000 en números redondos. El aumento de población en 1902 fué de 3,919. De manera que, tomando esa misma proporción, podría fijarse sin riesgo de un error notable, en 320,000 habitantes, en números redondos, el 31 de diciembre de 1903.”

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica, en uso de las facultades que le confieren el artículo 1° del decreto n° 46 del 16 de julio de 1888 y el párrafo 2° del artículo 2° del decreto n° 7 del 14 de junio de 1901, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Refórmase el decreto n° 1 del 2 de julio de 1902, en la parte referente al aforo establecido para los licores, aguardientes, ron, ginebra, whiskey y demás bebidas espirituosas que contengan hasta 60 por ciento de alcohol; los cuales en lo sucesivo pagarán al ser desalmacenados las cuotas siguientes:

	Colones.
Cuando se importen embotellados en cajas ó canastas, cuyo contenido total no exceda de 9 litros, el kilogramo	1. 20
Cuando se importen embotellados en cajas ó canastas, cuyo contenido total sea mayor de 9 litros, el kilogramo	2. 00
Cuando se importen en damajuanas ó barriles, el kilogramo	2. 40

Párrafo único. En todos los demás respectos quedan vigentes las disposiciones del citado decreto n° 1 del 2 de julio de 1902, que establecen el aumento que debe cobrarse cuando las bebidas contenidas en esta fracción tengan una riqueza alcohólica superior al 60 por ciento.

Dado en la ciudad de San José, á los diez días del mes de noviembre de mil novecientos tres.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

El Secretario de Estado en el Despacho de Hacienda y Comercio,

MANUEL J. JIMÉNEZ.

LIBRE IMPORTACIÓN DE MATERIALES PARA SER USADOS EN EL PUERTO DE LIMÓN.

[De "La Gaceta" n° 16.]

La Comisión Permanente del Congreso Constitucional de la República de Costa Rica, á iniciativa del Poder Ejecutivo y de conformidad con lo que dispone la fracción 4ª del artículo 94 de la Constitución, decreta:

ARTÍCULO 1°. Se exceptúa del pago de derechos de aduana y muellaje á los tubos de barro, cemento romano y tela de alambre de tejido fino que se introduzcan para ser usados exclusivamente en el puerto de Limón, en construcciones de desagües, aceras de casas, solares y ventiladores ó celosías de puertas y ventanas.

ART. 2°. Esta exención durará hasta el 31 de diciembre de este año y estará sujeta á las siguientes condiciones:

1ª. Los materiales dichos, que se introduzcan al amparo de esta concesión, deben ser consignados á la orden del Gobernador de la comarca.

2ª. Que antes de autorizar el retiro de cualquier cantidad de esos

artículos, dicho funcionario exija del interesado declaración firmada respecto del lugar donde haya de emplearse, conforme á esta ley.

3ª. Que los propietarios de los artículos paguen en proporción á sus introducciones, los gastos de bodega y demás indispensables que tenga que hacer el Gobernador para la ejecución de este decreto.

ART. 3. Si los materiales retirados del depósito se usaren fuera del puerto ó en otros objetos que los autorizados, el introductor pagará una multa de tres veces el valor de los derechos de aduana y muellaje, y perderá, además, la tela de alambre, el cimento y tubos de barro que conserve en depósito á la orden del Gobernador.

Al Poder Ejecutivo.

Dado en el Salón de Sesiones del Palacio Nacional. San José á los dieciocho días del mes de enero de mil novecientos cuatro.

PEDRO ZUMBADO,
Presidente.

FÉLIX PACHECO,
Secretario.

San José á los veinte días del mes de enero de mil novecientos cuatro.

Ejecútese.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

El Secretario de Estado en el Despacho de Hacienda y Comercio,
MANUEL J. JIMÉNEZ.

CUBA.

PROCLAMA DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, RESPECTO Á LA APLICACION Á CUBA DE LA LEY DE PROPIEDAD INTELECTUAL DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Á virtud de gestiones practicadas por el Sr. Don GONZALO DE QUESADA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República en Wáshington, y en consideración á las seguridades dadas por dicho Gobierno al de los Estados Unidos, de que en Cuba se hallan protegidos los derechos de propiedad intelectual de los ciudadanos americanos, de igual manera que lo están los de los cubanos, el Presidente de los Estados Unidos de América se ha servido dictar la siguiente Proclama, otorgando á los ciudadanos cubanos que cumplan con los requisitos exigidos por la Ley de Propiedad Intelectual vigente en los Estados Unidos, los beneficios que esta Ley concede á los ciudadanos de aquella Nación:

“PROCLAMA DEL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

“Por cuanto en la sección 13 de la Ley del Congreso aprobada el 3 de marzo de 1891, denominada ‘Ley para modificar el título sesenta,

capítulo tres, de los Estatutos Revisados de los Estados Unidos relativo á la propiedad intelectual,' se dispone que dicha ley 'se aplicará solamente á un ciudadano ó súbdito de un Estado ó Nación extranjera cuando dicho Estado ó Nación extranjera permita á los ciudadanos de los Estados Unidos de América el beneficio del derecho de propiedad intelectual, sobre las mismas bases esencialmente que á sus propios ciudadanos,—ó cuando dicho Estado ó Nación extranjera forme parte de un convenio internacional donde se pacte la reciprocidad en lo relativo á la propiedad intelectual, y en virtud de los términos de dicho convenio puedan los Estados Unidos de América formar parte del mismo cuando lo tuvieren á bien;'

"Y por cuanto en dicha sección se dispone asimismo que 'la existencia de una ú otra de las condiciones arriba expresadas será determinada por el Presidente de los Estados Unidos por medio de una proclama que publicará oportunamente, según lo exigieren los objetos de esta Ley:'

"Y por cuanto se han dado garantías satisfactorias de carácter oficial de que en Cuba la ley permite á los ciudadanos de los Estados Unidos el beneficio del derecho de propiedad intelectual sobre las mismas bases esencialmente que á los ciudadanos de Cuba.

"Por tanto, yo, THEODORE ROOSEVELT, Presidente de los Estados Unidos de América, declaro y proclamo, que la primera de las condiciones especificadas en la sección 13 de la ley de marzo 3 de 1891 existe actualmente y se cumple con relación á los ciudadanos de Cuba.

"En testimonio de lo cual, firmo la presente, disponiendo que se estampe en ella el sello de los Estados Unidos.

"Hecha en la ciudad de Washington, hoy día 17 de noviembre de 1903 y el 128º de la Independencia de los Estados Unidos.

"[SELLO.]

THEODORE ROOSEVELT.

"Por el Presidente:

"JOHN HAY,

"*Secretario de Estado.*"

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

TOMÁS ESTRADA PALMA, Presidente Constitucional de la República de Cuba, hago saber: que el Congreso ha votado, y yo he sancionado, la siguiente ley:

ARTÍCULO 1º. Se autoriza al Ejecutivo para aumentar hasta un treinta por ciento los derechos de importación que pagan en las aduanas de Cuba todos los artículos extranjeros.

ART. 2º. El Ejecutivo usará de esta autorización dentro de las estipulaciones del Tratado con los Estados Unidos.

ART. 3º. El aumento á que se refiere el artículo primero, tendrá el carácter de transitorio, y regirá hasta la promulgación de los nuevos Aranceles.

Por tanto mando que se cumpla y ejecute la presente ley en todas sus partes.

Dada en el Palacio de la Presidencia, en la Habana, á diez y seis de enero de mil novecientos cuatro.

T. ESTRADA PALMA.

JOSÉ M. GARCÍA MONTES,

Secretario de Hacienda.

DECRETO No. 23.

En vista del extraordinario y creciente consumo de ciertas grasas en los mercados de esta Isla, que sin ser nocivas se venden corrientemente como si fueran “manteca de cerdo,” valiéndose para ello los vendedores del uso de rótulos amañados en los envases, y silenciando al comprador, en otros casos, la verdadera naturaleza y composición de dichas sustancias; oído el parecer de la Junta Superior de Sanidad, y á propuesta del Secretario de Gobernación, he tenido á bien disponer lo siguiente:

ARTÍCULO 1º. Los comerciantes é industriales que expendan bajo las denominaciones de “manteca,” “manteca compuesta,” ó cualesquiera otras, sustancias que sin ser manteca pura de cerdo se asemejen á la misma ó puedan confundirse con ella por su sabor ó aspecto, quedarán obligados á informar al comprador ó consumidor, al tiempo de la venta, que dichas sustancias no son “manteca de cerdo” y á poner en los envases que las contengan un rótulo que diga en castellano, con caracteres romanos impresos de un modo inteligible y duradero y en el lugar más visible de los mismos: “Manteca artificial.”

ART. 2º. Los infractores de estas prescripciones serán castigados con arreglo á los preceptos del Código Penal.

Palacio Presidencial, Habana, 22 de enero de 1904.

El Presidente,

T. ESTRADA PALMA.

El Secretario de Gobernación,

EDUARDO YERO.

LOS FERROCARRILES.

[De “La Gaceta Económica.”]

Actualmente hay en Cuba 1,473 millas de vías férreas, sin incluir el ferrocarril eléctrico de la Habana, que tiene una línea en la ciudad de la Habana y poblaciones vecinas, ni tampoco los ramales construidos para el uso de los ingenios y compañías mineras, que por todo componen 964 millas. Estos ferrocarriles representan, según sus dueños, un valor capitalizado de 11,309,692 pesos. Los ferrocarriles públicos cuestan, incluso su material rodante, como \$65,000,000, y sus ganancias brutas, de acuerdo con el último informe del Gobierno, publicado á principios de 1901, eran de \$5,800,000 y las ganancias netas \$2,100,000.

En cuanto al número de millas, el ferrocarril Central, que pertenece á una empresa americana, es el mayor de la isla y pone en conexión á Santa Clara con San Luis, por una distancia de 323 millas, uniéndose en el último punto con el ferrocarril de Santiago, cuyo terminal está en Santiago de Cuba.

Los Ferrocarriles Unidos de la Habana representan el segundo sistema en cuanto á longitud, con un total de millas de 264½. Esta compañía funciona varias líneas, una de las cuales se extiende desde la Habana á Batabanó, por la distancia de 36 millas, y atraviesa campos dedicados al cultivo del tabaco y la caña de azúcar.

El ferrocarril del Oeste, que pertenece á una empresa inglesa, fué comprado por sus dueños actuales poco tiempo después de la guerra entre los Estados Unidos y España. Parte de la Habana hacia el Sur y el Oeste, atravesando distritos dedicados al cultivo de la caña y el tabaco, en la provincia de la Habana, hasta llegar al distrito tabacalero de Vuelta Abajo, en la provincia de Pinar del Río.

Las demás líneas importantes son: el ferrocarril de Cárdenas y Júcaro, con un capital suscrito de \$8,000,000 y con un total de 206 millas; los ferrocarriles Centrales de Cuba, en la provincia de Santa Clara, con 186 millas; el ferrocarril de Matanzas, que parte de la ciudad del mismo nombre, á través del rico distrito dedicado al cultivo de la caña, hasta Cumanayagua; el ferrocarril de Marianao, que une á la Habana con el pueblo y playa del mismo nombre; el ferrocarril de Júcaro y San Fernando, que va de Júcaro, en la parte suroeste de la provincia de Puerto Príncipe, hasta Estero; y el ferrocarril de Puerto Príncipe y Nuevitás, que parte de la ciudad de Nuevitás, puerto en la costa norte de la provincia de Puerto Príncipe, hasta la ciudad de Puerto Príncipe, capital de la provincia, con una distancia de 140 millas.

Entre las otras líneas férreas de menor longitud é importancia, cuéntase el ferrocarril de las Tunas á Sancti Spíritus, que pertenece á la familia del Valle; el ferrocarril de Gibara á Holguín, que se abrió al tráfico en 1885; el ferrocarril de Santiago de Cuba, que pone en comunicación á esa ciudad con la de San Luis, en la misma provincia, y se une allí con el ferrocarril Central; el ferrocarril de Guantánamo, que se abrió al público en enero de 1858, y parte de Caimanera, hasta Guantánamo, siguiendo hasta Jamaica, un pueblo que está á 19 millas de Caimanera; el ferrocarril Insular, con capital americano, que ha construído recientemente un ferrocarril eléctrico de la Habana á Marianao, el cual será prolongado hasta Mariel; y el ferrocarril Oriental de Cuba, otra empresa americana de organización reciente, que está construyendo desde Guantánamo, una línea de 48 millas, la cual recorrerá un vasto distrito, rico productor de caña de azúcar y de magníficas maderas duras.

LA BAJA DEL AZÚCAR.

[“Diario de la Marina,” Habana, enero 25 de 1904—Edición de la tarde.]

En su acreditada revista titulada “Weekly Price Current,” del 5 del actual, los señores CZARNIKOW Y CA. de Londres, atribuyen á las crecidas ventas de azúcar de remolacha efectuadas últimamente, para entregar de enero á marzo, y las continuas ofertas de azúcar de la próxima cosecha, á precios cada vez más reducidos, la fuerte é inesperada baja que impera en el mercado universal, y ha anulado por completo las ventajas que habían de reportar á estos hacendados la supresión de las primas en Europa y la reducción de 20 por 100 en los derechos en los Estados Unidos.

En efecto, la azúcar de remolacha, que á principios de este mes estaba, en Londres, á 8s. 3¼d. y la de centrífugas en Nueva York á 2½ cts. libra c y f, se cotizan hoy á 7s. 10½d. y á 1¾ centavo, respectivamente, y según telegramas de fechas recientes, Alemania se prepara para dar á sus siembras de remolacha la misma extensión que el año pasado.

Al ocuparse de la baja que se ha producido en el mercado azucarero del mundo entero, dice el “Journal des Fabricants de Sucre,” de París, en su edición del 8 del actual, lo que sigue:

“Se esperaba que al ponerse en vigor el convenio de Bruselas subiría el precio del azúcar; pero desgraciadamente no ha resultado así, á consecuencia del desfavorable efecto que ha causado en el ánimo de los fabricantes de las Antillas inglesas y comerciantes de la Gran Bretaña la ratificación del tratado de reciprocidad entre los Estados Unidos y Cuba; así es que todos fundan ahora sus esperanzas en la campaña fiscal emprendida por Mr. CHAMBERLAIN y aspiran á que Inglaterra adopte para sus colonias la política que los Estados Unidos han puesto en planta para con Cuba.

“Mientras los productores de azúcar de las colonias inglesas se quejan de los bajos precios y piden al Gobierno metropolitano que les proteja, los confiteros, dulceros y fabricantes de productos azucarados, como son la cerveza, las galleticas, el chocolate y otros, se quejan del perjuicio que la implantación de derechos sobre el azúcar ha causado á sus respectivas industrias, pues les obliga á pagar por dicho producto un sobreprecio equivalente al 50 por ciento de su valor en plaza y para conseguir la abolición del citado derecho, han formado una Asociación denominada ‘Liga del azúcar libre’ que cuenta ya con un gran número de asociados.

“Otro factor poderoso, quizás el de más peso en la baja del precio, es la lentitud con que aumenta el consumo en los principales países productores; así, mientras Rusia absorbe cerca del 75 por ciento de su producción, el consumo en Francia es de 45 por ciento; en Alemania, de 40 por ciento y en Austria-Hungría, solamente de 35 por ciento, teniéndose forzosamente que exportar y vender á cualquier precio los respectivos enormes sobrantes que influyen de manera tan nefanda sobre el curso del mercado universal.”

En nuestro concepto, el único medio que tienen los hacendados cubanos para sortear las dificultades de la actual mala situación que puede prolongarse indefinidamente, consiste en abaratar el costo de su producción, mediante la consecución de jornales abundantes y baratos, el mejoramiento de la calidad de la caña para que su rendimiento sea mayor, y la instalación en las fábricas de los aparatos más modernos y que hayan dado en la práctica los resultados más satisfactorios.

Con el planteamiento de esas mejoras, y teniendo orden y economía en la administración, podrán fabricar azúcar y ganar dinero, vendiéndolo á 3 reales arroba.

EFFECTOS DE LA SUPRESIÓN DE LAS PRIMAS.

[“Diario de la Marina,” Habana, enero 28 de 1904.]

El profesor SACHS publica en la “Sucrerie Belge,” de Bruselas, el artículo que traducimos á continuación:

“De acuerdo con las estipulaciones del convenio firmado en esta ciudad el 5 de marzo de 1902, Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Francia y Holanda han suprimido desde el 1° de septiembre último las primas directas é indirectas que otorgaban á sus azúcares, y tres de dichas naciones, Alemania, Bélgica y Francia han reducido, además, el impuesto de consumo.

“El resultado natural de estas medidas ha sido una baja en los precios y un aumento en el consumo de los citados países, á los cuales se agrega Inglaterra para completar el cuadro de comparación:

Precios del azúcar en los países consumidores.

	31 de julio de 1903.	31 de octubre de 1903.
Londres, cubos de Tate por quintal	18s.....	18s. 3d.
Idem, granulado austriaco por quintal	9s. 10½d	10s. 3d.
Magdeburgo, refinado, panes, por 50 kls.....	29.70 marcos.....	20.07 marcos.
Viena, idem, idem, por 100 idem	85.00 florines.....	66.30 florines.
Paris, idem, idem, por 100 idem	93.25 francos.....	58.75 francos.
Bruselas, idem, idem, por 100 idem.....	85.00 francos.....	53.00 francos.
Idem, cristalizado, por 100 idem	75½ francos	46.00 francos.

“Según se ve, el único país en que el precio del azúcar ha tenido una pequeña alza, ha sido Inglaterra, á causa de los derechos de importación.

“AUMENTO DEL CONSUMO.

“Si comparamos las cantidades de azúcar que han sido declaradas para el consumo en los citados países, veremos que el consumo ha tenido los siguientes aumentos en toneladas de refinado:

	Septiembre y Octubre.	
	1902.	1903.
Alemania	148,574	234,020
Austria-Hungría	65,191	83,517
Francia	79,124	202,867
Bélgica	10,000	23,228
Holanda	23,051	30,044
Gran Bretaña	231,232	232,088
Total.....	557,172	805,764

“El aumento para los seis países citados durante los meses de septiembre y octubre, ha sido de 248,592 toneladas de azúcar refinado, equivalentes á 276,213 idem de crudo, lo cual dista bastante de la cifra que se esperaba.

“Si los precios no han subido en el mercado universal, se debe, según nuestro modo de ver, á las crecidas existencias de azúcares de la anterior cosecha que quedan por realizar y que están principalmente en manos de comerciantes que los adquirieron el año pasado, á precios sumamente reducidos y pueden, por consiguiente, venderlas, con beneficio, á los actuales precios.

“Cuando estén exhaustas estas existencias, será preciso tener en cuenta la situación de los fabricantes europeos, cuya mayoría, principalmente los de Francia y Bélgica no podrán seguir trabajando con provecho, dado el actual precio del azúcar y el valor de la remolacha, y si hubiese necesidad de reducir el año entrante el precio de ésta, habría necesariamente una fuerte reducción en los sembrados, la que se traduciría *ipso facto* en una menor producción.”

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DEL TABACO.

[Del “Diario de la Marina,” Habana enero 30 de 1904.]

Por considerarlo de verdadero y general interés, reproducimos, á pesar de su mucha extensión, el siguiente artículo que publica en su último número la importante revista “El Tabaco:”

“LA EXPORTACIÓN DEL TABACO CUBANO EN 1903 Y SU VALOR.

“Siguiendo la costumbre establecida en años anteriores, y con objeto de evitar á nuestros lectores el hacer cálculos y comparaciones entre lo exportado en el año 1902 y en 1903, y su valor respectivo, explicaremos los datos estadísticos publicados en el número anterior.

“Rama.—La producción de todas las regiones tabacaleras ha sido de 342,748 tercios, contra 398,844 en 1902, arrojando un déficit la cosecha última de 56,096 tercios.

“Se han exportado para diversos países 277,120 tercios y 12,993 pacas, que unidas al número de tercios á razón de 2 tercios por paca, forman un total de 303,116 tercios con 15,593,822 kilos, contra 255,994 tercios y 2,349 pacas, que forman un total de 260,692 tercios con 13,499,102 kilos ó sean 42,424 tercios con 2,094,720 kilos más en el año de 1903.

“Los Estados Unidos continúan siendo el principal importador con 181,428 tercios y 12,635 pacas con 10,138,565 kilos, contra 196,314 tercios y 2,321 pacas con 10,128,891 kilos que importaron en 1902.

“Aunque en 1902 importaron los Estados 14,886 tercios más que en 1903, en este año el número de pacas fué de 10,314 más que en el anterior, las que equivalen á 20,628 tercios, viniendo á resultar que en 1903 importaron 5,753 tercios con 90,226 kilos más que en 1902.

“Alemania, que se ha colocado en el segundo lugar entre los países consumidores de rama, ha aumentado este año la importación de aquélla en un 150 por 100, con la cantidad de 46,079 tercios y 38 pacas, que equivalen á 46,177 tercios, con 2,564,146 kilos, contra 18,971 tercios y 1,102,286 kilos en 1902, resultando un aumento de 27,146 tercios, con 1,461,860 kilos en 1903.

“España ha pasado del segundo al tercer lugar como país consumidor de nuestra rama, con 32,153 tercios con 1,933,349 kilos, contra 27,064 tercios con 1,548,282 kilos en 1902, ó sean 5,089 tercios con 385,067 kilos más en 1903.

“Austria ha aumentado su consumo de nuestra rama en un 25 por ciento sobre el año anterior, y Canadá en un 400 por ciento, habiéndonos comprado este año 5,305 tercios con 288,238 kilos, contra 1,402 tercios con 73,573 kilos en 1902, ó sean 3,903 tercios con 214,665 kilos más que en 1902.

“La República Argentina, Francia y Holanda, con pequeño aumento, continúan consumiendo casi lo mismo que en el año anterior. como también los demás países importadores.

“Han dejado de importar rama este año la Guayana inglesa, Suecia y Noruega, Colombia, Nueva Escocia y Guatemala, que nos compraron el año anterior 227 tercios con 16,603 kilos, y han empezado á importar el Brasil, la India inglesa, Santo Domingo, Rusia y el África inglesa, que nos han tomado 95 tercios con 5,071 kilos, ó sean 132 tercios con 11,532 kilos menos que los que dejaron de importar los países antedichos.

“*Tabacos*—El número de los exportados á diversos países alcanza á 208,607,450, contra 208,508,550, en 1902, ó sean 98,900 tabacos más en 1903.

“Inglaterra continúa siendo el principal mercado consumidor de nuestro sin rival torcido, habiéndonos comprado 92,277,137 tabacos, contra 97,319,558 en 1902, ó sean 5,042,431 tabacos menos en el año 1903.

“Los Estados Unidos siguen también siendo nuestro segundo mercado en torcido, habiendo importado 45,800,429 tabacos, contra 42,285,851 en 1902, ó sean 3,714,578 más en 1903.

“Alemania también conserva el tercer lugar, con 31,560,509 tabacos comprados este año, contra 27,979,364 en 1902, ó sean 3,581,145 tabacos más en 1903.

“Entre los Estados Unidos y Alemania han consumido de más lo que importa la baja de lo importado por Inglaterra.

“Francia ocupa el cuarto lugar, con 9,425,585 tabacos, contra 10,166,540 en 1902, ó sean 741,082 menos en 1903.

“España sigue en quinto lugar como mercado consumidor, con 7,420,010 tabacos, contra 6,635,209 que nos compró en 1902, ó sean 784,801 más que en 1903.

“Canadá ha aumentado su importación en cerca de 2,000,000 de tabacos.

“Bélgica la ha disminuido en cerca de la misma cantidad de 2,000,000 de tabacos.

“Australia. La baja de la importación en este país alcanza á 2,200,000 tabacos.

“La República Argentina ha aumentado en consumo en muy cerca de 1,000,000.

“Italia, nos ha tomado este año cerca de 400,000 tabacos más que en 1902.

“Los demás países consumidores, con poca alza ó baja, continúan como en el año anterior.

“Han dejado de comprarnos tabaco torcido este año: Escocia, los Países Bajos, Irlanda, Curazao, la Guayana Holandesa, Haití, Marruecos, las Indias Orientales, Batavia, Martinica, Trinidad y la Guayana Inglesa—países todos ellos que en junto nos tomaron en 1902, la suma de 808,642 tabacos.

“En cambio han empezado á comprar este año, Austria, el África portuguesa y otros países de África, Servia, las Islas Azores, Puerto Rico, Roumania, Ecuador, Dinamarca, Aden, Hongkong, la China inglesa y otros países de Asia, que en conjunto nos han comprado 1,302,282 tabacos, ó sean 395,640 más de lo que dejaron de importar los otros países indicados.

“Austria, que este año nos ha consumido 1,102,000 tabacos, puede aumentar mucho su importación, si nuestros industriales se ocupan en trabajar aquel mercado.

“*Cigarrillos*.—La exportación de cigarillos para los diversos países consumidores se eleva á la suma de 14,341,445 cajetillas, contra 11,670,155 en 1902, ó sean 2,671,290 más en 1903.

“Colombia continúa siendo el principal mercado consumidor de nuestros cigarillos habiendo tomado este año la mitad de todo lo que hemos exportado. Su importación se eleva á 7,239,610 cajetillas, contra 5,222,484 en 1902, ó sean 2,017,126 cajetillas más en 1903.

“Las Antillas holandesas é inglesas son los dos mercados consumidores de cigarillos que siguen en importancia á Colombia. En ellas se ha aumentado este año el consumo de este artículo en más de 1,100,000 cajetillas.

“México, las Canarias, Chile y el Perú, que siguen en importancia, han aumentado en algo su consumo.

“Francia nos ha tomado este año 228,000 cajetillas menos.

“Cesaron de importar cigarillos: Escocia y Nueva Escocia, la India inglesa, el Egipto, Curazao y la Guayana holandesa, que en 1902 nos compraron 1,529,779 cajetillas. En cambio han empezado á importarlás el África inglesa, varios países de Asia, las Islas Azores, Puerto Rico, Bolivia, Ecuador, Haití, Marruecos y Aukland, que nos han comprado 107,599 cajetillas, ó sean 1,422,160 cajetillas menos de las que han dejado de importar los países indicados.

“*Picadura*.—La que hemos exportado este año asciende á 106,874 kilogramos, contra 65,359 en 1902, ó sean 41,515 más en 1903.

“Los Estados Unidos nos han tomado 6,200 kilos más que en 1902.

“Colombia ha duplicado su consumo, tomándonos 27,445 kilos, contra 14,157 en 1902.

“Los demás países consumidores continúan en la misma proporción.

“Antes de finalizar este trabajo debemos advertir á nuestros lectores, que aunque no ignoramos que los barriles de tripa contienen cada uno cerca de dos tercios de rama, los hemos sumado con los tercios que hemos exportado, para seguir la misma comparación que en años anteriores, teniendo en cuenta que los barriles, las pacas y los tercios que se remiten á cualquier país, su peso en kilos se suma en junto, razón por la cual el número total de kilos no se altera en la estadística publicada.

“En cuanto al número de cajas en los tabacos y de cajas y barriles en los cigarros y picadura, el total consta en la estadística quincenal de exportación, publicada en el número anterior del 10 del actual.

“Para terminar, réstanos ocuparnos del valor de la rama, tabacos, cigarros y picadura que hemos exportado, y al efecto, como la escasez de la cosecha anterior aumentó el valor de la rama, siendo causa de que también se aumentara algo el importe de la mano de obra por las huelgas que se efectuaron en diversas fábricas, y como también los derechos de consumo interior deben tenerse en cuenta, en lugar de calcular el millar de tabacos á \$50 como el año anterior, lo calcularemos á \$60, dejando el mismo precio á la rama, picadura y cigarros, por más que éstos algo han aumentado de valor por los sellos de consumo.

Valor del tabaco exportado en 1903.

	Pesos.
Rama, 303,116 tercios á \$40 uno	\$12, 124, 640. 00
Tabacos, 207,607,450 á \$60 millar	12, 516, 447. 00
Cigarros, 14,341,445 cajetillas á \$25 millar	358, 536. 12½
Picadura, 106,874 kilos á \$1.20 uno	128, 248. 80
Total	25, 127, 871. 92½

“Resulta de los datos que anteceden que el valor total del tabaco que hemos exportado durante el año 1902, es de veinte y cinco millones ciento veinte y siete mil ochocientos setenta y un pesos con noventa y dos centavos y medio, que comparado con el del año anterior, arroja un aumento á favor de 1903, de tres millones novecientos seis mil ochocientos diez y nueve pesos sesenta y cinco centavos.

“Aunque sea repetir lo que ya hemos dicho, bueno es que conste que á la suma que antecede para conocer el valor de nuestra producción é industria del tabaco, debe agregarse el respetable valor del consumo en el país, que es enorme, y las grandes cantidades que se llevan los viajeros y que no constan en las estadísticas de exportación; esas sumas unidas, pueden muy bien elevarse á ocho millones de pesos y tendremos

que el valor del tabaco que produce y elabora la Isla de Cuba es superior á treinta y tres millones de pesos.

“Con esto se demuestra una vez más, que si no de tanta importancia como la primera fuente de nuestra riqueza, que es el azúcar, el tabaco le va al alcance y puede muy bien aventajarla, con poco empeño que para ello tome el Estado ayudando al productor y al fabricante.

“Hasta hoy, el enorme valor de la producción é industria tabacalera cubana, puede decirse que poco ha adelantado en largos años.

“Los modernos cultivos adoptados con método é inteligencia pueden duplicar la producción de la rama; con ello, es natural que el precio de la misma sea más equitativo, y al suceder ésto, podría así mismo abaratar la industria sus productos, haciendo posible que á la vez se duplique la exportación por el mayor consumo tanto en los Estados Unidos como en los demás países donde sólo las clases privilegiadas pueden consumir nuestro incomparable torcido.

“Todo esto es fácil de conseguir, primero, ocupándose el Estado de concertar buenos tratados de comercio, y segundo, dando á la Secretaría de Agricultura la importancia que debe tener en un país esencialmente agrícola, para que ésta á su vez pueda auxiliar en debida forma á los vegueros pobres y crear estaciones agronómicas donde puedan hacerse los ensayos que no esté en aptitud de hacer el agricultor, para que en poco tiempo podamos conseguir que el tabaco sea nuestra primera fuente de riqueza, porque no tiene ni puede tener los rivales ni la competencia que tiene el azúcar.”

CHILE.

CONVENCIÓN Y REGLAMENTO SOBRE CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES ENTRE CHILE Y EL REINO UNIDO DE LA GRAN BRETAÑA É IRLANDA.

JERMAN RIESCO, Presidente de la República de Chile, por cuanto, entre la República de Chile y la Gran Bretaña se concluyó y firmó el 21 de octubre de 1902, por medio de plenipotenciarios autorizados al efecto, la Convención y el Reglamento relativos al cambio de encomiendas postales que, copiados á la letra, dicen así:

“Los Gobiernos de Chile y de la Gran Bretaña é Irlanda convienen en mantener el servicio de encomiendas postales entre Chile y el Reino Unido, bajo las bases de la Convención sobre encomiendas postales celebrada en Wáshington el 15 de junio de 1897.

“El Reglamento que sigue debe aplicarse en general, no sólo á las encomiendas cambiadas directamente entre Chile y el Reino Unido,

sino también á las encomiendas remitidas en tránsito de alguno de los dos países por intermedio del otro:

“I.

“1. Podrán cambiarse encomiendas entre Chile y el Reino Unido, hasta cinco kilogramos ú once libras inglesas de peso.

“2. Estas encomiendas podrán ser con valor declarado, hasta por la suma de mil doscientos cincuenta francos.

“II.

“1. Queda garantida la libertad de tránsito por el territorio de cada uno de los dos países contratantes, y la responsabilidad de ambos correos sujeta á los límites determinados por el Artículo X de esta Convención.

“Salvo arreglo contrario entre las Administraciones interesadas, la trasmision de las encomiendas que se cambien entre países no limítrofes, se operará al descubierto.

“III.

“El franqueo de las encomiendas será obligatorio, excepto en el caso de reexpedición.

“IV.

“1. El correo remitente abonará al de destino por derecho de tránsito territorial, un franco por cada encomienda postal remitida de Chile al Reino Unido ó vice versa.

“Cuando el transporte marítimo sea á cargo del correo de destino, esta suma se aumentará en tres francos.

“2. La administración de origen fijará el porte que se deberá pagar por las encomiendas postales que se cambien entre los dos países.

“V.

“1. Los derechos correspondientes al seguro de las encomiendas con valor declarado serán de 25 céntimos por cada 300 francos ó fracción de esta suma y se distribuirán de la manera siguiente:

	Céntimos.
Para la administración de origen	10
Para la administración de destino.....	5
Transporte marítimo.....	10

“2. Queda también facultado el correo de origen para cobrar al remitente y conservar para sí un derecho de certificación de 25 céntimos por cada encomienda con valor declarado.

“VI.

“En el caso que las encomiendas originarias ó enviadas de uno de los países hayan de pasar en tránsito por el otro, deberán abonarse al correo de este último los derechos de tránsito y seguro que le correspondan según los cuadros que recíprocamente se remitirán, para este efecto, las Administraciones de ambos países.

“VII.

“Las encomiendas á las cuales se refiere la presente Convención no podrán ser gravadas con otros derechos que los establecidos en ella.

“VIII.

“La rëexpedición de encomiendas de un país al otro, así como la devolución de las que no hayan sido entregadas, dará lugar á la percepción suplementaria de los portes fijados por los artículos IV y V á cargo de los destinatarios ó de los remitentes según el caso.

“IX.

“1. Es prohibido enviar dentro de las encomiendas postales:

“*a* Cartas ó comunicaciones con el carácter de correspondencia, á excepción de la factura misma del contenido, que puede acompañarse abierta; animales vivos, exceptuándose las abejas encerradas en cajas especialmente construidas para este efecto, y los demas objetos cuya admisión no está autorizada por las leyes y reglamentos aduaneros de cualesquiera de los dos países.

“(b) Artículos explosivos ó inflamables y, en general, todos aquellos cuya conducción presente peligro.

“2. Es igualmente prohibido enviar monedas, materias de oro ó plata y otros objetos de valor dentro de las encomiendas que no se expidan con valor declarado.

“3. En el caso en que se haya dado curso á una encomienda quebrantando alguna de estas disposiciones, la administración de destino procederá de la manera y forma prescritas en su legislación y reglamentos internos.

“4. Cada administración proporcionará á la otra una lista de los artículos cuya entrada sea prohibida en su país; pero la infracción de las disposiciones sobre esta materia, no comprometerá en ninguna ocasión la responsabilidad de ellas ante las autoridades policiales ó aduaneras ó ante los remitentes de encomiendas.

“X.

“1. Salvo caso de fuerza mayor, si una encomienda postal se pierde, es sustraída ó sufre avería, el remitente, y en su defecto á solicitud de

éste, el destinatario, tiene derecho á una indemnización equivalente al valor real de la pérdida, de la sustracción ó de la avería, á ménos que el perjuicio haya sido ocasionado por culpa ó negligencia del remitente, ó provenga de la naturaleza del objeto.

“Dicha indemnización no puede exceder, respecto á las encomiendas ordinarias, de veinticinco francos, y tocante á las con valor declarado, del monto de este valor.

“El remitente de una encomienda perdida ó cuyo contenido haya sido completamente destruido durante su permanencia en el correo, tiene derecho, ademias, á la restitución de los gastos de envío.

“En todo caso, el derecho de seguro quedará á beneficio de las Administraciones postales.

“2. La obligación de pagar la indemnización incumbe á la Administración de que dependa la oficina remitente.

“Se reserva á esta Administración el recurso de repetir contra la Administración responsable, es decir, contra aquella en cuyo territorio ó servicio haya tenido lugar la pérdida, sustracción ó avería.

“3. Hasta prueba contraria, la responsabilidad incumbe á la Administración que, habiendo recibido la encomienda sin hacer observaciones, no pueda comprobar su entrega al destinatario, ni su trasmisión regular á la Administración siguiente, si hay lugar á ello.

“4. El pago de la indemnización por el correo remitente deberá tener lugar lo más pronto posible y, á mas tardar, dentro del plazo de un año contado desde el día de la reclamación.

“El correo responsable es obligado á reembolsar sin retardo al correo remitente, el monto de la indemnización pagada por ésta.

“5. Es entendido que no será acogida la reclamación, si no se hace dentro del plazo de un año contado desde la fecha del depósito de la encomienda en el correo.

“Trascurrido este plazo, el reclamante no tiene derecho á ninguna indemnización.

“6. Si la pérdida, sustracción ó avería ha tenido lugar durante la conducción entre las oficinas de cambio de los dos países, sin que sea posible establecer en cual de los dos servicios se ha verificado el hecho, ambas Administraciones satisfarán la indemnización por mitad.

“7. La responsabilidad de las Administraciones termina desde que se entregan las encomiendas postales á sus dueños.

“XI.

“1. Es prohibida toda declaración fraudulenta superior al valor real del contenido de la encomienda que se desee remitir en calidad de valor declarado.

“2. En caso de contravención del inciso interior, el remitente pierde todo derecho á la indemnización, sin perjuicio de las acciones judiciales que puedan intentarse con arreglo á la legislación del país de origen.

“XII.

“Cada administración dispondrá de las valijas necesarias para el envío de sus encomiendas.

“Dichas valijas deberán ser devueltas vacías á la oficina remitente por el correo próximo.

“XIII.

“1. La legislación interna de cada uno de los dos países se aplicará á todo lo que no esté previsto en las estipulaciones de la presente Convención.

“2. Ambas Administraciones se comunicarán reciproca y periódicamente las disposiciones de sus leyes ó reglamentos relativos al servicio de encomiendas postales.

“XIV.

“Las dos Administraciones postales de los países contratantes designarán las oficinas ó localidades que han de atender al cambio de las encomiendas, reglamentarán la forma de su transmisión y adoptarán todas las demás medidas de detalle y orden conducentes á asegurar la observancia de la presente Convención.

“XV.

“Esta Convención reemplazará á la de fecha 2 de junio de 1896.

“Comenzará á regir desde el 1º de enero de 1903 y caducará previo aviso de un año dado por cualquiera de las partes.

“En fé de lo cual los infrascritos, debidamente autorizados al efecto han firmado la presente Convención y le han puesto sus sellos.

“Hecho por duplicado en Santiago, á 21 de octubre de 1902.

“J. F. VERGARA DONOSO.

“GERARD LOWTHER.

“REGLAMENTO DE DETALLE Y ORDEN PARA LA EJECUCIÓN DE LA CONVENCION RELATIVA AL CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES ENTRE CHILE Y LA GRAN BRETAÑA.

“I.

“1. El cambio de encomiendas postales entre los dos países se efectuará en valijas cerradas y directamente por la vía marítima.

“2. Las oficinas de cambio para la ejecución del servicio de encomiendas serán las de Santiago, Talcahuano y Punta Arenas en Chile y la de Liverpool en Gran Bretaña.

“II.

“1. Las dos Administraciones postales se comunicarán recíprocamente cuál de los servicios marítimos mantenidos por ellas será utilizado para el transporte de las encomiendas.

“2. Previo convenio con los demás correos interesados, las dos Administraciones se comunicarán mutuamente por medio de cuadros lo siguiente:

“(a) Una nómina de los países con respecto á los cuales puedan servir de intermediarias para el transporte de encomiendas postales.

“(b) Las vías aprovechables para la conducción de estas encomiendas desde el punto de entrada á sus territorios ó servicios.

“(c) El total de los gastos que, con relación á cada destino, deberá serle abonado por el correo que le envíe las encomiendas.

“3. Los datos contenidos en los cuadros servirán de base á cada Administración para fijar las vías que se emplearán para la trasmisión de sus encomiendas y los portes que deberán pagar los remitentes según sean las condiciones en que se efectúe el transporte intermediario.

“III.

“1. Las dimensiones de las encomiendas que se remitan de Chile al Reino Unido, no podrán exceder de sesenta centímetros en longitud, ó de veinticinco decímetros cúbicos en volumen; las encomiendas postales que se despachen del Reino Unido á Chile no podrán exceder de dos pies ingleses de longitud ni de cuatro pies, combinando la longitud de la encomienda con su circunferencia.

“2. No obstante las disposiciones anteriores podrán admitirse las encomiendas que no midan más de un metro de largo (tres pies tres pulgadas), siempre que su ancho y su alto no pasen de veinte centímetros (ocho pulgadas).

“IV.

“Para ser admitida toda encomienda deberá—

“1. Llevar la dirección exacta del destinatario.

“Respecto á las encomiendas que contengan especies monetarias, artículos de oro ó plata, joyería ú otros objetos preciosos, esta dirección deberá ser escrita en el embalaje mismo de la encomienda.

“2. Estar embalada de una manera adecuada á la duración del viaje y que preserve suficientemente el contenido.

“El embalaje deberá ser de tales condiciones que sea imposible ocasionar daño ó menoscabo del contenido sin dejar una huella visible de la violación.

“3. Estar sellada sobre lacre, plomo ú otra sustancia, con el timbre ó marca especial del remitente.

“4. En caso de declaración de valor, indicar esta declaración en el lugar de la dirección, á la vez que en el boletín de expedición, sin enmendaduras ni raspaduras ni aun aprobadas.

“Cuando la declaración sea expresada en moneda chilena ó inglesa, el remitente ó la Administración del país de origen está obligada á efectuar la reducción á francos, indicando con números colocados al lado ó debajo de los que indican el valor de la declaración, el equivalente en francos y céntimos.

“V.

“1. Cada encomienda deberá ser acompañada de un boletín de expedición y de declaraciones de aduanas iguales ó análogas á los modelos A y B adjuntos.

“Las Administraciones se comunicarán recíprocamente el número de declaraciones de aduana que deben suministrarse según el país de destino.

“2. Se permite hacer uso de un solo boletín de expedición y, si no se oponen las leyes aduaneras, de una sola declaración de aduana para varias encomiendas hasta el número de tres, siempre que procedan de un mismo remitente y estén destinadas á una misma persona, con tal que ninguna de esas encomiendas sea con valor declarado, pues en tal caso cada una debe ir acompañada de un boletín por separado.

“8. Si el valor del franqueo no se encuentra representado por estampillas adheridas al boletín de expedición, deberá ir anotado en éste.

“4. El peso exacto en kilogramos de cada encomienda con valor declarado, deberá inscribirse por la oficina de origen, tanto en la dirección de la encomienda como en el boletín de expedición en el lugar destinado al efecto en este formulario.

“Las Administraciones declinan toda responsabilidad tocante á la exactitud de las declaraciones de Aduana.

“VI.

“1. Cada encomienda, así como su correspondiente boletín de expedición deberá llevar una etiqueta conforme ó análoga al anexo modelo C, con el número de registro y el nombre de la oficina de origen.

“2. El boletín de expedición deberá además timbrarse por la oficina de origen, en el lado de la dirección, con un sello que indique el lugar y la fecha del depósito.

“3. Cada encomienda con valor declarado deberá llevar una etiqueta con la indicación “Insured” ó “Valeur déclarée.”

“4. Cuando las encomiendas contengan especies monetarias, artículos de oro ó plata, ú otros objetos preciosos, las etiquetas se colocarán de modo que no pueda servir para ocultar desperfectos del embalaje. No deben tampoco doblarse sobre los lados del embalaje de manera que cubran los bordes.

“VII.

“Las encomiendas postales se anotarán por la oficina de cambio remitente en una guía de ruta conforme al modelo D, anexo al presente Reglamento, con todos los detalles que este formulario contiene. Deberán agregarse á esta guía de ruta los boletines de expedición y las declaraciones de Aduana.

“VIII.

“1. Al recibirse una guía de ruta, la oficina de cambio destinataria procederá á comprobar las encomiendas postales y los diversos documentos anotados en ella, y si hay motivo, dará cuenta de las que falten y de las demás irregularidades que se observen, por medio de un boletín de verificación conforme al adjunto modelo E.

“2. Todas las diferencias que pudieran observarse en los abonos que figuren en las cuentas, deberán ser señaladas por boletines de verificación. Los boletines de verificación aceptados se adjuntarán á las guías de ruta á que se refieren. Las correcciones no apoyadas por piezas justificativas no se tomarán en cuenta en la revisión.

“IX.

“1. Las encomiendas que deban reexpedirse á causa de dirección equivocada, serán enviadas á su destino por la vía más directa de que pueda disponer el correo reexpedidor. Cuando esta reexpedición importe devolución de las encomiendas al correo remitente, los abonos inscritos en la guía de ruta de este correo serán anulados y la oficina de cambio reexpedidora enviará estos objetos á la oficina que corresponda, anotándolos sencillamente en la guía de encomiendas, señalando el error por medio de un boletín de verificación.

“2. En el caso contrario, si el monto de abono al correo reexpedidor es insuficiente para cubrir los gastos de reexpedición que le incumben, se acreditará la diferencia adicionándola á la suma inscrita á su favor en la guía de ruta de la oficina de cambio remitente. La causa de rectificación se comunicará á dicha oficina por medio de un boletín de verificación.

“3. Las encomiendas postales que se reexpidan á causa de cambio de residencia de los destinatarios, á países con los cuales Chile ó el Reino Unido tengan establecido este servicio serán gravados á cargo de los destinatarios por el correo que las entregue, con un porte equivalente á la cuota que corresponda á este último correo, al reexpedidor y, si hay lugar á ello, á cada uno de los intermediarios.

“4. El correo reexpedidor abonará su cuota cargándola en la guía al correo intermediario ó al de nuevo destino.

“5. En el caso en que el porte exigible por el trayecto ulterior de una encomienda que deba reexpedirse, sea pagado en el momento de la

reexpedición, se tratará este objeto como enviado directamente del país reexpedidor al de destino y será entregado sin cargo al destinatario.

“6. Los remitentes de encomiendas que no hayan podido entregarlas, deberán ser consultados acerca de los que debe hacerse con ellas.

“7. Si, consultado el correo remitente de una encomienda acerca de lo que debe hacerse con ella, no suministra los datos necesarios dentro de los seis meses siguientes á la fecha en que se hizo la consulta, la encomienda se devolverá á la oficina de origen.

“8. Sin embargo, los objetos expuestos á deteriorarse ó á descomposición, pueden ser vendidos inmediatamente, sin aviso previo y sin formalidad legal, á beneficio de quien corresponda. Se formará proceso verbal de la venta.

“El producto de la venta se destinará en primer lugar á cubrir los gastos que afecten el envío, y el saldo que resulte se transmitirá á la oficina de origen para ser entregado al remitente.

“En caso de ser imposible, por cualquier causa, la venta de los objetos averiados, ó sin valor alguno, se destruirán ó quedarán en poder de las autoridades aduaneras.

“9. Las encomiendas que haya que devolver á la oficina de origen, serán inscritas en la guía de ruta con la mención “Rebut” (rezago) en la columna de observaciones y serán tratadas y gravadas como las que se reexpiden á causa de cambio de residencia de los destinatarios.

“10. Toda encomienda cuyo destinatario se haya dirigido á un país que no tenga establecido el servicio de encomiendas con Chile y el Reino Unido, se tratará como rezago, á ménos que el correo del primer destino se encuentre en situación de hacerla llegar á poder de aquél.

“11. Los derechos aduaneros correspondientes á las encomiendas que se devuelvan al país de origen, ó se reexpidan á otro país, deben ser cancelados por el correo del destino primitivo, sea Chile ó sea el Reino Unido.

“X.

“1. Cada Administración cuidará que cada una de sus oficinas de cambio forme trimestralmente, por todos los envíos recibidos de las oficinas de cambio del otro correo, un estado conforme al adjunto modelo F, en el que se consignarán las sumas anotadas en cada guía de ruta, sea abonándolas al debe ó al haber.

“2. Los estados F deberán recapitularse posteriormente por la misma administración en una cuenta conforme al anexo modelo G.

“3. Esta cuenta acompañada de los estados F, de las guías de ruta, y siempre que haya lugar, de los boletines de verificación, si los hubiere, se someterá al examen de la otra Administración en el curso del mes siguiente al trimestre con que se relacione.

“4. Las cuentas trimestrales, después de comprobadas y aceptadas por ambas partes, se resumirán en una cuenta general anual por la Administración acreedora.

“5. El saldo que resulte del balance de estas cuentas, se pagará por el correo deudor al acreedor en francos, por medio de letras giradas sobre la capital, ó sobre una plaza comercial de este último país, siendo de cuenta del correo deudor los gastos á que dé origen el pago.

“6. La formación, envío y pago de las cuentas deberán efectuarse en el más breve plazo posible, y á más tardar ántes de trascurrido un año.

“Terminado este plazo, las sumas debidas por un correo al otro se recargarán desde esta fecha con intereses, á razón de 5 por ciento al año.

“XI.

“El presente Reglamento comenzará á regir desde la fecha en que se ratifique la convención á que se refiere, y tendrá la misma duración que dicho convenio.

“Sin embargo, se reserva á las Administraciones la facultad de modificar periódicamente sus detalles de común acuerdo.

“Hecho por duplicado en Santiago, á 21 de octubre de 1902.

“J. F. VERGARA DONOSO.

“GERARD LOWTHER.

“Y por cuanto la Convención y el Reglamento preinsertos han sido ratificados por mí, previa aprobación del Congreso Nacional.

“Por tanto, haciendo uso de la facultad que me confiere la parte 19 del artículo 73 de la Constitución Política del Estado, dispongo y mando que la Convención y Reglamentos preinsertos se cumplan y lleven á efecto en todas sus partes como ley de la República.

“Dada en la Sala de mi despacho, en Santiago, á veintiocho días del mes de julio de mil novecientos tres.

“JERMAN RIESCO.

“MÁXIMO DEL CAMPO.”

“PROTOCOLO ADICIONAL.

“Los infrascritos, teniendo presente que la Convención relativa al cambio de encomiendas postales entre los correos de Chile y de la Gran Bretaña, suscrita el 21 de octubre próximo pasado, no ha podido entrar en vigor por causas ajenas á la voluntad de las Altas Partes Contratantes, en la fecha del 1° de enero en curso, señalada en el artículo XV de la dicha Convención, han convenido, debidamente autorizados, en que la vigencia de ella comenzará siete días después de su promulgación como ley de la República de Chile.

“En fé de lo cual, los infrascritos suscriben y sellan el presente protocolo, en doble ejemplar y en los idiomas castellano é inglés, en Santiago, á 27 de enero de 1903.

“[L. S.]

“[L. S.]

HORACIO PINTO AGÜERO.

GERARD LOWTHER.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 411 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de diciembre de 1903, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los doce meses que terminaron en diciembre de 1903, comparados con igual período de 1902. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de diciembre, por ejemplo, no se publican hasta febrero.

FERROCARRILES DEL ESTADO DE NEW YORK.

[“Las Novedades,” New York, enero 21 de 1904.]

El informe de la Comisión de Ferrocarriles del Estado de Nueva York, abarcando el año económico fenecido en 30 de junio de 1903, contiene datos interesantes sobre el movimiento ferrocarrilero en este Estado, no sólo durante dicho período, sino haciendo referencias y comparaciones respecto de otros períodos, así como cálculos para lo futuro. Del informe se desprende que las crisis industriales y económicas afectan en poco á los ferrocarriles, cuyas entradas, comprendiendo solamente los de vapor y por la superficie, excedieron en el mencionado año económico al próximo anterior en la suma de \$28,203,116.54.

En 1903 (año económico), los gastos de explotación acendieron á \$226,991,079.61 y los beneficios netos á \$94,559,489.99, excediendo éstos en \$5,987,402.14 á los de 1902, y éstos últimos en \$2,271,605.24 á los de 1901. Los intereses pagados y acumulados fueron \$355,737.27, y las contribuciones \$80,373.91 más que en 1902. Se pagaron dividendos de 3.33 por ciento contra 3.26 en 1902, cuya demasía en favor del año último equivalió á \$1,316,737.27.

Durante 1903 acarrearón los ferrocarriles de Nueva York (no entran en esta cuenta los urbanos, de villas y ciudades) 90,410,656 pasajeros, contra 87,388,825 en 1902, lo que tomado á milla por pasajero significaría 4,927,513,003 en 1903 y 4,896,945,243 en 1902. El flete, considerado á milla por tonelada, ó en otras palabras, por cada milla pasaron en 1903, toneladas 30,375,874,049, y en 1902, toneladas 27,358,062,915.

Por término medio, el personal al servicio de estas Compañías fué en 1903 de 216,461 empleados, á que se pagaron sueldos y jornales por la suma de \$133,447,270.34, contra 199,373 empleados que ganaron \$119,251,509.04 en 1902, de modo que lo pagado por dichos conceptos en 1903 fué un término medio de \$616 contra \$599 en 1902, con una fracción de centavos en ambos casos.

Pasando á la nota melancólica, en 1903 murieron, á consecuencia de accidentes en dichos ferrocarriles 884 personas y quedaron heridas 1,729, incluyendo pasajeros, empleados y otros, contra 762 muertos y 1,868 heridos en 1902. Los pasajeros muertos en 1902 fueron 19 y los heridos 278. El término medio de pasajeros muertos durante los cinco años fué de 13 por año y el de heridos 284, habiendo sido el de empleados en el mismo quinquenio de 245 y 913 respectivamente. Durante ese término hubo un pasajero muerto por cada 4,578,455 y un herido por cada 325,218, ó sea en cuanto á muertos, aproximadamente, el doble que en Inglaterra.

La estadística de líneas urbanas arroja cifras proporcionadamente respetables. Tuvieron en 1903 \$48,974,748.77 de ingresos, unos \$2,000,000 más que en 1902; se aumentó su extensión durante 1903 en la enormidad de 128,481 millas, y acarrearón en el mismo año 1,267,562,057 pasajeros, ó sean 58,051,518 más que en 1902.

Las bajas por accidentes fueron: muertos 39 pasajeros, 22 empleados y 111 otros individuos; heridos 432 pasajeros, 42 empleados y 332 otras personas; total 172 muertos y 806 heridos.

Los ferrocarriles elevados de Manhattan (ciudad de Nueva York, sin contar á Brooklyn), acarrearón durante 1903 el numeroso ejército de 246,587,022 pasajeros, contra 215,259,345, ó sea á razón de 675,581 diarios en 1903 contra 589,752 en 1902.

Las bajas ocurridas en dichos elevados durante el último año económico fueron: pasajeros muertos, 14; empleados, 23; otros, 11; total, 48; pasajeros heridos, 119; empleados, 21; otros, 3; total, 143.

PRODUCCIÓN DE HIERRO.

Durante 1903 se produjeron en los Estados Unidos 18,009,252 toneladas de hierro bruto, contra 17,821,507 toneladas en 1902 y 15,378,354 en 1901. Con todo, es de observarse que durante la segunda mitad de 1803 hubo una gran reacción en la producción, como lo demuestra el hecho de que habiendo en 30 de junio 320 hornos en operación, sólo funcionaban 182 en 31 de diciembre, menos que en ningún otro año desde 1897 inclusive á la fecha. En 31 de diciembre de 1896 había 159 hornos en operación, y en igual fecha de 1902 funcionaban 307.

DATOS SOBRE ENSEÑANZA.

El sostenimiento de las escuelas públicas en el Estado de Nueva York durante los doce meses de 1903 costó la suma de \$41,418,096, ó sea

\$4,049,078 más que en 1902. El haber de maestros y maestras montó á \$23,971,167, ó sea \$1,254,925 más que en 1902. Los salarios fueron por término medio, en poblados, villas y ciudades interiores \$345.26 al año, y en esta ciudad \$992.08. Debe advertirse que la diferencia en el costo de la vida es inmensa. Esta suma de haberes representa para el interior un aumento de \$7.94 al año por persona, y de \$9.83 en esta ciudad. El número de maestros de ambos sexos fué de 34,435 en 1903, y 33,390 en 1902. El número de alumnos fué, en las ciudades, 1,264,431, y en los campos, 476,329, ó sea un aumento total de 110,058 sobre 1902. El valor total de las escuelas del Estado de Nueva York, en propiedad material, montó en 1903 á \$99,668,241, indicando un aumento de \$7,460,768 sobre 1902.

GUATEMALA.

DECRETO IMPORTANTE.

[De "La República," núm. 3588.]

MANUEL ESTRADA CABRERA, Presidente Constitucional de la República de Guatemala, Considerando:

Que conforme al decreto número 595, de 9 de junio de 1899, se dispuso en beneficio público equiparar los billetes de Banco y del Comité Bancario con la moneda nacional de plata.

Que no obstante la claridad de esa disposición, no ha sido recta y fielmente interpretada, ocurriendo con frecuencia dudas y vacilaciones que es preciso hacer cesar, principalmente en lo que se refiere á las liquidaciones que practican los Tribunales cuando se exige judicialmente el pago en oro de alguna obligación.

Por tanto en uso de las amplias facultades de que estoy investido por la Asamblea Nacional Legislativa, decreto:

ARTÍCULO 1. Cuando se exija judicialmente el pago en oro de alguna cantidad, los deudores satisfarán sus créditos en plata ó en billetes de los Bancos ó del Comité Bancario, conforme al Decreto ya citado, y al cambio que el oro tenga sobre la plata.

ART. 2. El cambio se fijará ya sea por expertos ó por el tipo corriente de los Bancos.

ART. 3. Este Decreto comenzará á regir desde el día de su publicación.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo: en Guatemala, á veintidós de diciembre de mil novecientos tres.

MANUEL ESTRADA C.

El Secretario de Estado y del Despacho de Gobernación y Justicia.

JUAN J. ARGUETA.

EMISIÓN DE BONOS.

PALACIO DEL PODER EJECUTIVO,

Guatemala, 19 de octubre de 1903.

El Presidente Constitucional de la República acuerda:

1°. Que para pagar el impuesto de exportación de café, que señala el Decreto gubernativo número 637, de fecha 16 del mes en curso, se emitan bonos por la cantidad de un millón de pesos, oro americano, en la forma y por los valores siguientes:

	Numéro.	Total valor.
\$1 oro	2,000	\$2,000
\$10 oro	5,000	50,000
\$100 oro	7,000	700,000
\$1,000 oro	248	248,000
Total.....	14,248	1,000,000

2°. Los bonos serán firmados por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, y por cada uno de los Directores de Cuentas y Aduanas, numerándose y registrándose por la Dirección General de Cuentas.

Comuníquese.

ESTRADA C.

El Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público.

GUILLERMO AGUIRRE.

HAITÍ.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Ley de 10 de agosto de 1903, promulgada el 13 del mismo mes, por la cual se aumentan los derechos aplicables á la exportación de las maderas de guayacán y de cedro.*

[“Le Moniteur” de 22 de agosto de 1903.]

ARTÍCULO 1°. Desde el ejercicio próximo venidero, la madera de guayacán se sujetará, á su exportación, á un aumento de derechos de dollar 0.75 oro por cada mil libras.

ART. 2°. Desde la misma época, la madera de cedro adeudará, á la exportación, un dercho de 1 dollar oro por cada mil libras.

ART. 3°. La presente ley deroga toda legislación en contrario, quedando encargado de su ejecución el Secretario de Estado de Hacienda y Comercio.

II.—*Circular del Ministerio de Hacienda, de 5 de octubre de 1903, relativa al peso de las maderas y raíces de Campeche con destino á la exportación.*

[“Le Moniteur” de 10 de octubre de 1903.]

Para evitar toda clase de abusos, se ordena por la presente que en lo sucesivo las maderas y raíces de Campeche no podrán pesarse anticipadamente. No se procederá, por consiguiente, á esta operación antes de que el buque que deba embarcarlas se halle señalado ni antes de que se hayan cumplido todas las formalidades aduaneras.

HONDURAS.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE, GENERAL DON MANUEL BONILLA, PRESENTADO AL CONGRESO NACIONAL LEGISLATIVO EN SUS SESIONES ORDINARIAS DE 1904, Y CONTESTACIÓN QUE SE LE DIÓ.

SEÑORES DIPUTADOS: Me es altamente satisfactorio veros reunidos, en cumplimiento de vuestro deber, para ocuparos en las tareas correspondientes al año que comienza.

Recibid, desde luego, mi cordial saludo, y abrigad la confianza de que veré, con particular interés, los trabajos que llevéis á cabo en el ejercicio de vuestras atribuciones.

Abiertas vuestras sesiones ordinarias en ocasión propicia para la labor legislativa, por la tranquilidad interna y la paz exterior de que disfrutamos, os expondré los actos más salientes de mi administracion, dejando á los Secretarios de Estado, la tarea de informaros detalladamente de las disposiciones respectivas en los diversos ramos de la administración pública, que sean, al mismo tiempo, dignas de vuestro conocimiento.

Desde que cerrasteis vuestras sesiones últimas, hasta la fecha, el orden público se ha mantenido inalterable mediante la acción legal de los funcionarios y empleados que se hallan al servicio actual del Gobierno, y al favor, especialmente, del marcado civismo de los ciudadanos en general, que, aleccionados por dolorosa experiencia, desoyen las perniciosas sugerencias de la sedición, y contribuyen á afianzar la paz de que tanto necesita la República para el impulso de su prosperidad.

Menteniendo las promesas que hice al pueblo hondureño en mi programa de Gobierno, he dirigido mis esfuerzos á establecer una política de conciliación y concordia entre los hondureños todos, para que los elementos sanos del país concurren con buena voluntad al servicio de la patria, encaminando á los pueblos por la vía de su positivo engrandecimiento, y colaborando generosamente en el establecimiento de una administración que garantice la libertad dentro del orden.

Pacificado el país con el triunfo de las instituciones, obtenido por el esfuerzo patriótico de los hondureños, la acción administrativa entró en un período de normal actividad, y el Gobierno se consagró á los trabajos de reorganización que exigían los acontecimientos pasados. La confianza volvió á los ánimos; los ciudadanos pacíficos y laboriosos se entregaron, por entero, á sus labores; las escuelas se abrieron; el comercio recuperó su importancia; y, en resumen, volvió á escucharse, por dondequiera, el himno de la paz y del trabajo.

Las relaciones exteriores continúan cultivándose con la mayor cordialidad con los Gobiernos que, desde más ó menos tiempo, tienen establecidas relaciones oficiales con el nuestro. En la actualidad no hay incidente alguno de importancia que pueda alterarlas, siendo, por el contrario, cada día más estrechas, especialmente con los Gobiernos de Centro-América, con los cuales estamos ligados por vínculos de solidaridad perfecta que aseguran la paz y la amistad entre nuestros respectivos países.

Entre los Gobiernos hermanos y amigos de Guatemala, El Salvador, Nicaragua y Honduras se ha ajustado últimamente un tratado que tiene por principal objeto la conservación de la paz, y que contiene, asimismo, otras estipulaciones de interés común.

Oportunamente, el Señor Ministro del ramo elevará á vuestro conocimiento dicha convención.

Correspondiendo á los elevados fines de su institución, el Poder Judicial ha funcionado independientemente dentro de la esfera de sus atribuciones, marchando con regularidad y llenando en general su importante cometido. La Corte Suprema vigila constantemente para que los funcionarios de su dependencia no se desvíen en el desempeño de sus funciones, y dicta las medidas necesarias para que no sufra interrupción el curso legal de los negocios. El Ejecutivo atiende con especial empeño á prestar su apoyo para la cumplida administración de justicia, reconociendo la importancia de la misión confiada á ese ramo del Gobierno.

Las contratas celebradas en diferentes épocas para la construcción del Ferrocarril Interoceánico de Honduras, han originado el reclamo de una crecida suma que los tenedores de bonos hacen á la nación por medio de su apoderado Mr. W. J. BAIN. En consecuencia, se ocupa en la investigación y esclarecimiento de todo lo que concierne á este delicado asunto; y al efecto ha nombrado un Agente que hoy reside en Londres, á quien se han dado las instrucciones convenientes á fin de acumular todos los datos que deben tomarse en cuenta para su mejor solución.

El mismo Agente ha sido nombrado Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca de los Gobiernos de los Estados Unidos, Inglaterra y Francia, tanto para facilitar sus gestiones en el asunto de dicha reclamación, como para entrar en otras negociaciones de interés

para la República. Es hora ya de concluir con un asunto que data de tantos años; y el Gobierno confía en que los hombres importantes del país le prestarán su eficaz cooperación para terminarlo del mejor modo posible.

Los documentos que se han publicado y que seguirán publicándose, con referencia á la construcción del Ferrocarril, dan á conocer los turbios manejos que se han empleado en el curso de las negociaciones, y la justicia que asiste á Honduras para negarse á aceptar una reclamación sin el examen previo de su origen.

No habiendo cumplido el "Honduras Syndicate" con varias de las estipulaciones expresadas en el contrato de arrendamiento de la sección de Ferrocarril, y rescindido, en consecuencia, por la ley misma del contrato, el Gobierno gestionó para que se le devolviera; y el Representante de dicha Compañía lo puso á su disposición el 27 de mayo anterior. La restitución de la vía ha puesto al Gobierno en condiciones de explotar, por sí mismo, el Ferrocarril, confiando su dirección á un Superintendente, cuya actividad y honradez han producido los más benéficos resultados. Esto ha originado una reclamación infundada por parte del Sindicato, la cual se halla pendiente y cuya solución promete ser favorable á nuestros intereses.

Continúan los trabajos de la carretera del Sur, que avanza con bastante rapidez. Concluida dentro de poco tiempo esa hermosa vía de comunicación y otras que deben abrirse, las transacciones comerciales aumentarán por la fácil salida de nuestros productos, y la inmigración, que hasta ahora no se ha efectuado en gran número, afluirá considerablemente en busca de nuestros variados y exuberantes elementos de riqueza.

La parte construida de la carretera del Norte se ha conservado y mejorado, y en estos días se ha celebrado una contrata para la continuación de esa vía, que no cede en importancia á la del Sur.

Existe en construcción otro camino, que aunque directamente no lo hace el Gobierno por su cuenta, debo mencionarlo por su utilidad; el que está abriendo con tan buen éxito Mr. ALEXANDER CHEMBERS, representante de la "Ulúa Commercial Company," que pondrá en comunicación al rico Departamento de Olancho con la Costa Norte de la República.

Los trabajos agrícolas de la Costa Norte cobran cada día más importancia. En no lejano tiempo ellos pueden hacer de aquella sección territorial el emporio de la riqueza de Honduras. Naturales y extranjeros se consagran con ardor á diversas empresas, contando con la fecundidad de los elementos que en aquellos lugares les ofrece la naturaleza y la facilidad que prestan para la exportación. El Gobierno, no obstante las dificultades de la naciente situación, ha atendido, en cuanto le ha sido dable, á los intereses de aquel litoral.

Con respecto á la Hacienda Pública, debo hacer notar, antes de todo,

que la fuerte deuda contraída para los gastos de la guerra recién pasada, está ya casi satisfecha; puesto que lo que queda por pagar es muy insignificante. De esto os daré cuenta en un Mensaje especial.

La deuda pública interna ha seguido amortizándose en las formas diversas que se han adoptado desde mucho tiempo atrás. La Memoria respectiva contendrá los datos numéricos que demuestran el movimiento de las cuentas especiales que la constituyen.

Los empleados están oportuna y debidamente pagados; las pensiones y montepíos que se habían relegado al olvido, se satisfacen con regularidad; y los agraciados cuentan con un recurso seguro para sus respectivas necesidades.

Todas aquellas obras de mayor urgencia, que necesitan de los fondos públicos para su conservación y mejora, han sido debidamente atendidas.

En resumen, los datos de que se tiene conocimiento auguran un aumento considerable en las rentas públicas, como podréis apreciarlo, á su tiempo, en la Memoria del Señor Ministro del Ramo.

La educación y la instrucción pública, que son la base de las mejoras sociales y seguros elementos para la vida libre de los pueblos, necesitan un impulso vigoroso que tengo el propósito de comunicarles en cuanto sea posible. Pero antes de llevarlo á cabo, pienso que deberían hacerse algunas reformas á las leyes de la materia, para dar una nueva y más atinada organización á los planteles de enseñanza en todos sus grados.

La organización de las milicias nacionales llama especialmente mi atención.

En tanto que la fuerza tenga que ser un factor en los asuntos sociales, hay que procurar que se organice en las mejores condiciones, así para corresponder á su privativo objeto, como para evitar que entre en colisiones con los elementos civiles de la asociación.

El principio dominante de esta materia, aceptado por los pueblos civilizados, es que la autoridad militar debe venir siempre en apoyo de la autoridad civil, salvo aquellos casos en que grandes motivos de conveniencia pública y de justicia demanden que aquella obra directamente.

Bajo este concepto, tendré especial cuidado de que los empleados militares sean hombres de honor y comedidos, para que no traspasen la línea en que deben mantenerse.

Para concluir, debo manifestaros, señores Diputados, que los ciudadanos gozan de entera libertad y se dedican exclusivamente al trabajo, no habiendo uno solo que se halle en prisión ó extrañado del suelo de la patria por causas políticas. Mi propósito firme de procurar la conciliación de los hondureños, lo mantendré con entereza, en la seguridad de que esa política es la que puede dar mejores resultados para la Nación y para los individuos. Habrá tal vez, por el momento, quienes no se avengan á este modo de pensar; pero al fin reconocerán que es el dictado de la razón y el patriotismo, y que, más tarde ó más

temprano, tiene que prevalecer sobre las opiniones contrarias. Vendrá un día, el cual espero con confianza, en que todos los hondureños compactos y bien aleccionados respecto de sus deberes y sus derechos, llegarán á formar una valiosa comunidad digna del respeto y de las simpatías del mundo civilizado. En todo caso, esa es mi aspiración.

Hago votos por que el patriotismo más acendrado sea la norma de vuestros actos, al trabajar por la felicidad de la Nación que os ha encomendado sus intereses, y os reitero cordialmente, señores Diputados, el homenaje de mis respetos.

MANUEL BONILLA.

TEGUCIGALPA, 1° de enero de 1904.

Á este documento contestó el Dr. Don FAUSTO DÁVILA, en los siguientes términos:

SEÑOR PRESIDENTE: El Congreso Nacional ha escuchado con interés vuestro Mensaje, y oportunamente os dará la contestación que le merezca tan importante documento.

Al haceros cargo del Poder Ejecutivo, las circunstancias del país llevaban el germen de un sinnúmero de dificultades preparadas de antemano, que habéis sabido vencer con cordura y honradez. La paz y el orden que reinan en la República son debidos á vuestra constante y patriótica labor.

Bajo tan buenos auspicios, el Congreso Nacional tiene ancho campo para trabajar por el bien de la patria con entera independencia y libertad.

Seguid en vuestra labor: el pueblo hondureño, que jamás en su vida política ha dado una prueba más alta de su civismo, del cariño y respeto á sus instituciones y de adhesión á un hombre público, como la que dió al elegiros Presidente, sobreponiéndose á todo en la lucha electoral y combatiendo después con heroísmo á vuestras órdenes para reivindicar sus derechos, sabrá haceros justicia. Vos le daréis la paz para su engrandecimiento y bienestar.

El Congreso, por mi medio, os corresponde el saludo que le dirigís; y hace votos por la felicidad de la patria y por vuestra ventura personal.

F. DÁVILA.

TEGUCIGALPA, 1° de enero de 1904.

MÉXICO.

LA EXPORTACIÓN DE GANADO PARA CUBA.

El Cónsul de México en la Habana ha dirigido á la Secretaría de Relaciones, y ésta á su vez ha trasmitido á la Cámara de Comercio de

México, un Informe detallado acerca de la importación de ganado mexicano en la Isla de Cuba.

El informe aludido contiene algunos datos proporcionados por el Sr. FORTUNATO DE LOS SANTOS, quien, de paso en la Habana, fué solicitado por el Cónsul mexicano en aquel puerto para el expresado objeto. Es de advertir que el Sr. DE LOS SANTOS tiene en Ciudad Juárez, Coahuila, una casa ganadera que se ocupa en hacer exportaciones en gran escala á la Isla antillana.

Se insertan algunos párrafos del Informe expresado:

CLASES Y CONDICIONES DEL GANADO.

El ganado que se exporte á Cuba debe proceder de tierra caliente, porque el de tierra fría tarda mucho tiempo en cebarse y muere en gran número, á consecuencia del cambio de clima, motivo por el cual tiene muy poca ó ninguna aceptación.

Hay mayor demanda en este mercado para el ganado vacuno que para el caballar y mular. Los toros obtienen mayor salida que los novillos. Las yeguas convienen más que los caballos y los mulos.

Se importa poco ganado gordo y mucho flaco, ó como vulgarmente se dice en “buenas carnes,” ó sea en condiciones apropiadas para la ceba.

DERECHOS DE ADUANA.

Hé aquí lo que pagan por cabeza las distintas clases de ganado á su introducción en esta isla:

Toros y novillos gordos	\$7. 00
Toros y novillos flacos hasta 700 libras.....	2. 00
Toretas	2. 00
Añojos	1. 00
Yeguas	3. 00
Mulos	5. 00
Caballos castrados.....	2. 00
Caballos enteros.....	5. 00
Caballos enteros que pasen de 7 cuartas	15. 00

Estos derechos se entienden en moneda americana.

Son libres de derechos las vacas horras y las paridas si no pasan de diez años, las novillas y las añojas.

PRECIOS EN EL MERCADO.

Aproximadamente se pagan aquí los siguientes precios por el ganado procedente de México:

Toros de 4 á 6 años, en “buenas carnes”	\$30 á \$32
Toretas de 2 años	20 á 22
Vaquillas de 2 años	19 á 21
Vacas horras, menores de 10 años	25 á 26
Vacas paridas	28 á 30

Yeguas gordas, cerreras	\$25 á \$28
Caballos cerreros.....	35 á 40
Mulos cerreros de 4 á 6 años.....	40 á 50

Estos precios se entienden en oro español, y varían según la época y la demanda que existe en el mercado.

PERÚ.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

[De “El Auxiliar del Comercio,” No. 236.]

Se ha puesto el cúmplase á la ley que sigue:

“ARTÍCULO 1°. Son libres de derechos de importación por las Aduanas del Departamento de Loreto, los artículos siguientes: arroz, manteca, harina, azúcar, papas, menestras, cebollas y ajos, herramientas y máquinas para la agricultura; elementos exclusivamente navales y libros y útiles de enseñanza; conservas de carne y pescado y animales vivos.

“ART. 2°. Las demás mercaderías que, según el Arancel de aforos, se hallan exentas de derechos, pagarán en la misma Aduana un 8 por ciento sobre el avalúo.

“ART. 3°. Los demás víveres comprendidos en la sección 7ª del Arancel de aforos, así como el jabón, el kerosene y el vino tinto de mesa abonarán el 10 por ciento.

“ART. 4°. Todos los demás artículos sujetos á derechos de importación, pagarán el 30 por ciento sobre el mismo avalúo con excepción de la joyería de oro y las piedras preciosas, que pagarán el 3 por ciento ad valorem.

“ART. 5°. La tarifa para la exportación de gomas será la siguiente: jebe débil \$0.08 kilo, caucho \$0.10, sernamby de jebe á \$0.12, jebe fino de sheringa 20 centavos.

“ART. 6°. Esta ley empezará á surtir sus efectos ciento veintidos días después de su promulgación.

“Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento.

“Dado en la Sala de Sesiones del Congreso, en Lima á los 25 días del mes de octubre de 1903.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN LA HACIENDA ROMA.

[De “La Industria.”]

	1902.	1903.		1902.	1903.
	<i>Quintales.</i>	<i>Quintales.</i>		<i>Quintales.</i>	<i>Quintales.</i>
Enero	29,018.50	23,168.50	Agosto.....	20,665.25	26,904.08
Febrero	17,345.75	20,430.00	Setiembre	32,108.50	24,807.92
Marzo	20,524.50	25,064.75	Octubre	34,260.75	27,543.88
Abril	21,548.00	20,420.62	Noviembre	27,287.75	24,211.08
Mayo	18,780.00	22,455.00	Diciembre	15,293.25	14,775.84
Junio.....	19,361.25	16,789.50			
Julio.....	3,006.00	24,161.75	Total	259,199.50	270,732.92

BANCO AGRÍCOLA.

[De "El Auxiliar del Comercio," No. 240.]

En Chiclayo se ha iniciado el establecimiento de un Banco Popular Agrícola, Sociedad Cooperativa, que levantará capital emitiendo acciones de una libra.

Las operaciones del futuro Banco serán:

Prestar con interés del 6 por ciento á los accionistas y con el 8 á los demás.

Adquirir terrenos y cultivarlos, fomentar la irrigación por canales ó pozos artesianos y todas las obras que sean posibles en el ramo agrícola.

URUGUAY.**COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN OCTUBRE DE 1903.**

Las salidas de buques y las exportaciones de Montevideo durante el mes de octubre de 1903 fueron como sigue:

VAPORES.

Vapores.....	30
Veleros.....	1

EXPORTACIÓN.

Artículos.	Cantidad.	Artículos.	Cantidad.
Estados Unidos:		Ingllaterra:	
Cueros vacunos secos.....	34,004	Cueros vacunos secos.....	2,743
Cerda.....fardos..	36	Lana.....fardos..	129
Tasajo.....id.....	2,816	Cueros lanares.....id.....	91
Do.....toneladas..	170	Tasajo.....id.....	50
Italia:		Id.....toneladas..	3
Cueros vacunos secos.....	12,343	Maíz.....bolsas..	7,808
Cueros lanares.....fardos..	22	Huesos y ceniza.....id.....	115
Cerda.....id.....	73	Lenguas.....cajones..	28
Francia:		Brasil:	
Cueros vacunos secos.....	653	Tasajo.....fardos..	48,287
Cueros vacunos salados.....	5,028	Id.....toneladas..	1,558
Cerda.....fardos..	34	Sebo.....bordalesas..	25
Lana.....id.....	433	Alpiste.....bolsas..	30
Cueros lanares.....id.....	1,249	Harina.....id.....	1,346
Lino.....bolsas..	982	Trigo.....id.....	59
Astas.....	124,493	Afrecho.....id.....	300
Portugal:		Maíz.....id.....	7,857
Cueros vacunos secos.....	9,000	Ganado.....	5
Tasajo.....fardos..	200	Mulas.....	5
Id.....toneladas..	292	Ovejas.....	700
España:		Toros.....	1
Tasajo.....fardos..	300	Pasto.....fardos..	216
Id.....toneladas..	18	Cuba:	
Afrechillo.....bolsas..	100	Tasajo.....fardos..	10,807
Maíz.....id.....	1,000	Id.....toneladas..	648
Grasa.....cajones..	100	Chile:	
Astas.....	3,600	Sebo.....pipas..	133
Bélgica:		Id.....bordalesas..	207
Cueros vacunos secos.....	5,061	Harina.....bolsas..	9
Cueros vacunos salados.....	11,464	Maíz.....id.....	200
Lino.....bolsas..	2,933	Grasa.....bordalesas..	16
Maíz.....id.....	9,911	Id.....cajones..	63
Astas.....	15,332	Id.....cuarterolas..	192
Alemania:		Islas Malvinas:	
Cueros vacunos secos.....	9,903	Harina.....bolsas..	30
Cueros vacunos salados.....	2,749	Maíz.....id.....	98
Lana.....fardos..	8	Ovejas.....	62
Cueros lanares.....id.....	280	Indias Occidentales:	
Afrecho.....bolsas..	7,560	Tasajo.....fardos..	100
Afrechillo.....id.....	6,833	Id.....toneladas..	7

VENEZUELA.

NUEVO GABINETE.

CIPRIANO CASTRO, Presidente Constitucional de los Estados Unidos de Venezuela, decreto:

ARTÍCULO 1°. Acepto la renuncia colectiva que con fecha 2 de la actual me presentaron los Ministros del Despacho Ejecutivo Federal, y nombro:

Ministro de Relaciones Interiores, al ciudadano Doctor LUCIO BALDÓ.

Ministro de Relaciones Exteriores, al ciudadano GUSTAVO J. SANAVRIA.

Ministro de Hacienda, al ciudadano Doctor J. C. DE CASTRO.

Ministro de Guerra y Marina, al ciudadano General MANUEL SALVADOR ARAUJO.

Ministro de Fomento, al ciudadano Doctor RAFAEL GARBIRAS GUZMÁN.

Ministro de Obras Públicas, al ciudadano Doctor ALEJANDRO RIVAS VÁSQUEZ.

Ministro de Instrucción Pública, al ciudadano Doctor EDUARDO BLANCO.

ART. 2°. Mi Secretario General queda encargado de la ejecución del presente decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello Ejecutivo Nacional, y refrendado por mi Secretario General, en el Palacio Federal, en Caracas, á 3 de noviembre de 1903. Año 93° de la Independencia y 45° de la Federación.

CIPRIANO CASTRO.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Resolución de 20 de agosto de 1903, relativa al aforo de las medicinas patentadas.*

[“Gaceta oficial” de 20 de agosto de 1903, nº 8928.]

Por la presente resolución se dispone que cuando se introduzcan por las Aduanas, bajo la denominación de medicinas patentadas, algunos de los artículos comprendidos en la resolución de 24 de diciembre de 1901, si no trajeren en sus envases ó recetas respectivas expresada la circunstancia de *estar patentadas*, se aforen en la 5ª clase arancelaria como medicinas no especificadas; pero sin lugar á la declaratoria de comiso, mientras el Gobierno no resuelva lo contrario.

II.—*Resolución de 28 de septiembre de 1903, fijando el aforo aplicable á los fósforos.*

[“Gaceta oficial” de 28 de septiembre de 1903, nº 8961.]

Por la presente resolución se dispone que se aforen en la 6ª clase arancelaria “los fósforos elaborados de todas clases” que se importen

por las aduanas de la República. Esta resolución comenzará á regir desde esta fecha, y se aplicará respecto á las importaciones que se hagan de Europa y los Estados Unidos cuyas facturas consulares tengan la fecha de hoy en adelante.

III.—*Decreto de 26 de septiembre de 1903, relativo á la exportación de reses vacunas.*

[“Gaceta oficial” de 3 de octubre de 1903, n° 8966.]

ARTÍCULO 1°. Se crea el impuesto nacional de 8 bolívares sobre cada res vacuna menor, como becerros, mautes, toretes y novillos que se exporten para el extranjero y cuyo peso no alcance á kilos 200 cada una. Las reses mayores que excedan de este peso serán de libre exportación, con excepción de las vacas.

ART. 2°. Por cada vaca horra que se exporte para el extranjero se pagará el impuesto de 20 bolívares, debiendo los interesados solicitar del Ministerio de Hacienda permisos especiales para cada embarque, y acompañar el recibo correspondiente del Banco de Venezuela ó sus agentes, en que conste haber sido satisfecho dicho impuesto.

ART. 3°. Se derogan los Decretos Ejecutivos de 26 de noviembre de 1901 y 13 de abril del presente año sobre la materia.

* * * * *

ART. 5°. El Ministro de Hacienda queda encargado de la ejecución de este decreto y de comunicarlo á quienes corresponda.

IV.—*Resolución de 16 de octubre de 1903, por la cual se designa la clase arancelaria en que han de aforarse los cilindros y accesorios para fonógrafos.*

[“Gaceta oficial” de 16 de octubre de 1903, n° 8977.]

Por la presente resolución se dispone que los “cilindros y accesorios para fonógrafos,” cuando vengan separados de dichas máquinas, se aforen como éstas en la 5ª clase arancelaria.

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN EL AÑO DE 1903.

Los “Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido,” publicados en diciembre de 1903, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en el año de 1903. Todos estos datos están comparados con los de 1901 y de 1902.

IMPORTACIONES.

Artículos y países.	Valor.		
	1901.	1902.	1903.
<i>Animales vivos.</i>			
Ganado vacuno:			
República Argentina.....			£455, 671
Estados Unidos.....	£7, 324, 154	£6, 144, 646	5, 399, 243
Ganado lanar:			
República Argentina.....			134, 239
Estados Unidos.....	463, 519	361, 736	264, 916
<i>Comestibles y bebidas.</i>			
Trigo:			
República Argentina.....	2, 670, 355	1, 463, 981	4, 699, 833
Chile.....		84, 999	83, 623
Estados Unidos.....	13, 475, 541	14, 495, 721	8, 443, 435
Harina de trigo:			
Estados Unidos.....	8, 698, 249	7, 217, 060	7, 617, 041
Cebada:			
Estados Unidos.....	872, 694	936, 691	818, 804
Avena:			
Estados Unidos.....	1, 185, 928	357, 763	176, 523
Maíz:			
República Argentina.....	2, 616, 524	3, 550, 942	4, 505, 821
Estados Unidos.....	5, 944, 905	561, 230	4, 684, 717
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina.....	1, 218, 246	1, 723, 752	2, 053, 669
Estados Unidos.....	6, 761, 587	5, 204, 057	5, 739, 750
Carne de carnero, fresca:			
República Argentina.....	1, 950, 599	2, 273, 027	2, 603, 931
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos.....	762, 993	572, 328	319, 634
Tocino:			
Estados Unidos.....	9, 255, 851	8, 239, 522	7, 370, 928
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos.....	246, 927	227, 283	232, 293
Jamones:			
Estados Unidos.....	4, 209, 816	3, 422, 004	2, 602, 654
Café:			
Brasil.....	238, 036	466, 631	568, 507
Centro América.....	837, 513	540, 556	523, 198
Azúcar sin refinar:			
República Argentina.....	307, 678	305, 079	187, 711
Brasil.....	155, 410	191, 376	31, 274
Perú.....	42, 005	57, 056	156, 824
Tabaco en rama:			
Estados Unidos.....	2, 254, 011	3, 357, 671	1, 975, 309
Tabaco labrado:			
Estados Unidos.....	1, 307, 153	1, 375, 582	1, 197, 005
<i>Metales.</i>			
Cobre:			
Chile.....	252, 732	289, 348	267, 141
Estados Unidos.....	31, 588	21, 666	5, 877
Régulo y precipitado:			
Chile.....	161, 190	251, 860	268, 601
Perú.....	285, 152	135, 811	164, 755
Estados Unidos.....	695, 898	406, 098	154, 764
Hierro forjado y no forjado:			
Chile.....	1, 294, 245	914, 230	752, 238
Estados Unidos.....	1, 360, 861	2, 285, 734	1, 225, 305
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	132, 784	59, 762	18, 187
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos.....	581, 685	565, 170	457, 497
<i>Materias primas para fábricas de tejidos.</i>			
Algodón en rama:			
Brasil.....	270, 041	1, 088, 227	928, 750
Estados Unidos.....	32, 355, 712	29, 283, 929	32, 345, 740
Lana de carnero:			
Sud América.....	1, 604, 699	1, 266, 277	1, 635, 186
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Perú.....	226, 649	259, 927	224, 679
<i>Materias primas para varias industrias.</i>			
Cueros crudos:			
Repúblicas Argentina y Uruguay.....	74, 300	151, 535	38, 011
Brasil.....	27, 485	53, 727	44, 533
Sebo y estearina:			
República Argentina.....	273, 068	675, 630	418, 907
Estados Unidos.....	453, 074	195, 113	356, 708
<i>Artículos manufacturados.</i>			
Papel:			
Estados Unidos.....	60, 019	307, 798	299, 076

IMPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1901.	1902.	1903.
<i>Miscelanea.</i>			
Caballos:			
Estados Unidos.....	£659, 299	£264, 519	£119, 951
Linaza y semilla de linaza:			
República Argentina.....	1, 516, 846	1, 864, 814	1, 889, 532
Estados Unidos.....	149, 258	265, 631	61, 677

EXPORTACIONES.

<i>Sustancias alimenticias y bebidas.</i>			
Aguas gaseosas:			
Estados Unidos.....	£204, 423	£206, 324	£211, 373
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos.....	100, 159	86, 742	55, 269
Espíritus:			
Estados Unidos.....	290, 287	335, 898	352, 459
<i>Materias primas.</i>			
Carbón de piedra, coke, etc.:			
República Argentina.....	761, 999	731, 966	815, 596
Brasil.....	689, 023	727, 187	667, 139
Chile.....	269, 565	264, 922	186, 769
Estados Unidos.....	78, 317	558, 680	648, 628
Uruguay.....	392, 132	507, 929	428, 985
Lana de carnero:			
Estados Unidos.....	370, 328	644, 652	677, 147
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte.</i>			
Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina.....	1, 174, 882	1, 186, 106	1, 829, 409
Brasil.....	800, 000	1, 405, 632	1, 679, 191
Centro América.....	385, 967	310, 545	335, 314
Chile.....	744, 584	642, 667	875, 853
Colombia.....	592, 346	377, 065	415, 055
México.....	252, 912	329, 852	249, 907
Perú.....	358, 079	366, 684	320, 709
Estados Unidos.....	1, 406, 637	1, 960, 488	2, 048, 346
Uruguay.....	311, 976	430, 583	511, 430
Venezuela.....	295, 857	182, 288	407, 181
Hilaza de jute:			
Brasil.....	336, 768	366, 959	318, 505
Estados Unidos.....	9, 623	12, 173	39, 065
Artículos de jute:			
República Argentina.....	326, 451	147, 044	831, 733
Brasil.....	30, 816	19, 127	8, 220
Estados Unidos.....	1, 123, 734	1, 075, 009	1, 000, 567
Hilaza de lino:			
Estados Unidos.....	41, 746	65, 643	55, 767
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina.....	49, 180	55, 372	76, 747
Brasil.....	40, 873	59, 575	67, 477
Colombia.....	48, 883	14, 495	20, 561
México.....	26, 767	48, 453	32, 661
Estados Unidos.....	2, 029, 973	2, 282, 135	2, 193, 796
Tejidos de lana:			
República Argentina.....	116, 987	123, 389	195, 883
Brasil.....	52, 528	82, 534	103, 567
Chile.....	112, 664	106, 917	136, 091
Perú.....	85, 707	73, 303	56, 153
Estados Unidos.....	331, 383	408, 891	374, 438
Uruguay.....	32, 515	26, 305	55, 790
Tejidos de estambre:			
República Argentina.....	164, 769	164, 325	217, 220
Brasil.....	83, 917	100, 752	90, 488
Chile.....	148, 605	167, 048	155, 306
Perú.....	44, 162	25, 726	99, 882
Estados Unidos.....	647, 688	879, 184	1, 035, 122
Uruguay.....	50, 294	45, 439	70, 445
Alfombras:			
República Argentina.....	26, 692	32, 819	20, 512
Chile.....	31, 736	24, 942	31, 159
Estados Unidos.....	50, 186	73, 799	73, 457
<i>Metales y artículos de metal.</i>			
Cuchillería:			
República Argentina.....	19, 213	15, 221	22, 734
Brasil.....	25, 938	29, 916	31, 376
Chile.....	14, 451	13, 426	16, 175
Estados Unidos.....	77, 163	73, 968	97, 756

EXPORTACIONES—Continúa.

Artículos y Países.	Valor.		
	1901.	1902.	1903.
<i>Metales y artículos de metal—continúa.</i>			
Ferretería, no enumerada:			
República Argentina.....	£27, 102	£20, 526	£30, 006
Brasil.....	22, 098	27, 851	39, 250
Chile.....	20, 746	21, 137	17, 647
Estados Unidos.....	44, 671	45, 641	35, 525
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	269, 733	1, 794, 318	1, 269, 582
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina.....	32, 618	27, 037	.....
Brasil.....	23, 862	32, 015	.....
Chile.....	35, 496	34, 202	.....
Estados Unidos.....	95, 223	84, 271	.....
Uruguay.....	9, 369	9, 988	.....
Hierro para ferrocarriles:			
República Argentina.....	572, 579	401, 762	.....
Brasil.....	71, 933	122, 677	.....
Chile.....	86, 688	37, 202	.....
Cuba y Puerto Rico.....	14, 158	6, 114	.....
México.....	56, 736	319, 509	.....
Perú.....	16, 795	46, 718	.....
Estados Unidos.....	418	87, 043	.....
Uruguay.....	43, 178	3, 300	.....
Alambre de hierro ó acero:			
República Argentina.....	58, 042	62, 533	.....
Brasil.....	10, 146	12, 388	.....
Estados Unidos.....	69, 092	83, 042	.....
Hierro galvanizado en hojas:			
República Argentina.....	321, 364	278, 147	371, 708
Centro América.....	19, 560	29, 082	12, 887
Chile.....	115, 536	77, 741	85, 436
México.....	63, 976	83, 305	93, 362
Uruguay.....	42, 433	44, 306	46, 115
Hoja de lata:			
Estados Unidos.....	1, 000, 905	887, 432	706, 345
Hierro colado ó forjado:			
República Argentina.....	302, 997	214, 478	.....
Brasil.....	131, 335	182, 651	.....
Chile.....	115, 783	135, 646	.....
Perú.....	31, 558	35, 123	.....
Estados Unidos.....	42, 806	51, 808	.....
<i>Maquinaria.</i>			
Locomotoras:			
Sud América.....	259, 994	159, 899	217, 103
Estados Unidos.....	3, 630	7, 177	714
Maquinaria agrícola:			
Sud América.....	74, 795	35, 726	79, 173
Estados Unidos.....	59	145	70
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América.....	136, 359	144, 749	179, 976
Estados Unidos.....	9, 766	19, 484	41, 971
Instrumentos de agricultura:			
Sud América.....	82, 982	77, 453	132, 568
Estados Unidos.....	817	1, 984	617
Máquinas de coser:			
Sud América.....	38, 267	44, 566	62, 569
Maquinaria de minas:			
Sud América.....	39, 706	40, 023	32, 702
Estados Unidos.....	1, 240	1, 254	2, 477
Maquinaria textil:			
Sud América.....	108, 735	164, 906	174, 126
Estados Unidos.....	455, 733	550, 641	522, 567
<i>Miscelánea.</i>			
Cimiento:			
República Argentina.....	31, 955	30, 284	31, 576
Brasil.....	10, 492	11, 399	7, 970
Estados Unidos.....	17, 529	31, 811	38, 006
Loza:			
República Argentina.....	41, 642	35, 626	40, 466
Brasil.....	57, 446	63, 161	68, 359
Estados Unidos.....	502, 544	490, 275	564, 770
Aceite de semilla:			
Brasil.....	52, 306	61, 025	50, 553

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

FEBRUARY, 1904.

No. 2.

POSTPONEMENT OF THE SECOND GENERAL INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION OF THE AMERICAN REPUBLICS.

OFFICE OF THE SURGEON-GENERAL,
PUBLIC HEALTH AND MARINE-HOSPITAL SERVICE,

February 6, 1904.

Hon. W. W. ROCKHILL,

Director of the International Bureau of American Republics,

Washington.

DEAR SIR: I transmit herewith the text of a notice which I would request might be published in the Bulletin of the International Bureau of American Republics relative to the postponement of the meeting of the General International Sanitary Convention, which was to have been held in Santiago, Chile, March 15, 1904.

I would further request that the International Bureau of American Republics will extend the proper notifications to Costa Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Paraguay, and Uruguay.

The postponement has been agreed upon by Dr. EDUARDO MOORE, on behalf of Chile.

Respectfully,

WALTER WYMAN,

Surgeon-General.

NOTICE.—POSTPONEMENT OF THE SECOND GENERAL INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION OF THE AMERICAN REPUBLICS.

It has been deemed expedient to postpone, for one year, the Second General International Sanitary Convention of American Republics, which was to meet at Santiago de Chile, March 15, 1904.

This determination has been concurred in unanimously by the International Sanitary Bureau, and due notice will be given of the meeting to be held in Chile during 1905.

WALTER WYMAN,
President General International Sanitary Convention.

PAN-AMERICAN RAILWAY.

Marked progress is being made in the realization of the Pan-American Railway project, which was indorsed by both the First and the Second International American Conferences. Mr. CHARLES M. PEPPER, the Special Commissioner who was appointed by President ROOSEVELT in pursuance of the recommendations of the Second Conference and under the authority of the United States Congress, has returned to Washington and is preparing his report. A brief verbal report was made by Commissioner PEPPER to the Department of State, and also to the permanent Pan-American Railway Committee, of which ex-Senator HENRY G. DAVIS is chairman. He found a very friendly disposition on the part of the various governments of South and Central America and of Mexico, all of which extended the fullest cooperation in his work. Some of the countries have adopted special legislation in the interest of the intercontinental railroad connection. Several of them are building along the lines of the intercontinental surveys, while in others concessions have been made with this special end in view. Commissioner PEPPER also found that there is much general railway construction in progress, and he was very favorably impressed with the opportunities for trade and for internal development. His full report will be made within a short time.

SOUTH AMERICAN RAILWAYS.

In the "Annals of the American Academy of Political and Social Science" for January, 1904, Mr. B. H. MEYER discusses, under the title "Foreign Railway Events in 1902-3," the railway situation in South America, as follows:

"In South America the Transandine project plays the rôle of trans-continental railway. The termini are Buenos Ayres and Valparaiso, and, when completed, will reduce the time between these two cities to

forty-eight and possibly to thirty-six hours. The Argentine section of the line is completed to within 200 meters of the point where the Andean tunnel is to begin, but it may be several years before the Chilean section will be ready, although the present terminals are only a day's journey apart. The geography of the country has made Chilean railway progress in general difficult. The longitudinal extent of the country is 2,629 miles, with an average width of 101 miles. 'Chile at the Pan-American Exposition,' 1901, records 1,430 miles of private and 1,420 miles of State railways. The Government is aiming to develop a strong longitudinal line running north and south, with transverse branches connecting it with the coast.

Consolidation has been the most important movement in the Argentine Republic. According to "La Prensa," of Buenos Ayres, all the broad-gauge railways of the Argentine Republic, embracing eight companies, with a total mileage of 6,300 and \$350,000,000 capitalization in gold, are to be combined. The Argentinian railways have experienced difficulties similar to those frequently encountered by the western roads of the United States during crop-moving seasons; and the Board of Ways and Communications of the United States has established offices in each of nine different agricultural regions for the purpose of investigating complaints. A government inquiry attributed the delays in grain shipments chiefly to the inadequacy of terminal facilities rather than a deficiency in rolling stock.

Brazil purchased over 2,000 kilometers of guaranteed railways by the issue of "Railway guarantee rescission bonds," effecting an annual saving in interest charges of £247,550 (\$1,205,568.50), this being the difference between the interest on the bonds and the amount of the former guarantee. In addition, it is estimated that leasing the acquired lines will yield £125,000 (\$608,750) more.

Bolivia and the Argentine Republic entered into a convention for the construction of a line from Jujuy, about 125 miles south of the boundary line between the two countries, into Bolivian territory. For the present the Argentine Republic will construct and own also the Bolivian section, but the latter country reserves the right of repurchase under specified conditions. Another convention between the Argentine Republic, Bolivia, and Chile governs the through line from Lake Titicaca, said to be the highest navigable body of water in the world, to La Paz, a distance of 57 miles.

The Colombian National Railway Company has already completed 86 of the 316 miles of railway between Bogota and Buenaventura on the Pacific, a route which, it is expected, will largely supersede the customary avenue of approach to Bogota, from the Atlantic side, by way of the Magdalena River and three short railways. Both routes are important, and the Isthmian Canal is likely to greatly enhance

their value. The Colombian Government gives liberal land grants, and devotes 10 per cent of its customs revenues to railway purposes.

The governor of a northeastern province of Peru, a famous explorer, has discovered the possibility of a more northerly railway across the Andes, and plans are well under way for the construction of a road which will connect the Pacific with the Amazon. From the Manseriche Falls of the Amazon a line is also to be extended southward to Cerro de Pasco, in central Peru, from which a railway is now in process of construction to Oroyo, about 100 miles northeast of Lima. Important electric lines have been projected in Peru. Two companies have secured concessions for sixty-six years, freedom from taxation, and free importation of material for two years. At the end of sixty-six years all the property is to revert to the Government free of cost.

THE STATUS OF THE INTERNATIONAL METRIC SYSTEM IN THE UNITED STATES.

“The Congress shall have power to * * * fix the standard of weights and measures.” (Constitution of the United States.)

THE METRIC SYSTEM LEGALIZED.

“It shall be lawful throughout the United States of America to employ the weights and measures of the metric system.” (Revised Statutes of United States, secs. 3569, 3570.)

THE METRIC STANDARDS ADOPTED AS FUNDAMENTAL.

“The office of weights and measures * * * will in the future regard the international prototype meter and kilogram as fundamental standards, in accordance with the act of July 28, 1866.” (Order of Secretary of Treasury, April 5, 1893.)

POSTAL RATES BASED ON METRIC WEIGHTS.

“The Postmaster-General shall furnish the post-offices exchanging mails with foreign countries, and to such other offices as he may deem expedient, postal balances denoted in grams of the metric system, fifteen grams of which shall be the equivalent for postal purposes of one-half ounce avoirdupois, and so on in progression.” (Revised Statutes of the United States, sec. 3880.)

METRIC WEIGHTS USED IN THE COINAGE.

“The weight of the half dollar shall be twelve grams and one-half of a gram; the quarter dollar and the dime shall be, respectively, one-half and one-fifth of the weight of said half dollar.” (Revised Statutes of the United States, sec. 3513.)

CONGRESS PROVIDES METRIC STANDARDS FOR THE STATES OF THE UNION.

“Be it resolved by the Senate and House of Representatives of the United States of America in Congress assembled, That the Secretary of the Treasury be, and he is hereby, authorized and directed to furnish to each State, to be delivered to the Governor thereof, one set of the standard weights and measures of the metric system for the use of the States, respectively.” (Joint resolution of Congress approved July 27, 1866.)

CONGRESS JOINS IN ESTABLISHING THE INTERNATIONAL BUREAU.

“The high contracting parties engage to establish and maintain, at their common expense, a scientific and permanent international bureau^a of weights and measures, the location of which shall be at Paris.” (Extract from convention of 1875, signed for the United States by the United States Ambassador to France.)

METRIC SYSTEM MADE OBLIGATORY IN PORTO RICO.

“1. The use of the metrical system of weights and measures and its nomenclature are obligatory.

“2. Its use is enforced in all transactions, sales, contracts. * * *

“3. Wholesale and retail mercantile establishments shall sell their goods to the public conformably to the metric system.” (Proclamation of military governor, March 18, 1899, Department of Porto Rico.)

METRIC SYSTEM MADE THE LEGAL SYSTEM IN THE PHILIPPINE ISLANDS.

“The metrical system of weights and measures as authorized by sections 3569 and 3570 of the Revised Statutes of the United States and at present in use in the Philippine Islands shall be continued.” (Act (No. 230) September 17, 1901, sec. 9, Philippine Tariff.)

CONGRESS ADOPTS THE METRIC UNITS FOR ELECTRICAL MEASURES.

It was enacted by the Senate and House of Representatives that the international electrical units based on the metric system “shall be the legal units of electrical measure in the United States.” (Revised Statutes of the United States, Supplement, vol. 2, chap. 131, 1894.)

^aNOTE.—This bureau has the custody of the international standards of the metric system, to which all prototypes of the world are referred for verification, in terms of which the units of all systems are now stated. It was established and is maintained jointly by all the principal governments of the world.

A MOST USEFUL BOOK.

Under the title of "*Citizenship of the United States*," Mr. FREDERICK VAN DYNE, L. L. M., Assistant Solicitor of the Department of State of the United States, has just published a book of great merit, which will be studied with profit by all those who have to deal with the numerous and sometimes perplexing questions frequently arising in this connection.

Among the most meritorious features of the book are to be counted the clearness of its exposition, the goodness of its method, and, above all, its unpretentious character. Its distinguished author has taken pains to explain that his work has not been done with a view to establishing any preconceived notion of what the law should be, but with the design of showing what the law actually is, at least as it is understood and practiced by the Department of State of the United States of America.

It is true that a scholar of the professional studies and experience of Mr. Van Dyne might very well have undertaken with success a work of doctrinal character, thoroughly entering into the philosophy of the subject; but this is precisely what Mr. Van Dyne has been careful to avoid, not, certainly, because he may consider it unnecessary, but because his wish, a purely practical one, simply was to introduce order and method in the *disjecta membra* of the juridical tradition relating to the citizenship of the United States, and gather in a logical and convenient form under one index the law relating to the subject.

Even within those limits, voluntarily chosen, which take away from the work all dogmatic, perhaps it might be said scientific, character, to turn it into a kind of most useful vademecum where the jurisprudence of the case might be found at once (which constitutes an inestimable merit of the book), we can see everywhere the vast and well digested information of its distinguished author, and the assiduity and conscientiousness of his labor during the ten years which he says, in the preface, he spent in dealing officially and authoritatively in the Department of State with the multiform questions relating to the subject. It is not, therefore, to be wondered, as stated by the editing house, the Lawyers' Cooperative Publishing Company, Rochester, N. Y., that within a week after the book was published the State Department at Washington placed a large order with them, so that the book could be used by all the diplomatic and consular officials of the Government.

As reasonably stated by Mr. VAN DYNE in the preface, already cited, of his book, "*Citizenship*, always a matter of importance, involving, as it does the political relationship between the individual and the sovereign state to which he belongs, has become of increasing importance in the United States with the development of this nation as a

world power. The wonderful extension of our commerce which has marked the past decade, and the recent additions to our territory, have made inevitable a broader contact with the nations of the world, and have complicated the relations of our citizens with the governments and citizens of other countries. This has made necessary to the statesman, to the lawyer, to the capitalist, and to the intelligent student, a clearer understanding of the correlative rights and duties of citizenship, the right of the citizen to claim at the hands of the Government protection of person and property abroad, and the right of the Government to require from the citizen the performance of the duties pertaining to citizenship."

The difficulty of this problem, which, in the United States of America, is on some occasions extreme, principally depends upon two different causes. One is that the law which prevails in them in this, as in other matters, is what is called in English "common law," which rather than a science or systematic knowledge and exposition of principles and causes is a kind of juridical tradition, a fact which gives rise to doubts and imposes the necessity of hunting up precedents, harmonizing those which are frequently found contradictory to each other, or throwing them altogether aside as *obiter dicta*. The other is the practical fact that in the United States of America the foundation of nationality is neither ethnological nor historical, but merely legal, its power and greatness depending, as it happened in ancient Rome, upon the great number of foreigners which formed their population, and the diversity of the races which constituted it.

The first cause produces the confusion which is inherent to all kinds of empiricism. Worse than that it brings with it the possibility that the one called to decide a point, especially if it is new, may decide it arbitrarily. The old maxim of law, *Optima lex quæ minus arbitrio judicis relinquit: optimus judex qui minimum sibi*, is as wise and sound in this case as in all others.

The second cause produces conflicts between the principles prevailing in the country of origin and those prevailing in the United States, which, on the other hand, have not always been the same, as political necessity or expediency have often intervened in their modification.

"The law of citizenship," as stated by Mr. Van Dyne, "is now only to be found scattered through the acts of Congress, the decisions of the courts, and the rulings of the Executive as they appear in State papers and diplomatic correspondence, many of the latter being unpublished and inaccessible." The reader may infer from this statement if the work of Mr. Van Dyne in collecting from this *mare magnum* what is most fundamental and best settled, compiled in a book of moderate extent which may serve as a guide for future investigation, is not exceedingly commendable.

The book is divided into four parts and is accompanied by an appen-

dix. The first part deals with citizenship by birth; the second, citizenship by naturalization; the third is devoted to passports, and the fourth to expatriation.

The appendix contains all sections of the Revised Statutes of the United States relating to citizenship and naturalization, and the treaties of naturalization concluded by the United States with Austria-Hungary, Baden, Bavaria, Belgium, Denmark, Great Britain, Hesse, North German Confederation, Sweden and Norway, and Wurttemberg.

FACTS ABOUT PANAMA.

The United States Department of Commerce and Labor, through its Bureau of Statistics, publishes the following interesting information in regard to the Republic of Panama:

“The commerce of Panama amounts to about \$3,000,000 per annum; its population to about 300,000, and its area to 31,571 square miles, or nearly equal to that of the State of Indiana. These figures are the latest available data on commerce, population, and area. Those of commerce are from the reports of the United States Consuls at Panama and Colon; those of population are based upon the latest official estimate, which shows the population in 1881, and was based upon the census of 1871, while the figures of area are from accepted geographical authorities and are those of the area of the ‘Department of Panama’ of the Colombian Republic. The principal ports are Panama, on the Pacific coast, and Colon, on the Atlantic side, and these ports are visited annually by more than 1,000 vessels, which land over 1,000,000 tons of merchandise and nearly 100,000 passengers, chiefly for transfer over the Panama Railway, 47 miles in length, connecting the Pacific port of Panama with the Atlantic port of Colon.

“Colon, or Aspinwall, as it is sometimes called, has a population of about 3,000 persons. The city of Panama has a population of about 25,000. It was founded in 1519, burned in 1671, and rebuilt in 1673, while Colon is of much more recent date, having been founded in 1855.

“The population, which, as already indicated, amounts in number to about 300,000, is composed of various elements—Spanish, Indian, Negro, and a limited number of persons from the European countries and the United States, especially those engaged in commerce and transportation, and the operation of the Panama Railway. A considerable number of the population is composed of persons brought to the Isthmus as laborers for the construction of the canal, and of their descendants. Since the abolition of slavery in Jamaica, a considerable

number of blacks and mulattoes have settled on the Isthmus as small dealers and farmers, in some villages on the Atlantic side they are even said to be in the majority, and as a result the English language is much in use, especially on the Atlantic side. Some of the native population have retained their customs, speech, and physical type, especially those in the western part of the province, and claim to be descendants of the natives found in that section by the Spaniards when they discovered and conquered the country.

“Of the commerce of Panama, the United States supplies a larger share than any other country. The importations at the port of Colon during the fiscal year ended June 30, 1903, as shown by the report of the United States Consul, amounted to \$952,684, of which \$614,179 was from the United States, \$119,086 from France, \$118,322 from England, \$76,386 from Germany. The figures of the fiscal year 1903 show a considerable increase from those of 1902, in which the value of the imports at Colon were \$776,345. Of the \$614,179 imports from the United States at Colon in 1903, \$200,744 were dry goods, \$189,333 provisions, \$59,890 coal, \$38,642 lumber, \$32,900 kerosene, \$30,400 liquors, and \$31,940 hardware. The value of the importations from the United States in 1903 exceeded those of 1902 by about \$160,000. The exports to the United States from Colon in 1903 amounted to \$173,370, of which \$75,432 were bananas, \$54,960 cocoanuts, \$12,472 turtle shells, \$9,400 ivory nuts, \$6,460 hides, and \$5,924 coffee.

“From the port of Panama the exports to the United States in the fiscal year 1903 amounted to \$193,342, of which \$56,767 were hides, \$49,974 india rubber, \$27,805 cocobolo nuts, \$16,598 ivory nuts, \$13,372 deerskins, and \$6,908 coffee. The United States Consul at Panama states that the imported articles come mostly from England, Germany, France, Italy, and the United States, but gives no statistics of the imports.

“Panama is connected with San Francisco by a weekly steamer schedule operated by the Pacific Mail Steamship Company, and with Valparaiso by a weekly steamer schedule operated by the Pacific Steam Navigation Company and South American Steamship Company. Two passenger and two freight trains leave Panama daily for Colon, and Colon daily for Panama. The time for passenger trains over the 47 miles of railway is three hours.

“From Panama there is one cable line north to United States ports, and one to the south. The actual time consumed in communicating with the United States and receiving an answer is stated by the United States Consul to be usually about four hours. There are also cable lines from Colon to the United States and Europe.

“The money of the country is silver, the rate of exchange having averaged during the past year about 150 per cent.”

THE WORLD'S COTTON INDUSTRY IN 1903.

In an article on the world's consumption and production of cotton, prepared by the United States Department of Commerce and Labor, the following table is given, compiled by Messrs. LATHAM, ALEXANDER & Co., of New York, showing the estimated number of spindles in the principle countries of the world and the total in the world during the past five years to be as follows:

Country.	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
Great Britain.....	47,200,000	47,000,000	46,100,000	45,600,000	45,400,500
Continent	34,000,000	33,900,000	33,359,000	33,000,000	32,500,000
Total Europe	81,200,000	80,900,000	79,459,000	78,600,000	77,900,500
United States:					
North	15,200,000	15,150,000	15,050,000	14,590,000	14,290,000
South	7,039,633	6,408,974	5,819,835	4,540,515	3,987,735
Total United States.....	22,239,633	21,558,974	20,869,835	19,130,515	18,277,735
East Indies	5,100,000	5,006,965	5,006,936	4,945,783	4,728,333
Japan	1,450,000	1,400,000	1,250,000	1,220,975	1,187,159
China	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000
Total India, etc	7,150,000	7,006,965	6,856,936	6,766,758	6,515,492
Canada	700,000	690,000	680,000	670,000	618,212
Mexico	500,000	500,000	500,000	500,000	491,000
Total Canada and Mexico.....	1,200,000	1,190,000	1,180,000	1,170,000	1,129,212
Total world	111,789,633	110,655,939	108,756,771	105,667,273	103,822,439

The world's consumption of cotton, in bales of 500 pounds each, during the same period was as follows:

	1902-3.	1901-2.	1900-1901.	1899-1900.	1898-99.
Great Britain.....	3,200,000	3,255,000	3,269,000	3,334,000	3,519,000
Continent	5,096,000	4,836,000	4,576,000	4,576,000	4,784,000
Total Europe	8,296,000	8,089,000	7,845,000	7,910,000	8,303,000
United States:					
North	2,048,000	2,207,000	2,150,000	2,356,000	2,244,000
South	1,967,000	1,820,000	1,577,000	1,500,000	1,309,000
Total United States	4,015,000	4,027,000	3,727,000	3,856,000	3,553,000
East Indies.....	1,400,000	1,384,000	1,060,000	1,139,000	1,314,000
Japan	439,000	726,000	632,000	711,000	703,000
Other countries	202,000	179,000	152,000	157,000	142,000
Total India, etc	2,041,000	2,289,000	1,844,000	2,007,000	2,159,000
Total world	14,352,000	14,415,000	13,416,000	13,773,000	14,015,000

THE WORLD'S COPPER PRODUCTION IN 1903.

According to figures compiled by Mr. W. J. BALLRAD, the world's production of copper since 1880 is shown by the following table:

	Tons.		Tons.
1880	153,959	1900	485,854
1885	225,592	1901	515,992
1890	269,455	1902	551,316
1895	334,565	1903	589,361

The world's increase in 1903 over that of 1895 was 254,796 tons.

Comparing 1903 with 1902, the production by countries was as follows:

	1903.	1902.		1903.	1902.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>		<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
United States.....	318,861	303,446	Canada	22,500	17,485
Spain and Portugal.....	51,000	49,970	Germany	22,000	21,605
Mexico	48,000	35,785	Miscellaneous	37,000	35,680
Japan	31,000	29,775			
Chile	30,000	28,930	Total.....	589,361	551,316
Australasia.....	29,000	28,640			

Except in the United States, Mexico, and Canada, the increases for 1903 over 1902 were quite small, the 1,225 tons increase for Japan being the largest. The main increases were: United States, 15,415 tons; Mexico, 12,215 tons, and Canada, 5,015 tons.

THE WORLD'S PRODUCTION OF RUBBER IN 1902.

"*L'Industrie et Commerce de Caoutchouc*" of November 6, 1903, publishes the following table showing the world's rubber production in 1902 to have been:

Country of production.	1900.	1902.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
Brazil, Peru, and Bolivia.....	25,000	30,000
Other States of South America.....	3,500	1,000
Central America and Mexico.....	2,500	2,000
Straits Settlements and dependencies.....		1,000
East and West Africa and the Kongo country.....	24,000	20,000
Java, Borneo, etc.....	1,000	.....
Madagascar and Mauritius.....	1,000	.....
India, Burma, and Ceylon.....	500	.....
Total.....	57,500	54,000

THE WORLD'S SILK INDUSTRY IN 1902.

The world's silk industry during the year 1902, according to figures published in the British "Board of Trade Journal" of December 24, 1903, was as follows:

In France the quantity of eggs laid down for hatching purposes decreased from 205,000 ounces in 1901 to 198,000 ounces in 1902. The cocoon harvest yielded 16,032,590 pounds in 1902, as against 18,594,045 pounds in 1901. The number of silkworm raisers decreased by about 3,000.

The total amount of cocoons produced in Europe and Asia Minor in 1902 was estimated at 180,727,800 pounds, as against 155,380,600 pounds in 1901.

The amount of silk in the world available for industrial purposes in 1902 was estimated at 40,279,800 pounds, as against 41,912,200 pounds in 1901, of which total about 40 per cent was offered by French silk merchants.

The following table shows the amount of silk delivered to the industry in different countries:

	1901.	1902.		1901.	1902.
	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>		<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>
France.....	10,075,340	9,062,460	Russia	3,080,000	3,330,800
United States	11,660,000	13,200,000	Italy	2,200,000	2,200,000
Germany	6,248,000	6,562,600	England	1,584,000	1,674,200
Switzerland	3,432,000	3,663,000	Austria.....	1,674,000	1,650,000

It will be seen that the United States held the first place, absorbing in 1902 one-third of the total amount of silk.

The total amount of silk that passed through the various conditioning houses in 1902 amounted to 53,416,000 pounds, as against 49,097,400 pounds in 1901. Of this quantity Italy took 24,625,876 pounds and France 20,882,441 pounds.

The weight of cocoons supplied to the French filatures was estimated at 18,174,200 pounds in 1902, as against 18,094,780 pounds in 1901.

The year 1902 witnessed a progressive and uninterrupted rise in the prices of raw silk. This rise of price may be attributed partly to the relative scarcity of silk—that is to say, there was less silk on the market in 1902 than in 1901, thus tending to increase the prices paid for cocoons nearly 10 per cent, and partly to the continual tendency to increase material and equipment. Weaving by hand is gradually disappearing; power looms demand far larger supplies of raw material, not only because more can be produced in a given time, but because there is a decided tendency to force production.

In 1902 the value of the imports of silk tissues into France was £2,920,000 (\$14,220,400), and of exports £12,400,000 (\$60,388,000). The exports went chiefly to Great Britain, the United States, Germany, Belgium, and Switzerland.

The production of the Lyon silk industry was valued at £17,820,000 (\$126,783,400) in 1902. -

At the present time the manufacture of muslins and crêpes has displaced the finer and heavier stuffs. These light materials were valued at £4,400,000 (\$21,428,000) in 1902, as against £2,480,000 (\$12,077,600) in 1901.

THE WORLD'S PRODUCTION AND CONSUMPTION OF COAL IN 1902.

According to official statistics, published in the Consular Report No. 1870, issued by the United States Department of Commerce and Labor, the total annual production of the coal of the world, exclusive of lignite, amounts to something over 700,000,000 tons.

This report, so far as statistical tables are used, deals with the five largest coal-producing countries of the world. Since the long ton of 2,240 pounds is used in the calculation of the world's total production of 700,000,000 tons, the long ton is used in this report for the United States and the United Kingdom and the metric ton of 2,204 pounds for Germany, France, and Belgium. As something over one-third of Germany's total coal production is brown coal, or lignite, lignite is included in the report. The official report for Belgium for 1902 not having been issued, the figures used for 1902 of Belgian production, consumption, and value are provisional.

The following table shows the total production of coal of the five principal coal-producing countries for the years 1900, 1901, and 1902:

Country.	1900.	1901.	1902.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
United States ^a	240,788,000	261,874,000	269,195,000
United Kingdom ^a	225,181,000	219,047,000	227,095,000
Germany ^b	149,551,000	153,019,000	150,600,000
France ^b	32,722,000	31,634,000	29,574,000
Belgium ^b	23,463,000	22,213,000	22,769,000

^a Long tons of 2,240 pounds each. ^b Metric tons of 2,204 pounds each.

From the above table it will be seen that the United States and the United Kingdom together produce between two-thirds and three-fourths of the world's coal; the United States produces over one-third and the United Kingdom produces a little under one-third of the total.

Commencing with the year 1899, the United States has continuously held the lead in production, but in value of the product the United Kingdom still holds first place. Of the production per capita, the three leading countries are: The United Kingdom, with 5½ tons; the United States, with 3½ tons, and Belgium, with 3¼ tons.

The following table shows the total value of the coal produced by the above five countries during the years 1900, 1901, and 1902. The values are those taken at the collieries. The value of Germany's product for 1902 includes lignite.

Country.	1900.	1901.	1902.
United States	\$319,450,000	\$363,450,000	\$371,927,000
United Kingdom	608,265,000	512,435,000	467,605,000
Germany	241,515,000	253,815,000	^a 262,667,000
France	98,360,000	99,870,000	92,745,000
Belgium	70,389,000	66,639,000	68,307,000

^aIncludes value of lignite.

The average number of miners employed and the tonnage production per miner for the five countries were as follows:

Country.	Year.	Average number of miners employed.	Average production per miner.
			<i>Tons.</i>
United States.....	1902	518, 307	520
United Kingdom.....	1902	805, 100	278
Germany.....	1901	448, 000	242
France.....	1901	159, 957	198
Belgium.....	1901	134, 092	166

This table shows the productive capacity of the United States miner to be far superior to those of other countries. This is partly accounted for by reason of improved coal-cutting machinery used in the mines of the United States, and to the fact that the mines worked are nearer the surface, consequently more horizontal shafts with car haulage are operated than in other countries.

Of the five countries under consideration, the United States, the United Kingdom, Germany, and Belgium export more coal than they import. France imports more than she exports.

The exports of coal from the United Kingdom and Germany in 1902 increased over 1901, and the exports from the United States decreased, while the imports for the same period increased.

The following table shows the imports and exports of the five countries during 1902:

Country.	Imports.	Exports.	Increase (+) or decrease (-).
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
United States.....	2, 544, 000	6, 127, 000	+ 3, 583, 000
United Kingdom.....	3, 000	60, 400, 000	+ 60, 397, 000
Germany.....	^a 14, 752, 000	18, 981, 000	+ 4, 229, 000
France.....	13, 641, 000	1, 016, 000	-12, 625, 000
Belgium.....	3, 496, 000	6, 574, 000	+ 3, 078, 000

^aIncludes lignite.

Of the 60,400,000 tons exported by the United Kingdom, 15,148,000 tons were shipped for the use of steamers in the foreign trade. The exports of France also include coal for the use of steamers in the foreign trade. The United States and Germany do not include such coal in their exports.

The following table shows the consumption of coal in the five countries under consideration for the years 1901 and 1902:

Country.	1901.	1902.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
United States.....	256, 407, 000	265, 612, 000
United Kingdom.....	161, 271, 000	166, 698, 000
Germany.....	^a 142, 250, 000	^a 146, 370, 000
France.....	44, 657, 000	42, 199, 000
Belgium.....	18, 951, 000	19, 691, 000

^aIncluding lignite.

From the above figures it will be seen that the United States consumes more coal than any other country, and is second to the United Kingdom in per capita consumption. The per capita consumption in the five countries in 1902 was as follows:

	Tons.
United Kingdom	3. 97
United States	3. 38
Belgium	2. 86
Germany (including lignite)	2. 44
France	1. 08

Exclusive of the coal used for steam shipping, the per capita consumption is found to be largest in countries where the greatest amount of steam traction and machinery operated by steam are used. However, the above percentages place Germany and France and the United States, to a lesser degree, at a disadvantage in the showing. Other kinds of fuel, to a large extent, such as turf, wood, and denaturalized spirits, is used. A considerable amount of wood and oil—especially wood—is used in the operation of steam traction and other steam power in the United States.

In Canada the consumption of coal is much greater than the production. The production of coal in Canada in 1903 was 7,639,000 tons as against 5,560,000 tons in 1902, an increase of 2,079,000 tons.

Japan's exports were nearly 3,000,000 tons greater than her imports.

Russia, Sweden, Spain, Italy, and Austria-Hungary all import largely in excess of their exports. Including lignites, Austria-Hungary's exports are slightly in excess of her imports.

Germany and Austria-Hungary lead all other countries in the production of lignite, or brown coal. The United States ranks third in the production of lignite.

The following table shows the production of lignite, or brown coal, of countries for which figures are obtainable for 1902 where possible; otherwise, for 1901:

Country.	Year.	Quantity.	Value per ton at collieries.
		<i>Metric tons.</i>	
Germany	1902	43,000,000	\$0. 57
Austria	1902	22,000,000	1. 00
Hungary	1901	5,000,000	1. 33
France	1901	692,000	1. 74
Italy	1901	426,000	1. 54

In 1902 the United States produced 4,314,000 long tons of lignite. “Chisholm’s Handbook of Commercial Geography” gives the following estimates of the area of the coal fields of the world.

Country.	Estimated area.	Country.	Estimated area.
	<i>Sq. miles.</i>		<i>Sq. miles.</i>
China	a 200,000	Japan	5,000
United States	b 192,000	France	2,080
Canada	c 65,000	Austria-Hungary	1,790
India	35,000	Germany	1,770
New South Wales	24,000	Belgium	510
Russia	d 20,000		
United Kingdom	11,900	Total	564,550
Spain	5,500		

a A rough and probably very low estimate.
b Exclusive of Dakota and all the Rocky Mountain States and Territories, as well as the Pacific Coast, in all of which regions the area of the coal fields is still very uncertain.
c East of the Rocky Mountains.
d Exclusive of Siberia, central Asia, and Caucasia.

THE WORLD’S PRODUCTION OF PETROLEUM IN 1902.

In a report prepared by the Geological Survey of the United States, the following statistics are given showing approximately the production of crude pretroleum in all the known countries of the world, together with the percentages of each for 1902, in terms of United States barrels. A small estimated quantity is placed under the head of “All other countries,” included in which is the primitive production in several of the South American States, and in Algeria, Persia, the Philippines, and China, from which no returns could be secured.

The total increase in 1902 amounted to almost 7 per cent as compared with 1901, and to almost 20 per cent as compared with 1900. The most conspicuous items in the list are the increase in the production of the United States and the decrease in the production of Russia, the result being that the output of these two countries reached nearly the same figures in 1902. In 1902 the United States and Russia produced 91.08 per cent of the total output as compared with 93.23 per cent in 1901, and with 94.11 per cent in 1900. Of the remaining 8.92 per cent produced by all other countries, Sumatra, Java, Borneo, Galicia, and Roumania, which furnished only 4.65 per cent in 1901, furnished 6.82 per cent in 1902, leaving 2.10 per cent of the total as the output of the other producing countries.

The following is the world’s production of crude petroleum in 1902:

[Barrels of 42 United States gallons.]

Country.	Quantity.	Per cent of total.	Country.	Quantity.	Per cent of total.
United States.....	80,894,590	45.64	India	1,570,500	0.89
Canada.....	520,000	.29	Japan	1,193,000	.67
Peru	60,000	.03	Germany	353,675	.20
Russia.....	80,540,045	45.44	Italy	12,000	.01
Galicia.....	4,142,160	2.35	All other countries	26,000	.01
Sumatra, Java, Borneo...	5,860,000	3.31			
Roumania.....	2,059,930	1.16	Total.....	177,231,900	100.00

In 1898, 1899, 1900, and 1901 the production in Russia exceeded that in the United States; but in 1902, by the gain of 11,505,396 barrels, and by the decrease of 4,628,511 barrels in Russia, as compared with 1901, the United States more than made up its deficiency, and exceeded Russia's production for the first time in five years, by 354,545 barrels.

Although in the production of crude petroleum the United States and Russia so closely divided the 91.08 per cent of the entire production of the world in 1902, yet, when the quality of the crude petroleum is considered, the parallel is by no means so complete, since more than double the quantity of the higher grades of refined products was obtained from the average crude petroleum produced in the United States, as compared with that produced in Russia. Out of a gross output of 80,894,590 barrels of crude petroleum, the United States obtained approximately 1,766,737,000 gallons of refined products, or about 67 per cent; Russia, out of a gross production of 80,540,045 barrels, obtained refined products to the extent of 676,536,006 gallons, or about 26 per cent; and the remaining countries of the world obtained from their crude production about 7 per cent of the total output of refined products. Thus it appears that in 1902 the United States produced a little more than two barrels of refined products for every barrel produced by the rest of the world.

The purest and most valuable grades of crude petroleum in the known world continue to be produced in the northeastern portion of the United States. A very fair grade of crude petroleum is also produced, though in comparatively small quantities, in Sumatra, Java, Galicia, Roumania, and India.

ARGENTINE REPUBLIC.

RECEPTION OF THE HON. JOHN BARRETT, UNITED STATES MINISTER TO THE ARGENTINE REPUBLIC.

On December 21, 1903, Dr. QUITO COSTA, the Vice-President of the Argentine Republic, in the absence of General ROCA from the Capital, officially received Mr. JOHN BARRETT, the new Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the United States of America to the Argentine Republic, at the Government House.

The customary ceremonies being over, Mr. BARRETT addressed Dr. QUITO COSTA as follows:

“YOUR EXCELLENCY: Having been appointed Envoy Extraordinary of the United States of America to the Argentine Republic, I have the great honor of now presenting to Your Excellency my letter of cre-

dence from the President of the United States. At the same time the duty devolves upon me of delivering to Your Excellency the letter of recall of my distinguished predecessor, Hon. WILLIAM P. LORD. His resignation while on leave of absence at home, after completing three years of administration which met with the hearty approval of my Government, precludes his presence on this occasion. That I may prove worthy, not only of the trust reposed in me by the President of the United States, but of the confidence of the Government to which I am accredited, is my sincere hope. It is almost needless for me to state that it will be my purpose to do everything in my power to continue the happy relationship now existing between the two Republics.

"In expressing my appreciation of being commissioned Minister to this great Capital, I would be unmindful of the true feelings of the United States Government and people if I did not emphasize to Your Excellency the growing admiration and respect which, from closer study and knowledge, are entertained in the United States for the past achievements, the present progress, and the future potentialities of this resourceful sister Republic.

"The persistent struggle of the Argentine Republic to evolve a self-sustaining nation; her triumphant conquest over civil dissension; her reserve force of military heroes and patriotic statesmen ever ready to serve her in the hour of extreme peril; her gradual mastery of the problems of government, education, and commerce, confronting a new republic and a virile people; her variety of temperate climate fostering the highest development of citizenship and civilization; her vast fallow area providing limitless agricultural and industrial possibilities, and her marvelous conformation of well-watered lowlands, indented by natural harbors and drained by numerous navigable streams, sloping back to fertile or forested highlands, are in so many respects the South American counterpart of the historical annals of the economic and physical conditions of the United States of America that the two nations and peoples must always experience a high and peculiar degree of sympathy and mutual confidence.

"As to our direct commercial relations, which I desire to foster in every way possible and which are so important to the prosperity of both countries, permit me to express the hope that the day is not far distant when both market conditions and reciprocal legislation will be more favorable to the development of trade between the Argentine Republic and the United States. In this connection I desire to applaud the Argentine Republic's acceptance of the invitation to participate in the Universal Exposition to be held at St. Louis in 1904. As this exhibition is intended to be the greatest undertaking of its kind in the history of the world, the representation of the Argentine Republic will attract wide attention and redound to her benefit and fame.

“Before concluding this humble address, I beg moreover to submit that, if the policies of the Argentine Republic or of the United States, having a broad international bearing and significance, are not always understood at the moment of execution, it can be remembered that history and later developments, when the mist that envelops the interpretation of contemporary politics has blown away, often prove not only that such policies were framed for the best interests of all concerned, but that the Government consummating them was actuated by the highest motives and justified by conditions not originally known to all the world.

“I have the honor on behalf of the President of the United States to congratulate Your Excellency, and through you, His Excellency the eminent President of the Argentine Republic, now absent from the Capital, upon the remarkable material prosperity of the Argentine Republic as well as its political and economical stability, and to express his best wishes and those of the United States Government and people for the unbroken continuance of such auspicious conditions.”

To this address the Vice-President of the Republic replied as follows:

“MR. MINISTER: I thank you for the benevolent opinions that you have expressed respecting the Argentine Republic in relation to the development of its external life and its internal peace, under the régime of institutions analogous to those of your own country.

“The interests of the two nations, well understood, will constantly amplify their commercial relations, for each has its market for receiving the products of the other, and even as regards similar exportable articles, the necessities of the nations and an elevated economic policy are a guarantee that we shall not suffer a competition ruinous for the great pastoral and agricultural industries of the two Republics.

“Protected by a friendship which is every day more solid and persisting in a policy which is always widening the commercial relations between the two nations, each within its legitimate field of action, we shall continue our aggrandizement by means of work and by attracting to rich and vast territories all the men who wish to live and prosper under the shelter of free and protecting institutions.

“I feel confident, Mr. Minister, that your mission will contribute to bind more closely the relations between our two countries, and for it you will obtain from the Argentine Government all the facilities that were extended to your worthy predecessor.

“In recognizing you in the elevated character of Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the United States of America, I offer my earnest wishes for the uninterrupted prosperity and greatness of your country and for the happiness of your President, to whom I hope that you will transmit this expression of the sentiments of the Argentine people and Government.”

TARIFF MODIFICATION.

Law No. 4203, of August 31, 1903, repealing Article 2 of Law No. 3745, in reference to the internal tax on wines.

[“*Boletín Oficial*” No. 2972, of September 3, 1903.]

ARTICLE 1. From January 1, 1904, Article 2 of Law No. 3745, establishing an internal tax at the rate of 2 *centavos* per liter on natural wine of national production or foreign origin, is repealed.

EXPLOITATION OF FORESTS AND PARAGUAYAN TEA PLANTATIONS.

On November 27, 1903, President ROCA promulgated an important decree concerning the exploitation of forests and Paraguayan tea plantations in the Argentine Republic.

In accordance with the provisions of this decree, a commission has been appointed by the President to report to the Government with regard to the extent of the forest lands belonging to the State which should be set aside and carefully preserved. One of the duties of this commission is to report concerning the different kinds of timber that the Government will permit to be felled and used for commercial and other purposes. The commission will also report upon the best manner of cultivating Paraguayan tea plantations.

The cutting of timber and firewood, the making of charcoal, and the extraction of any products from the forests of the Republic, without the permission of the Department of Agriculture, obtained in conformity with the provisions of this decree, are prohibited. Concessions shall not be granted covering lands not previously explored and reported upon with respect to the value of the forests covering the same. All lands containing forests the net value of which is at least 10 *pesos* per hectare shall not be sold or leased, but shall be reserved for forestry concessions, and the concessionaires of said lands are the only persons who shall be allowed to lease them for cattle raising or agriculture. Regarding lands now leased and which contain forests the lessor of same shall be the only person allowed to obtain a concession for their exploitation. Forest lands obtained by concession shall be divided into lots of convenient size, taking into consideration the approximate quantity of timber they contain and the facilities at hand for its transportation to the market. These lots shall not contain more than 10,000 hectares, nor shall the concession run for more than ten years. Permits for the exploitation of timber lands shall be sold at public auction after ninety days' notice of same has been given, which notice shall be published in the capital of the respective State or Territory and in the capital of the Republic the auction to be held at the Bureau of Lands and Colonies in accordance with the conditions set forth in the notice of publication.

The President may also grant concessions for the exploitation of

forest lands. These concessions may be for the maximum area of land prescribed by this decree and for the maximum period of time. The minimum price of these grants shall be 10 per cent of the products obtained from the exploitation of the forests. The cutting of timber is confined to certain months in the year, varying in different localities, and in conformity with the recommendations of the commission. Only timber of certain sizes and kinds shall be allowed to be cut. Without the authority of a concession no timber shall be cut except such as may be necessary for firewood, fences, and building purposes, and which is for the personal use of the person cutting the same.

The Paraguayan tea plantations (yerbales) of Misiones are divided into four groups. The governor of Misiones will grant permissions for the exploitation of these plantations, subject to the conditions contained in the regulations.

THE PROVINCE OF ENTRE RIOS IN 1902.

The "Review of the River Plate" of November 21, 1903, gives the following valuable information in regard to the economic situation of the Province of Entre Rios during the year 1902.

At the end of 1901 the Province had a population of 361,750 inhabitants, and at the end of 1902 these had increased to 367,352. The birth rate for the year 1902 was 2.6 per mil, as against 40.3 in the State Capital, 39.2 in Buenos Ayres, 35.4 in Cordoba, 38.1 in Tucuman. The death rate was 13 per mil, as against 19 in the State Capital, 17.09 in Buenos Ayres, 20 in Cordoba, 30.01 in Tucuman. During the year 1902 the number of immigrants arrived in the Province of Entre Rios reached 677.

The sales of real estate comprised 2,027 properties, realizing \$7,466,156, or an area of 281,674 hectares, the value of the buildings being \$995,571, the average per hectare without building being \$22.97. The properties mortgaged comprised 256,258 hectares, realizing \$3,821,772. The imports and exports through the ports of the Province were valued at \$14,608,905 gold, as against \$15,802,565 in 1901 and \$13,798,953 in 1900.

The total area under cultivation was 476,022 hectares, as against 426,642 hectares in 1901. The crops were, wheat 100,000 tons, linseed 50,000 tons, maize 161,050 tons, being a yield per hectare sown of wheat 408 kilograms, linseed 464 kilograms, and maize 2,000 kilograms. The value of the 1901-2 crop was estimated at \$9,645,000 and that of 1902-3 at \$13,026,250, national currency.

The live stock in the Province comprised:

Cattle	2,728,976	Goats	23,574
Horses	562,410	Pigs	31,031
Sheep	5,959,828	Mules	9,398

The wool clip gave 10,693 tons, equivalent to a yield of 1,790 kilograms per sheep.

There are 21 dairies in the Province.

The statistical department of the Province calculates the value of real estate, live stock, commercial establishments, industrial establishments at \$418,000,000, national currency, and the agricultural establishments at \$21,355,661. The total revenue obtained from live stock and agriculture was estimated at \$43,546,911.

The population being 367,352, the capital \$418,000,000, the revenue \$43,546,911, and taxes collected—provincial, national, and municipal—amounting to \$15,474,173, the taxes per inhabitant are calculated at \$42.12. The taxes represent 3.70 per cent on the capital and 35.52 per cent on the revenue of the inhabitants. The comparative returns during 1901 and 1902 have been as follows:

	1901.	1902.
Agriculture	\$17,574,661	\$21,355,661
Pastoral	12,191,250	22,191,250
Total	29,765,911	43,546,911

EXPORTS, FIRST ELEVEN MONTHS OF 1903.

The principal exports for the month of November and the first eleven months of the year 1903, as against those of 1902, according to figures published in the "Review of the River Plate," of December 19, 1903, were as follows:

	Novem- ber.	Eleven months—	
		1903.	1902.
Oxhides:			
Dry	number.. 577,502	2,472,335	1,992,733
Salt	do.... 96,887	1,207,611	1,388,933
Horsehides:			
Dry	do.... 27,939	142,260	153,816
Salt	do.... 13,611	157,817	144,893
Sheepskins	bales.. 12,269	87,802	75,278
Hair	do.... 494	3,945	4,904
Tallow	pipes.. 509	21,264	33,148
Do	casks.. 4,950	77,287	91,438
Do	hogsheads.. 248	22,131	51,710
Goatskins	bales.. 587	3,600	3,826
Wool	do.... 39,368	420,006	374,889
Carcasses, mutton	number.. 369,217	3,172,010	3,004,299
Wheat	tons.. 24,045	1,673,784	625,788
Corn	do.... 183,463	2,023,596	1,211,684
Linseed	do.... 47,694	594,293	346,445
Flour	do.... 6,589	64,040	38,110
Bran	do.... 12,062	118,294	98,700
Pollards	bags.. 51,477	263,261	194,905
Oilseed	do.... 11,397	153,427	131,325
Beef	quarters.. 110,160	942,325	730,058
Hay	bales.. 66,051	1,120,884	1,573,582
Quebracho	tons.. 35,067	204,923	234,572
Tobacco	bales.. 1,982	18,574	19,959
Butter	cases.. 21,332	182,814	133,873
Sugar	tons.. ..	20,930	30,131

PORT MOVEMENTS IN OCTOBER, 1903.

The following figures, published by the Buenos Ayres "*Handels Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the movements of the principal ports of the Argentine Republic for the month of October, 1903:

BUENOS AYRES.

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Corn.....sacks..	1,508,245	Butter.....boxes..	7,967
Wheat.....do....	144,372	Quebracho.....tons..	1,683
Linseed.....do....	169,707	Quebracho extract.....sacks..	30,205
Flour.....do....	54,545	Minerals.....do....	13
Wool.....bales..	4,022	Intestines.....hogsheads..	125
Sheepskins.....do....	10,766	Horses.....head..	560
Oxhides:		Mules.....do....	193
Dry.....number..	131,438	Tallow.....pipes..	246
Salted.....do....	37,803	Do.....hogsheads..	1,859
Horsehides:		Jerked beef.....bales..	12,793
Salted.....do....	2,594	Frozen mutton.....number..	79,797
Dry.....do....	17,113	Conserved meat.....boxes..	4,715
Calfskins.....do....	26,270	Tongues.....do....	1,002
Hair.....bales..	432	Hay.....bales..	29,970
Various hides.....do....	843	Frozen sheep.....quarters..	13,877
Flax cakes.....sacks..	12,868	Frozen meat.....do....	30,448
Bran.....do....	118,375	Various meat.....packages..	3,244
Bone and bone ash.....tons..	4,611	Tobacco.....bales..	460
Horns.....do....	44		

LA PLATA.

During the month of October, 1903, 9 steamships cleared from the port of La Plata, carrying a cargo of 2,622,121 kilograms of corn and 660,000 kilograms of wheat.

BAHIA BLANCA.

One steamship cleared from the port of Bahia Blanca during the month of October, 1903, carrying 54,471 sacks of wheat to Brazil.

SAN NICOLÁS.

During the month of October, 1903, 20 steamships cleared from the port of San Nicolás, carrying the following merchandise to the different countries enumerated:

England.—Corn, 57,300 sacks.

Belgium.—Corn, 22,571 sacks.

Germany.—Corn, 55,829 sacks.

Orders.—Corn, 289,543 sacks; dried oxhides, 10,270; sheepskins, 74 bales; calfskins, 5,600.

TRADE WITH GERMANY DURING 1902.

The "Yearbook" of the German Imperial Statistical Bureau gives the following figures as the total imports and exports of Germany for the year 1902:

Imports	\$1,381,780,400
Exports	1,145,456,400

Among the South American countries dealing with the German Empire the Argentine Republic held the first place in exports and imports for 1902, as is shown by the following table, in which a comparison is also made with Brazil, Chile, and Uruguay:

Imported from—	1902.	Exported to—	1902.
Argentine Republic.....	\$48, 028, 400	Argentine Republic.....	\$11, 233, 600
Brazil.....	28, 226, 800	Brazil.....	10, 424, 400
Chile.....	26, 894, 000	Chile.....	7, 687, 400
Uruguay.....	2, 877, 420	Uruguay.....	2, 808, 400

The figures for the different articles imported into Germany from the Argentine Republic in 1902 were as follows:

Wool.....	\$18, 397, 400	Skins.....	\$1, 689, 800
Salt hides.....	6, 402, 200	Bran.....	1, 094, 800
Dry hides.....	642, 600	Horsehides.....	880, 600
Wheat.....	4, 950, 400	Sheep hides.....	476, 000
Flax.....	5, 021, 800	Entrails.....	357, 000
Corn.....	5, 641, 000	Quebracho extract.....	238, 000
Quebracho wood.....	1, 951, 600	Horsehair.....	214, 000

Exports from Germany to the Argentine Republic for the same period were as follows:

Woolen fabrics.....	\$380, 800	Weapons.....	\$928, 200
Colored cottons.....	833, 000	Gold and silver wares.....	928, 200
Hosiery.....	261, 800	Pianos.....	195, 200
Angle iron and corner iron.....	119, 000	Haberdashery.....	142, 000
Foundry bars.....	357, 000	Machinery.....	95, 200
Iron wire.....	761, 600	Paper wares.....	214, 200
Fine ironware.....	333, 200	Toys.....	166, 600
Coarse ironware.....	904, 400	Printing paper.....	142, 800
Pictures.....	238, 000	Rice.....	190, 400
Wool yarn.....	119, 000		

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

A special consular report issued by the United States Department of Commerce and Labor contains the following valuable information prepared by Mr. E. C. MEYER, United States Deputy Consul in Chemnitz, Germany:

“Traveling agents who wish to do business in the Argentine Republic must apply for a special trade license or patent in every province they reach. The capital, Buenos Ayres, is said to be the only place where business may be done without such special trade license. It matters not whether the agent presents samples only and solicits orders on the strength of them, or whether he also carries salable goods with him. The special license must be applied for in any event. The fee for issuing the license varies with the nature of the trade, and ranges from 50 to 250 paper *pesos* (from \$37.50 to \$187.50, on the basis of 75 cents to a *peso*) per year. For the conduct of a permanent business in the Argentine Republic the taxes are still higher. The shortest time for which

a trade license is issued is one year. Personal application for same must be made. A violation of these regulations is punishable with a fine of 50 per cent of the tax to which the agent is subject, in addition to the payment of the full amount of the tax. Samples without commercial value are admitted free of duty. Samples possessing a market value can only be entered after the deposit of the regular duty on the goods. If their reexportation takes place within the stipulated time limit of from one to six months, the duty is refunded; otherwise the right to refundment expires. Dutiable goods sent through the mails as registered letters are generally confiscated if discovered."

BOLIVIA.

CONSULAR LAWS.

The following translation of the new consular laws was furnished the International Bureau of American Republics by the Bolivian Legation:

"JOSE MANUEL PANDO, constitutional President of the Republic of Bolivia, to the inhabitants thereof:

"Whereas the National Congress has approved the following law:

"The National Congress decrees:

"ARTICLE 1. The Consular Officers of Bolivia, whatever their rank, are divided into two classes, Consuls by profession and Consuls by election. The first must necessarily be Bolivian citizens, and they must fulfill the requirements of the respective regulations; the second may be appointed from among foreigners.

"ART. 2. Consuls by profession shall receive a salary fixed by law, which shall be paid to them half yearly in advance.

"ART. 3. All fees and the duties received by the Consuls during the performance of their functions belong to the Government, and shall constitute a special account.

"ART. 4. Consuls by election, who shall perform their duties *adhonorem*, shall have as all income the following: Five per cent on the total collected on consular invoices, and 50 per cent on all other consular fees they collect.

"ART. 5. If the amount given in the foregoing article should not be sufficient to meet the necessary expenses of some of the consular offices, the Executive raise those amounts in the proportion it may deem necessary.

"ART. 6. The Consuls by profession shall have, besides traveling expenses, equivalent to three months' salary.

"ART. 7. The salary of the Consuls by profession and of Diplomatic Representatives shall be paid at the fixed rate of 20 pence per *boliviano*;

but if the rate of exchange in Bolivia should be higher than this, the payment shall be made at the rate of exchange in force.

“ART. 8. Return traveling expenses should be paid only, to the amount of three months' salary, to Consuls by profession who have performed their duties during two years, except in the case of illness or when they are obliged to give up the position.

“ART. 9. Consuls by profession before entering into the exercise of their duties shall provide security equivalent to one year's salary.

“ART. 10. National Consuls shall act as Notaries, and in such a capacity they may exercise all functions allowed by law to Notaries.

“ART. 11. Consuls may also register the births, marriages, and deaths of Bolivians, when so requested, thus acting as officers of the Civil Register.

“ART. 12. Consuls shall charge the following fees:

“1°. For legalization the manifest of the cargo of a ship, 2 cents for every ton over the net tonnage; the tonnage shall be calculated according to the laws of the different countries.

“2°. For registration of consular invoices, 2 *bolivianos*, when the amount of the invoice does not exceed 200 *bolivianos*. Invoices for higher values shall be paid at the rate of 1½ per cent, calculated in the money of the country where they are made.

“There shall be no charge on invoices relating to the importation of gold coin in Bolivia.

“3°. For visaing certificates of the merchandises in transit, 2 *bolivianos*.

“4°. For registration of births, marriages, or deaths, 1 *boliviano*.

“5°. For duplicate copies of the above-mentioned registrations, when requested, 2 *bolivianos*.

“6°. For any act in which the Consul performs the functions of a judicial character, 2 *bolivianos*.

“7°. For attending any business outside of his office, 4 *bolivianos* for the first three hours, and 1 *boliviano* for each following hour.

“8°. For attending the public sale of property or valuation of the same, 1 per cent.

“9°. For entering any document extended by the Consul in his capacity of Notary, 4 *bolivianos*. If said document should exceed two pages, 1 *boliviano* for each additional page.

“10°. For testifying to a will, 2 *bolivianos*.

“11°. For attending to the administration of property whose owner is absent or in a case where there has been no will, 2 per cent.

“12°. For a deposit of goods or money, 1 per cent shall be charged on the value of the goods or amount of money. If the deposit is of documents, the charge shall be 1 *boliviano*.

“13°. For issuing a passport, 3 *bolivianos*.

“14°. For visaing a passport, 2 *bolivianos*.

“‘15°. For the legalization of signatures to documents, 2 *bolivianos*.

“‘16°. For attending any consular business outside of the town of their residence, 6 *bolivianos* per day and traveling expenses.

“‘17°. For an authorized copy of any document, 1 *boliviano* per page.

“‘ART. 13. No charge shall be made to indigent Bolivians.

“‘ART. 14. For computing in foreign money the amount of the duties established by the foregoing tariff the *boliviano* shall be considered at the rate 24 pence.

“‘ART. 15. The Executive shall issue consular stamps for 1, 2 and 5 *bolivianos*.

“‘ART. 16. All the documents extended by the consuls shall have affixed consular stamps to the value of the fees to be collected, with the exception of consular invoices in the case of which it will be sufficient to annotate the amount of duties collected.

“‘ART. 17. This law shall come into force the 1st day of January, 1904.

“‘ART. 18. The Executive shall regulate this law’.

“Impart to the Executive power for constitutional purposes.

“Hall of Session of the Honorable National Congress, La Paz, December 27, 1903.

(Signed)

“ANIBAL CAPRILES.

“

“JOSÉ S. QUINTEROS.

“

“DEMETRIO F. DE CORDOVA, S. S.

“

“L. SERRUDO VARGAS, R. S.

“

“J. NICOLAS REYES, R. S.

“Therefore, I publish it, that it may be considered and kept as law of the Republic.

“Government Residence, La Paz, December 28, 1903.

(Signed)

“JOSÉ MANUEL PANDO.

“

“J. M. SARACHO.”

IMMIGRATION.

The Bolivian Legation furnished the International Bureau of American Republics with the following circular of the Minister of Foreign Affairs of Bolivia which has been sent to the consuls of the Republic:

“I take pleasure in copying the note addressed to this department by Mr. MANUEL VICENTE BALLIVIAN, director of the National Bureau of Immigration, Statistics and geographical Propaganda, which reads as follows:

“‘NATIONAL BUREAU OF IMMIGRATION, ETC.,

“‘*La Paz, August 31, 1903.*

“‘*To the Minister of Foreign Affairs, City.*

“‘MR. MINISTER: In accordance with the legal prescriptions which govern the department in my charge, I have the honor to address you

with the request that you call the attention of the Bolivian consuls abroad to a matter of the greatest importance to our country, namely: to encourage the tide of voluntary immigration, the only kind at present possible to accomodate in the regions of the northeast, east and southeast of Bolivia.

“‘Since the Government is unable to establish abroad bureaus of immigration, it is the duty of the consuls to display the greatest activity in this direction in the interests of the nation, setting forth the advantages that the liberal laws of the country offer immigrants, who will also find a most fertile soil, holding out bright promise for the future of the industrious settler.

“‘This bureau, in a number of different publications, has endeavored to show the numerous sources of natural wealth in the country, and to emphasize the fact that its newly beginning industries offer an immense field of action to capitalists who will take up and carry on any one of them.

“‘Owing to an energetic propaganda on our part, and the evident value of its sources of production, Bolivia has now commenced to engage the attention of capitalists both in the country and outside, and has entered, under most favorable auspices, the commercial and industrial world. As proof of this, we have innumerable petitions for mining concessions in new regions, and the rubber concessions, which are to-day attracting the attention of all the centers of production in the Republic.

“‘At present the industry of extracting rubber is hampered by the lack of hands to extract this valuable product, the demand for which has increased considerably during recent years. To surimont this difficulty, persons engaged in the industry have commenced to bring immigrants from outside the country.

“‘These first colonists will soon be increased by new contingents of workmen, who are encouraged to come to the country by companies and capitalists engaged in the work of exploiting rubber. While seeking to establish local enterprises to attract immigrants to our country, the government at present confines itself to encouraging, by all sorts of facilities, voluntary immigration, which, in other countries, has produced very good results.

“‘To render these endeavors successful, we should unite our efforts and firmly establish the laws and regulations at present in force regarding the acquisition, either through a free title or through purchase, of an extent of land, which is so much desired both by natives and foreigners.

“‘Many measures have been adopted respecting immigration, but it is necessary to present them in a clear and explicit manner to the immigrant, to enable him to make up his mind whether or not he shall establish himself in the land held out to him. With this object, we

have obtained from the Department of Colonization, a synthesis of the legal prescriptions which, in a general way, has been transmitted to us, and this we wish to place in the knowledge of all those who desire to come to Bolivia where, as we have already stated, the greater part of the industries are new, because of the scant population in a great territorial extent.

“This document is as follows:

DEPARTMENT OF COLONIZATION,

La Paz, April 28, 1903.

To the Director of the Bureau of National Immigration, etc.

SIR: I had the pleasure of reading your note of the 25th instant, in which you transcribe a letter addressed to you from Corrientes (Argentine Republic) by Don Armando Coppin, a French colonist established in the Chaco, in which he requests information about immigration and the ordinary facilities granted by this Government to those who wish to establish themselves as colonists. In reply I wish to state that, although our laws are very deficient regarding colonization, you may give the following data to the person who at present requests it of you, and to all those who in the future may desire the same:

Allotments are made free, under special circumstances, such as previous possession for ten years, the conditions of the applicants, who sometimes are natives of the place or settlers who contribute and increase agricultural and other industries.

When the allotment is made by sale, it comes under the provisions of article 25 of the by-laws of March 10, 1890, which reads as follows:

“ART. 25. The allotment (or sale) of lands for cultivation, situated within a radius of 60 kilometers around towns, villages, or hamlets, shall comply with the following regulations:

“1. They shall be made in lots of 25 hectares (60 acres).

“2. Not more than three lots in any one zone shall be assigned to every head of a family, besides one lot for every male child over 14 years.

“3. The persons acquiring these lands bind themselves to cultivate at least a sixth part of every lot within the first four years, under the penalty of having the concession annulled.”

Lands that do not come under the head of the above article are governed by the provisions of article 26, which is as follows:

“ART. 26. Lands not comprised under the preceding article, may be assigned on application to enterprises having in view their cultivation and settlement, subject to the following regulations:

“1. Assignments by sale shall comprise an extent of from 1 to 10 square leagues; the limit being 10 concessions to any one person or private enterprise.

“2. When such allotments exceed the number of five, lots of an equal extension shall be marked off and these the State must not dispose of till after a period of four years.

“3. Any petitions exceeding 10 concessions or 100 square leagues shall be submitted to the decision of the legislature with a report from the Government.

“4. The person or enterprise acquiring these concessions is bound to cultivate a tenth part of each concession within the first four years, under penalty of the concession being annulled.”

The proceedings for the purchase of lands are given in articles 21 and 22 of the same resolution, which say:

“ART. 21. The sale of lands belonging to the State shall be held at auction, bids being made under closed cover on the basis of their just valuation; official advices to this effect shall be published one hundred and twenty days before the sale, and also a detailed account of the situation, extent, climate, and quality of the lands.

"ART. 22. The classification of the offers received shall be made according to the valuation of the lands; and any offer may be rejected if unfavorable to fiscal interests."

Besides this, it has been decreed in a circular of February 13, 1901, that all bids shall be presented under closed cover to the authorities in charge of the sale.

Payment may be made in accordance with article 28, which says:

"ART. 28. The value of the lands sold may be paid one-fifth part cash and the remainder annually in four equal installments; or, the whole in Government bonds, in accordance with paragraph 5 of article 6 of the said law."

Bids which better the conditions established in the foregoing article are subject to the following:

"ART. 29. At the meeting of bidders, all bids which better the conditions established in the foregoing article shall be considered with regard to the advantages they offer, and the interest on cash shall be computed at 6 per cent per annum."

Lastly, there are the regulations of articles 30 and 31, which are as follows:

"ART. 30. For every allotment a necessary condition shall be the establishment of five families in every square league within a period of four years, thus laying the foundation of a colony. At least 4 per cent of the lands shall be devoted to planting trees and other works of cultivation.

"ART. 31. Enterprises or individuals who obtain the establishment of families shall have for every family 5 per cent of the value of a square league deducted from annual dues."

I am unable at present to state which are the lands assigned to foreign immigration, as I have not at hand any map nor special record of such lands.

I am, sir, yours, etc.,

(Signed) JOSE CARRASCO.

"The foregoing regulations will show the consuls the advantages and facilities offered immigrants who wish to come to the country, either as workmen or simply as colonists.

"The conditions for the acquisition of lands could not be more advantageous; even the payments are made easy, and without a great outlay the lands may be paid for by installments, and full and permanent possession of them acquired.

"What most interests the Government and the country in general the settling of the colonial regions of Bolivia; and for this object we are ardently desire colonists accustomed to work, and who will advance agriculture and the rubber industry, which are the principal industries, and may at present be carried on with advantage over all others.

"Immigrants who possess no capital may reap great benefits if industrious and enterprising, and in a short time should be able to acquire lands for permanent settlement. To those who have families, or are in charge of a more or less large group of persons employed in cultivation and exploitation of the lands, still greater facilities and advantages are afforded, both for the acquisition and payment of lands.

"This is a rough sketch of the advantages and facilities afforded by the Government of Bolivia to foment colonization and the introduction of immigrants in the regions reserved for this purpose.

"I am, Mr. Minister, yours etc.,

(Signed)

"M. V. BALLIVIAN."

“Trusting that in view of the foregoing note you will display greatest activity in behalf of immigration to this Republic,

“I am, sir, yours, etc.,

“The MINISTER OF FOREIGN AFFAIRS.”

BRAZIL.

LAW RELATIVE TO CONSULAR INVOICES.

The “*Diario Oficial*” of November 28, 1903, publishes the text of the new law regulating consular invoices, recently passed by the Brazilian Congress. The new regulations will go into effect in all consulates (except in India and New Zealand, sixty days) fifty days after their publication in the “*Diario Oficial*.”

The following is a translation of the new regulations, forwarded by United States Consul Furniss, at Bahia, under date of December 14, 1903:

“CHAPTER I.

“ARTICLE 1. Article 1 of the Law No. 651, of November 22, 1899, will be made to conform with Chapter IV, article 13 of the present law.

“ART. 2. Merchandise which is sent from foreign countries for Brazilian consumption, whether coming by sea or overland, with the exceptions stated in article 3, will have to be accompanied by a consular invoice.

“1. Silver and gold coin, bank notes, and stock quoted in the exchange will be considered by this act as merchandise.

“ART. 3. Consular invoices are not required in the following cases:

“(a) Parcel-post packages of whatever value proceeding from countries with which Brazil has a convention.

“(b) Parcels and samples the value of which at the place of export does not exceed £10 or its equivalent, including freight, commission, packing, etc. When parcels exceed the established limit they will be subject to withdrawal on the same basis as other merchandise.

“(c) Baggage of passengers as treated in article 5 to 7 of instructions contained in Decree 3529 of December 15, 1899, yet not accompanying its owners.

“(d) Merchandise proceeding from any port or place on the frontier where there are no Brazilian consular officers will observe article 6 of these regulations.

“ART. 4. Consular invoices will be presented in triplicate to consular officers, and after authentication the following will be the disposition of them:

“(a) Original will be delivered to shipper to be sent to buyer or consignee, to the end that it may be presented to the custom-house of the withdrawal of the merchandise at the port or point of destination of the merchandise.

“(b) The duplicate will be sent without delay to the Bureau of Statistics in Rio de Janeiro.

“(c) The triplicate will remain on file in the consulate.

“ART. 5. The original of consular invoice must be written by hand or machine with indelible ink, and must be stamped with consular revenue stamps before it is authenticated by consular officers. The other copies may be made by any process provided they are easily legible.

“ART. 6. In cases where there is no consular officer at port of embarkation, or shipment is from countries on the border of Brazil, the consignees or their agents will be required to present for withdrawal of the merchandise two copies of the commercial bill for the goods in the place of the consular invoice, one of which must bear stamps (consular) of the same value as required for consular invoices and will remain in the custom-house, and the other will be sent by the custom-house as soon as possible to the Bureau of Statistics.

“ART. 7. Merchandise imported direct for the use of the Government will be required to have consular invoices, but no fee will be exacted.

“1. These articles will apply to objects imported by foreign diplomatic agents accredited to the Government and to war ships of friendly nations anchored in Brazilian ports.

“ART. 8. Absence of consular invoice, as stated in the above article, may be excused by the Minister of Treasury in Rio de Janeiro or by Federal subtreasurers when a detailed declaration is made as to quantity, quality, value, and origin of merchandise.

“CHAPTER II.

“ART. 9. The legalization of consular invoices may be made in any consulate or consular agency of Brazil, whether in the port of embarkation or shipment of merchandise.

“CHAPTER III.

“ART. 10. The fees of invoices will continue to be those established by decree 741 of November 26, 1900 (i. e., Rs. 3\$000 gold or \$1.64 United States gold).

“ART. 11. In the absence of revenue stamps the fee will be collected and noted in writing on the proper document.

“ART. 12. Documents presented as proof of origin of merchandise will be legalized by consular officers free of expense.

“CHAPTER IV.

“ART. 13. Consular invoices must comply with the following regulations:

“(a) The number of the invoice will be made solely by consular authorities, who will commence each year with No. 1.

“(b) The declaration must be signed by exporter, the owner or his agent who can guarantee correctness of same.

“(c) The name and nationality of the ship, and whether sailing vessel or steamer must be mentioned.

“(d) Port of embarkation is that from which the merchandise was finally embarked with destination of Brazil.

“(e) Port of destination is the final custom-house; at this the merchandise will be withdrawn. In case of option as to port that fact must be stated on the invoice.

“(f) Declared value must be total value, including freight and approximate expense.

“(g) Freight and expenses will be considered such charges as are incurred after the purchase of the merchandise.

“(h) Merchandise coming from a country having fluctuating currency, or whose money is not quoted in the Rio de Janeiro Exchange, requires a declaration showing the gold premium or sight exchange on London.

“The following money is quoted in Rio de Janeiro Exchange that of England, France, Germany, United States of America, Portugal, and Italy.

“(i) Marks and numbers must be written in the proper places and in order on consular invoices.

“(j) Quantity and kind of package must be specified in the proper place and order, i. e., number and kind of package, whether box, barrel, bundle, etc.

“(k) The shipper should make specification of merchandise, either in accord with the official nomenclature approved by circular No. 1, by the Minister of the Treasury, on January 10, 1890, or that of his own commercial use, designating at the same time the material of which each separate article is composed.

“(l) The weight in kilos. Gross weight of a package means total weight, net weight is the merchandise exclusive of such wrappings as are excluded in payment of duties, as cans, bags, boxes, paper boxes, etc., as described in the tariff.

“But when merchandise pays duty on actual net weight it is sufficient that the invoice mentions as gross weight of volume or volumes the net weight of the merchandise exclusive of all wrappings, whether internal or external.

“Likewise, when the merchandise pays duties on the gross weight

in wrappings, as designated in the tariff, the invoice will declare this weight in the proper column.

“For merchandise, as essential oils or essences, or volatile oils on which duty is paid, it is sufficient to declare the gross weight, i. e., merchandise in containers immediately surrounding same.

“(m) It is necessary to mention in the proper column of the invoice the value of each article placed thereon.

“(n) For raw material it is necessary to state country where produced, but for manufactured or otherwise improved products the country where manufactured or improved.

“(o) Quantity of merchandise refers to such articles as are subject to duty per count, as dozen, 1,000, cubic meter, etc.

“(p) When in the same invoice there are included articles of diverse origin, the exporter or shipper must state in the proper column the origin of each article separately.

“ART. 14. The invoice may be written in the language of the country of exportation, but in such instances the consignee upon withdrawal will present translation of same made by private or public translator.

“ART. 15. Exporters or shippers may have printed complete or partial interlinear translations of invoices in any European language, provided there is not made any alteration in the form or meaning of the model.

“ART. 16. Consular officers will furnish free to exporters or shippers forms of consular invoices in Portuguese.

“CHAPTER V.

“This chapter treats of the duties of consular officers relative to the enforcement of the law.

“CHAPTER VI.

“This chapter treats of the duties of the custom-house, etc., as to the enforcement of the law.

“CHAPTER VII.

“This chapter treats of the duties of the Bureau of Statistics relative to the enforcement of the law.

“CHAPTER VIII.

“ART. 27. The description of merchandise on invoices must be made in conformity with the official nomenclature, declaring the nature of material (art. 13, letter (k), of the present law), under penalty of fine stipulated in article 28, section 1, which will be applied to consignees as the only one responsible.

“CHAPTER IX.

“ART. 28. Infractions of this law will be punished with the following fines, which will be imposed by the chiefs of the fiscal departments:

“1. Any difference between the contents of a volume or volumes as stated on consular invoice and that discovered in examination for withdrawal will subject the consignee to a fine of double duties.

“2. If the divergence results in a difference which causes lower duties, whether it be as a result of weight or from an inferior tax, the fine will be imposed in accord with article 490 of the Rules Governing Custom-Houses.

“3. Any misstatement as to quantity which results in the payment of duties superior to those offered by consignee if the value exceeds Rs. 100\$000 (to-day \$24 United States gold) are subject to a fine of double duties.

“4. Misstatements as to weight only will have fine in double when the excess of weight exceeds 10 per cent of declared weight as shown by invoice.

“5. Treats of fines for consuls, etc., not enforcing the law.

“CHAPTER X.

“ARTS. 29 to 31, inclusive, are purely administrative and are not of interest.

“ART. 32. This law will be in effect in all the consulates fifty days after publication in the ‘*Diario Oficial*,’ except that in India and New Zealand sixty days will be allowed, and in custom-houses it will take effect upon the receipt of the new invoices.

“ART. 33. All laws not in accord with this are hereby revoked.”

MINERAL RESOURCES OF BAHIA.

The following is a résumé of a preliminary article published in a recent number of the “*Diario da Bahia*” on the mineral resources of the State of Bahia by Mr. A. GRAVATÁ. Mr. GRAVATÁ has been chosen by the State Government to prepare a paper on the aforesaid subject for free distribution at the Exposition at St. Louis.

The author points out that the State of Bahia furnishes the larger part of the 3,000 tons of monazitic gravels, which represent the world’s annual consumption, the gravels from the deposits of Bahia being richer in monazite and thorium than those found in the United States.

The diamond mines of Bahia, although worked as yet only at the surface and by the most primitive methods, have already yielded the finest specimens, rivaling if not surpassing those of the Cape. The much-prized black diamond is found here. It is believed that in the near future, when developed by foreign capital, the diamond regions of Bahia will yield fabulous wealth.

Pure napththa has recently been discovered at Ilhéos, while bituminous beds have long been known to exist in different parts of the State, those of the Bay of Marahú being particularly notable. Naphtha and petroleum exude at various points along the coast for a distance of about 200 kilometers, although no borings of any depth have as yet been made.

There are extensive coal beds in the State. A coal identical to the English splint coal has been found along the Marahú River and at Colonia.

The principal iron deposits are the Serra da Conceição mine, which is situated on the railway at a distance of about 20 kilometers from Cachoeira, or within a few hours' ride of the Port of Bahia, and the recently discovered deposit between Chique-Chique and Riacho da Casa Nova, near the San Francisco River.

The manganese deposits of Bahia are among the richest in the world. The principal deposits are those situated at Nazareth and Villa Nova. From a preliminary study of these deposits it is estimated that they contain 300,000 tons of ore. An analysis of the ore shows a content of from 58 to 70 per cent of manganese with slight traces of phosphorus.

Copper is found in great abundance. The copper mine on the Carahiba plantation, about 42 kilometers from Curralinho, is one of the oldest. Specimens of ore taken from the Borracha range of mountains contained both copper and silver; pure native copper having also been found. The rich and apparently inexhaustible beds of oxide of copper belonging to Dr. JOSÉ GONSALVES DA SILVA, which have recently been made the subject of an extensive report by an English mining engineer, extend many leagues into the interior, emerging finally in the neighborhood of the San Francisco River. Copper ores have been found in other parts of the State. A bed of sulphide of copper, containing 3 per cent of silver and lead, has been found in the municipal district of Maracás, 25 kilometers from Tambory station.

The principal gold mines of the State are situated in the municipal district of Chique-Chique.

The saltpeter beds of Bahia have been worked in a primitive way since the early colonial days. They abound along the banks of the rivers on the right bank of the San Francisco. The deposits on the Salitre River are situated at a distance of from 2 to 8 leagues from the railway, and it is pointed out that in view of their advantageous situation, the saltpeter from this deposit could be placed in Europe at a cost of a little more than 100 *milreis* (\$24) per ton, while the price paid for Chilean saltpeter is about 150 *milreis* (\$36) per ton.

Rock salt deposits are scattered throughout the *sertão*, the most important being in the vicinity of the San Francisco River.

Beds of graphite occur at different points of the municipal district of Areia and are now being worked. When the new railway extending from San Miguel to Areia is finished this district will be a formidable rival of Ceylon in the production of this valuable metal. An English firm located at Bahia has already entered into a contract with the owners of mica deposits for the extraction of this mineral.

Specimens of argentiferous galena have been found in the Tiririca range.

Marbles and other calcareous deposits are scattered throughout various parts of the State.

Among the precious stones found in Bahia may be mentioned the topaz, amethyst, and emerald.

IMPORTS AT RIO DE JANEIRO IN NOVEMBER, 1903.

During the month of November, 1903, the imports at the port of Rio de Janeiro were as follows:

Articles.	Quantity.	Monthly price.
Alfalfa.....bales..	60,076	2 to 3 cents per kilo.
Rice.....bags..	72,772	\$3.56 to \$3.68 per bag.
Codfish.....{tubs.....	4,289	\$10.56 to \$10.80 per tub, Gaspé; \$9.60 to \$9.84 per tub, Halifax.
.....{cases.....	7,436	\$11.04 to \$11.28 per case, Norway.
.....{barrels.....		\$11.52 to \$11.76 per barrel.
American lard.....{kegs.....		17 to 18 cents for all brands.
.....{cases.....		
Jerked beef.....bales..	18,968	11 to 20 cents per kilo.
India tea.....cases..	299	\$1.56 to \$2.76 green Hyson; \$1.44 to \$2.28 black.
Flour.....barrels..	13,999	\$6.24 to \$6.72, American; \$5.52 to \$6.12, River Plate; \$5.76 to \$6.12, Brazilian.
Butter.....cases..	2,033	55 to 61 cents per kilo, French; 48 to 50 cents per kilo, Danish; 48 to 52 cents per kilo, Italian; 51 to 52 cents for other brands.
Corn.....bags..	None.	\$1.44 to \$1.80 per bag of 60 kilos.
Salt, national.....kilos..	1,147,000	52 to 55 cents per 40 liters.
Pork.....	None.	Nominal prices.
Wine.....{pipes.....	3,144	\$86.40 to \$120, Portuguese.
.....{cases.....	15,084	\$72 to \$88.80 Spanish.

IMPORTS AT THE PORT OF SANTOS FOR THE MONTH OF NOVEMBER, 1903.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>
Live animals.....	8,590	Stones and minerals.....	105,149
Hair.....	24,558	Porcelain and glass.....	73,987
Skins and hides.....	72,516	Gold, silver, and platinum.....	644
Beef, fish, and other animal products..	135,876	Copper and its alloys.....	60,187
Ivory, mother-of-pearl, tortoiseshell, etc.	12,876	Lead, tin, zinc, and their alloys.....	10,805
Fruits.....	123,904	Iron and steel.....	428,761
Cereals and vegetables.....	2,080,166	Metalloids and other metals.....	5,291
Plants, seeds, roots, barks, spices, etc.	345,783	Ammunition and war supplies.....	22,162
Vegetable juices, alcoholic beverages, etc.	591,129	Cutlery.....	7,855
Perfumery, dyestuffs, etc.....	309,237	Jewelry.....	9,503
Chemical and pharmaceutical products.	122,101	Vehicles.....	4,470
Lumber.....	56,265	Mathematical, chemical, and optical instruments.....	66,059
Cane, bamboo, etc.....	2,788	Surgical instruments.....	19,014
Straw, pita, piassava, and other fibers..	38,308	Musical instruments.....	8,235
Cotton.....	652,899	Machinery and tools.....	467,147
Wool.....	253,924	Miscellaneous articles.....	82,459
Linen.....	270,448	Preliminary.....	35,146
Silk.....	51,894		
Paper and paper articles.....	111,194	Total.....	6,571,313

COFFEE MARKET IN NOVEMBER, 1903.

According to the "*Boletim da Associação Commercial*" of Santos, the coffee movement for the month of November, 1903, as compared with the same month in 1902, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1903.	1902.	1903.	1902.
Entries.....bags.....	360,461	376,136	611,684	807,660
Shipments.....do.....	407,969	311,969	548,531	794,529
Sales.....do.....	238,000	184,000	343,000	536,000
Daily average entries.....do.....	12,015	12,573	20,389	26,922
Daily average shipments.....do.....	15,120	10,398	18,284	26,484
Entries from July 1.....do.....	2,440,476	2,168,754	4,771,090	5,013,329
Shipments from July 1.....do.....	2,302,318	2,220,508	4,030,369	4,207,450
Stock on hand November 30.....do.....	701,440	702,044	1,398,712	1,545,158

Exports of coffee from Santos in November, 1903.

	Bags.		Bags.
New York.....	215,864	Smyrna.....	375
Hamburg.....	112,516	Seville.....	359
Havre, option.....	69,833	Valencia.....	300
Rotterdam.....	39,594	Venice.....	280
Trieste, option.....	30,475	Tunis.....	50
New Orleans.....	18,021	Naples.....	43
London, option.....	16,148	Cadiz.....	15
Antwerp.....	15,267	Catania.....	8
Marseille, option.....	7,536		
Geneva.....	6,788	Total.....	545,577
Barcelona.....	4,047	Coastwise:	
Buenos Ayres.....	2,920	Rio de Janeiro.....	2,948
Bremen.....	2,898	Porto Alegre.....	4
Malaga.....	1,115	Bahia.....	2
Bordeaux.....	634		
Copenhagen.....	500	Total.....	548,531

ESTIMATE OF THE COFFEE CROP FOR 1904-5.

Judging from reports received from the centers of production the outlook for the Brazilian coffee crop of 1904-5 is very discouraging. The drought which has prevailed throughout the coffee zone since February last, particularly in the States of Rio de Janeiro and Minas Geraes, has interfered greatly with the blossoming of the trees, and the recent heavy rains have caused the fall of large quantities of partly matured coffee berries. It is thought by some that the coffee yield of the State of Rio de Janeiro will not be half so large as the average crop. The committee appointed by the Coffee Commercial Association of Rio de Janeiro to make an estimate of the coffee crop for 1904-5 gives it as its opinion that it will not exceed 2,500,000 or 3,000,000 bags, including the coffee from São Paulo. The 1903-4 crop, which is

now being exported, and which was estimated at 5,000,000 bags, will probably not reach more than 4,000,000 or 4,500,000 bags.

Reports received from the Central American Republics and Venezuela indicate a great reduction in the coffee crop of those countries. Up to the present time not a single encouraging report from any of the centers of production has been received, and everything leads to the belief that the world's coffee crop for 1904-5 will be very much less than that of 1903-4.

CUSTOMS REVENUES IN NOVEMBER, 1903.

During November, 1903, the revenues collected by the custom-house at Rio de Janeiro were as follows:

	Gold.	Paper.
	<i>Milreis.</i> ^a	<i>Milreis.</i>
On importations	1,013,907	4,050,552
Light-house dues	7,400	
Dock dues	3,980	30
Additional		10,624
Interior		31,673
On articles for consumption		229,666
Extraordinary		2,105
Revenue for special application		6,443
5 per cent gold on import duties for consumption	259,920	
1½ per cent gold on value of imports	241,869	
Total	1,520,634	4,331,093

^a The milreis is equivalent to 24 cents in United States money.

CUSTOMS RECEIPTS IN OCTOBER, 1903.

The receipts at the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of October, 1903, were as follows, the values being given in *milreis*:

Custom-houses.	October, 1903.	Custom-houses.	October, 1903.
Manáos	867,034	Macahé	9,373
Belém	1,766,866	Federal Capital	6,229,327
Maranhão	449,301	Santos	2,223,973
Parnahyba	68,895	Paranaguá	115,327
Fortaleza	386,664	Florianopolis	242,738
Natal	48,575	Rio Grande	972,673
Parahyba	117,306	Porto Alegre	557,678
Recife	1,472,180	Uruguayana	49,087
Maceió	281,399	Santa Anna do Livramento	32,283
Penedo	11,904	Corumbá	66,535
Aracajú	53,974		
Bahia	1,361,464	Total	17,402,677
Victoria	18,121		

The total revenues for the month of October, 1902, amounted to 17,591,689 *milreis*.

The total custom-house receipts from January to October, 1903, were 164,403,843 *milreis*, compared with 159,135,116 *milreis* for the same period in 1902.

EXPORTS OF CACÁO FROM THE PORTS OF PARÁ, MANÁOS, AND ITACOATIÁRA IN 1903.

The exports of cacao from the ports of Pará, Manáos, and Itacoatiára during 1903 to the United States and Europe, were as follows:

Ports.	United States.	Europe.	Total.
Pará.....	670,589	3,699,253	4,369,842
Manáos.....	110,620	302,774	413,394
Itacoatiára.....		341,662	341,662
Total.....	781,209	4,343,689	5,124,898

The following table shows the exports, in tons, of cacao from 1884 to 1903, inclusive:

	Tons.		Tons.
1884.....	5,241	1894.....	3,591
1885.....	3,770	1895.....	5,225
1886.....	1,578	1896.....	3,328
1887.....	4,225	1897.....	3,765
1888.....	7,512	1898.....	2,663
1889.....	4,487	1899.....	5,653
1890.....	3,385	1900.....	3,085
1891.....	6,555	1901.....	2,867
1892.....	4,402	1902.....	4,441
1893.....	4,984	1903.....	5,125

EXPORTS OF RUBBER FROM THE PORTS OF PARÁ AND MANÁOS IN 1903.

During the year 1903 there was exported from the ports of Pará and Manáos the following quantity and quality of rubber:

Quality.	To United States.		To Europe.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
PARÁ.				
Fine.....	<i>Kilos.</i> 2,147,181	<i>Milreis.</i> 12,388,316	<i>Kilos.</i> 3,883,194	<i>Milreis.</i> 22,223,519
Medium.....	410,120	2,019,020	383,407	1,887,512
Sernamby.....	3,751,838	12,306,028	1,467,040	4,811,891
Caoutchouc.....	56,108	282,442	462,775	2,329,609
Total.....	6,365,247	26,895,808	6,196,416	31,252,531
MANÁOS.				
Fine.....	5,105,078		5,113,050	
Medium.....	1,236,491		768,658	
Sernamby.....	1,252,994		1,127,230	
Caoutchouc.....	1,101,038		2,572,350	
Total.....	8,695,601		9,581,288	

FOREIGN COMMERCE, FIRST SIX MONTHS OF 1903.

The exports and imports of Brazil by months for the first half of 1903 were as follows:

Months.	Exports.	Imports.
January.....	£3, 179, 222	£1, 944, 911
February.....	3, 535, 282	1, 911, 115
March.....	3, 100, 556	1, 880, 341
April.....	2, 543, 432	2, 133, 796
May.....	2, 460, 697	2, 076, 281
June.....	2, 303, 404	1, 937, 954
Total.....	17, 122, 593	11, 884, 398

EXPORTS OF HERVA-MATTE, 1902.

According to figures published in the "*Diario da Bahia*," the exports of herva-matte from the State of Paraná during the years 1898-1902 were as follows:

	Kilos.
1898.....	22, 921, 144
1899.....	21, 912, 899
1900.....	24, 900, 021
1901.....	25, 137, 346
1902.....	25, 623, 492

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

The following information, relative to commercial agents in Brazil, is taken from a special consular report issued recently by the United States Department of Commerce and Labor:

"In Brazil commercial agents are exempt from all Government taxes if they can prove themselves to be representatives of a firm which is domiciled in the country and which pays a regular tax. They may, however, be subjected to a municipal tax, which amounts to 100 *milreis* (\$54.60) in Rio de Janeiro, by any of the provincial States in which they travel. In Pernambuco this tax is 200 *milreis* (\$109.20); in Ceara, 270 *milreis* (\$147.42); in Bahia, 1,000 *milreis* (\$546); in Pará, 1,000 *milreis* (\$546); in Amazonas, 300 *milreis* (\$63.80); in Maranhao, 200 *milreis* (\$109.20); in Rio Grande and Polotas, 500 *milreis* (\$273); in Porto Alegre, 1,000 *milreis* (\$546). In Bahia this tax must be paid as soon as the boundary is crossed. Samples are dutiable, and it seems that no refundment is made, even in case of their reexportation. While samples without a market value, or with but a slight value, are, according to the regulations, free of duty, this provision is reported to be of little importance in practice."

MISCELLANEOUS NOTES.

The Budget law of the State of Bahia for the fiscal year 1904 estimates the receipts at 11,837,868 *milreis* and fixes the expenditures at 11,776,333 *milreis*.

The total nut crop of Brazil for 1900 was 2,514 tons, of which the United States took 44 per cent; for 1901, 2,808 tons, of which the United States took 50 per cent; for 1902, 7,200 tons, of which the United States took 55 per cent. The estimated crop for 1903 is above 8,000 tons, of which the United States will take about 66 per cent.

A Coffee Commercial Association was recently organized at São Paulo, having for its object to start a propaganda to increase the valuation and consumption of coffee.

The new section of the Oeste de Minas railway, 18 kilometers long, which extends to a point above Paula Freitas, was opened up to traffic the 14th of December, 1903.

The Brazilian Congress has authorized the construction of a railway to extend from Timbó, State of Bahia, to Propriá, State of Sergipe. Bids for the construction of the road will shortly be called for. The Government proposes to issue bonds bearing 5 per cent interest, paper, or 4 per cent interest, gold, for the payment of the road.

CHILE.

PARCELS POST CONVENTION BETWEEN THE UNITED KINGDOM AND CHILE.

The Governments of Great Britain and Ireland and of Chile agree to effect a regular exchange of postal parcels between the United Kingdom and Chile on the basis of the Parcels Post Convention of Washington of the 15th of June, 1897.

The following regulations shall be generally applicable not only to parcels exchanged direct between the United Kingdom and Chile, but also to parcels sent in transit to and from one of the two countries through the other.

I.

1. Parcels may be forwarded by Parcels Post from the United Kingdom to Chile up to the weight of 11 pounds, English, and from Chile to the United Kingdom up to the weight of 5 kilograms.

2. The parcels thus exchanged may be insured up to the sum of 1,250 *francs*.

II.

1. The two post-offices guarantee the right of transit for parcels over their territory to or from any country with which they respectively have parcels post communication, and they undertake responsibility for transit parcels within the limits determined by Article X below.

2. In the absence of any arrangement to the contrary between the administrations concerned, the conveyance of parcels thus exchanged between countries not contiguous will be effected “*à découvert*.”

III.

The prepayment of the postage on parcels shall be compulsory, except in the case of redirected parcels.

IV.

1. On each parcel sent from the United Kingdom to Chile, or vice versa, the post-office of the country of origin shall pay to the post-office of the country of destination the sum of 1 *franc* for inland service. This sum shall be increased by 3 *francs* when the office of destination provides for the sea service.

2. The amount of postage to be prepaid on parcels exchange between the United Kingdom and Chile shall be fixed in each case by the office of origin according to its own regulations.

V.

1. The insurance fee shall be at the rate of 25 *centimes* for each 300 *francs* or fraction thereof, and shall be divided in the following manner:

	<i>Centimes.</i>
Office of origin	10
Office of destination	5
Sea service.....	10

2. The office of origin is also entitled to collect from the sender of each insured parcel, and to retain a registration fee not exceeding 25 *centimes*.

VI.

In the case of parcels originating in or forwarded by one of the two contracting countries and sent in transit through the other, the post-office of the intermediate country shall be credited by the other post-office with the sums due to the former for the conveyance and insurance of such parcels, in accordance with tables to be mutually communicated.

VII.

The parcels to which the present agreement applies can not be subjected to any postal charge other than those contemplated by the different articles of this agreement.

VIII.

For the redirection of parcels from one country to the other, as well as for the return of undelivered parcels, a supplementary charge on the basis of the rates fixed in accordance with Articles IV and V shall be collected from the addressees or the senders, as the case may be.

IX.

1. It is forbidden to send by post—

(a) Parcels containing letters or communications of the nature of a letter, live animals, except bees in properly constructed boxes, or articles the admission of which is not authorized by the customs or other laws or regulations of either country (a parcel may, however, contain an open invoice in its simplest form).

(b) Parcels containing explosive or inflammable articles, and, in general, articles the conveyance of which is dangerous.

2. It is equally forbidden to send coin, anything made of gold or silver, or other precious articles from one country to the other in uninsured parcels.

3. If a parcel contravening any of these prohibitions shall be handed over by one administration to the other, the latter shall proceed in the manner and with the formalities prescribed by its law or inland regulations.

4. The two administrations shall furnish each other with a list of prohibited articles, but they will not thereby undertake any responsibility whatever toward either the police, the customs authorities, or the tenderers of parcels.

X.

1. In all cases of loss, abstraction, or damage, except such as are beyond control, the sender, or, in default or at the request of the sender, the addressee shall be entitled to an indemnity corresponding with the actual amount of the loss, abstraction, or damage, unless the damage has arisen from the fault or negligence of the sender or from the nature of the article, and provided always that the indemnity does not exceed, in the case of an uninsured parcel, 25 *francs*, and in the case of an insured parcel the sum for which it has been insured. The sender of a parcel which has been lost, or of which the contents have been completely destroyed in the post, shall also be entitled to the return of the postage. In any case the insurance fee is retained by the Postal Administrations.

2. The obligation of paying the indemnity shall rest with the Administration to which the dispatching office is subordinate. To that Administration is reserved a remedy against the Administration respon-

sible—that is to say, against the Administration on the territory or in the service of which the loss or the damage took place.

3. Until the contrary is shown the responsibility shall rest with the Administration which, having received the parcel without making any observation, can not prove its delivery to the addressee, or, in the case of a transit parcel, its regular transfer to the following Administration.

4. The payment of the indemnity to the sender or addressee ought to take place as soon as possible, and at the latest within a year of the date of the application. The Administration responsible will be bound to make good, without delay, the amount of the indemnity paid.

5. It is understood that no application for an indemnity will be entertained unless made within a year of the posting of the parcel; after this term the applicant will have no right to any indemnity.

6. If the loss, abstraction, or damage shall have occurred in course of conveyance between the exchanging offices of the two countries, and it shall not be possible to ascertain on the territory or in the service of which the loss, abstraction, or damage took place, each administration shall pay half of the indemnity.

7. The administrations will cease to be responsible for parcels of which the owners have accepted delivery.

XI.

1. No parcel may be insured for an amount above the real value of its contents.

2. In case the sender of an insured parcel, with intent to defraud, shall declare the contents to be above their real value he shall lose all claim to compensation, and the enforcement of this rule shall not prejudice any legal proceedings admitted by the law of the country of origin.

XII.

Each administration shall provide the receptacles necessary for the dispatch of its parcels. The receptacles should be returned empty to the dispatching office by the next mail.

XIII.

1. The internal legislation of both the United Kingdom and Chile shall remain applicable as regards everything not provided for by the stipulations contained in the present agreement.

2. The administrations shall communicate to each other from time to time the provisions of their laws or regulations applicable to the conveyance of parcels by parcels post.

XIV.

The two postal administrations shall indicate the offices or localities which they admit to the international exchange of parcels; they shall

regulate the mode of transmission of these parcels, and fix all other measures of detail and order necessary for insuring the performance of the present agreement.

XV.

This agreement shall supersede the convention dated the 2d of June, 1896. It shall come into operation on the 1st of January, 1903, and shall be terminable on a notice of one year by either party.

In witness whereof the undersigned, duly authorized for that purpose, have signed the present convention and have affixed their seals thereto.

Done in duplicate at Santiago the 21st of October, 1902.

[L. S.]

GERARD LOWTHER.

[L. S.]

HORACIO PINTO AGÜERO.

DETAILED REGULATIONS FOR CARRYING OUT THE CONVENTION CONCERNING THE EXCHANGE OF PARCELS BY PARCELS POST BETWEEN GREAT BRITAIN AND CHILE.

I.

1. The exchange of parcels in closed mails between the two countries shall be carried on by the direct sea route.

2. The offices of exchange for parcel mails shall be, in the United Kingdom, the post-office of Liverpool, and in Chile, the post-offices of Santiago, Talcahuano, and Punta Arenas.

II.

1. The two postal administrations shall acquaint each other which of the regular sea services maintained by them may be employed for the conveyance of parcels.

2. The two administrations, after a preliminary understanding has been arrived at with the countries concerned, shall communicate to each other—

(a) A list of the countries with regard to which they may respectively serve as medium for the conveyance of parcels.

(b) The routes available for the transmission of the said parcels, from the point of entry on their territories or into their services.

(c) The total amount of the charges to be paid to them under this head, for each destination, by the office which consigns the parcels to them.

3. By means of this information the administrations will determine the routes to be employed for the transmission of their parcels and the postage to be collected from the senders.

III.

1. Parcels posted in the United Kingdom for Chile must not exceed 2 feet, English, in length, nor 4 feet, English, in length and girth combined; and parcels posted in Chile for the United Kingdom must not exceed 60 centimeters in length nor 25 cubic decimeters in volume.

2. Parcels measuring not more than 1 meter (3 feet 3 inches) in length shall, however, be admitted to the service, provided that their breadth and depth do not measure more than 20 centimeters (8 inches).

IV.

1. No parcel must be accepted for conveyance by parcels post unless it bears the exact direction of the addressee. The address of parcels containing coin, articles of gold or silver, jewelry, or other precious objects must be written on the actual covering of the parcel.

2. Every parcel must be packed in a manner adequate for the length of the journey and for the protection of the contents. The packing must be such as to make it impossible to tamper with the contents without leaving an obvious trace of violation.

3. Every parcel must be sealed by means of sealing wax, lead or otherwise, with some special impress or mark of the sender.

4. Every insured parcel must bear on the cover, and also on the dispatch note, a statement of the sum for which it is insured, without erasure or addition, even if certified. When this statement is expressed in English or Chilean money, the sender, or the post-office of the country of origin, must indicate by new figures placed beside or below the others, the equivalent of the amount in *francs* and *centimes*.

V.

1. Each parcel must be accompanied by a dispatch note and by customs declarations in conformity with or analogous to specimens (A) and (B) hereto appended. The administrations shall inform each other of the number of customs declarations to be furnished for each country of destination.

2. One dispatch note and, if the customs laws permit, one customs declaration may be used for two or three (but not more) parcels sent from the same sender to the same addressee. One dispatch note must not, however, be used with both insured and uninsured parcels.

3. The amount of postage paid, when not indicated by postage stamps affixed to the dispatch note, should be notified upon the dispatch note.

4. The exact weight of an insured parcel in kilograms and grams must be entered by the office of origin both on the cover of the parcel and on the dispatch note in the place provided for the purpose.

5. The administrations decline all responsibility for the correctness of the customs declarations.

VI.

1. Each parcel, as well as the dispatch note relating to it, must bear a label in conformity with or analogous to specimen (C) hereto annexed, indicating the registered number and the name of the office of origin.

2. The dispatch note shall, moreover, be impressed by the office of origin, on the address side, with a stamp indicating the place and date of posting.

3. Each insured parcel must bear a red label with the word "Insured" or '*Valeur déclarée*' upon it."

4. The labels or parcels containing coin, articles of gold or silver, jewelry, or other precious objects, must be so placed that they can not serve to conceal injuries to the cover. They must not be folded over two sides of the cover so as to hide the edge.

VII.

The parcels shall be entered by the dispatching office of exchange on a parcel bill, in conformity with specimen (D) appended to the present regulations, with all the details required by this form. The dispatch notes and the customs declarations must be securely attached to the parcel bill.

VIII.

1. On arrival of the parcel bill the receiving office shall at once compare the postal packages and other documents mentioned therein, and if there is any reason for so doing, shall render an account in a verification bulletin in accordance with specimen (E) hereto attached, of the missing parcels and any other irregularities that may be noted.

2. Any differences that may be observed in the credits forming the accounts shall be shown in verification bulletins. After the acceptance of the verification waybills there shall be attached thereto the parcel bills. The corrections not supported by pieces or parcels in verification shall not be taken into account in the revision.

IX.

1. The postal packages that are to be reissued because of misdirection shall be forwarded to their destination by the most direct route at the command of the reissuing post-office. When this reissue amounts to a return of the postal packages to the remitting office, the credits recorded in the parcel bill of this post-office shall be void, and the exchange office of reissue shall send these objects to the office to which

they belong, simply recording them in the postal waybill and showing the error by means of a verification bulletin.

2. In the contrary case, if the amount of the credit to the reissuing post-office is insufficient to cover the expenses of the reissue incurred by it, the difference shall be credited, and added to the amount inscribed in its favor in the parcel bill of the remitting exchange office. The reason for correction shall be communicated to said office by means of a verification bulletin.

3. The postal parcels that are redirected because of a change in the residence of the consignees to countries to which Chile or the United Kingdom should have established this service, shall be collected for at the post-office of destination, when the packages are delivered, in postage stamps equal to the quota corresponding to the last-named post-office, or if necessary from the intermediate post-offices through which it passes.

4. The post-office which redirects the parcel shall credit its account and charge the same in the parcel bill to the intermediate post-office or to the post-office to which it is destined.

5. In case the postage due on a package to be reissued via the last-named route should be paid at the time of reissue, the parcel shall be considered as being sent directly from the reissuing post-office to its destination and shall be delivered to the consignee without charge.

6. The shippers of parcels that can not be delivered shall be communicated with as to the disposal of the same.

7. If, after the remitting office has been communicated with regarding the parcels referred to in the preceding clause, the necessary data should not be furnished within six months from date of said communication, the package shall be returned to the office in which it originated.

8. Articles liable to deterioration or decay and these only may, however, be sold immediately without previous notice or legal formality for the benefit of the right party. An account of the sale shall be drawn up.

The sum realized by the sale shall be used in the first place to defray the charges upon the parcel. Any balance which there may be shall be remitted to the office of origin to be paid to the sender.

If for any reason a sale is impossible the spoilt or worthless articles are destroyed or taken possession of by the customs.

9. Parcels which have to be returned to the country of origin shall be entered on the parcel bill with the addition of the word "*Rebut*" (undeliverable) in the column for observations. They shall be dealt with and charged as redirected parcels are.

10. Any parcel the addressee of which has left for a country not participating in the parcels post between the United Kingdom and Chile shall be dealt with as undeliverable, unless the office of the destination be in a position to forward it to the addressee.

11. The customs duties on parcels which have to be sent back to the country of origin or redirected to a third country shall be canceled both in the United Kingdom and in Chile.

X.

1. Each administration shall cause each of its exchanging offices to prepare quarterly for all the mail received from the exchanging offices of the other administration a statement, in conformity with specimen (F) appended to the present regulations, of the sums entered in each parcel bill, whether to its credit or to its debit.

2. The statements (F) shall be afterwards recapitulated by the same Administration in an account conforming to specimen (G), also appended to the present regulations.

3. This account, accompanied by the statements (F), the parcels bills and, if any, the verification notes relating thereto, shall be submitted to the examination of the other Administration in the course of the month which follows the quarter to which it relates.

4. The quarterly accounts, after having been verified and accepted on both sides, shall be included in a general annual account by the Administration to which the balance is due.

5. The payment resulting from the balance of these accounts between the two Administrations shall be made by the indebted office in *francs*, in specie, or by means of bills drawn on the capital or one of the commercial towns of the country to which the balance is due, the expense attendant on the payment being at the charge of the indebted office.

6. The drawing up, transmission, and payment of the accounts must be effected as early as possible—at the latest before the expiration of the following year. After the expiration of this term, the sums due from one Administration to the other shall bear interest at the rate of 5 per cent per annum, to be calculated from the date of expiration of the said term.

XI.

The present detailed regulations shall come into force on the day of the execution of the Convention, and shall have the same duration as the Convention. The Administrations interested have, however, the power by common consent to modify the details from time to time.

Done in duplicate at Santiago the 21st of October, 1902.

[L. S.]

GERARD LOWTHER.

[L. S.]

HORACIO PINTO AGÜERO.

The Convention relative to the dispatch of parcels between the post-offices of Great Britain and of Chile, signed the 21st of October, 1902, not having come into force on the 1st of January, 1903, the date mentioned in the fifteenth Article of the Convention, for reasons beyond

the control of the High Contracting Parties, the undersigned, duly authorized, have agreed that the said Convention shall come into force seven days after its promulgation as a law of the Republic of Chile.

In testimony whereof the undersigned have set their hands and seals to the present Protocol in duplicate, in English and Spanish, at Santiago, this 27th day of January, 1903.

[L. s.]

GERARD LOWTHER.

[L. s.]

HORACIO PINTO AGÜERO.

TRADE WITH THE UNITED STATES.

United States Consul R. E. MANSFIELD, at Valparaiso, forwarded the following report to the Department of State of the United States under date of October 1, 1903, and published in the Consular Reports, No. 1849:

“The value of the imports into Chile from the United States greatly exceeds Chilean exports to the United States. In the eight years from 1895 to 1902, inclusive, Chile imported from the United States merchandise to the value of \$34,287,648, while Chilean exports to the United States during the same period amounted to \$22,820,832, a balance of trade in favor of the United States of \$11,466,816 in the eight years, or an annual balance of \$1,433,352.

“Machinery of various kinds, including agricultural implements, forms an important item in the import trade of Chile, a large part of which comes from the United States. The total value of farm machinery and agricultural implements imported into Chile in 1902 was \$635,845, of which the imports from the United States amounted to \$329,361. All the machinery imported during the year amounted to \$2,324,446, of which \$1,062,490 represented the imports from the United States. Of the oil imports petroleum represented \$876,427, and of this amount the imports from the United States were valued at \$826,161.

“Until recent years lumber formed an important item in the import trade of Chile, the supply coming chiefly from the United States. The importation of lumber is, however, decreasing because of the development of large lumber interests in the Republic. In the Provinces of Arauco, Cautin, Valdiva, and Llanquihua, in the southern part of Chile, are vast forests of fine lumber-producing timber, which is attracting the attention of capitalists and manufacturers. A number of sawmills are now in operation in that section cutting lumber for the local market, which was formerly supplied largely with pine from Oregon.

“There is considerable import trade in Chile in United States builders' hardware, the most important item of which is nails. The total value of nails imported amounted to \$170,759 (cut, \$126,505; wire, \$44,254),

of which the United States supplied \$74,470 worth of cut nails and \$9,813 of wire nails. The importation of nails from the United States is increasing, the imports for the first nine months of the year 1903 showing an increase over any similar period in the past. The records show that from January 1 to September 30, 1903, 8,874 kegs of nails were received from the United States."

REGULATIONS CONCERNING COMMERCIAL AGENTS.

In Chile, according to a special consular report recently issued by the Department of Commerce and Labor of the United States, commercial agents are free in the transaction of their business. They are exempt from all taxation and need produce no trade license. Samples of goods on which the duty is less than 2 *pesos* (73 cents) are admitted free of duty. All other goods and samples are subject to the regular duty.

COLOMBIA.

NEW MONETARY LAW.

United States Minister BEAUPRÉ, at Bogotá, forwarded to the Department of Commerce and Labor of the United States, under date of October 30, 1902, the following report, giving the text of a new monetary law of the Republic of Colombia, published in the Consular Report No. 1860. The Spanish text of this law is to be found on page 28 of the MONTHLY BULLETIN for January, 1904.

"The Congress of Colombia decrees:

"ARTICLE 1. The gold dollar of 1 gram 672 milligrams of weight (1.672) and 900 *milesimos* fine (0.900) shall be established as the monetary unit of the nation. Obligations contracted by the Government before the coming into force of this law, for the payment of gold of other denominations than that established by the present article, shall be payable in the money contracted for.

"ART. 2. National gold coinage, minted in accordance with chapter 9 of book 1 of the fiscal code, and the genuine gold coinage of foreign countries, not under 0.900 fine, may circulate at their commercial value in all public and private transactions; and silver national coinage 0.835 and 0.900 fine, and foreign silver coinage 0.900 fine, may circulate under the same conditions.

"ART. 3. From the date of the passing of this law the increase in the emission of paper money is absolutely prohibited, both by the National Government and by the departmental governments.

"ART. 4. The paper money legally entitled by the national and by the departmental governments preserves its character of bills of forced

currency and its liberatory power in those places where it circulates at the present time, subject to the following rules:

"1. In public and private transactions it is permissible to stipulate either in the gold monetary unit or in paper money.

"2. When, according to the above paragraph, a contract is made which stipulates payment in gold, that contract is complied with by the payment of an equivalent sum in paper money at the rate of exchange ruling on the day of payment.

"3. In the provinces of Cucuta, San Juan, and Atrato the silver coinage shall retain its character as a circulating medium in relation to the gold standard, the relation of the two to be fixed according to the market price of silver, and the latter coinage may be stipulated for in contracts.

"4. Obligations which have been or may be contracted with foreign houses must be complied with in accordance with the provisions of article 203 of the code of commerce.

"5. All obligations contracted for in legal tender (*moneda corriente*), in which no special class of money is stated, will be understood as having been contracted for and will be payable in bills of the forced currency.

"ART. 5. A council shall be created, called the Council of National Amortization, composed of five members, to be appointed in the following manner: Two by the Senate, two by the Chamber of Representatives, and one by the Executive Power. They shall be chosen from the most distinguished of those connected with commerce and industries and known for their rectitude and competency. For each member of the Council two supplementary members shall be appointed in the same manner. The Council shall dictate its own rules on the following bases:

"1. The gold, which the Council shall collect, shall be sold in lots amounting to 1,000 *pesos* for paper money at public auction.

"2. The paper money, which the Council shall collect by the sale of gold or by contributions, shall be publicly burned by the commission.

"3. The Council has judicial and independent authority in the management of the funds confided to it.

"4. The Council has the power to determine the number and category of its subordinate employees and to fix the corresponding remuneration. The Council will make the appropriation necessary for the carrying on of its work from the funds at its disposal.

"5. The Council of National Amortization shall fix the daily rate of exchange in Bogotá, which shall be the ruling rate in the levying of taxes and in the liquidations made by the treasury. It shall also provide for the fixing of the same in the Departments for similar purposes. As a basis for the fixing of exchange the Council shall be guided by the transactions effected in the open market.

"ART. 6. The rate of exchange as fixed by the preceding article shall be regarded as the ruling rate for judicial purposes.

"ART. 7. When the Council of National Amortization shall not have fixed a new rate of exchange, the rate last fixed shall be the ruling one.

"ART. 8. The Council of National Amortization shall nominate, on its own responsibility, in the capitals of the Departments and in other places where it may be, cosectional councils of amortization for the changing of deteriorated bills for new ones, of one kind of paper for another, and buying, in public auction, paper for the purpose of redeeming the same in exchange for drafts on the National Council of Amortization, and for burning paper.

"ART. 9. For the present the following sources of income are to be destined for the redemption of the paper money, and they shall be manipulated by the National Council of Amortization:

"1. The entire rents from the emerald mines of Muzo and Cosquez.

"2. Those from the mines of Santa Ana and La Manta.

"3. Those from the mines of Supia and Marmato.

"4. Those from the pearl fisheries of the entire coast of the Republic.

"5. The proceeds from the exploitation of the national woods.

"6. The proceeds from harbor and light-house dues, tonnage, etc.

"7. The proceeds from the export duty on the nut known as vegetable ivory. The duty may be fixed by the Government at the same amount as that levied by the Republic of Ecuador on the export of the above-mentioned article. Also the whole proceeds from the export duties which may be established in the law on customs tariff.

"In the management of these rents the Council will proceed in accordance with the general provisions of the Fiscal Code, but may rent for a period amounting to ten years the mines of Muzo and Cosquez.

"ART. 10. The estimates of income and expenditures will be made out in the monetary units of gold established in article 1 of this law.

"1. Customs duties will be levied in gold or in bills at the rate of exchange ruling on the day of payments.

"2. The proceeds from the renting of national property, such as the mines of Muzo and Cosquez, Santa Ana, and La Manta, the pearl fisheries, and the exploitation of the national woods, etc., when they are rented or when there has been a renewal of contracts, shall be levied exclusively in gold.

"3. The remaining national, departmental, and municipal rents shall be fixed in gold, but levied in paper, at a fixed exchange for periods of three months.

"4. Those charged with the making of this liquidation shall proceed to adjust their operations according to the provisions of the present law, by which provisions they shall alter the existing estimates.

"5. For the fixing of the exchange in the quarterly liquidations the figures of the National Council of Amortization shall be taken as a basis; but for the first quarter after this law shall have come into force these reductions shall be made at the rate of 10,000 per cent.

"ART. 11. The National Council of Amortization, as responsible to the treasury, shall transmit its accounts to the national court of that Department, shall take possession before the Ministry of the Treasury, and shall enjoy free postal and telegraphic communication.

"ART. 12. The Council shall publish monthly in the "*Diario Oficial*" the account of its collections and the details of all operations.

"ART. 13. The personnel of the National Council of Amortization to be renewed every four years, but those appointed in 1903 to retain possession of their offices till September 30, 1908, in which year a new election shall be held.

"ART. 14. The members of the National Council of Amortization shall each enjoy a salary of \$600 gold, which, as also the remuneration of the subordinate employees, shall be drawn from the funds administered by the Council.

"ART. 15. The National Council of Amortization will dictate the necessary measures for changing the bills emitted by the Government for a new emission, which shall lend sufficient guaranties against falsifications.

"1. The Council may appropriate the sum of \$250,000 for the above purpose, to be taken from the funds collected for the purpose of amortization.

"ART. 16. All legal provisions contrary to the present law are hereby amended and abrogated.

"Given at Bogotá the 25th of October, 1903."

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

A special consular report issued by the United States Department of Commerce and Labor contains the following information prepared by Mr. E. C. MEYER, United States Deputy Consul at Chemnitz, Germany:

"The traveling agent who crosses the frontiers of Colombia does not require a trade license and has no taxes to pay. Samples are free up to the weight of 25 kilograms (55 pounds) gross weight. For quantities of samples beyond this amount the regular duty must be paid. A respite of twelve months is given for the reexportation of dutiable samples. Where this time limit is observed the refundment of all duties paid upon the samples on their entry takes place. Extensions of the time limit, which it seems were frequently granted in the past, are no longer permissible."

COSTA RICA.

POPULATION ON DECEMBER 31, 1903.

According to a letter of Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO, Minister of Costa Rica, dated January 13, 1904, relating to the population of Costa Rica, which on page 1445 of the MONTHLY BULLETIN of December, 1903, was calculated at 303,762 inhabitants, said figures should be corrected and substituted by 320,000.

MODIFICATIONS OF THE CUSTOMS TARIFF.

On November 10, 1903, President ESQUIVEL promulgated the following decree:

“ASCENCIÓN ESQUIVEL, Constitutional President of the Republic of Costa Rica, in exercise of the powers conferred upon him by article 1 of decree No. 46 of July 16, 1888, and paragraph 2 of article 2 of decree No. 7 of June 14, 1901, decrees:

“SOLE ARTICLE. Decree No. 1 of July 2, 1902, in the part referring to the appraisement of liquors, brandies, rum, gin, whisky, and other spirituous beverages containing more than 60 per cent of alcohol, is hereby amended. In future these articles on being unloaded shall pay the following rates:

	Value.	
	Colonos.	Dollars.
When imported, bottled, in boxes or baskets, the total contents of which do not exceed 9 liters	1.20	\$0.56
When imported, bottled, in boxes or baskets, the total contents of which do not exceed 9 liters	2.00	.93
When imported in demijohns or barrels.....	2.40	1.12

“*Sole paragraph.* In all other respects the provisions of decree No. 1 of July 2, 1902, referred to, and which provides for the increase which must be collected on alcoholic beverages containing more than 60 per cent alcohol, remain in force.”

FREE IMPORTATION OF MATERIALS FOR CONSTRUCTION PURPOSES IN PORT LIMON.

On January 20, 1904, President ESQUIVEL promulgated the following decree:

“ARTICLE 1. Clay piping, Roman cement, and fine-wire screens imported for exclusive use at Port Limon to be used in the construction of drains, sidewalks, pavements, and ventilators or latticework blinds for doors and windows are free from the payment of customs duties and wharfage.

“ART. 2. This exemption shall be in force until December 31 of the present year, and is subject to the following conditions:

“1. The materials referred to, imported under the terms of this law, shall be consigned to the order of the Governor of the District.

“2. Before authorizing the withdrawal of any quantity of these articles, said official shall require from the interested party, in conformity with this law, a signed statement concerning the place where said materials shall be employed.

“3. The owners of the materials shall pay, in proportion to their importations, the warehouse expenses and other necessary expenses that the Governor may have to incur in the execution of this decree.

“4. If the materials withdrawn from deposit should be used outside of the port, or for other purposes than those authorized, the importer shall pay a fine equal to three times the value of the customs and wharfage duties, and shall forfeit, in addition, the wire screens, the cement, and clay piping that remain on deposit to the order of the Governor.”

BANANA CULTIVATION.

According to a report from the British consul at Port Limon, the area under banana cultivation in Costa Rica continues to increase rapidly, over 2,500 acres of new plantations having been made during the year 1902, and the number of bunches exported show an increase of 7.86 per cent over the figures for 1901. The export of this fruit to the United States was begun in 1881, and has grown from 3,500 bunches in that year to 4,179,199 bunches in 1902. Steamers to the number of 230, laden with bananas, cleared from Port Limon for the United States in 1902. During 1902 a cargo of bananas was shipped to Bristol by the United Fruit Company, and it turned out sufficiently well to warrant the establishment of a regular monthly fruit service between Limon and Bristol and Manchester, which during 1903 has become a fortnightly service.

CUBA.

REVISED STATUTES OF THE UNITED STATES RELATIVE TO COPYRIGHTS.

BY THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES OF AMERICA,

A PROCLAMATION.

Whereas it is provided by section 13 of the act of Congress of March 3, 1891, entitled “An act to amend title sixty, chapter three, of the Revised Statutes of the United States, relating to copyrights,” that

said act "shall only apply to a citizen or subject of a foreign State or nation when such foreign State or nation permits to citizens of the United States of America the benefit of copyright on substantially the same basis as its own citizens; or when such foreign State or nation is a party to an international agreement which provides for reciprocity in the granting of copyright, by the terms of which agreement the United States of America may, at its pleasure, become a party to such agreement;"

And whereas it is also provided by said section that "the existence of either of the conditions aforesaid shall be determined by the President of the United States by proclamation made from time to time as the purposes of this act may require;"

And whereas satisfactory official assurances have been given that in Cuba the law permits to citizens of the United States the benefit of copyright on substantially the same basis as to the citizens of Cuba:

Now, therefore, I, THEODORE ROOSEVELT, President of the United States of America, do declare and proclaim that the first of the conditions specified in section 13 of the act of March 3, 1891, now exists and is fulfilled in respect to the citizens of Cuba.

In testimony whereof I have hereunto set my hand and caused the seal of the United States to be affixed.

Done at the City of Washington this 17th day of November, one thousand nine hundred and three, and of the independence of the United States the one hundred and twenty-eighth.

[SEAL.]

THEODORE ROOSEVELT.

By the President:

JOHN HAY,

Secretary of State.

TARIFF MODIFICATIONS.

The "Official Gazette" of January 16, 1904, published the proclamation of President PALMA with reference to the Cuban tariff and the Cuban reciprocity treaty with the United States, the translation of which is as follows:

"TOMAS ESTRADA PALMA, Constitutional President of the Republic of Cuba, make known that the Congress has passed and I have approved the following law:

"ARTICLE 1. The Executive is authorized to increase up to 30 per cent the import duties paid at Cuban customs houses by all foreign articles.

"ART. 2. The Executive shall use this authority within the provisions of the treaty with the United States.

"ART. 3. The increase referred to shall be of a temporary nature, and shall govern until the publication of the new tariff.

"Wherefore I order that the present law be executed and complied with in all respects.

"Given at the Palace of the President, at Havana, on the 16th day of January, 1904.

"TOMAS ESTRADA PALMA.

"JOSE M. GARCIA MONTES,

"*Secretary of the Treasury.*"

The law to take effect twenty days after its publication.

The "Official Gazette" of Havana, dated January 23, 1904, contains the following decree of January 22, 1904, signed by President PALMA, affecting the importation of adulterated lard:

"*Decree No. 23.*

"In view of the extraordinarily large increase in the consumption in the markets of this island of certain articles manufactured from greases and sold as pure lard (the sellers in some cases taking advantage of the brands they put on the packages and in other cases not mentioning the ingredients from which the article is manufactured), and this having been called to the attention of the board of health, the Secretary of the Interior has decided to issue the following regulation:

"ARTICLE 1. Merchants and manufacturers who sell under the name of lard any article known as compound lard, or any other substance which is not pure lard, but which resembles pure lard in color or in taste, are hereby required to inform the buyer or the consumer at the time of sale that the said article is not pure lard; such merchants and manufacturers must cause to be printed on all packages in which this substance is contained a brand, in which must be stated in Spanish (in roman letters), in a conspicuous place, the words 'artificial lard.'

"ART. 2. Any violation of this regulation will be punished by the full penalty of the law."

RAILWAYS.

[From "*La Gaceta Económica.*"]

There are at the present time in Cuba 1,473 miles of railways, not including the Havana Electric Railway, which has a line in the city of Havana and in the neighboring towns, nor the branches to the plantations and mining companies which represent in all 964 miles. According to the owners of these railways the capitalization of the same is 11,309,692 *pesos*. The public railways cost, including their rolling stock, about \$65,000,000, and their gross profits, according to the last report of the Government published early in 1901, were \$5,800,000, the net profits being \$2,100,000.

The Central Railway, which belongs to a United States company and connects Santa Clara with San Luis, a distance of 323 miles, is the longest railway on the island. This road connects San Luis with the Santiago Railway whose terminal is at Santiago de Cuba.

The United Railways of Havana represent the second system with respect to length, the number of miles of this system being 264.8. This company operates several lines, one of which runs from Havana to Batabano, a distance of 36 miles, through country devoted to the cultivation of tobacco and sugar cane.

The Western Railway, which belongs to an English company, was bought by its present owners shortly after the war between the United States and Spain. It runs to the south and west of Havana through country used for the cultivation of sugar cane and tobacco, in the province of Havana, into the tobacco district of Vuelta Abajo, in the province of Pinar del Rio.

The other important lines are the Cardenas and Júcaro Railroad, with a subscribed capital of \$8,000,000, and a total length of 206 miles; the Central Railways of Cuba, in the province of Santa Clara, of a length of 186 miles; the Matanzas Railway, which runs from a city of the same name, through a rich cane district, to Cumanayagua; the Mariano Railway, which connects the Havana Railway with the village of the same name; the Júcaro and San Fernando Railway, which runs from Júcaro, in the southeastern portion of the province of Puerto Principe, to Estero, and the Puerto Principe and Nuevitas Railway, which runs from Nuevitas, a town on the northern coast of the province of Puerto Principe, to the city of Puerto Principe, capital of the province of the same name, and 140 miles distant from Nuevitas.

Among the other railway lines of less length and importance is the railway from Tunas to Sancti Spíritus, which line belongs to the valley system. The railway from Gibara to Holguin was opened to traffic in 1885. The railway from Santiago de Cuba, which unites the city of San Luis, in the same province, and connects with the Central Railway at the city of San Luis, is also an important line of the Cuban railway system. The Guantánamo Railway, which was opened to the public in 1858, starts from Caimanera and runs to Guantánamo, and from thence to Jamaica, a village about 19 miles from Caimanera. The Insular Railway, owned by United States capitalists, has recently constructed an electric line from Havana to Mariano, and the Cuban Oriental Railway, another United States enterprise recently organized, is building a railway line 48 miles long from Guantánamo into a rich sugar-cane and hard-wood producing district.

GUATEMALA.

DECREE CONCERNING THE CONVERSION OF SILVER COIN AND BANK NOTES INTO THEIR GOLD EQUIVALENTS.

The President of the Republic promulgated, under date of June 9, 1899, decree No. 595, prescribing the manner of converting bank bills into their equivalent value in silver coin. This decree, notwithstanding

ing the fact that its provisions were clearly set forth, has not been interpreted in accordance with the intent and wishes of the Executive at the time of its issuance, and having given rise to doubts and occasioned delays, especially in judicial transactions where judgments were awarded payable in gold, the President, in exercise of the authority vested in him by the National Legislative Assembly, has promulgated the following decree:

“ARTICLE 1. When payment of any sum of money in gold is awarded judicially, the debtors shall pay their creditors in silver coin, or bills of the banks or Bank Committee, in accordance with the provisions of the decree already named, and at the exchange rate which gold has over silver.

“ART. 2. The exchange rate shall be fixed by experts, or the current rate of exchange of the banks shall be taken.

“ART. 3. This decree shall be in force from the date of its promulgation.

“Given in the Palace of the Executive Power at Guatemala on December 22, 1903.”

BOND ISSUE.

[From “*El Guatemalteco*, No. 65.”]

On October 19, 1903, the President of the Republic promulgated the following order relating to the issue of bonds:

“First. That in order to pay the export tax on coffee provided for in decree 637 of October 16, 1903, bonds to the value of \$1,000,000, United States gold, shall be issued, of the following denominations and values:

Denomination.	Number.	Total value.
\$1 gold	2,000	\$2,000
\$10 gold	5,000	50,000
\$100 gold	7,000	700,000
\$1,000 gold	248	248,000
Total.....	14,248	1,000,000

“Second. The bonds shall be signed by the Minister of Finance and Public Credit and by each one of the Directors of Accounts and Customs, and shall be numbered and registered by the General Bureau of Accounts.”

TARIFF MODIFICATION.

Ordinance of August 29, 1903, relative to the exportation of pigs through the port of Livingstone.

[From “*El Guatemalteco*,” No. 97, of September 3, 1903.]

By virtue of this ordinance there shall be levied an octroi duty of 25 *pesos* per head on pigs exported through the port of Livingstone.

HAITI.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Law dated August 10, 1903, promulgated on the 13th of the same month, increasing the export duties on guaiacum and cedar wood.

[“*Le Moniteur*” of August 22, 1903.]

ARTICLE 1. From the next fiscal year there shall be levied on every thousand pounds of guaiacum exported a surtax of 75 cents gold.

ART. 2. From the same date there shall be collected an export duty of \$1, gold, for every thousand pounds of cedar wood.

ART. 3. This law repeals all contrary laws and parts of laws, and the Secretary of State for Finance and Commerce is intrusted with its execution.

II.—Circular of the Ministry of Finance, dated October 5, 1903, relating to the weighing of logwood and its roots on exportation.

[“*Le Moniteur*” of October 10, 1903.]

With the view of avoiding abuse, it has been ordered that in future logwood and its roots shall never be weighed in advance. In consequence, such weighing shall only be effected after the vessel on which the goods are to be shipped has been reported and all customs formalities complied with.

HONDURAS.

MESSAGE OF PRESIDENT BONILLA.

On January 1, 1904, the President of the Republic, Gen. Don MANUEL BONILLA, delivered an important message to the National Legislative Congress on the opening of the regular session, in which he said, in substance, that the occasion was propitious for legislative action, that domestic peace and tranquillity existed within the country, and that the foreign relations of the Republic were friendly and amicable with all the world.

The President says that, true to the promises made to the Hondurian people, he has endeavored to carry out a policy of conciliation and concord between all the people for the mutual benefit and advancement of all the citizens of the Republic. The country having been pacified by the triumph of the laws, the work of the administration became normal, and the Government devoted its efforts to the work of reorganization, rendered so important by events already transpired.

Confidence was restored, the peaceable and industrious inhabitants of the country took up their daily occupations, schools were opened, commerce recovered its importance, and, in a word, contentment and industry again reigned supreme throughout the land.

The relations with the Central American Republics continue particularly cordial. A treaty has recently been entered upon between the Republics of Guatemala, El Salvador, Nicaragua, and Honduras, the principal object of which is the conservation of peace. This treaty contains other important stipulations, the full import of which will be made known to the Congress at a later date.

The judiciary continues to perform its duties in an independent, regular, and dignified manner, dispensing justice and fulfilling in every respect the important functions for which it was created.

The contracts made at different times for the construction of the Interoceanic Railway of Honduras have given rise to a claim against the nation by the holders of these railway bonds. The Government is investigating the matter in order to secure data for the proper solution of the same.

The opening of highways or wagon roads in the country is receiving the fostering care of the Government, and these useful means of transportation and communication continue to multiply, a number of important public roads leading into different portions of the Republic being now in course of construction. The northern part of Honduras is being rapidly developed, and natives and foreigners are enthusiastically engaged at the present time in the development of the great natural resources of that rich portion of the Republic.

DEVELOPMENT OF THE MINING INDUSTRY.

The following article, taken from a Consular Report, is interesting as showing the activity in mining in the Republic of Honduras, although the companies operating are hampered by being remote from transportation:

“The chief industry is mining. Several large properties are being successfully worked and give excellent results on the investment of capital. The lack of proper and cheap transportation facilities creates some difficulty in bringing up supplies and machinery to the mines and in the shipment of ores, concentrates, and bullion. The shipment of the last named is attended with considerable expense, as many workmen, mules, mule drivers, and guards are required to transport it to the coast. Miners find no climatic hindrance in the prosecution of their enterprise, as the cool air of the mountains and the uniform temperature are conducive to good health.

“Largest among these enterprises is the New York and Honduras Rosario Mining Company, established at San Juancito, in the Department of Tegucigalpa and 21 miles from the capital. In round figures,

the mines are 100 miles from the south or Pacific coast. The average output is 60 tons of dry ore a day. The value of the concentrates and bullion reaches many thousands of dollars each year. The mines are worked for silver and gold. A considerable part of the silver exists as sulphide; the gold is largely native and very finely divided. The nature of the rock is eruptive, and it is traversed by a large number of fissure veins, intersecting and joining at various angles, usually standing at a steep inclination. During the past year some improvements have been made with a view to reducing the heavy transportation expenses. The decline in silver has had much to do with the devising of means to reduce not only expenses of shipment, but the loss in the manipulation of the ores. The capital stock of the company, which is incorporated under the statutes of New York, is \$1,500,000; the value of the mines, plants, concessions, etc., \$1,673,360.

“The Aramecina Gold and Silver Mining Company (Limited) has its workings in a spur of the Lepaterique Mountains, some 30 miles from the Gulf of Fonseca. The depth of the working of this mine is 150 feet, and the annual production has ascended to 15,000 ounces of gold. The character of the ore is sulphide-oxide and oxide, respectively.

“The mines near Yuscaran, on the frontier of Nicaragua, have shown splendid results in the past, but lately, through litigation, have remained undeveloped. The principal extraction was gold ore. The placer mines of Olancho have received much exploitation, and although the Indian women of the district have washed out large quantities of gold the United States companies have been unsuccessful in obtaining material results.”

MEXICO.

EXPORTS OF LIVE STOCK TO CUBA.

The Mexican Consul at Havana, in an interesting report made to his Government concerning the exportation of live stock from Mexico to Cuba, recommends that the stock should come from the warmer regions of the Mexican Republic and not from the colder portions or high table-lands, inasmuch as stock from the latter places are hard to fatten and die in considerable numbers before they become acclimated. At the present time there is a greater demand in Cuba for Mexican cattle than there is for horses and mules. Bulls are more sought after in the Cuban markets than steers, and mares find a readier sale than either horses or mules. But few Mexican neat cattle are imported into Cuba. A large number of lean cattle are bought by the stock growers and planters to be fattened on Cuban plantations and haciendas.

The following table shows the duties (United States gold) charged by the Cuban Government for the importation of live stock:

	Per head.
Bulls and steers, fat	\$7. 00
Bulls and steers, lean, up to 700 pounds.....	2. 00
Young bulls	2. 00
Yearling calves.....	1. 00
Mares	3. 00
Mules	5. 00
Castrated horses.....	2. 00
Stallions	5. 00
Stallions larger than 7 cuartas	15. 00

Sterile cows, cows not over 10 years old that have borne calves, heifers, and heifer calves, do not pay duty.

The following are the approximate prices (Spanish gold) paid for Mexican cattle at Havana:

	Per head..
Bulls 4 to 6 years old.....	\$30. 00 to \$32. 00
Bulls 2 years old.....	20. 00 to 22. 00
Heifers 2 years old	19. 00 to 21. 00
Sterile cows under 10 years old	25. 00 to 26. 00
Breeding cows	28. 00 to 30. 00
Mares, fat, unbroken.....	25. 00 to 28. 00
Horses, unbroken.....	35. 00 to 40. 00
Mules, unbroken, 4 to 6 years	40. 00 to 50. 00

BUDGET ESTIMATE FOR 1904-5.

Minister LIMANTOUR presented to the Mexican Congress on December 14, 1903, the budget statement for the coming fiscal year, which will begin on July 1, 1904, and terminate on June 30, 1905, and from which the following extracts are taken:

“The forecast of the revenue which will be collected in the coming fiscal year, and a minute examination of the expenses of all the services of the public administration during the same period of time, afford a basis for the presentation of the budget bill for the year in question, subject to the following showing:

Estimate of normal revenue.....	\$79, 965, 000. 00
Expenditure proposed	79, 862, 157. 39

Excess of revenue over expenditure.....	102, 842. 61
---	--------------

“Comparing the value in gold of merchandise imported in 1902-3, with that of the imports in 1901-2, the result is as follows:

IMPORTATIONS.

[Values in gold.]

Fiscal year.	Free goods.	Dutiable goods.	Total imports.
1901-2.....	\$14, 778, 706. 44	\$51, 450, 281. 53	\$66, 228, 987. 97
1902-3.....	17, 336, 287. 07	58, 568, 520. 51	75, 904, 807. 58
Increase in 1902-3.....	2, 557, 580. 63	7, 118, 238. 98	9, 675, 819. 61

“The increase of \$9,500,000 gold affords a marked contrast to the decrease of \$500,000 which 1901–2 had to show in comparison with the year that preceded it.

“The table for the months comprised between July, 1902, and June, 1903, is as follows:

Month.	Collection of import duties.	Increase (+); decrease (—).	Average rate of exchange on New York.
1902.			
July	\$2,074,000	+\$254,000	2.38
August	2,393,000	+ 420,000	2.43
September	2,426,000	+ 401,000	2.45
October	2,612,000	+ 388,000	2.52
November	2,758,000	+ 512,000	2.61
December	2,780,000	+ 583,000	2.66
1903.			
January	2,896,000	+ 671,000	2.60
February	2,178,000	+ 16,000	2.62
March	2,176,000	+ 15,000	2.62
April	2,439,000	— 57,000	2.50
May	2,498,000	+ 36,000	2.33
June	2,457,000	+ 18,000	2.41

“The average rate of exchange on New York for the year was 2.50.

“Judging by what has occurred in the last two years, it would seem that the rule to be inferred is precisely the opposite of what logic would suggest, viz, that imports increase in proportion as the rate of exchange rises. It is curious, in effect, to observe that imports and the rates of exchange, after increasing *pari passu* throughout the year 1901–2, continued the same course in the year 1902–3 until the month of February, and then, almost simultaneously, began to diminish together.

“During four months (July to October) of the present fiscal year the yield of the import duties has shown but slight variations as compared with the same months of the preceding year.

“The total exports from 1898 to 1903 are shown in the following table:

Year.	Not including premium on gold exported.	Including premium on gold exported.
1898–99	\$138,478,137.00	\$148,453,834.00
1899–1900	150,056,360.00	158,247,933.00
1900–1	148,659,001.71	158,009,487.43
1901–2	159,903,323.66	171,776,449.81
1902–3	197,728,968.77	219,402,069.80

“The foregoing figures reveal an increase of \$38,000,000, without including the premium on the gold exported, or of \$48,000,000 including that premium.

“During the first three months (July, August, and September) of the present fiscal year the returns of exports were as follows:

	July.	August.	September.	Total, gold being calculated at par.
PRECIOUS METALS.				
1902	\$4,011,100.25	\$9,580,507.59	\$5,572,289.15	\$19,163,896.99
1903	10,293,290.55	5,055,394.87	6,960,670.86	22,309,356.28
Increase or decrease	+6,282,190.30	-4,525,112.72	+1,388,381.71	+3,145,459.29
OTHER ARTICLES.				
1902	7,700,967.80	7,855,471.59	5,769,002.41	21,325,441.80
1903	8,864,914.26	7,377,785.86	7,547,593.86	23,790,293.98
Increase or decrease	+1,163,946.46	- 477,685.73	+1,778,591.45	+2,464,852.18
TOTAL EXPORTATION.				
1902	11,712,068.05	17,435,979.18	11,341,291.56	40,489,338.79
1903	19,158,204.81	12,433,180.73	14,508,264.72	46,099,650.26
Increase or decrease	+7,446,136.76	-5,002,798.45	+3,166,973.16	+5,610,311.47

“The increase of \$5,610,311.47, shown by the foregoing table to have taken place in exportations in the very brief period of three months, represents a considerable development in this line of national activity, seeing that exactly during the same period of time the rate of exchange fell rapidly, so that instead of an average of 2.42, which prevailed in the corresponding three months of the previous year, the average rate of exchange on New York during the quarter recently elapsed was 2.26, from which it may be inferred that the increase in the quantity of articles exported was commensurate with the increase shown by the values.

“Entering into details, and examining the chief classes of exported goods, it is found that though the increment occurred in almost all the exportable products, it was most marked in gold and in manufactured articles. Silver not only caught up the \$13,000,000 by which its exportation had decreased in the year 1901-2, but added \$5,000,000 more, its aggregate gain being thus \$18,000,000. The figures are as follows, arranged according to the forms in which said metal was exported:

EXPORTATION.

	1901-2.	1902-3.	Increase (+) decrease (-).
Mexican silver coins	\$11,351,765.00	\$21,098,739.00	+\$9,746,974.00
Foreign silver coins	259,573.98	85,540.67	- 174,033.31
Silver bullion	41,037,963.17	46,357,391.36	+ 5,319,428.19
Silver ore, cyanides, sulphides, etc.	6,983,169.51	10,013,042.01	+ 3,029,872.50
Total	59,632,471.66	77,554,713.04	+17,922,241.38

"The figures for the principal exports, with the exception of the precious metals mentioned, for a quinquennial period, were as follows:

	1898-99.	1899-1900.	1900-1901.	1901-2.	1902-3.
Mineral products:					
Copper.....metric tons..	22, 019	28, 266	33, 351	61, 864	62, 132
Lead.....do.....	65, 004	63, 481	84, 959	98, 422	98, 971
Vegetable products:					
Henequen, unmanufactured.....do.....	70, 999	79, 432	75, 840	91, 944	81, 529
Ixtle, unmanufactured.....do.....	8, 725	10, 042	9, 771	12, 475	17, 824
Coffee.....do.....	17, 700	22, 860	15, 381	22, 203	18, 977
Unmanufactured tobacco.....do.....	2, 276	1, 693	1, 735	1, 112	1, 211
Chick-pease.....do.....	8, 042	5, 619	6, 738	4, 624	6, 619
Chicle.....do.....	968	845	1, 174	1, 804	1, 832
Woods.....cubic meters..	76, 600	75, 300	88, 800	64, 964	71, 372
Dyewoods.....metric tons..	37, 350	47, 493	42, 170	40, 635	31, 895
Animal products:					
Cattle.....head.....	100, 000	184, 000	197, 000	166, 000	213, 993
Untanned hides.....metric tons..	6, 301	6, 407	7, 576	9, 061	10, 192
Manufactured articles:					
Cordage.....do.....	676	3, 043	2, 303	3, 785	3, 095
Manufactured tobacco.....do.....	405	277	284	242	225
Tanned hides.....do.....	94	169	183	219	322

"The production of copper and lead, which in previous years had received a considerable impetus, remained stationary, and the same was the case in regard to the exportation of coffee, tobacco, wood, chicle, chick-pease, and the three manufactured articles mentioned in the table. Henequen fell off, not on account of a curtailment in production, but owing to chance circumstances which to some extent hampered its exportation. On the other hand, the exportation of ixtle continued to rise rapidly, as also did that of cattle and untanned hides. The increase in exportation was observable, not so much in regard to the articles which were to a certain extent staple exports, as in regard to the other articles which hitherto had not challenged special attention.

"The total figures of imports and exports during the year 1902-3, after reducing all values to Mexican silver dollars, were as follows:

Exports	\$219, 402, 069. 80
Imports	191, 321, 094. 18
Difference	28, 080, 975. 62

"The comparison shows that the difference in favor of exports was greater by 8,000,000 *pesos* than the difference which resulted from a similar comparison conducted in regard to the previous fiscal year.

"The appropriations for expenditure that show the largest increase appertain to the ministries of the interior, justice and public instruction, and fomento. Under the ministry of the interior, public charities, and the numerous services that are under the jurisdiction of the district government, the board of health and the direction of public works will receive a substantial impulse from the new appropriations. The same may be said of the personnel for the administration of justice, which has been largely increased under the recently promulgated law for the

reorganization of that department. The additional appropriations proposed for these purposes as well as for other services to which appropriations have been assigned on a larger scale than in former years are as follows:

Comparison between the departmental appropriations of the current budget and those of the proposed budget for 1904-5.

Department.	Current. budget.	Budget for 1904-5.
Legislature	\$1,155,801.20	\$1,155,801.20
Executive	267,300.86	282,341.11
Judiciary	449,803.40	450,423.90
Ministry of Foreign Relations	783,489.25	773,034.14
Ministry of the Interior	9,261,774.35	11,112,816.98
Ministry of Justice	968,969.70	1,183,595.35
Public Instruction	3,135,598.43	3,520,050.56
Ministry of Fomento	1,145,718.30	1,536,105.65
Ministry of Communications and Public Works	9,743,723.83	10,089,605.21
Ministry of Finance and Public Credit:		
Administrative services	7,681,740.65	7,834,138.45
Public debt	24,542,543.99	25,235,043.99
Ministry of War and Marine	15,713,596.31	16,689,200.85
Total	74,850,060.27	79,862,157.39

“The revenue of 1902-3 from import duties showed a marked advance over the years that preceded it, thus belying the somewhat discouraging forecasts that were made at the beginning of the year in question.

“The following are the figures for five years:

Fiscal year.	Revenue from import duties.	Increase (+). Decrease (-).
1898-99	\$26,443,847.66	+\$5,480,405.03
1899-1900	27,696,979.06	+ 1,253,131.40
1900-1901	26,255,087.89	- 1,441,891.17
1901-2	26,391,043.78	+ 135,960.89
1902-3	29,677,061.56	+ 3,286,012.78

“Since 1898-99, when the import duties showed a gain of more than \$5,000,000 over the preceding year, no other fiscal year can point to so satisfactory a result as 1902-3, which yielded \$3,286,012.78 more than the year preceding it.

“The revenue from common stamps affords very reliable indications as to the economic situation of the country and even of each of its principal regions, when the data as to the collections are studied in detail:

Fiscal year.	Revenue from common stamps.	Increase (+), decrease (-).
1898-99	\$8,231,081.77	+ \$524,180.38
1899-1900	8,990,719.93	+ 759,638.16
1900-1901	8,796,949.43	- 193,770.50
1901-2	9,981,843.80	+1,184,894.37
1902-3	11,243,367.77	+1,261,523.97

"The sums set forth in the foregoing table include the proceeds of the tax on the operations of insurance companies, which, during the year under review, amounted to \$114,795.36.

"The quantity of stamps used for documents and operations connected with the manifold transactions of mercantile life and with the relations of civil law, amounted in 1902-3 to 1,250,000 *pesos* in excess of the collections from the same source in the preceding year. With the exception of the year 1900-1, in which there was a slight retrogression in the course of this revenue, other years have shown a constant growth, which warrants the application of the rule according to which the average annual increase of the last five years is to be taken as an indication of the increase to be looked for in the coming year.

"The average increase in question having been \$750,000 per year, an estimate of \$12,000,000 may be accepted.

"The yield of the revenue from Federal contributions for a period of five years shows the following results:

Fiscal years.	Revenue from Federal contributions.	Increase (+), decrease (-).
1898-99	\$6,091,149.36	+ \$336,978.22
1899-1900	6,401,755.51	+ 310,606.15
1900-1901	6,684,312.00	+ 282,556.49
1901-2	7,092,060.38	+ 407,748.38
1902-3	7,972,059.95	+ 879,999.57

"Taking the average increase during the last five years, as shown by the table just given, an increase which figures out at \$470,000, it is seen that the yield of the Federal contribution for 1904-5 might be estimated approximately at \$8,440,000 if it were not for a new factor which will substantially affect the result of the fiscal year in question. The additional percentage which this tax imposes on the revenues of all the States and municipalities of the Republic is no longer 30 per cent, as in previous years, but is, and since July 1 of the current year has been, 25 per cent. This substantial reduction, that has just been granted to all taxpayers, will naturally involve a curtailment of one-sixth part of the yield of the tax, and, therefore, in the coming fiscal year the revenue will probably not exceed \$7,050,000.

"The proceeds of tax on mining property during the last five years have been as follows:

Fiscal year.	Proceeds of tax on mining property.	Increase (+); decrease (-).
1898-99	\$684,479.16	+ \$84,576.06
1899-1900	814,044.20	+129,565.04
1900-1901	930,234.91	+116,190.71
1901-2	1,243,936.38	+313,701.47
1902-3	1,610,439.14	+366,502.76

“The average annual increase for the five years has been \$230,000, which, added to the yield of last year, gives \$1,840,000 as the estimate for 1904-5.

“The 3 per cent tax on gold and silver is collected on all gold and silver which is exported in any form or is entered at the mints without any other exception than the tenth part of said precious metals contained in ore, said tenth being free from all taxes.

“The yield of the tax in question was \$2,978,249.86, which would indicate that the taxable value of the precious metals was \$99,274,500, a figure that is inferior to the true production of gold and silver, because one-tenth part of said metals exported in the form of ore is free from taxation, and because the above figure does not include the quantities of both metals that are used industrially in Mexico, nor those that are smuggled out of the country. On the other hand, if, during the fiscal year under review, a certain quantity of silver was imported from the United States, as was the case in previous years, that silver did not pay the 3 per cent tax, having been in reality a reimportation of Mexican silver which paid the tax when it originally left the country.

“The figure of \$99,274,500 may, therefore, be regarded as a minimum, and if it be considered that the exportation of ore containing precious metals amounted to \$11,000,000, of which \$1,000,000, in round numbers, did not pay the tax, it is unquestioned that the minimum output of the precious metals in 1902-3 was \$100,000,000.

“The total exports of gold and silver were:

Gold, gold value	\$14,208,000
Silver, silver value.....	77,554,000

“The coinage of the year amounted to:

Gold coins	\$713,000
Silver coins	26,438,000

“Exports and coinage together were:

Gold	\$14,921,000
Silver	103,992,000

“Deducting from the above totals \$116,000 in gold coins and \$21,193,000 in silver coins, which, according to the statistics, were exported in the same year, and also \$2,000,000 worth of bar silver, exported by the Government from the silver which a few months previously had been imported from the United States and deposited in the National Bank, the following approximate figures are obtained:

Production of gold	\$14,805,000
Production of silver	80,799,000

“The difference observed between the two totals, viz, \$95,000,000 as the result of the latter method and \$100,000,000 figured out on the basis of the 3 per cent tax, is explained by the fact that in the second

half of the year the tax was assessed on the commercial value of the gold and not on its legal value, naturally swelling the total obtained by capitalizing the yield of the 3 per cent tax, it would, therefore, seem that the total of \$95,000,000 is to be preferred.

"An estimate of the yield to be expected from this tax in the year 1904-5 must be based, as in previous years, on a comparison of recent collections.

"The collections for five years were as follows:

Fiscal year.	Proceeds of tax on gold and silver.	Increase (+). Decrease (-).
1898-99	\$2,293,778.90	—\$34,984.77
1899-1900	2,309,239.30	+ 15,460.40
1900-1901	2,587,931.70	+278,692.40
1901-2	2,466,809.10	+121,122.60
1902-3	2,978,249.86	+511,440.76

"Under normal conditions the average revenue of the last three years ought to be taken, but in the coming fiscal year, as during the present year, gold will pay the tax on the basis of its commercial value, whereas in the latest year figuring in the table it only paid the tax in that form during the second half of the year. On the whole it has seemed prudent to estimate the yield for 1904-5 at more or less the same sum as was collected last year, or in round numbers, \$2,980,000.

"It is well known, owing to the official reports that have been published on this subject, that as a result of sundry combinations the National Railway of Mexico possesses the majority of the stock of the Mexican International and the Interoceanic, and that the Government in turn has acquired a certain number of first preference, second preference, and deferred shares that give it the control of the combined properties in question. If the business of the National Railway continues to grow at the rate which is reasonably expected, a profit of 2 per cent on the preference shares may be looked for in the coming year of 1904, and of 3 per cent in 1905. Even granting that this forecast is optimistic, no one can characterize as excessive the expectation that in the fiscal year 1904-5 the Government will receive a dividend of at least 2 per cent on its preference shares, and as it holds 100,000 preference shares, worth \$100 gold each, the receipts from this source will be at least \$200,000 gold, or approximately \$425,000, Mexican currency.

"The recapitulation of the estimates of revenue during the fiscal year 1904-5 shows the following results:

Taxes on foreign commerce.

Import duties	\$31,350,000
Export duties	862,000
Sundry port dues.....	650,000
Guard and storage dues.....	44,000

Pilotage dues	\$19,000
Sanitary dues	88,000
Consular fees	364,000
Other minor taxes on foreign commerce.....	1,000
Total taxes on foreign commerce	33,378,000

Interior taxes payable throughout the Federation.

Stamp revenues:

Sales of common stamps	\$12,000,000
Federal contribution	7,050,000
Taxes on mining property	1,840,000
Three per cent on gold and silver.....	2,980,000
Tax on tobacco	2,555,000
Tax on alcohol.....	1,250,000
Tax on cotton, yarn, and cloth.....	1,840,000
Trade-mark and patent dues	35,000
Sundry income under the stamp law.....	90,000

Total yield of the stamp revenue	29,640,000
--	------------

Other Federal internal taxes:

Taxes on coinage, assay, smelting, separation, and refinement.....	1,860,000
--	-----------

Total interior taxes payable throughout the Federation.....	31,500,000
---	------------

Taxes payable in the Federal District and territories.

Direct taxes on real estate, business licenses, professional tax, taxes on flour and pulque, and in general all local taxes and receipts	\$8,359,000
Successions and donations.....	200,000
Public registry of property.....	50,000
Total special taxes of the Federal District and territories.....	8,609,000

Public services.

Earnings of post-office	\$2,980,000
Earnings of telegraph office	1,555,000
Earnings of certain Government establishments	38,000
Total revenue from public services.....	4,573,000

Proceeds from the nation's real estate.

From sundry operations therein.....	\$140,000
-------------------------------------	-----------

Profits and minor sources.

National lottery	\$360,000
Minor sources.....	1,405,000
Total lottery and minor sources	1,765,000

RÉSUMÉ.

First group	\$33,378,000
Second group	31,500,000
Third group	8,609,000
Fourth group	4,573,000
Fifth group	140,000
Sixth group.....	1,765,000
Total estimated revenue for 1904-5	79,965,000
Departmental appropriations for 1904-5.....	79,862,157

CATTLE AND SHEEP RAISING INDUSTRIES.

The issues of "Modern Mexico" for November, 1903, and February, 1904, contain two interesting articles by Mr. BARNABE CALLADO, of Mexico City, on the subject of the cattle and sheep raising industries in the Republic of Mexico, from which the following extracts have been taken:

"The raisers of beef cattle in the Republic of Mexico are as a class well to do, if not wealthy. Some of the largest fortunes of the Republic are a direct result of the successful pursuit of this industry. It is one that can be carried on successfully on a large scale or with but a limited capital, and in almost any part of the Republic.

"With the great increase of population in the United States, and with the turning of the vast cattle ranges of the West into cultivated fields, the demand for cattle in the North has increased enormously.

"At the same time the constantly increasing number of inhabitants in the Republic of Mexico has made a larger home market, so that for the last ten or fifteen years there has been a steady increase in the price of beef cattle.

"The fact that it is an industry which involves a certain amount of personal hardship at the beginning, unless a very large capital is invested in the industry, has prevented it from becoming overcrowded.

"The great cattle ranges of the northern States are to a large extent in the hands of wealthy cattlemen, and can only be secured at a very considerable investment of capital.

"In the foothills of both coasts, where pasturage is more luxuriant, and consequently can support many more head per acre than in the northern districts, ranges can be purchased at a much lower figure per head of cattle than in the north. That is to say, \$10,000 judiciously invested in the pasture lands in the foothills of Tepic, Jalisco, Michoacan, Guerrero, Vera Cruz, Hidalgo, San Luis Potosi, or Tamaulipas will maintain more cattle than the same amount invested in pasture lands in Chihuahua, Durango, Coahuila, northern Zacatecas, or Sonora, although the number of acres will be less.

"On the Gulf slope of the eastern Cordilleras, in the State of San Luis Potosi, eastern Tamaulipas and northern Vera Cruz, is a region known as the Huasteca Potosina, lying tributary to the Tamesi and Panuco rivers and to the Tempoal and Tamasunchale, tributaries to the latter. The Huasteca begins where the plains which border on the coast end, a succession of valleys separated by verdure-covered terraces or hills increasing in height as they recede to the westward, rising within a distance of 100 miles from sea level to that of the central plateau 6,000 feet above. This slope, with its valleys, receives the moisture of the breezes from the Gulf in the form of rain during

the summer months and dew during those of fall and winter, rendering them practically free from frost, drought, and excessive heat. Here the coffee tree grows as luxuriously as elsewhere in the world. Oranges, bananas, pineapples, sugar, tobacco, and all subtropical fruits and productions attain perfection in this eastern dew belt.

“While all branches of agriculture and horticulture are profitable here, it is probable that there is no line of industry which has more to commend it to the investor with either small or heavy capital than the cattle business in this foothill region.

“Large properties, including agricultural and fruit land, beautiful and fertile irrigable valleys, adapted to corn, sugar, and tobacco, valuable water powers, and hillsides perfectly suited to coffee, can be bought at figures which justify their exclusive use in cattle raising. Favorable arrangements can usually be made with the present owners of the large haciendas of this region for the lease or rental by stockmen with insufficient capital to purchase outright.

“The natural pasturage lands of the Huasteca foothills are as fine as any in the world. The rains of summer and the heavy dews of autumn and winter, even in the driest months (April and May), are sufficient to prevent any notable deterioration in the quality of pastures.

“The South American and African grasses, *pará* and *guineo*, develop and flourish wonderfully in these foothills and are extensively planted.

“The owners of *pará* and *guineo* pasture lands purchase lean stock from the ranges of the high country and ship them into this region by train loads for fattening, a branch of industry formerly little developed but which on account of its profitableness is now being rapidly extended. During years of severe droughts in the cattle-raising districts of the central table-lands these foothills pastures are specially profitable, as it is then possible to buy lean cattle cheaper, while fat stock is valued at more than the average price. However, in ordinary years, it is remunerative and there is always a considerable number of cattle available for purchase at prices which enable the Huasteca ranch owners to profitably buy lean cattle, fatten and resell them.

“The upland pastures of the central table-lands adapted to the breeding of stock are not sufficiently fertile to fatten more than a fraction of the cattle that can be raised on them. The large interior markets of Puebla and the City of Mexico, as well as Yucatan, which are the greatest purchasers of cattle raised on the eastern coast of Mexico, and the great mining camps of the Republic, have maintained the price of beef cattle at figures which have made the industry immensely profitable. The exportation through the port of Tampico by sea is, according to the latest figures available, 75,000 annually. This, however, does not take into consideration the large numbers shipped north into Texas

for fattening and southwest by rail to the interior markets of the Republic.

"The ranges of the Pacific slope, through the territory of Tepic, Jalisco, Michoacan, Guerrero, and southern Oaxaca, are quite different in character from those of the Gulf coast, the dry season on the Pacific slope being more rigorous than on the east. The aggregate amount of rainfall is but little less, but it is not so evenly distributed, so that greater provisions have to be made for water holes, tanks, etc. There is never a scarcity of pasture; but unless pains are taken to provide unfailing supply of water, well distributed over the range, it will sometimes happen that the pasture in the vicinity of the water holes will be all eaten up, as the more broken character of the country in the western slope makes it difficult for cattle to go great distances for water. Although the Western ranges are quite as accessible to the home markets as those of the Gulf coast, they are much farther away from foreign markets, as on the Pacific coast of the United States there is a comparatively small demand for beef, and for shipment to Texas, on account of the distance, purchasers prefer to buy on ranches nearer the border.

"For these reasons pasture lands are held at lower figures through the Pacific slope of Michoacan, Guerrero and southern Oaxaca than they are in the Huasteca, making it possible with an equal investment of capital to pasture a larger number of cattle.

"A favorite way for the beginner, or man of moderate means, to go into the cattle business in the foothill region is to purchase anywhere from 20 to 100 acres of good wild land, fence and clear it, and to sow it with pará grass. This home pasture, as it might be called, is used for fattening cattle which range over the neighboring ranches. Price for pasturage on the ranches of the foothill districts varies from 50 cents to \$1 per head per year. Fattening on these pastures practically takes the place of stall feeding as it is practiced in parts of the United States, the cattle running over the range except at calving time or when fattening for market. This applies only to those who breed their own cattle.

"When yearlings or 2-year-olds are purchased in the highlands for fattening they are at once put on the pará grass pastures and kept there till sold.

"In the foothill country there are no blizzards to contend with, no epidemics that attack the cattle, never a scarcity of pasture, and, if reasonable precautions are taken, never a lack of water.

"While the breeding and raising of cattle on the natural pastures in these foothills is undoubtedly more lucrative than the cattle business as carried on in any other part of Mexico or in the United States, the utilization of cultivated pará and guineo grass by the foothill cattle

producers for fattening purposes makes it still more profitable, and also affords an opening for small investors who, while having the necessary means for the purchase of small tracts of land, are not in a position to control a large range.

“Not many years ago Mexico exported wool to a considerable extent, but as the various woolen factories in the Republic have increased in number, a complete change has taken place. Instead of exporting wool, this country is now importing about 500,000 pounds annually, besides consuming the entire home production.

“At the beginning of the year 1903 there existed in the Republic, according to the returns made by the assessors, 3,424,430 sheep, with a valuation of \$6,037,306. The possibilities are, however, that this return does not represent more than 65 or 70 per cent of the sheep actually existing in the Republic, the valuation also being very low. Sheep on the range are worth from \$2.75 to \$4 per head, according to their quality.

“The principal sheep-raising States of the Republic are Zacatecas, with 827,000 head; San Luis Potosi, with something over 400,000 head, and the following States raising over 100,000 head: Coahuila, Chihuahua, Durango, Guanajuato, Hidalgo, Mexico, Michoacan, Nuevo Leon, Puebla, Tamaulipas.

“With the exception of Tamaulipas, which is in the extreme north-eastern part of the Republic, all of the sheep-raising States are partly or entirely located in the great central table-land.

“Experience has demonstrated that although cattle apparently do better and are more profitable in the rank pasture lands of the coast ranges, that to be successful with sheep it is necessary to confine one's operations to the arid plains of the high lands.

“Experiments have been made with sheep raising in the *pará* grass regions of the foothills, and although in many instances for the first two or three years the herds are healthy and multiply rapidly, before long some of the epidemics due to overfeeding and damp soil break out.

“On the table-lands, however, sheep are apparently exempt from epidemics, and the loss from predatory animals is comparatively insignificant.

“When sheep are ranged over rented pasture from 8 to 15 cents annually is paid per head, according to the abundance of pasturage.

“It has been found by experience that in order to produce a fair quality of wool it is necessary to constantly improve stock by the introduction of graded or pure-blood rams from Europe or the United States. Unimproved native stock which has been on the range for a series of years will not average much over the pound of wool per head annually, but graded stock will give from 2 to 8 pounds a head per year, according to age, class of pasture, and the quality of the sires.

"It has also been found that the sheep degenerate very fast; in other words, that a flock of sheep that has been graded up so that it will produce 8 pounds per head per annum the first year will gradually decrease in production every year until it is a little above that of the unimproved native stock.

"Some of the most intelligent sheep breeders make a practice of importing every year a certain number of Merino rams, which are most generally used for improving the range sheep, with the idea of keeping their flock up to a certain standard.

"The breeding ewes average from one and one-quarter to one and one-half lambs per annum. Shepherds who take care of the sheep on the range receive from \$6 to \$10 a month, and a small ration worth \$4 in excess of their monthly wages. The price of sheep purchased for butchering, on the range, varies between \$3.75 and \$4.50. In Mexico they are worth between \$4.50 and \$5.50 per head.

"The Mexican wool is coarser than the better grades of United States merino wool."

A most interesting pamphlet has recently been issued by the Department of Encouragement of Mexico, entitled "Cattle Statistics of Mexico." It is the first publication of its kind in Mexico, and shows in detail, as far as could be obtained at present, the cattle industry of Mexico. Mexico is a rolling country, with hills and valleys, rushing rivers, lofty peaks, and wide, deep forests.

The Department of Fomento has compiled statistics relative to cattle in Mexico in the year 1902, embracing many details, such as the geographical situation of each zone, elevation above the sea, number and value of cattle, distribution in States, etc.

The statistics embrace not only bovine stock, but also horses, mules, asses, sheep, goats, and hogs, and show the estimated number and value of each class in the Republic at the beginning of 1903, as follows:

Class.	Number.	Value.
Cattle	5, 304, 165	\$84, 251, 275
Horses	872, 544	10, 997, 667
Mules	340, 016	10, 742, 478
Asses	298, 416	2, 470, 547
Sheep	3, 458, 124	6, 096, 088
Goats	4, 240, 886	7, 303, 289
Hogs	641, 074	2, 194, 457
Total	15, 115, 225	124, 055, 801

The States which, according to these statistics, are at the present time the greatest cattle producers are Jalisco, Chihuahua, Guanajuato, Michoacan, Vera Cruz, Durango, Zacatecas, and Yucatan, as may be noted in the following table, which shows the value of the cattle produced in each State of the Republic:

State.	Value.	State.	Value.
Aguascalientes.....	\$2, 302, 490	Nuevo León.....	\$3, 393, 625
Baja California.....	1, 042, 121	Oaxaca.....	1, 786, 439
Campêche.....	1, 225, 334	Puebla.....	4, 309, 904
Coahuila.....	4, 124, 472	Querétaro.....	1, 705, 097
Colima.....	987, 048	San Luis Potosi.....	4, 786, 411
Chiapas.....	3, 310, 807	Sinaloa.....	1, 330, 078
Chihuahua.....	9, 215, 465	Sonora.....	4, 212, 861
Distrito Federal.....	1, 137, 297	Tabasco.....	2, 838, 422
Durango.....	7, 573, 741	Tamaulipas.....	3, 981, 152
Guanajuato.....	8, 840, 537	Tepec.....	2, 356, 696
Guerrero.....	2, 853, 608	Tlascala.....	974, 471
Hidalgo.....	1, 136, 536	Vera Cruz.....	8, 239, 375
Jalisco.....	13, 333, 922	Yucatán.....	6, 075, 239
México.....	3, 583, 365	Zacatecas.....	6, 324, 289
Michoacán.....	8, 548, 954		
Morelos.....	1, 526, 045	Total.....	124, 055, 801

NEW INDUSTRIES.

The following law passed by the Mexican Congress for the encouragement of new industries in Mexico is published in the "*Economista Mexicano*" of January 30, 1904:

"ARTICLE 1. The Executive is authorized for five years, counted from the date of the promulgation of the present law, to enter into contracts granting franchises and concessions, without prejudice to third parties, to concerns guaranteeing the investment of capital in the implantation and development of industries that are entirely new in the Republic on the following bases:

"I. The duration of the franchises and concessions shall be from five to ten years, according to the importance of the industry and the capital invested therein.

"II. The minimum capital to be invested in the introduction and exploitation of the industry shall not be less than \$100,000, and it shall carry with it the minimum of franchises.

"III. That same capital shall be exempted from all direct Federal taxes for the entire duration of the contract.

"IV. The concessionaire may import on a single occasion free from customs duties the machinery, apparatus, utensils, and building materials necessary for the establishment of the industry and the erection of the buildings, subject to the revision of the list of importations by the Department of Fomento, and also giving a bond for each case of importation, said bond to be canceled as soon as the machinery has been set up and the use of the apparatus, utensils, or material has been proven.

"V. The concessionaires shall guarantee the performance of their contract obligations by means of a deposit in public-debt securities which shall be fixed by the Department of Fomento and which shall be made when the contract is signed.

"ART. 2. The importation privilege granted by this law shall be regulated by the Departments of Finance and Fomento."

FOREIGN COMMERCE IN SEPTEMBER, 1903.

According to figures issued by the Statistical Division of the Treasury Department of the Republic of Mexico the foreign commerce of the Republic for September, 1903, was represented by the following valuations, the figures for the corresponding month of the preceding year being also given for purposes of comparison:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	September.	
	1903.	1902.
Animal substances	\$389,690.16	\$357,438.79
Vegetable substances	730,053.32	940,193.61
Mineral substances	1,541,529.55	1,988,331.79
Dry goods	843,654.47	950,640.19
Chemical and pharmaceutical substances	212,494.04	196,451.70
Beverages	262,523.30	220,884.59
Paper and its applications	145,790.25	180,215.40
Machinery and apparatus	706,854.63	894,910.71
Vehicles	201,482.42	132,932.95
Arms and explosives	78,757.95	122,698.82
Miscellaneous	170,590.48	176,744.37
Total	5,283,420.57	6,111,442.92

EXPORTS.

[Silver valuation.]

Precious metals	\$6,960,670.86	\$5,572,289.15
Other articles	7,547,593.86	5,769,002.41
Total	14,508,264.72	11,341,291.56

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	September—	
	1903.	1902.
Mexican gold coin		
Foreign gold coin		
Gold in bars	\$1,565,307.07	\$801,460.76
Gold in other forms	46,553.61	44,542.87
Total gold	1,611,860.68	846,003.63
Mexican silver coin	491,377.00	1,430,000.00
Foreign silver coin	224.00	8,049.00
Silver in bars	4,022,666.50	2,938,779.85
Silver in other forms	834,542.68	349,456.67
Total silver	5,348,810.18	4,726,285.52
Copper	2,133,835.86	1,733,256.54
Lead	512,199.00	323,717.00
Other mineral products	26,184.00	89,641.00
Coffee	66,210.00	211,419.50
Heniquen, in fiber	2,518,057.00	1,413,048.00
Woods	121,874.00	112,435.60
Dyewoods	54,530.00	42,826.87
Tobacco, in leaf	12,122.00	34,262.00
Other vegetable products	1,025,437.50	665,244.23
Cattle	353,469.00	370,630.00
Raw hides	382,368.20	410,171.04
Other animal products	20,141.00	55,158.00
Heniquen, manufactured	115,200.00	22,500.00
Tobacco, manufactured	29,199.59	56,509.00
Other manufactures	103,801.50	63,442.00
Miscellaneous	42,965.21	164,741.63

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

Country.	September.	
	1903.	1902.
Europe.....	\$4,808,452.00	\$1,750,951.81
North America.....	9,157,899.13	9,213,312.75
Central America.....	20,731.59	34,001.00
South America.....	4,060.00	2,274.00
West Indies.....	517,122.00	340,752.00
Total.....	14,508,264.72	11,341,291.56

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

Country.	September.	
	1903.	1902.
Europe.....	\$2,511,584.25	\$2,910,087.65
Asia.....	62,176.76	50,565.19
Africa.....	8,291.00	6,078.00
North America.....	2,678,455.32	3,118,207.83
Central America.....	1,031.04	870.00
South America.....	8,551.20	3,839.00
West Indies.....	13,256.00	9,082.00
Oceania.....	75.00	12,713.25
Total.....	5,283,420.57	6,111,442.92

FOREIGN COMMERCE IN OCTOBER, 1903.

According to figures issued by the Statistical Division of the Treasury Department of the Republic of Mexico the foreign commerce of the Republic for October, 1903, was represented by the following valuations, the figures for the corresponding month of the preceding year being also given for purposes of comparison:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	October—	
	1903.	1902.
Animal substances.....	\$470,932.69	\$452,257.51
Vegetable substances.....	1,185,630.65	1,011,437.45
Mineral substances.....	1,472,678.02	1,420,428.74
Dry goods.....	913,374.91	1,016,944.90
Chemicals and pharmaceutical substances.....	234,922.98	200,168.28
Beverages.....	226,998.48	212,309.67
Paper and its applications.....	171,515.59	175,990.50
Machinery and apparatus.....	776,963.28	974,878.34
Vehicles.....	92,182.15	113,879.68
Arms and explosives.....	97,009.91	159,762.11
Miscellaneous.....	168,007.87	186,410.12
Total.....	5,810,216.53	5,924,467.30

EXPORTS.

[Silver valuation.]

Precious metals.....	\$17,481,213.62	\$9,494,160.80
Other articles.....	8,661,135.96	6,989,117.80
Total.....	26,142,349.58	16,483,278.60

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	October—	
	1903.	1902.
Mexican gold coin.....		\$19,687.00
Foreign gold coin.....		215.00
Gold in bars.....	\$2,175,532.05	622,339.99
Gold in other forms.....	101,562.98	13,780.67
Total gold.....	2,277,095.03	656,022.66
Mexican silver coin.....	8,541,144.00	5,783,200.00
Foreign silver coin.....	3,600.00	6,200.00
Silver in bars.....	5,205,440.92	2,604,512.89
Silver in other forms.....	1,453,933.67	444,225.25
Total silver.....	15,204,118.59	8,838,138.14
Copper.....	1,767,438.65	1,319,841.92
Lead.....	497,399.86	346,506.00
Other mineral products.....	136,664.30	35,337.90
Coffee.....	83,473.00	312,750.10
Heniquen, in fiber.....	2,599,364.00	2,488,910.00
Woods.....	183,597.00	116,173.00
Dyewoods.....	39,291.00	56,231.00
Tobacco in leaf.....	20,056.00	66,213.00
Other vegetable products.....	1,987,893.50	1,087,787.00
Cattle.....	471,095.00	356,024.00
Raw hides.....	525,716.50	482,118.00
Other animal products.....	51,033.00	67,234.50
Heniquen, manufactured.....	118,000.00	80.00
Tobacco, manufactured.....	24,035.90	78,455.00
Other manufactures.....	155,297.00	122,228.44
Miscellaneous.....	40,831.25	53,207.94

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

Country.	October—	
	1903.	1902.
Europe.....	\$9,988,980.23	\$5,351,951.56
Asia.....		
North America.....	15,581,813.45	10,690,252.04
Central America.....	65,486.90	62,089.00
South America.....	26,440.00	805.00
West Indies.....	479,629.00	378,181.00
Total.....	26,142,349.58	16,483,278.60

Following is a résumé of the valuation of Mexican imports during the periods under comparison, with reference to their countries of origin:

Country.	October—	
	1903.	1902.
Europe.....	\$2,481,102.11	\$2,575,333.61
Asia.....	60,341.57	53,536.37
Africa.....	122.00	984.00
North America.....	3,236,297.53	3,256,204.03
Central America.....	941.72	997.50
South America.....	18,907.60	18,159.79
West Indies.....	12,504.00	12,535.00
Oceania.....		6,717.00
Total.....	5,810,216.53	5,924,467.30

CONCESSION FOR THE NATIONAL RAILWAY.

The following contract entered upon between the Mexican Government and the National Railroad Company was submitted to the Chamber of Deputies in pursuance of the agreement concluded between Finance Minister LIMANTOUR and the firm of SPEYER at New York:

“ARTICLE 1. During a period of twenty years, counted from October 31, 1903, the Government will not grant to any person or corporation other than the National Railway Company of Mexico, its assignees, successors, or lessees any right, privilege, or concession to construct, maintain, or exploit any railway line of any kind whatever in a zone extending along the northeastern frontier of Mexico and the United States, said zone being bounded on the northeast by the Bravo River (Rio Grande del Norte) and on the southwest by a line drawn at a distance of 50 kilometers from said river and parallel thereto in that part of its course which is comprised between the Gulf of Mexico and a meridian passing through a point situated upon said Bravo River 100 kilometers, measured along the bed of the river, to the northwest of Ciudad Porfirio Diaz, in the State of Coahuila.

“ART. 2. The concession to which the foregoing article refers is granted subject to the following conditions:

“I. That the company will complete, construct, and equip its line from Monterey to Matamoros within a term of three years, counted from January 1, 1904, so that if January 1, 1907, passes, and said line is not completed, constructed, and equipped, the concession will be forfeited.

“II. That other concessions may be granted within the said zone, provided that the lines to be constructed and exploited are only branches or local routes connecting solely with the main lines of the National Railway Company of Mexico.

“ART. 3. At the request of the National Railway Company of Mexico, the Government of the Republic will consent to the consolidation, both as to control and exploitation, of the National, Interoceanic, and International railway systems.”

The contract is signed by the Hon. LEANDRO FERNANDEZ, minister of communications on behalf of the Government, and GUILLERMO DE LANDA Y ESCANDON, on behalf of the National Railway Company of Mexico.

INSPECTION OF FOOD AND OTHER PRODUCTS.

According to a report of United States Consul CANADA, at Veracruz, sent to the Department of State of the United States under date of November 20, 1903, the Mexican Government has authorized the Lic. ARTURO PAZ to organize a company for the purpose of establishing and operating an institute to be known as the “Control Quimico Internacional,” to which manufacturers and other persons may submit food and medicinal and other products for analytical examination.

The institute will issue guaranty stamps, which may be affixed to all products, samples of which have previously been analyzed, and will serve to assure the public that such products are pure and unadulterated, and as represented to be by the manufacturer. The results of all analytical examinations are to be published in the official organ of the institute.

This certification in no case implies that the Government guarantees the quality of any article, nor does it exempt dealers and manufacturers from having to submit samples of their goods for examination to the board of health, its agents, or to any other competent authority, if it shall be deemed expedient to make such examination.

Even after a certificate has been issued the Institute retains the right to reexamine such products at any time, and if it should be found that they are not as originally submitted the certificate may be withdrawn and reasons for such withdrawal published in the official paper of the company. In no case shall the Institute issue certificates unless analysis has been previously made.

A legal department will be added, to which judicial power of attorney may be given by anyone desirous of prosecuting dealers or manufacturers for selling fraudulent or adulterated articles.

The company's business will be under the control of the board of health. An inspector, at \$200 monthly, to be paid by the Institute, will be appointed by the Government. The company agrees to report to the board of health any case of dangerous adulteration that may come to its notice, and all analytical examinations shall be free to the Government.

This privilege is to be in force for the term of ten years; rules and regulations to be prescribed by the Government.

NEW CONCESSIONS.

A concession has been granted by the Mexican Government to JAMES D. ANDERSON to exploit an extension of 70,500 hectares, equal to 174,206 acres, of heavily timbered land in the Territory of Quintana Roo, on the eastern part of the Yucatan Peninsula, for a term of ten years from December 28, 1903, the date of the promulgation of the concession in the "*Diario Oficial*." The concessionaire obliges himself not to cut mahogany or cedar trees measuring less than 2 meters in circumference at the base, and agrees to pay \$1.50 for each tree over that measurement. A regular tariff, with quotas for each class of tree, is established. For dyewood logs the quota is \$2 per ton; for chicle, \$18 per ton; for rubber, \$24 per ton, both of which are produced by trees growing wild in the forest.

The concessionaire agrees to exploit during the first two years at least 7,000 hectares, equal to 18,000 acres; during the next two following years at least 34,600 acres; and during the six following years at least 19,770 acres.

The operations on the land must all be conducted and executed in

accordance with the existing regulations relative to the exploitation of forests and timber lands.

To guarantee the proper fulfillment of the obligations assumed under the grant, the concessionaire must deposit in the national bank the sum of \$2,000 in bonds of the 3 per cent consolidated silver debt within two months from the date of signing the contract, which is November 23, 1903.

A concession was granted under date of December 19, 1903, to POLICARPO VALENZUELA to exploit for ten years a tract of national land measuring 247,777 hectares, equal to 602,257 acres, situated in the province of Balancan, in the State of Tabasco, the northern boundary being the line dividing the State of Tabasco from Campeche. The land is covered with mahogany, cedar, log or dye wood, and many varieties of construction timber; it also produces much chicle and resins. The concessionaire agrees to pay stipulated prices for the various kinds of trees he may cut; the general terms of the concession are as usual. The guarantee deposit in the national bank is \$3,000 in bonds of the 3 per cent consolidated silver debt.

A concession for a new industry was recently obtained by VALERIO RIVERO, who has leased the lake known as Paso de Colombia, in the island of Cuzumel, for the purpose of breeding the common and the Carey turtle. The island is about 12 miles from the eastern coast of Yucatan, and is about 40 miles long by about 15 wide. The lease is for ten years, at \$100 per annum. The guarantee deposit in the national bank is \$1,000 in the usual bond of the 3 per cent consolidated silver debt.

The North American Beef Company has been granted a concession by the Mexican Government authorizing it to build and operate two meat-packing establishments, one in the city of Uruapan, State of Michoacan, and the other at a point near the line of the Ferrocarril Veracruz al Pacifico. The company is also authorized to establish two plants for the manufacture of pepsin, margarin, oleomargarine, refined animal oils, etc., and for the utilization of all by-products in the manufacture of felts, brushes, combs, buttons, and fertilizers, as well as to build and operate a refrigerating plant and cold-storage warehouses in the City of Mexico for the preservation of meat and other fresh-food products.

The "*Diario Oficial*" of Mexico for November 28, 1903, contains copy of a contract between the Government and its citizens Don JOSÉ ARCE and FRANCISCO FERNANDEZ CASTELLÓ, granting these a concession, either for their own account or for that of the company which they may organize for the purpose, to construct and exploit for the term of ninety-nine years a railway, 914 millimeters gauge, from Tlalpujahua, in the State of Michoacan, by way of a point near Villa del Oro, in the State of Mexico, to Anganguero, in the aforesaid State of Michoacan, with such branches as may be necessary, not exceeding 40 kilometers, to open communication with the mineral districts, forests, and

villages in the States of Michoacan and Mexico, subject to fixed rates of freight and passage money and other conditions. The free importation of materials and goods referred to in article 74 of the Railway Law will be allowed for five years.

PRICE OF PUBLIC LANDS.

The "Mexican Herald" of January 31, 1904, publishes the following tariff, to rule in the fiscal year 1904-5, for the purchase of national lands from the Government in the respective States and Territories of the Republic; the prices are per hectare, which is equal to 2.471 acres:

Aguascalientes	\$2. 20	Puebla	\$3. 30
Campeche	2. 25	Querétaro	2. 20
Chiapas	3. 00	San Luis Potosi	2. 50
Chihuahua	1. 20	Sinaloa	1. 20
Coahuila	1. 10	Sonora	1. 30
Colima	1. 10	Tabasco	3. 60
Durango	1. 20	Tamaulipas	1. 20
Guanajuato	2. 20	Tlaxcala	2. 20
Guerrero	1. 20	Veracruz	2. 75
Hidalgo	2. 50	Yucatan	2. 20
Jalisco	2. 20	Zacatecas	2. 20
Mexico	2. 75	Federal District	6. 10
Michoacan	4. 40	Territory of Tepic	2. 50
Morelos	3. 00	Territory of Lower California .....	. 70
Nuevo Leon	1. 10	Territory of Quintana Roo .....	. 50
Oaxaca	1. 20		

CUSTOMS RECEIPTS, NOVEMBER, 1903.

The following table, published in the "Mexican Herald" of December 24, 1903, shows the custom-house receipts of the Federal Government during the month of November, 1903, the collections for ordinary import duties are given separately for each custom-house and those for extra import duties, export duties, port dues, and arrears in the aggregate:

Custom-house.	Ordinary im- port duties.	Custom-house.	Ordinary im- port duties.
Acapulco	\$14,622. 90	Porfirio Diaz	\$207,515. 39
Agua Prieta	13,480. 09	Progreso	188,553. 15
Altata	3,844. 92	Salina Cruz	2,271. 63
Ascension	293. 29	San Blas	5,364. 77
Camargo	68. 62	Santa Rosalia	1,977. 65
Campeche	7,564. 17	Soconusco	6,147. 58
Ciudad Juarez	189,606. 65	Tampico	419,438. 71
Coatzacoalcas	17,352. 29	Tijuana	385. 74
Chetumal	394. 05	Tonalá	1,804. 32
Ensenada	6,634. 71	Topolobampo	678. 28
Frontera	32,296. 52	Tuxpan	3,238. 00
Guaymas	18,223. 25	Vera Cruz	1,222,490. 44
Guerrero	200. 55	Zapaluta	25. 72
Isla del Carmen	2,923. 22	Las Vacas	274. 52
La Morita	35,244. 33		
La Paz	1,828. 40	Total	2,792,423. 46
Laredo de Tamaulipas	254,351. 32	Total extra import duties	282,970. 37
Manzanillo	1,368. 20	Total export duties	93,409. 47
Matamoros	1,935. 36	Total port dues	60,435. 13
Mazatlan	42,654. 60	Total arrears	4,985. 01
Mexico	13,791. 90		
Mier	67. 82	Grand total	3,234,223. 44
Nogales	73,510. 30		

Following are the customs receipts for the first five months (July–November) of the current fiscal year, 1903–4, compared with the receipts in the same months of 1902–3:

	1903–4.	1902–3.
Import duties	\$12,420,972.17	\$12,264,242.34
Export duties	377,125.83	323,043.40
Port dues	314,149.17	544,689.73
Arrears	144,673.84	35,321.37
Total	13,256,921.01	13,167,296.84

The extra import duties not included in the foregoing receipts amounted in the first five months of 1903–4 to:

July	\$388,946.03
August	382,018.64
September	324,925.17
October	300,642.15
November	282,970.37
Total	1,679,502.36
Total receipts in 1903–4	14,936,423.37
Total receipts in 1902–3	13,167,296.84
Increase in 1903–4	1,769,126.53

RATE OF EXCHANGE IN FEBRUARY, 1904.

The Treasury Department of the Mexican Republic has announced through the "*Diario Oficial*" that in accordance with article 3 of the decree of November 25, 1902, the rate of exchange for liquidating the import duties on merchandise entering the maritime and frontier custom-houses during the month of February, 1904, will be 223 per cent, that being the result of the calculations made by the Treasury Department, based on the average of the rates at which banks in the capital sold exchange on New York at sight from January 1 to 25.

The "*Diario Oficial*" also publishes the usual communication to the Director of the Mints from Assistant Secretary NÚÑEZ, stating that the commercial value of the kilogram of gold in silver coin, on which to calculate during the month of February, 1904, the 3 per cent for the stamp tax and the 2 per cent for the coinage tax in conformity with the decree of November 26, 1902, is \$1,512.26, which results from the factor multiplied with 675,416, the value assigned by the monetary law to 1 kilogram of gold by 223.90, the average of the rate of exchange on New York during the first twenty-five days of the month of January.

MAIL SERVICE IN NOVEMBER.

A report of the Postmaster-General states that the movement in the mail service during the month of November, 1903, as compared with the same month of 1902, was as follows:

	November—	
	1903.	1902.
Sale of postage stamps	\$207,893.95	\$184,747.82
Rental of post-office boxes	587.00	570.00
Fines and forfeitures	1,711.16	2,409.93
Premiums of post-office drafts:		
Interior	23,040.81	20,203.55
International	339.60	274.38
Premiums on editor's drafts	2,624.33	2,554.10

These figures indicate an increase for the month of November, 1903, of 12.07 per cent.

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

According to a special consular report issued by the Department of Commerce and Labor of the United States, traveling agents in Mexico who confine their activity to the City of Mexico, or the surrounding Federal District, are free of all taxes. In the interior of the country the tax imposed varies in accordance with the number of commodities handled by the agent. After the payment of this tax the agent is free to conduct business with merchants, as well as with private individuals. Samples possessing a value are subject to the regular duty, but when a declaration is made by the agent, in importing them, to the effect that it is his intention to reexport them within a certain time, the duty is refunded if such reexportation is made within the declared time.

EXPORTS OF HENEQUEN DURING 1903.

The "Mexican Herald" of January 21, 1904, states that the exports of henequen during the calendar year 1903, from Yucatan through the ports of Progreso and Campeche, consisted of 611,939 bales, valued at \$36,040,032.32. The distribution of the bales was as follows:

United States	596,676
Cuba	8,066
England	4,286
Canada	1,200
France, Spain, Germany, Belgium.....	1,711
Total	611,939

The exports of henequen during the last five years were:

1899	445,978
1900	499,626
1901	517,519
1902	528,246
1903	611,939

There has been a steady increase in the production of henequen, and the yield for the year 1904 is estimated to exceed that of 1903.

COFFEE EXPORTS DURING 1902.

The following statistics relative to the exportation of Mexican coffee during the calendar year 1902 are given by the "Mexican Journal of Commerce" of February 1, 1904.

The quantity of coffee exported by Mexico in 1902 was 22,566,013 kilograms, or 49,735,493 pounds. This amount was produced by the following States and Territories:

	Kilos.		Kilos.
Lower California	60	Sonora	90
Coahuila	1, 632	Tabasco	19, 558
Colima	9, 760	Tamaulipas	85, 152
Chiapas	2, 134, 313	Tepic	26, 615
Chihuahua	112, 249	Vera Cruz	19, 285, 608
Oaxaca	676, 165		
Sinaloa	82, 381	Total	22, 566, 013

The value declared in the invoices presented at the custom-houses amounted to \$10,614,759, Mexican currency.

The distribution of the coffee exported was as follows:

	Kilos.		Kilos.
Germany	3, 532, 782	United States	15, 029, 797
Austria	56, 070	France	1, 945, 748
Belgium	12, 261	Holland	42, 986
Canada	32, 480	Great Britain	1, 694, 167
Cuba	51, 893	Italy	264
Chile	4, 130		
Spain	163, 428	Total	22, 566, 013

PARAGUAY.

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

A special consular report issued by the United States Department of Commerce and Labor states that in Paraguay commercial agents pay a tax which varies in accordance with the class in which they are registered, and which may be 1,000, 600, or 400 *pesos*. The latest estimate of the value of the paper *peso* places it at about 8 cents United States currency, making the tax \$80, \$48, or \$32 for every six months, payable at the beginning of each calendar half year. If the agent arrives after the beginning of the half year, the tax is reduced in proportion to the time that has passed since the 31st of January or the 31st of July. It is well to bear in mind that the above tax is levied for the city of Asuncion only, and further taxes are imposed by the

authorities of other cities visited by the agent. However, it is reported that in practice the cities of Paraguay do not exercise this right as a general rule. The tax receipt must be preserved by the agent, as he may at any moment be approached by police or other authorities and asked to produce evidence of his right to transact business. Samples without value are admitted free of duty; if they possess a market value, the regular duty must be deposited for the time being. If the samples are reexported within the prescribed time, the length of which could not be ascertained, the duty deposited is refunded.

PERU.

MODIFICATIONS OF THE CUSTOMS TARIFF.

[From "*El Auxiliario del Comercio*," No. 236.]

On October 25, 1903, the Peruvian Congress passed a law making a number of important modifications in the customs tariff. These modifications received the sanction of the President, and the law was duly promulgated on November 18, 1903, to take effect 122 days after the date of its promulgation—that is to say, on March 18, 1904. The text of the law is as follows:

“ARTICLE 1. The following articles, when imported through the custom-houses of the Department of Loreto, are free of import duties: Rice, lard, flour, sugar, potatoes, vegetable soups, onions, garlic, agricultural tools and machinery, supplies exclusively naval, and books and instruments for educational purposes, canned meats and fish, and live animals.

“ART. 2. Other articles of merchandise which, according to the tariff, are exempt of duty, shall pay in the same custom-house 8 per cent on their valuation.

“ART. 3. All other provisions included in section 7 of the customs tariff, as well as soap, kerosene, and red wine for table use, shall pay 10 per cent on their valuation.

“ART. 4. All other articles subject to import duties shall pay 30 per cent on the same valuation, with the exception of gold jewelry and precious stones, which shall pay 3 per cent *ad valorem*.

“ART. 5. The tariff for the exportation of rubber shall be the following: Medium, 8 cents per kilogram; caoutchouc, 10 cents per kilogram; sernamby, 12 cents per kilogram; and fine rubber, 20 cents per kilogram.”

AGRICULTURAL BANK.

[From "*El Auxiliario del Comercio*."]

An agricultural bank is to be established at Chiclayo. Shares will be issued to the value of £1 (\$4.87) each. The bank will lend money

to the shareholders at the rate of 6 per cent interest per annum, and to the nonshareholders at 8 per cent per annum. The principal business of the bank will be to encourage the purchase and cultivation of agricultural lands, to promote irrigation by means of canals and artesian wells, and to advance and extend agriculture in all its branches.

PRODUCTION OF SUGAR AT THE ROMA PLANTATION IN 1902 AND 1903.

Month.	1902.	1903.	Month.	1902.	1903.
	<i>Quintals.</i>	<i>Quintals.</i>		<i>Quintals.</i>	<i>Quintals.</i>
January	29,018.50	23,168.50	August	20,665.25	26,904.08
February	17,345.75	20,430.00	September	32,108.50	24,807.92
March	20,524.50	25,064.75	October	34,260.75	27,543.88
April	21,548.00	20,420.62	November	27,287.75	24,211.08
May	18,780.00	22,455.00	December	15,293.25	14,775.84
June	19,361.25	16,789.50			
July	3,006.00	24,161.75	Total	259,199.50	270,732.92

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

According to a special consular report issued by the Department of Commerce and Labor of the United States, traveling agents in Peru are free to transact business. They are exempt from all taxes and need not produce a trade license or other papers. Samples without value are free of duty. All others are subject to the regular duty.

SALVADOR.

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

The following information is taken from a special consular report, issued by the United States Department of Commerce and Labor. In Salvador commercial agents are not subject to any trade taxes, nor are they required to be in possession of a trade license or other documents. Samples are subject to the regular duty, which must be deposited with the custom authorities on the entry of the goods, but which is refunded on the reexportation of the samples.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and

Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of December, 1903, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the twelve months ending December, 1903, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for December, for example, are not published until some time in February.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pão de campeche; Campêche</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	.....	.....	7,500	.....
Mexico.....	290	.....	18,206	.....
Cuba.....	.....	.....	22,162	.....
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	72	.....	25,022	10
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao crú; Cacao</i>):				
Central America.....	1,839	9,326	7,273	32,614
Brazil.....	178,214	159,346	1,302,493	1,222,939
Other South America.....	106,189	138,670	2,098,423	1,987,845
Coffee (<i>Café; Cafê; Cafè</i>):				
Central America.....	201,034	207,504	4,788,443	4,967,253
Mexico.....	119,908	101,841	2,785,633	1,862,223
Brazil.....	3,564,983	6,026,992	47,004,453	43,156,785
Other South America.....	484,765	982,489	4,616,897	8,577,656
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	69,735	197,238	6,127,894	1,254,368
South America.....	200	633	62,463	2,865
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	79,339	76,787	459,307	605,511
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	961,079	1,945,431	12,907,629	15,192,289
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	248,381	290,430	2,920,260	3,425,533
Cuba.....	155	33,836	596,279	1,085,563
South America.....	47,377	45,879	571,828	703,124
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	194	14	11,005	5,376
Mexico.....	13,674	5,082	90,534	59,566
Cuba.....	472	145	1,523	3,532
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America.....	16,854	6,709	286,347	192,756
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	62,040	45,408	600,878	533,175
Mexico.....	408,506	241,847	3,611,628	3,298,968
South America.....	946,682	1,248,949	12,636,414	12,992,523
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	53,830	73,288	520,822	594,041
Mexico.....	6,162	10,502	97,534	115,772
Brazil.....	1,411,295	2,136,362	15,209,295	19,531,052
Other South America.....	50,407	102,912	495,884	882,302
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	349,272	198,200	3,884,848	3,162,719
South America.....	1,500	8,920	126,399	89,066

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America .....	.....	2, 124	156, 045	124, 369
Mexico	381	2, 413	8, 624	96, 866
Cuba	1, 344, 339	59, 425	29, 871, 955	37, 593, 266
Brazil	97, 621	94, 516	3, 321, 661	1, 150, 009
Other South America	870, 505	709, 557	5, 610, 822	4, 260, 029
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico	1, 009	896	61, 595	34, 800
Cuba	1, 141, 680	631, 048	9, 736, 526	10, 157, 975
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America	68, 023	52, 799	553, 767	673, 993
Mexico	20, 222	43, 799	394, 720	491, 561
Cuba	39, 131	22, 723	457, 601	449, 504
South America	463	302	12, 657	5, 220
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing)	11, 708	58, 108	2, 289, 960	1, 792, 157
Class 2 (combing)	30, 646	1, 004	75, 967	294, 905
Class 3 (carpet)	42, 266	15, 638	743, 319	937, 362

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America	1, 510	423	39, 762	12, 641
Mexico	48, 840	20, 036	340, 514	313, 427
Cuba	3, 331	6, 642	45, 304	83, 313
Argentine Republic	417, 711	507, 863	2, 381, 735	3, 820, 310
Brazil	3, 570	6, 343	35, 702	39, 918
Chile	6, 019	19, 956	132, 242	253, 033
Colombia	1, 736	870	3, 553	2, 442
Venezuela	28	135	1, 694	1, 241
Other South America	26, 079	12, 801	149, 116	198, 934
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>):				
Central America	4, 801	141	35, 472	32, 444
Mexico	1, 255	323	4, 275	290, 788
Cuba	55, 787	83, 745	827, 538	624, 783
South America	2, 396	1, 644	32, 993	26, 775
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America	550	1, 732	35, 278	24, 118
Mexico	47, 413	953	59, 551	1, 527, 760
South America	3, 149	42	383, 929	93, 602
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America	82, 984	69, 488	1, 005, 085	925, 902
Mexico	13, 431	22, 466	217, 485	174, 818
Cuba	148, 759	227, 291	2, 059, 876	2, 068, 083
Brazil	156, 762	201, 148	2, 209, 881	1, 851, 683
Colombia	19, 879	5, 602	231, 828	541, 240
Other South America	128, 454	192, 783	1, 610, 114	1, 630, 033
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America	17, 480	1, 472	58, 156	105, 633
Mexico	88, 630	170, 140	1, 429, 573	1, 624, 365
Cuba	34, 291	91, 866	457, 217	457, 151
Argentine Republic	20, 929	37, 487	412, 033	305, 412
Brazil	15, 020	745	54, 266	97, 401
Chile	96	2, 525	115, 276	18, 393
Colombia	499	2, 083	21, 675	45, 040
Venezuela	245	586	13, 620	10, 279
Other South America	14, 304	14, 272	67, 232	251, 428
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America	553	281	3, 258	2, 848
Mexico	2, 267	4, 380	27, 052	54, 137
Cuba	1, 552	1, 685	12, 320	17, 199
Argentine Republic	4, 098	221	10, 710	12, 118
Brazil	484	903	6, 799	9, 225
Colombia	40	42	937	797
Venezuela	6	155	462	535
Other South America	1, 568	1, 122	19, 844	18, 865

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Mexico.....	57,590	135,532	797,780	798,887
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	747,106	711,158	3,142,405	3,380,679
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	73,079	84,134	948,762	942,825
Mexico.....	18,241	19,313	219,476	200,951
Cuba.....	10,777	11,538	208,039	271,582
Argentine Republic.....	14,362	14,147	77,821	93,805
Brazil.....	46,615	73,086	603,161	682,170
Chile.....	45,494	35,491	520,642	589,906
Colombia.....	134,558	104,867	1,286,535	967,214
Venezuela.....	42,671	57,558	460,888	611,939
Other South America.....	41,040	28,216	374,789	384,291
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	27,831	63,449	324,631	452,398
Mexico.....	39,307	36,716	439,032	436,100
Cuba.....	13,825	21,535	158,315	236,403
Argentine Republic.....	32,029	1,842	214,853	128,429
Brazil.....	8,072	12,093	81,143	110,514
Chile.....	537	1,641	29,311	24,646
Colombia.....	6,905	13,008	76,398	118,648
Venezuela.....	701	7,467	17,328	34,877
Other South America.....	6,918	5,802	46,432	52,803
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	3,093	6,424	67,177	69,185
Mexico.....	48,777	57,891	852,373	454,291
Argentine Republic.....	7,487	8,922	110,915	149,714
Brazil.....	22,517	32,704	323,941	220,509
Chile.....	5,408	5,845	52,979	62,383
Venezuela.....	1,386	7,096	28,320	39,914
Other South America.....	8,498	20,794	107,432	211,591
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....	1,050	21,980	14,528	41,044
Mexico.....	12,987	8,721	427,192	74,200
South America.....		13,216	78,494	24,960
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	8,435	10,726	117,752	119,471
Mexico.....	56,876	74,345	765,317	712,241
Cuba.....	23,990	36,755	332,500	366,325
Argentine Republic.....	35,348	31,978	232,464	339,600
Brazil.....	18,057	25,699	188,404	336,051
Chile.....	18,257	13,915	123,116	171,175
Colombia.....	8,593	19,364	55,667	143,110
Venezuela.....	2,196	5,122	22,682	32,999
Other South America.....	11,629	22,431	147,969	187,191
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e accessorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	2,383	6,577	24,987	51,979
Mexico.....	46,101	42,182	422,845	501,710
Cuba.....	6,266	2,189	97,355	198,542
Argentine Republic.....	6,172	32,296	129,600	248,514
Brazil.....	6,009	7,195	74,114	81,086
Colombia.....	3,749	12,522	19,129	61,195
Other South America.....	25,211	24,757	182,438	198,577
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accessorios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....			14,450	18,500
Mexico.....	126,000	252,955	1,099,806	1,087,780
Cuba.....	28,770	74,615	125,730	127,845
Argentine Republic.....	8,380	10,710	8,380	16,596
Brazil.....		39,600	133,759	45,525

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Steam engines, and parts of—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Colombia.....		22,000	21,400	22,000
Other South America.....		4,000	374,785	169,345
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	878	1,871	7,346	9,734
Mexico.....	17,649	12,045	163,521	200,172
Cuba.....	2,020	1,647	33,982	30,926
Argentine Republic.....	2,997	4,990	24,940	47,203
Brazil.....	1,447	1,838	12,428	11,869
Colombia.....	100	731	3,227	5,231
Other South America.....	5,709	7,613	35,521	71,193
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	4,932	13,869	63,227	79,973
Mexico.....	1,619	10,240	13,573	36,533
Cuba.....	3,983	8,156	68,348	116,494
Argentine Republic.....	5,642	8,991	56,901	92,147
Brazil.....	7,423	16,043	155,119	96,880
Chile.....	4,769	3,388	28,398	24,064
Colombia.....	395	7,004	14,297	38,443
Venezuela.....	3,255	7,439	27,406	54,667
Other South America.....	2,072	4,159	25,854	43,028
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America.....	10,857	32,447	121,383	161,288
Mexico.....	66,068	72,272	680,607	689,331
Colombia.....	16,032	23,442	80,514	143,768
Other South America.....	9,934	18,236	91,679	128,882
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,394	1,417	11,092	12,136
Mexico.....	1,178	1,029	16,558	14,724
Cuba.....	3,303	3,687	28,576	41,560
Argentine Republic.....	500	36,543	136,958	220,404
Brazil.....	33,048	44,107	226,676	267,850
Chile.....	2,084	4,147	15,593	37,299
Colombia.....	709	1,306	11,705	15,341
Venezuela.....	2,158	4,410	20,341	29,962
Other South America.....	24,250	3,752	69,961	78,494
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine</i>):				
Central America.....	1,001	1,210	10,317	11,195
Mexico.....	445	509	3,415	8,196
Cuba.....	1,811	4,231	30,154	49,484
Argentine Republic.....	15,093	19,852	124,161	147,876
Brazil.....	7,688	9,784	79,804	81,947
Chile.....	4,637	3,157	34,105	91,419
Colombia.....	463	1,096	5,802	10,169
Venezuela.....	365	1,218	3,488	7,332
Other South America.....	5,164	7,238	27,187	48,990
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crus; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	31,233	184	434,352	685,746
Cuba.....	61,251	61,082	357,481	402,220
Oils, mineral, refined, or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	15,137	17,669	160,515	203,483
Mexico.....	18,425	23,612	212,836	220,862
Cuba.....	23,820	39,499	191,916	230,541
Argentine Republic.....	112,030	225,334	1,104,803	1,803,423
Brazil.....	174,230	241,830	2,105,107	2,257,070
Chile.....	14,759	66,914	535,458	787,212
Colombia.....	12,618	29,382	115,884	174,453
Venezuela.....	11,916	16,979	108,870	131,413
Other South America.....	44,094	98,368	594,260	716,296
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	3,306	780	13,731	13,083
Mexico.....	121,936	60,003	896,588	981,129
Cuba.....	3,900	6,192	37,549	51,155
Argentine Republic.....	4,672	18,651	27,599	36,664
Brazil.....	67,486	13,414	463,577	245,381
Chile.....	1,969	.....	18,622	6,710
Other South America.....	16,584	28,373	175,220	194,070

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America	1,496	1,407	25,654	21,376
Mexico	814	1,836	19,996	16,910
Cuba	625	414	4,169	5,597
Argentine Republic			126	308
Brazil		446	9,453	8,275
Colombia	1,124	727	9,843	12,285
Other South America	2,177	2,490	25,484	26,489
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure</i>):				
Central America	1,901	2,960	40,210	46,771
Mexico	125	263	570	1,366
Cuba	185	236	4,936	1,389
Brazil		195	473	2,020
Chile	1,040	620	7,493	6,419
Colombia	1,523	586	17,467	16,103
Other South America	26,885	12,691	223,858	215,979
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America	3,867	6,200	115,081	83,824
Mexico	2,235	720	30,990	6,331
Cuba	532	888	7,276	30,189
Brazil	1,581	80	26,905	8,063
Chile	1,010		3,020	21,977
Colombia		1,203	3,880	6,980
Other South America	5,594	3,579	43,586	55,226
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard fumé</i>):				
Central America	1,837	3,669	26,694	30,105
Mexico	3,462	3,877	32,754	36,289
Cuba	25,569	26,569	379,188	322,383
Brazil	12,306	11,194	167,981	187,438
Colombia	52	139	2,971	2,696
Other South America	586	1,505	27,790	16,947
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America	3,103	3,260	29,963	29,403
Mexico	6,649	9,898	81,822	73,314
Cuba	65,847	46,870	505,757	576,763
Brazil	99	212	2,612	2,691
Colombia	1,835	1,450	15,444	14,694
Venezuela	6,303	7,621	31,154	42,449
Other South America	7,725	5,824	48,393	48,734
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America	14,200	14,016	118,799	133,754
Cuba	30,414	14,605	316,383	273,938
Brazil	1,353	1,210	13,021	30,488
Colombia	1,004	1,407	14,133	14,731
Other South America	34,427	21,085	297,528	285,474
Lard (<i>Monteca; Banha; Saindoux</i>):				
Central America	14,933	17,614	195,746	116,400
Mexico	12,409	28,128	523,055	257,244
Cuba	216,804	137,321	2,198,238	1,408,673
Argentine Republic	87	553	5,040	5,037
Brazil	66,123	24,166	924,582	508,912
Chile	791	6,280	42,681	79,997
Colombia	12,967	60,283	109,952	309,497
Venezuela	27,907	38,325	298,388	336,551
Other South America	36,357	31,128	437,388	368,928
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):				
Central America	4,143	5,353	40,919	10,520
Mexico	9,307	10,046	86,160	84,607
Cuba	1,018	3,580	26,624	21,301
Brazil	6,551	12,424	116,410	99,190
Colombia	1,368	2,217	13,626	23,935
Venezuela	12,569	9,548	84,363	83,523
Other South America	2,779	2,231	22,115	29,190
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America	2,346	2,918	22,607	23,789
Mexico	2,743	3,641	50,288	37,573
Cuba	1,154	1,350	14,593	10,220
Brazil			22	37
Colombia	1,104	643	10,960	8,035
Other South America	311	77	2,230	1,626
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America	1,542	3,586	44,236	33,487
Mexico	35,033	17,937	226,999	163,560

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Tobacco, unmanufactured—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Argentine Republic	475	4,334	17,141	27,073
Colombia	3,141	2,854	35,137	45,233
Other South America	4,147	10,234	80,403	79,139
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America	12,153	5,047	83,372	55,682
Mexico	3,524	1,412	15,667	17,526
Cuba	12,700	6,881	137,339	121,900
Argentine Republic			72	798
Brazil	119		461	393
Colombia	2,992	5,116	35,732	39,955
Other South America	1,624	3,261	34,552	45,088
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America	7,358	549	59,787	174,255
Mexico	34,771	26,585	611,161	333,806
Cuba	2,296		151,614	31,160
Argentine Republic	6,854	1,639	54,098	51,468
Brazil	71		961	96
Chile			5,371	21,686
Colombia	620	2,629	12,718	17,833
Other South America	190	17,510	35,610	160,310
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America	3,821	6,271	46,057	98,511
Mexico	126,676	213,341	1,509,983	1,722,385
Cuba	78,139	85,643	877,880	980,468
Argentine Republic	111,262	300,998	858,888	1,506,396
Brazil	22,386	45,954	353,175	473,023
Chile	35,093	31,897	199,183	345,536
Colombia	3,800	10,267	36,992	68,841
Venezuela		629	1,946	7,565
Other South America	34,737	67,723	418,211	620,573
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America	2,527	5,101	45,181	41,029
Mexico	58,273	51,846	613,608	545,513
Cuba	16,704	24,044	261,766	334,848
Argentine Republic	17,619	23,254	98,280	121,220
Brazil	1,009	1,055	16,639	15,948
Chile	1,129	699	14,844	19,782
Colombia	3,189	5,441	24,327	37,135
Venezuela	362	1,873	8,555	7,326
Other South America	3,774	11,476	40,991	52,992

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul of Cuba at Philadelphia reports that during the month of December, 1903, 19 vessels cleared from the port of Philadelphia bound for the Cuban ports of Havana, Cardenas, Matanzas, and Sagua, carrying 37,185 tons of coal and 54,476 cases of crude petroleum.

The Consul-General of Ecuador at San Francisco states that the exports from that port to the Republic of Ecuador, during the month of December, 1903, consisted of 2,156 packages, weighing 103,005 kilograms, valued at \$7,417.33. The annexed tables give these ship-

ments by ports as well as a recapitulation of the business done during the month:

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
GUAYAQUIL.			
Alpiste.....	packages..	<i>Kilos.</i> 5 250	\$183. 90
Boards.....	bundles..	13 3,744	464. 00
Boots and shoes.....	boxes..	1 50	97. 00
Brooms.....	bundles..	28 1,216	176. 50
Cocconut oil.....	barrels..	50 10,350	1,075. 00
Flour.....	sacks..	900 40,500	1,840. 00
Rope.....	rolls..	286 9,026	1,411. 43
Soap.....	boxes..	3 129	175. 00
BOLIVAR.			
Flour.....	sacks..	500 22,500	1,000. 00
MANTA.			
Flour.....	sacks..	200 9,000	440. 00
Rope.....	rolls..	60 1,320	264. 50
ESMERALDAS.			
Flour.....	sacks..	100 4,500	220. 00
BAHIA.			
Brooms.....	bundles..	10 420	70. 00

RECAPITULATION.

Alpiste.....	packages..	5 250	\$183. 90
Boards.....	bundles..	13 3,744	464. 00
Boots and shoes.....	boxes..	1 50	97. 00
Brooms.....	bundles..	38 1,636	246. 50
Cocconut oil.....	barrels..	50 10,350	1,075. 00
Flour.....	sacks..	1,700 76,500	3,500. 00
Rope.....	rolls..	346 10,346	1,675. 93
Soap.....	boxes..	3 129	175. 00
Total.....		2,156 103,005	7,417. 33

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of December, 1903, 13 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 90,183 packages of merchandise. During the same period 13 vessels cleared from the port of New York, carrying 170,139 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports, in detail, from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....	bales.. 57	Honey.....	barrels.. 106
Bones.....	packages.. 922	Ixtle.....	bales.. 3,991
Broom root.....	bales.. 2,015	Jalap.....	sacks.. 5
Cedar.....	logs.. 1,615	Lead bullion.....	bars.. 27,556
Chicle gum.....	bales.. 3,221	Mahogany.....	logs.. 239
Cigars.....	boxes.. 62	Metals.....	boxes.. 16
Coffee.....	sacks.. 4,924	Oranges.....	do.. 802
Copper bullion.....	bars.. 4,542	Ores.....	bales.. 7,213
Deerskins.....	bales.. 163	Pepper.....	packages.. 84
Goatskins.....	do.. 1,285	Rubber, crude.....	bales.. 49
Hair.....	do.. 9	Sarsaparilla.....	do.. 124
Henequen.....	do.. 23,190	Sugar.....	sacks.. 205
Hides.....	do.. 4,888	Vanilla.....	boxes.. 2
Hides, loose.....	number.. 2,898		

The Mexican Consul-General at San Francisco reports that the exports into the United States from the Republic of Mexico through

the port of San Francisco during the month of December, 1903, consisted of mineral products to the value of \$304,287, Mexican silver, and other products valued at \$47,192, or a total of \$351,479, the details of which are shown in the following table:

	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion		\$47,072
Gold coin		2,325
Mexican dollars		133
Silver bullion		177,833
Silver ore		76,924
Total		304,287
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber	tons.. 5	532
Aguardiente	gallons.. 2	8
American merchandise returned		3,008
Animals		146
Bananas		133
Beeswax	pounds.. 450	90
Coffee	do.. 116,287	11,734
Cotton lace		7
Feathers		62
Fish		1,501
Glycerin	pounds.. 137,034	14,559
Hides and skins	do.. 68,425	7,891
Horns		53
Lead	pounds.. 105,768	3,293
Lemons		1,209
Material for glue		20
Nuts		18
Residue of linseed oil	pounds.. 38,780	250
Rubber, crude	do.. 878	162
Seeds		558
Shellfish		1,759
Shells		185
Spices	pounds.. 60	9
Straw hats		5
Total		47,192

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$160,694 and foreign products to the value of \$10,199. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Article.	Quantity.	Value.	Article.	Quantity.	Value.
Acids		\$413	Cement	barrels.. 60	\$157
Aguardiente	gallons.. 22	70	Cheese	pounds.. 2,189	379
Apples:			Cider	gallons.. 10	6
Dried	pounds.. 100	6	Clay and chinaware		243
Green	barrels.. 1,013	1,655	Clocks		23
Bacon	pounds.. 650	102	Clothing, cotton		548
Barley	quintals.. 108	65	Coal	tons.. 28	338
Barley, prepared	do.. 1,082	876	Codfish	pounds.. 1,430	82
Beans	do.. 60	128	Coke	tons.. 6	101
Beer, in bottles	dozen.. 66	113	Cordage	pounds.. 23,592	2,597
Belting		283	Cork		107
Bicycles		267	Cotton waste	pounds.. 500	44
Biscuits	pounds.. 13,938	639	Doors and windows		34
Blacking and polish		144	Drugs and patent medicines		5,097
Boilers, etc		1,022	Electrical apparatus		300
Books		401	Electrical machinery		2,535
Boots and shoes	pairs.. 300	515	Feathers		31
Brooms		357	Firearms		158
Butter	pounds.. 2,855	794	Fire bricks		19
Cacao		986	Fish, canned		551
Calicoes	yards.. 21,485	1,832	Flour	barrels.. 2,413	9,980
Candies		67	Fruits:		
Candles	pounds.. 1,716	233	Canned		137
Carriages		507	Miscellaneous		948

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Article.	Quantity.	Value.	Article.	Quantity.	Value.
Furniture		\$997	Piping		\$1,663
Furs		111	Plated ware		32
Glassware		437	Plows		75
Glue	pounds.. 275	36	Potatoes	quintals.. 3,054	1,656
Grease		90	Powder		21,317
Groceries		2,350	Prunes	pounds.. 1,525	78
Ham	pounds.. 2,664	420	Pumps		212
Hay	tons.. 348	4,696	Quicksilver	pounds.. 15,376	8,606
Hemp		242	Raisins	do.. 4,256	344
Ink		29	Rice	do.. 1,000	49
Iron:			Rosin	barrels.. 18	67
Cast		1,923	Rubber tubes		871
In bars	pounds.. 14,212	336	Sacks		464
In sheets	do.. 7,551	224	Safes		1
Lamps		16	Salmon	pounds.. 14,016	1,029
Lard	pounds.. 30,360	2,335	Sausage	do.. 242	48
Locks		352	Scales	do..	41
Lumber		7,946	Seeds		238
Machinery		13,985	Sewing machines		599
Manufactures of—			Shellfish		29
Brass		343	Shingles		20
Copper		373	Soap, toilet		42
Cotton		1,348	Sole leather	pounds.. 1,489	465
Iron		7,544	Starch	do.. 2,176	133
Lead		285	Staves		8,226
Leather		1,308	Steel:		
Rubber		307	In bars	pounds.. 12,905	560
Silk		16	In sheets	do.. 5,008	136
Stone		196	Stoves		136
Tin		789	Straw		40
Wood		813	Sugar	pounds.. 180,000	8,550
Zinc		717	Tallow	do.. 16,363	649
Meats, canned		1,531	Tools		865
Milk		562	Toys		134
Nails:			Turpentine		60
Cut	pounds.. 14,800	422	Type for printing	pounds.. 100	53
Wire	do.. 10,400	315	Typewriters		470
Nuts		488	Varnish	gallons.. 152	246
Oats	quintals.. 50	24	Vegetables		1,173
Oils	gallons.. 2,964	914	Vinegar	gallons.. 337	57
Onions	quintals.. 410	318	Whisky	do.. 563	1,165
Oysters		130	Wine:		
Paints		1,266	In bottles	dozen.. 91	374
Paper:			In kegs	gallons.. 12,836	4,745
Printing	pounds.. 2,020	74	Wire	pounds.. 3,613	153
Writing, etc		1,450	Yeast	do.. 504	153
Paraffin	pounds.. 692	32			
Perfumery		32	Total		160,694

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente	gallons.. 671	\$1,273	Manufactures of—		
Beer, in bottles	dozen.. 18	17	Jute		\$342
Bottles		151	Rubber		173
Caustic soda	pounds.. 3,481	72	Matting		70
Cement	do.. 59,946	203	Mineral water	gallons.. 625	226
Champagne	dozen.. 5	104	Nut oil		81
Coffee	pounds.. 37,500	2,870	Nuts		10
Drugs, etc.		98	Pepper	pounds.. 267	35
Firecrackers		152	Rice	do.. 64,023	1,242
Fish		85	Spices	do.. 3,298	572
Ginger ale, in bottles	dozen.. 400	282	Sugar	do.. 10,000	282
Groceries		16	Tea	do.. 1,575	323
Hyposulphate of soda, pounds..	2,240	26	Tobacco, manufactured		54
Jute sacks		84	Vegetables		1,267
Lead ore	pounds.. 448	89			
			Total		10,199

During the same month 13,373 Mexican dollars were exported from San Francisco to Hongkong.

The Mexican Consul at Philadelphia reports that the merchandise exported from that port to Mexican ports during the month of January, 1904, consisted of 2,642,334 kilograms of mineral oils, valued at \$57,380.38; 3,120,000 kilograms of coal, valued at \$10,140; and 23,535

kilograms of machinery, valued at \$6,760; or a total of 5,785,869 kilograms, valued at \$74,280.38.

The Vice-Consul of Mexico at Mobile, Alabama, reports that from August 1 to December 31, 1903, 33 vessels proceeding from the Mexican ports of Coatzacoalcos, Progreso, Vera Cruz, Frontera, Campeche, Tlacotalpam, Tampico, and Isla del Carmen, entered the port of Mobile, bringing cargoes of henequen, mahogany, and rubber. During the same period 32 vessels sailed from Mobile, bound for the Mexican ports of Progreso, Frontera, Vera Cruz, Coatzacoalcos, Tampico, Tuxpan, Campeche, and Isla del Carmen, carrying cargoes of machinery, lumber, bricks, coal, glass, corn, hats, and general merchandise.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, reports that the exports from that port to the ports of the Republic of Nicaragua during the month of December, 1903, consisted of the following:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>			<i>Kilos.</i>	
Cotton goods.....	34	3,246	\$1,315.80			
Explosives.....	43	1,155	383.25			
Flour.....	1,708	115,699	6,601.43	20	1,360	\$83.05
Groceries.....	475	31,275	3,723.53	32	1,619	111.61
Machinery.....	109	6,871	1,067.78			
Silk.....	29	1,239	3,355.63			
Sulphur.....	10	2,220	120.00			
Tallow.....	50	9,800	1,123.10			
Wire.....	13	791	94.15			
Miscellaneous.....	118	7,200	2,872.98			
Total.....	2,589	179,496	20,657.65	52	2,979	194.66

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from that port to the Republic of Venezuela during the month of November, 1903, consisted of 49,151 packages of merchandise, weighing 2,823,667.46 kilograms, valued at 1,835,474.25 *bolivars*, as compared with 41,488 packages, weighing 2,285,825.15 kilograms, valued at 1,205,848.10 *bolivars*, shipped in November, 1902.

The following table shows the movement of this commerce in November, 1902 and 1903:

Port.	Articles.	November, 1902.			November, 1903.		
		Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
			<i>Kilos.</i>	<i>Bolivars.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivars.</i>
La Guaira.....	Merchandise	25,910	1,488,339.70	643,412.80	35,052	2,019,427.26	977,182.10
Do.....	Silver coin..	4	500.00	40,000.00	40	5,391.00	400,000.00
Puerto Cabello..	Merchandise	5,302	230,400.70	166,249.85	7,585	408,310.00	220,648.25
Maracaibo.....	do.....	9,950	534,625.75	318,797.95	4,230	277,383.20	173,608.90
Do.....	Gold.....	1	12.00	25,000.00			
La Vela.....	Merchandise	67	12,470.00	1,610.00			
Carúpano.....	do.....	254	19,477.00	10,777.50	2,244	113,156.00	61,035.00
Total.....		41,488	2,285,825.15	1,205,848.10	49,151	2,823,667.46	1,835,474.25

This commerce was made up of the following articles:

Articles.	Packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivars.</i>
Ammunition	23	1,432.00	580.00
Animals (live)	2	1,600.00	750.00
Axes and agricultural implements	225	4,890.00	8,165.00
Barbed wire and clamps	995	39,475.00	10,050.00
Beer and hops	13	177.00	450.00
Blankets	197	27,507.00	95,885.00
Butter	540	27,536.00	34,690.00
Cartridge shells	5	373.00	1,220.00
Cartridges	17	1,185.00	5,000.00
Cement (Roman)	699	124,205.00	5,540.00
Cordage	3,700	107,283.50	114,034.65
Cotton drill:			
Colored and white	121	19,357.00	53,325.00
Rough and muslin	145	15,283.00	35,059.80
Drugs and perfumes	817	55,225.30	89,572.60
Fine hardware, etc.	629	31,708.66	75,857.55
Flour, wheat.	13,685	941,097.00	221,536.85
Forage	15	685.00	530.00
Fruits	29	1,962.00	565.00
Glass and lamp ware	119	6,084.50	3,480.00
Hardware and carriages	1,756	84,949.90	83,417.40
Kerosene	11,494	424,800.00	76,800.00
Lard	5,734	246,802.00	190,820.00
Liquors	33	995.00	2,125.00
Lumber (undressed)	1,335	221,908.00	32,150.80
Machinery and electrical supplies	638	60,067.00	47,359.80
Niter salts	20	1,938.00	1,250.00
Oil and paints	334	28,966.60	15,633.95
Printing supplies (paper, machinery, and type)	364	52,057.00	15,513.85
Provisions	4,354	193,712.50	139,470.00
Revolvers	11	134.50	9,395.00
Sailcloth and ducking	100	13,570.00	30,520.00
Sewing machines and parts thereof	71	3,449.00	5,170.00
Silver coin	40	5,391.00	400,000.00
Soap and candles	738	70,147.00	17,280.00
Sugar	31	1,641.00	430.00
Tobacco:			
Chewing	39	853.00	2,580.00
Fillings	71	4,848.00	7,813.00
Leaf	12	372.00	1,424.00
Total	49,151	2,823,667.46	1,835,474.25

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under date of February 1, 1904, of the recognition of the following consular officers of Latin-America:

EDUARDO HIGGINSON, Consul-General of Peru at New York.

FERNANDO ALEMAN Y VALLEE, Consul of Cuba at Arecibo, Porto Rico.

ALBERTO BRAVO GONZALEZ, Consul of Cuba at Mayaguez, Porto Rico.

BERTHOLD SINGER, Consul of Cuba at Chicago, Illinois.

ROSENDO TORRAS, Consul of Cuba at Brunswick, Georgia.

VINCENT J. VIDAL, Consul of Cuba at Pensacola, Florida.

FOREIGN COMMERCE FOR DECEMBER, 1903, AND CALENDAR YEAR 1903.

The preliminary figures of the Bureau of Statistics of the total imports and exports for the calendar year 1903 show that the foreign trade of the United States was for that twelvemonth the largest in the

history of the country, not only the largest in the aggregate, but in both imports and exports reckoned separately. The total for imports and exports together was \$2,480,129,170, against \$2,330,002,803 for the previous year and \$2,345,795,770 for 1901, when the highest previous record was reached. Imports reached the unprecedented figure of \$995,447,175, notwithstanding the fact that the volume for December fell to \$77,750,284, compared with \$94,356,987 for the same month in 1902. This compares with \$969,316,870 in the previous year, which was an advance from \$880,419,910 in 1901. There has been a progressive advance in imports for the six years beginning with 1898.

With exports the advance has been more irregular. The total value for 1903 is put at \$1,484,681,995, which is an increase of \$123,982,194 over the previous year, when it was \$1,360,685,933; but in 1900 it had reached \$1,477,946,113, and was \$1,465,375,860 in 1901.

Following is the official statement showing the imports and exports of merchandise into and from the United States during the month of December and the calendar year, 1903:

	December—		Twelve months ending December—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
MERCHANDISE.				
Imports:				
Free of duty	\$40,664,420	\$37,034,318	\$408,640,299	\$437,394,968
Dutiable	53,692,567	40,690,040	560,676,571	558,052,207
Total	94,356,987	77,724,358	969,316,870	995,447,175
Exports:				
Domestic	145,909,558	173,021,070	1,333,268,491	1,457,575,865
Foreign	2,082,845	1,727,178	27,417,442	27,106,130
Total	147,992,403	174,748,248	1,360,685,933	1,484,681,995
Excess of exports	53,635,416	97,023,890	391,369,863	489,234,820
GOLD.				
Imports	2,186,636	17,230,298	44,193,317	65,267,696
Exports	2,853,112	1,464,656	36,030,591	44,346,834
Excess of imports	α 666,476	15,765,642	8,162,726	20,920,862
SILVER.				
Imports	2,701,286	2,078,655	26,402,935	23,974,508
Exports	5,546,875	6,515,653	49,272,954	40,635,342
Excess of exports	2,845,589	4,436,998	22,870,019	16,660,834

α Decrease.

The following table gives the monthly foreign commerce of the United States during the calendar year 1903, as compared with the same period in 1902:

	1902.	1903.
IMPORTS.		
January	\$79,138,192	\$85,174,786
February	68,350,459	82,622,246
March	84,227,082	96,230,457
April	75,822,268	87,682,106
May	75,689,087	79,035,137
June	73,115,054	81,999,777

	1902.	1903.
IMPORTS—continued.		
July.....	\$79,147,874	\$82,187,823
August.....	78,923,281	82,049,262
September.....	87,736,346	81,816,642
October.....	87,424,070	81,921,147
November.....	85,386,170	77,003,434
December.....	94,356,987	77,724,358
Total imports.....	969,316,870	995,447,175
EXPORTS.		
January.....	129,145,180	133,992,269
February.....	101,569,695	125,586,024
March.....	106,749,401	132,093,964
April.....	109,169,873	109,827,251
May.....	102,321,531	100,929,591
June.....	89,240,483	95,222,846
July.....	88,790,627	91,813,495
August.....	94,942,310	89,446,457
September.....	121,236,384	110,364,840
October.....	144,327,428	160,388,508
November.....	125,200,618	160,268,550
December.....	147,992,403	174,748,248
Total exports.....	1,360,685,933	1,484,681,995
Grand total.....	2,330,002,803	2,480,129,170

The following table shows the values of exports of some of the leading articles of domestic manufacture during the twelve months ending December 31, 1903, as compared with the same period in 1902:

Articles.	1902.	1903.
Agricultural implements.....	\$17,981,597	\$22,951,805
Books, maps, etc.....	4,407,028	4,336,732
Cycles, and parts of.....	2,581,255	2,099,092
Automobiles, and parts of.....	1,069,782	1,643,029
Cars, carriages, etc.....	7,500,064	8,506,092
Clocks and watches.....	2,121,657	2,216,346
Copper ingots, and manufactures of.....	45,485,598	43,509,788
Cotton cloths:		
Colored.....	8,838,724	6,395,219
Uncolored.....	18,030,589	13,337,851
Fiber manufactures.....	5,111,865	5,642,405
Glass and glassware.....	2,094,701	2,053,516
Gunpowder and explosives.....	2,393,480	2,367,148
India-rubber manufactures.....	3,815,754	4,360,965
Electrical and scientific apparatus.....	6,466,201	8,145,923
Steel rails.....	1,902,396	937,779
Structural iron and steel.....	2,828,460	1,788,556
Steel wire.....	5,140,702	5,528,726
Builders' hardware.....	11,320,765	12,141,058
Miscellaneous castings.....	1,685,660	1,765,901
Cash registers.....	1,220,791	1,825,503
Electrical machinery.....	5,937,643	5,104,502
Metal-working machinery.....	2,863,709	3,316,088
Pumps and pumping machinery.....	2,516,300	2,729,288
Sewing machines, and parts of.....	4,606,794	5,340,474
Locomotive engines.....	3,966,007	3,099,521
Boilers and parts of engines.....	2,432,098	2,273,834
Typewriters, and parts of.....	3,575,909	4,537,396
Miscellaneous machinery.....	20,930,519	20,068,810
Iron pipes and fittings.....	5,107,183	5,919,340
Miscellaneous manufactures of iron and steel.....	10,052,766	9,073,059
Sole leather.....	6,720,966	6,320,665
Upper and other leather, except sole.....	16,099,430	17,876,746
Boots and shoes.....	6,470,412	7,244,726
Musical instruments, and parts of.....	3,437,337	3,354,108
Naval stores.....	13,299,861	14,299,296
Refined mineral oils.....	62,266,132	65,846,389
Vegetable oils.....	16,203,002	13,160,379
Paints, pigments, and colors.....	2,219,438	2,566,936
Paper, and manufactures of.....	7,251,517	7,339,914
Paraffin and wax.....	8,398,450	9,596,308
Soap.....	2,028,264	2,627,633
Tobacco manufactures.....	5,523,234	5,204,407
Wood manufactures.....	12,437,864	13,634,065
Woolen manufactures.....	1,588,058	2,002,913

The exports and imports, according to countries, were as follows:

	Exports.		Imports.	
	1903.	1902.	1903.	1902.
Europe.....	\$1,087,049,843	\$985,543,843	\$527,878,256	\$513,775,347
North America.....	227,322,260	204,181,506	182,014,342	172,962,326
South America.....	46,357,644	38,622,906	113,260,952	109,391,490
Asia.....	55,455,113	62,585,097	139,651,662	142,223,175
Oceania.....	37,281,664	33,567,924	21,782,837	18,405,937
Africa.....	31,215,471	36,184,657	10,859,126	12,558,595
Total.....	1,484,681,995	1,360,685,933	995,447,175	969,316,870

TRADE WITH SOUTH AMERICA.

The following interesting article on the trade of the United States with South America was published in the "New York Sun" of January 18, 1904:

"From no point of view is it possible to regard our sales to South America as other than utterly inadequate and unsatisfactory. Their total is a little less than \$40,000,000 a year. We sell a little more than that to Mexico, with its 13,500,000 people. South America has about 40,000,000 people. Under the new reciprocity treaty we certainly ought to sell to Cuba, with its 1,700,000 population, at least as much as we sell to the whole of South America. Taking sales and population, our trade with the South Americans approximates \$1 per capita. We sold the Canadians last year nearly \$24 per capita, and to the Cubans, without any reciprocity, about \$15 per capita.

"The total imports of all the South American countries approximate \$350,000,000. We get a fraction more than 10 per cent of their business. This is not because they have nothing that we want in exchange for our wares and merchandise. We buy from them three times as much as we sell to them. We pay them about \$120,000,000 a year for their products, and they take \$80,000,000 of it and go to our business competitors and buy the very merchandise in which we ought to settle our accounts with them. We pay them the money which enables them to buy alimentary substances, textile fabrics, iron, and manufactures thereof, timber and woodwork, and sundry other things that we grow and make from other people.

"The particularly noticeable feature in our trade with South America is its comparative fixity. In thirty years it has increased only 50 per cent, and the sales of 1890 were about the same as those of 1902. Compared with the trade of 1873, our 1902 trade with the world outside of South America was a little more than doubled. With Asia it rose from \$19,000,000 to \$64,000,000. With Oceania it rose from \$4,677,000 in 1873 to \$34,250,000 in 1902. With Africa it increased from \$3,500,000 to \$33,500,000. With our neighbors on the North American continent it has increased from \$82,000,000 in 1873 to

\$204,000,000 in 1902. During those thirty years our vast trade with Europe has been doubled, and our sales in that area now exceed \$1,000,000,000 a year. More than that of any other of the world's divisions our trade with South America drags.

"Yet South America grows in population, in the manifold wants of her people, and in the volume and value of her products. Of those products we are fairly liberal purchasers. We absorb about one quarter of all South America's exports. In the last thirty years we have bought from that region \$1,700,000,000 more than we have sold to it by direct exportation. Some portion, doubtless a notable share of her purchases from other countries, has been of United States made goods sold to British, German, and French merchants, who sold them and made a profit on them. Even allowing for that, there still remained a big lump of trade and a desirable margin of profit which might have been secured by United States merchants.

"But it may be said we do not want that trade. Evidently we do not want it enough to make any vigorous effort to get it. Heaven send that we do not need it one of these days when we strike a few of those inevitable 'lean years' in our home trade, and see store and factory and warehouse piled with goods beyond our power of home consumption. To assert the impossibility of such an event is to declare that the sunshine of to-day is an assurance that it will not rain this day next year. Let us be as optimistic as we will about the future of United States trade, the soundest thought and the wisest judgment among our business men foresees and predicts a time, probably not far distant, when a few score millions of dollars' worth of trade with South America, to say nothing of certain other neglected and half neglected areas, would mean a difference between comfort and distress to thousands of our people.

"Explanations and reasons for our failure to secure a larger percentage of South American trade are numerous, but all may be summed up without finding even their total to be either properly sound or valid. There will be urged a lack of shipping facilities. If there are goods to be shipped, shipping lines will be established for their transportation. If Canada can establish a line to South Africa, as she is doing, it would seem that the United States could find business for a line to the east coast of South America. Lack of banking facilities forms another argument. If there are banking facilities for the present export and import commerce, it is probable that an increase in banking business would lead to an improvement in banking facilities. United States citizens object to the long credits which are customary in those countries. Better good accounts on the books than idle goods on the shelf.

"Explanation of our limited trade with South America is nothing

more than evasion if based elsewhere than upon the simple ground of lack of trade energy. Boast as we will of United States goods in all the corners of the earth, of United States bridges in Africa and in India, of United States shoes in more than 60 different countries, of United States desks and typewriters in London, and of United States electrical machinery scattered from Hammerfest to Punta Arenas, the fact remains that foreign trade is as yet only a trivial incident in the commercial and industrial life of the United States people. We sell \$900,000,000 worth of food products annually for the reason that other people come to us to buy them because of their need of them. A large share of our \$500,000,000 sales of manufactured articles is attributable to the same cause, the need of others for that which they know we have. Despite the volume of our exports, we are not yet a trade-hunting nation in fact, although many may hesitate to concede the correctness of the opinion. The evidence of the fact is at hand. Out of the total value of our manufactured products probably not more than 1 per cent is sold abroad as a result of United States trade energy.

“In this, and in this alone, there lies the real explanation of the limitation of our South American trade. A due amount of well directed and intelligent hustle would double that trade in a very few years.”

FOREIGN TRADE IN FARM AND FOREST PRODUCTS, 1903.

The United States Department of Agriculture recently published the following interesting statistics concerning the foreign trade in farm and forest products during the fiscal year 1902-3:

“With a total value of \$878,479,451, the domestic exports of the farm products of this country reached a higher figure in the year ended June 30, 1903, than was ever before reached in one year, excepting 1901. This amount is larger than the average of the preceding five years by \$17,441,636, and higher than the average of the next preceding five years, 1893-1897, by \$262,404,504.

“The products of the forest that went into domestic exports in the last fiscal year were valued at \$58,281,124, an amount larger than that of 1901 (the highest preceding year) by \$2,911,963, higher than the average of the five years, 1898-1902, by \$10,632,594, and higher than the average of the preceding five years by \$26,498,196.

“Upon combining the domestic exports of farm and forest products, the total for the last fiscal year is found to be \$936,760,575, which was exceeded only by the year 1901.

“Of the total domestic exports, those of farm products during the last fiscal year constituted 63.1 per cent, or about the percentage of the preceding four years. The domestic exports of forest products are 4.2 per cent of the domestic exports of all products, and the com-

bination of farm and forest products gives 67.3 per cent, or a little more than two-thirds of all the domestic exports of the country.

"In the matter of imports the fiscal year 1903 was a record year for farm products, their value being \$456,199,325, compared with which is the preceding five years' average, \$379,124,315, and the average of the next preceding five years, 1893-1897, which was \$391,166,925.

"In forest products, too, the fiscal year 1903 was a record year for imports, their value being \$71,478,022, a large increase over the average of the preceding five years, \$55,205,996.

"Taken together, the imports of farm and forest products during the last fiscal year were valued at \$527,677,347.

"Of the total imports of the fiscal year 1903, 44.5 per cent were farm products, a smaller percentage than for any of the preceding ten years. The forest products constituted 7 per cent of the total imports, or a little under the percentage of the preceding five years. Upon combining the imports of farm and forest products, the percentage of total imports is 51.4, the lowest of the last eleven years.

"In consequence of the immense surplus of farm products above the consumption of this country, the domestic exports of these products exceeded the imports of the same class by \$422,280,126, a balance that was exceeded during every one of the five fiscal years 1898-1902. The balance is against this country in the trade in forest products, the adverse balance for the last fiscal year being \$13,196,898. The net balance of trade in favor of this country in farm and forest products combined amounted to \$409,083,228."

Relative magnitude and balance of trade of imports and domestic exports of farm and forest products, 1893 to 1903.

Year ended June 30—	Farm products.						
	Imports.			Domestic exports.			Excess of domestic exports over imports of farm products.
	Total, including farm and forest products.	Farm products.	Per cent of total.	Total, including farm and forest products.	Farm products.	Per cent of total.	
1893.....	\$866,400,922	\$425,657,448	49.1	\$831,030,785	\$621,201,671	74.8	\$195,544,223
1894.....	654,994,022	365,160,319	55.8	869,204,937	636,633,747	73.2	271,473,428
1895.....	731,969,965	373,115,985	51.0	793,392,599	558,385,861	70.4	185,269,876
1896.....	779,724,674	391,025,407	50.1	863,200,487	574,398,264	66.5	183,368,857
1897.....	764,730,412	400,871,468	52.4	1,032,007,603	689,755,193	66.8	288,883,725
Annual average, 1893-1897.....	759,564,119	391,166,925	51.5	877,767,282	616,074,947	70.2	224,908,022
1898.....	616,049,654	314,291,796	51.0	1,210,291,913	859,018,946	71.0	544,727,150
1899.....	697,148,489	355,514,881	51.0	1,203,931,222	792,811,733	65.9	437,296,852
1900.....	849,941,184	420,139,288	49.4	1,370,763,571	844,616,530	61.6	424,477,242
1901.....	823,172,165	391,931,051	47.6	1,460,462,806	951,628,331	65.2	559,697,280
1902.....	903,320,948	413,744,557	45.8	1,355,481,861	857,113,533	63.2	443,368,976
Annual average, 1898-1902.....	777,926,488	379,124,315	48.7	1,320,186,275	861,037,815	65.2	481,913,500
1903.....	1,025,719,237	456,199,325	44.5	1,392,231,302	878,479,451	63.1	422,280,126

Relative magnitude and balance of trade of imports and domestic exports of farm and forest products, 1893 to 1903—Continued.

Year ended June 30—	Forest products.				
	Imports.		Domestic exports.		Excess of imports over domestic exports.
	Amount.	Per cent of total.	Amount.	Per cent of total.	
1893.....	\$49,720,275	5.7	\$28,127,281	3.4	\$21,592,994
1894.....	39,688,781	6.1	28,001,461	3.2	11,687,320
1895.....	43,302,134	5.9	28,576,680	3.6	14,725,454
1896.....	45,696,324	5.9	33,718,790	3.9	11,977,534
1897.....	44,791,463	5.9	40,490,428	3.9	4,301,035
Annual average, 1893-1897.....	44,638,795	5.9	31,782,928	3.6	12,855,867
1898.....	45,751,938	7.4	38,489,418	3.2	7,312,520
1899.....	53,314,266	7.6	42,828,732	3.6	10,485,534
1900.....	60,633,078	7.1	52,676,575	3.8	7,956,503
1901.....	57,143,650	6.9	55,369,161	3.8	1,774,489
1902.....	59,187,049	6.6	48,928,764	3.6	10,258,285
Annual average, 1898-1902.....	55,205,996	7.1	47,648,530	3.6	7,557,466
1903.....	71,478,022	7.0	58,281,124	4.2	13,196,898

Year ended June 30—	Farm and forest products.				
	Imports.		Domestic exports.		Excess of domestic exports over imports.
	Amount.	Per cent of total.	Amount.	Per cent of total.	
1893.....	\$475,377,723	54.9	\$649,328,952	78.1	\$173,951,229
1894.....	404,844,100	61.8	664,635,208	76.5	259,791,108
1895.....	416,418,119	56.9	586,962,541	74.0	170,544,422
1896.....	436,725,731	56.0	608,117,054	70.4	171,391,323
1897.....	445,662,931	58.3	730,245,621	70.8	284,582,690
Annual average, 1893-1897.....	435,805,721	57.4	647,857,875	73.8	212,052,154
1898.....	360,043,734	58.4	897,458,364	74.2	537,414,630
1899.....	408,829,147	58.6	835,640,465	69.4	426,811,318
1900.....	480,772,366	56.6	897,293,105	65.5	416,520,739
1901.....	449,074,701	54.6	1,006,997,492	69.0	557,922,791
1902.....	472,931,606	52.4	906,042,297	66.8	433,110,691
Annual average, 1898-1902.....	434,330,311	55.8	908,686,345	68.8	474,356,034
1903.....	527,677,347	51.4	936,760,575	67.3	409,083,228

“The increased imports of farm products in 1903 over 1902 are more specially due to sugar and molasses, silk, tea, and wool, and the increase in imports of forest products is found chiefly in India rubber and various gums. By far the principal decrease in imports among the various classes is found in coffee, the amount of decrease being \$11,781,406.

Principal groups of imports of farm and forest products, 1902 and 1903.

Imported products.	Year ended June 30—		Increase in 1903.	Decrease in 1903.
	1902.	1903.		
ANIMAL MATTER.				
Animals, live	\$4,624,531	\$4,533,845		\$90,686
Bristles	2,047,331	2,654,604	\$607,273	
Dairy products	2,665,548	3,277,484	611,936	
Feathers and downs, crude	2,032,566	2,476,659	444,093	
Fibers, animal:				
Silk	42,635,351	50,011,050	7,375,699	
Wool	17,711,788	22,152,961	4,441,173	
Total animal fibers	60,347,139	72,164,011	11,816,872	

Principal groups of imports of farm and forest products, 1902 and 1903—Continued.

Imported products.	Year ending June 30—		Increase in 1903.	Decrease in 1903.
	1902.	1903.		
ANIMAL MATTER—continued.				
Hair	\$1,980,319	\$2,702,734	\$722,415	.....
Hides and skins, other than furs	58,006,618	58,031,613	24,995	.....
Meat and meat products	3,305,726	4,602,316	1,296,590	.....
Other animal matter	2,123,421	2,513,970	390,549	.....
Total animal matter	137,133,199	152,957,236	15,824,037	.....
VEGETABLE MATTER.				
Argols, or wine lees	2,263,588	2,734,027	470,439	.....
Cocoa and chocolate	7,053,961	8,257,441	1,203,480	.....
Coffee	70,982,155	59,200,749	.....	\$11,781,406
Fibers, vegetable	43,258,132	45,355,104	2,096,972	.....
Fruits and nuts	21,480,525	23,726,636	2,246,111	.....
Grain and grain products	1,537,286	2,407,968	870,682	.....
Hay	381,417	2,238,109	1,856,692	.....
Hops	833,702	1,808,491	974,789	.....
Indigo	1,035,980	1,202,451	166,471	.....
Licorice root	1,926,903	1,545,167	.....	381,736
Liquors, alcoholic	15,246,640	17,171,617	1,924,977	.....
Nursery stock (plants, trees, shrubs, vines, etc.) ..	1,172,570	1,373,198	200,628	.....
Oils, vegetable	8,718,591	11,643,691	2,925,100	.....
Opium, crude	1,216,202	1,019,909	.....	196,293
Rice, rice meal, etc.	2,926,921	3,061,473	134,552	.....
Seeds	3,252,152	2,831,279	.....	420,873
Spices	3,685,242	4,815,125	1,129,883	.....
Sugar and molasses	56,098,793	73,213,683	17,114,890	.....
Tea	9,390,128	15,659,229	6,269,101	.....
Tobacco	15,211,671	17,234,915	2,023,244	.....
Vanilla beans	859,399	1,032,654	173,255	.....
Vegetables	7,039,835	4,581,355	.....	2,458,480
Other vegetable matter, excluding forest prod- ucts	1,039,565	1,127,818	88,253	.....
Total vegetable matter, excluding forest products	276,611,358	303,242,089	26,630,731	.....
FOREST PRODUCTS:				
Cork wood or cork bark	1,816,107	1,737,366	.....	78,741
Dyewoods and extracts of	1,158,904	1,417,770	258,866	.....
Gums, not elsewhere specified:				
Copal, cowrie, and dammar	2,261,206	2,938,754	677,548	.....
Gambier, or terra japonica	1,162,233	2,034,511	872,278	.....
Shellac	1,605,068	2,713,687	1,108,619	.....
Other	2,715,676	2,907,695	192,019	.....
Total gums, n. e. s.	7,744,183	10,594,647	2,850,464	.....
India rubber	24,899,230	30,436,710	5,537,480	.....
Wood, not elsewhere specified:				
Cabinet woods, unsawed—				
Mahogany	2,361,483	2,783,679	422,196	.....
Other	999,792	1,251,621	251,829	.....
Total cabinet woods, unsawed	3,361,275	4,035,300	674,025	.....
Lumber—				
Boards, deals, planks, and other sawed lumber	9,271,090	10,673,317	1,402,227	.....
Shingles	1,362,821	1,494,906	132,085	.....
Other	1,380,973	1,753,532	372,559	.....
Total lumber	12,014,884	13,921,755	1,906,871	.....
Other	4,244,653	4,300,794	56,141	.....
Total wood, n. e. s.	19,620,812	22,257,849	2,637,037	.....
Wood pulp	2,059,092	3,387,770	1,328,678	.....
All other	1,888,721	1,645,910	.....	242,811
Total forest products	59,187,049	71,478,022	12,290,973	.....
Total vegetable matter, including forest products	335,798,407	374,720,111	38,921,704	.....
Total animal and vegetable matter, ex- cluding forest products	413,744,557	456,199,325	42,454,768	.....
Total imports of farm and forest products ..	472,931,606	527,677,347	54,745,741	.....

"The detailed table of exports has been condensed to prominent classes in the accompanying table. From an inspection of this condensed table, the more conspicuous increases and decreases of 1093 compared with 1902 may readily be noticed. Nearly the entire increase of exports of farm products is found in the exports of cotton, and considerable offsets to decreases are found in fruits and nuts, tobacco, and grain and grain products. The prominent decreases, in order of importance, were in meats and meat products, live animals, dairy products, and hay.

Principal groups of domestic exports of farm and forest products, 1902 and 1903.

Exported products.	Year ended June 30—		Increase in 1903.	Decrease in 1903.
	1902.	1903.		
ANIMAL MATTER.				
Animals, live	\$44, 871, 684	\$34, 781, 193	.....	\$10, 090, 491
Dairy products	7, 104, 770	4, 775, 582	.....	2, 329, 188
Meat and meat products	195, 896, 862	178, 456, 536	.....	17, 440, 326
Other animal matter	2, 942, 535	2, 983, 942	\$41, 407	.....
Total animal matter	250, 815, 851	220, 997, 253	.....	29, 818, 598
VEGETABLE MATTER.				
Coffee	3, 281, 098	3, 385, 867	104, 769	.....
Cotton	291, 598, 356	317, 065, 271	25, 466, 915	.....
Fruits and nuts	8, 719, 344	18, 057, 677	9, 338, 333	.....
Glucose and grape sugar	2, 319, 286	2, 460, 022	140, 736	.....
Grain and grain products	213, 401, 238	221, 495, 086	8, 093, 848	.....
Hay	2, 580, 622	828, 483	.....	1, 752, 139
Hops	1, 550, 657	1, 909, 951	359, 294	.....
Liquors, alcoholic	4, 413, 662	3, 484, 007	.....	929, 655
Oil cake and oil-cake meal	19, 943, 198	19, 839, 279	.....	103, 919
Oils, vegetable	15, 308, 633	16, 234, 362	925, 729	.....
Seeds	8, 027, 824	9, 455, 283	1, 427, 459	.....
Sugar, molasses, and sirup	2, 771, 835	2, 569, 241	.....	202, 594
Tobacco	27, 103, 996	35, 250, 893	8, 146, 897	.....
Vegetables	2, 546, 287	2, 543, 488	.....	2, 799
Other vegetable matter, excluding forest products	2, 731, 646	2, 903, 288	171, 642	.....
Total vegetable matter, excluding forest products	606, 297, 682	657, 482, 198	51, 184, 516	.....
FOREST PRODUCTS:				
Naval stores—				
Rosin	4, 202, 104	4, 817, 205	615, 101	.....
Turpentine, spirits of	7, 431, 248	8, 014, 322	583, 074	.....
Other	100, 210	87, 181	.....	13, 029
Total naval stores	11, 733, 562	12, 918, 708	1, 185, 146	.....
Wood—				
Timber—				
Round	3, 343, 908	4, 506, 728	1, 162, 820	.....
Hewn	1, 030, 687	787, 082	.....	243, 605
Sawed	5, 225, 003	7, 462, 111	2, 237, 108	.....
Total timber	9, 599, 598	12, 755, 921	3, 156, 323	.....
Lumber—				
Boards, deals, and planks	16, 978, 322	20, 965, 328	3, 987, 006	.....
Shooks	1, 498, 919	1, 609, 025	110, 106	.....
Staves	3, 830, 432	4, 740, 680	910, 248	.....
Other	4, 254, 887	4, 601, 330	346, 443	.....
Total lumber	26, 562, 560	31, 916, 363	5, 353, 803	.....
Total wood	36, 162, 158	44, 672, 284	8, 510, 126	.....
All other	1, 033, 044	690, 132	.....	342, 912
Total forest products	48, 928, 764	58, 281, 124	9, 352, 360	.....
Total vegetable matter, including forest products	655, 226, 446	715, 763, 322	60, 536, 876	.....
Total animal and vegetable matter, excluding forest products	857, 113, 533	878, 479, 451	21, 365, 918	.....
Total domestic exports of farm and forest products	906, 042, 297	936, 760, 575	30, 718, 278	.....

COAL PRODUCTION FOR 1903.

Reports received by the "Black Diamond" of January 30, 1904, since the first of the year show that the total production of coal in the United States was, in round figures, 358,000,000 long tons of anthracite and short tons of bituminous coal during the year 1903. Returns from all the bituminous coal-producing States are not yet complete. Where they were obtainable they are given, and in other instances they are estimated on the basis of gain in preceding years as compared with 1902. Bituminous coal statistics are generally given in short-ton figures, which are used throughout the table given herewith. The figures of total anthracite production given are furnished by Alder & Ruley, of Philadelphia, who prepare the official statistics of this branch of the coal trade. The production by districts in long tons (2,240 pounds) was as follows:

Wyoming.....	39, 679, 900
Lehigh.....	7, 814, 150
Schuylkill.....	18, 005, 950
Total.....	65, 500, 000

Of this total production the tonnage shipped during 1903 was 59,362,831 tons. In 1902 the anthracite region shipped 31,213,911 tons, and in 1901 the shipments aggregated 53,568,601 tons. All previous records, including that of 1901, which was considered remarkable at the time, have been broken, and it may be a good many years before production exceeds that of the year 1903.

The total production of anthracite coal for the past five years is given as follows:

	Long tons.
1899.....	53, 944, 647
1900.....	51, 221, 353
1901.....	60, 194, 530
1902.....	36, 865, 710
1903.....	65, 500, 000

The total production of bituminous coal in the United States was approximately 292,238,505 tons, as compared with 260,033,071 tons the previous year.

Pennsylvania is given the position of prominence, with a total of 110,000,000 tons of bituminous coal to its credit; Illinois continues to hold second place, with a total production of 34,962,484 tons for 1903; and West Virginia and Ohio are close together for third honors, the production of each State being estimated on the basis of the total coal produced a year ago. The estimated production of bituminous coal by States is as follows:

State.	1903.	1902.	State.	1903.	1902.
	<i>Short tons.</i>	<i>Short tons.</i>		<i>Short tons.</i>	<i>Short tons.</i>
Alabama	11,300,000	10,598,917	Montana	1,572,473	1,484,277
Arkansas	2,241,800	2,028,968	New Mexico	1,100,000	1,048,763
California	93,000	85,496	North Dakota	267,141	216,871
Colorado	7,800,694	8,014,427	Ohio	25,832,961	23,388,384
Georgia and North Caro- lina	519,341	437,083	Oregon	65,000	63,150
Idaho	10,000	1,250	Pennsylvania	110,000,000	98,061,820
Illinois	34,962,484	32,879,303	Tennessee	4,844,207	4,393,777
Indiana	17,000,000	9,186,596	Texas	1,100,000	902,882
Indian Territory	3,160,028	2,769,895	Utah	1,825,430	1,574,022
Iowa	6,000,000	5,896,245	Virginia	3,719,183	3,177,528
Kansas	5,630,452	5,265,490	Washington	2,500,000	2,400,221
Kentucky	7,543,419	6,663,062	West Virginia	26,883,526	24,479,804
Maryland	5,430,091	5,271,609	Wyoming	4,655,929	4,705,341
Michigan	1,581,346	964,718			
Missouri	4,600,000	4,063,572	Total	292,238,505	260,033,071

According to these figures, the total increase in bituminous production for the year was 32,205,434 tons, or about 12 per cent. The total increase in the production of anthracite over 1902 was 28,634,290 tons, or about 75 per cent.

EXPORTS OF AGRICULTURAL IMPLEMENTS, 1903.

The United States Department of Commerce and Labor publishes some interesting figures relative to the increased exports of agricultural implements.

In the fiscal year 1902-3 they amounted to \$21,000,000 in value; in 1893 they amounted to only \$4,500,000 in value; in 1883 to less than \$4,000,000; in 1873 to \$2,500,000, and in 1863 to less than \$500,000. The growth of exportation of this class of manufactures has been extremely rapid. Prior to 1865 the exportation of agricultural implements had never reached as much as \$1,000,000, and during the twenty-five years following that date the growth was slow, the total having reached about \$3,859,000 in 1890. From that date forward, however, the growth was rapid. By 1895 the total was \$5,500,000; in 1900 \$16,000,000, and, as already indicated, in 1903 \$21,000,000.

Of this total of \$21,000,000 worth of agricultural implements exported during 1902-3 nearly \$3,000,000 in value went to France, and about an equal sum to the Argentine Republic; 1,500,000 to the United Kingdom, and about an equal sum to Germany; \$1,250,000 to Australia, and over \$1,000,000 to Africa. In 1893 the value of agricultural implements sent to France was but about \$300,000, as against nearly \$3,000,000 in the year just ended. The value of those sent to Germany in 1893 was about \$300,000, against about \$1,500,000 in the year just ended. To the Argentine Republic the value in 1893 was about \$1,250,000, against nearly \$3,000,000 in the year just ended.

COTTON STATISTICS FOR 1903.

The preliminary figures of the value of cotton exports from the United States, as shown by the Department of Commerce and Labor

of the United States through its Bureau of Statistics, was \$378,000,000. The total value of the exports exceeds by \$64,000,000 that of the preceding record year, 1900, when the value of the cotton exported was \$314,000,000; in 1901, \$301,000,000, and in 1903, \$378,000,000.

While the total value of the year's exports of cotton was the highest on record, the quantity exported did not reach so high a figure as in 1898, when the value was much below that of 1903. The total quantity exported in 1903 was 3,620,000,000 pounds, which exceeded that of any preceding year except 1898, when the total was 4,178,000,000 pounds. The value of the cotton exports of 1898, however, was only \$232,768,204, or less than two-thirds as much as that of 1903, although the quantity in 1898 was 13 per cent greater.

Cotton forms constantly a very large share of the exports, and especially of the agricultural exports of the United States. During the entire period from 1883 to 1903 the value of cotton exported has aggregated over \$5,000,000,000, and averaged 25 per cent of the total exports of domestic products and 36 per cent of the agricultural products exported. In 1903 cotton formed about 28 per cent of the total exports and about 38 per cent of the total exports of agricultural products.

The United Kingdom was in 1903 the largest customer for United States cotton. The total value of cotton exported from the United States to the United Kingdom in the calendar year 1903 was, in round terms, \$147,000,000, and this total of \$147,000,000 forms 39 per cent of the total cotton exports in that year. Germany stood second in the list of United States cotton customers, the total value of the cotton exported to Germany during the year being \$111,000,000. France was third in the list of purchasers, the total exports of cotton to that country in 1903 being \$47,000,000. To Italy, which stood next in the list, the total was \$21,000,000; to Russia, nearly \$9,000,000; to Belgium, about \$8,000,000; to British North America, \$5,000,000; to Japan, about \$4,500,000, and to Mexico a little over \$3,000,000. While the United Kingdom is the largest purchaser of United States cotton her increase over preceding years is much less than that of Germany. The total value of United States cotton exports to the United Kingdom in the year 1903 aggregated but about \$5,000,000 in excess of the total for 1900, while that to Germany exceeded by \$23,000,000 the total for 1900, the former record year.

The increase in the value of raw cotton exported from the United States has been especially marked in recent years. Prior to 1900 the value of cotton exports had never reached \$300,000,000; since 1900 it has never but once fallen below the \$300,000,000 line, and in 1903 was \$378,000,000. Yet, notwithstanding this fact, the cotton mills of the United States have during that time consumed a larger quantity of cotton than ever before. Prior to 1898 the cotton mills of the

United States had never in a single year consumed so much as 3,000,000 bales of the domestic crop. Since the beginning of that year the annual consumption has ranged from 3,500,000 bales upward, and in 1902 and 1903, respectively, exceeded 4,000,000 bales. Yet in those very years the exports of raw cotton averaged higher in quantity and value than ever before.

The table which follows shows the total quantity and value of cotton exported from the United States in each calendar year from 1883 to 1903:

Calendar year.	Pounds.	Value.	Calendar year.	Pounds.	Value.
1883.....	2, 142, 396, 419	\$224, 678, 602	1894.....	3, 066, 312, 081	\$200, 413, 772
1884.....	2, 081, 857, 633	221, 593, 089	1895.....	2, 770, 832, 456	189, 890, 645
1885.....	1, 773, 423, 015	184, 432, 322	1896.....	3, 030, 829, 657	233, 412, 777
1886.....	2, 241, 356, 672	215, 351, 961	1897.....	3, 263, 453, 085	212, 745, 576
1887.....	2, 234, 690, 936	215, 974, 267	1898.....	4, 178, 076, 727	232, 768, 204
1888.....	2, 249, 869, 278	225, 122, 111	1899.....	2, 952, 869, 015	191, 167, 342
1889.....	2, 656, 293, 640	266, 649, 345	1900.....	3, 397, 900, 472	314, 252, 586
1890.....	2, 506, 048, 910	254, 275, 863	1901.....	3, 553, 378, 841	300, 985, 383
1891.....	2, 956, 395, 837	277, 038, 511	1902.....	3, 414, 942, 805	290, 491, 225
1892.....	2, 570, 860, 119	217, 063, 558	1903.....	3, 622, 351, 919	378, 518, 718
1893.....	2, 452, 396, 987	204, 106, 023			

IMMIGRATION STATISTICS FOR THE FIRST SIX MONTHS OF 1904-5.

The "New York Journal of Commerce" for January 30, 1904, states that notwithstanding the decline in immigration during the month of December, 1903, as compared with December, 1902, if the average increase for the remaining six months of the current fiscal year comes up to the average for the first six months the total immigration for the year will amount to 1,076,278, against 857,046 for the last fiscal year. For the first six months of this year the total arrivals of immigrants have numbered 406,425, against 323,641, an increase of 82,784, or 25.58 per cent.

The heaviest immigration continues to come from Austria-Hungary, Italy, and the Russian Empire, including Finland, in the order named. The total number of immigrants from Austria-Hungary during the first six months of this fiscal year was 101,900, against 73,275 last year; from Italy, including Sicily and Sardinia, 80,640 this year, against 77,845 last year, and from the Russian Empire and Finland 68,719 this year, against 57,189 last year.

All of these countries show increases, but none of them shows anything like as large a percentage of increase as is shown by the increase in immigration from the United Kingdom of Great Britain and Ireland during the past six months. Immigrants from this source numbered 46,161 during the last six months, against 26,451 for the same period last year, an increase of 19,710, or 74.52 per cent. Every part of the United Kingdom contributed to this increase, but the largest

numerical increase was in the arrivals from England, numbering 21,707 during the last six months, against 10,018 last year, an increase of 11,689, or 116.68 per cent. The percentage of increase in arrivals from Scotland was much larger than this, the immigrants for the past six months numbering 5,901, against 1,540 last year, an increase of 4,361, or 283.11 per cent. The United Kingdom, which for some years past has been contributing a comparatively small percentage to the total immigration, has, during the past six months, moved up into fourth place.

Immigration from the German Empire is also increasing quite rapidly. During the past six months the arrivals from this country numbered 25,737, against 16,440 last year, an increase of 9,297, or 36.08 per cent. Norway contributed a small increase, the figures for last year being 8,026, against 9,755 this year. The neighboring country of Sweden, on the other hand, showed a decrease from 19,878 last year to 17,337 this year.

Immigration from Japan, most of which goes into Hawaii, has been falling off very sharply during the past six months. The total for that period was 6,272, against 10,041 for the same period last year, 19,968 for the whole of the last fiscal year, and 14,270 for the previous year.

CONSUMPTION OF BANANAS.

The following statistics showing the value of bananas declared for export to the United States during the fiscal years ended June 30, 1902 and 1903, are given:

Bananas declared for export to the United States.

Country.	1902.	1903.	Increase.
British Honduras.....	\$115,803	\$129,512	\$13,709
British West Indies.....	3,390,230	3,904,341	514,111
Colombia.....	601,072	635,200	34,128
Costa Rica.....	1,616,195	1,956,805	340,610
Dominican Republic.....	94,617	97,500	2,883
Gautemala.....	83,433	91,870	8,437
Honduras.....	749,681	1,097,066	347,385
Nicaragua.....	446,006	842,220	396,214
Total.....	7,097,037	8,754,514	1,657,477

PRODUCTION OF MINOR METALS IN 1902.

According to the "Engineering and Mining Journal" of December 5, 1903, the Bureau of the Census of the United States recently published the following statistics covering the production and value of some of the minor minerals in the United States in 1902:

	Quantity.	Value.
	<i>Tons of 2,000 pounds.</i>	
Corundum and emery.	4,251	\$104,605
Garnet.	3,926	132,820
Infusorial earth, tripoli, pumice.	6,240	54,558
Marl.	12,439	12,741
Wharstones and millstones.		59,808
Crystalline quartz.		43,085
Grindstones and pul stones.		667,431
Oilstones and whetstones.		113,968
Asbestos.	2,505	46,200
Barytes.	58,269	193,884
Borax.	43,010	2,383,614
	<i>Tons of 2,240 pounds.</i>	
Bauxite.	29,222	128,206
Sulphur and pyrites.	207,874	947,089

ARTIFICIAL CAMPHOR.

According to an article by Mr. A. Frederick Collins, published in the "Scientific American" of November 21, 1903, the secret of producing genuine camphor synthetically has been discovered. Hitherto the chief sources of supply have been China, Japan, and Formosa, and the gum has been obtainable only by destroying the tree in which it is distributed. Partly on this account and partly because the business is now confined almost exclusively to Formosa, where a government monopoly exists, prices have steadily risen for several years. Competition is now possible which should check any further advance, and which may perhaps lead to a lowering of quotations. The principal ingredient of the new product—turpentine—is found in abundance in the United States, so that the chemical manufacture of camphor may be said to stand on a more stable foundation than that of extracting it ready-made from the wood of the camphor laurel. The commodity has so many uses—in medicine, the making of celluloid and other materials, and in fighting moths—that the prospect now open is highly gratifying.

One aspect of this achievement will possess a special charm for chemists. They realize as no one else can the difficulties of synthesis. Hundreds of the most useful drugs, dyes, food stuffs, and perfumes are compounds whose production nature completes before she turns them over to man. Her laboratory is the living plant or animal, but her processes are usually inscrutable. The ingredients which she employs and the formulæ she adopts can be ascertained easily enough. It is known just how many atoms of carbon, hydrogen, and oxygen are contained in a molecule of sugar, but human skill has not mastered the trick of combining them. For half a century chemists have been trying to make albumen, alcohol, and a host of other such compounds, but their experiments have almost invariably ended in failure. Only with indigo, a few drugs and perfumes—in scarcely a dozen instances altogether—have they succeeded. Analysis shows that the only dis-

cernible difference between turpentine and camphor gum is that the latter includes one more atom of oxygen than the former, and yet it has taken years to find out how to make that addition in a manner that would result in true chemical union.

That the discovery was to some extent accidental does not detract from either its importance or its merit. Experiments were in progress with a slightly different object in view. The synthetic production of an essential oil had been undertaken. In the course of time it was observed that the odor of camphor was evolved. Only a little consideration was needed to grasp the significance of that fact, but an immense amount of patience and persistence were required in following up the hint. For a long time it was feasible to convert only 2 per cent of the turpentine into camphor. To-day the transformation affects between 25 and 30 per cent. The former ratio would probably not have paid the expense of the process. The latter does. The consummation could not have been reached without a degree of application which is unusual in the realm of invention, and which is therefore the more praiseworthy.

MISCELLANEOUS NOTE.

A statistical report recently issued by the Census Bureau says that for the year ended December 31, 1902, the cement manufactured in the United States amounted to 25,753,504 barrels, valued at \$25,366,380. The production of mica for the year 1902 was valued at \$118,844.

URUGUAY.

PORT MOVEMENTS IN OCTOBER, 1903.

The movements of the port of Montevideo during the month of October, 1903, was as follows:

VESSELS CLEARED.

Steamships	30
Sailing vessels	1

EXPORTS.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
United States:		France—Continued.	
Oxhides, dry	34,004	Wool	bales.. 433
Hair	36	Sheepskins	do... 1,249
Jerked beef	2,816	Linseed	sacks.. 982
Do	170	Horns	124,493
Italy:		Portugal:	
Oxhides, dry	12,343	Oxhides, dry	9,000
Sheepskins	22	Jerked beef	bales.. 200
Hair	73	Do	tons.. 292
France:		Spain:	
Oxhides, dry	653	Jerked beef	bales.. 300
Oxhides, salted	5,028	Do	tons.. 18
Hair	34	Fine bran	sacks.. 100

EXPORTS—Continued.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
Spain—Continued.		Brazil—Continued.	
Corn.....sacks..	1,000	Birdseed.....sacks..	30
Grease.....boxes..	100	Flour.....do.....	1,346
Horns.....	36,000	Wheat.....do.....	59
Belgium:		Bran.....do.....	300
Oxhides, dry.....	5,061	Corn.....do.....	7,857
Oxhides, salted.....	11,464	Cattle.....head..	5
Linseed.....sacks..	2,933	Mules.....do.....	5
Corn.....do.....	9,911	Sheep.....do.....	700
Horns.....	15,332	Oxen.....do.....	1
Germany:		Hay.....bales..	216
Oxhides, dry.....	9,903	Cuba:	
Oxhides, salted.....	2,749	Jerked beef.....bales..	10,807
Wool.....bales..	8	Do.....tons..	648
Sheepskins.....do..	280	Chile:	
Bran.....sacks..	7,560	Tallow.....pipes..	133
Fine bran.....do..	6,833	Do.....hogsheads..	207
Great Britain:		Flour.....sacks..	9
Oxhides, dry.....	2,743	Corn.....do.....	200
Wool.....bales..	129	Grease.....hogsheads..	16
Sheepskins.....do..	91	Do.....boxes..	63
Jerked beef.....do..	50	Do.....quarterolas..	192
Do.....tons..	3	Malvinas Islands:	
Corn.....sacks..	7,808	Flour.....sacks..	30
Bone and bone ash.....do..	115	Corn.....do.....	98
Tongues.....boxes..	28	Sheep.....head..	62
Brazil:		West Indies:	
Jerked beef.....bales..	48,287	Jerked beef.....bales..	100
Do.....tons..	1,558	Do.....tons..	7
Tallow.....hogsheads..	25		

EXPORTS, FIRST TEN MONTHS OF 1903.

The principal exports from Montevideo during the first ten months of 1903, according to figures published in the "Review of the River Plate" of December 5, 1903, were as follows:

Dry oxhides.....	885,520	Tallow.....pipes..	15,765
Salt oxhides.....	592,775	Tallow.....casks..	13,602
Hair.....bales..	1,353	Flour.....bags..	13,791
Wool.....do....	79,166	Wheat.....do....	39,073
Sheepskins.....	11,998	Bran.....do....	64,749
Beef.....bales..	657,584	Linseed.....do....	30,558
Beef.....tons..	17,256	Maize.....do....	172,689

REGULATIONS CONCERNING FOREIGN COMMERCIAL AGENTS.

The following information in regard to foreign commercial agents is taken from a special consular report issued by the United States Department of Commerce and Labor:

"In Uruguay the industrial tax law of October 30, 1901, determines the taxes for commercial agents traveling in the country. The most important regulations contained in this law are condensed below.

"Fixed taxes for those who conduct trades in different commodities are grouped under seven categories, with amounts of about 100 *pesos* (\$103.40) each for the period of one year. Receipts are issued after the payment of the tax, which are good for the period of one calendar year. If an agent enters the country between July 1 and September 30 of any year he is required to pay but one-half of the amount of the

annual tax. If he enters after October 1 he pays but one-fourth of the amount of the annual tax. A violation of these regulations is punished with a money fine of 10 *pesos* (\$10.34) on the first offense and 20 *pesos* (\$20.68) on renewed offenses.

“Legal action in industrial-tax cases lies within the jurisdiction of the justice of the peace of the locality in which the person liable to an alleged tax resides. The proceedings in such cases are said to be summary.

“Tax receipts are issued in the name of the person paying and are nontransferable where business is done at a fixed residence. In case of traveling agents who move from city to city the receipts lose their personal character and are considered the property and proof of the possessor. If the possessor of a tax receipt loses the same he can, in case he has a fixed residence, apply for a certification from the tax authorities that he has paid the same, if sufficient proof is at hand to support his claim. This does not hold good in case of tax receipts which are the assumed property of the possessor. When once lost these can not be replaced. The tax receipt must be continually carried on the person of the one doing business. Everybody must voluntarily report to the proper authorities his presence in the country and his liability to the payment of a trade tax.

“For the district of Montevideo a special law puts in operation certain regulations which differ from those given above. The usual tax of 100 *pesos* (\$103.34) per year must be paid by the agent, no matter how far the calendar year may be advanced, on his arrival in the country.

“Samples which from their character and appearance plainly show that they are not intended for sale are admitted free of duty. Larger quantities of samples of the same general class of goods, even though of different qualities, are subjected to the regular duty. Contrary to the practice which is common in most countries no refundment of duty takes place on the reexportation of the samples. No agent is permitted to have identifying labels fastened to his samples in anticipation of having the duty refunded on their reexportation. A duty once paid on samples is absolute and can not be recovered.”

VENEZUELA.

NEW CABINET.

The Cabinet of President CASTRO, of Venezuela, as published in the “Venezuelan Herald” for November 3, 1903, was as follows:

Dr. LUCIO BALDÓ, Minister of Interior.

GUSTAVO J. SANAVRIA, Minister of Foreign Affairs.

Dr. J. C. DE CASTRO, Minister of Finance.

General MANUEL SALVADOR ARAUJO, Minister of War and Navy.

Dr. RAFAEL GARBIRAS GUZMAN, Minister of Fomento.

Dr. ALEJANDRO RIVAS VÁSQUEZ, Minister of Public Works.

Dr. EDUARDO BLANCO, Minister of Public Instruction.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Resolution of August 20, 1903, relating to the customs classification of patent medicines.*

[“*Gaceta Oficial*” No. 8928, of August 20, 1903.]

This resolution provides that in case the articles referred to in the resolution dated December 24, 1901, are imported under the denomination of patent medicines, but do not state same on the containers or in accompanying prospectuses, they shall be dutiable according to Class V of the tariff as unenumerated medicines. Such products shall, however, not be liable to forfeiture until otherwise ordered by the Government.

II.—*Resolution of September 28, 1903, in reference to matches.*

[“*Gaceta Oficial*” No. 8961, of September 28, 1903.]

Matches of all kinds imported through the custom-houses of the Republic shall be included in Class VI of the tariff. The new classification shall take effect from the date of the present resolution, and apply to imports from Europe or the United States for which the consular invoices are dated on or after this date.

III.—*Decree of September 26, 1903, relating to the exportation of neat cattle.*

[“*Gaceta Oficial*,” No. 8966, of October 3, 1903.]

ARTICLE 1. An export duty at the rate of 8 *bolivars* on every head of young cattle such as calves, steers (“*mautes*”), bullocks, and heifers weighing less than 200 kilograms each. Cattle of greater weight shall be free of duty on exportation, with the exception of cows.

ART. 2. Sterile (“*horra*”) cows exported abroad shall be dutiable at 20 *bolivars* per head. Exporters are required to obtain from the ministry of finance special permits for each shipment, and their application must be accompanied by a receipt from the Bank of Venezuela or its agencies showing that the tax has been duly paid.

ART. 3. The decrees dated November 26, 1901, and April 13 of this year relating to the exportation of neat cattle are hereby repealed.

IV.—*Resolution dated October 16, 1903, as to the classification of phonograph cylinders and accessories.*

[“*Gaceta Oficial*,” No. 8977, of October 16, 1903.]

This resolution provides that “cylinders and accessories for phonographs” imported separate from such apparatus shall be dutiable according to Class V of the tariff.

TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN IN 1903.

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in December, 1903, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during 1903 as compared with the two preceding years.

The classification of imports is as follows:

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Animals, living (for food).</i>			
Cattle:			
Argentine Republic			£455, 671
United States	£7, 324, 154	£6, 144, 646	5, 399, 243
Sheep and lambs:			
Argentine Republic			134, 239
United States	463, 519	361, 736	264, 416
<i>Articles of food and drink.</i>			
Wheat:			
Argentine Republic	2, 670, 355	1, 463, 981	4, 699, 833
Chile		84, 999	83, 623
United States	13, 475, 541	14, 495, 721	8, 443, 435
Wheat flour:			
United States	8, 698, 249	7, 217, 060	7, 617, 041
Barley:			
United States	872, 694	956, 691	818, 804
Oats:			
United States	1, 185, 928	357, 763	176, 523
Maize:			
Argentine Republic	2, 616, 524	3, 550, 942	4, 505, 821
United States	5, 944, 905	561, 230	4, 684, 717
Beef, fresh:			
Argentine Republic	1, 218, 246	1, 723, 652	2, 053, 669
United States	6, 761, 587	5, 204, 057	5, 739, 750
Mutton, fresh:			
Argentine Republic	1, 950, 599	2, 273, 027	2, 603, 931
Pork, fresh:			
United States	762, 993	572, 328	319, 634
Bacon:			
United States	9, 255, 851	8, 239, 522	7, 370, 928
Beef, salted:			
United States	246, 927	227, 283	232, 293
Hams:			
United States	4, 209, 816	3, 422, 004	2, 602, 654
Coffee:			
Brazil	238, 036	466, 631	568, 507
Central America	837, 513	540, 556	523, 198
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic	307, 678	305, 079	184, 711
Brazil	155, 410	191, 376	31, 274
Peru	42, 005	57, 056	156, 824
Tobacco, unmanufactured:			
United States	2, 254, 011	3, 357, 671	1, 975, 309
Tobacco, manufactured:			
United States	1, 307, 153	1, 375, 582	1, 197, 005
<i>Metals.</i>			
Copper:			
Chile	252, 732	289, 348	267, 141
United States	31, 588	21, 666	5, 877
Regulus and precipitate:			
Chile	161, 190	251, 860	268, 601
Peru	285, 152	135, 811	164, 755
United States	695, 898	406, 098	154, 764
Wrought and unwrought:			
Chile	1, 294, 245	914, 230	752, 238
United States	1, 360, 861	2, 285, 734	1, 225, 305
Iron, pig:			
United States	132, 784	59, 762	18, 187
Lead, pig and sheet:			
United States	581, 685	565, 170	457, 497

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Raw materials for textile manufactures.</i>			
Cotton, raw:			
Brazil	£270,041	£1,088,227	£928,750
United States	32,355,712	29,283,929	32,345,746
Wool, sheep or lambs':			
South America	1,604,699	1,266,277	1,635,186
Alpaca, vicuña, and llama:			
Peru	266,649	259,927	224,679
<i>Raw materials for sundry industries.</i>			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay	74,800	151,535	38,011
Brazil	27,485	53,727	44,533
Tallow and stearin:			
Argentine Republic	273,068	675,630	418,907
United States	453,074	195,113	356,708
<i>Manufactured articles.</i>			
Paper:			
United States	60,019	307,798	299,076
<i>Miscellaneous articles.</i>			
Horses:			
United States	659,299	264,519	119,951
Flax or linseed:			
Argentine Republic	1,516,846	1,864,814	1,889,532
United States	149,258	265,631	61,677

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Articles of food and drink.</i>			
Aerated waters:			
United States	£204,423	£206,324	£211,373
Salt, rock and white:			
United States	100,159	86,742	55,269
Spirits:			
United States	290,287	335,898	352,459
<i>Raw materials.</i>			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic	761,999	731,966	815,596
Brazil	689,023	727,187	667,139
Chile	269,665	264,922	186,769
United States	78,317	558,680	648,628
Uruguay	392,132	507,929	428,985
Wool, sheep and lambs':			
United States	370,328	644,652	677,147
<i>Articles manufactured wholly or in part.</i>			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic	1,174,882	1,186,106	1,829,409
Brazil	800,000	1,405,632	1,679,191
Central America	385,967	310,545	335,314
Chile	744,384	642,667	875,853
Colombia	592,346	377,065	415,055
Mexico	252,912	329,852	249,907
Peru	358,079	366,684	320,709
United States	1,406,637	1,960,488	2,048,346
Uruguay	311,976	430,583	511,430
Venezuela	295,857	182,288	407,181
Jute yarn:			
Brazil	336,768	366,959	318,505
United States	9,623	12,173	39,065
Jute manufactures:			
Argentine Republic	326,451	147,044	831,733
Brazil	30,816	19,127	8,220
United States	1,123,734	1,075,009	1,000,567
Linen yarn:			
United States	41,746	65,643	55,767
Linen piece goods:			
Argentine Republic	49,180	55,372	76,747
Brazil	40,873	59,675	67,477
Colombia	48,883	14,495	20,561
Mexico	26,767	48,453	32,664
United States	2,029,973	2,282,135	2,193,796

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Articles manufactured wholly or in part—Continued.</i>			
Woolen tissues:			
Argentine Republic	£116, 987	£123, 389	£195, 883
Brazil	52, 528	82, 534	103, 567
Chile	112, 664	106, 917	136, 091
Peru	85, 707	73, 303	56, 153
United States	331, 383	408, 891	374, 438
Uruguay	32, 515	26, 305	55, 790
Worsted tissues:			
Argentine Republic	164, 769	164, 325	217, 220
Brazil	83, 917	100, 752	90, 488
Chile	148, 605	167, 048	155, 306
Peru	44, 162	25, 726	19, 882
United States	647, 688	879, 184	1, 035, 122
Uruguay	50, 294	45, 439	70, 445
Carpets:			
Argentine Republic	26, 692	32, 819	20, 512
Chile	31, 736	24, 942	31, 159
United States	50, 186	73, 799	73, 457
<i>Metals, and articles manufactured therefrom.</i>			
Cutlery:			
Argentine Republic	19, 213	15, 221	22, 734
Brazil	25, 938	29, 916	31, 376
Chile	14, 451	13, 426	16, 175
United States	77, 163	73, 968	97, 756
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic	27, 102	20, 526	30, 006
Brazil	22, 098	27, 851	39, 250
Chile	20, 746	21, 137	17, 647
United States	44, 671	45, 641	35, 525
Iron, pig:			
United States	269, 733	1, 794, 318	1, 269, 582
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic	32, 618	27, 037	.....
Brazil	23, 862	32, 015	.....
Chile	35, 496	34, 202	.....
United States	95, 223	84, 271	.....
Uruguay	9, 369	9, 988	.....
Railroad iron:			
Argentine Republic	572, 579	401, 762	.....
Brazil	71, 933	122, 677	.....
Chile	86, 688	37, 202	.....
Cuba and Porto Rico	14, 158	6, 114	.....
Mexico	56, 736	319, 509	.....
Peru	16, 795	46, 718	.....
United States	418	87, 043	.....
Uruguay	43, 178	3, 300	.....
Wire of iron or steel:			
Argentine Republic	58, 042	62, 533	.....
Brazil	10, 146	12, 338	.....
United States	69, 092	83, 042	.....
Galvanized sheets:			
Argentine Republic	321, 364	278, 147	371, 708
Central America	19, 560	29, 082	12, 887
Chile	115, 536	77, 741	85, 436
Mexico	63, 976	83, 305	93, 362
Uruguay	42, 483	44, 306	46, 115
Tin plates and sheets:			
United States	1, 000, 905	887, 432	706, 345
Wrought and cast iron:			
Argentine Republic	302, 697	214, 478	.....
Brazil	131, 335	183, 651	.....
Chile	115, 783	135, 646	.....
Peru	31, 558	35, 123	.....
United States	42, 806	51, 808	.....
<i>Machinery and millwork.</i>			
Locomotives:			
South America	259, 994	159, 899	217, 103
United States	3, 630	7, 177	714
Agricultural machinery (engines):			
South America	74, 795	35, 726	79, 173
United States	59	145	70
Machinery, various:			
South America	136, 359	144, 749	179, 976
United States	9, 766	19, 484	41, 971
Agricultural implements:			
South America	82, 982	77, 453	132, 568
United States	817	1, 984	617
Sewing machines:			
South America	38, 267	44, 566	62, 569
Mining machinery:			
South America	39, 706	40, 023	32, 702
United States	1, 240	1, 254	2, 477

Articles and countries.	1901.	1902.	1903.
<i>Machinery and millwork—Continued.</i>			
Textile machinery:			
South America	\$108, 735	\$164, 906	\$174, 126
United States	455, 733	550, 641	522, 567
<i>Miscellaneous.</i>			
Cement:			
Argentine Republic	31, 955	30, 284	31, 576
Brazil	10, 492	10, 399	7, 970
United States	17, 529	31, 811	38, 006
Earthen and china ware:			
Argentine Republic	41, 642	35, 626	40, 466
Brazil	57, 446	63, 161	68, 359
United States	502, 544	490, 275	564, 770
Seed oil:			
Brazil	52, 306	61, 025	50, 553

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

“The Republic of Colombia and the Panama Canal” is the title of an interesting article by Mr. JOHN GEORGE LEIGH which appears in a recent number of the “Engineering Magazine” (New York). The author, after giving a general description of conditions in the Republic as a whole, writes of the importance of certain recent railway concessions to the development of the country. He says: “Than Colombia there is no country in the world where railways are more urgently required. It is well populated, rich in agricultural produce and mineral wealth, and brimful of industrial possibilities. * * * Within recent months there has been granted by the departmental government of Antioquia to two American miners, Messrs. J. T. BRYAN and CHARLES L. WRIGHT, an important concession for the construction of a railway from St. Lucia, on the frontier of Bolivar, along the valley of the Rio Porce to Medellin, a distance of 180 miles, and thence along the same valley to the source of the Porce and to a termination on the frontier of the Department of Cauca. An idea of the importance of such a line to the Department of Antioquia, rivaling that of Tolima in the number and value of its rich gold and silver mines, may be gathered from the fact that it is three days’ journey on muleback from Medellin to the terminus of the present Antioquian Railway, which unites the port of Puerto Berrio with the Magdalena. * * * The latest proposed railway, in combination with the project for connecting Antioquia with Buenaventura, on the Pacific Ocean, could not fail to be of enormous benefit to the Republic. By means of these enterprises roads to two oceans would be opened

from the coffee regions of Cundinamarca, the emerald mines of Muzo and Coscuez in the Department of Boyaca, the pastoral and industrial districts of Tolima and Cauca, the commercial centers of Medellin and Manizales, and the rich mining regions of the Western Andes, Tolima, and Cauca." Many illustrations accompany Mr. LEIGH's article.

"Reciprocity in the American Tariff System" is the title of an article in the January, 1904, number of the "Annals of the American Academy of Political and Social Science." Mr. OSBORNE has been one of the secretaries of the Reciprocity Commission established in 1897, of which Hon. J. A. KASSON is chief. He takes the view that the failure of the United States Senate to act favorably upon the treaties negotiated in 1899 and 1900 did not discredit the cause of reciprocity, but, on the contrary, experience with reciprocity since 1897 has been far from unfruitful. "In the first place," says Mr. OSBORNE, "the people of the United States are distinctly favorable to the principle of reciprocity, and desire to see it applied whenever and wherever possible without injury to the best interests of capital and labor and without interference with our national revenue policy." Mr. OSBORNE gives a historical review of the efforts to secure reciprocity treaties, and shows by statistics the advantages which accrued to the United States during the existence of the "reciprocal period" (1893).

"Reciprocity," by Prof. J. LAURENCE LAUGHLIN, of Chicago University, and H. PARKER WILLIS, of Washington and Lee University, The Baker & Taylor Co., New York, 1903. This book is an important contribution to the literature on the subject, which is treated in a practical way for the student of economics, the statesman, and general reader. The origin and nature of the reciprocity idea and the term as currently used is explained. Commencing with the first real experiment made in the United States with reciprocity in the Canadian treaty of 1854, the authors have given a complete historical review to date of issue of their work. The value of the book is greatly enhanced by the appendixes and extensive bibliography, which are a most exhaustive collation of statistics and sources.

The "Bulletin of the American Geographical Society" publishes in its last issue (December, 1903) a summary of Mr. E. L. CORTHELL's lecture on the Argentine Republic which was published in pamphlet form under the title "Argentine—past, present, and future."

Mr. CORTHELL, a civil engineer of the United States, was for two years the consulting engineer of National Public Works in the Argentine Republic. He writes enthusiastically of that country, describes its great river systems, its ports and docks, its industries, and the general conditions of life there.

Other articles in this number of the "Bulletin of the American

Geographical Society" are "The Topographic Survey of the United States," "The Panama Canal in its Commercial Aspects," by EMORY R. JOHNSON, of the United States Isthmian Canal Commission, and "Alaskan Cables and Telegraphs," accompanied by a map reduced from the official map issued by the War Department showing the completed cable lines in Alaskan waters, those that are proposed and are to be carried out during the current year, the telegraph lines now in operation in the territory, and the British Columbia land line, on the Canadian Pacific Railroad, from Ashcroft to Dawson and Eagle.

The Columbus Memorial Library has received a copy of a descriptive book by Prof. FRANCIS C. NICHOLAS entitled "Around the Caribbean and across Panama," in which the author describes entertainingly the incidents and adventures of a long journey of exploration in the Caribbean regions undertaken in the interests of the South American Land and Exploration Company. The route was planned to include the gold regions, timber lands, and rubber forests of the countries around the Caribbean Sea. Some interesting details of the life, customs, and ceremonies of the Talamanca and Goajira Indians are noted and a picturesque description is given of camp life on the coast of Spanish Honduras, a journey up the Atrato River in Colombia and across Panama. The book is illustrated with maps and half-tones taken, the author states, from rare photographs. It is published by Caldwell & Co., Boston and New York.

A reprint has been added to the Columbus Memorial Library of Father Louis Hennepin's "New Discovery of a Vast Country in America" from the second London issue of 1698, with facsimiles of original title-pages, maps, and illustrations, and the addition of "Introduction," "Notes," and "Index" by REUBEN GOLD THWAITES, editor of "The Jesuit Relations and Allied Documents." It is in two volumes (being part 1 of the original). In the first volume a chapter is devoted to interesting bibliographical data concerning the works of Father Hennepin in their various editions and translations, contributed by VICTOR HUGO PALTSITS, of the Lenox Library, New York. This reprint is published by McClurg & Co., Chicago.

The Columbus Memorial Library has received volume 3 of the edition of Sir Arthur Helps's "Spanish Conquest in America and Its Relation to the History of Slavery and to the Government of Colonies," which is to be complete in four volumes, edited with notes and maps by M. OPPENHEIM, and published by John Lane, London and New York. The third volume contains prints of the following maps: Map of North America by Herman Moll, *circa* A. D. 1710-1712; Guiana, from J. de Laet's *Beschrijvinghe van West Indien*, A. D. 1630; Gulf of California, A. D. 1541, from Lorenzana's *Historia de Nueva España*; Peru, from

Cornelius Wytfliet's *Descriptionis Ptolemaicæ Augmentum*, Lovanii, A. D. 1597; Chile, from Wytfliet, Brazil, *circa* A. D. 1590, British Museum; South America, from the Ptolemy of, A. D. 1562, and local maps as drawn for the first edition.

The Statistical Atlas of the United States which accompanies the report on the Twelfth Census has just been issued at Washington. The work is a very great improvement upon the atlas which was published with the report of the Eleventh Census, both in the quality and number of the maps and diagrams and also in the form of the book, a quarto convenient for handling while the earlier atlas was an unwieldy folio. The promptness with which it has appeared is also gratifying. It is placed before the public three years after the census year of 1900, while the folio atlas was not published till six years after the census year of 1890.

The topics selected for illustration are confined to population, vital statistics, agriculture and manufactures; and it is not too high praise to say that no other nation presents these important subjects at once so graphically, so fully, and so conveniently for reference as they are shown in this atlas.

The National Geographic Magazine for December, 1903, has a timely collation of "Notes on Panama and Colombia," well illustrated from photographs by Mr. ROBERT T. HILL and containing valuable statistical data supplied by the United States Bureau of Statistics, Department of Commerce and Labor. Other interesting articles in this number of the magazine are "The Grape-Growing Industry in the United States" (profusely illustrated), and an illustrated paper entitled "Surveying the Philippine Islands," by GEORGE R. PUTNAM, Assistant, United States Coast and Geodetic Survey, in charge of work in the Philippines.

Scientific journals recently received announce the coming meeting of the Fourteenth International Congress of Americanists, to be held in Stuttgart from August 18 to 23, 1904.

The subjects to be discussed by the congress are: (a) "The native races of America;" (b) "The monuments and archæology of America;" (c) "The history of the discovery and occupation of the New World."

The office of the "*Statistique Universelle*," of Antwerp, announces that it will publish during the year 1904, as in 1903, a résumé of the Statistics of Commerce and Navigation of the World. The plan is to issue 52 parts, one each week, giving the statistics of 59 countries and of 142 territories, autonomies, colonies, and protectorates.

There has been added to the Mexican History in the Columbus Memorial Library, ARTHUR HOWARD NOLL'S "From Empire to

Republic: The Story of the Struggle for Constitutional Government in Mexico," Chicago, McClurg & Co., 1903. With map and portraits.

"*Synopse da Legislação Brasileira*" (Synopsis of Brazilian Laws) is the title of a useful little volume recently received by the Columbus Memorial Library, giving the number and date of the principal laws and decrees relating to the Government of Brazil.

"*A Revolução Federalista no Rio Grande do Sul*" (The Federal Revolution in Rio Grande do Sul), published by Laemmert & Co., Rio de Janeiro, 1897. The author gives an exhaustive account of the causes and principal events of the revolution of 1893 in Rio Grande do Sul, Brazil. The book is illustrated with a number of portraits and maps.

"*Viação do Brazil*" (Railways in Brazil), Aillaud & Co., Paris, 1901. This work, prepared by J. CATEYSSON, gives the schedules of trains and the freight rates on all railway lines in Brazil, as well as the freight tariffs of the different companies engaged in river or maritime navigation.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING JANUARY, 1904.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- Basch & Company: Guía nacional de la República Argentina. 1893. Buenos Aires, Imp. Galli Hermanos. 730 p. 8°.
- Bianco, José: Cuestión Chileno-Argentina. El tratado de 1881. Exposición documentada por José Bianco. 1901. 69 p. 12°.
- Blair, E. H., & Robertson, J. A.: The Philippine Islands. 1493-1898 . . . Vol. IX, 1593-1597. Cleveland (Ohio), The Arthur H. Clark Co., 1904. 329 p. 8°.
- Boyd's Directory of the District of Columbia, 1904. Together with a compendium of its government, institutions, and trades, to which is added a business, street, and congressional directory. Washington, Boyd Directory Co., 1904. 1260 p. 8°.
- Carrasco, Gabriel: Descripción geográfica y estadística de la provincia de Santa Fé. 4th ed. Buenos Aires, Imp. Stiller & Laas, 1886. ills. maps. 651 p. 8°.
- Daireaux, Émile: La République Argentine. Paris, Imp. P. Mouillot, —, 96 p. 8°.
- De Molins, Antonio Elias: Ensayo de una bibliografía literaria de España y América. Literatura Americana. Madrid, Imp. de M. Marfany, n. d. 54, (1) p. 8°.
- Literatura Castellana. Madrid, Imp. de M. Marfany, n. d. 166, (1) p. 8°.
- Fazio, Lorenzo: Memoria descriptiva de la provincia de Santiagodel Estero. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1889. Maps and diagrams. 387, (4) p. 8°.

- Guesalaga, Alejandro: Agentes diplomáticos—la exterritorialidad—de los privilegios é inmunidades de sus funciones y de sus deberes. Berlin, 1893. 238 p. 12°.
- Helps, Sir Arthur: The Spanish conquest in America and its relation to the history of slavery and to the government of colonies. A new edition edited, with an introduction, maps, and notes, by M. Oppenheim. v. 2 and 3. London and New York, John Lane, 1902. 12°.
- Hennepin, Father Louis: A new discovery of a vast country in America . . . Reprinted from the second London issue of 1698, with facsimiles of original title-pages, maps, and illustrations, and the addition of introduction, notes, and index by Reuben Gold Thwaites. Chicago, A. C. McClurg & Company, 1903. 2 v. 8°.
- Latzina, F.: Geografía de la República Argentina. Buenos Aires, Félix Lajouane, 1888. maps. 758, (1) p. 8°.
- Mackenna, B. Vicuna: Diez meses de misión á los Estados Unidos de Norte América con agente confidencial de Chile. (Con más de doscientos documentos inéditos.) Santiago, Imp. "La Libertad," 1867. Tomos 1 y 2 (con apéndice). In 1 vol. 8°.
- New York World: World almanac and encyclopedia and officially compiled guide to the Louisiana Purchase Exposition. New York, Press Publishing Company, 1904. 592 p. 12°.
- Nicholas, Francis C.: Around the Caribbean and across Panamá. Illustrated with maps and half-tones from rare photographs. Boston and New York, H. M. Caldwell Company. [1903.] 373 p. 8°.
- Noll, Arthur Howard: From empire to republic. The story of the struggle for constitutional government in Mexico. With map and portraits. Chicago, A. C. McClurg & Co., 1903. 336 p. 8°.
- Pujol Vidoya, Jean N.: Provincia de Corrientes. Son passé, son présent et son avenir. Paris, C. Marpon et E. Flammarion, 1883. map. 284 p. 12°.
- Revista general de Administración. (Director Doctor Miguel Romero.) Año 1, mayo de 1885. Buenos Aires, Calle de Florida Número 521, 1885. 483, (1), iv p. 8°.
- Scardin, Francisco: Vita Italiana nell' Argentina. Impressioni e note. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1899. 332, (1) p. 4°.
- Vita Italiana nell' Argentina. Impressioni e note di viaggio. v. 2. Prima edizione. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1903. ills. 588 p. 4°.
- Tavera-Acosta, B.: El caucho en Venezuela, por B. Tavera-Acosta. Caracas, Empresa Washington, 1903. 50 p. 16°.
- Van Dyne, Frederick: Citizenship of the United States. Rochester, N. Y., Lawyers' Cooperative Publishing Co., 1904. 385 p. 8°.
- Wright, Carroll D.: La educación industrial. Informes sobre la educación industrial en los Estados Unidos de Norte América y países Europeos, publicados en Inglés bajo la dirección del Sr. Carroll D. Wright. Traducidos al Castellano por el Dr. J. B. Zubiaur y el Rev. Dr. J. H. Gybbon Spilsbury. Buenos Aires, Imp. J. Peuser, 1899. 450 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Bancos y Moneda. Recopilación de leyes y decretos. 1854 á 1898. Buenos Aires, "La Tribuna Nacional," 1890. 444 p. 8°.
- Buenos Aires. Annuaire statistique de la ville de Buenos Ayres. Année XII. 1902. Buenos Aires, "La Buenos Aires," 1903. 329 p. 4°.
- Anuario estadístico de la ciudad de Buenos Aires. Año XII, 1902. Buenos Aires "La Buenos Aires," 1903. 329 p. 4°.

- Campaña del Chaco. Expedición llevada á cabo bajo el comando inmediato del Exmo. Señor Ministro de Guerra y Marina, General Dr. D. Benjamin Victorica en el año 1884. Para la exploración, ocupación y dominio de todo el Chaco Argentino. Parte general y diario de marcha con todos los documentos relativos, los partes de los Jefes de las diversas columnas militares é informes de las comisiones científicas, etc., etc. Precedido de una introducción ilustrativa y acompañado del plano general topográfico. Publicación oficial. Buenos Aires, Imp. Europea, 1885. 787, (2) p. 8°.
- Campaña de los Andes al sur de la Patagonia por la 2ª división del ejército. 1883. Partes retalladas y diario de la expedición. Buenos Aires, Imp. "La Tribuna Nacional," 1883. map. 664 p. 8°.
- Comisión Central de Extinción de Langosta: Memoria de los trabajos realizados durante el 1º ejercicio con un informe especial de la inspección general. 1897-98. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1899. maps. 240 p. 4°.
- Departamento General de Inmigración: La gobernación de Santa Cruz. Buenos Aires, Pablo E. Coni é Hijos, n. d. 72 p. 16°.
- Memoria del Departamento General de Inmigración correspondiente al año 1893. Buenos Aires, Imp. Coni é Hijos, 1894. map. 167 p. 8°.
- Departamento Nacional de Minas y Geología correspondiente á los años 1893-94 presentada al Excmo. Señor Ministro de Hacienda. Buenos Aires, J. A. Bena, 1895. maps. 338 p. 8°.
- Escuela Naval Militar: Programas para el segundo año de estudios. 1900. Buenos Aires, Imp. J. Peuser, 1900. 53 p. 12°.
- Informe sobre el estado de la educación común en la capital, provincias, colonias y territorios nacionales durante los años 1885 y 1886. Presentado por el Presidente del Consejo Nacional de Educación, Dr. D. Benjamin Zorilla. Buenos Aires, "La Tribuna Nacional," 1886-87. 2 v. 4°.
- Message of the President of the Republic on opening the sessions of the Argentine Congress in May, 1903. Buenos Aires, "Imp. Tribuna," 1903. 31 p. 8°.
- Ministerio de Agricultura: Antracnosis de la vid por el Ingeniero Agrónomo José Mª Huergo (hijo). Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1899. 28 p. 4°.
- Estado de las sementeras de trigo y lino en las Provincias de Santa Fe y Córdoba en diciembre de 1900 . . . Buenos Aires, M. Biedma é Hijo, 1900. 13 p. 8°.
- Ley de policía sanitaria animal. Buenos Aires, Imp. "Tribuna," 1900. 12 p. 8°.
- Plantas textiles, arpillera, bolsas, hilo, etc. Apuntes preliminares por Emilio Lahette, Jefe de la División de Estadística y Economía Rural, 1899. 23 p. 8°.
- Puerto Deseado. Informe sobre las tierras de este punto de la costa del territorio de Santa Cruz y acerca del lugar más aparente para la fundación de un pueblo en, él por Carlos Burmeister. Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1900. 15 ills. 21 p. 8°.
- Ministerio de Guerra y Marina: Memoria de guerra y marina presentada al honorable Congreso por el Ministro de la Guerra, Doctor D. Benjamin Victorica. 1882. v. 1-3. Buenos Aires, Tip. "La Pampa," 1882. (In 1 vol.)
- 1884. T. 1 (con anexos). Buenos Aires, La Tribuna Nacional, 1884. misc. p. 8°.
- 1889. Buenos Aires, 1889. maps. xxxvii, 320 p.
- Ministerio de Hacienda: La producción agrícola y ganadera de la República Argentina en el año 1891 . . . Buenos Aires, Imp. "La Nación," 1892. maps and diagrams. 450, (1) p. 8°.

- Ministerio de Instrucción Pública: Report upon the state of secondary and normal education in the Argentine Republic. La Plata, Publicaciones del Museo, 1893. 212 p. 8°.
- Ministerio del Interior: Censo de bienes nacionales . . . Buenos Aires, 1890. lxxv, 425 p. 8°.
- Provincia de Buenos Aires, Dirección General de Estadística: Estudio sobre las enfermedades infecto-contagiosas en la provincia de Buenos Aires por Carlos P. Salas, Director General de Estadística. 1889-1898. La Plata, Talleres de Publicaciones del Museo, 1900. maps. 117 p. 4°.
- Provincia de San Juan: Industria viti-vinícola por P. P. Ramírez. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1898. 380 p. 8°.
- La provincia de Santa Fé en el principio del siglo XX, compilado bajo los auspicios de la Sociedad Rural Santafecina del Rosario por Ernesto Brandt y Guillermo Pommerenke con 280 fotograbados. Rosario, 1901. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana de Billetes de Banco, 1901. 380 p. (text and ill.) map. obl. 12°.

BOLIVIA.

- Dirección de Obras Públicas y Cuerpo Nacional de Ingenieros: Proyecto para la construcción de ferrocarriles presentado al Señor Ministro de Fomento é Instrucción Pública . . . La Paz, Imp. Boliviana, 1903. maps. 86 p. 8°.
- Mensaje del presidente constitucional de la República, General José Manuel Pando. La Paz, Imp. del Estado, 1903. 22 p. 4°.
- Ministerio de Fomento: Memoria que presenta el Ministro de Fomento é Instrucción Pública ante el congreso ordinario de 1903. La Paz, Tip. Artística, 1903. 223 p. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto: Anexos á la memoria del ministro presentada al congreso ordinario de 1903. La Paz, Imp. J. M. Gamarra, 1903. 364, 3 p. 4°.
- Memoria de relaciones exteriores y culto al congreso ordinario de 1903. La Paz, Imp. J. M. Gamarra, 1903. xci p. 4°.

BRAZIL.

- Anuario do Estado do Rio Grande do Sul para o anno de 1894 . . . (anno XX.) Porto Alegre, Krahe & Cia., 1903. 432 p. 16°.
- Revista Academica da Faculdade de Direito de Recife. (anno XI.) Recife, Imprensa Industrial, 1903. 227, (1) p. 8°.
- Rio Grande do Sul: Relatorio dos negocios das obras publicas apresentado ao presidente do Estado do Rio Grande do Sul pelo Secretario de Estado, em 31 de julho de 1903. Porto Alegre, Typ. de "A Federação" 1903. 204, (1) p. 4°.

ECUADOR.

- Informe especial del Ministerio de hacienda sobre deuda externa al congreso de 1903. Quito, Imp. Nacional [1903]. [16] p. 4°.

HONDURAS.

- Mensaje del Señor Presidente de la República de Honduras, General Don Manuel Bonilla presentado al Congreso Nacional Legislativo en sus sesiones ordinarias de 1904. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1904. 10 p. 4°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Monthly Bulletin. December, 1903. Vol. 15, No. 6. Washington, Government Printing Office, 1903. pp. 1445-1708. 8°. [Index to vol. 15.]
 — January, 1904. Vol. 16, No. 1. Washington, Government Printing Office, 1904. 250 p. 8°. [Contains "Additions to Columbus Memorial Library, July-Dec., 1903."]

MEXICO.

Ley de patentes de invención que comprende además las patentes por modelos y dibujos industriales. Mexico, Tip. de la Secretaria de Fomento, 1903. 35, (1) p. 4°.

PERÚ.

Memorial que eleva la Cámara de Comercio del Departamento de Loreto al Congreso pidiendo la reforma de la ley de terrenos de montaña de 21 de diciembre de 1898 y suministrando las bases para eficazmente conseguirlo. Iquitos, Imp. de "Loreto Comercial," 1903. 51 p. nar. 12°.
 Ministerio de Fomento: Boletín del cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú. No. 3. Informe sobre la provincia litoral de Moquegua y el Departamento de Tacna. Lima, Imp. Torres Aguirre, 1903. maps. ills. 123 p. 8°.

UNITED STATES.

BUREAU OF EDUCATION.

Report of the Commissioner of Education for the year 1902. v. 2. Washington, Government Printing Office, 1903. 1177-2447 p. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Annual reports of the Department of Agriculture for fiscal year ending June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 560 p. 8°.
 Bureau of Soils: Field operations of the Bureau of Soils for 1902. Washington, Government Printing Office, 1903. 842 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Diplomatic and consular service of the United States. (Corrected to September 14, 1903.) With maps showing location of consular officers in each grand division of the world. (From the Summary of Commerce and Finance for September, 1903.) maps. iii, 763-792 p. sq. 4°.
 First annual report of the Secretary of Commerce and Labor. Washington, Government Printing Office, 1903. 31 p. 8°.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

Geological Survey: Twenty-fourth annual report of the Director of the U. S. Geological Survey. 1902-3. Washington, Government Printing Office, 1903. 302, (1) p. 4°.

LIBRARY OF CONGRESS.

A list of books (with references to periodicals) on the Philippine Islands in the Library of Congress, by A. P. E. Griffin, Chief of the Division of Bibliography, with chronological list of maps in the Library of Congress, by P. Lee Phillips, Chief of Division of Maps and Charts. Washington, Government Printing Office, 1903. 397 p. 4°.

OFFICE OF THE SUPERINTENDENT OF DOCUMENTS.

Catalogue of public documents. July 1, 1899-June 30, 1901. Washington, Government Printing Office, 1903. 1105 p. 4°.

TREASURY DEPARTMENT.

Report of the Comptroller of the Currency for 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 1071 p. 8°.

URUGUAY.

Departamento de Ingenieros: Memoria del Departamento Nacional de Ingenieros correspondiente al año 1902. Montevideo, Tip. Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1903. ills. 260 p. 8°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
 Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
 Diario da Bahia. Bahia. Daily.
 Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
 Diario Popular. São Paulo. Daily.
 Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
 Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
 Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
 Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
 Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
 Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.
 Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
 Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
 Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
 Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
 El Mercurio. Valparaiso. Daily.
 Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

Boletín Comercial. San José. Daily.
 Boletín Judicial. San José. Daily.
 La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
 La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.
 Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
 El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
 Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
 Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der TROPENPFLANZER. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (Semi-official.) Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

- El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

- La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 *Paraguay Monthly Review. Asunción.
 *Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 *Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 *El Comercio. Lima. Daily.
 *El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

- Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. - Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 * Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.

*La Nación. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

*El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

El Fonografo. Maracaibo. Daily.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.

Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

FEVEREIRO DE 1904.

No. 2.

A ESTRADA DE FERRO PAN-AMERICANA.

O projecto da estrada de ferro pan-americana que encontrou tão caloroso acolhimento nas duas conferencias internacionaes americanas que até agora se têm celebrado, a primeira em Washington de 1889 a 1890, e a segunda na cidade de Mexico de 1901 a 1902, parece estar marchando rapidamente á sua realização. O Sr. CHARLES M. PEPPER, que foi nomeado pelo Presidente ROOSEVELT como commissario especial para visitar os diversos paizes sul-americanos com o objecto de estudar este assumpto, acaba de regressar a Washington e já deu conta verbal de sua missão ao Departamento de Estado dos Estados Unidos, e á comissão permanente da Estrada de Ferro Intercontinental, de que é Presidente o Honrado Senhor HENRY G. DAVIS.

Diz o Senhor PEPPER que em toda parte, tanto na America do Sul, como no Mexico e na America Central, encontrou a mais amigosa e favoravel disposição para a completa realização do projecto e que os governos destes paizes lhe prestaram sua sincera cooperação. Alguns destes paizes tem decretado leis especiaes destinadas a facilitar a realização desta via-ferrea, e outros estão actualmente construindo ou já tem contractado vias ferreas, usando para este fim o traçado da estrada de ferra intercontinental. Ha tambem, segundo informa o Senhor PEPPER, muitas milhas de vias-ferreas em construcção. Pode dizer-se, em uma palavra, que as impressões que trouxe o mencionado cavalheiro respeito ás oppportunidades que offerecerá para o commercio, tanto local, como internacional a grande via projectada, são extremamente favoraveis. Dentro em breve, o Sr. PEPPER apresentará seu relatorio definitivo.

REPUBLICA ARGENTINA.

EXPORTAÇÃO DURANTE OS PRIMEIROS ONZE MEZES DE 1903.

Segundo os algarismos publicados na “Review of the River Plate” de 19 de Dezembro de 1903, os principaes artigos exportados pela Republica Argentina no mez de Novembro e nos primeiros onze mezes de 1903, comparados com os exportados nos mesmos periodos de 1902, foram os seguintes:

Artigos.	Novembro de 1903.	Onze mezes de—	
		1903.	1902.
Couros de boi seccos.....	numero..	577, 502	2, 472, 335
Couros de boi salgados.....	id.....	96, 887	1, 209, 611
Couros de cavallo seccos.....	id.....	27, 939	142, 260
Couros de cavallo salgados.....	id.....	13, 611	157, 817
Pelless de carneiro.....	fardos..	12, 269	87, 802
Crina.....	id.....	494	3, 945
Sebo.....	pipas..	509	21, 264
Id.....	barricas..	4, 950	77, 287
Id.....	toneis..	248	22, 131
Pelless de cabra.....	fardos..	587	3, 600
Lã.....	id.....	39, 368	420, 006
Carneiros gelados.....	numero..	369, 217	3, 172, 010
Trigo.....	toneladas..	24, 095	1, 673, 784
Milho.....	id.....	183, 463	2, 023, 596
Linhaça.....	id.....	47, 694	594, 293
Farinha de trigo.....	id.....	6, 589	64, 040
Farelo.....	id.....	12, 002	118, 244
Farelo grosso.....	saccos..	51, 477	263, 261
Massa de linhaça.....	id.....	11, 397	153, 427
Carne.....	quartos..	110, 160	942, 325
Feno.....	fardos..	66, 051	1, 120, 854
Quebracho.....	toneladas..	35, 067	204, 923
Tabaco.....	fardos..	1, 982	18, 574
Manteiga.....	caixas..	21, 332	182, 814
Assucar.....	toneladas..		20, 930

MOVIMENTOS DOS PORTOS EM OUTUBRO DE 1903.

Os seguintes algarismos publicados no “Handels-Zeitung” de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Outubro de 1903:

BUENOS AIRES.

Milho.....	saccos..	1, 508, 245	Manteiga.....	caixas..	7, 967
Trigo.....	id.....	144, 372	Quebracho.....	toneladas..	1, 683
Linhaça.....	id.....	169, 707	Extracto de quebracho.....	saccos..	30, 205
Farinha de trigo.....	id.....	54, 545	Mineraes.....	id.....	13
Lã.....	fardos..	4, 022	Tripas.....	pipas..	125
Pelless de carneiro.....	id.....	10, 766	Cavallos.....	cabecas..	560
Couros de boi seccos.....		131, 438	Mulos.....	id.....	193
Couros de boi salgados.....		37, 803	Sebo.....	pipas..	246
Couros de cavallo salgados.....		2, 594	Id.....	barricas..	1, 859
Couros de cavallo seccos.....		17, 113	Xarque.....	fardos..	12, 793
Pelless de bezerro.....		26, 270	Carneiros gelados.....		79, 797
Crina.....	fardos..	432	Carne conservada.....	caixas..	4, 715
Couros diversos.....	id.....	843	Linguas geladas.....	id.....	1, 002
Massa de linhaça.....	saccos..	12, 868	Feno.....	fardos..	29, 970
Farelo.....	id.....	118, 375	Ovelhas congeladas.....	quartos..	13, 877
Ossos e cinzas de ossos,			Carne congelada.....	id.....	30, 448
toneladas.....		4, 611	Carnes varias.....	volumes..	3, 244
Chifres.....		44	Tabaco.....	fardos..	460

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Outubro de 1903, 9 vapores levando os seguintes productos:

Milho.....	kilos..	2, 622, 121
Trigo.....	id....	650, 000

BAHIA BLANCA.

Sahiu do porto de Bahia Blanca no mez de Outubro de 1903, um vapor levando 54,471 saccos de trigo, com destino ao Brazil.

SAN NICOLÁS.

Durante o mez de Outubro de 1903 foram despachados do porto de San Nicolás, 20 vapores transportando as seguintes mercadorias para os diversos paizes:

Inglaterra:		A ordem:	
Milho.....saccos..	57, 300	Milho.....saccos..	289, 543
Belgica:		Couros de boi seccos.....	10, 270
Milho.....id....	22, 571	Pelles de carneiro.....fardos..	74
Allemanha:		Pelles de bezerro.....	5, 600
Milho.....id....	56, 829		

BRAZIL.

NOVA LEI SOBRE FACTURAS CONSULARES.

O Congresso da Republica dos Estados Unidos do Brazil decretou em 21 de Novembro de 1903, a seguinte lei sobre facturas consulares:

“CAPITULO I.

“ARTIGO. 1°. As facturas consulares de que trata o art. 1° da lei n. 651, de 22 de Novembro de 1899, serão organizadas de conformidade com o disposto no Cap. IV, Art. 13, attendidas as disposições do presente regulamento.

“ART. 2°. As mercadorias que forem expedidas de paiz estrangeiro para consumo no Brazil, quer venham por via maritima, quer por via terrestre, com excepção das mencionadas no art. 3°, deverão ser acompanhadas de facturas consulares.

“*Paragrapho unico.*—São consideradas mercadorias, para os fins deste regulamento, a prata ou ouro amoadados, bilhetes de banco e titulos, cotados em bolsa.

“ART. 3°. Não é exigivel a factura consular:

“(a) Das encomendas postaes de qualquer valor, procedentes de paizes com os quaes tenha o Brazil firmado convenções;

“(b) Das encommendas ou amostras cujo valor commercial na praça exportadora não exceder de 10 libras esterlinas ou equivalente em moeda de outro typo, incluídas as despezas de frete, commissão, empacotamento, etc. Quando as encommendas excederem o limite estabelecido, serão ellas sujeitas a despacho, na forma de todas as demais mercadorias;

“(c) Das bagagens dos passageiros, de que tratam os Arts. 5 a 7 das instrucções que baixaram com o decreto n. 3,529, de 15 de Dezembro de 1899, ainda que não acompanhem seus donos;

“(d) Das mercadorias procedentes de qualquer porto ou de ponto terrestre de paizes limitrophes, onde não existam autoridades consulares do Brazil, observando-se neste caso a disposição do Art. 6º deste regulamento.

“ART. 4º. As facturas consulares serão apresentadas em tres vias ao agente consular, o qual, depois de authentical-as, lhes dará os seguintes destinos:

“(a) A 1ª via será entregue ao carregador para ser enviada ao consignatario, afim de que, apresentada por este á alfandega, no porto ou ponto do destino da mercadoria, sirva para o despacho aduaneiro;

“(b) A 2ª via será enviada sem demora á Repartição do Serviço de Estatística Commercial, no Rio de Janeiro;

“(c) A 3ª via ficará no archivo do Consulado.

“ART. 5º. A 1ª via das facturas será escripta a mão ou a machina, em tinta indelevel, e deverá ser sellada antes de visada pelo agente consular. As outras vias poderão ser copiadas por qualquer processo, comtanto que sejam facilmente legiveis.

“ART. 6º. Na falta de autoridade consular no porto de embarque ou no ponto de expedição, quando esta se fizer de paiz limitrophe para o Brazil, por via terrestre, os consignatarios das mercadorias ou seus prepostos serão obrigados a apresentar, para o despacho respectivo, duas copias das facturas commerciaes, em substituição das facturas consulares; devendo uma das vias ser sellada com sello de valor identico ao das facturas, e ficar archivada na repartição aduaneira, e a outra ser enviada pela alfandega, na primeira oportunidade, á Repartição do Serviço de Estatística Commercial.

“ART. 7º. As mercadorias importadas directamente para o serviço da União ficam sujeitas ao regimen das facturas consulares, das quaes, porém, não serão cobrados emolumentos.

“*Paragrapho unico.* As disposições destes artigos serão applicadas aos objectos importados pelos agentes diplomaticos estrangeiros acreditados junto ao Governo da Republica, e pelos navios de guerra das nações amigas fundeados em portos do Brazil.

“ART. 8º. A falta da factura consular, nos casos do artigo anterior, poderá ser relevada pelo Ministro da Fazenda, na Capital Federal, e pelos delegados fiscaes nos Estados, mediante declaração detalhada das mercadorias, seu peso, qualidade, quantidade, valor e origem.

“CAPITULO II.—*Legalização das Facturas.*

“ART. 9º. A legalização das facturas consulares pode ser feita em qualquer consulado ou agencia consular do Brazil, quer nos portos de embarque, quer nos pontos de expedição da mercadoria.

“CAPITULO III.—*Emolumentos.*

“ART. 10. Os emolumentos das facturas continuarão a ser os estabelecidos pelo decreto n. 741, de 26 de Dezembro de 1900 (3\$000 ouro, ao cambio de 27).

“ART. 11. Na falta de estampilhas, o sello será cobrado por meio de verba lançada no documento competente.

“ART. 12. Os documentos apresentados para prova de origens das mercadorias serão legalizados gratuitamente pelas autoridades consulares.

“CAPITULO IV.—*Modelo das Facturas Consulares.*

“ART. 13. As facturas consulares deverão satisfazer as seguintes formalidades:

“(a) Numeração da factura. Compete exclusivamente á autoridade consular que houver authenticado a factura, começando-a em cada anno pelo n. 1:

“(b) Declaração. Deverá ser firmada pelo exportador, carregador ou seu preposto, que garantirá a exactidão da mesma;

“(c) Nome e nacionalidade do navio. Deverão ser mencionados, assim como si o navio é á vela ou a vapor;

“(d) Ponto de embarque das mercadorias. É aquelle em que a mercadoria for effectivamente embarcada com destino ao Brazil;

“(e) Porto do destino da mercadoria. É o ultimo porto aduaneiro para o qual a mercadoria tiver sido despachada. No caso de opção para outro porto, deverá ser feita declaração neste sentido, na factura;

“(f) Valor total declarado. Deve representar o valor total da factura, inclusive frete e despesas approximadas;

“(g) Fretes e despesas. Serão entendidas por despesas que se fizerem depois da compra da mercadoria;

“(h) Agio da moeda do paiz de procedencia. Quando a mercadoria for procedente do paiz em que a moeda não tiver valor fixo ou o respectivo cambio for cotado na praça do Rio de Janeiro, é indispensavel declarar-se no logar competente da factura o agio do ouro ou o cambio á vista sobre Londres.

“Teem actualmente cotação na praça do Rio de Janeiro as taxas ao cambio sobre a Grã Bretanha, França, Allemanha, Estados Unidos da America do Norte, Portugal e Italia ;

“(i) Marcas e numeros. Deverão ser escriptos no verso da factura, em suas columnas respectivas e em devida ordem;

“(j) Quantidade e especie dos volumes. Sob estas rubricas deverão ser mencionadas, guardando tambem a devida ordem, a quantidade e especie de volumes, isto é, si são caixas, barris, barricas, gigos, fardos, etc.;

(k) Especificação das mercadorias. Ao carregador fica facultado fazer a descripção das mercadorias, quer de accordo com a nomenclatura official, approvada pela circular n. 1, do Ministerio da Fazenda, de 1º de Janeiro de 1890, annexa a este regulamento, quer segundo o seu uso commercial, designando o material de que se compõe cada artigo em separado.

(l) Pesos em kilos. Na columna “Peso bruto dos volumes,” se lançará o peso total destes; na columna “Peso liquido real,” o da mercadoria, excluidos os seus envoltorios tanto externos como internos; na columna “Peso bruto da mercadoria,” o peso desta com os envoltorios, que são excluidos para a cobrança dos direitos, taes como latas, saccos, caixas, ou caixinhas de papelão, etc., e que se acham descriptas na tarifa.

“Assim, quando a mercadoria pagar direitos a peso liquido real, bastará que a factura mencione com o peso bruto (total) do volume ou volumes o peso real da mercadoria com exclusão de todos os envoltorios, quer externos, quer internos, que a acondicionam.

“Semelhantermente, quando a mercadoria pagar direitos a peso bruto nos envoltorios designados na tarifa, a factura declarará esse peso na columna respectiva.

“Para as mercadorias, como os oleos essenciaes ou essencias ou oleos volateis, para os quaes é obrigatoria a taxa de tarifa, é bastante a declaração do peso bruto no envoltorio immediato á mercadoria.

“(m) Valor parcial declarado. Nesta columna se mencionará o valor de cada artigo facturado;

“(n) Paiz de origem. Para a materia prima é o da sua producção, e para os artefactos de qualquer especie aquelle em que a materia prima tiver recebido beneficio;

“(o) Quantidade da mercadoria. Esta columna será aproveitada para as mercadorias que forem sujeitas a direitos sobre unidade diversa do peso, tal como duzia, milheiro, cento, metro cubico, etc.

“*Paragrapho unico.* Quando em uma mesma factura tiverem sido incluidas mercadorias de diversas origens, o exportador ou carregador deverá mencionar na columna respectiva a origem de cada um em separado.

“ART. 14. A especificação da mercadoria poderá ser feita no idioma do paiz da expedição, devendo, porém, o consignatario apresentar para despacho traducção da mesma por traductor publico ou particular.

“ART. 15. Os exportadores ou carregadores poderão mandar imprimir as facturas consulares com traducção interlinear (parcial ou integral) em qualquer idioma europeu, contanto que não seja feito a menor alteração na forma e dizeres do modelo.

“ART. 16. Os consulados fornecerão gratuitamente ao exportador ou carregador formulas das facturas impressas em portuguez.

“CAPITULO V.—*Deveres dos consules.*

“ART. 17. Além dos deveres já estabelecidos no presente regulamento, incumbe mais aos consules e agentes consulares remetter pontual e regularmente, logo após a authenticação, á Repartição do Serviço de Estatistica Commercial no Rio de Janeiro, as segundas vias das facturas, mencionando nos officios de remessa, o numero e quantidade das mesmas.

“§ 1º. No mez em que não houver facturas, a autoridade consular communicará o facto á sobredita repartição.

“§ 2º. A remessa das facturas deverá ser feita por via postal ordinaria, quando o seu peso não exceder de 50 grammas. Excedendo este peso, serão as mesmas enviadas como encomendas postaes ou como papeis de negocio, registradas.

“ART. 18. O consul não poderá reter a factura ou deixar de legalizal-a sob pretexto algum, nem mesmo quando se tratar de mercadorias isentas da exhibição desse documento, si o exportador entender fazel-o.

“ART. 19. No caso de omissão de qualquer dos requisitos exigidos no presente regulamento, o consul convidará o exportador ou carregador para preencher-o na propria factura, e, si não for attendido, fará declaração neste sentido na dita factura, o que o eximirá da responsabilidade dessa omissão.

“ART. 20. Feita a declaração de que trata o artigo anterior, é responsavel pela omissão dos requisitos indispensaveis na factura consular o carregador ou o exportador na pessoa do dono ou o consignatario da mercadoria.

“ART. 21. Os agentes consulares assignarão do proprio punho as primeiras e segundas vias das facturas consulares.

“ART. 22. Os consules aceitarão como prova satisfactoria de origem de qualquer dos documentos seguintes:

“(a) Factura authentica do fabricante da mercadoria;

“(b) Certidão passada pela alfandega ou camara commercial do ponto da expedição da mercadoria, declarando a sua verdadeira origem.

“*Paragrapho unico.* Na impossibilidade de apresentação de qualquer dos documentos de que trata este artigo, o interessado produzirá documentos de outra natureza, que comprovem a origem da mercadoria afim de serem visados.

“CAPITULO VI.—*Das alfandegas e mesas de rendas.*

“ART. 23. Incumbe ás alfandegas e mesas de rendas:

“1º. Não permittir o despacho das mercadorias, sem que o consignatario apresente a primeira via da factura consular, a menos que assigne termo responsabilizando-se por apresentar esse documento dentro do prazo que lhe for marcado;

“2º. Aceitar, em caso de extravio da primeira via da factura, certidão da segunda, passada pelo serviço de Estatística Commercial, para servir ao despacho aduaneiro;

“3º. Exigir o reconhecimento da firma do consul, exarada nas facturas, quando suspeitar que a mesma não é verdadeira;

“4º. Exigir do consignatario a apresentação da traducção da factura consular;

“5º. Arrecadar por meio de sello os emolumentos, na hypothese prevista no artigo 11 deste regulamento;

“6º. Remetter impreterivelmente de 15 em 15 dias, sob pena de responsabilidade, á Repartição de Estatística, a terceira via, nesta data creada, de todos os despachos, quaesquer que sejam, de importação, reexportação, baldeação, transito e quaesquer documentos de receita que interessem ao serviço de Estatística, taes como despachos maritimos e de arrematação em praça, differenças de qualidade e quantidade, etc.

“ART. 24. As terceiras vias dos despachos, revestidas de todas as formalidades legais, serão, na Alfandega do Rio, rubricadas pelo porteiro da Alfandega e remetidas immediatamente em protocollo ao director da Estatística. Nas demais alfandegas os inspectores designarão um empregado para esse serviço, quando não forem providas de porteiro ou quando este exercer cumulativamente as funções de administrador das capatazias.

“Nessas mencionadas terceiras vias de despacho a alfandega destinataria lançará o numero e o consulado da factura consular que lhes corresponder.

“ART. 25. As alfandegas e mesas de rendas só deverão exigir prova de origem quando estiver estabelecida a tarifa differencial para qualquer paiz.

“Para apresentação das provas de origem, fica concedido o prazo de 90 dias, que pode ser prorogado por mais tres mezes.

“CAPITULO VII.—*Obrigações e Deveres da Repartição do Serviço de Estatística Commercial.*

“ART. 26. Á Repartição do Serviço de Estatística Commercial incumbe:

“§ 1º. Organizar a estatística geral da importação directa de mercadorias e valores que se effectuar nos portos da Republica, de accordo com o apanhamento das terceiras vias dos despachos e das segundas vias das facturas consulares e com a nomenclatura official approvada pela circular n. 7, de 6 de Fevereiro de 1899, do Ministerio da Fazenda.

“Servirá de modelo para a estatística o que se acha officialmente estabelecido na Alfandega do Rio de Janeiro.

“§ 2º. Prestar as informações que lhe forem requisitadas pelas repartições de fazenda e pelas autoridades consulares.

“§ 3º. Communicar ao chefe da repartição respectiva as irregularidades, lacunas e erros que porventura sejam verificados nas terceiras vias dos despachos.

“§ 4º. Passar certidão da segunda via da factura, quando requerida e em caso de extravio da primeira, cobrando os respectivos emolumentos em estampilhas, inutilizando-as na propria certidão.

“CAPITULO VIII.—*Nomenclatura das mercadorias.*

“ART. 27. A descripção das mercadorias nas facturas deverá ser feita de conformidade com a nomenclatura official annexa ou detalhada, declarando-se neste caso a natureza do material (art. 13, lettra k, do presente regulamento) sob pena de multa estipulada no artigo 28, § 1º, que será applicada ao consignatario como unico responsavel.

“CAPITULO IX.—*Das multas.*

“ART. 28. Os infractores do presente regulamento serão punidos com as seguintes multas, que lhes serão impostas pelos chefes das repartições fiscaes.

“§ 1º. Pela divergencia da factura consular com o conteudo do volume ou volumes, verificado em acto de conferencia, será imposta a multa dos direitos em dobro ao consignatario da mercadoria nos casos seguintes.

“§ 2º. Si da divergencia resultar differença para menos nos direitos, quer se trate de peso, quer se trate de mercadorias de taxa inferior, a imposição da multa só terá logar na hypothese prevista na segunda parte do artigo 190 da Consolidação das Leis das Alfandegas e Mesas de Rendas.

“§ 3º. As divergencias por differenças de qualidade, que importem em pagamento de direitos superior ao que o dono ou consignatario da mercadoria se propunha pagar, são passiveis da multa de direitos em dobro quando o valor do accrescimo exceder de 100\$000.

“§ 4º. As divergencias em peso só serão passiveis da mesma multa, quando o accrescimo exceder de 10 por cento do peso declarado na factura.

“§ 5º. Pelo não cumprimento das obrigações impostas pelo presente regulamento aos consules e outras autoridades consulares, ficarão os mesmos sujeitos á multa de \$50 a \$500, que lhes será imposta pelo Ministro da Fazenda, em vista de informação do Chefe da Repartição do Serviço de Estatistica Commercial.

“CAPITULO X.—*Disposições geraes.*

“ART. 29. As despesas dos consulados com o serviço das facturas consulares serão feitas por conta dos emolumentos arrecadados pelas ditas facturas.

“ART. 30. E prohibida, tanto nos consulados, como na Repartição do Serviço de Estatística Commercial e nas alfandegas e mesas de rendas, a exhibição das facturas consulares a pessoas estranhas ao objecto das mesmas.

“ART. 31. Nos casos omissos neste regulamento e que forem de natureza urgente, os consules e os chefes das estações fiscaes e da Repartição do Serviço de Estatística Commercial resolverão como julgarem conveniente, dando, porem, conta do seu acto ao Ministerio da Fazenda para decisão final.

“ART. 32. O presente regulamento entrará em vigor em todos os consulados cincoenta dias depois de sua publicação no Diario Official, exceptuando-se os consulados da India e Nova Zelandia, em que o prazo será de sessenta dias, e nas alfandegas e mesas de rendas logo que forem recebidas as novas fracturas enviadas pelos consulados.

“ART. 33. Revogam-se as disposições em contrario.

“Rio de Janeiro, 21 de Novembro de 1903, 15° da Republica.

FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ALVES.

CHILE.

CONVENÇÃO POSTAL SOBRE A PERMUTAÇÃO DE ENCOMMENDAS POSTAES CELEBRADA ENTRE CHILE E O REINO UNIDO DA GRÃ BRETANHA E IRLANDA.

O Governo do Chile e o da Grã Bretanha e Irlanda concordam em manter o serviço de encommendas postaes entre Chile e o Reino Unido, sob as bases da Convenção sobre encommendas postaes celebrada em Washington o 15 de Junho de 1897.

O regulamento que segue deve applicar-se em geral, não sómente ás encommendas permutadas directamente entre o Chile e o Reino Unido, mas tambem ás encommendas remettidas em transito de algum dos dous paizes por intermedio do outro.

I.

1. Encommendas poderão ser permutadas entre Chile e o Reino Unido, até cinco kilogrammas ou onze libras inglezas de peso.

2. Estas encommendas poderão ser com valor declarado, até a somma de mil duzentos cincoenta francos.

II.

1. Fica garantida a liberdade de transito pelo territorio de cada um dos douz paizes contractantes, e a responsabilidade dos dous correios fica sujeita aos limites determinados pelo artigo X desta convenção.

2. Salvo arranjo contrario entre as administrações interessadas, a transmissão das encommendas que se permutem entre paizes não limitrophes, se operará a descoberto.

III.

A franquia das encomendas será obrigatoria, excepto no caso de reexpedição.

IV.

1. O correio remetente pagará ao de destino por direito de transito territorial, um franco por cada encomenda postal remetida de Chile ao Reino Unido, ou vice-versa.

Quando o transporte marítimo seja a cargo do correio de destino, esta somma será augmentada em tres francos.

2. A administração de origem fixará o porte que se deverá pagar pelas encomendas postaes que se permutem entre os dous paizes.

V.

1. Os direitos correspondentes ao seguro das encomendas com valor declarado serão de 25 centimos for cada 300 francos ou fracção desta somma, e serão distribuidos da maneira seguinte:

	Centimos.
Para a administração de origem	10
Para a administração de destino	5
Transporte marítimo.....	10

2. Fica tambem facultado o correio de origem para cobrar do remetente e conservar para si uma taxa de registro de 25 centimos por cada encomenda com valor declarado.

VI.

No caso que as encomendas originarias ou enviadas de um dos paizes tenham de passar em transito pelo outro, deverão ser pagas ao correio deste ultimo as taxas de transito e seguro que lhe corresponderem segundo os quadros que reciprocamente se remetterão, para este fim, as administrações dos dous paizes.

VII.

As encomendas a que se refere a presente convenção não poderão ser gravadas com outras taxas que as nella estabelecidas.

VIII.

As encomendas que voltarem ao paiz de origem em consequencia de reexpedição ou por terem cahido em refugo, estarão sujeitas, por conta dos destinatarios ou dos remetentes, ás taxas fixadas pelos artigos IV e V.

IX.

1. É prohibido enviar dentro das encomendas postaes:

(a) Cartas ou communicações com o character de correspondencia, com excepção da factura mesma do conteúdo que pode acompanhar-se

aberta; animaes vivos, exceptuando-se as abelhas encerradas em caixas especialmente construidas para este fim, e os demais objectos cuja admissão não está auctorizada pelas leis e regulamentos aduaneiros de quaesquer dos dous paizes.

(b) Artigos explosivos ou inflammaveis, e, em geral, todos aquelles cujo transporte apresente perigo.

2. É igualmente prohibido incluir nas encomendas, salvo o caso de registro com declaração de valor, moedas, objectos de ouro e prata e outros artigos de valor.

3. No caso em que se tenha dado curso a uma encomenda infringindo alguma destas disposições, a administração de destino procederá da maneira e forma prescriptas em sua legislação e regulamentos internos.

4. Cada administração proporcionará á outra uma lista dos artigos cuja entrada seja prohibida em seu paiz; mas a infracção das disposições sobre esta materia, não comprometterá em nenhuma occasião a responsabilidade dellas perante as autoridades policiaes ou aduaneiras ou perante os remettentes de encomendas.

X.

1. Em caso de perda, subtracção ou avaria de uma encomenda e salvo caso de força maior, o remettente, ou, a seu pedido, o destinatario terá direito a uma indemnização equivalente ao valor real da perda, da subtracção ou da avaria, excepto quando o prejuizo tenha sido occasionado por culpa ou negligencia do remettente, ou provenha da natureza do objecto.

A dita indemnização não poderá exceder, respeito ás encomendas ordinarias, de vintecincos francos, e quanto ás com valor declarado, da importancia deste valor.

O remettente de uma encomenda perdida ou cujo conteúdo tenha sido completamente destruido durante sua permanencia no correio, tem direito, além da indemnização, á restituição das despesas de expedição.

Em todo caso, o direito de seguro ficará a beneficio das administrações postaes.

2. A obrigação de pagar a indemnização competirá á administração de que depender o correio remettente.

Esta administração tem o direito de avisar a administração responsavel, é dizer, aquella em cujo territorio tiver tido lugar a perda, subtracção ou avaria.

3. Até prova em contrario, a responsabilidade pertencerá á administração que, tendo recebido o objecto sem fazer observação, não puder provar nem a entrega ao destinatario, nem a transmissão regular á administração seguinte.

O pagamento de indemnização pela administração expedidora deverá

effectuar-se o mais cedo possível, e, o mais tardar, no prazo de um anno contado do dia da reclamação.

A administração responsavel é obrigado a reembolsar sem demora, á administração remettente, a importancia da indemnização paga por este.

5. Fica entendido que a reclamação só será admittida no prazo de um anno, contado da entrega ao correio da encomenda; passado este termo o reclamante não terá direito a indemnização alguma.

6. Si a perda, subtracção ou avaria tiver tido lugar durante a condução entre as repartições postaes dos dous paizes, sem que fôr possível estabelecer em qual dos dous serviços se tem verificado o facto, ambas as administrações satisfarão a indemnização por metade.

7. As administrações cessarão de ser responsaveis pelas encomendas desde que os interessados as tiverem recibido.

XI.

1. É prohibida toda declaração fraudulenta superior ao valor real do conteudo da encomenda que se desejar remetter em qualidade de valor declarado.

2. Em caso de contravenção do inciso anterior, o remettente perde todo direito á indemnização, sem prejuizo das acções judiciaes que possam intentarse conforme á legislação do paiz de origem.

XII.

Cada administração disporá das malas necessarias para a expedição de suas encomendas.

As ditas malas deverão ser devolvidas vazias á repartição expedidora pelo correio proximo.

XIII.

1. A legislação interna de cada um dos dous paizes se applicará a todo o que não esteja previsto nas estipulações da presente convenção.

2. As duas administrações se communicarão reciproca e periodicamente as disposições de suas leis ou regulamentos relativos ao serviço de encomendas postaes.

XIV.

As duas administrações postaes dos paizes contractantes designarão as repartições ou localidades que hão de attender á permuta das encomendas, regulamentarão a forma de sua transmissão e adoptarão todas as demais medidas conduzentas a assegurar a observancia da presente convenção.

XV.

Esta convenção substituirá a de 2 de Junho de 1896. Vigorará desde o 1º de Janeiro de 1903 e caducará previo aviso de um anno dado por qualquer das partes.

Em fê do que os abaixo assignados, devidamente auctorizados para este fim, firmaram a presente convenção e lhe affixaram seus sellos.

Feita em duplicata em Santiago, aos 21 dias do mez de Outubro de 1902.

J. F. VERGARA DONOSO.
GERARD LOWTHER.

REGULAMENTO PARA A EXECUÇÃO DA CONVENÇÃO RELATIVA Á PERMUTA DE ENCOMMENDAS POSTAES ENTRE CHILE E GRÃ BRETANHA.

I.

1. A permuta de encommendas postaes entre os dous paizes effectuar-se-há em malas cerradas e directamente por via maritima.

2. As repartições postaes de permuta para a execução do serviço de encommendas serão as de Santiago, Talcahuano e Punta Arenas no Chile, e a de Liverpool em Grã Bretanha.

II.

1. As duas administrações postaes se communicarão reciprocamente qual dos serviços maritimos mantidos por ellas será utilizado para o transporte das encommendas.

2. Previo convenio com os demais correios interessados, as duas administrações se communicarão mutuamente por meio de quadros o seguinte;

(a) Uma lista dos paizes com respeito aos quaes possam servir de intermediarias para o transporte de encommendas postaes.

(b) As vias aproveitaveis para a conducção destas encommendas desde o ponto de entrada em seus territorios ou serviços.

(c) A total das despesas que, com relação a cada destino, deverá ser-lhe pago pelo correio que lhe envie as encommendas.

3. Os dados contidos nos quadros servirão de base a cada administração para fixar as vias que se empregarão para a transmissão de suas encommendas e os portes que deverão pagar os remettentes.

III.

1. As encommendas que se remetterem de Chile ao Reino Unido, não poderão ter mais de 60 centimetros de comprimento, ou de 25 decimetros cubicos em volume; as encommendas postaes que se despacharem do Reino Unido a Chile não poderão exceder de 2 pés inglezes de comprimento, nem de 4 pés, combinado o comprimento, da encommenda com sua circumferencia.

2. Não obstante as disposições anteriores poderão ser admittidas as encommendas que não medam mais de 1 metro de comprimento (3 pés de 3 pollegadas), sempre que sua largura e sua altura não passem de 20 centimetros (8 pollegadas).

IV.

Para ser admittida toda encomenda deverá—

1. Levar o endereço exacto do destinatario. Respeito ás encomendas que contenham moedas, objectos de ouro ou prata, joias ou outros artigos de valor este endereço deverá ser escripto no envoltorio mesmo da encomenda.

2. Estar acondicionada de uma maneira adequada á duração da viagem e que preserve sufficientemente o conteúdo.

O acondicionamento deverá ser feito de maneira que seja impossivel occasionar damno ou prejuizo do conteúdo sem deixar vestigio da violação.

3. Estar sellada sobre lacre, chumbo ou outra substancia, com o timbre ou marca especial do remettente.

4. Em caso de declaração de valor, indicar esta declaração no lugar do endereço, assim como no boletim de expedição, sem emendas nem rasuras.

Quando a declaração fôr expressa em moeda chilena ou ingleza, o remettente ou a administração do paiz de origem será obrigado a effectuar a redução a francos, indicando com numeros collocados ao lado ou debaixo dos que indicam o valor da declaração, o equivalente em francos e centimos.

V.

1. Cada encomenda deverá ser acompanhada de um boletim de expedição e de declarações aduaneiras iguaes ou analogas aos modelos A e B annexos. As administrações se communicarão reciprocamente o numero de declarações de alfandega que devem subministrar-se segundo o paiz de destino.

2. Permite-se fazer uso de um só boletim de expedição e, si não se oppõem as leis aduaneiras, de uma só declaração aduaneira para varias encomendas até o numero de tres, sempre que procedam de um mesmo remettente e estejam destinados a uma mesma pessoa, comtanto que nenhuma dessas encomendas seja com valor declarado, pois em tal caso cada uma deve ir acompanhada de um boletim por separado.

3. Si o valor do franqueamento não se encontra representado por estampilhas affixadas ao boletim de expedição, deverá ir annotado neste.

4. O peso exacto em kilogrammas e grammas de cada encomenda com valor declarado, deverá ser inscripto pelo correio de origem, tanto no endereço da encomenda como no boletim de expedição no lugar destinado para esse fim.

5. As administrações declinam toda responsabilidade quanto á exactidão das declarações aduaneiras.

VI.

1. Cada *encommenda*, assim como seu correspondente boletim de expedição deverá levar um rotulo conforme ou analogo ao annexo modelo C, com o numero de registro e o nome do correio de origem.

2. O boletim de expedição deverá, além d'isso, ser franqueado pelo correio de origem, no lado do endereço, com um sello que indique o lugar e a data do deposito.

3. Cada *encommenda* com valor declarado deverá levar um rotulo vermelho com a indicação “Insured” ou “Valeur déclarée.”

4. Quando as *encommendas* contiverem moedas, objectos de ouro ou prata, ou outros artigos de valor, os rotulos serão collocados de modo que não possam servir para occultar vicios no envoltorio. Não devem ser collados de modo que cobram as bordas.

VII.

As *encommendas* postaes serão annotadas pela repartição de permuta remettente em uma guia conforme ao modelo D, annexo ao presente regulamento, com todos os detalhes que esta formula contem. Deverão reunir-se a esta guia os boletims de expedição e as declarações de alfandega.

VIII.

1. Ao receber-se uma guia-a-repartição de permuta destinataria procederá a comprovar as *encommendas* postaes e os diversos documentos annotados nella, e si houver motivo, dará conta das que falem e das demais irregularidades que se observem, por meio de um boletim de verificação conforme o modelo E annexo.

2. Todas as diferenças que forem observadas nos abonos que figurem nas contas, deverão ser assignaladas por boletims de verificação. Os boletims de verificação acceitos serão juntos ás guias a que se referem. As correções não apoiadas por peças justificativas não serão tomadas em conta na revisão.

IX.

1. As *encommendas* que tiverem de ser reexpedidas por terem um endereço incompleto ou erroneo, serão enviadas ao seu destino pela via mais directa de que possa dispor o correio reexpedidor—quando as *encommendas* tiverem de ser devolvidas ao correio remettente, os abonos inscriptos na guia deste correio serão annullados e a repartição de permuta reexpedidora enviará estes objectos á repartição que corresponda, annotando-os simplesmente na guia de *encommendas*, assignalando o error por meio de um boletim de verificação.

2. No caso contrario, si a importancia de abono ao correio reexpedi-

dor fôr insufficiente para cobrir as despesas de reexpedição que lhe incumbem, a differença será juntada á somma inscripta a seu favor na guia da repartição de permuta remetente. A causa da rectificação será communicada á dita repartição por meio de um boletim de verificação.

3. As encomendas postaes que forem reexpedidas por causa de mudança de residencia dos destinatarios, a paizes com os quaes Chile ou o Reino Unido tenham estabelecido este serviço, serão gravadas, por conta dos destinatarios, pelo correio que as entregue, com um porte equivalente á quota que corresponda a este ultimo correio, ao reexpedidor e a cada um dos correios intermediarios.

4. O correio reexpedidor abonará sua quota consignando-a na guia ao correio intermediario ou ao do novo destino.

5. Quando o porte de uma encomenda que tiver de ser reexpedida fôr pago no momento da reexpedição, este objecto será tratado como enviado directamente do paiz reexpedidor ao de destino e será entregue sem cargo ao destinatario.

6. Os remetentes de encomendas que não tiverem podido entregal-as, deverão ser consultados acerca do que deve fazer-se com ellas.

7. Si, consultado o correio remetente de uma encomenda acerca do que deve fazer-se com ella, não subministrar os dados necessarios dentro dos seis mezes seguintes á data em que se fez a consulta, a encomenda será devolvida á repartição de origem.

8. Sem embargo, os objectos sujeitos á deterioração ou á decomposição, podem ser vendidos immediatamente, sem aviso previo e sem formalidade legal, a beneficio de quem corresponda. Dar-se-há conta da venda.

O producto da venda será destinado em primeiro lugar para cobrir as despesas de conducção da encomenda, e o saldo que resulte será transmittido ao correio de origem para ser entregue ao remetente.

Em caso de ser impossivel, por qualquer causa, a venda dos objectos avariados, ou sem valor algum, serão destruidos ou ficarão em poder das auctoridades aduaneiras.

9. As encomendas que tiverem de ser devolvidas ao correio de origem, serão inscriptas na guia com a menção “Rebut” (não podem ser entregues) na columna de observações e serão tratadas e gravadas como as que se reexpeçam por causa de mudança de residencia dos destinatarios.

10. As encomendas enviadas a destinatarios que se tenham dirigido a um paiz que não tenha estabelecido o serviço de encomendas com o Chile e o Reino Unido, serão tratadas como as que não podem ser entregues, a menos que o correio do primeiro destino se encontre em situação de fazer-as chegar ao logar do novo destino.

11. Os direitos aduaneiros correspondentes ás encomendas que tiverem de ser devolvidas ao paiz de origem ou ser reexpedidas a outro

paiz, devem ser cancellados pelo correio do destino primitivo, seja o Chile seja o Reino Unido.

X.

1. Cada administração fará que cada uma de suas repartições de permuta prepare trimestralmente, por todas as encommendas recebidas das repartições de permuta do outro correio, uma relação conforme ao annexo modelo F, na qual se consignarão as sommas annotadas em cada guia, quer ao seu credito, quer ao seu debito.

2. As relações F, deverão ser recapituladas posteriormente pela mesma administração em uma conta conforme o annexo modelo G.

3. Esta conta, acompanhada das relações F, das guias e dos boletims de verificação, si os houver, será submettida ao exame da outra administração no curso do mez seguinte ao trimestre com que se relacione.

4. As contas trimestraes, depois de comprovadas e acceitas por ambas as partes, serão resumidas em uma conta geral annual pela administração credora.

5. O saldo que resulte do balanço destas contas, será pago pelo correio devedor ao credor em francos, por meio de lettras sacadas sobre a capital ou uma praça commercial deste ultimo paiz, sendo á conta do correio devedor as despezas que se façam com este pagamento.

6. A preparação, transmissão e pagamento das contas deverá ser effectuada no mais breve prazo possivel e, a mais tardar, antes de decorrido um anno.

Terminado este prazo, as sommas devidas por um correio ao outro serão cobradas desde esta data com juros, á razão de cinco por cento ao anno.

XI.

O presente regulamento começará a reger desde a data em que se ratifique a convenção a que se refere, e terá a mesma duração que dito convenio.

Sem embargo, se reserva ás administrações a faculdade de modificar periodicamente seus detalhes de commum accordo.

Feita em duplicata em Santiago, a 21 de Outubro de 1902.

J. F. VERGARA DONOSO.

GERARD LOWTHER.

PROTOCOLLO ADDICIONAL.

Os abaixo assignados, tendo presente que a convenção relativa á permuta de encommendas postaes entre os correios de Chile e de Grã Bretanha, subscripta o 21 de Outubro proximo passado, não tem podido entrar em vigor por causas alheias á vontade das Altas Partes Contractantes, na data de 1º de Janeiro em curso, estipulada no artigo XV da dita convenção, convieram, devidamente auctorizados, em que a

vigencia della começará sete dias depois de sua promulgação como lei da Republica de Chile.

Em fê do que os abaixo assignados firmaram e sellaram o presente protocollo, em duplicata e nos idiomas hespanhol e inglez, em Santiago, a 27 de Janeiro de 1903.

[L. s.]

HORACIO PITO AGÜERO.

[L. s.]

GERARD LOWTHER.

COMMERICO COM OS ESTADOS UNIDOS.

O Señor R. E. MANSFIELD, consul norte-americano em Valparaíso, remetteu ao Departamento de Estado, a 1º de Outubro de 1903, um relatorio sobre o commercio de Chile com os Estados Unidos, do que extrahimos os seguintes topicos:

“O valor dos productos importados por Chile procedentes dos Estados Unidos excede em muito o dos que Chila exporta para os Estados Unidos. Durante os oito annos desde 1895 a 1902, inclusive, o Chile importou dos Estados Unidos mercadorias no valor de \$34,287,648, e exportou para os Estados Unidos productos no valor de só \$22,820,832, o que mostra um saldo commercial a favor dos Estados Unidos de \$11,466,816 para os oito annos, ou um saldo annual de \$1,433,352.

“Machinismos de diversas classes, incluindo instrumentos agricolas, formam parte importante do commercio de importação do Chile, dos quaes uma grande porção provem dos Estados Unidos. O valor total das machinas e instrumentos agricolas que se importaram no Chile durante o anno de 1902, foi de \$635,845, dos quaes \$329,361 representam o valor das machinas procedentes dos Estados Unidos. As machinas de todas as classes que se importaram durante o anno foram no valor de \$2,324,446, dos quaes \$1,062,490 representam o valor das machinas importadas dos Estados Unidos. As importações de petroleo neste anno montaram a \$876,427, e desta quantia \$836,161 correspondem ao valor do petroleo importado dos Estados Unidos.

“Até ha poucos annos, as madeiras de construcção figuravam entre os productos de maior importação no Chile, sendo importadas em sua maior parte dos Estados Unidos. A importação de madeiras, porém, vai diminuindo como resultado do desenvolvimento dessa industria na Republica. Nas provincias de Arauco, Cautin, Valdiva e Llanquihua, na parte meridional do Chile, encontram-se vastas florestas de excellentes madeiras que attrahem a attenção de capitalistas e fabricantes. Hoje ha em operação naquella secção um numero de fabricas de seração qui cortam madeiras para os mercados locaes que outróra foram suppridos com madeiras de pinho procedentes do Estado de Oregon.

“O Chile importa consideravel quantidade de ferragens norte-americanos para constructores, constituindo os pregos a principal verba dessa importação. O valor total dos pregos importados no anno de 1902, foi de \$170,759, dos quaes \$126,505 representam os pregos

cortados e \$44,254, os pregos de arame. Dessa quantia, \$74,470 representam o valor dos pregos cortados, e \$9,813, o dos pregos de arame importados dos Estados Unidos. A importação de pregos norte-americanos vai augmentando, sendo a importação desses artigos durante os primeiros nove mezes do anno de 1903, maior que a do periodo correspondente de qualquer dos annos precendentes. Desde o 1° de Janeiro a 30 de Setembro, 1903, foram recebidas 8,874 barricas de pregos procedentes dos Estados Unidos.”

CUBA.

UMA PROCLAMAÇÃO DO PRESIDENTE DOS ESTADOS UNIDOS.

Considerando que na secção 13 da lei do Congresso de 3 de Março de 1891, intitulada “Lei para reformar o titulo sessenta, capitulo tres, dos Estatutos Revisados dos Estados Unidos relativo á propriedade litteraria,” se dispõe que a dita lei “se applicará sómente a um cidadão ou subdito de um Estado ou nação estrangeira quando dito estado ou nação estrangeira permitta aos cidadãos dos Estados Unidos de America o beneficio do direito de propriedade litteraria sobre as mesmas bases essencialmente que a seus cidadãos; ou quando dito estado ou nação estrangeira forme parte de um convenio internacional que estabeleça a reciprocidade no relativo á propriedade litteraria, e pelas disposições do dito convenio possam os Estados Unidos de America formar parte do mesmo quando o julgarem conveniente;”

E considerando que na dita secção se dispõe tambem que “a existencia de uma ou outra das condições acima mencionadas será determinada pelo Presidente dos Estados Unidos por proclamações que publicará opportunamente quando o exigirem os objectos desta lei;”

E considerando que se têm dado garantias satisfactorias de caracter official de que em Cuba a lei permite aos cidadãos dos Estados Unidos o beneficio do direito de propriedade litteraria sobre as mesmas bases essencialmente que aos cidadãos de Cuba:

Portanto, eu, THEODORE ROOSEVELT, Presidente dos Estados Unidos de America, declaro e proclamo que a primeira das condições especificadas na secção 13 do Lei de 3 de Março de 1891, existe actualmente e se cumpre com relação aos cidadãos de Cuba.

Em fé do que, firmo a presente e faço que se lhe affixe o sello dos Estados Unidos.

Feita na cidade de Washington aos 17 dias de Novembro do 1903 e no 128° da Independencia dos Estados Unidos.

[SELLO.]

THEODORE ROOSEVELT.

Pelo Presidente:

JOHN HAY,

Secretario de Estado.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.**RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.**

O quadro dado na pagina — é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento de Commercio e Trahalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Dezembro de 1903, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os doze mezes findos em Dezembro 1903, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, não são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Dezembro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Fevereiro.

COMMERCIO EXTERIOR EM DEZEMBRO, 1903, E DURANTE O ANNO DE 1903.

Segundo os algarismos preliminares do commercio exterior dos Estados Unidos no anno de 1903, compilados pela Repartição de Estatistica, o commercio de importação e exportação dos Estados Unidos durante os doze mezes em revista foi o maior jamais havido na historia do paiz, quer considerado em seu conjuncto, quer tomado separadamente. O valor total das importações e exportações realizadas no anno de 1903, foi de \$2,480,129,170, contra \$2,330,002,803 no anno anterior e \$2,345,795,770 no anno de 1901. As importações feitas durante o anno attingiram á cifra extraordinaria de \$995,447,175 não obstante que as importações para o mez de Dezembro diminuíram a \$77,750,284, comparadas com \$94,356,987 para o mesmo mez de 1902. As importações em 1902 e 1901, foram no valor de \$969,316,870 e \$880,419,910, respectivamente. O commercio de importação durante os ultimos seis annos accusa um augmento progressivo.

Respeito ás exportações o augmento tem sido menos regular. O valor total das exportações feitas em 1903 foi de \$1,484,681,995, contra \$1,360,685,933 no anno anterior, o que mostra um augmento a favor de 1903 de \$123,982.194. As exportações em 1900 foram no valor de \$1,477,946,113 e de \$1,465,375,860 em 1901.

A seguinte tabella mostra a importação e exportação dos Estados Unidos no mez de Dezembro, e durante o anno de 1903:

	Dezembro.		Doze mezes findos em 31 de Dezembro.	
	1902.	1903.	1902.	1903.
IMPORTAÇÕES.				
Productos isentos de direitos	\$40,664,420	\$37,034,318	\$408,640,299	\$437,394,968
Productos sujeitos a direitos	53,692,567	40,690,040	560,676,571	558,052,207
Total	94,356,987	77,724,358	969,316,870	995,447,175
EXPORTAÇÕES.				
Productos nacionaes	145,909,558	173,021,070	1,333,268,491	1,457,575,865
Productos estrangeiros	2,082,845	1,727,178	27,417,442	27,106,130
Total	147,992,403	174,748,248	1,360,685,933	1,484,681,995
Excesso da exportação	53,635,416	97,023,890	391,369,863	489,234,820
OURO.				
Importações	2,186,636	17,230,298	44,193,317	65,267,696
Exportações	2,853,112	1,464,656	36,030,591	44,346,834
Excesso da importação		15,765,642	8,162,726	20,920,862
Excesso da exportação	666,476			
PRATA.				
Importações	2,701,286	2,078,655	26,402,935	23,974,508
Exportações	5,546,875	6,515,653	49,272,954	40,635,342
Excesso da exportação	2,845,589	4,436,998	22,870,019	16,660,834

O seguinte quadro mostra o commercio exterior dos Estados Unidos, por mezes, nos annos de 1902 e 1903:

	1902.	1903.
IMPORTAÇÕES.		
Janeiro	\$79,138,192	\$85,174,786
Fevereiro	68,350,459	82,622,246
Março	84,227,082	96,230,457
Abril	75,822,268	87,682,106
Maio	75,689,087	79,035,137
Junho	73,115,054	81,999,777
Julho	79,147,874	82,187,823
Agosto	78,923,281	82,049,262
Setembro	87,736,346	81,816,642
Outubro	87,424,070	81,921,147
Novembro	85,386,170	77,003,434
Dezembro	94,356,987	77,724,358
Total	969,316,870	995,447,175
EXPORTAÇÕES.		
Janeiro	129,145,180	133,992,269
Fevereiro	101,569,695	125,586,024
Março	106,749,401	132,093,964
Abril	109,169,873	169,827,215
Maio	102,321,531	100,929,591
Junho	89,240,483	95,222,846
Julho	88,790,627	91,813,495
Agosto	94,942,010	89,446,457
Setembro	121,236,384	110,364,840
Outubro	144,327,428	160,388,508
Novembro	125,200,618	160,268,550
Dezembro	147,992,403	174,748,248
Total	1,360,685,933	1,484,681,995
Total geral	2,330,002,803	2,480,129,170

FABRICAÇÃO DE MOEDAS EM 1903.

O relatório annual do Director da Repartição da Casa da Moeda dos Estados Unidos diz que as casas de moeda de Philadelphia, Nova Orleans e São Francisco estavam em funcionamento durante o anno, e que o numero de moedas cunhadas foi maior que em qualquer anno anterior, sommando 205,872,482. A urgente necessidade que havia nos Estados Unidos e nas Philippinas de moedas menores, fez com que a fabricação de moedas de ouro se reduziu a \$45,721,733, e a existencia de ouro em barra nas casas de moeda augmentou de \$124,083,823 a \$157,511,571. A existencia de ouro do paiz teve um augmento durante o anno de \$57,157,149.

Da quantidade de prata em barra que se comprou, de conformidade com o disposto na lei de 14 de Julho de 1890, para ser cunhada em dollars, 33,218,712 onças finas estavam em mão no principio do anno, e 17,502,938 onças finas no fim do anno.

O total dos depositos de ouro em barra feitos nas diversas officinas das casas de moeda durante o anno, foram no valor total de \$127,004,-443. O valor das barras de ouro que sahiram das casas de moeda durante o anno foi de \$43,776,286, dos quaes \$22,559,854 representam o valor do ouro retirado para exportação e \$21,316,432 para uso em manufacturas. O valor das barras de ouro que os refinadores particulares venderam a fabricantes durante o anno foi de \$3,391,406, toda essa somma, com excepção de só \$683,768, representando ouro velho. O valor total das moedas de ouro dos Estados Unidos fundidas durante o anno foi calculado pelo Director em \$3,500,000. A importancia do ouro novo em barras e ouro em moedas que se usaram nas manufacturas do paiz durante o anno foi estimada em \$23,005,298, a maior que se tem registrado na historia do paiz.

As importações de ouro feitas durante o exercicio de 1903 foram por valor de \$44,982,027, vindas em sua maior parte de Canadá, Mexico, Australia, França e Grã Bretanha. As exportações de ouro no mesmo periodo foram na importancia de \$47,090,595. Dessa quantia \$23,890,986 representam o valor do ouro em barras das casas de moeda, enviado para França e Allemanha; \$2,274,156, ouro em barras refinado em estabelecimentos particulares, com destino ao Japão; \$10,700,855, moedas de ouro nacionaes, enviadas para a America do Sul; \$5,847,239, moedas de ouro nacionaes, enviadas para o Canadá, e o restante em barras e moedas de ouro, com diversos destinos. As importações de prata realizadas durante o anno foram no valor de \$24,163,491, ao passo que as exportações de prata attingiu a \$44,250,259.

As receitas das casas de moeda dos Estados Unidos durante o anno, incluindo as taxas arrecadadas pela cunhagem de prata e moedas menores, foram de \$8,698,510, e as despesas montaram a \$1,801,187, o que mostra um excesso das receitas sobre as despesas de \$6,897,323.

EXPORTAÇÃO DE INSTRUMENTOS AGRICOLAS EM 1903.

A Repartição de Estatística do Departamento do Commercio e Trabalho dos Estados Unidos publica as estatísticas da exportação de machinas e instrumentos agricolas dos Estados Unidos no exercicio de 1903, quê foi na importancia de \$21,000,000. As exportações dessa classe foram no valor de só \$4,500,000 em 1893; no de \$4,000,000 em 1883; de \$2,500,000 em 1873, e de menos de \$500,000 em 1863. O desenvolvimento da exportação de manufacturas desta classe tem sido muito rapido. Anteriormente ao anno de 1865, as exportações de utensilios agricolas nunca tinham attingido á cifra de \$1,000,000, mas durante os vinte e cinco annos seguintes, as cifras da exportação revelam um augmento progressivo, attingindo a \$3,859,000 em 1890. Deste anno em diante, porém, o desenvolvimento foi rapido. Em 1895 o valor total das exportações de que se trata foi de \$5,500,000, subindo a \$16,000,000 em 1900, e a \$21,000,000 em 1903.

Dos \$21,000,000 que representam o valor dos instrumentos agricolas exportados no exercicio de 1903 cerca de \$3,000,000 correspondem ao valor dos enviados para a França, e quasi igual somma representa o valor da exportação para a Republica Argentina. Para o Reino Unido foram enviados instrumentos agricolas por valor de \$1,500,000, e igual somma representa os enviados para a Allemanha: os com destino a Australia foram no valor de \$1,250,000 e com destino a Africa no de \$1,000,000. Em 1893 o valor dos instrumentos agricolas exportados para França foi apenas de \$300,000, comparado com \$3,000,000 no anno proximo passado, o valor da exportação dessa classe para a Allemanha em 1893 foi de \$300,000, contra \$1,500,000 no anno findo. Em 1893 essa exportação para a Republica Argentina foi avaliada em \$1,250,000, contra \$3,000,000 no anno findo.

ESTATISTICA DO ALGODÃO PARA 1903.

O "Providence Board of Trade Journal" de Dezembro, 1903, contem o seguinte quadro demonstrativo da exportação de algodão e manufacturas de algodão dos Estados Unidos no anno de 1903, comparada com a dos dous annos antecedentes:

	1901.	1902.	1903.
Manufacturas de algodão	\$20, 272, 418	\$32, 108, 362	\$32, 216, 304
Algodão em rama	317, 816, 429	284, 279, 190	310, 635, 370

O quadro que segue, organizado de dados estatísticos do duodecimo recenseamento, mostra o numero dos manufactureiros de algodão, seu capital e o valor das manufacturas de algodão dos Estados Unidos, por decadas, desde 1840 a 1900 inclusive:

Anno.	No. de estabelecimentos.	Capital.	Valor dos productos manufacturados.
1840.....	1,240	\$51,102,359	\$46,350,453
1850.....	1,094	74,500,931	61,869,184
1860.....	1,091	98,585,269	115,681,774
1870.....	956	140,706,291	177,489,739
1880.....	756	208,280,846	192,090,110
1890.....	905	354,020,843	267,981,724
1900.....	973	460,842,772	332,806,156

PRODUÇÃO DO COBRE EM 1903.

Os Estados Unidos occupam um lugar preeminente na produção de carvão de pedra, ferro e cobre, os tres elementos mineraes indispensaveis da terra, em que repousa o edificio do desenvolvimento industrial moderno. Começando muito modestamente, a industria de cobre norte-americana tem-se desenvolvido de modo que hoje produz muito mais do que a metade do cobre produzido no mundo inteiro, e na produção de nenhum outro metal occupam os Estados Unidos um posto tão eminente.

Ainda que os Estados Unidos são o paiz maior exportador de cobre, supprindo a maior parte dos mercados europeos, tambem importam enorme quantidade de minerio de cobre, mate de cobre e cobre cementado, entrando a maior parte desses productos para serem fundidos e refinados. O seguinte quadro, baseado em algarismos fornecidos pela Repartição de Estudos Geologicos dos Estados Unidos, consigna a quantidade de cobre fino, em libras, importada durante um periodo de annos.

Annos.	Libras.	Annos.	Libras.
1890.....	3,960,000	1899.....	95,722,340
1893.....	11,045,297	1900.....	105,176,808
1897.....	28,923,098	1901.....	137,826,406
1898.....	73,916,467	1902.....	199,004,384

Os seguintes algarismos, subministrados pela Repartição de Estudos Geologicos dos Estados Unidos, com excepção dos correspondentes ao anno de 1903, mostram as exportações de cobre refinado durante os ultimos seis annos:

Annos.	Libras.	Annos.	Libras.
1897.....	277,255,742	1901.....	194,249,828
1898.....	291,955,905	1902.....	354,668,849
1899.....	246,826,331	1903.....	268,800,000
1900.....	337,973,751		

Os algarismos para o anno de 1903 são calculados, mas são approximadamente exactos. Mostram que as exportações neste anno foram 74,000,000 libras mais que em 1901, anno em que regularam altos preços pelo producto, e 86,000,000 libras menos que no anno de 1902.

A producção de cobre, por Estados, durante os ultimos tres annos, foi como segue:

Estados.	1903.	1902.	1901.
	<i>Libras.</i>	<i>Libras.</i>	<i>Libras.</i>
Montana	260,000,000	288,903,820	229,870,415
Michigan.....	199,650,000	170,820,593	155,716,848
Arizona.....	150,000,000	119,944,944	130,778,611
California.....	28,000,000	25,038,724	33,667,456
Utah.....	37,000,000	23,939,901	26,116,979
Leste e Sul.....	19,000,000	13,599,047	6,860,039
Colorado.....	8,000,000	8,422,030	9,801,783
New Mexico.....	8,000,000	6,614,961	9,629,884
Wyoming.....	2,000,000	889,228	2,698,712
Dakota do Sul.....	700,000	415,663	753,510
Idaho.....	300,000	227,500	480,511
Washington.....	300,000	209,297	.....
Nevada.....	300,000	164,301	593,608
Diversos.....	1,000,000	500,000	521,530
Total.....	714,250,000	659,720,000	601,499,886
De minerios e mates de cobre importados.....	.....	40,000,000	64,000,000
Total geral.....	714,250,000	699,720,000	665,499,886

PRODUCÇÃO DO ALUMINIO EM 1902.

Em consequencia da maior procura do aluminio se sente muito interesse na producção desse producto, que foi approximadamente de 7,300,000 libras nos Estados Unidos no anno de 1902, ou seja 150,000 libras mais que no anno anterior. Não obstante da maior procura do aluminio que resultou do uso mais extenso do metal na manufactura de conductores electricos e ligas especiaes, o preço por libra ficou praticamente estacionario durante os dous ultimos annos. O preço do aluminio em lotes de 100 libras foi de 35 centavos para no. 1; 33 centavos para no. 2; 35 centavos para nickel-aluminio e 30 centavos para ligas especiaes para fundições. Em pequenos lotes o preço foi de 37 centavos, 34 centavos, 39 centavos e 35 centavos, respectivamente. O preço por libra em lotes de 1,000 libras foi de 34 centavos, 32 centavos, 34 centavos e 29 centavos, respectivamente; em lotes de 2,000 libras os preços regularam assim: 33 centavos para no. 1; 31 centavos para no. 2; 33 centavos para nickel-aluminio e 27 centavos para a liga especial para fundições que contem 80 por cento de aluminio.

O uso principal do aluminio é para a transmissão de correntes electricas, e como substituto dos fios de transmissão aereos seu emprego vai alargando-se nos Estados Unidos, constituindo esta uma das mais importantes sahidas para o metal produzido neste paiz. Apesar da severa censura do emprego do aluminio nessa capacidade, principalmente por causa da corrosão, varias companhias de traccão e illuminação electricas o tem comprado em grande quantidade para os fins de transmissão, e para obviar essa difficuldade da corrosão, é fabricado agora um arame coberto de um preparado que resiste ao tempo.

Alem de ser usado extensamente na industria electrica, entra hoje

na manufactura de artigos para usos culinarios; na construcção de machinas eapparelhos em que se exige a ligeireza mais do que a rigidez; na preparação de ligas especiaes e para trabalhos lithographicos substituindo a pedra e o zinco, onde seu uso se vai alargando rapidamente e tambem estão em operação grande numero de prensas rotatorias de aluminio.

Esse metal está sendo tambem usado para a producção de calor intenso pela combustão do metal em pó. Para isso ha dous processos: um, denominado o processo Goldschmidt, é usado para a fusão de trilhos de tramvias, e o outro para a redução de seus oxydos de metaes preciosos, o necessario calor sendo gerado pela oxydação do aluminio em pó, o qual está misturado com os oxydos a serem reduzidos.

Usa-se tambem o aluminio na manufactura de ligas especiaes possuindo propriedades physicas e chemicas excepcionaes; e ainda outro uso deste metal encontra-se na manufactura de rebolos e pedras de afiar, fins a que o metal é especialmente adaptado por causa da propriedade que tem de fazer sob a afiação uma massa fina que adhere firmemente a aço. O exame microscopico de uma folha de faca de aço que fôra afiada em um rebolo de aluminio revelou ser o fio cortante perfeitamente uniforme, o que não acontece quando a afiação se faz por meio de um rebolo de pedra.

A producção do aluminio nos Estados Unidos desde 1883, que é o primeiro anno de que se pode obter estatisticas a esse respeito, foi como se segue:

Annos.	Libras.	Annos.	Libras.
1883	83	1893	333, 629
1884	150	1894	550, 000
1885	283	1895	920, 000
1886	3, 000	1896	1, 300, 000
1887	18, 000	1897	4, 000, 000
1888	19, 000	1898	5, 200, 000
1889	47, 468	1899	6, 500, 000
1890	61, 281	1900	7, 150, 000
1891	150, 000	1901	7, 150, 000
1892	250, 885	1902	7, 300, 000

Destes Algarismos ver-se-há que a producção total dos Estados Unidos durante os ultimos vinte annos foi de 40,962,779 libras.

As importações de aluminio no anno de 1902 foram as seguintes: 745,217 libras de aluminio em bruto, no valor de \$215,032; 210 volumes de aluminio em folha, no valor de \$32, que é a mais reduzida quantidade jamais importada; 4,652 libras de aluminio em chapas, folhas, barras e varetas, no valor total de \$2,548; manufacturas de aluminio no valor de \$1,239. Destas cifras vê-se que o valor total das importações de aluminio realizadas durante o anno foi de \$218,851, que é o maior jamais registrado.

PRODUÇÃO DO CHUMBO EM 1902.

Damos em seguida o resumo do relatório sobre a produção do chumbo em 1902 publicado pela Divisão de Mineração e Recursos Mineraes dos Estados Unidos.

O estado da industria de extracção do chumbo em 1902, não foi tão satisfactorio como o dos outros ramos da industria mineira. Isto foi devido aos preços baixos que regularam por este producto durante o anno e ao facto de que havia em existencia uma enorme quantidade de chumbo de annos anteriores. O *stock* de chumbo, que foi de 53,733 toneladas no começo do anno, ficou reduzido a 11,595 toneladas no fim do anno. A produção de chumbo do paiz em 1902 foi virtualmente a mesma como a de 1901 e 1900.

O seguinte quadro mostra os algarismos da produção total de chumbo desde 1892. Até o anno de 1882, os algarismos foram compilados dos dados estatisticas de que se podia dispor, mas desde este anno as estatisticas foram organizadas pela Divisão de Mineração e Recursos Mineraes com excepção do anno de 1891, anno em que foram reunidas pela Repartição do Recenseamento.

	Toneladas.		Toneladas.
1892	173, 305	1898	222, 000
1893	193, 982	1899	210, 500
1894	162, 686	1900	270, 824
1895	170, 000	1901	270, 700
1896	188, 000	1902	270, 000
1897	212, 000		

O quadro que segue mostra a produção total nos Estados Unidos de chumbo refinado, chumbo desprateado e chumbo brando, e bem assim a quantidade de chumbo obtida de minerios estrangeiros.

Annos.	Produção total.	Chumbo desprateado.	Chumbo brando.	Quantidade de chumbo extrahida de minerio estrangeiro.
1892	213, 262	181, 584	31, 678	39, 957
1893	229, 333	196, 820	32, 513	65, 351
1894	219, 090	181, 404	37, 686	59, 739
1895	241, 882	201, 992	39, 890	76, 173
1896	264, 994	221, 457	43, 537	77, 738
1897	291, 036	247, 483	43, 553	83, 671
1898	310, 621	267, 842	42, 779	99, 945
1899	304, 392	263, 826	40, 566	95, 926
1900	377, 679	329, 658	48, 021	106, 855
1901	381, 688	323, 790	57, 898	112, 422
1902	377, 061	303, 011	74, 050	100, 606

Segundo as estatisticas subministradas pelas officinas de desprateamento, a quantidade de chumbo antimonial produzida foi de 4,043 toneladas em 1891, de 5,039 toneladas em 1892, e de 5,013 toneladas em 1893. Em 1896 a produção de chumbo antimonial foi de 7,507

toneladas, chegando a 8,867 toneladas em 1897, e diminuindo a 8,473 toneladas em 1898; em 1899 foi de 6,345 toneladas, sendo de 9,906 toneladas em 1900, de 10,656 toneladas em 1901 e de 9,169 toneladas em 1902.

A produção de chumbo no Sudeste do Estado de Missouri e no districto Joplin-Galena no Sudoeste de Missouri e Kansas augmentou consideravelmente. Neste ultimo districto as officinas Lerage não estiveram em funcionamento durante o anno de 1902, mas um novo estabelecimento de fundição foi installado em Galena, Estado de Kansas, pela C. V. Petraeus Smelting and Mining Company. A Granby Company augmentou sua produção consideravelmente em 1902. As operações das companhias de fundição Markle, Desloge e Federal foram augmentadas. A produção das companhias Central Mine, La Motte e Picher ficou estacionaria.

A produção do districto Joplin-Galena, porém, não egualou á de 1901. Calcula-se em 31,625 toneladas o minerio extrahido em 1902, comparadas com 35,177 toneladas em 1901. Não se podê dar a quantidade exacta de chumbo obtida deste minerio, porque uma parte consideravel d'elle está convertida em pigmento. As companhias de fundição da localidade, porém, produziram em 1902, 18,628 toneladas de chumbo em linguados, contra 15,464 toneladas em 1901.

O enorme augmento na produção de chumbo no Estado de Missouri deve-se ao rapido desenvolvimento das minas do Sudeste de Missouri, uma parte dos minerios sendo fundida em officinas locaes. No anno de 1902, a St. Joseph Lead Company, as Desloge, Central e La Motte Mining Companies produziram 41,192 toneladas de chumbo, comparadas com 35,132 toneladas em 1901. A cidade de St. Louis tornou-se um centro para a fundição de chumbo.

Quasi o total do chumbo produzido no Estado de Idaho provem do districto de *Coeur d'Alene*, que é por muito o districto mais productivo dos Estados Unidos. A quantidade de minerio extrahida neste districto em 1902 foi de 877,407 toneladas, no valor de \$8,125,043, contribuindo para este a mina *Empire State*, com 262,509 toneladas; a mina *Morning*, com 209,852 toneladas; a *Standard*, com 155,525 toneladas; a *Mammoth*, com 74,994 toneladas e a *Bunker Hill* e *Sullivan*, com 34,109 toneladas. O minerio deste districto dá por termo medio 10 por cento de chumbo e sete onças de prata.

A produção de chumbo no Estado de Colorado foi menor em 1902 que em annos anteriores, sendo calculada em 20,000 toneladas.

A produção de chumbo do Estado de Utah augmentou. A Daly-West Mining Company produziu em 1902 minerio contendo 14,300 toneladas de chumbo, 2,851 onças de ouro, 3,245,460 onças de prata e 1,034,880 libras de cobre. O minerio deu na média, por tonelada, 35 por cento de chumbo, 50 onças de prata e de \$2 a \$3 de ouro.

Segundo estatisticas organizadas pela Secção de Estatistica do

Departamento do Commercio e Trabalho, as transacções em chumbo nos annos de 1901 e 1902, foram como segue:

	1901.	1902.
Em armazens no principio do anno	<i>Libras.</i> 42, 379, 270	<i>Libras.</i> 33, 225, 677
Quantidade importada	221, 030, 779	200, 571, 318
Quantidade subtrahida dos armazens durante o anno	263, 410, 049 33, 225, 677	233, 796, 995 47, 817, 806
Quantidade accrescentada por liquidação	230, 184, 372 592, 977	185, 979, 189 253, 875
Total.....	230, 777, 349	186, 233, 064

Essa quantidade foi distribuida assim:

	1901.	1902.
Quantidade exportada	<i>Libras.</i> 194, 199, 419	<i>Libras.</i> 157, 834, 807
Quantidade destinada ao consumo nacional	16, 035, 929	14, 084, 741
Quantidade deduzida por liquidação	23, 373, 544	60, 245, 134
Total.....	233, 608, 892	232, 164, 682

O seguinte quadro mostra a quantidade de chumbo consumida nos Estados Unidos nos annos de 1901 e 1902:

	1901.	1902.
Chumbo desprateado	<i>Toneladas.</i> 323, 790	<i>Toneladas.</i> 303, 011
Chumbo brando	57, 898	74, 050
Chumbo refinado importado	538	1, 544
Existencia nos Estados Unidos no principio do anno	39, 050	53, 733
Existencia estrangeira em transito, no principio do anno	21, 190	16, 613
Total.....	442, 466	448, 951

O consumo nacional do chumbo em 1902 foi maior que em qualquer anno anterior.

PRODUÇÃO DOS METAES MENORES EM 1902.

Segundo o “Engineering and Mining Journal” de 5 de Dezembro de 1903, a Repartição do Recenseamento dos Estados Unidos publicou ultimamente os seguintes algarismos mostrando a producção e o valor de alguns dos metaes menores nos Estados Unidos durante o anno de 1902:

	Quantidade.	Valor.
Corindon e esmeril	a 4, 251	\$104, 605
Granadas	a 3, 926	132, 820
Terra infusoria, terra de tripoli, pedra pomes	a 6, 240	54, 558
Marga	a 12, 439	12, 741
Mós		59, 808
Quartzo crystallizado		43, 085
Pedras de amolar e pedras de macerar		667, 431
Pedras de amolar a oleo e pedras de afiar		113, 968
Asbesto	a 2, 505	46, 200
Barytas	a 58, 269	193, 884
Borax	a 43, 010	2, 383, 614
Bauxite	b 20, 222	128, 206
Enxofre e pyrites	b 207, 874	947, 089

a Toneladas de 2,000 libras.

b Toneladas de 2,240 libras.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDEO EM OUTUBRO DE 1903.

As exportações pelo Porto de Montevideo durante o mez de Outubro de 1903 foram as seguintes:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

Vapores	30
Navios á vela	1

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Estados Unidos:		Grã Bretanha:	
Couros de boi, seccoos	34, 004	Couros de boi, seccoos	2, 743
Crina	36	Lã	129
Xarque	2, 816	Pelless de carneiro	91
Idem	170	Xarque	50
Italia:		Idem	3
Couros de boi, seccoos	12, 343	Milho	7, 808
Pelless de carneiro	22	Ossos e cinzas de ossos	115
Crina	73	Linguas	28
França:		Brazil:	
Couros de boi, seccoos	653	Xarque	48, 287
Couros de boi, salgados	5, 028	Idem	1, 558
Crina	34	Sebo	25
Lã	433	Sementes para passaros	30
Pelless de carneiro	1, 249	Farinha de trigo	1, 346
Linhaça	982	Trigo	59
Chifres	124, 493	Farelo	300
Portugal:		Milho	7, 857
Couros de boi, seccoos	9, 000	Gado em pé	5
Xarque	200	Mulos	5
Idem	292	Carneiros	700
Hespanha:		Bois	1
Xarque	300	Feno	216
Idem	18	Cuba:	
Farelo	100	Xarque	10, 807
Milho	1, 000	Idem	648
Graxa	100	Chile:	
Chifres	36, 000	Sebo	133
Belgica:		Idem	207
Couros de boi, seccoos	5, 061	Farinha de trigo	9
Couros de boi, salgados	11, 464	Milho	200
Linhaça	2, 933	Graxa	16
Milho	9, 911	Idem	63
Chifres	15, 332	Idem	192
Allemanha:		Ilhas Malvinas:	
Couros de boi, seccoos	9, 903	Farinha de trigo	30
Couros de boi, salgados	2, 749	Milho	98
Lã	8	Carneiros	62
Pelless de carneiro	280	As Antilhas:	
Farelo	7, 560	Xarque	100
Farelo fino	6, 833	Idem	7

EXPORTAÇÃO PARA OS PRIMEIROS DEZ MEZES DE 1903.

Os principaes artigos exportados do Porto de Montevideo durante os primeiros dez mezes de 1903, segundo os algarismos publicados na "Review of the River Plate," de 5 de Dezembro de 1903, foram os seguintes:

Couros de boi, secco	885, 520	Sebo.....pipas..	15, 765
Couros de boi, salgados	592, 775	Idem .....barris..	13, 602
Crina .....fardos..	1, 353	Farinha de trigo .....saccas..	13, 791
Lã.....idem...	79, 166	Trigo .....idem...	39, 073
Pelless de carneiro	11, 998	Farelo .....idem...	64, 749
Carne de vacca .....fardos..	657, 584	Linhaça.....idem...	30, 558
Idem .....toneladas..	17, 256	Milho .....idem...	172, 689

A INDUSTRIA DE ALGODÃO DO MUNDO EM 1903.

Um artigo sobre a produção e consumo de algodão do mundo, publicado pelo Departamento do Commercio e Trabalho dos Estados Unidos, contem o seguinte quadro, fornecido por LATHAM, ALEXANDER & Co., de New York, mostrando o numero dos fusos em operação nos principaes paizes do mundo durante os ultimos cinco annos:

	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
Grã Bretanha.....	47, 200, 000	47, 000, 000	46, 100, 000	45, 600, 000	45, 400, 500
Europa Continental.....	34, 000, 000	33, 900, 000	33, 359, 000	33, 000, 000	32, 500, 000
Total da Europa.....	81, 200, 000	80, 900, 000	79, 459, 000	78, 600, 000	77, 900, 500
Estados Unidos:					
Do Norte.....	15, 200, 000	15, 150, 000	15, 050, 000	14, 590, 000	14, 290, 000
Do Sul.....	7, 039, 633	6, 408, 974	5, 819, 835	4, 540, 515	3, 987, 735
Total dos Estados Unidos.	22, 239, 633	21, 558, 974	20, 869, 835	19, 130, 515	18, 277, 735
Indias Orientaes.....	5, 100, 000	5, 006, 965	5, 006, 936	4, 945, 783	4, 728, 333
Japão.....	1, 450, 000	1, 400, 000	1, 250, 000	1, 220, 975	1, 187, 159
China.....	600, 000	600, 000	600, 000	600, 000	600, 000
Total India.....	7, 150, 000	7, 006, 965	6, 856, 936	6, 766, 758	6, 515, 492
Canadá.....	700, 000	690, 000	680, 000	670, 000	618, 212
Mexico.....	500, 000	500, 000	500, 000	500, 000	491, 000
Total do Canadá e Mexico.	1, 200, 000	1, 190, 000	1, 180, 000	1, 170, 000	1, 129, 212
Total do mundo.....	111, 789, 633	110, 655, 939	108, 756, 771	105, 667, 273	103, 822, 439

O consumo de algodão no mundo durante o mesmo periodo foi como segue:

[Fardos de 500 libras.]

	1902-3.	1901-2.	1900-1901.	1899-1900.	1898-99.
Grã Bretanha	3,200,000	3,255,000	3,269,000	3,334,000	3,519,000
Europa Continental	5,096,000	4,836,000	4,576,000	4,576,000	4,784,000
Total da Europa	8,296,000	8,089,000	7,845,000	7,910,000	8,303,000
Estados Unidos:					
Do Norte	2,048,000	2,207,000	2,150,000	2,356,000	2,244,000
Do Sul	1,967,000	1,820,000	1,577,000	1,500,000	1,309,000
Total dos Estados Unidos	4,015,000	4,027,000	3,727,000	3,856,000	3,553,000
Índias Orientaes	1,400,000	1,384,000	1,060,000	1,139,000	1,314,000
Japão	439,000	726,000	632,000	711,000	703,000
Outros paizes	202,000	179,000	152,000	157,000	142,000
Total da India, etc	2,041,000	2,289,000	1,844,000	2,007,000	2,159,000
Total do mundo	14,352,000	14,415,000	13,416,000	13,773,000	14,015,000

A INDUSTRIA DE SEDA DO MUNDO EM 1902.

O “Board of Trade Journal” de 24 de Dezembro de 1903, publica os seguintes dados estatísticos sobre a industria sericicola do mundo em 1902:

Na França a quantidade de sementes destinada á criação diminuiu de 205,000 onças em 1901 a 198,000 onças em 1902, e a produção por onça foi um pouco menor que a apurada em 1901. Os casulos produziram 16,032,590 libras em 1902, contra 18,594,045 libras em 1901. O numero dos creadores do bicho de seda diminuiu em 3,000. A industria de sericicultura na França não faz progresso por causa da escassez de amoreiras.

Nos outros paizes productores de seda da Europa, o estado dessa industria foi mais satisfactorio. O total dos casulos produzidos na Europa e Asia Menor é calculado em 180,727,800 libras em 1902, contra 155,380,600 libras em 1901.

A quantidade de seda do mundo de que se pode dispor para fins industriaes foi estimada em 40,279,800 libras em 1902, contra 41,912,200 libras em 1901, e cerca de 40 por cento desse total foi offerecido pelos productores de seda francezes.

A seguinte tabella mostra a quantidade de seda entregue á industria manufactureira pelos differentes paizes:

	1901.	1902.
	<i>Libras.</i>	<i>Libras.</i>
França	10,075,340	9,062,460
Estados Unidos	11,660,000	13,200,000
Allemanha	6,248,000	6,562,600
Suissa	3,423,000	3,663,000
Russia	3,080,000	3,330,800
Italia	2,200,000	2,200,000
Inglaterra	1,581,000	1,674,200
Austria	1,674,000	1,650,000

Da tabella supra ver-se-há que os Estados Unidos occupam o primeiro lugar. Em 1902, as fabricas de seda norte-americanas tomaram a terceira parte da producção total de seda do mundo.

As diversas fabricas de seda consumiram 53,416,000 libras de seda em 1902, comparadas com 49,097,400 libras em 1901. Desta quantidade, a Italia tomou 24,625,876 libras e a França, 20,882,441 libras.

Os casulos suppridos ás *filatures* francezas em 1902, pesaram 18,174,200 libras contra 18,094,780 libras em 1901.

O anno de 1902 viu um augmento progressivo e constante nos preços de seda crúa. Essa alta de preço deve-se em parte á comparativa escassez de seda, sendo a quantidade de seda nos mercados menor em 1902 que em 1901, dando em resultado um augmento de cerca de 10 por cento nos preços pagos pelos casulos, e em parte á tendencia de augmentar o material e equipamento das fabricas. A fiação á mão está gradualmente desaparecendo e os teares movidos por motores exigem maior quantidade de materia prima.

As importações de tecidos de seda na França durante o anno de 1902 importaram em £2,920,000 e as exportações em £12,400,000. As exportações dessa classe são enviadas em sua maior parte para Grã Bretanha, Estados Unidos, Allemanha, Belgica e Suissa.

A producção das fabricas de seda de Lyão em 1902 foi no valor de £17,820,000.

Hoje as fabricas de seda produzem musselinas e crepes em vez dos tecidos mais finos e pesados. Esses tecidos leves fabricados no anno de 1902 avaliaram-se em £4,400,000, contra £2,480,000 em 1901.

A PRODUÇÃO DA BORRACHA DO MUNDO EM 1902.

“L’Industrie et commerce de caoutchouc” de 6 de Novembro 1903, contem o seguinte quadro relativo á producção da borracha do mundo em 1902.

Paizes.	Quantidade.	
	1900.	1902.
	Toneladas.	Toneladas.
Brazil, Peru e Bolivia.....	25,000	30,000
As demais Paizes da America do Sul	3,500	1,000
America Central e Mexico.....	2,500	2,000
As Colonias dos Estreitos .....	.....	1,000
Africa.....	24,000	20,000
Java, Borneo, etc.....	1,000	.....
Madagascar e Mauricia.....	1,000	.....
India, Burma e Ceylão.....	500	.....
Total.....	57,500	54,000

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

FÉVRIER 1904.

No. 2.

CHEMIN DE FER PAN-AMÉRICAIN.

Le projet du Chemin de fer Pan-Américain qui a été approuvé par la première et la seconde Conférence Internationale Américaine a fait des progrès sensibles dans la voie d'exécution. M. CHARLES PEPPER, Commissaire Spécial, nommé par M. ROOSEVELT, Président, d'après le désir exprimé à la seconde Conférence, est revenu à Washington, où il s'occupe de la préparation de son rapport. M. PEPPER a déjà fait un rapport verbal très court, au Ministre des Affaires Etrangères, ainsi qu'au Comité permanent du Chemin de fer Pan-Américain dont l'ex-Senateur HENRY G. DAVIS est Président. Les différents gouvernements du Mexique, de l'Amérique du Sud et de l'Amérique du Centre ont tous fait preuve des plus grandes dispositions amicales à son égard et lui ont aidé autant que possible dans son travail.

Quelques-uns des pays ont adopté des lois spéciales dans l'intérêt du projet du Chemin de fer Intercontinental. Plusieurs d'entre eux bâtissent le long des lignes du tracé intercontinental et d'autres ont acquis des concessions en vue du projet. M. PEPPER trouve aussi qu'on s'occupe beaucoup de la construction de chemins de fer en général et il a vu avec plaisir le grand nombre d'occasions qui se présentent pour le commerce et le développement intérieur. Son rapport in extenso sera prêt avant peu.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

NOUVELLE RÉDUCTION DES TAXES DOUANIÈRES.

Le Sénat a voté, comme la Chambre, la suppression d'un droit additionnel de 5 pour cent sur les taxes douanières, ce qui porte à 10 pour cent la réduction totale sur ces taxes.

Les commerçants préparent une manifestation de sympathie en l'honneur du Président ROCA, à qui est attribuée cette détaxe qui profitera à la fois au commerce et à la consommation.

LIBRE IMPORTATION DE MACHINES.

Le gouvernement argentin a promulgué le 19 novembre 1903, la loi suivante autorisant l'importation libre de droits, des machines destinées à la fabrication de fils de coton et de fils de laine pour le tissage et au peignage des laines:

ARTICLE PREMIER. Toute compagnie ou tout particulier possédant déjà ou voulant établir sur le territoire de la République Argentine dans un délai de trois ans à compter de la promulgation de la présente loi, des filatures de coton ou de laine peignées, ou des peignages de laine, jouira des avantages suivants:

(a) Exonération des droits d'importation sur les machines, accessoires et matériels nécessaires à leur installation.

(b) Exonération de tout impôt national pendant un délai de dix ans.

ART. 2. Le Pouvoir exécutif réglera la présente loi et fixera dans chaque cas le quantum des droits dont l'exonération sera accordée.

SUPPRESSION DE L'IMPÔT INTERNE SUR LES VINS.

Dans sa séance du 28 août dernier, le Sénat argentin a définitivement approuvé une loi déjà votée par la Chambre des députés de ce pays et portant suppression du droit interne de consommation sur les vins naturels.

En vertu de cette loi l'impôt interne de 0.02 centavos cessera, à partir du 1^{er} janvier 1904, de frapper les vins naturels argentins et étrangers.

MODIFICATION DOUANIÈRE.

Loi n° 4203, du 31 août 1903, abrogeant l'article 2 de la loi n° 3745, relative à l'impôt intérieur sur les vins.

[“ Boletín Oficial ” du 3 septembre 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Est abrogé, à partir du 1^{er} janvier 1904, l'article 2 de la loi n° 3745 établissant un impôt intérieur de 2 centavos par litre sur le vin naturel de production nationale ou de provenance étrangère.

COMMERCE AVEC L'ALLEMAGNE PENDANT L'ANNÉE 1902.

L'Annuaire du Bureau Impérial Allemand de la Statistique donne les chiffres suivants au sujet des importations et des exportations de l'Allemagne pour l'année 1902:

Importations.....	\$1, 381, 780, 400
Exportations.....	1, 145, 456, 400

Parmi les pays de l'Amérique du Sud faisant le commerce avec l'Allemagne, la République Argentine tient la première place pour les exportations en 1902, ainsi que le démontre le tableau suivant dans lequel on fait une comparaison avec le Brésil, le Chili et l'Uruguay:

Importations provenant de—	1902.	Exportations à destination de—	1903.
République Argentine.....	\$48, 028, 400	République Argentine.....	\$11, 233, 600
Brésil.....	28, 226, 800	Brésil.....	10, 424, 400
Chili.....	26, 894, 000	Chili.....	7, 687, 400
Uruguay.....	2, 877, 420	Uruguay.....	2, 808, 400

Voici les chiffres ayant trait aux différents articles importés de la République Argentine en Allemagne.

	1902.		1902.
Laine.....	18, 397, 400	Peaux.....	1, 689, 800
Cuirs salés.....	6, 402, 200	Son.....	1, 094, 800
Cuirs secs.....	642, 600	Cuirs de cheval.....	880, 600
Blé.....	4, 950, 400	Peaux de mouton.....	476, 000
Lin.....	5, 021, 800	Boyaux.....	357, 000
Maïs.....	5, 641, 000	Extrait de quebracho.....	238, 000
Bois de quebracho.....	1, 951, 600	Crin de cheval.....	214, 000

Voici les exportations provenant d'Allemagne à destination de la République Argentine pour la même période:

Étoffes de laine.....	\$380, 800	Armes.....	\$928, 200
Cotonnades de couleur.....	833, 000	Articles en or et en argent.....	928, 200
Bonneterie.....	261, 800	Pianos.....	195, 200
Fer de construction.....	119, 000	Mercerie.....	142, 000
Barres fondues.....	357, 000	Machines.....	95, 200
Fil de fer.....	761, 600	Papeterie.....	214, 200
Ferronnerie fine.....	333, 200	Jouets.....	166, 600
Ferronnerie grossière.....	904, 400	Papier à imprimer.....	142, 800
Tableaux.....	238, 000	Riz.....	190, 400
Fil de laine.....	119, 000		

MOUVEMENTS DE PORTS EN OCTOBRE 1903.

Les chiffres suivants publiés par le "Handels Zeitung" (Revista Financiera y Comercial) de Buenos Aires, signale les mouvements des principaux ports de la République Argentine pour le mois d'octobre de l'année 1903.

BUENOS AIRES.

Maïs	sacs..	1, 508, 245	Beurre	boîtes..	7, 967
Blé	id....	144, 372	Quebracho.....	tonnes..	1, 683
Graine de lin.....	id....	169, 707	Quebracho, extrait de..	sacs..	30, 205
Farine.....	id....	54, 545	Minéraux	id....	13
Laine	balles..	4, 022	Boyaux	boucauts..	125
Peaux de mouton	id....	10, 766	Chevaux	têtes..	560
Cuir de bœuf:			Mulets	id....	193
Secs	nombre..	131, 438	Suif	pipes..	246
Salés.....	id....	37, 803	Id	boucauts..	1, 859
Cuir de cheval:			Tasajo.....	balles..	12, 793
Salés.....	id....	2, 594	Moutons, gelés.....	nombre..	79, 797
Secs	id....	17, 133	Viande en conserve ..	boîtes..	4, 715
Peaux de veaux	id....	26, 270	Langues	id....	1, 002
Crin.....	balles..	432	Foin	balles..	29, 970
Cuir divers	id....	843	Moutons, gelés.....	quartiers..	13, 877
Tourteaux de lin.....	sacs..	12, 868	Viande gelée	id....	30, 448
Son.....	id....	118, 375	Viandes diverses ..	paquets..	3, 244
Os et cendre d'os.....	tonnes..	4, 611	Tabac	balles..	460
Cornes.....		44			

LA PLATA.

Pendant le mois d'octobre, 1903, 9 vapeurs sont sortis du port de La Plata transportant 2,622,121 kilos de maïs et 660,000 kilos de blé.

BAHÍA BLANCA.

Un vapeur est sorti du port de Bahía Blanca pendant le mois d'octobre, 1903, transportant 54,471 sacs de blé à destination du Brésil.

SAN NICOLÁS.

Pendant le mois d'octobre, 1903, 20 vapeurs sont sortis du port de San Nicolás transportant les marchandises suivantes, destinées aux pays ci-dessous mentionnés:

Angleterre.—Maïs, 57,300 sacs.

Belgique.—Maïs, 22,571 sacs.

Allemagne.—Maïs, 55,829 sacs.

Commandes.—Maïs, 289,543 sacs; cuirs de bœufs, sacs, 10,270; peaux de moutons, 74 balles.

BRÉSIL.

PRÉVISIONS DE LA RÉCOLTE DU CAFÉ POUR L'ANNÉE, 1904-5.

D'après les rapports reçus des centres de production, la récolte du café brésilien pour 1904-5 s'annonce comme très mauvaise. La

sécheresse qui a régné dans la zone caféière depuis le mois de février dernier, surtout dans les Etats de Rio de Janeiro et de Minas Geraes a beaucoup retardé la floraison et les grandes pluies qui sont venues récemment ont fait tomber beaucoup de grains de café qui n'étaient pas encore mûrs. Quelques-uns pensent que la récolte du café dans l'État de Rio de Janeiro n'atteindra pas la moitié de la récolte moyenne. Le comité nommé par l'Association Commerciale de Café de Rio de Janeiro pour faire une estimation de la récolte du café pour l'année 1904-5 pense qu'elle ne dépassera pas 2,500,000 ou 3,000,000 de sacs, y compris le café de São Paulo. La récolte 1903-4 qu'on exporte actuellement et qui a été estimée à 5,000,000 de sacs, n'atteindra pas probablement plus de 4,000,000 ou 4,500,000 sacs.

Les rapports reçus des Républiques de l'Amérique du Centre et du Vénézuéla signalent une réduction considérable dans la récolte du café de ces différents pays.

Jusqu'ici on n'a pas reçu un seul rapport encourageant d'aucun des centres de production et tout porte à croire que la récolte caféière du monde entier pour l'année 1904-5 sera bien inférieure à celle de l'année 1903-4.

RECETTES DOUANIÈRES EN OCTOBRE 1903.

Les recettes totales des douanes pendant le mois d'octobre 1903, se sont élevées à 14,275,661 milreis, contre 14,693,870 milreis dans le même mois de l'année précédente. Voici les recettes aux différents bureaux de douane:

Douanes.	Octobre, 1903.	Douanes.	Octobre, 1903.
	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>
Manaos	716,332	Macahé	5,287,156
Belém	1,506,617	Capital Federal	1,888,307
Maranhão	372,056	Santos	87,195
Parnahyba	36,189	Paranaguá	217,927
Fortaleza	325,784	Florianopolis	597,444
Natal	38,069	Porto Alegre	430,348
Parahyba	92,924	Rio Grande	28,442
Recife	1,205,234	Uruguayana	24,447
Macció	232,655	Sant' Anna do Livramento	43,391
Penedo	1,397	Corumbá	
Aracajú	39,394		
Bahia	1,092,301	Total	14,275,661
Victoria	12,052		

RÉDUCTION DE LA TAXE SUR LES CAFÉS.

La Chambre brésilienne a adopté un amendement au budget autorisant le gouvernement à réduire jusqu'à 40 pour cent les taxes sur les produits originaires des pays accordant des réductions sur les droits d'entrée du café.

LOI DU 21 NOVEMBRE 1903, RELATIVE AUX FACTURES CONSULAIRES.

CHAPITRE PREMIER.—*Des factures consulaires.*

ARTICLE PREMIER. Les factures consulaires dont traite l'article 1^{er} de la loi n° 951, du 22 novembre 1899, seront organisées conformément au dispositif du chapitre IV, article 13, en observant les dispositions du présent règlement.

ART. 2. Les marchandises qui seront expédiées d'un pays étranger pour consommation au Brésil soit qu'elles viennent par voie maritime, soit qu'elles viennent par voie terrestre, excepté les marchandises mentionnées dans l'article 3, devront être accompagnées de factures consulaires.

Paragraphe unique. Sont considérés marchandises, en vue de ce règlement, l'argent ou l'or monnayé, les billets de banque et les titres cotés en bourse.

ART. 3. On n'exigera pas la facture consulaire :

(a) Des colis postaux de n'importe quelle valeur, venant de pays avec lesquels le Brésil a conclu des conventions;

(b) Des colis postaux ou échantillons dont la valeur commerciale sur la place qui les exporte ne dépassera pas 10 livres sterling ou l'équivalent de cette somme en autre monnaie, y compris les dépenses de fret, commission, emballage, etc. Quand les colis postaux dépasseront cette somme, ils seront sujets aux droits de douane, dans la même forme que les autres marchandises;

(c) Des bagages des passagers dont traitent les articles 5 à 7 des instructions publiées par le décret n° 3529, du 15 décembre 1899, même s'ils n'accompagnent pas leurs propriétaires;

(d) Des marchandises provenant d'un port ou d'un point terrestre de pays limitrophes, où il n'y a pas d'autorités consulaires du Brésil, mais en observant dans ce cas la disposition de l'article 6 du présent règlement.

ART. 4. Les factures consulaires seront présentées en trois exemplaires à l'agent consulaire qui, après leur avoir donné l'authenticité, leur donnera les destinations suivantes :

(a) Le premier exemplaire sera remis au chargeur pour être envoyé au consignataire; celui-ci le présentera à la douane du port ou du point où est adressée la marchandise et il servira pour les opérations de dédouanement;

(b) Le deuxième exemplaire sera envoyé sans retard au service de statistique commerciale à Rio de Janeiro;

(c) Le troisième exemplaire restera aux archives du Consulat.

ART. 5. Le premier exemplaire des factures sera écrit à la main ou à la machine avec une encre indélébile, et devra être timbré avant d'être visé par l'agent consulaire. Les deux autres exemplaires pourront

être copiés de n'importe quelle manière, pourvu qu'ils soient facilement lisibles.

ART. 6. S'il n'y a pas d'autorité consulaire dans le port d'embarquement ou au point d'expédition, quand celle-ci se fera d'un pays limitrophe par voie terrestre, les consignataires des marchandises ou leurs préposés seront obligés pour les dédouaner, de présenter deux copies des factures commerciales à la place des factures consulaires; une des copies devra être timbrée d'un timbre de valeur égale à celui des factures et elle restera aux archives de la douane; l'autre sera envoyée par la douane, à la première occasion, au service de statistique commerciale.

ART. 7 Les marchandises importées directement pour le service de l'Union restent sujettes au régime des factures consulaires, mais sans payer aucun frais.

Paragraphe unique. Les dispositions de ces articles seront appliquées aux objets importés par les agents diplomatiques étrangers accrédités auprès du Gouvernement de la République, et par les navires de guerre des nations amies à l'ancre dans des ports du Brésil.

ART. 8. L'absence de facture consulaire, dans les cas de l'article précédent, pourra être pardonnée par le Ministre des Finances, dans la capitale fédérale, et par les délégués fiscaux dans les Etats, moyennant une déclaration détaillée des marchandises—theurs poids, qualité, quantité, valeur et origine.

CHAPITRE II.—*Légalisation des factures.*

ART. 9. La légalisation des factures consulaires peut être faite dans tout consulat ou agence consulaire du Brésil, soit dans les ports d'embarquement, soit dans les lieux d'expédition de la marchandise.

CHAPITRE III.—*Honoraires.*

ART. 10. Les frais des factures continueront d'être ceux qui ont été établis par le décret no. 741 du 26 décembre 1903 (3 dollars or, au change 27).

ART. 11. S'il n'y a pas de timbres, la valeur en sera perçue au moyen d'une déclaration de la facture.

ART. 12. Les documents présentés comme preuves de l'origine des marchandises seront légalisés gratuitement par les autorités consulaires.

CHAPITRE IV.—*Modèle des factures consulaires.*

ART. 13. Les factures consulaires devront satisfaire aux formalités suivantes:

(a) Numérotage de la facture. Il appartient exclusivement à l'autorité consulaire qui aura donné l'authenticité à la facture, et chaque année il commencera par le n^o 1;

(b) Déclaration. Elle devra être signée par l'exportateur, le chargeur ou son préposé, qui en garantira l'exactitude;

(c) Nom et nationalité du navire. Ils devront être mentionnés et aussi si le navire est à voile ou à vapeur;

(d) Point d'embarquement des marchandises. C'est celui où la marchandise sera effectivement embarquée à destination du Brésil;

(e) Port de destination de la marchandise. C'est le dernier port douanier pour lequel la marchandise aura été expédiée. En cas d'option pour un autre port, on fera une déclaration dans ce sens, sur la facture;

(f) Valeur totale déclarée. Elle doit représenter la valeur totale de la facture, y compris le fret;

(g) Fret et dépenses. Ce sont les dépenses qu'on fera après l'achat de la marchandise;

(h) Agio de la monnaie du pays de la provenance. Quand la marchandise viendra d'un pays où la monnaie n'a pas de valeur fixe et dont le change n'est pas coté sur la place de Rio de Janeiro, il sera indispensable de marquer à l'endroit voulu de la facture l'agio sur l'or ou change à vue sur Londres.

Actuellement sont cotées sur la place de Rio de Janeiro les taxes de changes sur la Grande Bretagne, la France, l'Allemagne, les Etats-Unis de l'Amérique du Nord, le Portugal et l'Italie;

(i) Marques et numéros. Ils devront être écrits au verso de la facture, dans leurs colonnes respectives et dans l'ordre voulu;

(j) Quantité et espèces de colis. Sous ces rubriques, on mentionnera en gardant aussi l'ordre voulu, la quantité et l'espèce des colis, c'est-à-dire si ce sont des caisses, des barils, des barriques, des ballots, etc.;

(k) Spécification des marchandises. Le chargeur a la liberté de faire la description des marchandises, ou bien, conformément à la nomenclature officielle approuvée par la circulaire no. 1 du Ministère des finances du 10 juillet 1890, annexée à ce règlement, ou bien, suivant ses habitudes commerciales, en désignant la matière de chaque article séparément;

(l) Poids en kilogrammes. Dans la colonne "Poids brut des colis" on marquera leur poids total; dans la colonne "Poids net réel" on inscrira le poids de la marchandise, non compris les enveloppes extérieures et intérieures; dans la colonne "Poids brut de la marchandise," le poids de la marchandise avec enveloppe laquelle est retranchée pour la perception des droits, l'enveloppe peut être une boîte en fer-blanc, sac, caisse, boîte en carton, etc., comme c'est écrit dans le tarif.

Ainsi, quand la marchandise ne paiera que pour son poids net réel, il suffira que la facture mentionne avec le poids brut (total) du ou des colis le poids réel de la marchandise séparée de toutes ses enveloppes soit externes, soit internes, qui l'accompagnent.

Pareillement quand la marchandise paiera pour son poids brut avec les enveloppes désignées dans le tarif, la facture déclarera ce poids dans la colonne respective.

Pour les marchandises, huiles essentielles, essences, huiles volatiles, pour lesquelles la taxe du tarif est obligatoire, il suffit de déclarer le poids brut sur enveloppe adhérente à la marchandise;

(m) Valeur partielle déclarée. Dans cette colonne, on mentionnera la valeur de chaque article facturé;

(n) Pays d'origine. Pour les matières premières, c'est celui de leur production; pour les matières manufacturées de n'importe quelle manière, c'est celui où la matière première a été améliorée;

(o) Quantité de la marchandise. Cette colonne servira pour les marchandises imposées non plus par kilogramme, mais d'après une unité différente: douzaine, mille, centaine, mètre cube, etc.

Paragraphe unique. Quand dans une même facture on aura inscrit des marchandises de diverses origines, l'exportateur ou le chargeur devra mentionner dans la colonne respective l'origine de chaque marchandise séparément.

ART. 14. La spécification de la marchandise pourra être faite dans la langue du pays d'expédition mais, pour le dédouanement, la consignataire devra présenter la traduction de cette facture faite par un traducteur public ou particulier.

ART. 15. Les exportateurs ou chargeurs pourront faire imprimer les factures consulaires avec une traduction interlinéaire (partielle ou entière) dans une langue européenne quelconque, pourvu qu'il n'y ait pas la plus petite altération dans la forme et le contenu du modèle.

ART. 16. Les Consuls fourniront gratuitement à l'exportateur ou au chargeur des formules de factures.

CHAPITRE V.—*Devoirs des consuls.*

ART. 17. Outre les devoirs déjà établis dans le présent règlement, les Consuls et agents consulaires doivent remettre ponctuellement et régulièrement, immédiatement après leur avoir donné l'authenticité, à l'administration du service de statistique commerciale à Rio de Janeiro, les seconds exemplaires des factures, en mentionnant dans leurs lettres d'envoi le nombre et la quantité de ces mêmes factures.

§ 1^o.—Les mois où il n'y aura pas de factures, l'autorité consulaire communiquera le fait à la susdite administration du service de statistique commerciale.

§ 2. L'envoi des factures devra être fait par la voie postale ordinaire, quand le poids n'excédera pas 50 grammes. Au-dessus de ce poids, les factures seront envoyées comme colis postaux ou comme papiers d'affaires et recommandées.

ART. 18. Le consul ne pourra retenir la facture ou refuser de la légaliser, sous aucun prétexte, pas même quand il sera question de

marchandises exemptes de cette formalité, si l'exportateur veut l'obtenir.

ART. 19. En cas d'omission de quelqu'une des obligations exigées par le présent règlement, le consul invitera l'exportateur ou le chargeur à la remplir dans sa propre facture; s'il n'est pas écouté, il fera une déclaration dans ce sens sur ladite facture, ce qui lui enlèvera toute responsabilité pour cette omission.

ART. 20. Une fois faite la déclaration dont parle l'article précédent, la responsabilité pour l'omission des déclarations indispensables dans la facture consulaire incombe au chargeur ou à l'exportateur dans la personne du propriétaire ou du consignataire de la marchandise.

ART. 21. Les agents consulaires signeront eux-mêmes les premier et second exemplaires des factures consulaires.

ART. 22. Les Consuls accepteront comme preuve suffisante d'origine un des documents suivants:

(a) La facture authentique du fabricant de la marchandise:

(b) Le certificat délivré par la douane ou la chambre de commerce du point de l'expédition de la marchandise, déclarant sa véritable origine.

Paragraphe unique. Dans l'impossibilité de présenter un des documents dont parle cet article, l'intéressé produira des documents d'une autre nature qui prouve l'origine de la marchandise, pour être visés.

CHAPITRE VI.—*Des douanes et bureaux de recettes.*

ART. 23. Les douanes et les bureaux de recettes doivent:

1°. Ne pas permettre l'expédition des marchandises sans que le consignataire présente le premier exemplaire de la facture consulaire, à moins qu'il ne s'engage par écrit de présenter ce document dans le délai qui lui sera marqué.

2°. Accepter, si le premier exemplaire de la facture a été égaré, un certificat du deuxième délivré par le Service de Statistique commerciale qui servira pour le dédouanement.

3°. Exiger la reconnaissance de la signature du Consul mise sur les factures quand on soupçonnera que cette signature n'est pas légitime.

4°. Exiger du consignataire la présentation de la traduction de la facture consulaire.

5°. Percevoir au moyen d'un timbre les honoraires, dans l'hypothèse prévue à l'article 11 de ce règlement.

6°. Remettre sans faute de 15 en 15 jours, sous peine de responsabilité, à l'administration de la Statistique, le troisième exemplaire, créé par le présent décret, de toutes les expéditions, quelle que soit leur nature, d'importation, de réexportation, transbordement, transit, et tous les documents, quels qu'ils soient, de recette qui puissent intéresser le service de la statistique, tels que connaissements mari-

times et d'adjudication publique, différences de qualité et de quantité, etc.

ART. 24. Les troisièmes exemplaires des expéditions, revêtus de toutes les formalités légales, seront, à la douane de Rio, rubriqués par le portier de la douane et remis immédiatement en protocole au directeur de la statistique. Dans les autres douanes, les inspecteurs désigneront un employé pour ce service, quand ces douanes ne seront pas pourvues d'un portier ou quand ce dernier exercera cumulativement les fonctions d'administrateur des services.

Dans ces troisièmes exemplaires d'expédition, la douane destinataire y inscrira le numéro et le Consulat de la facture consulaire correspondante.

ART. 25. Les douanes et les bureaux de recettes ne devront exiger une preuve d'origine que quand on aura établi un tarif différentiel pour quelque pays.

Pour la présentation des preuves d'origine, on accorde un délai de quatre-vingt-dix jours, qui peut être prorogé pour trois autres mois.

CHAPITRE VII.—*Obligations et devoirs de l'administration du Service de Statistique commerciale.*

ART. 26. L'administration du Service de Statistique commerciale a les obligations suivantes:

§ 1^{er}. Organiser la statistique générale de l'importation directe de marchandises et valeurs qui s'effectuera dans les ports de la République, en réunissant les troisièmes exemplaires des connaissements et les seconds exemplaires des factures consulaires, et d'accord avec la nomenclature officielle approuvée par la circulaire n° 7, février 1899, du ministère des finances.

On prendra pour modèle de statistique ce qui est officiellement établi dans la douane de Rio-de-Janeiro.

§ 2. Fournir les informations qui lui seront demandées par les administrations des finances et par les autorités consulaires;

§ 3. Communiquer au chef de l'administration respective les irrégularités, lacunes et erreurs qui par hasard seraient vérifiées dans les troisièmes exemplaires des expéditions en douane;

§ 4. Donner un certificat du deuxième exemplaire de la facture, quand on en fera la demande ou si le premier exemplaire s'est perdu; dans ce cas, on percevra les respectifs honoraires en timbres qui seront inutilisés sur le certificat même.

CHAPITRE VIII.—*Nomenclature des marchandises.*

ART. 27. La description des marchandises dans les factures devra être faite conformément à la nomenclature officielle annexée, ou bien détaillée; dans ce cas on déclarera la nature des matières (article 13,

lettre K, du présent règlement) sous peine d'une amende stipulée dans l'article 28, § 1^{er}, qui sera appliquée au consignataire comme seul responsable.

CHAPITRE IX.—*Des amendes.*

ART. 28. Les infractions au présent règlement seront punies des amendes suivantes, qui seront imposées par les chefs des administrations fiscales;

§ 1. S'il y a divergence entre la facture consulaire et le contenu du ou des colis vérifiés au moment de la visite le consignataire de la marchandise sera puni d'une amende s'élevant au double des droits dans les cas suivants.

§ 2. Si de cette divergence résulte une différence en moins dans l'application des droits, qu'il s'agisse de poids ou qu'il s'agisse de marchandises de taxe inférieure, l'amende ne sera imposée que dans l'hypothèse prévue dans la deuxième partie de l'article 190 de la Consolidation des droits de douane.

§ 3. Les divergences portant sur les différences de qualité qui entraîneraient un paiement de droits supérieur à celui que le propriétaire ou le consignataire se proposait de payer, sont passibles de l'amende du double des droits quand le montant de l'accroissement excédera \$100.

§ 4. Les divergences en poids seront passibles de la même amende seulement quand l'accroissement dépassera de 10 pour cent le poids déclaré sur la facture.

§ 5. Les Consuls et autres autorités consulaires qui n'accompliraient pas les obligations imposées par le présent règlement, seront eux-mêmes sujets à une amende de \$50, qui leur sera imposée par le ministre des finances sur information du chef de l'administration du Service de statistique commerciale.

CHAPITRE X.—*Dispositions générales.*

ART. 29. Les dépenses des Consulsats pour le service des factures consulaires seront couvertes par les honoraires perçus pour ces dites factures.

ART. 30. Il est défendu, aussi bien dans les Consulsats que dans l'administration du Service de Statistique commerciale et dans les douanes et bureaux de recettes de montrer les factures consulaires à des personnes étrangères.

ART. 31. Dans les cas omis dans ce règlement et qui seraient de nature urgente, les Consuls et chefs des postes fiscaux et de l'administration du Service de Statistique commerciale prendront la décision qu'ils jugeront convenable, mais ils en rendront compte au ministère des finances qui décidera en dernier lieu.

ART. 32. Le présent règlement entrera en vigueur dans tous les Con-

sulats cinquante jours après sa publication dans le “Diario Oficial,” excepté pour les Consulats de l’Inde et de la Nouvelle-Zélande, pour lesquels le délai sera de soixante jours. Dans les douanes et bureaux de recettes, il entrera en vigueur aussitôt qu’on recevra les nouvelles factures envoyées par les Consulats.

ART. 33. Sont révoquées les dispositions contraires.

CHILI.

COMMERCE DES CHAUSSURES.

Les renseignements ci-après ont été transmis à la Revue de Commerce Extérieur par le consul général chargé d’affaires de Belgique à Santiago.

“L’importation de l’article chaussures au Chili s’élève à peine à 200,000 pesos. Les pays de provenance sont: l’Angleterre, 40 pour cent; la France, 40 pour cent; l’Allemagne, les Etats-Unis, l’Espagne. La production nationale est considérable; elle est protégée par un droit d’entrée de 60 pour cent (25 pour cent sur certaines espèces de chaussures d’enfants).

“On importe seulement des articles de bel aspect et de bonne qualité, dont le prix doit toutefois être assez modéré pour pouvoir être augmenté d’un droit d’entrée exorbitant de 7 ou 8 pesos par paire.

“Comme choix de cuir, la vogue est actuellement au chevreau et au cuir verni. Quant aux chaussures pour dames, on préfère généralement le soulier et la bottine.

“Les chaussures importées sont mises par paire dans des boîtes en carton, et celles-ci sont emballées par grosse de 144 boîtes dans des caisses en bois.

“Le paiement se fait par traite documentaire à quatre-vingt-dix jours de vue; dans des cas spéciaux, des arrangements particuliers interviennent.

“L’industrie locale est très florissante et ne permet guère l’importation que de l’article de grand luxe.

“Principales maisons d’importation: Caro et Cia, Cooper y Cia, Ehlers y Wolffston, Gibs y Cia, Guérin frères, Nieto y Cia, à Valparaiso; Chopis y Cia, J. W. Hardy, Jame et Goriler, A. Pejay, Riddell y Cia, à Santiago.

“Il serait utile d’adresser à ces maisons des catalogues bien détaillés ou de leur envoyer une petite quantité de marchandises en consignation.

“Le modèle qui se vend au Chili est pareil à celui qui se vend partout en Europe.”

CUBA.

CHANGEMENT DE TARIF.

La "Gaceta Oficial" (gazette officielle) du 16 janvier 1904, publie la proclamation du Président PALMA au sujet du tarif cubain et le traité de réciprocité avec les Etats-Unis, dont voici la traduction :

"TOMAS ESTRADA PALMA, Président constitutionnel de la République de Cuba, fait savoir qu'il a approuvé la loi suivante votée par le Congrès :

"ARTICLE 1. Le Pouvoir Exécutif est autorisé à augmenter jusqu'à 30 pour cent, les droits d'importation que payent tous les articles étrangers aux douanes de Cuba.

"ART. 2. Le Pouvoir Exécutif exercera cette autorité conformément aux provisions du traité avec les Etats-Unis.

"ART. 3. L'augmentation dont il est question sera temporaire et sera en vigueur jusqu'à la publication du nouveau tarif.

"L'administration des douanes est chargée de faire exécuter le présent arrêté.

"Fait au palais du Président à la Havane, le 16 janvier, 1904.

"TOMÁS ESTRADA PALMA.

"JOSÉ M. GARCIA MONTES,

"*Ministre des Finances.*"

Cette loi entrera en vigueur vingt jours après sa publication.

IMPÔTS DE CONSOMMATION SUR LES VINS ET SPIRITUEUX.

Le Gérant de la Légation de la République française à la Havane écrit à la date du 10 novembre 1903 :

"La loi d'emprunt du 27 février 1903 a reçu, à dater du 1^{er} novembre, un commencement d'exécution par l'application des impôts de consommation, de vente et de fabrication, aux liqueurs fortes, aux vins, aux bières, aux eaux minérales artificielles, aux allumettes, aux cigares, aux cigarettes et aux cartes à jouer, impôts dont le produit doit servir à la garantie d'intérêt et d'amortissement des 35 millions de dollars que le Président de la République a été autorisé à emprunter au nom de la Nation.

"Aux termes de la loi et du règlement fixant son application, les liqueurs fortes sont soumises à une taxe de 20 cents par bouteille ou par litre qui est payée pour les liqueurs importées en même temps que les droits de douane : toute bouteille passant par la douane ne peut en sortir sans être revêtue au-dessus du bouchon d'un timbre mobile de valeur équivalente et de couleur rouge. Les liqueurs de fabrication indigène acquittent un impôt égal dont le paiement est constaté par

l'apposition d'un timbre mobile de couleur verte. Pour les liqueurs importées en fûts, le récipient est revêtu d'un timbre spécial spécifiant le contenu et il est délivré à l'importateur autant de timbres de 20 cents de couleur rouge que ce récipient contient de litres. La même mesure est appliquée aux alcools et aux liqueurs indigènes en fûts à la fabrique même qui les élabore, mais les timbres en usage sont dans ce cas de couleur verte. Les consommateurs sont donc à même de contrôler la provenance des cognacs et des liqueurs qui arrivent généralement en bouteilles.

“Les vins de Champagne importés sont soumis à un impôt de 30 cents par bouteille.

“Les vins rouges ou blancs importés paient, sans distinction de qualité, 2 cents par bouteille ou par litre et sont soumis aux mêmes formalités que les liqueurs: leurs récipients doivent être munis de timbres de couleur rouge. Les vins fabriqués ou mouillés dans le pays paient 25 cents par bouteille ou par litre; les verres ou les fûts les contenant sont revêtus de timbres verts. En outre, les détaillants reçoivent des fabricants ou des importateurs en même temps que les vins et les liqueurs destinés à la vente au détail un nombre de timbres égal à celui des litres contenus dans la barrique, le fût ou la dame-jeanne qui leur est livré.”

EQUATEUR.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

D'après un récent journal de commerce les importations pendant l'exercice écoulé, ont été de 69,727,290 kilos pour une valeur de 15,126,281 sucres, soit une augmentation d'environ 1,500,000 sucres sur l'année antérieure.

Il est à remarquer que, comme valeur des produits importés, les Etats-Unis ont pris la première place, au détriment de l'Angleterre, qui se trouve dépassée de près de 400,000 sucres, soit 1 million de francs. Les autres puissances se maintiennent à leur rang.

La concurrence commerciale, que se font ici les nations, est très vive, et la préférence va toujours à celles qui offrent au meilleur marché, alors même que la qualité sera inférieure.

L'Equateur n'a pour ainsi dire, pas de production industrielle. Il a besoin d'importer de l'étranger presque tous les articles qui sont devenus indispensables à la vie moderne.

Les droits d'entrée sont assez élevés et subissent, en outre, pour des affectations diverses une recharge ou augmentation de 100 pour cent. Ils sont calculés sur le poids brut, emballage compris.

D'autre part, les frais de transports, dans l'intérieur de la République, sont encore bien chers. Il y a, il est vrai, le chemin de fer de Guayaquil-Duran à Quito, en exploitation jusqu'à Alaussi et,

assuret-on, fin mai prochain jusqu'à Guamaté. Mais ce dernier point est encore à 225 kilomètres de la capitale et les marchandises, reculant devant les frais élevés du transport par la voie ferrée inachevée, continuent à suivre l'ancienne route du fleuve jusqu'à Babahoyo quittant alors la rivière, elles se dirigent sur les différentes villes de l'intérieur à dos de mulets, par des sentiers étroits, montagneux et pleins de difficultés. La charge de la mule est de 90 à 100 kilogrammes; les colis ne doivent, par conséquent, excéder le poids de 45 à 50 kilogrammes. Ils ne doivent pas être non plus, de dimensions trop volumineuses; ils ne sauraient passer dans certains défilés qui se rencontrent, presque à chaque pas, dans ces montagnes. On assure qu'une revision du tarif du chemin de fer est à l'étude, le trafic de ce dernier se bornant au transport de quelques voyageurs, au point qu'il a dû réduire à trois trains seulement par semaine le mouvement de circulation sur la partie exploitée de sa ligne. L'Etat lui-même, qui garantit le revenu, a tout intérêt à voir prendre aux marchandises la voie du chemin de fer, à l'exclusion de toute autre. Les recettes versées de ce chef à la Compagnie, diminueront d'autant le montant de la garantie à payer par l'Etat pour l'insuffisance de revenus. Celui-ci a donc un droit réel à exiger de la Compagnie qu'elle diminue ses tarifs et les rende plus abordables.

La cherté des droits et du transport est évidemment un obstacle au développement légitime du commerce. Ainsi, certains articles importés d'Europe, qui reviennent à 1 franc rendus à Guayaquil, représentent pour le commerçant de Quito une valeur d'achat de 3 francs, 5 francs, et parfois 10 francs, rendus dans ses magasins, et il n'y a pas encore ajouté le bénéfice qu'il désire en retirer.

Des chemins, des bonnes routes, voilà ce qui manque dans ce pays. Que le gouvernement y consacre tous ses efforts, et il rendra le meilleur service à la République.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 411 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de décembre 1903, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1902. Il donne aussi un tableau des douze mois finissant au mois de décembre 1903 les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour

les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de décembre ne peuvent être publiés avant le mois de février.

COMMERCE EXTÉRIEUR POUR LE MOIS DE DÉCEMBRE EN PARTICULIER ET POUR TOUTE L'ANNÉE 1903.

Les chiffres préliminaires du Bureau des Statistiques ayant trait au total des importations et exportations de l'année 1903 montrent que le commerce extérieur des Etats-Unis pendant ces douze mois a atteint le chiffre le plus élevé dans l'histoire du pays, non seulement pour le commerce total mais pour les importations ainsi que les exportations, calculées séparément. Le total général des importations et exportations s'est élevé au chiffre de \$2,480,129,170, contre \$2,330,002,803 pour l'année précédente et \$2,345,795,770 en 1901. Les importations ont atteint le chiffre sans précédent de \$995,447,175, malgré le fait que le volume pour le mois de décembre soit tombé à \$77,750,284, comparé à \$94,356,986 pour le même mois de l'année 1902. Les importations avaient atteint le chiffre de \$969,316,870 dans l'année 1903, et celui de \$880,419,910 pour l'année 1901. Il y a eu une augmentation constante dans les importations pour les six dernières années.

Pour les exportations l'augmentation a été plus irrégulière. La valeur totale pour l'année 1903 est estimée à \$1,484,681,995, soit une augmentation de \$123,982,194 sur l'année précédente dont le total atteignait le chiffre de \$1,360,685,933. En 1900 le chiffre s'élevait à \$1,477,946,113 et en 1901 à \$1,465,365,860.

Voici le rapport officiel montrant les importations et exportations de marchandises dans les Etats-Unis pendant le mois de décembre et l'année 1903.

Marchandises.	Décembre 1903.		Douze mois finissant en décembre—	
	1902.	1903.	1902.	1903.
IMPORTATIONS.				
Libres de droits de douane	\$40,664,420	\$37,034,318	\$408,640,299	\$437,394,968
Somises aux droits de douane	53,692,567	40,690,040	560,676,571	558,052,207
Total.....	94,356,987	77,724,358	969,316,870	995,447,175
EXPORTATIONS.				
Domestiques	145,909,558	173,021,070	1,333,268,491	1,475,515,865
Etrangères	2,082,845	1,727,178	27,417,442	27,106,130
Total.....	147,992,403	174,748,248	1,360,685,933	1,484,681,995
Excédent des exportations	53,635,416	97,023,890	391,369,863	489,234,820
OR.				
Importations.....	2,186,636	17,230,298	44,193,317	65,267,696
Exportations.....	2,853,112	1,464,656	36,030,591	44,346,834
Excédent des importations		15,765,642	8,162,726	20,920,862
Excédent des exportations	666,276			
ARGENT.				
Exportations.....	2,701,286	2,078,655	26,402,935	23,974,508
Exportations.....	5,546,875	6,515,653	49,272,951	40,635,342
Excédent des exportations	2,845,589	4,436,998	22,870,019	16,660,834

Le tableau suivant fait ressortir le commerce extérieur mensuel des Etats-Unis pendant l'année 1903, comparé à celui de la même période en 1902.

	1902.	1903.
IMPORTATIONS.		
Janvier	\$79, 138, 192	\$85, 174, 786
Février	68, 350, 459	82, 622, 246
Mars	84, 227, 082	96, 230, 457
Avril	75, 822, 268	87, 682, 106
Mai	75, 689, 087	79, 035, 137
Juin	73, 115, 054	81, 999, 777
Juillet	79, 147, 874	82, 187, 823
Août	78, 923, 281	82, 049, 262
Septembre	87, 736, 346	81, 816, 642
Octobre	87, 424, 070	81, 921, 147
Novembre	85, 386, 170	77, 003, 434
Décembre	94, 356, 987	77, 724, 358
Total	969, 346, 870	995, 447, 175
EXPORTATIONS.		
Janvier	129, 145, 180	133, 992, 269
Février	101, 569, 695	125, 586, 024
Mars	106, 749, 401	132, 093, 964
Avril	109, 169, 873	109, 827, 215
Mai	102, 321, 531	100, 929, 591
Juin	89, 240, 483	95, 222, 846
Juillet	88, 790, 627	91, 813, 495
Août	94, 942, 310	89, 446, 457
Septembre	121, 236, 384	110, 364, 840
Octobre	144, 327, 428	160, 388, 508
Novembre	125, 200, 618	160, 268, 550
Décembre	147, 992, 403	174, 748, 248
Total des exportations	1, 360, 685, 933	1, 484, 681, 995
Total général	2, 330, 602, 803	2, 480, 129, 170

Le commerce extérieur des Etats-Unis pour les années 1875-1903 comparé à celui de l'Angleterre et de l'Allemagne, fait ressortir les chiffres suivants:

Année.	Etats-Unis.	Angleterre.	Allemagne.
1875.....	\$497, 263, 737	\$1, 087, 497, 000	\$593, 052, 000
1876.....	575, 735, 804	976, 410, 000	605, 886, 000
1877.....	607, 566, 495	967, 913, 000	656, 982, 000
1878.....	723, 286, 821	938, 500, 000	686, 671, 000
1879.....	754, 656, 755	932, 090, 000	660, 352, 000
1880.....	875, 564, 075	1, 085, 521, 000	688, 500, 000
1881.....	814, 162, 951	1, 138, 873, 000	707, 978, 000
1882.....	749, 911, 309	1, 175, 099, 000	758, 817, 000
1883.....	777, 523, 718	1, 166, 982, 000	778, 257, 000
1884.....	733, 768, 764	1, 134, 016, 000	762, 432, 000
1885.....	673, 593, 596	1, 037, 124, 000	680, 551, 000
1886.....	699, 519, 430	1, 035, 226, 000	710, 186, 000
1887.....	703, 319, 692	1, 079, 944, 000	745, 896, 000
1888.....	679, 597, 477	1, 141, 365, 000	762, 444, 000
1889.....	814, 154, 864	1, 211, 442, 000	753, 220, 000
1890.....	845, 999, 603	1, 282, 474, 000	791, 717, 000
1891.....	957, 333, 551	1, 203, 169, 000	755, 771, 000
1892.....	923, 237, 315	1, 105, 747, 000	703, 078, 000
1893.....	854, 729, 454	1, 062, 162, 000	735, 886, 000
1894.....	807, 312, 116	1, 051, 193, 000	704, 826, 000
1895.....	807, 742, 415	1, 100, 452, 000	789, 660, 000
1896.....	986, 830, 080	1, 168, 671, 000	838, 981, 000
1897.....	1, 079, 834, 296	1, 139, 832, 000	865, 124, 000
1898.....	1, 233, 558, 140	1, 135, 642, 000	894, 963, 000
1899.....	1, 252, 932, 344	1, 287, 150, 000	1, 001, 278, 000
1900.....	1, 453, 010, 112	1, 417, 086, 000	1, 097, 509, 000
1901.....	1, 458, 078, 651	1, 362, 727, 000	1, 054, 655, 000
1902.....	1, 333, 288, 491	1, 379, 282, 000	1, 113, 313, 000
1903.....	1, 457, 575, 865	1, 415, 617, 000	1, 200, 000, 000

«Estimation pour le dernier trimestre de l'année.

EXPORTATIONS D'INSTRUMENTS AGRICOLES.

Le Ministère du Commerce et de l'Industrie des Etats-Unis publie des chiffres intéressants au sujet de l'accroissement des exportations d'instruments agricoles qui se sont élevées en 1902-3 à une valeur de \$21,000,000; en 1893 elles ne s'élevaient qu'à \$4,500,000; en 1883 leur chiffre atteignait à peine \$4,000,000; en 1873 elles s'élevaient à \$2,500,000, et en 1863 elles étaient inférieures à \$500,000.

L'augmentation de l'exportation de cette classe d'objets manufacturés a été très rapide. Avant 1865, l'exportation d'outils agricoles n'avait jamais atteint le chiffre de \$1,000,000, et pendant les 25 années qui ont suivi cette date l'augmentation a été très lente, le total ayant atteint \$3,859,000 environ en 1890. Toutefois à partir de cette date l'augmentation a été rapide. En 1899 le total s'élevait à \$5,000,000; en 1900 à \$16,000,000, et en 1903 à \$21,000,000, ainsi que nous l'avons dit plus haut.

Ce total de \$21,000,000, valeur des exportations d'instruments agricoles, a été réparti de la manière suivante: \$3,000,000 environ pour la France, et à peu près la même somme pour la République Argentine; \$1,500,000 pour l'Angleterre et \$1,500,000 environ pour l'Allemagne, \$1,250,000 pour l'Australie et plus de \$1,000,000 pour l'Afrique. En 1893, la valeur des instruments agricoles expédiés en France n'avait atteint que le chiffre de \$300,000 contre celui de \$3,000,000 pour l'année qui vient de finir. La valeur des instruments expédiés en Allemagne en 1893 était de \$300,000 environ contre \$1,500,000 environ pour l'année qui vient de s'écouler. Ces exportations dans la République Argentine en 1893 se sont élevées au chiffre de \$1,250,000 contre \$3,000,000 environ pour l'année qui vient de finir.

Ces données, fournies par le Ministère du Commerce et de l'Industrie, par l'intermédiaire de son bureau des statistiques, sont d'un intérêt tout spécial en ce moment par suite de la publication que ce Ministère et le Bureau font maintenant de séries de rapports envoyés par les consuls des différentes parties du monde au sujet des ventes et des occasions qui se présentent pour le commerce des instruments agricoles dans les différents pays qu'il représentent.

MONNAYAGE PENDANT L'ANNÉE 1903.

Le rapport annuel de Mr. ROBERTS, Directeur de la Monnaie des Etats-Unis, fait ressortir que les différents ateliers de l'administration situés à Philadelphie, à la Nouvelle Orléans et à San Francisco ont été en activité pendant l'année 1903 et ont produit en monnaie une valeur de \$205,872,482, chiffre supérieur à tout ce qui a été relevé jusqu'ici. La demande de petites pièces de monnaie nationale et de pièces de monnaie pour les Philippines a réduit le total du monnayage d'or à \$45,721,733 et la quantité d'or en lingots a augmenté de \$124,083,823 à \$157,511,571. Cet or en lingots est compris dans tous les chiffres

de la réserve du Ministère des Finances. Sur la quantité d'argent en lingots acheté pour le monnayage des pièces d'un dollar, d'après le décret du 14 juillet 1890, il y avait en réserve 33,218,712 onces fines au commencement de l'année et 17,502,938 à la fin de l'année.

La quantité totale des lingots d'or déposés dans les différents bureaux du service de la monnaie pendant l'année a atteint une valeur de \$127,004,443. La valeur des lingots d'or employés pendant l'année par les différents bureaux de la monnaie a été de \$43,776,286, dont \$22,529,854 pour l'exportation et \$21,216,432 pour la fabrication. La valeur des barres vendues par les raffineurs particuliers aux manufacturiers pendant l'année a été de \$3,391,406. Cette somme, à l'exception de \$683,768, provenait de vieux objets.

D'après des renseignements obtenus de bonnes sources, la monnaie d'or des Etats-Unis fondue pendant l'année, est évaluée à \$3,004,450 et le Directeur de la Monnaie dans son rapport l'a évaluée à la somme de \$3,500,000.

La quantité totale de nouveaux lingots d'or et de monnaie d'or employés pendant l'année dans le pays pour la fabrication d'objets de toute sorte est estimée à \$23,005,298, ce qui est le chiffre le plus élevé dans l'histoire du pays.

Les importations d'or pour l'année fiscale ont été de \$44,982,027, provenant principalement du Canada, du Mexique, d'Australie, de France et d'Angleterre.

Les exportations totales d'or ont été de \$47,090,595, sur cette quantité \$23,890,986 en barres ont été expédiés en France et en Allemagne, \$2,274,156 en barres provenant de raffineries particulières ont été expédiés au Japon, \$10,700,855 en monnaie d'or nationale ont été expédiés dans l'Amérique du Sud, \$5,847,239 en monnaie d'or nationale ont été expédiés au Canada et le reste en lingots et monnaie a été expédié dans différents pays. La valeur des importations d'argent pendant l'année a été de \$24,163,491 et celle des exportations d'argent de \$14,250,259.

Un total de tous les bénéfices et dépenses, y compris la prime sur l'argent et les petites pièces de monnaie, montre que le total des profits a été de \$6,897,323, les recettes totales s'étant élevées à \$8,698,510 et les dépenses à \$1,801,187.

STATISTIQUES SUR LE COTON EN 1903.

Le journal du "Board of Trade," de Providence, publie dans son numéro du mois de décembre le tableau suivant faisant ressortir les exportations de coton brut et de coton manufacturé aux Etats-Unis pour l'année 1903, comparées à celles des deux années précédentes:

	1901.	1902.	1903.
Coton manufacturé	\$20, 272, 418	\$32, 108, 362	\$32, 216, 304
Coton brut	317, 816, 429	284, 279, 190	310, 635, 370

Le tableau suivant, extrait des rapport du Douzième Recensement, montre le nombre de fabriques, le capital qu'elles représentent et la valeur du coton manufacturé aux États-Unis depuis 1840 jusqu'en 1900, inclusivement, par périodes de dix années. Les chiffres pour 1900, ne comprennent pas 82 fabriques d'articles de mercerie représentées par une production totale évaluée à \$6,394,164.

Année.	Nombre d'étab- lis- se- ments.	Capital.	Valeur des produits.
1840.....	1, 240	\$51, 102, 359	\$46, 350, 453
1850.....	1, 094	74, 500, 981	61, 869, 184
1860.....	1, 091	98, 585, 269	115, 681, 774
1870.....	956	140, 706, 291	177, 489, 739
1880.....	756	208, 280, 346	192, 090, 110
1890.....	905	354, 020, 843	267, 981, 724
1900.....	973	460, 842, 772	332, 806, 156

HAÏTI.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.— *Loi du 10 août 1903 promulguée le 13 du même mois, augmentant les droits applicables à l'exportation des bois de gaïac et de cèdre.*

[“ Le Moniteur ” du 22 août 1903.]

ARTICLE 1^{er}. A partir du prochain exercice, il sera prélevé, à l'exportation, une augmentation de 0.75 or sur chaque millier de livres de gaïac.

ART. 2. Il sera, à partir du même temps, prélevé un droit à l'exportation de P. 1 dollar or par millier de livres de cèdre.

ART. 3. La présente loi abroge toutes les lois et dispositions de loi qui peuvent lui être contraires et sera exécutée à la diligence du Secrétaire d'État des Finances et du Commerce.

II.— *Circulaire du Ministère des Finances, en date du 5 octobre 1903, relative au pesage des bois et racines de campêche destinés à l'exportation.*

[“ Le Moniteur ” du 10 octobre 1903.]

Pour éviter tous abus il a été ordonné qu'à l'avenir le pesage des bois et racines de campêche ne pourra s'effectuer par anticipation. On ne devra, en conséquence, procéder à cette opération que lorsque le navire qui doit les embarquer sera signalé et après l'accomplissement de toutes les formalités douanières.

MEXIQUE.

NOUVELLES CONCESSIONS.

Le gouvernement mexicain vient d'accorder à Mr. JAMES D. ANDERSON une concession pour l'exploitation de 70,500 hectares équivalant à 174,206 acres de terrain très boisé situé dans le territoire de Quintana Roo, qui se trouve dans l'est de la péninsule du Yucatan. Cette concession est faite pour dix ans, à partir du 28 octobre 1903, date de la promulgation de la concession dans le "Diario Oficial." Le concessionnaire s'engage à ne pas couper les acajous ou les cèdres n'ayant pas 2 mètres de circonférence à la base et il s'engage à payer \$1.50 pour chaque arbre dépassant cette dimension. Il y a un tarif régulier avec des prix pour chaque classe d'arbres; le tarif pour les billes de bois de teinture est de \$2 par tonne; de \$18 par tonne pour le chicle et de \$24 par tonne pour le caoutchouc. Ces deux derniers sont produits par des arbres qui croissent à l'état sauvage dans les forêts.

Le concessionnaire s'engage à exploiter pendant les deux premières années 7,000 hectares au moins, c'est-à-dire 18,000 acres; pendant les deux années suivantes 34,600 acres, et pendant chacune des six années suivantes au moins 19,777 acres.

Les exploitations doivent être dirigées et exécutées en conformité des règlements déjà en vigueur relativement à l'exploitation des forêts et terrains boisés.

Pour garantir l'exécution des obligations entraînées par cette concession, le concessionnaire doit déposer dans la Banque Nationale la somme de \$2,000 en obligations 3 pour cent de la dette consolidée en argent dans un délai de deux mois, à dater de la signature du marché qui a été fait le 23 novembre 1903.

On a accordé une concession à POLICARPO VALENZUELA, en date du 19 décembre 1903, pour l'exploitation pendant dix ans d'une superficie de terrain pris sur les domaines nationaux mesurant 247,777 hectares, équivalant à 602,257 acres, situés dans la province de Balancan dans l'Etat de Tabasco, la frontière du nord étant la ligne qui sépare l'Etat de Campêche. Le terrain est couvert d'acajou, de cèdre, de bois de campêche ou de teinture et beaucoup de variétés de bois de construction; il produit aussi beaucoup de chicle et de résine. Le concessionnaire s'engage à payer des prix stipulés pour les différentes sortes d'arbres abattus. Les termes généraux de la concession sont ceux ordinairement en usage.

Le concessionnaire doit déposer dans la Banque Nationale \$3,000 en obligations 3 pour cent de la dette consolidée en argent.

M. VALERIO RIVERO vient d'obtenir une concession pour l'établissement d'une nouvelle industrie. Il a loué un lac connu sous le nom de Pasco de Colombia dans l'île de Cuzumel afin d'élever la tortue de carey et la tortue ordinaire. L'île se trouve à douze milles de la côte occidentale du Yucatan. Elle a 40 milles de long sur 15 milles de large. Le bail est pour dix ans à raison de \$1000 par an. On doit déposer dans la Banque Nationale \$1,000 en obligations 3 pour cent de la dette consolidée en argent.

PRIX DES TERRES PUBLIQUES.

Le "Mexican Herald" du 31 janvier 1904, publie le tarif suivant qui sera mis en vigueur pendant l'année fiscale 1904-5 pour l'achat des terres publiques du gouvernement dans les états et territoires de la République. Les prix donnés sont par hectare. Un hectare équivalant à 2,471 acres.

Aguascalientes	\$2. 20	Puebla	\$3. 30
Campeche	2. 25	Queretaro.....	2. 20
Chiapas	3. 00	San Luis Potosi.....	2. 50
Chihuahua.....	1. 20	Sinaloa	1. 20
Coahuila.....	1. 10	Sonora.....	1. 30
Colima	1. 10	Tabasco.....	3. 60
Durango	1. 20	Tamaulipas	1. 20
Guanajuato	2. 20	Tlaxcala	2. 20
Guerrero.....	1. 20	Veracruz	2. 75
Hidalgo	2. 50	Yucatan	2. 20
Jalisco	2. 20	Zacatecas	2. 20
Mexico	2. 75	District Fédéral	6. 10
Michoacan.....	4. 40	Territoire de Tepic	2. 50
Morelos	3. 00	Territoire de la Basse Californie ..	. 70
Nuevo Leon.....	1. 10	Territoire de Quintana Roo .....	. 50
Oaxaca	1. 20		

EXPORTATIONS DE HENEQUEN PENDANT L'ANNÉE 1903.

Le "Mexican Herald" du 21 janvier 1904, fait savoir que les exportations de henequen pendant l'année 1903, expédiées du Yucatan par les ports de Progreso et de Campêche, ont été de 611,939 balles, évaluées à \$36,040,032.32. Les balles ont été distribuées de la manière suivante:

	Balles.
Etats-Unis	596, 676
Cuba	8, 066
Angleterre	4, 286
Canada	1, 200
France, Espagne, Allemagne, Belgique.....	1, 711

Total..... 611, 939

Voici les exportations de henequen pendant les cinq dernières années:

	Balles.
1899.....	445, 978
1900.....	499, 626
1901.....	517, 519
1902.....	528, 246
1903.....	611, 939

Il y a eu une augmentation constante dans la production de henequen et le rendement pour l'année 1904 dépassera celui de 1903.

EXPORTATIONS DE CAFÉ EN 1902.

Le "Mexican Journal of Commerce" du 1^{er} février 1904, publie les statistiques suivantes ayant trait à l'exportation de café mexicain pendant l'année 1902.

Les exportations de café mexicain en 1902 ont atteint le chiffre de 24,566,013 kilos ou 49,735,493 livres. Voici les Etats et Territoires qui ont produit cette quantité de café:

	Kilos.		Kilos.
Basse Californie	60	Sonora	90
Coahuila.....	1, 632	Tabasco	19, 558
Colima	9, 760	Tamaulipas	85, 152
Chiapas.....	2, 134, 313	Tepic.....	26, 615
Chihuahua.....	112, 249	Vera Cruz	19, 285, 608
Oaxaca	676, 165		
Sinaloa	82, 381	Total	22, 566, 013

La valeur déclarée dans les factures présentées aux douanes a atteint le chiffre \$10,614,759 en monnaie mexicaine. Le café exporté a été réparti de la manière suivante:

	Kilos.		Kilos.
Allemagne	3, 532, 782	Etats-Unis	15, 029, 797
Autriche	56, 070	France.....	1, 945, 748
Belgique	12, 261	Hollande	42, 986
Canada	32, 480	Grande Bretagne.....	1, 694, 167
Cuba	51, 893	Italie	264
Chili	4, 130		
Espagne	163, 428	Total	22, 566, 013

PÉROU.

CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER.

Du rapport présenté par M. le directeur des Travaux publics au ministère respectif, il résulte que le Pérou a su profiter de l'état de tranquillité dont jouit le pays pour se consacrer à la construction et au

développement des voies ferrées, chemins, ponts et autres facteurs de progrès. Voici quelques détails importants à ce sujet.

Chemins de fer.—Le chemin de fer de l'Oroya à Cerro de Pasco, grand centre minier, a déjà été mis en activité dans toute son extension (130 kilomètres). Pour la construction de cette voie, il a été nécessaire de lancer plusieurs ponts, parmi lesquels nous mentionnons, comme les principaux, celui du fleuve Yauli, qui mesure 380 pieds de longueur, et celui d'Antohuaro, de 100 pieds.

Les chemins de fer de Jiclio à Morococha et de El Carmen à Casapalca destinés au transport des minerais, et qui mesurent respectivement 5 à 14 kilomètres, ont été mis à la disposition du public dans le courant de cette année.

Pour ce qui concerne la construction du chemin de Lima à Pisco, dans une extension de plus de 200 kilomètres, il vient de se former une compagnie nationale avec un capital de £500,000 pour son exploitation. Etant donnée la richesse inépuisable du sol, il est sûr que cette affaire est appelée à donner les meilleurs résultats financiers par le transport du coton, des vins, des grains et tant d'autres produits qui abondent dans les départements de Lima et Ica, qui sont ceux que cette voie traversera.

En outre, l'on fait actuellement des études et des devis pour les chemins de fer suivants: Chimbote-Rocvay, Mo-Moquegua, Irespalos-Huanchaco, Cayalti-Eten, du fleuve Chuquicara à Pallasca, l'Oroya-Huancayo et Ucayali, et autres qui, partant de la côte, puissent arriver jusqu'à nos grands fleuves tributaires de l'Amazonas. La plupart de ces derniers chemins de fer seront mis en construction par un puissant syndicat américain, dont les directeurs sont MM. McCUNE et HAGGIN.

Le Gouvernement a autorisé également la construction de plusieurs trams électriques à double voie parmi lesquels les principaux sont ceux de Lima-Callao, Lima-Chorillos, et ceux de Cerro et Pasco, Aquitos et Picuncha-Huacho.

Les sociétés privées s'occupant des travaux d'irrigation dans tout le pays, et dont il est inutile de démontrer la vitale importance qu'ils auront pour le Pérou, ont reçu toute sorte de facilités du Gouvernement.

RÉGIME DOUANIER APPLICABLE AUX VOITURES AUTOMOBILES.

Il résulte d'une communication adressée par la Mission de Belgique à Lima que, par une loi du 30 septembre dernier, les voitures automobiles ont été déclarées libres de droits de douane à l'entrée au Pérou.

URUGUAY.

MOUVEMENT DE PORT EN OCTOBRE, 1903.

Voici le mouvement du port de Montévidéo pour le mois d'octobre, 1903.

SORTIS DE VAISSEAUX.

Vapeurs.....	30
Voiliers.....	1

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantités.
Etats-Unis:		Angleterre:	
Cuir de bœufs, secs.....	34,004	Cuir de bœufs, secs.....	2,743
Crin.....balles.....	36	Laine.....balles.....	129
Tasajo.....id.....	2,816	Peaux de moutons.....idem.....	91
Id.....tonnes.....	170	Tasajo.....idem.....	50
Italie:		Id.....tonnes.....	3
Cuir de bœufs, secs.....	12,343	Maïs.....sacs.....	7,808
Peaux de moutons.....balles.....	22	Os et cendre d'os.....idem.....	115
Crin.....id.....		Langues.....boîtes.....	28
France:		Brésil:	
Cuir de bœufs, secs.....	653	Tasajo.....balles.....	48,287
Cuir de bœufs, salés.....	5,028	Id.....tonnes.....	1,558
Crin.....balles.....	34	Suif.....boucauts.....	25
Laine.....id.....	433	Graine pour oiseaux.....sacs.....	30
Peaux de moutons.....id.....	1,249	Farine.....id.....	1,346
Graine de lin.....sacs.....	982	Blé.....id.....	59
Cornes.....sacs.....	124,493	Son.....id.....	300
Portugal:		Maïs.....id.....	7,857
Cuir de bœufs, secs.....	9,000	Bétail.....têtes.....	5
Tasajo.....balles.....	200	Mulets.....id.....	5
Id.....tonnes.....	292	Moutons.....id.....	700
Espagne:		Bœufs.....id.....	1
Tasajo.....balles.....	300	Foin.....balles.....	216
Id.....tonnes.....	18	Cuba:	
Son fin.....sacs.....	100	Tasajo.....balles.....	10,807
Maïs.....idem.....	1,000	Id.....tonnes.....	648
Graisse.....boîtes.....	100	Chili:	
Cornes.....sacs.....	36,000	Suif.....pipes.....	133
Belgique:		Id.....boucauts.....	207
Cuir de bœufs, secs.....	5,061	Farine.....sacs.....	9
Cuir de bœufs, salés.....	11,464	Maïs.....id.....	200
Graine de lin.....sacs.....	2,933	Graisse.....boucauts.....	16
Maïs.....idem.....	9,911	Id.....boîtes.....	63
Cornes.....sacs.....	15,332	Id.....cuarterolas.....	192
Allemagne:		Iles Malvinas:	
Cuir de bœufs, secs.....	9,903	Farine.....sacs.....	30
Cuir de bœufs, salés.....	2,749	Maïs.....id.....	98
Laine.....balles.....	8	Moutons.....id.....	62
Peaux de moutons.....idem.....	280	Indes Occidentales:	
Son.....sacs.....	7,560	Tasajo.....balles.....	100
Son fin.....idem.....	6,833	Id.....tonnes.....	7

EXPORTATIONS POUR LES DIX MOIS DE L'ANNÉE 1903.

Voici, d'après les chiffres publiés dans la "Revue du Fleuve La Plata," du 5 décembre 1903, les principales exportations de Montévidéo pendant les dix premiers mois de l'année 1903:

Cuir de bœufs, secs.....	885,520	Suif.....pipes.....	15,765
Cuir de bœufs, salés.....	592,775	Suif.....tonneaux.....	13,602
Crin.....balles.....	1,353	Farine.....sacs.....	13,791
Laine.....id.....	79,166	Blé.....id.....	39,073
Peaux de chèvres.....id.....	11,998	Son.....id.....	64,749
Bœuf.....id.....	657,584	Graine de lin.....id.....	30,558
Bœuf.....tonnes.....	17,256	Maïs.....id.....	172,689

VÉNÉZUÉLA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Ordonnance du 20 août 1903, relative au régime applicable aux médicaments brevetés.*

[“Gaceta Oficial” du 20 août 1903.]

Si les articles visés par l'ordonnance du 24 décembre 1901 et importés sous la dénomination de *médicaments brevetés* ne portent pas cette mention sur leurs contenants ou les prospectus qui les accompagnent, ils seront rangés dans la 5^e classe du tarif comme médicaments non dénommés, mais ces produits ne pourront pas être l'objet d'une confiscation, tant que le Gouvernement n'en aura pas autrement ordonné.

II.—*Ordonnance du 28 septembre 1903, relative au régime applicable aux allumettes.*

[“Gaceta Oficial” du 28 septembre 1903.]

Seront rangées dans la 6^e classe du tarif les allumettes de toute sorte importées par les douanes de la République. Ce nouveau régime entrera en vigueur à partir de la date de la présente ordonnance, et il sera applicable aux importations de provenance d'Europe ou des États-Unis dont les factures consulaires porteront la date de ce jour ou une date postérieure.

III.—*Décret du 26 septembre 1903, relatif à l'exportation des animaux de l'espèce bovine.*

[“Gaceta Oficial” du 3 octobre 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Est établi à l'exportation un impôt de 8 bolivars par tête de jeune animal de l'espèce bovine, tel que: veaux, bouvillons (*mautes*), taurillons et génisses pesant moins de 200 kilogrammes pièce. Le bétail d'un poids supérieur sera exempt à la sortie, à l'exception des vaches.

ART. 2. Il sera prélevé un droit de 20 bolivars par tête de vache stérile (*horra*) exportée vers l'étranger. Les exportateurs devront demander au Ministère des Finances des permis spéciaux pour chaque embarquement, et à leur demande devra être annexé le reçu de la Banque du Vénézuéla ou de ses Agences établissant que l'impôt a été dûment acquitté.

ART. 3. Sont abrogés les décrets du 26 novembre 1901 et du 13 avril de l'année courante relatifs à l'exportation des animaux de l'espèce bovine.

*

*

*

*

*

*

*

IV.—*Ordonnance du 16 octobre 1903, relative au régime applicable aux cylindres et accessoires pour phonographes.*

[“Gaceta Oficial” du 16 octobre 1893.]

Les cylindres et accessoires pour phonographes importés séparément seront rangés dans la 5^e classe du tarif et acquitteront les droits applicables aux phonographes mêmes.

L'INDUSTRIE DU COTON DANS LE MONDE ENTIER
EN 1903.

Dans un article préparé par le Ministère du Commerce et de l'Industrie des Etats-Unis sur la consommation et production du coton dans le monde entier, on donne le tableau suivant, compilé par MM. LATHAM, ALEXANDER & Cie., de New York. Ce tableau fait ressortir le nombre estimé des broches dans les principaux pays du monde ainsi que le nombre total dans le monde entier pendant les cinq dernières années:

NOMBRE DE BROCHES.

Pays.	1903.	1902.	1901.	1900.	1899.
Angleterre	47,200,000	47,000,000	46,100,000	45,600,000	45,400,500
Continent	34,000,000	33,900,000	33,359,000	33,000,000	42,500,000
Total pour l'Europe	81,200,000	80,900,000	79,459,000	78,600,000	77,900,500
Etats-Unis:					
Nord	15,200,000	15,150,000	15,050,000	14,590,000	14,290,000
Sud	7,039,633	6,408,974	5,819,835	4,540,515	3,987,735
Total pour les Etats-Unis	22,239,633	21,558,974	20,869,835	19,130,515	18,277,735
Indes Orientales	5,100,000	5,006,965	5,006,936	4,945,783	4,728,333
Japon	1,450,000	1,400,000	1,250,000	1,220,975	1,187,159
Chine	600,000	600,000	600,000	600,000	600,000
Total pour l'Inde, etc	7,150,000	7,006,965	6,856,936	6,766,758	6,515,492
Canada	700,000	690,000	680,000	670,000	618,212
Mexique	500,000	500,000	500,000	500,000	491,000
Total pour le Canada et le Mexique	1,200,000	1,190,000	1,180,000	1,170,000	1,129,212
Total pour le monde entier	111,789,633	110,655,939	108,756,771	105,667,273	103,822,439

Voici la consommation de coton en balles de 500 livres chacune, pendant la même période:

	1902-3.	1901-2.	1900-1901.	1899-1900.	1898-99.
Angleterre.....	3, 200, 000	3, 255, 000	3, 269, 000	3, 334, 000	3, 519, 000
Continent	5, 096, 000	4, 886, 000	4, 576, 000	4, 576, 000	4, 784, 000
Total pour l'Europe	8, 296, 000	8, 089, 000	7, 845, 000	7, 910, 000	8, 303, 000
Etats-Unis:					
Nord	2, 048, 000	2, 207, 000	2, 150, 000	2, 356, 000	2, 244, 000
Sud	1, 967, 000	1, 820, 000	1, 577, 000	1, 500, 000	1, 309, 000
Total pour les Etats-Unis.	4, 015, 000	4, 037, 000	3, 727, 000	3, 856, 000	3, 553, 000
Indes Orientales	1, 400, 000	1, 384, 000	1, 060, 000	1, 139, 000	1, 314, 000
Japon	439, 000	726, 000	632, 000	711, 000	703, 000
Autres pays	202, 000	179, 000	152, 000	157, 000	142, 000
Total pour l' Inde	2, 041, 000	2, 289, 000	1, 844, 000	2, 007, 000	2, 159, 000
Total pour le monde entier	14, 352, 000	14, 415, 000	13, 416, 000	13, 773, 000	14, 015, 000

L'INDUSTRIE DE LA SOIE DANS LE MONDE ENTIER EN 1902.

Voici, d'après les chiffres publiés dans le "Board of Trade Journal" du 24 décembre, 1903, l'industrie de la soie dans le monde entier pendant l'année 1902.

En France, la quantité d'œufs destinés à produire des vers à soie est tombée de 205,000 onces en 1901 à 198,000 onces en 1902.

La récolte des cocons a rapporté 16,032,590 livres en 1902, contre 18,594,045 livres en 1901. Le nombre des éleveurs de vers à soie a diminué d'environ 3,000. Le manque de mûriers en France empêche le développement de la sériculture.

Dans d'autres pays producteurs de soie en Europe, on obtient de meilleures conditions. La quantité totale de cocons produits en Europe et en Asie Mineure est estimée à 180,727,800 livres en 1902, contre 155,380,600 livres en 1901.

La quantité de soie disponible pour l'industrie dans le monde entier est estimée à 40,279,800 livres en 1902 contre 41,912,000 livres en 1901. Sur ce total 40 pour cent environ ont été offerts par les marchands de soie français.

Le tableau suivant montre la quantité de soie livrée à l'industrie dans les différents pays, à savoir:

	1901.	1902.
	<i>Livres.</i>	<i>Livres.</i>
France.....	10, 075, 340	9, 062, 460
Etats-Unis.....	11, 660, 000	13, 200, 000
Allemagne.....	6, 248, 000	6, 562, 600
Suisse.....	3, 432, 000	3, 663, 000
Russie.....	3, 080, 000	3, 330, 800
Italie.....	2, 200, 000	2, 200, 000
Angleterre.....	1, 584, 000	1, 674, 200
Autriche.....	1, 674, 000	1, 650, 000

On voit que les Etats-Unis tiennent le premier rang. En 1902, l'industrie des Etats-Unis a pris un tiers de la quantité totale de la soie.

La quantité totale de soie qui a passé par les différentes maisons d'essai en 1902, s'est élevée à 53,416,000 livres contre 49,097,400 livres en 1901. Sur cette quantité l'Italie en a pris 24,62,876 livres et la France 20,882,441 livres.

Le poids des cocons fournis aux filatures françaises est estimé à 18,174,200 en 1902 contre 18,094,780 livres en 1901.

L'année 1902 a vu une hausse progressive et ininterrompue dans les prix de la soie brute. On peut attribuer en partie cette hausse dans les prix à la rareté relative de la soie—c'est-à-dire qu'il y a eu moins de soie sur le marché en 1902 qu'en 1901, ce qui a fait monter de presque 10 pour cent les prix payés pour les cocons. Cette différence est due aussi en partie à la tendance continuelle à augmenter le matériel ainsi que l'installation. Le tissage à la main disparaît peu à peu, et le tissage mécanique exige des quantités bien plus grandes de matière première, non seulement parce qu'on en peut produire une plus grande quantité dans un temps donné mais parce qu'il y a une tendance bien définie à forcer la production.

En 1902, la valeur des importations de tissus de soie en France a été de £2,920,000 (\$14,220,400) et celle des exportations de £12,400,000 (\$60,388,000). Ces exportations vont principalement en Angleterre, aux Etats-Unis, en Allemagne, en Belgique, et en Suisse.

On évalue à £17,820,000 (\$126,783,400) la production de l'industrie des soies lyonnaises.

Actuellement la manufacture de mousselines et de crêpes a déplacé les étoffes plus fines et plus épaisses. Ces étoffes légères ont été évaluées à £4,400,000 (\$21,428,000) en 1902 contre \$2,480,000 (\$12,077,000) en 1901.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

MARCH, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

MARZO DE 1904.

No. 3.

EL MAPAMUNDI DE WALDSEEMÜLLER, HECHO EN 1507, PRIMERO EN QUE APARECE USADO EL NOMBRE DE AMÉRICA PARA DESIGNAR AL HEMISFERIO OCCIDENTAL.

Era bien sabido por todos los que entienden de estas materias que en el pequeño libro, escrito en latín, é impreso á fines de abril (VII Kal. Maij), del año de 1507, en la pequeña ciudad de Saint Dié, en la Lorena (Lotharingia), con el título de “Cosmographiæ Introductio,” se adelantó la idea de que á la cuarta parte del mundo, que acababa entonces de descubrirse, debía llamársele “América,” porque Americus, entendiéndose bajo este nombre Américo Vespucio, había sido el descubridor.^a

Este libro, que llamó mucho la atención desde el momento en que salió á luz, al extremo de que en muy pocos meses se hicieron de él

^aNo carece tal vez de interés conocer el texto exacto de los dos pasajes en que esto ocurre en el libro. El primero, en el Capítulo VII, es como sigue: *Quarta orbis pars, quam quia Americus invenit Amerigen, quasi Americi terram, sive Americam, nuncupare licet*, que en castellano equivale á decir: “Cuarta parte del mundo á la que es lícito llamar América, ó Tierra de Américo, porque Américo la descubrió.” El segundo mas enfático todavía, que se halla en el Capítulo IX, es como sigue: *Alia quarta pars per Americum Vesputium, ut in sequentibus audietur, inventa est: quare non video, cur quis jure vetet ab Americo inventore sagacis ingenii viro Amerigen, quasi Americi terram, sive Americam, dicendam: cum et Europa et Asia á mulieribus sua sortita sint nomina*, que significa en castellano: “La otra cuarta parte (del mundo) fué descubierta, como se verá en lo que sigue, por Américo Vespucio; por lo cual no veo quien pueda con derecho objetar á que se la llame ‘Tierra de Américo,’ ó ‘América,’ de Américo, ó Amerigo, el nombre del varón de sagaz ingenio que la descubrió—cuando las denominaciones ‘Europa’ y ‘Asia,’ han sido derivadas de nombres de mujeres.”

varias ediciones, de las cuales, especialmente las dos primeras, es rarísimo en el día encontrar algún ejemplar, aparece publicado, sin nombre de autor, por una sociedad establecida en Saint Dié, desde 1490, para el cultivo de las artes y las ciencias, que se denominaba "Gimnasio Vosga," ó Vosgense (*Gymnasium Vosagense*) y disfrutaba del favor y protección de Renato II, Duque de Lorena, que era entonces el soberano reinante. Pero es cosa averiguada, y de que no cabe la menor duda, por multitud de pruebas de toda clase, que el escritor del libro fué Martín Waldseemüller, distinguido geógrafo y cartógrafo de aquel tiempo, y miembro activo de la referida asociación.

Á la importancia intrínseca del trabajo, se unió sin duda para despertar tan vivo interés, la circunstancia asaz notable de que se hubiese impreso en época tan temprana y en un lugar tan relativamente insignificante, y hasta podría decirse ignorado, como era entonces Saint Dié. De la muerte de Gutenberg apenas habían pasado treinta y nueve años, lo cual da al libro un valor tipográfico de no poca importancia; y de la pequeña ciudad lorenesa, que aun en el día no figura sino de un modo bastante secundario, con una población de 12,000 habitantes, en el departamento francés de Vosges, ó Los Vosgas, como se diría en castellano, no era por cierto de esperarse, juzgando á rasgos generales, que saliese una cosa tan notable y monumental.

Según las últimas noticias, se está ya haciendo en Strasburgo, por J. H. ED. HERTZ, una edición de esta "Cosmographiæ Introductio," que reproduce en fac símile la primera de Saint Dié, y pronto habrá, por lo tanto, en beneficio de los hombres de letras, y al alcance comparativamente de todos ellos, ejemplares auténticos de tan curiosa publicación.

Waldseemüller acompañó á su trabajo la descripción que Américo Vesputio escribió de sus cuatro viajes, *Quatuor Americi Vespucij navigationes*, é indicó además en varios pasajes, y especialmente en la portada del libro, que en unión de éste se daba á la stampa una representación, tanto de bulto, como plana, de las tierras ignoradas en tiempo de Tolomeo y descubiertas posteriormente: *Descriptio tam in solido quam plano, iis etiam insertis, que Ptholomeo ignota a nuperis reperta sunt*. De aquí fué que por todos se supusiese, que Waldseemüller había no sólo preparado un mapamundi, ó carta plana del Universo en la forma ordinaria, que, á juzgar por lo que dice á su final el capítulo IX del libro, era de gran tamaño, sino también una representación arreglada en segmentos distintos, que reunidos y adheridos convenientemente por sus bordes los unos á los otros, como se hace para la construcción de los globos geográficos, pudiesen dar de bulto, *in solido*, la enseñanza á que se aspiraba.

Sucedió, sin embargo, que no habiéndose logrado encontrar en ninguna parte ni la una ni la otra de estas representaciones del mundo, llegó á prevalecer la idea, que por muchos se defendió con copia de



argumentos, de que las frases de Waldseemüller eran sólo indicativas de un proyecto que por causas desconocidas le había sido imposible realizar. Otros, menos radicales en sus ideas, se contentaron con negar que hubiese habido nunca dos trabajos distintos, y que al decirse “*Descriptio tam in solido quam plano*” no se estableció, ni hubo el ánimo de establecer, la dualidad alegada. Los más creyeron, que la obra, una ó doble, de Waldseemüller se había perdido.

Abandonada tal vez toda idea de que pudiera nunca salirse de esta situación, acontecieron recientemente dos sucesos que despertaron de nuevo, acerca de este punto, el interés de los hombres de ciencia.

Uno fué el haberse encontrado por el Profesor VON WIESER en la Biblioteca de la Universidad de Munich un ejemplar de la “*Cosmographiæ Introductio*” de Waldseemüller, á que estaba acompañada una copia, del mapa-mundi, hecha en escala muy pequeña, y acomodada al tamaño del libro. El Profesor VON WIESER dió á conocer su descubrimiento, con las observaciones que eran del caso, en el Anuario de la Sociedad Geográfica de Munich, correspondiente á 1892. El autor de la copia ó reducción de que se trata fué Enrique Glareano, cartógrafo suizo, que vivió á principios del siglo XVI, y fué por tanto contemporáneo de Waldseemüller.

El otro hecho, en cierto modo más importante aún, fué el de haberse encontrado en la Biblioteca de la Universidad de Bonn, por el Profesor A. ELTER, un ejemplar de Tolomeo, de la edición de Ulm de 1492, al que se había agregado una copia, también muy reducida, del mismo mapa de Waldseemüller hecha igualmente por Glareano. Esta copia tiene fecha de 1510, y explica en su título que el autor había seguido puntualmente al geógrafo de Saint Dié, “*Secutus geographum Deodatensem seu potius Vosagensem.*” El Profesor ELTER dió cuenta de su hallazgo en un trabajo publicado en Bonn, en Latín, en 1896, con el título “*De Henrico Glareano geographo et antiquissima forma America Commentatio.*”

Á pesar de estos dos hechos, siguió prevaleciendo la opinión, á que el mundo se había ya, á lo que parece, acostumbrado, de que el mapa atribuido á Leonardo da Vinci, de que se acompaña á este artículo por vía de ilustración, una copia en pequeña escala—lámina No. 1—y que lleva la fecha de 1513 ó 1514, fué el primero en que realmente se había usado el nombre de América para la designación del Nuevo Mundo.

Puede verse á este respecto la interesante carta dirigida por RICHARD HENRY MAJOR, Esq., F. S. A., á AUGUSTUS WOLLASTON FRANKS, y titulada “*Memoria sobre un mapamundi de Leonardo da Vinci, que está ahora en la Real colección de Windsor, y es el primero, conocido hasta ahora, en que se encuentra el nombre de América.*” Se expresa en esta Memoria que ella fue leída el 26 de marzo de 1864.

Hallándose las cosas en este estado, y cuando nada se pensaba de Waldseemüller y su mapa, quiso la buena suerte del Profesor JOSEPH

FISCHER, de Feldkirch, que á él viniese á corresponderle la completa solución del problema. Ocupado el referido Profesor en el examen de la Biblioteca del Príncipe FRANCISCO de Waldburg-Wolfegg, en su castillo del último nombre, tuvo la singular felicidad de tropezar con un tomo de gran tamaño, sólidamente encuadernado, y protegido por cubiertas de madera, provistas de broches ó abrazaderas de latón, al estilo gótico, en el que se encontraban reunidas, formando una especie de Atlas, diversas hojas de tres mapas distintos. Uno de ellos era el original de Waldseemüller, de 1507, que tanto se había buscado, y de que tanto se había hablado, magníficamente impreso en doce hojas, y en excelente estado de conservación.

Las otras hojas corresponden á otro mapa de Waldseemüller, de 1516, conocido con el nombre de "Carta Marina," y al celeste de Stabius Heinfogel de 1515. Hallábase también en el volumen la representación en segmentos del globo celeste de Schöner de 1517.

Concedido graciosamente por el Príncipe el permiso de deshacer el libro para examinar mejor las hojas, y hacer de ellas una exacta reproducción fotolitógráfica, nada queda por desearse en el asunto.

Cada una de las hojas tiene 62 centímetros de ancho por 45.5 de alto, y como están dispuestas de manera que el mapa después de armado consista de tres hileras, corriendo de derecha á izquierda, de cuatro hojas cada una, el tamaño total resulta de unos 8 piés de ancho para 4 piés y 6 pulgadas de altura.

Una copia muy en pequeño, destinada únicamente á dar una idea general de la forma y disposición del mapa, se acompaña á este artículo como lámina No. 2.

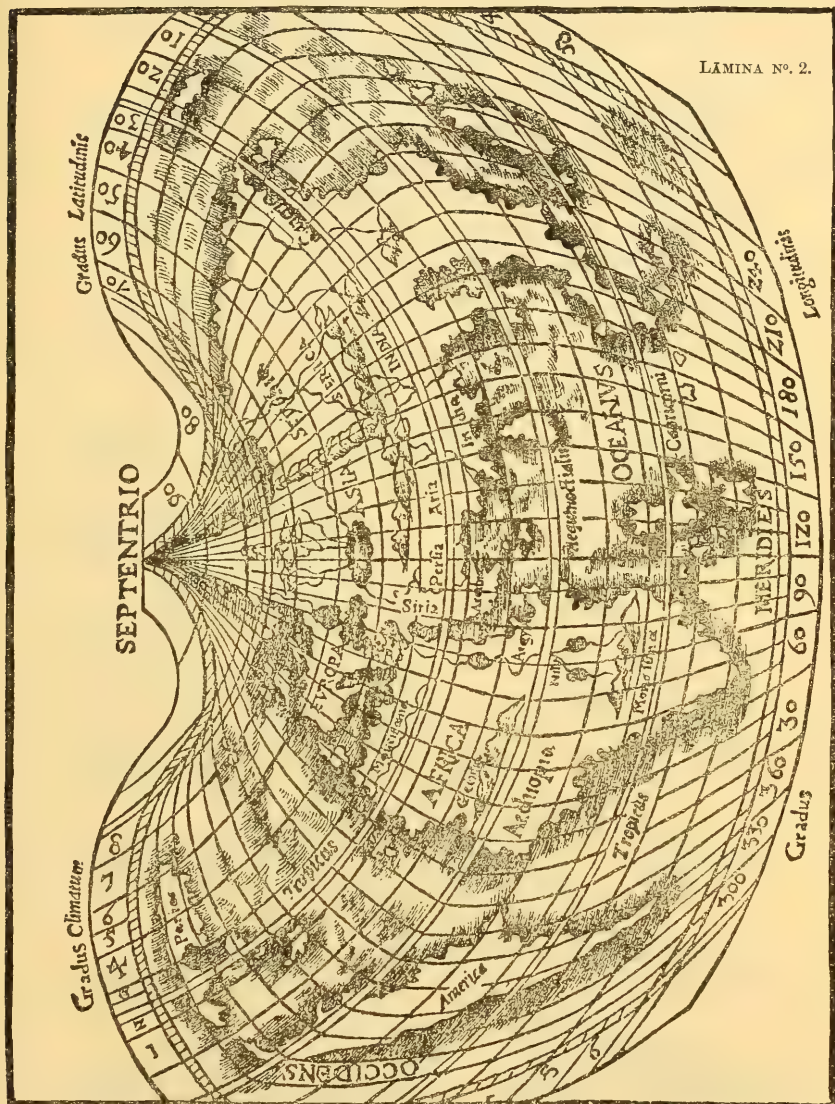
Está trazado este mapamundi en la forma modificada de la proyección cónica de Tolomeo, con meridianos curvilíneos.

La representación que en él se hace de la porción del universo, que quince años antes había surgido de las aguas ante los ojos de Colón, es tan incompleta como había de esperarse de un trabajo ejecutado en época tan temprana; pero es sumamente admirable en todos los demás conceptos, y demostrativa en alto grado del talento, habilidad, y conocimientos del eminente cartógrafo que la delineó.

El nombre "América" aparece escrito con letras mayúsculas y transversalmente, en la parte meridional del continente, un poco al norte del trópico de Capricornio.

En el año de 1903 se ha publicado en Innsbruck, y dedicado al Príncipe FRANCISCO de Waldburg zu Wolfegg-Waldsee, un magnífico volumen en folio de gran tamaño, en alemán y en inglés, que contiene el mapamundi de que se trata, en unión de la "Carta Marina" del mismo autor, y de trabajos eruditísimos acerca de este asunto. El título del libro, traducido al castellano, es: "El Mapa más antiguo en que se halla el nombre de América, del año de 1507, y la Carta Marina

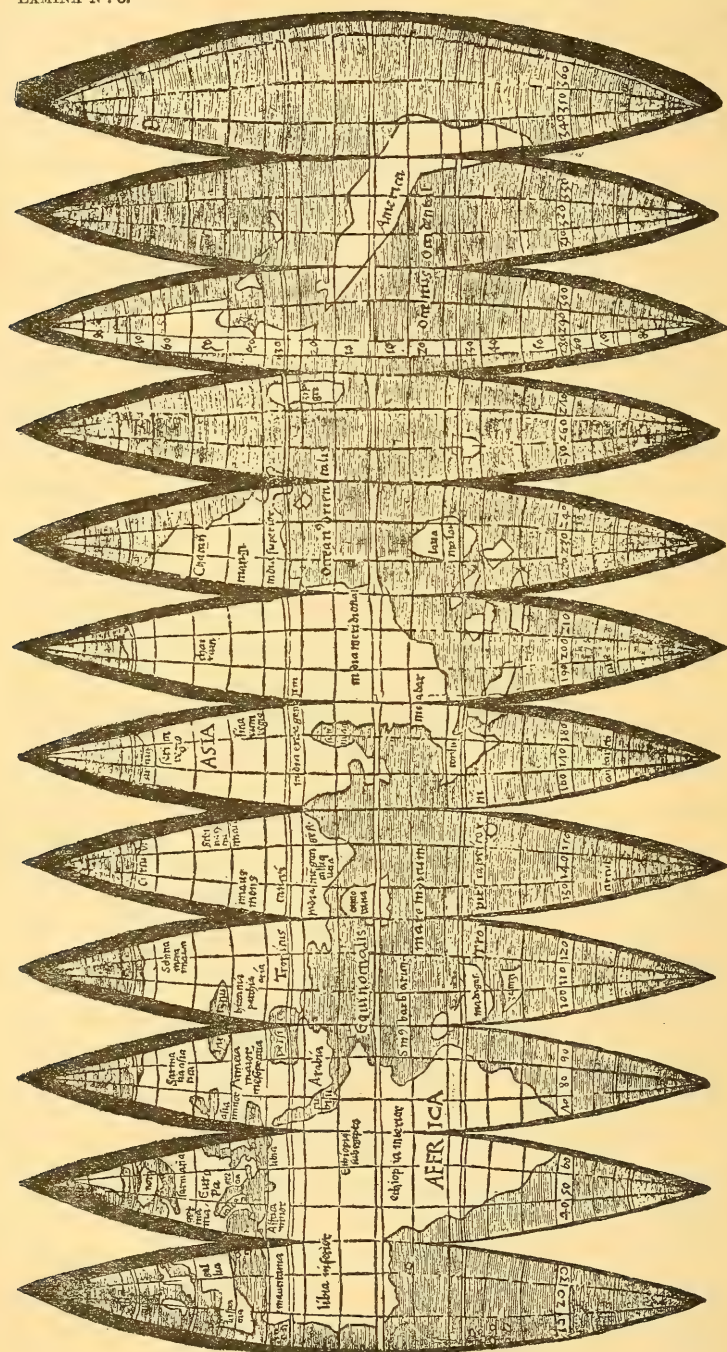
del de 1516, de M. Waldseemüller (Ilacomilus).^a Edición hecha con el auxilio de la Academia Imperial de Ciencias de Viena, por el Profesor JOSEPH FISCHER, S. J., y el Profesor FR. R. v. WIESER. Innsbruck, Imprenta Wagneriana de la Universidad, 1903.”



En cuanto á la representación *in solido* de que antes se ha hablado, parece no haber duda de que es la misma que se da en la página 14 de este hermoso volumen, y cuyo original se encuentra en Viena en la

^a *Ilacomilus*, escrito otras veces *Hylacomilus*, es la traducción en griego hecha de su propio nombre por Waldseemüller, y usada por él en muchos de sus escritos.

LĀMINA N^o. 3.



colección llamada Hauslab-Liechtenstein. El geógrafo francés L. GALLOIS se declara abiertamente en favor de que esta obra es el “globo” de Waldseemüller.

Una representación en pequeño (véase lámina No. 3) se acompaña, por vía de ilustración, al presente artículo.

CANAL DE PANAMÁ.

CONVENCIÓN HAY-BUNAU-VARILLA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN CANAL Á TRAVÉS DEL ISTMO.

Concluída en Washington, Noviembre 18 de 1903.

Proclamada, Febrero 26 de 1904.^a

Los Estados Unidos de América y la República de Panamá, deseosos de asegurar la construcción de un Canal para naves á través del Istmo de Panamá para comunicar los océanos Atlántico y Pacífico, y habiendo expedido el Congreso de los Estados Unidos de América una ley aprobada el 28 de junio de 1902 en prosecución de aquel objeto, por la cual se autoriza al Presidente de los Estados Unidos para adquirir de la República de Colombia dentro de un plazo razonable el control del territorio necesario, y perteneciendo actualmente la soberanía de ese territorio á la República de Panamá, las altas partes contratantes han resuelto con ese propósito concluir una convención y han designado de conformidad como sus Plenipotenciarios:

El Presidente de los Estados Unidos de América á JOHN HAY, Secretario de Estado, y

El Gobierno de la República de Panamá á PHILIPPE BUNAU-VARILLA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República de Panamá, para ello especialmente facultado por dicho Gobierno, quienes después de haberse comunicado recíprocamente sus respectivos plenos poderes y de haberlos hallado en buena y debida forma, han convenido y concluído los siguientes artículos:

ARTÍCULO I.

Los Estados Unidos garantizan y mantendrán la Independencia de la República de Panamá.

ARTÍCULO II.

La República de Panamá concede á perpetuidad á los Estados Unidos el uso, ocupación y control de una zona de tierra, y de tierra cubierta por agua, para la construcción, conservación, servicio, sanidad y protección de dicho Canal, zona de una anchura de diez millas que se extenderá cinco millas á cada lado de la línea central del Canal que se va á construir, principiando dicha zona á tres millas de la línea media

de la baja mar en el mar Caribe, extendiéndose á través del Istmo y terminando en el océano Pacífico á tres millas de distancia de la línea media de la baja mar, con la condición de que las ciudades de Panamá y Colón y los puertos adyacentes á dichas ciudades, que están incluídos dentro de los límites de la zona descrita, no quedarán comprendidos en esta concesión. La República de Panamá concede además á perpetuidad á los Estados Unidos el uso, ocupación y control de otras tierras y aguas fuera de la zona arriba descrita, que puedan ser necesarias y convenientes para la construcción, conservación, servicio, sanidad y protección de dicha empresa.

La República de Panamá concede también del mismo modo y á perpetuidad á los Estados Unidos todas las islas que se encuentren dentro de los límites de la zona ya descrita, y además el grupo de pequeñas islas situadas en la bahía de Panamá y conocidas con los nombres de Naos, Perico, Culebra y Flamenco.

ARTÍCULO III.

La República de Panamá concede á los Estados Unidos todos los derechos, poder y autoridad en la zona mencionada y descrita en el Artículo II de este convenio, y dentro de los límites de todas las tierras y aguas auxiliares mencionadas y descritas en dicho Artículo II, que los Estados Unidos poseerían y ejercitarían si fuesen soberanos del territorio en que dichas tierras y aguas se encuentran situadas, con entera exclusión de la República de Panamá en el ejercicio de tales derechos soberanos, poder ó autoridad.

ARTÍCULO IV.

Como derechos subsidiarios de las concesiones que anteceden la República de Panamá concede á perpetuidad á los Estados Unidos el derecho de usar los ríos, riachuelos, lagos, y otras aguas dentro de sus límites, para la navegación, provisión de agua, ó agua para fuerza motriz, ú otros objetos, en cuanto el uso de tales ríos, riachuelos, lagos y aguas puedan ser necesarios y convenientes para la construcción, conservación, servicio, sanidad y protección del dicho Canal.

ARTÍCULO V.

La República de Panamá concede á los Estados Unidos á perpetuidad el monopolio para la construcción, conservación y servicio de cualquier sistema de comunicación por medio de Canal ó ferrocarril á través de su territorio entre el mar Caribe y el Océano Pacífico.

ARTÍCULO VI.

Las concesiones que aquí se expresan de ninguna manera invalidarán los títulos de derecho de los ocupantes de tierras, ó dueños de propiedad particular, en la referida zona, ó en cualquiera de las tierras, ó aguas

concedidas á los Estados Unidos, según las provisiones de cualquiera artículo de este tratado, ni tampoco se opondrán á los derechos de tránsito por las vías públicas que pasen á través de la referida zona, ó por cualquiera de dichas tierras ó aguas, á menos que esos derechos de tránsito, ó derechos particulares, se hallen en conflicto con los derechos que aquí se les conceden á los Estados Unidos, caso en el cual los derechos de los Estados Unidos serán de mayor valor. Todos los daños que se causen á los dueños de tierras ó de propiedades particulares de cualquiera clase que sean, á causa de las concesiones que contiene este tratado, ó por causa de las obras que se efectúen por los Estados Unidos, por sus agentes ó sus empleados, ó debido á la construcción, conservación, servicio, sanidad y protección de dicho Canal, ó de las obras de saneamiento y protección de que aquí se hace mérito, serán valorados y arreglados por una Comisión mixta que se nombrará por los Gobiernos de los Estados Unidos y de la República de Panamá, y cuyas decisiones con respecto á daños serán finales, y cuyos avalúos serán cubiertos solamente por los Estados Unidos. Ninguna parte de los trabajos del Canal ó del Ferrocarril de Panamá, ni ninguna de las obras auxiliares que á éstos se refieran, y autorizadas por los términos de este tratado, será impedida, demorada, ni estorbada, mientras estén pendientes los procedimientos para averiguar dichos daños. La apreciación de esas tierras, ó propiedades particulares, y el avalúo de los daños á ellas causados, tendrán por base el valor que tenían antes de celebrarse este tratado.

ARTÍCULO VII.

La República de Panamá concede á los Estados Unidos, dentro de los límites de las ciudades de Panamá y Colón y de sus bahías y territorios adyacentes, el derecho de adquirir por compra, ó en ejercicio del derecho de dominio eminente, las tierras, edificios, derechos de aguas ú otras propiedades necesarias y convenientes para la construcción, conservación, servicio y protección del Canal, ú otras obras de saneamiento, tales como el recogimiento y disposición de desperdicios, y la distribución de agua en las referidas ciudades de Panamá y Colón, y que á juicio de los Estados Unidos sean necesarios y convenientes para la construcción, conservación, servicio, saneamiento y protección de dicho Canal y del Ferrocarril. Todas las obras de sanidad, colección y distribución de desperdicios así como la distribución de aguas en las ciudades de Panamá y Colón se ejecutarán por los Estados Unidos y á su costo, y el Gobierno de los Estados Unidos, sus agentes y representantes tendrán autoridad para imponer y cobrar tarifas de agua y de alcantarillado que sean suficientes para proveer al pago de los intereses y á la amortización del capital del costo de esas obras, dentro del término de cincuenta años; y al expirar esos cincuenta años el alcantarillado y el acueducto vendrán á ser propiedad

de las ciudades de Panamá y Colón, respectivamente, y el uso del agua será libre para los habitantes de Panamá y Colón, excepto en cuanto la contribución de agua sea necesaria para el servicio y conservación de dicho sistema de albañales y acueducto.

La República de Panamá conviene en que las ciudades de Panamá y Colón cumplirán á perpetuidad las disposiciones sanitarias de carácter preventivo, ó curativo, dictadas por los Estados Unidos, y si llega el caso de que el Gobierno de Panamá no pueda ó falte á su deber de hacer que se cumplan tales disposiciones en Panamá y Colón, la República de Panamá concede á los Estados Unidos el derecho y la autoridad de ponerlas en vigor. El mismo derecho y la misma autoridad se concede á los Estados Unidos para el mantenimiento del orden público en las ciudades de Panamá y Colón y sus territorios y bahías (*puertos*) adyacentes en caso de que, á juicio de los Estados Unidos, la República de Panamá no pueda mantenerlo.

ARTÍCULO VIII.

La República de Panamá concede á los Estados Unidos todos los derechos que hoy tiene, y que más tarde pueda adquirir, sobre las propiedades de la Compañía Nueva del Canal de Panamá y la Compañía del Ferrocarril, como resultado del traspaso de soberanía de la República de Colombia á la República de Panamá sobre el Istmo de Panamá, y autoriza á la Compañía Nueva del Canal de Panamá para vender y traspasar á los Estados Unidos sus derechos, privilegios, propiedades y concesiones, como también el Ferrocarril de Panamá, y todas las acciones ó parte de las acciones de dicha Compañía; pero las tierras públicas situadas fuera de la zona descrita en el artículo II de este tratado, actualmente incluidas en las concesiones á ambas de las expresadas Compañías y que no sean necesarias para la construcción y servicio del Canal, volverán á poder de la República con excepción de aquellas propiedades que ahora pertenecen á, ó están en posesión de, dichas Compañías, en Panamá ó Colón ó en los puertos (ó) terminales de éstas.

ARTÍCULO IX.

Los Estados Unidos convienen en que los puertos en ambas entradas del Canal y aguas de éstas, y la República de Panamá conviene en que las poblaciones de Panamá y Colón, sean libres en todo tiempo, de modo que en ellos no se impondrá ni cobrarán derechos de aduana (peaje), tonelaje, anclaje, faros, muelles, pilotaje ó cuarentena, ni ninguna otra contribución ó derecho sobre las naves que usen ó que pasen por el Canal, ó que pertenezcan á los Estados Unidos, ó que sean empleadas por ellos directa ó indirectamente en conexión con la construcción, mantenimiento, servicio, saneamiento y protección del Canal principal ú obras auxiliares, ó sobre la carga, oficiales, tripula-

ción ó pasajeros de ninguna de las dichas naves, excepto los derechos é impuestos que establezcan los Estados Unidos por el uso del Canal ú otras obras y excepto los derechos é impuestos que establezca la República de Panamá sobre las mercancías destinadas á ser introducidas para el consumo del resto de la República de Panamá, y sobre los buques que toquen en los puertos de Panamá y Colón y que no crucen el Canal.

El Gobierno de la República de Panamá tendrá el derecho de establecer en dichos puertos y en las ciudades de Panamá y Colón los edificios y vigilancia que crea necesarios para el cobro de derechos sobre importaciones destinadas á otras partes de Panamá y para impedir los contrabandos. Los Estados Unidos tendrán el derecho de hacer uso de las poblaciones y puertos de Panamá y Colón como lugares de anclaje, y para hacer reparaciones, cargar, descargar, almacenar, y trasbordar cargas, ya sean de tránsito, ó destinadas al servicio del Canal ó para otros trabajos que pertenezcan al Canal.

ARTÍCULO X.

La República de Panamá se obliga á no imponer contribuciones de ninguna clase, ya sean nacionales, municipales ó departamentales sobre el Canal, los ferrocarriles y obras auxiliares, remolcadores, naves empleadas en el servicio del Canal, depósitos, talleres, oficinas, habitaciones para obreros, fábricas de todas clases, almacenes, muelles, maquinaria y demás obras, á sus oficiales ó empleados que se encuentren dentro de las ciudades de Panamá y Colón; y á no establecer contribuciones ó impuestos de carácter personal de ninguna clase que deban pagar los oficiales, empleados, obreros y demás individuos al servicio del Canal y ferrocarriles y obras auxiliares.

ARTÍCULO XI.

Los Estados Unidos se obligan á transmitir los despachos oficiales del Gobierno de la República de Panamá por las líneas telegráficas y telefónicas establecidas para el Canal y usadas para negocios públicos y privados, á precios no mayores que los exigidos de los empleados al servicio de los Estados Unidos.

ARTÍCULO XII.

El Gobierno de la República de Panamá permitirá la inmigración y libre acceso á las tierras y talleres del Canal y á sus obras auxiliares de todos los empleados y obreros de cualquiera nacionalidad bajo contrato de trabajar en el Canal, ó que busquen empleo en él, ó que estén relacionados con el dicho Canal y obras auxiliares, con sus respectivas familias y todas estas personas estarán libres del servicio militar de la República de Panamá.

ARTÍCULO XIII.

Los Estados Unidos podrán importar en cualquier tiempo á dicha zona y obras (*tierras*) auxiliares, libres de derechos de aduana, impuestos, contribuciones y gravámenes de otra clase, y sin ninguna restricción toda clase de naves, dragas, máquinas, carros, maquinarias, instrumentos, explosivos, materiales, abastos y otros artículos necesarios y convenientes para la construcción, conservación, servicio, sanidad y protección del Canal y de sus obras auxiliares, y todas las provisiones, medicinas, vestidos, abastos y otras cosas necesarias y convenientes para los oficiales, empleados, obreros y jornaleros al servicio y en el empleo de los Estados Unidos y para sus familias. Si de algunos de esos artículos se dispone y se hace uso fuera de la zona y de las tierras accesorias concedidas á los Estados Unidos y dentro del territorio de la República, quedarán sujetos á los mismos impuestos de importación ú otros derechos á que lo están iguales artículos importados bajo las leyes de la República de Panamá.

ARTÍCULO XIV.

Como precio ó compensación por los derechos, poder y privilegios concedidos en esta convención por la República de Panamá á los Estados Unidos, el Gobierno de los Estados Unidos se obliga á pagar á la República de Panamá la suma de diez millones de dollars (\$10,000,000) en oro amonedado de los Estados Unidos, al efectuarse el canje de la ratificación de este convenio, y también un pago anual de doscientos cincuenta mil dollars (\$250,000) en la misma moneda de oro durante la vida de esta convención, principiando nueve años después de la fecha antes expresada.

Las provisiones de este artículo serán en adición á todos los demás beneficios asegurados á la República de Panamá en esta convención. Pero ninguna demora ó diferencia de opiniones respecto de este artículo, ó de otras estipulaciones de este tratado, afectará ó interrumpirá la completa ejecución y efectos de esta convención en todos los demás respectos.

ARTÍCULO XV.

La Comisión mixta á que se refiere el Artículo VI se establecerá como sigue:

El Presidente de los Estados Unidos nombrará dos personas y el Presidente de la República de Panamá nombrará dos personas, y ellas procederán á dictar una decisión; pero en caso de desacuerdo de la Comisión (con motivo de estar igualmente divididas sus conclusiones), se nombrará por los dos Gobiernos un dirimente que dictará su decisión. En caso de muerte, ausencia ó incapacidad de un miembro de la Comisión, ó del dirimente, ó en caso de omisión, excusa ó cesación de actuar,

su puesto será llenado por nombramiento de otra persona del modo antes indicado. Todas las decisiones dictadas por la mayoría de la Comisión, ó por el dirimente, serán finales.

ARTÍCULO XVI.

Los dos Gobiernos proveerán de modo adecuado por un arreglo futuro á la persecución, captura, prisión, detención y entrega en dicha zona y tierras accesorias á las autoridades de la República de Panamá de las personas acusadas de la comisión de crímenes, delitos ó faltas fuera de dicha zona, y para la persecución, captura, prisión, detención y entrega fuera de dicha zona á las autoridades de los Estados Unidos de personas acusadas de la comisión de crímenes, delitos y faltas en la zona mencionada y sus tierras accesorias.

ARTÍCULO XVII.

La República de Panamá concede á los Estados Unidos el uso de todos los puertos de la República abiertos al comercio, como lugares de refugio para todas las naves empleadas en la empresa del Canal y para todas aquellas que hallándose en las mismas circunstancias de arribada forzosa vayan destinadas á atravesar el Canal y necesiten anclar en dichos puertos. Esas naves estarán exentas de derechos de anclaje y tonelaje por parte de la República de Panamá.

ARTÍCULO XVIII.

El Canal, una vez construído, y las entradas á él, serán neutrales perpetuamente y estarán abiertas en los términos de la Sección I del artículo tercero del tratado celebrado entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña el 18 de noviembre de 1901, y de conformidad con las estipulaciones de este tratado.

ARTÍCULO XIX.

El Gobierno de la República de Panamá tendrá el derecho de transportar por el Canal sus naves, tropas y elementos de guerra en esas naves, en todo tiempo, sin pagar derechos de ninguna clase. Esta exención se extiende al Ferrocarril auxiliar para el transporte de las personas al servicio de la República de Panamá y de la fuerza de policía encargada de guardar el órden público fuera de la dicha zona, así como para sus equipajes, pertrechos y provisiones.

ARTÍCULO XX.

Si en virtud de algún tratado existente en relación con el territorio del Istmo de Panamá, cuyas obligaciones corresponden ó sean asumidas por la República de Panamá, existieren algunos privilegios ó concesiones en favor del Gobierno, ó de los ciudadanos y súbditos de una

tercera Potencia, relativos á una vía de comunicación interoceánica, que en alguna de sus estipulaciones puedan ser incompatibles con los términos de la presente convención, la República de Panamá se obliga á cancelar ó modificar tal tratado en debida forma, para lo cual le dará al dicho tercer Poder la necesaria notificación dentro del término de cuatro meses, desde la fecha de esta convención; y en caso de que el tratado existente no contenga cláusula que permita su modificación, ó anulación, la República de Panamá se obliga á procurar su modificación, ó anulación, en tal forma que no exista conflicto con las estipulaciones de la presente convención.

ARTÍCULO XXI.

Los derechos y privilegios concedidos por la República de Panamá á los Estados Unidos en los artículos precedentes se entiende que están libres de toda deuda, limitación, enfiteusis ó responsabilidad anterior, ó de concesiones ó privilegios á otros Gobiernos, corporaciones, sindicatos, é individuos, y en consecuencia, si surgieren algunos reclamos con motivo de las presentes concesiones y privilegios, ó de otro modo, los reclamantes se dirigirán contra la República de Panamá y no contra los Estados Unidos para obtener la indemnización, ó el arreglo que pueda ser del caso.

ARTÍCULO XXII.

La República de Panamá renuncia y concede á los Estados Unidos la participación á que puede tener derecho en los futuros productos del Canal, fijada en el Artículo XV del Contrato de concesión celebrado con LUCIEN N. B. WYSE, del cual hoy es dueño la Compañía Nueva del Canal de Panamá, y á cualesquiera otros derechos ó reclamos de naturaleza pecuniaria, que pudieran originarse de esa concesión, ó relativos á ella ó que pudieran surgir de las concesiones á la Compañía del Ferrocarril de Panamá, ó relativas á ellas, ó á algunas de sus modificaciones ó prórrogas; y del mismo modo renuncia, confirma y concede á los Estados Unidos, desde ahora y para el futuro, todos los derechos y propiedades reservadas en las mencionadas concesiones y que de otro modo habrían de corresponderle á Panamá antes, ó á la expiración, de los términos de noventa y nueve años de las concesiones otorgadas, al interesado y á las Compañías arriba mencionadas, y todo derecho, título y participación que ahora tenga, y que en lo futuro pueda corresponderle, en las tierras en el Canal, en las obras, propiedades y derechos pertenecientes á dichas Compañías en virtud de las citadas concesiones, ó de otra manera y los que los Estados Unidos hayan adquirido, ó adquieran de la Compañía Nueva del Canal de Panamá, ó por su conducto, incluyendo cualesquiera propiedades ó derechos que en lo futuro pudieren corresponderle á la

República de Panamá en virtud del trascurso del tiempo de caducidad, ó de otra manera, en virtud de reversión según los contratos, ó concesiones con dicho WYSE, la Compañía Universal del Canal de Panamá, la Compañía del Ferrocarril de Panamá y la Compañía Nueva del Canal de Panamá.

Los arriba mencionados derechos y propiedades quedarán libres de todos los derechos de reversión, *ó actuales*, que pueda tener Panamá, y el título de los Estados Unidos, cuando se efectúe la compra proyectada á la Compañía Nueva del Canal de Panamá, será absoluto en cuanto toca á la República de Panamá, exceptuándose siempre los derechos de la República expresamente asegurados en este tratado.

ARTÍCULO XXIII.

Si en algún tiempo fuere necesario el empleo de fuerzas armadas para la seguridad y protección del Canal, ó de las naves que lo usen, ó de los ferrocarriles y obras auxiliares, los Estados Unidos tendrán el derecho en todo tiempo, y á su juicio, para usar su fuerza de policía y sus fuerzas terrestres y navales, ó para establecer fortificaciones con ese objeto.

ARTÍCULO XXIV.

Ningún cambio en el Gobierno ó en las leyes y tratados de la República de Panamá, afectará sin el consentimiento de los Estados Unidos los derechos que correspondan á los Estados Unidos en virtud de esta convención, ó en virtud de estipulaciones en tratados que existan entre los dos países ó que para lo futuro lleguen á existir en lo relativo al objeto de esta convención.

Si la República de Panamá llegare á ser más tarde parte constituyente de otro Gobierno, ó forme unión ó confederación de Estados, de tal modo que su soberanía ó independencia quede confundida con la de otro Gobierno, Unión ó Confederación, los derechos de los Estados Unidos según esta convención no serán de manera alguna minorados ó restringidos.

ARTÍCULO XXV.

Para el mejor cumplimiento de las obligaciones de esta convención y con el fin de dar protección eficaz al Canal y de preservar su neutralidad, el Gobierno de la República de Panamá venderá ó arrendará á los Estados Unidos las tierras adecuadas y necesarias para estaciones navales ó carboneras en la costa del Pacífico y en la parte occidental de la costa del mar Caribe de la República, en ciertos puntos que serán convenidos con el Presidente de los Estados Unidos.

ARTÍCULO XXVI.

Esta Convención, después de firmada por los Plenipotenciarios de las partes contratantes, será ratificada por los respectivos Gobiernos y las ratificaciones canjeadas en Wáshington á la mayor brevedad posible.

En fe de lo cual los respectivos Plenipotenciarios firman la presente convención en duplicado y la sellan con sus respectivos sellos.

Hecha en la ciudad de Wáshington el 18 de noviembre del año del Señor de mil novecientos tres.

(Fdo.)	P. BUNAU-VARILLA.	[Hay un sello.]
(Fdo.)	JOHN HAY.	[Hay un sello.]

ADVERTENCIA DEL EDITOR.

La convención que antecede se redactó en inglés, y fué el texto inglés el firmado por los Señores negociadores. De Panamá la devolvieron á su debido tiempo aceptada, y ratificada por el Gobierno de aquella República, por medio de un decreto expedido el 2 de diciembre de 1903, en que se insertó una traducción del instrumento en lengua castellana, que el Señor plenipotenciario panameño envió al Departamento de Estado de los Estados Unidos de América con la súplica “de que se le hiciese saber si la referida traducción se encontraba satisfactoria.” En el examen practicado á este respecto por el Departamento de Estado se encontró que en la traducción de los Artículos VIII, IX, y XXII se habían omitido ciertas palabras, que están en el texto inglés, y que el Departamento creyó debían ponerse, como aparece en los pasajes que van marcados con *itálicas*. Encontró también el Departamento de Estado que la palabra inglesa “harbor” usada en el Artículo VII del texto inglés debía traducirse “puerto,” y no “bahía;” que la expresión “custom house tolls,” que ocurre en al Artículo IX del mismo texto, se había traducido “derechos de aduana,” cuando en su concepto es preferible decir “peajes;” y que en el Artículo XIII la palabra inglesa “lands” se había traducido “obras,” cuando había debido decirse “terrenos.” Estas correcciones van marcadas en *itálicas* y entre paréntesis en los lugares en que ocurren.

Se encontró, por fin, que además de lo indicado había en la traducción castellana otras varias palabras capaces de interpretarse en un sentido distinto del que tienen en la lengua inglesa; pero de ellas no se hizo, sin embargo, mención especial.

Fundado en todo esto el Honorable Señor FRANCIS B. LOOMIS, Subsecretario de Estado, funcionando como Jefe del Departamento en ausencia del Señor Secretario, escribió una carta en 30 de enero último al Señor BUNAU-VARILLA, indicando los cambios que debían hacerse, y ya quedan apuntados, y añadiendo que á fin de obviar dificultades,

podría decirse oficialmente por el Señor representante de Panamá que en caso de duda prevaleciese el texto inglés.

Á esto contestó el Señor BUNAU-VARILLA, en 18 de febrero de 1904, diciendo que aceptaba en nombre del Gobierno de Panamá lo que proponía el Señor LOOMIS.

Esta correspondencia se publica en este número, página 640, á continuación del texto inglés del tratado.

ARREGLO DEFINITIVO DE LA CUESTIÓN DEL ACRE.

TRATADO DE PERMUTA DE TERRITORIO Y OTRAS COMPENSACIONES, ENTRE BOLIVIA Y EL BRASIL.

Concluido el 17 de noviembre de 1903.

Proclamado el 28 de diciembre de 1903.

La República de Bolivia y la República de los Estados Unidos del Brasil, animadas del deseo de consolidar para siempre su antigua amistad, removiendo motivos de ulteriores desavenencias y queriendo al mismo tiempo facilitar el desenvolvimiento de sus relaciones de comercio y buena vecindad, convinieron en celebrar un Tratado de permuta de territorios y otras compensaciones, de conformidad con la estipulación contenida en el artículo 5° del Tratado de Amistad, Límites, Navegación y Comercio de 27 de marzo de 1867.

Y con este fin han nombrado Plenipotenciarios, á saber:

El Presidente de la República de Bolivia á los Señores FERNANDO E. GUACHALLA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Misión Especial en el Brasil y Senador de la República, y CLAUDIO PINILLA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en el Brasil, nombrado Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia; y

El Presidente de la República de los Estados Unidos del Brasil á los Señores JOSÉ MARÍA DA SILVA PARANHOS DO RIO BRANCO, Ministro de Estado de Relaciones Exteriores, y JOAQUIM FRANCISCO DE ASSIS BRASIL, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en los Estados Unidos de América.

Los cuales, después de haber canjeado sus plenos poderes, que los hallaron en buena y debida forma, acordaron los artículos siguientes:

ARTÍCULO I.

La frontera entre la República de Bolivia y la de los Estados Unidos del Brasil quedará así establecida:

SECCIÓN 1. Partiendo de la latitud Sud de 20° 08' 35" frente al desagadero de la Bahía Negra, en el río Paraguay, subirá por este río

hasta un punto en la margen derecha distante nueve kilómetros en línea recta, del fuerte de Coimbra, esto es, aproximadamente en $19^{\circ} 58' 05''$ de latitud y $14^{\circ} 39' 14''$ de longitud Oeste del Observatorio de Río de Janeiro ($57^{\circ} 47' 40''$ Oeste de Greenwich), según el mapa de la frontera levantado por la Comisión Mixta de Límites de 1875; y continuará desde ese punto, en la margen derecha del Paraguay, por una línea geodésica que irá á encontrar otro punto á cuatro kilómetros, en el rumbo verdadero de $27^{\circ} 1' 22''$ Nordeste del llamado “Marco del fondo de Bahía Negra,” siendo la distancia de cuatro kilómetros medida rigurosamente sobre la frontera actual, de manera que ese punto deberá estar, más ó menos, en $19^{\circ} 45' 36''.6$ de latitud y $14^{\circ} 55' 46''.7$ de longitud Oeste de Río de Janeiro ($58^{\circ} 04' 12''.7$ Oeste de Greenwich).

De allí, seguirá en el mismo rumbo determinado por la Comisión Mixta de 1875 hasta $19^{\circ} 2'$ de latitud, y después, para el Este, por ese paralelo hasta el arroyo Concepción, que bajará hasta su desembocadura en la margen meridional del desaguadero de la laguna de Cáceres, también llamado río Tamengos. Subirá por el desaguadero hasta el meridiano que corta la punta del Tamarinero y después para el Norte por el citado meridiano del Tamarinero hasta $18^{\circ} 54'$ de latitud, continuando por ese paralelo para el Oeste hasta encontrar la frontera actual.

SEC. 2. Del punto de intersección del paralelo $18^{\circ} 54'$ con la línea recta que forma la frontera actual, seguirá por el mismo rumbo que al presente, hasta $18^{\circ} 14'$ de latitud, y por ese paralelo irá á encontrar al Este el desaguadero de la laguna Mandioré, por el cual subirá atravesando la laguna en línea recta hasta el punto de la línea de la antigua frontera equidistante de los dos marcos actuales, y después, por esa línea antigua, hasta el marco de la margen septentrional.

SEC. 3. Del marco septentrional de la laguna Mandioré continuará en línea recta, en el mismo rumbo que al presente, hasta la latitud de $17^{\circ} 49'$, y por este paralelo hasta el meridiano del extremo Sudeste de la laguna Gahiba. Seguirá ese meridiano hasta la laguna y atravesará esta en línea recta hasta el punto equidistante de los dos marcos actuales en la línea de la antigua frontera y después, por esta línea antigua ó actual hasta la entrada del canal Pedro Segundo, llamado recientemente río Pando.

SEC. 4. De la entrada Sud del canal Pedro Segundo ó río Pando, hasta la confluencia del Beni y del Mamoré, los límites serán los mismos determinados en el Artículo 2° del Tratado de 27 de marzo de 1867.

SEC. 5. Desde la confluencia del Beni y del Mamoré bajará la frontera por el río Madera hasta la boca del Abuná, su afluente de la margen izquierda, y subirá por el Abuná hasta la latitud de $10^{\circ} 20'$. De allí irá por el paralelo $10^{\circ} 20'$ para el Oeste, hasta el río Rapirrán, y subirá por éste hasta su naciente principal.

SEC. 6. De la naciente principal del Rapirrán, irá por el paralelo de la naciente á encontrar al Oeste el río Iquiry y subirá por este hasta su origen, desde donde seguirá hasta el arroyo de Bahía, por los más pronunciados accidentes del terreno, ó por una línea recta, como pareciere más conveniente á los Comisarios demarcadores de ambos países.

SEC. 7. De la naciente del arroyo de Bahía seguirá, bajando por éste, hasta su desembocadura en la margen derecha del río Acre ó Aquiry, y subirá por este, hasta la naciente, si no estuviese esta en longitud más occidental que la de 69° Oeste de Greenwich.

(a) En el caso figurado, esto es, si la naciente del Acre estuviere en longitud menos occidental que la indicada, seguirá la frontera por el meridiano de la naciente, hasta el paralelo 11°, y después, para el Oeste, por ese paralelo hasta la frontera con el Perú.

(b) Si el río Acre, como parece evidente, atravesase la longitud de 69° Oeste de Greenwich y corriese ya al Norte ya al Sud del citado paralelo 11°, acompañando más ó menos éste, el álveo del río formará la línea divisoria hasta su naciente, por cuyo meridiano continuará hasta el paralelo de 11° y de allí, en dirección al Oeste, por el mismo paralelo, hasta la frontera con el Perú; mas si al Oeste de la citada longitud 69°, el Acre corriese siempre al Sud del paralelo 11°, seguirá la frontera, desde ese río, por la longitud 69°, hasta el punto de intersección con ese paralelo 11° y después por él hasta la frontera con el Perú.

ARTÍCULO II.

La transferencia de territorios resultante de la limitación descrita en el artículo anterior, comprende todos los derechos que les son inherentes y la responsabilidad derivada de la obligación de mantener y respetar los derechos reales adquiridos por nacionales y extranjeros según los principios del Derecho Civil.

Las reclamaciones provenientes de actos administrativos y de hechos ocurridos en los territorios permutados serán examinados y juzgados por un Tribunal Arbitral compuesto de un representante de Bolivia otro del Brasil y de un Ministro extranjero acreditado ante el Gobierno brasileño. Este tercer árbitro, presidente del Tribunal, será escogido por las dos Altas Partes contratantes después del canje de las ratificaciones del presente Tratado. El Tribunal funcionará durante un año en Río de Janeiro y dará principio á sus trabajos en el plazo de seis meses contados desde el día del canje de las ratificaciones. Tendrá por misión: 1° Aceptar ó rechazar las reclamaciones; 2° Fijar el monto de la indemnización; 3° Designar cuál de los dos Gobiernos la debe satisfacer.

El pago podrá ser hecho en bonos especiales, á la par, que ganen el interés del tres por ciento y tengan amortización del tres por ciento anual.

ARTÍCULO III.

Por no haber equivalencia en las áreas de los territorios permutados entre las dos Naciones, los Estados Unidos del Brasil pagarán una indemnización de £2,000,000 (dos millones de libras esterlinas), que la República de Bolivia acepta con el propósito de aplicarla principalmente á la construcción de caminos de hierro ú otras obras tendentes á mejorar las comunicaciones y desenvolver el comercio entre los dos países.

El pago será hecho en dos partidas de un millón de libras cada una: la primera dentro del plazo de tres meses, contado desde el canje de las ratificaciones del presente Tratado, y la segunda el 31 de marzo de 1905.

ARTÍCULO IV.

Una Comisión Mixta nombrada por los dos Gobiernos dentro del plazo de un año, contado desde el canje de las ratificaciones, procederá á la demarcación de la frontera descrita en el Artículo 1º, principiando sus trabajos á los seis meses siguientes á su nombramiento.

Cualquier desacuerdo entre la Comisión boliviana y la brasileña, que no pudiese ser resuelto por los dos Gobiernos, será sometido á la decisión arbitral de un miembro de la “Royal Geographical Society” de Londres, escogido por el Presidente y miembros del Consejo de la misma.

Si los Comisarios demarcadores nombrados por una de las Altas Partes Contratantes dejasen de concurrir al lugar y fecha que fueren convenidos para dar principio á los trabajos, los Comisarios de la otra procederán por sí solos á la demarcación, y el resultado de sus operaciones será obligatorio para ambas.

ARTÍCULO V.

Las dos Altas Partes Contratantes concluirán dentro del plazo de ocho meses un Tratado de Comercio y Navegación, basado en el principio de la más amplia libertad de tránsito terrestre y navegación fluvial para ambas naciones, derecho que ellas se reconocen á perpetuidad, respetando los reglamentos fiscales y de policía establecidos ó que se establecieren en el territorio de cada una. Esos reglamentos deberán ser tan favorables cuanto sea posible á la navegación y al comercio y guardar en los dos países la posible uniformidad. Queda sin embargo entendido y declarado que no se comprende en esa navegación la de puerto á puerto del mismo país, ó de cabotaje fluvial, que continuará sujeta en cada uno de los dos Estados á sus respectivas leyes.

ARTÍCULO VI.

En conformidad á la estipulación del artículo precedente y para el despacho en tránsito de artículos de importación y exportación, Bolivia

podrá mantener Agentes aduaneros junto á las Aduanas brasileñas de Belem del Pará, Manaos, Corumbá y demás puertos aduaneros que el Brasil establezca sobre el Madera, Mamoré ú otras localidades de la frontera común. Récíprocamente el Brasil podrá mantener Agentes aduaneros en la Aduana Boliviana de Villa Bella ó en cualquier otro puesto aduanero que Bolivia establezca en la frontera común.

ARTÍCULO VII.

Los Estados Unidos del Brasil se obligan á construir en territorio brasileño, por sí ó por empresa particular, un ferrocarril desde el puerto de San Antonio en el río Madera, hasta Guajaramerir, en el Mamoré, con un ramal que pasando por Villa Murinho ú otro punto próximo (Estado de Matogroso), llegue á Villa Bella (Bolivia), en la confluencia del Beni con el Mamoré. De ese ferrocarril que el Brasil se esforzará en concluir en el plazo de cuatro años, usarán ambos países con derecho á las mismas franquicias y tarifas.

ARTÍCULO VIII.

La República de los Estados Unidos del Brasil declara que ventilará directamente con la del Perú la cuestión de fronteras relativa al territorio comprendido entre la naciente del Yavary y el paralelo 11°, procurando llegar á una solución amigable del litigio, sin responsabilidad para Bolivia en ningún caso.

ARTÍCULO IX.

Los desacuerdos que puedan sobrevenir entre los dos Gobiernos, en cuanto á la interpretación y ejecución del presente Tratado, serán sometidos á arbitraje.

ARTÍCULO X.

Este Tratado, después de aprobado por el Poder Legislativo de cada una de las dos Repúblicas, será ratificado por los respectivos Gobiernos y las ratificaciones serán canjeadas en la ciudad de Río de Janeiro en el más breve plazo posible.

En fe de lo cual nosotros, los Plenipotenciarios arriba nombrados, firmamos el presente Tratado, en dos ejemplares, cada uno de ellos en las lenguas castellana y portuguesa, y les ponemos nuestros respectivos sellos.

Hecho en la ciudad de Petrópolis, á los diez y siete días del mes de noviembre de mil novecientos tres.

[L. s.]

FERNANDO E. GUACHALLA.

[L. s.]

CLAUDIO PINILLA.

[L. s.]

RÍO BRANCO.

[L. s.]

J. F. DE ASSIS BRASIL.

RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DOCTOR DON EDUARDO ACEVEDO DÍAZ COMO ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE LA REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY CERCA DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

El 12 de febrero del corriente año de 1904 tuvo lugar la recepción oficial del Señor Doctor Don EDUARDO ACEVEDO DÍAZ, como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República Oriental del Uruguay cerca del Gobierno de los Estados Unidos de América.

En la ceremonia, que fué breve y de grande cordialidad, se cambiaron los siguientes discursos:

El Doctor ACEVEDO dijo:

“SEÑOR PRESIDENTE: El Gobierno de mi país, la República Oriental del Uruguay, me ha dispensado el honor de representarlo ante el de la gran República cuyos destinos preside Vuestra Excelencia, á fin de continuar las gestiones de mi antecesor, seguro de que, esta manifestación sincera y bien inspirada de su parte, contribuirá á cimentar las hondas simpatías que existen de pueblo á pueblo, y á estrechar de un modo empeñoso sus relaciones comerciales é industriales, con real beneficio de ambos países.

“Al poner en vuestras manos los documentos que me acreditan en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, cúpleme trasmitir á Vuestra Excelencia los nobles votos de mi Gobierno por la prosperidad constante de la ejemplar nación que ha consagrado con luminosos éxitos en la historia la eficacia de las instituciones libres, y por la felicidad personal del alto magistrado que la rige.”

El Señor Presidente de los Estados Unidos de América contestó lo que traducido al castellano, dice así:

“SEÑOR MINISTRO: Al recibir la carta que os acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Uruguay cerca del Gobierno de los Estados Unidos, noto con satisfacción especial la seguridad que me dáis de que desea vuestro Gobierno que la misión que os está encomendada tienda á estrechar aún más los lazos de amistad jamás interrumpidos entre los dos países y aumentar sus relaciones comerciales.

“Animado como lo ha estado siempre este Gobierno del deseo de ver fortalecidas las relaciones mutuamente benéficas de la industria y del comercio entre sí y las Repúblicas hermanas de América, vuestra misión no puede menos de ser acogida con la simpatía y reciprocidad más cordiales de parte del Gobierno y funcionarios de los Estados Unidos.

“Al daros la bienvenida á vuestro nuevo destino, os suplico, Señor Ministro, que trasmitáis al Excelentísimo Señor Presidente del Uruguay, el vivo deseo de este Gobierno y pueblo en favor de la continuada paz y prosperidad de su República.”

TRATADO DE ARBITRAJE GENERAL CONCLUIDO ENTRE LAS REPÚBLICAS DE BOLIVIA Y EL PERÚ.

Concluido, Noviembre 21 de 1901.

Proclamado, Diciembre 29 de 1903.

El Presidente de la República de Bolivia y el Presidente de la República del Peru, deseosos de estrechar firmemente los vínculos que existen entre los dos Estados, estableciendo el arbitraje en las relaciones de ambas Repúblicas, han nombrado á ese fin por sus Plenipotenciarios:

Su Excelencia el Presidente de la República de Bolivia, al Dr. Don FEDERICO DÍEZ DE MEDINA, su Ministro de Relaciones Exteriores, y Su Excelencia el Presidente de la República del Perú, al Dr. Don FELIPE DE OSMA, su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, quienes han celebrado el siguiente:

TRATADO DE ARBITRAJE.

ARTÍCULO 1º. Las altas partes contratantes se obligan á someter á arbitraje todas las controversias hasta hoy pendientes y las que durante la vigencia del presente Tratado surgieren entre ellas, cualesquiera que sean su naturaleza y causas, y siempre que no hayan podido ser solucionadas por negociaciones directas.

ART. 2º. En cada caso ocurrente, las partes contratantes celebrarán un convenio especial con el objeto de determinar la materia de la controversia, fijar los puntos que deben ser resueltos, la extensión de las facultades del árbitro y los procedimientos que han de observarse.

ART. 3º. En caso de que las altas partes no lleguen á ponerse de acuerdo sobre los puntos á que se refiere el artículo anterior, el árbitro queda facultado para determinar en vista de las pretensiones de ambas partes los puntos de hecho y de derecho que deberán ser decididos, para la solución de la controversia y establecer el procedimiento á seguir.

ART. 4º. Las altas partes convienen en que el árbitro sea el Tribunal permanente de arbitraje, que se establezca en virtud de los acuerdos que adopte la Conferencia Pan-Americana que funciona actualmente en México.

ART. 5º. Par estos dos casos: (a) si no llegara á constituirse el Tribunal á que se refiere el artículo precedente, y (b) si hay necesidad de ocurrir al arbitraje, antes de que se constituya ese Tribunal, las altas

partes convienen en designar árbitro al Gobierno de la República Argentina, al de España y al de los Estados Unidos Mexicanos, para que respectivamente ejerzan el cargo, uno por impedimento de otro y en el orden en que están nombrados.

ART. 6°. Si durante la vigencia del presente Tratado, y en los dos supuestos á que se refiere el artículo anterior ocurrieren distintos casos de arbitraje, serán sucesivamente entregados para su solución á los Gobiernos indicados en el orden que se halla establecido.

ART. 7°. El árbitro es también competente: 1°, Para determinar sobre la regularidad de su constitución, la validez del compromiso y su interpretación. 2°, Para adoptar las providencias necesarias y resolver todas las dificultades que surjan en el curso del debate. Sobre las cuestiones de carácter técnico ó científico que se presentaren en este, se pedirá dictamen precisamente á la Real Sociedad Geográfica de Londres, ó al Instituto Geodésico Internacional de Berlín. Y 3°, Para designar la época de su funcionamiento.

ART. 8°. El árbitro fallará con estricta sujeción á las prescripciones del Derecho Internacional, y en las cuestiones de límites al principio americano del *uti possidetis* de 1810, siempre que en el convenio á que se refiere el artículo 2° no se estableciere la aplicación de reglas especiales ó se autorizare al árbitro para fallar como amigable componedor.

ART. 9°. La sentencia deberá decidir definitivamente cada punto en litigio, con expresión de sus fundamentos. Será extendida en doble ejemplar y notificada á cada una de las partes por medio de su representante ante el árbitro.

ART. 10°. La sentencia legalmente pronunciada decide dentro de los límites de su alcance la contienda entre las partes.

ART. 11°. El árbitro establecerá en la sentencia el plazo dentro del cual debe ser ejecutada.

ART. 12°. La sentencia es inapelable y su cumplimiento está confiado al honor de las naciones signatarias de este pacto.

Sin embargo se admitirá el recurso de revisión ante el mismo árbitro que la pronunció, siempre que se deduzca antes de vencido el plazo señalado para su ejecución, en los siguientes casos:

Primero. Si se ha dictado sentencia en virtud de un documento falso ó adulterado.

Segundo. Si la sentencia ha sido en todo ó en parte la consecuencia de un error de hecho que resulte de las actuaciones ó documentos de la causa.

ART. 13°. El recurso de revisión no podrá ser interpuesto en ningún caso después de los seis meses de notificada la sentencia.

ART. 14°. Las altas partes nombrarán su representante en el juicio, pondrán á disposición del árbitro todos los medios de información que

de ellos dependan y sufragarán sus propios gastos y la mitad de los gastos generales del arbitraje.

ART. 15°. El mismo árbitro que pronunció la sentencia decidirá sobre las cuestiones que se susciten en su ejecución.

ART. 16°. El presente Tratado durará diez años á partir del canje de las ratificaciones. Si no fuere denunciado seis meses antes de su vencimiento, continuará rigiendo por otros diez años y así sucesivamente.

ART. 17°. Las ratificaciones del presente Tratado se canjearán en La Paz ó en Lima dentro del término de un año de la fecha.

En fe de lo cual los infrascritos firman y sellan el presente Tratado, hecho en doble ejemplar, en la ciudad de La Paz, á los veintinueve días del mes de noviembre del año de mil novecientos uno.

(Firmado) FEDERICO DíEZ DE MEDINA. [L. s.]

(Firmado) FELIPE DE OSMA. [L. s.]

ACTA DE CANJE.

En la ciudad de La Paz, á los veintinueve días del mes de diciembre del año de mil novecientos tres, reunidos en el Despacho del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Su Excelencia el Señor Doctor JUAN M. SARACHO, Ministro del ramo, y Su Excelencia el Señor Doctor FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú, con el objeto de proceder al canje de las ratificaciones del Tratado General de Arbitraje, ajustado y firmado en esta ciudad, en veintinueve de noviembre del año de mil novecientos uno, por el Señor FEDERICO DíEZ DE MEDINA, Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de Bolivia, y por el Excelentísimo Señor FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú, después de haberse comunicado sus plenos poderes, que fueron hallados en buena y debida forma, leídos como corresponde los instrumentos de ratificación del referido Tratado y habiendo manifestado su conformidad en todo lo estipulado, se verificó en seguida el canje en la forma de estilo, disponiendo los Señores Plenipotenciarios se redacte la presente acta, por duplicado, cuyos ejemplares firmaron y sellaron con sus respectivos sellos.

JUAN M. SARACHO.

FELIPE DE OSMA.

LA INFLUENCIA DE LOS FERROCARRILES EN LA ESTABILIDAD DE LOS GOBIERNOS LATINO-AMERICANOS.

De un importante artículo de Mr. EDWARD P. NORTH, ingeniero civil y miembro de la Sociedad Americana de Ingenieros Civiles, publicado el 4 de marzo último en la Gaceta de los ferrocarriles (Railroad

Gazette), de New York, en que se examina con recto criterio el influjo de los ferrocarriles en la preservación del orden y la paz en los países en donde están construídos, se entresacan los siguientes párrafos, cuya lectura puede ser provechosa.

Refiriéndose á México, y comparando el período anterior á lo que puede llamarse la era de los ferrocarriles, con el periodo que le siguió, dice el artículo que en el primero “había habido un número de revoluciones difícil de determinar, y nada menos que 48 gobernantes,” mientras que en el segundo, “desde que México empezó á construir ferrocarriles y subvencionarlos, el Gobierno ha sido tan estable como el que más.” . . . “No ha habido más revoluciones. Como dijo el Señor ROMERO, ‘los antiguos revolucionarios están hoy interesados en el mantenimiento de la paz, porque con ella están prosperando y disfrutando los beneficios que son consecuencia del desenvolvimiento del país.’ Este desenvolvimiento habría sido imposible, sin la política del Señor Presidente DÍAZ que en tan alto grado ha favorecido la construcción de ferrocarriles.”

“Nuestra propia historia” (la de los Estados Unidos de América), continúa diciendo el articulista, “no está exenta de precedentes de este género. En 1860, antes de nuestra guerra civil, no había más que un ferrocarril directo entre el Norte y el Sud, que era el que hoy se llama “Illinois Central” entre Chicago y New Orleans. Había también dos líneas de comunicación con Savannah, una pasando por Chattanooga, y otra corriendo á lo largo de la costa Atlántica. Alguien dijo, habrá cosa de quince ó diez y ocho años, que si el Sud hubiera tenido en 1860 la capacidad fabril que posee en la actualidad, la separación habría triunfado; pero á eso se respondió, que en ese caso el movimiento de separación habría sido imposible. Puede ser que haya algo de verdad en el uno y en el otro aserto; pero escasamente puede dudarse que si las facilidades de comunicación que hay en el día entre el Norte y el Sud hubieran existido en 1860, la separación habría sido improbable.

“El reconocimiento del principio, que una comunicación barata, cómoda y frecuente entre las diversas secciones del país tendría naturalmente que influir en que las relaciones entre aquellas fueran pacíficas, indujo á los hombres de Estado de aquel tiempo á que, con espíritu altamente patriótico, se decidiesen á favorecer la construcción de los ferrocarriles al Pacífico (*Union and Central Pacific Railroads*), prestándoles dinero, y haciéndoles vastas concesiones de tierras, con lo que aseguraron su pronta terminación,” * * *

Desde entonces, puede decirse que ha quedado eliminado todo temor de una seria dificultad “seccional,” entre los habitantes de la costa del Atlántico y los de la costa del Pacífico.

Incidentalmente, aquella región de que el Comandante S. H. LONG, del Cuerpo de Ingenieros topógrafos de los Estados Unidos, escribió en

1820, que “podría ser de infinita importancia para los Estados Unidos, porque está calculada para servir de barrera á un crecimiento excesivo de nuestra población del lado del Oeste, y ponernos á salvo de las maquinaciones, ó recursos, de un enemigo que pudiera de otro modo sentirse dispuesto á hostilizarnos por aquella parte de nuestra frontera,” contiene hoy la mitad de nuestra población, y sin duda alguna tiene mayor riqueza que la que tenía toda la Unión cuando el Comandante LONG la creía únicamente á propósito para búfalos, y “cabras salvajes” como él llamaba á las antílopes.

La siguiente tabla, tomada de la Gaceta de los ferrocarriles, muestra, de conformidad con los últimos datos obtenibles, el número de millas de ferrocarril que están abiertas al tráfico en el hemisferio occidental, con la proporción entre cada milla y la población y superficie de cada país en 1900.

Países.	Millas de ferrocarril abiertas al público.	Proporción por milla de ferrocarril abierta al público.	
		Habitantes.	Superficie en millas cuadradas.
Poseiones británicas de Norte América.....	17, 831	294	189. 9
Estados Unidos.....	193, 304	383	15. 5
México.....	9, 065	1, 394	84. 7
Centro América.....	718	3, 313	230. 3
Venezuela.....	634	3, 856	635. 7
Colombia.....	400	11, 250	1, 284. 6
Ecuador.....	634	3, 856	635. 7
Brasil.....	9, 195	1, 846	351. 1
Argentina.....	10, 171	3, 471	109. 5
Paraguay.....	157	3, 197	621. 9
Uruguay.....	1, 444	723	60. 3
Bolivia.....	621	3, 934	829. 7
Chile.....	2, 850	1, 053	105. 1
Perú.....	1, 036	2, 876	420. 1

“Como las redes de los ferrocarriles del Dominio británico, de los Estados Unidos de América y de México están unidas entre sí, resulta que el sistema formado por ellas representa una porción muy grande del sistema total del mundo. En Centro América no están unidos todavía los ferrocarriles que recorren el territorio de sus cinco Repúblicas.

“En la República Argentina * * * en los diez años transcurridos de 1880 á 1890, se cuadruplicó la extensión de los ferrocarriles. A la casa de Baring se debe en mucho este beneficio para el país y para el mundo. El trabajo fué tanto más meritorio, cuanto que se hizo sin esperar ventajas sobre nuestros productores de trigo en el Oeste, y sin gran ganancia á la vista para sus promotores. * * * La República Argentina ocupa un lugar conspicuo entre los países favorecidos con un Gobierno estable. No se emprenden revoluciones cuando las empresas de la paz aseguran el goce de una ganancia racional.

“El desenvolvimiento de la confianza comercial en el futuro de México ha sido asombroso. En 1880, cuando el Señor Presidente DÍAZ inauguró su política de mejoras interiores, México con una población aproximada de 10,000,000 tenía sólo 671 millas aisladas de ferrocarril, lo que daba 1 milla para cada 14,900 habitantes. * * * En muchas partes del territorio no había seguridad para la vida ni para las propiedades. Pocos creían posible que llegase nunca á consolidarse un Gobierno estable. México estaba sustancialmente sin crédito en los mercados del mundo. El total de nuestro comercio de importación y exportación con aquel país en 1880 no pasaba de \$13,250,000. Ahora, el año pasado, á pesar de que su comercio con el extranjero ha aumentado mucho, y de que sus artículos son mejores cada día y pueden venderse á menor precio, ese mismo comercio con nosotros ha llegado próximamente á \$85,000,000.

Durante este periodo, su industria fabril ha aumentado con casi la misma rapidez que su comercio con nosotros. Sus bonos de 5 por ciento se venden hoy á 98. En su territorio no hay peligro en el día para la vida ó la propiedad; y nadie teme ninguna manifestación, que no sea enteramente amistosa, ni de su Gobierno para otros pueblos, ni de otros pueblos para su Gobierno. * * *

“Lo dicho anteriormente justifica el aserto de que las Américas Central y del Sud disfrutarán de las ventajas de un Gobierno estable si construyen líneas troncales de ferrocarril que en su día se reúnan por el Norte, con las del sistema mexicano, y por el Sud, con las de los sistemas de Chile y la Argentina. Esas líneas troncales reunirían entre sí á todas las Repúblicas latino-americanas, y les darían la influencia, el poder y la unidad, que nuestras propias líneas de comunicación nos han dado á nosotros en este país. Concurrentemente con este crecimiento del poder productivo y consumidor de México, resulta en provecho de todos el aumento del comercio del mundo, y una oportunidad muy favorable para los habitantes de los países que tienen población en exceso de ir á establecerse en las ricas regiones de aquella República, que son hoy accesibles y que están esperando los beneficios de la colonización.

“Los más favorecidos de esta extensión de los ferrocarriles serían sin duda los Estados Unidos y México en la parte del Norte, y la Argentina y Chile en la del Sud, porque, como ha dicho el Senador BEVERIDGE: ‘Por donde quiera que vaya una línea de ferrocarril, por allí irá el tráfico, y á donde vaya esa línea, allí irá también, en gran parte al menos, el comercio de la nación que la construyó.’” Así lo ha demostrado nuestro comercio, que crece siempre de un modo rápido, así con México, como con el Canadá.

“Y como por virtud de influencias transatlánticas, que se han pronunciado en hostilidad decidida contra toda extensión de nuestros vías de comunicación y comercio con el Sud, hay alguna paralización

en este movimiento, no es inoportuno indicar la conveniencia de que nuestro propio Gobierno ayude con su crédito al éxito completo de una empresa que tanto habría de aumentar nuestro propio comercio, y que desenvolvería en tanto grado el bienestar y prosperidad de las Repúblicas vecinas. No parece que pueda hallarse objeción á que se haga la promesa de pagar, para propósitos postales, una suma por cada milla de camino que esté construida, con lo que se estimularía la pronta y frecuente transmisión de nuestra correspondencia. Esto sería equivalente á retribuir debidamente un servicio, y evitaría los inconvenientes que suelen tener las subvenciones.

“Se ha dicho por alguno, á quien se atribuye autoridad, que el Ferrocarril Pan-Americano no podría transportar con provecho ni aún cargas de diamantes. Hay que observar acerca de esto, que hay todavía en Boston personas curiosas que conservan un Informe de quien se consideraba grande autoridad en materias económicas, donde se aseguraba que el ferrocarril de Atchison, Topeka y Santa Fe no tendría tráfico de carga suficiente para costear la grasa con que se lubricasen las ruedas de sus carros. Este gran perito, ni más ni menos que el Comandante LONG, se pasaron de raya en el ejercicio de una legítima y honrada previsión.

“Del profeta de los diamantes puede decirse que su imaginación lo llevó por el camino contrario al natural. Pero es cierto que no habrá confianza comercial en la productividad del tráfico de carga y pasajeros en los países al Sud de México suficiente para permitir la construcción de los caminos de hierro necesarios para el bien de su Gobierno y la extensión de su comercio con los Estados Unidos y con México, á menos que no se ayude á la referida construcción por concesiones de algún género dispensadas por los Gobiernos. Es asunto de negocio en que no entran para nada consideraciones filantrópicas de ningún género.”

MARINA MERCANTE DEL MUNDO EN 1903.

Países.	Buques de vela de 50 y más toneladas.		Vapores de 100 y más toneladas.	
	Número.	Tonelaje.	Número.	Tonelaje bruto.
Gran Bretaña	6, 839	2, 196, 443	5, 929	13, 966, 972
Estados Unidos	3, 751	1, 454, 152	846	1, 610, 466
Noruega	1, 740	767, 981	844	925, 683
Rusia	3, 006	545, 087	533	593, 742
Francia	1, 449	535, 703	556	1, 139, 575
Alemania	914	528, 267	1, 193	2, 767, 463
Italia	1, 554	517, 964	351	714, 887
Suecia	1, 515	278, 445	594	473, 051
Turquía	867	174, 824	99	98, 066
Japón	1, 521	174, 624	373	556, 036
Grecia	911	173, 636	180	321, 330
Dinamarca	797	126, 135	341	477, 087
Holanda	704	104, 722	304	608, 153
España	576	94, 294	403	712, 804
Brasil	347	76, 375	186	123, 597
Portugal	278	60, 736	26	45, 633
Chile	111	51, 886	38	62, 742
República Argentina	163	40, 540	93	73, 128

Marina mercante del mundo en 1903—Continued.

Países.	Buques de vela de 50 y más toneladas.		Vapores de 100 y más toneladas.	
	Número.	Tonelaje.	Número.	Tonelaje bruto.
Austria	120	29, 118	224	540, 354
Perú	56	24, 690	3	4, 784
Cuba	117	11, 794	39	39, 439
Nicaragua	17	9, 691	2	783
México	50	9, 165	27	17, 200
Montenegro	21	5, 005		
Rumania	23	4, 215	11	19, 519
Guatemala	13	3, 270		
Siam	10	3, 082	6	2, 601
Venezuela	18	2, 833	6	3, 423
Haití	14	2, 471	4	1, 497
Bélgica	10	1, 870	78	153, 339
Arabia	2	1, 847		
China	12	1, 661	35	54, 987
Egipto	6	1, 498	8	8, 253
Hawai	7	1, 495		
Colombia	7	1, 608	1	881
Santo Domingo	9	1, 334		
Liberia	3	916		
Bolivia	1	606		
Tunes	3	565		
Bulgaria	2	556	3	3, 897
Costa Rica	2	555	2	879
San Salvador	3	514		
Sarawak	1	347	2	700
Ecuador	1	257		
Honduras	2	199		
Persia	1	107	1	881
Uruguay	70	30, 042	26	25, 110
Korea			3	2, 672
Zanzibar			2	2, 478
Marruecos			1	463
Servia			1	264
Todos los demás	61	13, 184	6	3, 032
Total	27, 705	8, 066, 205	13, 381	26, 158, 358
Buques de vela de menos de 50 toneladas	1, 431	56, 701		
Buques de vapor de menos de 100 toneladas			3, 814	646, 209

REPÚBLICA ARGENTINA.

MODIFICACIÓN DEL ARANCEL.

Ley de 7 de noviembre de 1903, estableciendo la libre introducción de máquinas para fábricas de hilados de algodón.

[“Boletín oficial” de 20 noviembre de 1903, n° 3037.]

ARTÍCULO 1°. Toda empresa ó persona que tenga establecida, ó que dentro del término de tres años quiera establecer, en el territorio de la República, fábricas de hilado de algodón y de peinado de lana é hilados de lana peinada, gozará de los siguientes beneficios:

(a) Exoneración de los derechos de importación á las maquinarias, accesorios y materiales necesarios para instalación.

(b) Exoneración de todo impuesto nacional por el término de diez años.

ART. 2°. El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley, limitando, en cada caso, el *quantum* de los derechos que deban librarse á cada recurrente.

ALGUNAS ESTADÍSTICAS EN 1903.

[De "La Nación," 1º de enero de 1904.]

INMIGRACIÓN.

Los datos oficiales durante el año de 1903, más el cálculo probable del movimiento habido en diciembre, nos da: emigrantes 113,177, inmigrantes 148,536, ó sea una diferencia en favor de los segundos, ó saldo en favor del país, de 35,359. Estos cálculos son de totales absolutos entre pasajeros é inmigrantes.

DEMOGRAFÍA.

El número de habitantes de Buenos Aires es 894,258, que es 24,021 más que el 1º de enero de 1903.

El número de defunciones ha sido de 14,025 durante el año. La tuberculosis aumenta, y es plaga formidable, pues ella sola ha causado 1,730 víctimas. La viruela ha aumentado, llegando á 200 las defunciones, la tifoidea marcó 166 y la infección purulenta 86. La escarlatina y sobre todo el sarampión, a fin de año, aumentaron en carácter alarmante.

Debe agregarse que si bien las defunciones fueron 14,025, en cambio los nacimientos fueron 31,773.

Los matrimonios realizados fueron 6,630.

BROMATOLOGÍA.

La ciudad de Buenos Aires ha consumido durante el año transcurrido 589,737 reses vacunas, 861,823 reses lanares, 27,982 cerdos, 1,339,359 kilos de factura de cerdo, 3,210 lechones, 1,263,294 gallinas, 790,313 pollos, 59,968 pavos, 68,908 patos, 198,424 yuntas de perdices, 126,353 yuntas de pichones, 20,539 gansos, 45,912 conejos, 129,868,457 kilos de verduras, 1,188,742 kilos de queso, 84,341,342 kilos de fruta, 1,938,100 kilos de pescado argentino, 1,349,576 kilos de pescado extranjero, 147,038 docenas de ostras frescas, 55,061 kilos de caracoles, 6,595 mulitas, 450,101 kilos de manteca, 1,129,500 kilos de mondongo, 4,791,888 docenas de huevos, 48,736,858 kilos de pan y varios otros millones de kilos ó de unidades en otros alimentos. Tal es en sumas verdaderas lo que se ha comido en el año.

El agua que se ha consumido alcanza á 41,872,492 kilolitros.

DELINCUENCIA.

La penitenciaria encierra actualmente 1,286 hombres, entre condenados y encausados.

La correccional de mujeres contiene 324, y la correccional de menores varones 340.

Los delitos contra las personas durante el año han sido 2,553, y los contra la propiedad alcanzan á 4,318.

Las contravenciones por ebriedad, desorden, portación de armas, juegos prohibidos, etc., han sido 22,965. Las víctimas por accidentes alcanzaron á 3,341. Los suicidios y tentativas fueron 265.

Los incendios llegaron á la cifra de 177, habiéndose perdido en ellos un valor de \$1,443,535.

GUARDIA NACIONAL.

Los enrolamientos de los ciudadanos para el servicio militar, han dado el siguiente resultado:

1881	297,584	1896	438,894
1889	391,764	1899	471,912
1892	388,054	1903	492,043
1895	438,294		

El enrolamiento de la guardia nacional, comparado con los ciudadanos inscritos en el registro cívico, llega al siguiente resultado en 1903:

Argentinos de 18 ó más años de edad existentes en la capital y las catorce provincias, 747,968.

Argentinos de 18 ó más años de edad que son electores con arreglo á la ley, 695,956.

Inscritos en el registro cívico nacional, 595,887.

Enrolados en la guardia nacional, 476,823.

Inscritos en el registro cívico, por cada mil argentinos de 18 ó más años de edad, 797.

Inscritos en el registro cívico, por cada mil argentinos de 18 ó más años de edad, que pueden ser electores con arreglo á la ley, 930.

Enrolados en la guardia nacional, por cada mil argentinos de 18 ó más años de edad, 637.

Inscritos en el registro cívico nacional, por cada cien ciudadanos enrolados, 124.

Enrolados en la guardia nacional, por cada cien ciudadanos inscritos en el registro cívico, 80.

FERROCARRILES.

La extensión de las líneas férreas en la República Argentina es la siguiente:

	Kilómetros.
Andino	334.200
Bahía Blanca y Noroeste	374.882
Buenos Aires al Pacífico	1,251.041
Buenos Aires y Rosario	2,006.902
Central Argentino	1,660.148
Gran Oeste Argentino	550.200
Oeste de Buenos Aires	1,342.702

	Kilometrós.
Sur.....	3, 939. 199
Entre Ríos.....	732. 534
Este Argentino.....	158. 963
Nordeste Argentino.....	651. 369
Tranvía Rural á Vapor.....	217. 336
Argentino del Norte.....	562. 502
Central del Chubut.....	85. 000
Central de Córdoba.....	1, 033. 706
Central Norte.....	1, 082. 449
Córdoba y Noroeste.....	153. 169
Córdoba y Rosario.....	286. 993
Noroeste Argentino.....	151. 260
Provincial de Santa Fé.....	1, 309. 239
Tranvía á Vapor de Rafaela á Santa Fé.....	94. 000
Tránsandino.....	159. 906
De Ocampo á Puerto Paraná.....	42. 800
Ingenio Florencia á Puerto Florencia.....	21. 900
De la Península Valdez.....	32. 857
Córdoba á Melagüeño.....	26. 000
Total.....	18, 261. 757

OTROS DATOS.

Se han vendido propiedades en la ciudad de Buenos Aires por valor de \$55,502,894, habiéndose hipotecado por un importe de \$28,074,225.

Las tranvías de tracción animal recorren una extensión de 265 kilómetros y los de tracción eléctrica 230.

Los coches de ambas tracciones han transportado 14,000,000 de pasajeros.

El número de bicicletas es de 6,800.

Los empleados de teléfonos, hombres y mujeres, son 789.

Los teatros han dado un producto bruto en todas sus funciones, de \$2,435,549.

ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL.

[De "La Nación," 5 de enero de 1904.]

PERCEPCIÓN DE LA RENTA.

Durante los últimos diez años la renta y la recaudación de la municipalidad han sido las siguientes:

Año.	Presupuesto.	Recaudado.	Año.	Presupuesto.	Recaudado.
1894.....	\$10, 732, 368	\$10, 179, 418. 21	1899.....	\$15, 031, 480	\$14, 715, 388. 71
1895.....	10, 035, 368	10, 183, 137. 37	1900.....	15, 165, 888	14, 781, 890. 04
1896.....	13, 393, 280	12, 654, 214. 24	1901.....	15, 165, 888	15, 220, 181. 69
1897.....	15, 003, 360	12, 943, 074. 92	1902.....	15, 596, 900	14, 679, 735. 53
1898.....	15, 848, 960	13, 848, 309. 28	1903.....	15, 474, 600	15, 835, 936. 24

De acuerdo con estas cifras, resulta que ha existido superávit en los años de 1895, 1901 y 1903, y déficit en los restantes.

El cuadro general es el siguiente:

Año.	Déficit.	Superávit.	Año.	Déficit.	Superávit.
1894.....	\$552, 949. 79	.....	1899.....	\$316, 091. 29	.....
1895.....		\$147, 769. 37	1900.....	383, 997. 96	.....
1896.....	739, 075. 76	.....	1901.....		\$54, 293. 69
1897.....	2, 060, 285. 08	.....	1902.....	917, 164. 47	.....
1898.....	2, 000, 650. 72	.....	1903.....		363, 399. 30

El producto del impuesto general en el año de 1902 ha sido de \$3,433,520, y en 1903 de \$3,744,284, resultando un superávit á favor de este último de \$310,763.71.

Según la estadística levantada por la inspección fiscal, en 1903 se han recaudado por concepto de rentas generales \$1,156,200.71 más que en 1902.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN NOVIEMBRE DE 1903.

BUENOS AIRES.

Maíz.....bolsas..	1, 951, 285	Quebracho.....toneladas..	13, 101
Trigo.....íd.....	72, 337	Íd.....rollos..	518
Lino.....íd.....	375, 846	Quebracho,extracto..bolsas..	19, 050
Harina.....íd.....	852, 464	Minerales.....íd.....	155
Lana.....fardos..	33, 313	Tripas.....bordalesas..	310
Cueros lanares.....íd.....	15, 197	Caballos.....	689
Cueros vacunos:		Mulas.....	665
Secos.....número..	280, 618	Cerdos.....	665
Salados.....íd.....	117, 383	Sebo.....pipas..	1, 010
Cueros potros:		Íd.....bordalesas..	5, 112
Salados.....íd.....	102, 002	Tasajo.....fardos..	14, 942
Secos.....íd.....	31, 042	Carneros congelados.número..	92, 409
Cueros becerros.....íd.....	65, 621	Carne conservada...cajones..	5, 819
Cerda.....fardos..	511	Lenguas.....íd.....	133
Cueros diversos.....íd.....	1, 037	Pasto.....fardos..	52, 082
Tortita de lino.....bolsas..	15, 546	Ovejas congeladas...trozos..	26, 779
Afrecho.....íd.....	26, 824	Carne congelada...íd.....	74, 193
Ceniza y huesos...toneladas..	10, 710	Carne menuda.....bultos..	2, 004
Astas.....	675	Tabaco.....fardos..	1, 982
Manteca.....cajones..	28, 818	Sangre seca.....bolsas..	940

BAHÍA BLANCA.

Durante el mes de noviembre de 1903, salieron 5 vapores del puerto de Bahía Blanca. Su carga y destino fueron como sigue:

Brasil.—Trigo, 115,586 bolsas.

Francia.—Lana, 1,573 fardos.

Inglatera.—Lana, 505 fardos; carneros congelados, 47,084.

SAN NICOLÁS.

Salieron del puerto de San Nicolás 12 vapores durante el mes de noviembre de 1903, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Inglaterra.—Maíz, 17,400 bolsas; lino, 2,300 bolsas.

Bélgica.—Maíz, 79,486 bolsas.

Alemania.—Maíz, 26,143 bolsas; lino, 7,643 bolsas.

Holanda.—Maíz, 21,271 bolsas.

Ordenes.—Maíz, 141,573 bolsas; lino, 7,829 bolsas.

BOLIVIA.

APROBACIÓN DE VARIOS TRATADOS.

[De El Estado No. 511, de Enero 19 de 1904.]

JOSÉ MANUEL PANDO, Presidente Constitucional de la República.

Por cuanto el Congreso Nacional ha sancionado la siguiente ley:

“El Congreso Nacional decreta:

“ARTÍCULO 1°. Se aprueban los tratados celebrados en Montevideo entre las Repúblicas de Bolivia, Argentina, Perú, Paraguay, Uruguay y el Imperio del Brasil, sobre Derecho civil, Derecho comercial, Derecho procesal, Propiedad artística y literaria de 11 de enero de 1889; los referentes á Patentes de invención y Marcas de comercio de 16 de enero, el de Derecho penal de 23 de enero, Ejercicio de profesiones liberales de 4 de febrero y Protocolo adicional de 13 de febrero del mismo año de 1889.

ART. 2°. Se aprueba igualmente le Convención celebrada en México para la formación de los Códigos de Derecho internacional público y privado de América; la relativa al ejercicio de profesiones liberales, Conferencia fluvial y la que se refiere á Derechos de extranjería, fechadas en 27, 28 y 29 de enero de 1902.

“Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

“Sala de sesiones del H. Congreso Nacional.

“La Paz, 5 de noviembre de 1903.

“ANIBAL CAPRILES.

“LUIS SAINZ.

“DEMETRIO F. DE CORDOVA, S. S.

“ADELIO DEL CASTILLO. D. S.

“RODOLFO MONTENEGRO, D. S.”

Por tanto la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

Laz Pa, 17 de noviembre de 1903.

JOSÉ ML. PANDO.

JUAN M. SARACHO.

COLOMBIA.

LEY SOBRE TARIFA DE ADUANAS.

[31 de octubre 1903.]

El Congreso de Colombia decreta:

IMPORTACIÓN.

ARTÍCULO 1°. Las mercaderías extranjeras causarán á su importación al territorio nacional los derechos que se especifican en las clases siguientes, pagaderos en oro, ó su equivalente en papel-moneda, por cada kilogramo de peso bruto:

1ª clase	Libre.	9ª clase gravada con	\$0. 30
2ª clase gravada con	\$0. 01	10ª clase gravada con .....	. 40
3ª clase gravada con .....	. 02	11ª clase gravada con .....	. 50
4ª clase gravada con .....	. 03	12ª clase gravada con .....	. 60
5ª clase gravada con .....	. 05	13ª clase gravada con .....	. 70
6ª clase gravada con .....	. 10	14ª clase gravada con .....	. 80
7ª clase gravada con .....	. 15	15ª clase gravada con .....	. 90
8ª clase gravada con .....	. 20	16ª clase gravada con	1. 50

ART. 2°. Habrá una clase especial destinada al gravamen sobre la importación de sal marina, cuyos derechos se fijarán por el Gobierno de acuerdo con la presente Ley.

ART. 3°. Pertenecen á la 1ª clase:

(a) Los objetos de cualquiera naturaleza que se introduzcan por cuenta del Gobierno nacional y de los Gobiernos departamentales, para uso público.

(b) Los efectos que para su uso traigan consigo ó hagan traer los Ministros ó Agentes Diplomáticos Extranjeros que se acrediten cerca del Gobierno de la República, siempre que en la Nación á que pertenezcan se conceda igual exención á los Ministros ó Agentes Diplomáticos de la República, y que se cumpla con los requisitos de la ley y de los reglamentos aduaneros vigentes.

(c) Los equipajes de los Ministros y Agentes Diplomáticos de la República que regresen al país, hasta el peso de quinientos kilogramos, serán libres de derechos, siempre que los traigan consigo dentro de los tres meses subsiguientes á la cesación de sus funciones y que declaren que en ellos no traen artículos para hacer operaciones comerciales.

(d) Los productos naturales del Ecuador, Venezuela, Perú y demás Naciones á las cuales se haya concedido ó se concediere franquicia aduanera, con carácter de reciprocidad, por Tratados públicos.

(e) Los equipajes de los viajeros que entren al país, hasta el peso de ciento cincuenta kilogramos por cada persona, siempre que los objetos

contenidos en ellos sean evidentemente de su uso y que sean presentados por ellos mismos al tiempo de pasar por la respectiva aduana.

Por el exceso que consista en ropas, muebles, libros ó papeles ya usados, pagarán el gravamen de la décima clase; y cuando vinieren mercaderías dentro de los equipajes, pagarán como de la décimasexta clase, cualquiera que sea el peso del respectivo equipaje y la naturaleza de los efectos, á menos que traigan factura consular y que presenten Manifiestos.

(f) Las herramientas necesarias para su oficio que traigan los artesanos y agricultores que vengán al país, hasta el peso de cien kilogramos, aparte de su equipaje, á juicio del Administrador de la respectiva Aduana.

(g) Las muestras de telas ó hilos en pequeños pedazos, hasta el peso de veinticinco kilogramos.

(h) El papel de imprenta en todas sus formas, clases y tamaños, y en periódicos, folletos, hojas y libros impresos.

(i) Las maderas de construcción como varas, vigas, tablones, tablas, cuartones, durmientes para ferrocarriles ó tranvías, todas sin cepillar ó afinar, y en carros para los mismos y en casas desarmadas.

(j) El hierro y acero en rieles, clavos y eclisas para rieles y demás piezas para las vías férreas de uso público; en puentes para caminos; en gasómetros, aparatos, tubos, y faroles para el alumbrado público de las poblaciones; en obras para colocarlas en edificios públicos que hayan de construirse ó refeccionarse; en postes y alambres para telégrafos de uso público; en verjas con destino al ornato de las poblaciones; pararrayos; en cañerías para los acueductos públicos y en pilas ó fuentes para los mismos.

(l) El cobre y el bronce en estatuas, fuentes, altares y campanas con destino á las iglesias ó al ornato de edificios y plazas públicas.

(ll) El mármol en estatuas y monumentos destinados á las iglesias ó al ornato de edificios, plazas y parques públicos.

(m) El oro en monedas cuya ley no sea menor de novecientos milésimos.

(n) La plata en monedas cuya ley no sea menor de novecientos milésimos.

(ñ) Los materiales de construcción, como piedras brutas, ladrillos, baldosas de barro cocido, de jaspe, mármol y cementos; el cemento en polvo, en barriles ó cajas, y la cal hidráulica.

(o) Los objetos destinados á las misiones católicas establecidas ó que se establezcan en la República, debiéndose sujetar esta exención á las formalidades prescritas por las leyes y por los reglamentos del Poder Ejecutivo.

(p) Las reliquias y objetos piadosos que el Comisario de Tierra Santa introduzca para obsequiar á los benefactores de los Santos Lugares.

(q) Los animales destinados á la reproducción para mejorar las razas del país.

(r) Las maderas en buques armados ó desarmados, destinados á la navegación en aguas colombianas;

(s) El hierro en máquinas para buques, ferrocarriles y obras semejantes, cuyo peso sea mayor de mil (1,000) kilogramos.

ART. 4º. Pertenecen á la 2ª clase (gravada con un centavo en oro):

(a) Las batatas ó camotes, las papas, las cebollas, el maíz, el arroz, el trigo en grano, la avena, los garbanzos, las lentejas, los frijoles, y en general toda clase de granos alimenticios; las legumbres y los frutas frescas de todas clases.

(b) El hielo natural ó artificial.

(c) El cañamazo en sacos ó costales vacíos, embreados ó sin embrear, con papel impermeable ó sin él, y en tela ordinaria de la misma clase para empaques.

(d) Las demajuanas, los garrafones y las botellas de vidrio para envases.

(e) El ácido esteárico comercial, la estearina y el sebo sin manufacturar.

(f) El nitro, el azufre en bruto, en flor, en grano, en panes, en canutillos ó cilindros, y las sustancias necesarias para la separación de metales por el sistema de cloruración, que son los siguientes: ácido sulfúrico, bromo, bromuro de potasa y de soda, cloruro de cal, hipofosfitos de sosa, carbonato de soda y soda cáustica.

(g) Las maderas cepilladas, con excepción de las láminas para enchapados; en maquinarias para minas; en muebles usados que introduzcan los Ministros ó Agentes Diplomáticos de Colombia á su regreso al país; en cajas desarmadas para empaque de toda clase; en barriles, pipas y toneles armados ó desarmados para empaques y envases.

(h) El fique ó henequén en sacos ó en costales vacíos, embreados ó sin embrear, con papel impermeable ó sin él, y la tela en piezas para empaques y el fieltro para empaques.

(i) El heno y tamo para forraje.

(j) Las semillas, barbadas y mugrones de las plantas, y las plantas vivas.

(l) La *pez rubia*, la brea negra, el alquitrán, el blakbarniz y la estopa para carenar embarcaciones.

(ll) Las aguas minerales, naturales ó artificiales, como las de Vichy y sus similares.

(m) El hierro en bruto, en torres para faros y fanales, y éstos; en planchas galvanizadas ó no, lisas ó corrugadas para cubrir techos y cielos rasos; en bombas ó máquinas para apagar incendios; en maquinaria para minas y para empresas fabriles; en máquinas para artes y oficios, y en las de cualquiera otra clase cuyo peso total exceda de mil kilogramos; en tanques para depositar aguas potables; en alambre para

cercas y en grapas y demás útiles para colocarlo; en pisones y dados de hierro, acero y bronce para molinos ó bocartes, destinados á triturar minerales.

(*n*) El mármol en polvo, yeso en bruto ó en polvo, tiza, feldespato, sílice, musicat, caolín, hueso en polvo y demás materias primas para fabricar loza.

(*ñ*) La pizarra y teja-manil para cubrir techos y tubos, canales y caballetes para los mismos, sean de hierro, de plomo ó de cinc.

(*o*) Las imágenes y estatuas de santos, y los altares, sean de cartón, madera, metal ó yeso.

(*p*) Los animales vivos destinados á ser exhibidos en espectáculos públicos, y los que se importan como artículos de recreo, lujo ó adorno.

(*q*) El carbón mineral y petróleo sin refinar, ó sea en bruto, y la gasolina para combustibles de motores para máquinas fabriles.

(*r*) Los aparatos y substancias necesarias para la fabricación del hielo, siempre que se importen con destino á fábricas que provean al servicio público.

(*s*) El guano, el fosfato de cal, el sulfuro de cobre y el carbón; los sulfatos cloruros alcalinos, las terrazas metálicas, sean naturales ó artificiales, que se introduzcan para abono ú otros usos, y los abonos naturales como el salitre.

(*t*) La pólvora gruesa para minas, la tonita, dinamita y demás explosivos para minas, y los taladros no mencionados en otra parte.

(*u*) Los vidrios planos.

ART. 5º. Pertenecen á la 3ª clase (gravada con dos centavos en oro):

(*a*) El mosto de cebada ó de otra materia fermentada, líquida ó sólida, para hacer cerveza y la cerveza condensada.

(*b*) La loza en tarros ó potes, botellas, frascos y frasquitos de barro vacíos para envases, y en general la loza ordinaria de barro.

(*c*) Los frascos y frasquitos de vidrio ordinario para envases.

(*d*) La potasa, las cenizas y sales de soda, las resinas de pino y los subcarbonatos de potasa y soda.

(*e*) Las maderas en carros ó carretillas para transportes de mercaderías, y en escalas para almacenes.

(*f*) El hierro y acero en anclas grandes y pequeñas para embarcaciones; en alambre para telégrafos y teléfonos de uso particular; en relojes para torres, incluyendo las muestras y campanas; en prensas para encuadernación y litografías; en motores de cualquiera sistema y fuerza; en arados y otros instrumentos de labrar la tierra; en monitores y en tubos para máquinas de beneficiar café; en barras, en platina y varillas propias para manufacturar.

(*g*) El plomo en lingotes para minas.

(*h*) Las pizarras y lápices de pizarra.

(*i*) Las tintas para imprenta, el carbón para éstas y para litografía.

(*j*) Los útiles de toda clase para tipografías, litografías y encuadernación.

(l) Petróleo y gasolina.

ART. 6°. Pertenecen á la 4ª clase (gravada con tres centavos en oro):

(a) Los ajos, la harina de toda clase, comprendiendo el sagú, el almidón, *arrow root*, tapioca, maicena y sus semejantes.

(b) Las carnes en salmuera y las que se hallen sin preparar.

(c) El bacalao y demás pescados que se hallen sin preparar.

(d) El azúcar en pilones, terrones, cubos y en polvo.

(e) La cerveza, la sidra y demás bebidas fermentadas.

(f) Los vinos tintos de cualquier clase, en pipas, barriles y garra-fones; los vinos generosos, dulces y secos, en pipas, barriles y garra-fones de cualquier peso y volumen, y el vinagre en barriles.

(g) El jabón ordinario de resina y de sebo.

(h) El cáñamo en cuerdas y cables embreados y en tela barnizada ó pintada para techos.

(i) La lana sin manufacturar.

(j) El caucho en tubos, mangas y canales propias para bombas, caños y techos, y el preparado para maquinaria y para pisos, excepto las mangas de bombas para apagar incendios, que hacen parte de ellas, y sólo pagan un centavo por kilogramo (letra *m*, clase 2ª).

(l) La loza en tubos, mangas y canales propios para bombas, caños y techos.

(ll) El papel de estraza amarillo ó de otros colores, destinado á envolver y para empaques; el papel y el cartón destinado para la encuadernación.

(m) Las maderas en camas, mesas de comedor, armarios ó escaparates grandes, cómodas para guardar ropa y otros usos, sin espejos ni esculturas y sin embutidos; en fuelles para fraguas; en baldes y bateas, en llaves para barriles y pipas; en tabillas para cajetillas de fósforos y en palitos para éstos; en coches y carruajes de toda clase; en remos para embarcaciones; en puertas y ventanas para casas, cuando vienen solas; en máquinas para buques, artes, oficios, industrias y trabajos de campo.

(n) La palma para hacer sombreros, y la espadaña, paja y bejuco sin manufacturar ó en escobas.

(ñ) La estera ó esterillas de toda clase.

(o) El hierro ó acero en fuentes que no sean para uso público; en balaustradas y rejas para puertas y ventanas de casas, cuando vienen solas; en bombas y máquinas hidráulicas, con sus respectivos tubos y demás piezas; en máquinas no mencionadas y cuyo peso sea menor de mil kilogramos (las destinadas á empresas son de la 3ª clase), en grandes calderas, en yunques, garruchas; manufacturado en planchas ó varillas no comprendidas en el hierro en bruto; en camas, en cadenas gruesas, en cajas ó en cofres fuertes; en clavazón y puntillas; en baterías de cocina sin estañar ó estañadas; en láminas estañadas, ó sea hoja de lata;

en planchas para aplanchar ropa; en herramientas gruesas para agricultura, cantería y minería, como azadas, azadones, barras, barretones, hoyaderas, palas, garlanchas, hachas, barrenos grandes, almadanas, picos, taladros, calabozos, agüinches y demás machetes para desmontar; machetes y cuchillos de monte que tengan más de veinte pulgadas de largo, incluyendo el mango; en taladros de acero para mina; en llantas, ruedas, ejes, resortes, muelles y conos para carros y carruajes, y en balines para cacería.

(p) El plomo en planchas, tubos y demás objetos cuyo peso exceda de cinco kilogramos, y en lingotes no destinados para minas; en munición, balas y balines para cacería.

(q) El cinc no manufacturado, en planchas ó láminas, inclusive las de cubrir techos, y en tubos.

(r) Las piedras para litografía y la piedra pómez.

(s) Las tierras de colores para edificios.

(t) La cera negra, el lúpulo, el hueso y el cuerno sin manufacturar.

(u) Los tubos, mangas, canales de madera, caucho, loza, metales propios para bombas, caños, techos, excepto las bombas de apagar incendios y las mechas para minas.

(v) Las piedras para filtros.

(x) El mercurio ó azogue.

(y) Las drogas y medicinas en general, con excepción de las mencionadas en las clases segunda, tercera y sexta.

ART. 7º. Pertenecen á la 5ª clase (gravada con cinco centavos en oro):

(a) Las avellanas, nueces, almendras con cáscara, el cacao, y en general todos los alimentos sin preparación no mencionados en otra parte.

(b) Las aceitunas en barriles, en aceite; el aceite de linaza para preparar pinturas.

(c) Los fideos y demás pastas alimenticias.

(d) El algodón en pábilos para bujías, velas y fósforos, y en mechas para lámparas.

(e) El caucho en tapas y tapones para envases.

(f) Los arneses para carros y carruajes.

(g) La loza común ó de pedernal, en cualquiera forma.

(h) El petróleo refinado para alumbrado.

(i) Las maderas en instrumentos de música, denominados órganos, y en pianos de toda clase.

(j) El yeso manufacturado ó en cualquier forma no especificada.

(l) El hierro en básculas, pesas y romanas que midan de cien kilogramos para arriba de peso.

(ll) El cobre ó el bronce en bruto, en barras ó en lingotes, en planchas ó láminas; cualquiera que sea su peso.

(m) Las telas ó tejidos de alambre, sean de cobre ó de hierro.

(n) El estaño en barras ó lingotes.

(ñ) Las piedras de chispa.

(o) El corcho en tablas ó tapas para botellas, garrafones, frascos y frasquitos, y las cápsulas para cubrirlos.

(p) Los útiles para laboratorios químicos y los instrumentos para meteorología.

(q) Las prensas para imprimir.

(r) Las hilazas vegetales.

ART. 8º. Pertenecen á la 6ª clase (gravada con diez centavos en oro):

(a) Los alimentos preparados como mortadelas, salmón, jamón y sus semejantes; los dulces, confites, frutas conservadas y frutas pasas, etc., y los encurtidos y condimentos de toda clase no mencionados especialmente.

(b) El anís en grano.

(c) Los líquidos en general, excepto la perfumería y los no especificados en otras clases.

(d) El algodón en mechas para yesqueros y en riendas ó cuerdas para hacerlas.

(e) El cáñamo en cordaje, no mencionado en otra clase, en tela preparada ó barnizada para pisos; en hule ordinario para coches, no comprendiendo el de carpetas.

(f) Los cueros ó pieles sin manufacturar, excepto los charolados.

(g) La loza de porcelana y talavera, lisa ó labrada.

(h) El cristal y vidrio en espejos del tamaño de veinticinco centímetros, y en cualquier forma no comprendida en otra clase.

(i) La esperma de ballena no manufacturada.

(j) La estearina, el ácido esteárico y la parafina en velas ó bujías.

(l) Las velas de sebo y otras cuyos derechos no estén designados especialmente.

(ll) Los fósforos en palitos.

(m) El jabón ordinario de aceite y los jabones de otras substancias, exceptuados los que figuran en la clase 4ª; los canastos de mimbre ú otro bejuco.

(n) Las maderas en láminas para enchapados; en muebles no mencionados en otra parte de esta tarifa; en estatuas; en organillos de mano y arpas; en hormas y cartabones (instrumentos de artes y oficios); en fuelles de toda clase, exceptuando los grandes para fraguas; en fustes desnudos para galápagos y sillas de montar.

(ñ) El hierro y el acero en herramientas para herrería, cantería, carpintería y albañilería; en alambres, cerrojos, adabas, fallebas, tornillos y resortes para muebles; en básculas, pesos y romanas que arrojen hasta cien kilogramos de peso; en muebles, en peines y rasquetas para caballos; en baterías de cocina y demás objetos de latón ó hierro enlozados por dentro y por fuera; en cuchillos para artes y oficios, como los de encuadernación y zapatería; en anafes ú hornillas portátiles.

(o) Los mapas y grabados destinados al estudio de ciencias y artes.
 (p) El papel para escribir, florete, de oficio, de carta, etc., ya sea de algodón, de lino ú otra materia; y en general todos los útiles de escritorio no mencionados en otra parte de esta tarifa.

(q) El cobre y el bronce en pailas ó calderas ú otros artículos cuyo peso exceda de veinticinco kilogramos, y el aluminio en objetos cuyo peso exceda de dos kilogramos.

(r) El estaño en platos y en baterías de cocina con base de otros metales.

(s) El mármol y jaspe que no esté en baldosas, ladrillos ni piedras litográficas.

(t) El alabastro en cualquier forma.

(u) La pintura en polvo ó preparada, la cola ordinaria, las brochas ordinarias, los cepillos y peines para caballos y para calzado.

(v) La tinta en polvo ó en pasta para escribir.

(w) El betún y las cremas para el calzado.

ART. 9°. Pertenecen á la 7^a clase (gravada con quince centavos oro):

(a) La canela, la nuez moscada y sus semejantes.

(b) Los cueros y las pieles charoladas sin manufacturar.

(c) La cera blanca, amarilla ó de laurel, no manufacturada.

(d) La esperma de ballena, en velas ó bujías.

(e) Los libros en blanco, rayados ó sin rayar, y los libretines rayados y sin rayar.

(f) Las aguas de Florida, Divina y Kananga; los vinos tintos en botellas y los vinos generosos en botellas.

(g) Las maderas en molduras, esculturas y adornos para muebles; en marcos dorados ó sin dorar; en muebles de todas clases con espejos. esculturas, embutidos ó forros de lana, seda, terciopelo ó peluche.

(h) Los barnices en cualquier forma; el añil y las anilinas, y la lana en bayetas, bayetones y bayetillas, ó en otra forma no mencionada.

ART. 10. Pertenecen á la 8^a clase (gravada con veinte centavos en oro):

(a) El algodón manufacturado, en telas crudas, sin partes blancas ni de otro color, y sin labrados ni costuras; en hilos blancos ó de otros colores.

(b) El cáñamo y el hilo en telas crudas y ordinarias, como crehuelas, brinso, lonetas, cacerillas y géneros para toldos, con excepción de los driles en hilos blancos ó de otros colores.

(c) El caucho sin manufacturar y en botones sin forro.

(d) El cristal y el vidrio en espejos de más de 25 centímetros.

(e) La cera blanca, amarilla ó de laurel, en bujías ó velas ú otra forma.

(f) La música manuscrita ó impresa.

(g) Los relojes de mesa y de pared, en cualquier forma.

(h) El papel dorado y plateado; y el papel destinado para la fabricación de cigarrillos.

(i) Las maderas para mesa de billar y en formas no designadas en otras clases de esta tarifa.

(j) El hierro y el acero en cuchillería no mencionados en otro grupo, y el hierro y el acero manufacturados en formas no designadas en otra parte de esta tarifa.

(l) El cobre y el bronce en objetos cuyo peso en cada pieza exceda de quinientos gramos y no pase de veinticinco kilogramos.

(ll) El plomo en cualquier forma no mencionada.

(m) El cinc manufacturado en formas no mencionadas.

(n) Los juguetes para niños, de barro, de hoja de lata, de cartón y de madera.

(ñ) Los botones comunes de hueso, cuerno, tagua, celuloide, loza ó pastas sin forro, y los de vidrio.

(o) La tinta líquida, negra ó de colores para escribir ó para copiar, y la indeleble en frascos de todo porte.

(p) El papel rayado para música; la cerveza, la sidra y demás bebidas fermentadas.

(r) Hilazas, etc., blancas ó de colores.

(s) El algodón en fulas azules y en telas crudas, lisas, sin pinturas, labrados, costuras y bordados, como las conocidas con el nombre de domésticas.

(t) Las frazadas de algodón.

ART. 11. Pertenecen á la novena clase (gravada con treinta centavos en oro):

(a) La lana en frazadas.

(b) El cobre y el bronce en objetos cuyo peso en cada pieza no exceda de quinientos gramos.

(c) El estaño en polvo y en hojas, y los polvos para pulimentar metales.

(d) Los sombreros de paja y las hormas de paja sin adornos.

(e) El aluminio en baterías de cocina.

(f) El algodón en driles y demás telas blancas ó de otro color, no mencionadas en otra clase de la tarifa; en muselinas, linones y demás telas diáfanas; en pañolones con flecos de lana ó sin ellos; en telas blancas ó de otros colores, lisas acordonadas, caladas ó rizadas y que se usan para vestidos de mujeres, como zarazas, batistas, olancillos, listados, marsellas y sus semejantes.

(g) Los cepillos para los dientes, las uñas y el pelo.

(h) La pólvora de cacería (mostacilla).

ART. 12. Pertenecen á la décima clase (gravada con cuarenta centavos en oro):

(a) El cáñamo y el hilo en telas crudas, finas, con excepción de los driles y demás telas mencionadas en los grupos siguientes de esta tarifa.

(b) La lana en hilos y las telas de cerda ú otras materias no especificadas.

(c) El hule para muebles, carpetas y otros usos no mencionados.

(d) Las cinchas y retrancos de algodón ó cáñamo.

(e) Las láminas, cromos y estampas de papel ó de cartón; tarjetas y folios para bautizos.

(f) La tinta en hojas ó *encujene* las hojas del papel de seda para duplicados ó copias.

(g) Los peines ó peinillas de cuerno, ordinarios ó finos, exceptuando los de caballos.

(h) Los botones comunes de nácar; los velocípedos ó bicicletas en cualquier forma.

(j) Los fósforos de cera ó cerillas.

(l) La pólvora para cacería.

(ll) El cristal y vidrio para relojes, lentes y anteojos.

(m) El algodón en pañuelos con bordados ó sin ellos.

(n) La picadura de tabaco para cigarrillos.

ART. 13. Pertenecen á la undécima clase (gravada con cuarenta centavos en oro):

(a) El algodón en colchas y telas labradas ó adamascadas, no comprendidas en otro grupo, y en panas, hiladillos y cintas, y en paraguas y parasoles de algodón.

(b) El cáñamo y el hilo en driles.

(c) La lana en alfombras y tapetes.

(d) El plomo en papel y láminas delgadas.

ART. 14. Pertenecen á la duodécima clase (gravado con sesenta centavos en oro):

(a) El algodón en ruanas, hamacas, carpetas y en géneros para fabricantes.

(b) El cáñamo y el hilo en creas, platillos, alemaniscos, géneros para manteles, servilletas y toallas, cobertores de cama, forros de colchón, cintas, géneros para sábanas y los semejantes á todos estos que no estén especificados en otra clase de la tarifa, todos sin costuras ni bordados.

(c) El caucho en zapatos, botas y toda especie de calzado; en salvavidas y en telas para zamarros y ruanas que no tengan lana ó seda; en peines ó peinillas; en peinetas y juguetes; en biberones ó teteros; en resortes para calzado y para manillas, cinturones y ligas.

(d) Las maderas en instrumentos de música que no sean de las comprendidas en las clases quinta y sexta; en bastones ordinarios sin adornos.

(e) Los paraguas cuyo forro sea de lana ó de ranio, y el té.

(f) El cartonaje pintado, labrado ó grabado, dorado, plateado, bronceado y en registros ó cualquiera otra forma no especificada.

(g) El algodón en medias y demás tejidos denominados *punto de media*, como camisetas, calzoncillos y guantes; en ropa hecha sin bor-

dados, encajes ni otro adorno que corresponda á mercaderías sujetas á mayor impuesto; y en flecos, galones, cordones, trencillas, borlas y demás objetos semejantes.

(h) Los muñecos de loza y cristal ó vidrio, con vestidos y adornos ó sin ellos.

ART. 15. Pertenecen á la décimatercera clase (gravada con setenta centavos en oro):

(a) El cáñamo y el hilo en pañuelos, gorros, medias, guantes, bretañas, coquillo, estopillas, picardías, irlandas, lasales y barandasos, batistas y listados; en flecos, galones, fajas, trenzas, trencillas, cordones, borlas y demás objetos semejantes; en ropa hecha, sin bordados, encajes ni otro adorno que sea de mercaderías sujetas á mayores gravámenes.

(b) La seda en paraguas.

(c) La pólvora en fuegos artificiales.

(d) Los cepillos para ropa y demás usos personales.

(e) Los relojes de bolsillo, de cobre, de níquel y aluminio.

(f) El caucho manufacturado, en formas no especificadas, y las bolas para billares imitación de marfil.

(g) Los baúles y maletas de cuero.

(h) Las escopetas para cacería.

ART. 16. Pertenecen á la décimacuarta clase (gravada con ochenta centavos en oro):

(a) El algodón en toda clase de telas bordadas ó de punto y sus imitaciones, inclusive encajes, metidos y demás semejantes, y en ropa hecha no mencionada en otro grupo.

(b) El cáñamo y el hilo en toda clase de telas bordadas, ó de punto, y sus imitaciones, inclusive encajes, metidos y demás semejantes; en colchas y sobrecamas y en pañolones con flecos.

(c) La lana en telas claras ó diáfanas, en toda clase de telas bordadas ó de punto y sus imitaciones, inclusive los encajes, los metidos y demás semejantes, en ropa hecha, en colchas y sobrecamas y en pañolones con flecos, aunque éstos sean de seda.

(d) Los cueros y pieles manufacturados, en guarnieles, carteras, billeteras, tabaqueras, cigarrilleras y otros objetos semejantes; en calzado de cualquier forma.

(e) Los licores embriagantes, como alcohol (absoluto, puro, desinfectado), brandy ó cognac, whiskey y los poussecafés, como chartreuse, cremas, curazao, kirsch, y sus semejantes, y el champaña.

(f) Los relojes de plata para bolsillo.

(g) El caucho en bandas para billares.

(h) El azafrán.

(i) Los sombreros de paja con adornos.

(j) El tabaco en rama, en pasta ú otra forma.

(l) Los cuchillos y tenedores con mango de marfil, nácar, carey,

electroplata y metal blanco; los cortaplumas y tijeras de acero fino; las navajas de afeitar; las maquinitas de cortar el pelo y de afeitar; los alicates de cortar las uñas y los asentadores para navajas de afeitar.

(*ll*) Las cuentas doradas y plateadas, los lapiceros y joyas plateados y dorados, y en general todo objeto dorado y plateado, fino ó extrafino.

(*m*) Las joyas que no sean de oro, platino ó plata, de caucho, celuloide ó combinaciones semejantes, incluyendo los alfileres y botones para pecheras, puños y cuellos.

(*n*) El tabaco elaborado en cigarros y cigarrillos y en polvo (rapé).

ART. 17. Pertenecen á la décimaquinta clase (gravada con noventa centavos en oro):

(*a*) La seda en hilos, telas, flecos, encajes, puntos, medias, cintas y en cualquier otra forma sin obra de mano ni pasamanería, con cuentas ó sin ellas, en pañuelos sin bordados.

(*b*) Los abalorios y las cuentas de vidrio, de metal ó de pasta de composición; los pomos y polveras de estaño y las borlas ó motas para usar los polvos para la cara.

(*c*) Los juguetes de caucho, celuloide, aluminio y los no mencionados.

(*d*) Las medallas y medallones de cobre, bronce, loza, vidrio, aluminio, celuloide y demás pastas.

(*e*) Los abanicos que no estén designados en otra parte de esta tarifa; las alfombras de seda; los botones de metal dorados ó plateados; los objetos de plata en cualquier forma; los revólveres, pistolas y cápsulas para unos y otras; cortinas de lana, de seda ó punto, con adornos ó sin ellos.

(*f*) Los objetos bordados, sea cual fuere la tela de que estén fabricados.

(*g*) Los relojes de oro para bolsillo.

(*h*) El extracto de cognac y los espíritus concentrados para la fabricación de licores.

ART. 18. Pertenecen á la décimasexta clase (gravada con un peso cincuenta centavos en oro):

(*a*) La seda en trajes confeccionados para señoras, con adornos ó sin ellos, sean de cuentas, terciopelo, plumas, etc.

(*b*) La perfumería en general, excepto las aguas de Florida, Divina y Kananga; los tintes para la barba y el cabello.

(*c*) Los abanicos de seda, de nácar, de carey, de marfil, de plumas.

(*d*) Los adornos de plumas ó de pieles.

(*e*) El marfil en cualquier forma no mencionada.

(*f*) Las flores artificiales; los animales disecados y los guantes de piel.

(*g*) Las sombrillas de seda con adornos ó sin ellos.

(*h*) Las caretas ó antifaces de cartón, de seda, de metal ú otras materias.

(i) Los naipes y los dados, las ruletas y boliches, y en general todos los objetos destinados á los juegos de suerte y azar.

(j) Las piedras preciosas en general, las joyas de oro, las de plata sobredorada, con piedras ó sin ellas; y los objetos de oro en general, se aforarán por su valor, según factura, y pagarán como derechos el cinco por ciento del precio de factura.

ART. 19. Los artículos ú objetos que no figuren en esta tarifa, pagarán el gravamen que corresponda á la clase inmediatamente superior, á aquélla en que se encuentren la tela ó la materia de que han sido hechos.

ART. 20. Los artículos en objetos á los cuales no pudiere aplicarse la disposición contenida en el artículo anterior, pagarán el impuesto como si fueren de la clase décimatercera.

ART. 21. Los sombreros, cachucas,orros, etc., pagarán, respectivamente, como la ropa hecha de las telas ó materias de que estén formados.

ART. 22. La sal que se introduzca por las Aduanas del Atlántico pagará sesenta centavos por cada doce y medio kilogramos.

El Gobierno podrá fijar el impuesto que fuere compatible con las necesidades públicas, á la que se introduzca por las Aduanas de Buena-ventura, Ipiales, Tumaco y demás puertos de la República.

ART. 23. Autorízase al Gobierno para que pueda gravar la exportación de taguas y de paja toquilla, en la forma que crea más conveniente.

DERECHOS DE PUERTO.

ART. 24. Los derechos de fardo en aquellos que sean de propiedad de la Nación, se cobrarán así: cinco centavos en oro de la nación bajo cuya bandera navegue el buque que los cause, por cada una de las cien primeras toneladas de registro, según la patente, y por los excedentes á razón de dos y medio centavos en oro.

Parágrafo. En faros establecidos con privilegio, se cobrarán los derechos de conformidad con lo establecido en el respectivo contrato de privilegio.

ART. 25. Habrá dos clases de derechos de tonelaje, el de registro y el de descarga.

El de registro se cobrará á razón de diez centavos en oro por cada tonelada que señale la patente del respectivo buque y sólo se cobrará en las islas de San Andrés y Providencia.

El de descarga se cobrará á razón de un peso cincuenta centavos en oro por cada tonelada que desembarque en los puertos nacionales francos ó habilitados, y que sean destinados al comercio dentro del territorio de la República.

Parágrafo. Exceptúanse de los derechos de tonelaje:

1°. Los buques de guerra de Naciones amigas, siempre que no traigan carga de particulares.

- 2°. Los buques que vengan en lastre.
- 3°. Los que traigan emigrados en número mayor de cincuenta.
- 4°. Los que traigan únicamente carbón, sal, hielo, ladrillos, baldosas, tejas, cementos y mercaderías embarcadas en otro puerto habilitado de la nación.

ART. 26. Los derechos de lastre que se tomen en las playas nacionales se pagarán á razón de cincuenta centavos en oro por cada tonelada.

ART. 27. Los derechos de práctico sólo se cobrarán á las Naciones que soliciten aquel servicio, á razón de cinco pesos en oro por cada vez que lo reciban.

Esta suma deberá ser consignada por el Agente ó Capitán del respective buque, en la Caja de la Aduana, junto con los demás derechos de puerto.

Parágrafo. Los prácticos que presten aquellos servicios tendrán derecho á la mitad del producto de esta renta, y la recibirán del Cajero de la Aduana respectiva, mediante el recibo correspondiente.

DISPOSICIONES VARIAS.

ART. 28. Los derechos de importación y los de exportación se pagarán en todas las Aduanas de la República en oro colombiano ó en papel-moneda al tipo del cambio que tenga el día del pago, sin recargos adicionales de ninguna clase.

En las Aduanas en que se han estado pagando esos derechos en plata sellada, podrá continuar haciéndose el pago en dicha moneda, en la proporción de dos y medio pesos en plata por cada peso en oro colombiano, y sin perjuicio de que pueda hacerse la consignación de los derechos en oro ó en papel-moneda, como se dispone en el inciso anterior.

ART. 29. Las franquicias aduaneras concedidas por ley expresa ó por contratos aprobados por ley y celebrados con empresas ferrocarrileras de navegación, fábricas industriales, etc., en los cuales no se hayan hecho especificaciones y solamente se refieran á materiales y útiles para dichas empresas, no comprenderán sino las maquinarias y sus repuestos, los rieles, eclisas, clavazón, herramientas, material rodante y útiles para teléfonos y telégrafos; pero en manera alguna los artículos que puedan ser de uso personal. En consecuencia, éstos pagarán los derechos que le correspondan á la respectiva clase de la tarifa.

ART. 30. Para obtener las exenciones concedidas en la forma prescrita por el artículo anterior, deberá cumplirse con los reglamentos aduaneros sobre la materia que estén vigentes.

ART. 31. El Jurado de Aduanas deberá reunirse con el personal establecido por el Código Fiscal, por lo menos una vez por semana; y cuando el Ministro de Hacienda no pudiere asistir á aquellas sesiones

por cualquier causa, lo presidirá el Jefe de la Sección 2ª del Ministerio de Hacienda.

ART. 32. Las liquidaciones de derechos por introducciones de mercancías extranjeras, efectuadas antes de que los Administradores de las Aduanas de la República tuvieran noticia del Decreto número 200 del año en curso, quedarán sujetos á la tarifa conocida por dichos Administradores al tiempo de verificarse las correspondientes importaciones, y en consecuencia, tales liquidaciones no deberán sufrir modificación alguna por razón de lo dispuesto en el mencionado Decreto.

ART. 33. El Gobierno queda autorizado para rebajar prudencialmente los derechos de importación sobre los artículos alimenticios de primera necesidad, en caso de calamidad pública, ya sea en toda la República ó en alguna de sus secciones, y para rebajar los derechos de importación y los de-exportación en las Aduanas de Buenaventura, Ipiales, Tumaco, Cúcuta, Arauca y Meta.

Parágrafo. Igualmente queda el Gobierno autorizado para dar el carácter de Aduanas de depósito á las que no lo tengan y sea conveniente dárselo.

ART. 34. Es absolutamente prohibida á los particulares la importación á la República y el tránsito por ella de los siguientes artículos:

(a) Los bastones, paraguas, etc., en que esté oculto á la vista el estoque, puñal ó aparato con que se pueda herir ó hacer daño á las personas.

(b) Toda clase de piezas de artillería, como cañones, ametralladoras etc., y toda clase de armas de precisión, como rifles, carabinas ú otras análogas.

(c) Las espadas, sableespadas, sables y lanzas de caballería.

(d) Las cápsulas ó proyectiles propios para las armas de que habla el punto b.

(e) Cartucheras, tahalíes y toda clase de fornituras propias para el equipo de tropas.

(f) La moneda falsa y la de ley inferior á 0.835. Las monedas de baja ley sólo podrán circular de acuerdo con las disposiciones de la Ley sobre regulación monetaria.

(g) Los aparatos para fábricar moneda.

(h) La nitroglicerina.

(i) El papel apropiado para la fabricación de billetes y el que contenga marcado en aguas ó transparente el escudo de la República, apropiado para imprimir el papel sellado.

ART. 35. La vigencia de esta Ley se someterá á las prescripciones constitucionales.

ART. 36. Quedan derogadas las Leyes 53 de 1884; 10 y 129 de 1888; la 36 de 1886; la 160 de 1896; el artículo 5º de la Ley 21 de 1890; los Decretos legislativos números 869 y 1115 de 1902; 111, 172, 191, 200,

224 y 633 de 1903, y en general todas las leyes y decretos legislativos que le sean contrarios.

ART. 37. Esta Ley se publicará en folleto especial y en abundante edición.

Dada en Bogotá, á 31 de octubre de 1903.

El Presidente del Senado,

J. M. URICOECHEA.

El Presidente de la Cámara de Representantes.

AUGUSTO N. SAMPER.

El Secretario del Senado,

MIGUEL A. PEÑAREDONDA.

El Secretario de la Cámara de Representantes,

FERNANDO RESTREPO BRICEÑO.

Poder Ejecutivo Bogotá, octubre 31 de 1903.

Publíquese y ejecútese.

[L. s.]

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

El Ministro de Hacienda,

RUPERTO FERREIRA.

TARIFA DE PORTES PARA LOS CORREOS NACIONALES.

[Del "Diario Oficial," Núm. 11, 972.]

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, decretó en 30 de Diciembre de 1903, lo que sigue:

ARTÍCULO 1°. Señálase la siguiente tarifa de portes de correos en oro, que se cobrará en billetes de curso forzoso al tipo del cambio que se determine cada tres meses, como lo dispone la sección 3ª del artículo 10 de la Ley 33 de 1903:

CORRESPONDENCIA PARA EL EXTERIOR.

Cartas ordinarias.—Cinco centavos (\$0.05) por cada una, hasta el peso de quince gramos (15 grs.), y cinco centavos (\$0.05) por cada quince gramos (45 grs.) más ó fracción de este peso.

Tarjetas postales.—Sencillas, dos centavos (\$0.02) cada una. Dobles, cuatro centavos (\$0.04).

Impresos periódicos.—Un centavo (\$0.01) por cada cincuenta gramos (50 grs.). Impresos de varias clases, dos centavos (\$0.02) por cada cincuenta gramos (50 grs.).

Papeles de negocios.—Diez centavos (\$0.10) por cada envío hasta el peso de doscientos cincuenta gramos (250 grs.), y dos centavos (\$0.02) por cada cincuenta gramos (50 grs.) de excedente.

Muestras.—Dos centavos (\$0.02) por cada una, hasta el peso de cien gramos (100 grs.), y un centavo (\$0.01) por cada cincuenta gramos (50 grs.) de excedente.

Parágrafo. El peso de cada envío de impresos y papeles de negocios no debe pasar de dos mil gramos (2,000 grs.), el de las muestras de trescientos cincuenta gramos (350 grs.).

Recomendados.—Diez centavos (\$0.10) por el derecho de recomendación y quince (\$0.15) por este y por el aviso de recibo, fuera del porte ordinario.

CORRESPONDENCIA PARA EL INTERIOR.

Cartas ordinarias.—Dos centavos (\$0.02) por cada una hasta el peso de quince gramos (15 grs.), y dos centavos (\$0.02) por cada quince gramos (15 grs.) más, ó fracción de este peso.

Tarjetas postales.—Dos centavos (\$0.02) por cada una, sencilla, y cuatro centavos (\$0.04) si fuere doble.

Impresos.—Medio centavo (\$0.0½) por cada envío, hasta el peso de cincuenta gramos (50 grs.), y medio centavo (\$0.0½) por cada cincuenta gramos (50 grs.) más, ó fracción de este peso. Los periódicos, hasta seis (6) meses después de la fecha de la publicación, serán libres de porte. Los ejemplares de números que tengan más de seis (6) meses, pagarán como los demás impresos.

Papeles de negocios.—Dos centavos (\$0.02) por cada envío, hasta el peso de doscientos cincuenta gramos (250 grs.), y un centavo (\$0.01) por cada cincuenta gramos (50 grs.) ó fracción de este peso, de excedente.

Muestras.—Un centavo (\$0.01) por cada una hasta el peso de cien gramos (100 grs.), y un centavo (\$0.01) por cada cincuenta gramos (50 grs.) más, ó fracción de este peso.

Recomendados.—Diez centavos (\$0.10) por el derecho de recomendación, y quince centavos (\$0.15) con el de aviso de recibo, fuera del porte ordinario.

Expedientes ó pliegos, asuntos civiles.—Cinco centavos (\$0.05) por cada quince gramos (15 grs.) ó fracción de este peso.

Encomiendas de valores.—Por cada diez pesos (\$10) ó fracción de esta suma, en monedas de oro, veinte centavos (\$0.20).

Por cada diez pesos (\$10) ó fracción de esta suma, en monedas de plata, valor nominal, veinte centavos (\$0.20).

Por cada diez pesos (\$10) en monedas de níquel, valor nominal, cinco centavos (\$0.05).

Por cada diez pesos (\$10) en billetes de cualquier clase, el dos por ciento (2 por 100) del valor de esa suma en oro.

Por cada diez pesos (\$10) en especies venales y en documentos de crédito público, el dos por ciento (2 por 100) de su valor en oro.

Por las encomiendas de oro en polvo ó en barras, el tres por ciento (3 por 100) de su valor; pero si van dirigidas á una Casa de moneda del país, para su acuñación, el uno por ciento (1 por 100) solamente.

Por las encomiendas de plata no amonedada, platino, alhajas ó piedras preciosas, el tres por ciento (3 por 100) de su valor en oro.

Encomiendas de efectos.—Por cada cien gramos (100 grs.) ó fracción de este peso, dos y medio centavos (\$0.02½).

ART. 2°. La correspondencia y encomiendas de todas clases dirigidas á personas residentes en los Lazaretos, y las que éstas dirijan á cualquier lugar de la República, circularán libres de porte.

ART. 3°. Las muestras de productos del país circularán libres de porte por los correos del interior, hasta el peso de cien gramos (100 grs.).

ART. 4°. Las encomiendas que consistan en objetos manufacturados en el país, pagarán la mitad del porte señalado en el artículo 1°.

ART. 5°. El valor de las encomiendas que consistan en metales no amonedados, en alhajas ó en piedras preciosas será el que conste en el conocimiento de seguro; á falta de éste, se fijará por el introductor de acuerdo con el Jefe de la oficina; y en caso de que no se pusieren de acuerdo, decidirá una persona respetable nombrada por el respectivo Administrador de Correos.

ART. 6°. Quedan vigentes las disposiciones sobre la materia que no sean contrarias al presente Decreto, el que comenzará á regir desde esta fecha; pero á la correspondencia y encomiendas que hayan sido introducidas en las Oficinas de Correos, porteadas conforme á la tarifa anterior á la que aquí se establece, se les dará curso sin exigir nuevos portes.

DECRETO SOBRE REGLAMENTO Y PAGO DE LA TARIFA TELEGRÁFICA.

[Del "Diario Oficial," No. 11969.]

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, en uso de sus facultades legales, decreta:

ARTÍCULO 1°. Á contar del día 1° de enero próximo en adelante el porte de los telegramas que cursen por las líneas de la República será el siguiente:

Telegramas de una á diez palabras, á dos centavos oro cada uno; de once ó más palabras, las primeras diez á dos centavos y las demás á tres centavos.

Para los efectos del pago se liquidarán dichos valores á razón del 10,000 por 100 de cambio el billete nacional.

ART. 2°. Telegramas en idioma extranjero, clave comercial aceptable, lenguaje convenido, pagarán porte doble, así como los *confrontados* con acuse de recibo y los *recomendados*.

ART. 3°. Telegramas con el carácter de *urgente* pagarán porte cuádruplo, y los Telegrafistas de las Oficinas de origen y los de las repetidoras quedan autorizados para interrumpir y transmitir sin demora á la destinataria dichos telegramas.

ART. 4°. Telegramas introducidos en las Oficinas después de las 7 p. m. en los días de trabajo, ó en las horas de despacho de los feriados, pagarán porte doble. Exceptúanse los *urgentes*, que no causarán otro que el señalado.

ART. 5°. Se liquidarán los telegramas contando el número de palabras desde el título, nombre de la persona ó sociedad, dirección telegráfica, y lugar á donde se transmite, hasta la firma. Solamente no se liquidarán el nombre del lugar de donde es dirigida y la fecha. Cada palabra suelta en idioma extranjero ó en clave que se encuentre en el texto de un telegrama, se liquidará por dos palabras, á excepción de los nombres propios y apellidos, siempre que éstos tengan concordancia con el resto del telegrama; en caso contrario se computarán como clave. En telegramas que contengan marcas de bultos expresados con letras ó números, se considerará para la liquidación cada letra ó cada cifra como una palabra. Los telegramas en clave numérica se liquidarán de la misma manera.

ART. 6°. Los telegramas dirigidos á varias personas serán entregados á cualquiera de los destinatarios. En el caso que los otros soliciten copia separada, pagarán el porte que corresponde á toda copia de un telegrama, ó sea la mitad de su valor.

ART. 7°. Telegramas de un mismo contenido, dirigidos á distintos lugares, pagarán el porte correspondiente por cada lugar de destino.

ART. 8°. El valor de las conferencias por telégrafo se cobrarán á razón de cincuenta centavos oro por cada minuto.

ART. 9°. En los lugares donde circule moneda de 0.835 se cobrarán diez centavos por cada palabra, y veinte centavos de once en adelante. Esto servirá de base para cobrar los sobreportes.

ART. 10. Quedan derogadas todas las franquicias telegráficas concedidas hasta hoy y que no estén prescritas en el Decreto número 686, de 11 de junio de 1901. La Dirección general del Ramo vigilará por todos los medios posibles y hará se dé cumplimiento á esta disposición. Los telegramas que se introduzcan en las Oficinas con el carácter de oficiales y no estén comprendidos en el Decreto sobre franquicia, serán rechazados por el empleado respectivo; pero si el introductor insistiere, deberá ponerle al pie la nota de insistencia, firmada, en cuyo caso el Telegrafista lo transmitirá á su destino y enviará por correo una copia á la Dirección General de Correos y Telégrafos, la cual decidirá en definitiva si el telegrama rechazado debe ó no causar porte, y en caso de causarlo, el introductor pagará el cuádruplo del porte ordinario.

ART. 11. Al recibirse el valor de cada telegrama se anotará al respaldo la liquidación, autorizada con la firma del empleado respectivo.

ART. 12. Derógase en todas sus partes el Decreto número 767, de 30 de julio próximo pasado.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Bogotá, á 27 de diciembre de 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

El Ministro de Gobierno,

ESTEBAN JARAMILLO.

ACUÑACIÓN DE UN MILLÓN DE PESOS EN PLATA.

[Del "Diario Oficial," No. 11967.]

El Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, Considerando:

Que la Ley 47 del presente año (30 de octubre) dispone que los derechos que se impongan sobre los artículos de importación que se causen en las Aduanas de Tumaco é Ipiiales se cobren en moneda colombiana de plata á la ley de 0.666.

Que por la notable escasez de dicha moneda en el Sur del Departamento del Cauca se presentan dificultades para pagar los derechos en referencia, decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Autorízase al Poder Ejecutivo para que de la manera que juzgue conveniente disponga la acuñación de un millón de pesos en moneda de plata á la ley de 0.666, destinada exclusivamente para circular en las provincias del Sur del Departamento del Cauca.

Comuníquese y publíquese.

Dado en Bogotá, á 22 de diciembre de 1903.

JOSÉ MANUEL MARROQUÍN.

El Ministro de Gobierno,

ESTEBAN JARAMILLO.

El Ministro de Relaciones Exteriores,

LUIS CARLOS RICO.

El Ministro de Hacienda,

RUPERTO FERREIRA.

El Ministro de Guerra,

ALFREDO VÁSQUEZ COBO.

El Ministro de Instrucción Pública,

ANTONIO JOSÉ URIBE.

El Ministro del Tesoro,

CARLOS ARTURO TORRES.

LEY SOBRE LAZARETOS.

[Promulgada el 20 de octubre de 1903.]

ARTÍCULO 1º. Impónese á los Departamentos el deber de crear un Lazareto dentro del territorio de su jurisdicción y recoger y aislar en él á todos los enfermos de lepra que residan en el mismo Departamento.

ART. 2º. Facúltase al Poder Ejecutivo para nombrar una Comisión que determine, en toda la República, los sitios donde deban fundarse los Lazaretos, los cuales sitios, así determinados, no podrán ser variados en ningún caso. La construcción de los Lazaretos se hará exactamente de acuerdo con los planos adoptados por la Junta Central de Higiene, planos que no podrán ser modificados sino con la aquiescencia de esta Junta.

Parágrafo. En aquellos Departamentos en donde por iniciativa particular se diere cumplimiento á lo establecido en los artículos anteriores, siempre que el Lazareto reua las condiciones apuntadas, se considerará que las mencionadas secciones han dado cumplimiento á la Ley. Los Lazaretos así creados estarán sometidos para su construcción, conser-

vacación y sostenimiento á todas las disposiciones que rijan para los Lazaretos departamentales.

ART. 3°. Los Gobernadores de los Departamentos procederán inmediatamente á dar cumplimiento á la anterior disposición, observando siempre las prescripciones de la ciencia y procediendo de tal manera que dentro de cuatro años, á más tardar, estén contruidos los Lazaretos y reunidos y aislados todos los enfermos de lepra.

Parágrafo. Prorrógase al Departamento de Santander el plazo de cuatro años, hasta seis, para que dé cumplimiento á lo dispuesto en este artículo.

ART. 4°. Mientras se organizan convenientemente los Lazaretos departamentales, los Gobernadores dictarán las medidas convenientes para evitar el contagio de la lepra.

ART. 5°. Para atender á la construcción y sostenimiento de los Lazaretos, cada Departamento dispondrá del producto, dentro de su territorio, de la renta creada con tal fin por la Ley 113 de 1890.

ART. 6°. Al Gobierno corresponde la suprema inspección de los Lazaretos con el objeto de darles una organización uniforme; al Departamento su reglamentación por medio de Ordenanzas; y su administración á las Juntas de Beneficencia.

Parágrafo. Las Asambleas departamentales, y en receso de estas los Gobernadores, procederán á crear las Juntas de Beneficencia á que se refiere esta Ley en aquellos Departamentos donde no estuvieren establecidas. Estas Juntas tendrán las mismas facultades que tiene hoy en Cundinamarca la Junta General de Beneficencia.

ART. 7°. En el Departamento que sin justos motivos, debidamente comprobados, no se hubiere construído el respectivo Lazareto á la expiración del plazo fijado en la presente Ley, el producto íntegro del impuesto se remitirá á la Junta general de Beneficencia de Cundinamarca, para que ella lo reparta entre los Lazaretos más necesitados.

ART. 8°. Créase en la capital de cada Departamento un empleado que se denominará Síndico del Lazareto, y que tendrá á su cargo, como función primordial, la recaudación del impuesto de Lazareto establecido por la Ley 113 de 1890. Este empleado será nombrado por la respectiva Junta de Beneficencia, y en el Departamento donde todavía no estuviere establecida, lo nombrará el Gobernador, pero siempre con aprobación del Gobierno.

ART. 9°. El período de duración de los Síndicos será de cuatro años; á contar del 1° de enero de 1904, tendrán el sueldo que les señalen las Juntas de Beneficencia ó el Gobernador donde aún no se hayan establecido las Juntas; y no podrán tomar posesión del empleo sino mediante el otorgamiento de una fianza de ocho mil pesos.

ART. 10. Las cuentas de los Síndicos serán examinadas y fenecidas por el Tribunal de Cuentas del respectivo Departamento.

ART. 11. Los Recaudadores provinciales y municipales de Hacienda

son Agentes de los Síndicos para la recaudación del impuesto de Lazareto en las respectivas Provincias y Municipios, y podrán éstos apremiarlos para el cumplimiento de las órdenes que les den, con multas hasta de doscientos pesos, que ingresarán á las rentas del Lazareto.

ART. 12. Los Síndicos quedan facultados para conferir poderes en los juicios que se ventilen fuera de la capital del Departamento, y pueden ser apoderados los Recaudadores y Administradores de Hacienda. El pago del impuesto debe hacerse de preferencia al Síndico, y en último caso á sus apoderados; pero sin el recibo del Síndico y bajo las penas que señala la Ley, los Jueces no aprobarán los inventarios.

ART. 13. En los juicios en que según el artículo anterior intervengan apoderados, tendrán éstos como honorario el cuatro por ciento de la suma que recauden en cada mortuoria. Estos honorarios no pasarán de quinientos pesos en cada juicio.

ART. 14. Los Jueces ordenarán, de oficio, que se rehagan las liquidaciones erradas en contra de la renta.

ART. 15. Cuando por culpa de los asignatarios ó albaceas no se cubran los derechos de Lazareto dentro de un año, contado desde el fallecimiento de la persona de cuya sucesión se trata, deberá pagarse un quince (15) por ciento adicional computado sobre la cantidad del impuesto, y de ahí en adelante se recargará la deuda con el mismo gravamen del quince (15) por ciento por cada semestre de retardo en el pago de tales derechos.

El Juez, oyendo á los interesados y al representante del Lazareto, y substanciando para ello una articulación, estimará la culpa de la demora en el pago de los derechos.

ART. 16. Las mortuorias que no se hubieren seguido oportunamente quedarán exentas del recargo del impuesto de Lazareto si se les da curso dentro de los noventa días de la vigencia de esta Ley.

ART. 17. Los Notarios no extenderán escrituras de donación sin que conste haberse cubierto los derechos del Lazareto. Si las extienden sin esta formalidad, serán responsables del impuesto.

Para fijar la cuantía del impuesto de Lazareto el avalúo de las cosas donadas se hará por medio de peritos nombrados uno por la Junta de Beneficencia correspondiente y otro por el interesado. En caso de discordia la decidirá un tercero nombrado por los avaluadores principales, y si éstos no se acordaren en su nombramiento, lo hará el Síndico. De todo esto se dejará constancia en el protocolo.

Para las escrituras de donación que se extiendan fuera de la capital, los Síndicos pueden hacerse representar por medio de apoderado constituido en forma legal, pero el pago se hará al Síndico personalmente.

ART. 18. En todo caso el pago del impuesto de Lazareto sólo se acredita con el recibo del Síndico.

ART. 19. Los deberes que la Ley 170 de 1896 impone al Recaudador departamental de que allí se trata, los cumplirá en lo sucesivo el Síndico del Lazareto, y á este mismo empleado pasarán mensualmente los encargados de llevar el Registro civil la relación que expresa el artículo 20 de dicha Ley.

ART. 20. La mortuoria en que se cometa ó haya intentado cometerse fraude contra los derechos de los Lazaretos, incurrirá en la pena del duplo de lo defraudado, ó querido defraudar, y pagará, además, los derechos. El Juez del conocimiento impondrá la pena breve y sumariamente.

ART. 21. Los Notarios, además de la prohibición que tienen conforme al artículo 19 de la Ley 170 de 1896, deben poner en conocimiento del Síndico ó de la Junta de Beneficencia que exista en el Departamento, los testamentos que otorguen abiertos ó cerrados, dentro de los ocho días siguientes.

ART. 22. Facúltase á las Asambleas departamentales para crear, independientemente de la llamada renta de Lazareto, la renta ó rentas, contribución ó contribuciones que juzguen necesarias para la construcción, conservación y sostenimiento de los Lazaretos. Por ningún motivo, ni en ningún caso, podrá destinarse á un uso distinto del mencionado, cuanto se recaude en conformidad con el presente artículo. Las sumas así recaudadas serán manejadas también por los Síndicos respectivos.

ART. 23. Créase en el Ministerio de Gobierno una Sección especial llamada de Beneficencia, cuyo personal, retribución y servicio serán determinados por el mismo Ministerio. Dicha Sección se ocupará en vigilar el estricto cumplimiento de las disposiciones nacionales sobre Lazaretos; servir de intermediaria entre la Junta general de Beneficencia de Cundinamarca y las departamentales; levantar la estadística nacional de leprosos, y, finalmente, prestar eficaz apoyo oficial para el completo desarrollo de la presente Ley en toda la República.

Parágrafo. Los gastos que ocasione el cumplimiento del presente artículo se considerarán incluídos en el Presupuesto de Rentas y Gastos de la vigencia en curso.

ART. 24. Los bienes de los Lazaretos estarán exentos de todo impuestos ó contribución, y sus Síndicos, Administradores y el Presidente de las Juntas de Beneficencia tendrán franquicia telegráfica en lo relativo al servicio de los Lazaretos. Por los correos de encomiendas pueden remitirse, libre de porte, los objetos que se destinen á los Lazaretos para sus establecimientos anexos ó para los enfermos residentes en ellos.

ART. 25. La renta de Lazaretos en ningún caso se podrá emplear en objeto distinto, por apremiante que parezca, y se recaudará por separado.

ART. 26. Las palabras *descendientes*, *ascendentes* y *colaterales*, empleadas en el artículo 1° de la Ley 113 de 1890, se refieren únicamente al parentesco de consanguinidad. Los parientes afines se considerarán extraños para los efectos del impuesto de Lazareto.

ART. 27. En los casos en que, conforme al artículo 85 de la Ley 153 de 1887, el Municipio de la vecindad del finado es llamado á heredarlo, el Lazareto del Departamento á que pertenece el Municipio heredero se considerará llamado á la sucesión conjuntamente con éste, y en consecuencia llevará la mitad del haber hereditario. El Síndico del Lazareto será parte en el respectivo juicio de sucesión y podrá constituir apoderado que lo represente.

ART. 28. Declárase insubsistente, por haber surtido sus efectos, el Decreto de carácter Legislativo número 439 de 1903.

ART. 29. Deróganse los artículos 6, 7, 9, 10, 13, 22, 23, 24 y 25 de la Ley 170 de 1896; los artículos 3 y 6 de la Ley 113 de 1890, y refórmonse los artículos 18 y 19 de la primera de las Leyes citadas.

COSTA RICA.

REGLAMENTO PARA LA EXPLOTACIÓN DE CONCHA-PERLA.

[“La Gaceta” de 31 de enero de 1904, n.º 24.]

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica.

Por cuanto en la práctica se ha notado la necesidad de reformar ciertas disposiciones del Reglamento para la explotación de concha-perla, á que se refiere el decreto número 2 de 22 de agosto de 1902, decreta las siguientes modificaciones á dicho Reglamento:

ARTÍCULO 1°. El artículo 5° se reforma así: ‘Las estaciones del año para el buceo son dos: una que comprende desde mayo hasta octubre, inclusive, para la parte del litoral que queda al Norte de Morro Hermoso ó Cabo Vela, y otra desde noviembre hasta abril, inclusive, para la parte situada al Sur’.

ART. 2°. El artículo 15° se reforma así: ‘Queda también prohibida la extracción de concha-perla que no tenga por lo menos 0.0888 metro (3½ pulgadas) de diámetro’.

Dado en San José, á los treinta días del mes de enero de mil novecientos cuatro.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

El Secretario de Estado en el Despacho de Fomento.

TOBIÁS ZÚÑIGA.

CUBA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

[De "La Gaceta Oficial," Núm. 29.]

Decreto No. 44.

En virtud de la autorización que me ha sido concedida por la Ley de 16 del mes próximo pasado, y á propuesta del Secretario de Hacienda se establecen á partir del día siguiente de la publicación del presente Decreto en "la Gaceta Oficial," los recargos arancelarios que se expresan á continuación sobre los derechos que conforme al vigente Arancel satisfacen las mercancías extranjeras que se importen en la República.

1. *Recargo de un 15 por ciento.*—Partidas 128, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 145, 146, 147, 148, 149, y 150.

2. *Recargo de un 20 por ciento.*—Partidas 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, exceptuando en esta última los pábilos y mechas para la fabricación de velas y fósforos, 242 y 253.

3. *Recargo de un 25 por ciento.*—Partidas 1: En sus letras B C y D 2, 3, 4, 5, 6, y 7, con excepción en estas dos últimas partidas de los aceites para lubricar, crudos ó refinados, 8, 9, 25, 26, 27, 28, 29, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, exceptuando el papel de estaño y las cápsulas para botellas comprendidos en la letra C de esta última partida, 74, 89, 90, 101 A y B 102 A 129, 131, 143 B 152, 153, 154, 166, 167, 168 A 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 179, 180, exceptuando las pajas para fabricación de sombreros, 181, 182, 183, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 199, 200, 201, 202, 204, 205, 206, 212, 213, 214, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 266, 267, 268, 273, 274, letras A y B 281, 282, 283, 284, 285, y. 294.

4. *Recargo de un 30 por ciento.*—Partidas 10, exceptuando los envases de vidrio ordinario para industrias del país, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 30, 32, 33, 34, 36, 37, exceptuando la hoja de lata comprendida en la letra C de esta partida, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 77, y 78 en sus letras B y C 79, 80, 81, 82, exceptuando el lúpulo y la malta para la fabricación de cerveza, 83, 91 exceptuando el fósforo para la fabricación de fósforos de la letra B, 96, 97, 98, con excepción del extracto de lupulina ó harina de lúpulo para la fabricación de cerveza, 99, 100, 103, exceptuando la parafina en masa para la fabricación de fósforos y velas, 104, 105, 106, 108, exceptuando la dextrina, 109, 110, 111, 112, sólo cuando se importe en artículos manufacturados, 113, exceptuando las hilazas para fabricación de tejidos, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, exceptuando el papel para cigarrillos, 162, 163, 164, 184, 197, 198, 207, 208, 209, 210, 211, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 255, exceptuando

la cebada para la fabricación de cerveza comprendida en la letra C de esta partida, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 264, 265, 269, exceptuando el millo para escobas tarifado en la letra A de esta partida, 270, 271, 272, 275, 276, 280, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, y 316.

El Secretario de Hacienda queda encargado del cumplimiento del presente Decreto.

Habana, 1º de febrero de 1904.

T. ESTRADA PALMA.

El Secretario de Hacienda.

JOSÉ M. GARCÍA MONTES.

LA PRODUCCIÓN MINERA.

[De "El Economista" of Habana, no. 54.]

Según la última estadística de la riqueza minera, publicada recientemente por la Sección correspondiente de la Secretaría de Hacienda, solamente se explotan en la República 24 minas diversas, por 10 ó 12 empresas, de las cuales, solamente cuatro tienen verdadera importancia. De estas minas, en explotación, doce son de hierro, cinco de asfalto, tres de cobre, tres de manganeso y una de nafta cuya producción ha sido insignificante. Las de hierro, cobre y manganeso están situadas en la provincia de Santiago de Cuba. El siguiente estado dará idea más completa de la explotación actual.

Producción Anual.

	Toneladas.	Valor en pesos.
ASFALTO.		
Pinar del Río: Mina Unión, de los Sres. Zardain y Aspuru, Guanajay	10,000	50,000
Habana: Mina Angela Elmira, de la West Indies Co., Bejuical (1902)	3,000	60,000
Santa Clara:		
Mina Amparo de Francisco Moreno, Sancti Spiritus.....	100	3,000
Mina Desengaño, de G. Abiega, Sancti Spiritus	150	4,500
Camaguey: Mina M. Rayón, de M. A. Glynn, Morón.....	180	5,400
Total.....	13,430	122,900
COBRE.		
Santiago de Cuba:		
Minas Caridad y Concepción, de Mina Salcedo, El Cobre	6	1,188
Mina Grande, de The Cobre Mines, Salcedo, El Cobre.....	60	11,880
Total.....	66	13,068
HIERRO.		
Santiago de Cuba:		
Minas Lola, Lola 2ª, San Antonio y San Rafael, The Spanish American Iron Co., Caney	493,860	790,176
Minas Abundancia, Firmeza, Resolución, Fomento, Jupiter, Unión, Constancia y Columbia de la Juraguá Iron Co., Caney	235,476	356,716
Total.....	729,336	1,146,892
MANGANESO.		
Santiago de Cuba:		
Mina Vencedora y Serrano, de Ponupo Mining Co., Alto Songo.....	23,352	131,760
Mina Boston de Standard Manganese Co. del Caney	6,267	31,380
Total.....	32,629	163,140

Producción Anual—Continú.

RESUMEN.

	Valor de la producción en dollars.	Super- ficie de las minas en hectá- reas.
Asfalto.....	122,900	256
Cobre.....	13,068	66
Hierro.....	1,146,892	540
Manganeso.....	163,140	108
Total.....	1,446,000	970

LA RENTA DE ADUANAS EN 1903.

[Del "Boletín del Centro General de Comerciantes é Industriales" de la Isla de Cuba.]

Enero.....	\$1,391,675.24	Julio.....	\$1,404,945.54
Febrero.....	1,249,862.45	Agosto.....	1,405,918.67
Marzo.....	1,355,585.01	Septiembre.....	1,409,722.00
Abril.....	1,279,729.40	Octubre.....	1,412,830.67
Mayo.....	1,197,573.00	Novembre.....	1,390,871.16
Junio.....	1,385,481.84	Diciembre.....	1,398,608.08
Primer semestre....	7,859,906.94	Segundo semestre..	8,422,896.12
Total en 1903.....			\$16,282,803.06
Total en 1902.....			14,692,561.79
Aumento en 1903.....			\$1,590,241.27

ESTADOS UNIDOS.**COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.****IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.**

En la página 747 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de enero de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los siete meses que terminaron en enero de 1904, comparados con igual período de 1902. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de enero, por ejemplo, no se publican hasta marzo.

HONDURAS.

EXTRACTOS DEL INFORME ANUAL DEL SEÑOR SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES DE LA REPÚBLICA AL CONGRESO NACIONAL DE LA MISMA EN ENERO DE 1904.

Las buenas relaciones entre Honduras y la gran República Americana se han conservado inalterables. Á ello ha contribuido, no sólo la conducta prudente del Gobierno en la solución y término de algunos incidentes que se han ventilado, sino también en el espíritu de cordialidad y deferencia de los honorables diplomáticos que han desempeñado la Legación tan dignamente representada en la actualidad por el Excmo. Señor LESLIE COMBS.

El comercio entre ambas naciones se ensancha considerablemente. Los ciudadanos americanos, como todos los demás extranjeros que arriban á nuestra costas, encuentran las mayores facilidades para las empresas que quieren acometer, y amplias garantías constitucionales que el Gobierno interesado en atraer inmigrantes laboriosos se empeña en hacerles efectivas.

La Oficina de las Repúblicas Americanas que funciona en Wáshington, bajo la protección de los Gobiernos del Continente, ha seguido prestando, con eficacia, sus importantes servicios en favor del desenvolvimiento material de estos países; y Honduras ha contribuido, religiosamente, con la cuota que le está asignada para el sostenimiento de aquella institución internacional.

Por el informe del año anterior, tenéis conocimiento de que el Gobierno acogió favorablemente la invitación que se le hizo para concurrir á las Conferencias Aduanera y Sanitaria, y para la producción y consumo del café, que debían abrirse en Nueva York, y se hizo representar por el Señor General don NICANOR BOLET PERAZA, á la sazón Cónsul General de la República en aquella ciudad. Posteriormente, se nombró Segundo Delegado á la Convención Sanitaria al Señor Doctor Don EMIL HENEL, quien, por sus conocimientos especiales en medicina, ayudó eficazmente en las labores de la expresada Convención.

En los anexos respectivos encontraréis el informe de los Señores Delegados, lo mismo que las conclusiones aprobadas.

Corresponde al año económico á que se refiere este Informe el arreglo definitivo de la reclamación de los Señores F. BELDEN y G. R. TURNER, de que se os dió cuenta en el mes de enero anterior. La suma que hubo de pagar el Gobierno, fué la de \$2,000, en vez de \$20,000 que exigían los damnificados BELDEN y TURNER.

El 21 de mayo del corriente año, el Señor LESLIE COMBS remitió la carta autógrafa del Excelentísimo Señor Presidente ROOSEVELT, en que se le acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca de nuestro Gobierno, incluyendo también la carta de

retiro del Honorable Señor W. GODFREY HUNTER, que estaba al frente de la Legación. El Señor COMBS fué reconocido en su elevado carácter por acuerdo de 18 de junio, continuándose con él, desde esa fecha, las relaciones oficiales.

La sucesión del Señor Don JACOBO BAIZ tiene presentada una reclamación por varias órdenes de pago que no le fueron cubiertas, según se pretende, y que eran originadas de una deuda del Gobierno. La Legación reiteró, últimamente, las pretensiones de la testamentaria, y para resolverla se ha mandado hacer, por la oficina correspondiente, un examen minucioso de las cuentas del Señor BAIZ.

Quedó pendiente, á la terminación del año económico, una reclamación de la Señora MARY ELISABETH WARREN, por denegación de justicia, en la cual asegura que las autoridades de Roatán se han negado á darle posesión de algunos bienes que tiene en aquella isla.

La Legación Americana, al dirigir este asunto, recomendó la averiguación de los hechos afirmados por la Señora WARREN, excitando amigablemente al Gobierno para que se le hiciera justicia.

Aunque del memorial mismo se desprende que la Señora WARREN no ha agotado todos los recursos que las leyes del país le otorgan para hacer valer sus derechos, único caso en que podía recurrirse á la vía diplomática, atendiendo á la excitativa del Señor Ministro, se han mandado seguir las investigaciones que él recomendó.

Entre las obligaciones que contrajo el Honduras Syndicate, en la contrata de arrendamiento del ferrocarril, figuraba la de construir un puente sobre el río Ulúa. Esta y otras obligaciones no fueron cumplidas, ni en el tiempo estipulado, ni en el año de prórroga que se le concedió; por lo cual, de conformidad con el artículo 3º de la misma contrata, se rescindió esta sin necesidad de declaración arbitral, y el Gobierno entró en posesión del ferrocarril el 27 de mayo anterior.

Esto ha dado margen á una infundada reclamación que el Sindicato presentó ante el Gobierno de Wáshington, en la cual exige del de esta República \$1,056,393 é intereses como indemnización de supuestos perjuicios, afirmando que fué violentamente despojado del Ferrocarril.

Verdadera sorpresa os causará esta reclamación si tomáis en cuenta los términos claros y precisos de la contrata que aprobastéis el 26 de mayo de 1900, y la circunstancia de que el Representante de "The Honduras Syndicate" Don ADOLFO PEREIRA, convencido de que el arrendamiento había terminado, por la ley misma del contrato, espontáneamente mandó entregar el Ferrocarril, separándose de su administración y manejo.

Pendiente este asunto, como se encuentra, sólo debo manifestar que la Secretaría de mi cargo, con acopio de razones y documentos, refutó el memorial del Sindicato, demostrando la falta de justicia de la reclamación.

El Ejecutivo, fundándose en la rectitud del Gobierno de los Estados

Unidos, abriga la creencia de que, con vista de la exposición que se le dirigió, no apoyará las pretensiones del Sindicato.

El Gobierno anterior, teniendo en perspectiva el cambio político que estaba para efectuarse en la República, se abstuvo de aceptar la invitación que se le había hecho para concurrir al gran Certamen Internacional que tendrá lugar en la ciudad de San Luis, de los Estados Unidos de América, en el año de 1903, en celebración del centenario de la compra del territorio de la Luisiana. Mas habiéndose postergado la apertura de aquel Certamen para el año corriente, y encontrándose normalizada la situación política del país, el Gobierno actual, apreciando debidamente los positivos beneficios que reportan esos grandes concursos de la industria universal, resolvió aceptar aquella invitación, que le fué reiterada por el Comisionado Especial de la Exposición, en Centro-América. En consecuencia, se nombró Delegado al Doctor Don SALVADOR CÓRDOVA, Cónsul General en Nueva York; y, por el Ministerio correspondiente, se hacen los preparativos necesarios, á fin de que Honduras figure, con decoro, en la expresada Exposición.

LA MINERÍA, LAS MINAS Y EL MODO DE ADQUIRIR LA PROPIEDAD MINERA EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS.

Honduras es un país excepcionalmente dotado de un riquísimo subsuelo, y el oro abunda en él de tal manera que muchos de sus ríos tienen fama por la abundancia de arenas auríferas que arrastran en sus corrientes.

Hay minerales de todas clases: de oro, plata, cobre, hierro, ópalo, etc.; sin embargo por la falta de capital y de conocimientos especiales entre los habitantes son pocas las minas que se explotan, y de estas las principales pertenecen á compañías extranjeras. Hasta ahora sólo se trabajan algunos minerales que producen oro y plata, en los departamentos de Tegucigalpa, El Paraíso, Valle y Comayagua.

Exploradores muy peritos aseguran que á más de los metales ya dichos, hay en Honduras abundantes yacimientos de platino, telurio, plomo, zinc, estaño, níquel, carbón de piedra, mármol, granito y demás rocas de cantera; sal, alumbre, salitre, azufre, amianto, mica, etc.; y en vista de las preciosas piedras de ópalo, que se extraen por los naturales en el departamento de Gracias, creen que haya también minas de esmeralda y de diamante.

Los ríos más afamados por su riqueza mineral, son el Jalán y el Guayape, de donde extrajeron los españoles, durante la colonia, fabulosas cantidades de oro; pero ni en estos ríos ni en sus numerosos afluentes, como el Panal, el Rosario, el Almendares, el España y los ríos Guayambre, Tinto, Siale, Mangulile, Paulaya y muchos más que llevan oro en sus arenas, se han establecido lavaderos debidamente organizados; los que existen son en estado primitivo, empleándose en ellos todavía la tradicional *batea*, como único instrumento de esta

industria. Á pesar de ello, el lavado de oro constituye el patrimonio de muchas poblaciones, en la región abarcada por esos ríos, en donde las mujeres se ocupan en el beneficio, durante tres ó cuatro horas al día; y no obstante, obtienen provechosos resultados, aun dada la imperfección del lavado y el poco tiempo que le dedican. Con frecuencia encuentran pepitas de oro, de una, dos, tres y más onzas. La cantidad extraída anualmente, de esta manera, varía entre \$150,000 á \$250,000 oro, según que la estación de las lluvias haya sido más ó menos copiosa.

Es imposible calcular, ni aun aproximadamente, las cantidades de oro libre que existen entre las arenas, pedruscos y conglomerados, de las afamadas zonas de Olancho, Yoro, Minas de Oro, El Dorado, Caratasca, Sensenti, Las Quebradas, etc.; pero, sin temor de exagerar, puede decirse que más de un país europeo podría cancelar su deuda con el producto de la extracción de oro en estas regiones.

La riqueza, de esta clase, en Olancho, es fabulosa. Estudios recientes, hechos por el señor FENN, en una de las propiedades del Mayor E. A. BURKE, denominada "El Murciélagos," demuestran que cada yarda del suelo, lavada, produciría el minimum de sesenta y cuatro centavos, abundando yardas que darían un rendimiento de \$4.00. Habiendo cortado el señor FENN, tres cauces antiguos del rio, resultaron todos tres de una riqueza aurífera extraordinaria. Esto prueba que en Olancho existe, sin explotar, un verdadero Klondike, sin los rigores de clima del de la América del Norte. La única empresa de lavado que se encuentra bien organizada hasta el día, es la que pertenece al ciudadano americano Don FEDERICO BELL, sobre la Quebrada Grande del Rusio, en el departamento de Olancho y cerca de la ciudad de Juticalpa. Los resultados que el empresario ha obtenido son de mucha consideración, y el último año alcanzaron á 1,952 onzas de peso, lo cual bastaría para justificar ampliamente que, cuando el capital extranjero se dirija á este país y sea aplicado á esta industria, encontrará una remuneración tan alta como no la encontró jamás, ni en California, ni en Australia, ni aun en el Transvaal.

La minería, propiamente tal, se halla, repetimos, en estado incipiente, porque aun que existen muchas minas en explotación, los procedimientos que se emplean para extraer la broza y beneficiarla, son rudimentarios. Al presente, son pocas las que están montadas con la maquinaria correspondiente y al estilo moderno, sobresaliendo, entre todas, la New York and Honduras Rosario Mining Co. y la Aramecina Gold and Silver Mining Co.; la primera, en el departamento de Tegucigalpa, y la segunda, en el de Valle.

Los mismos exploradores aludidos afirman que el territorio de Honduras está literalmente sembrado de minas, y que puede asegurarse que en el mundo no hay explorada otra región en donde, en igualdad de superficie, se encuentre acumulada mayor variedad ni mayor cantidad de riquezas minerales.

La adquisición de pertenencias y de zonas minerales se hace con la mayor facilidad; el Gobierno protege y ampara, por cuantos medios le son posibles, el establecimiento y desarrollo de toda clase de empresas mineras; en vez de gravarlas con impuestos, las exonera de los derechos fiscales en la maquinaria y útiles necesarios para su implantamiento y explotación; les presta garantías y seguridad, y el pueblo hondureño simpatiza con los empresarios, ayudándoles eficazmente en sus labores.

La producción total de metales, durante el año económico de 1901 á 1902, fué como sigue:

Oro	onzas..	23, 234. 68
Plata	íd.....	1, 010, 204. 00
Cobre	íd.....	25, 198. 00

Esta producción representa, en moneda del país, la suma de \$2,346,990.26.

Es de notar que, á pesar de lo incipiente de la industria, su rendimiento aumenta de año en año.

La mina que produce más es la del Rosario; le sigue la de Aramecina. La primera tiene su mayor producción de plata, y la segunda de oro. Aquella produjo, en el año expresado, 933,803 onzas de plata, pero en años anteriores ha rendido mayor cantidad, habiendo dado en 1900 un total de 1,205,475 onzas. Se espera que en el corriente año tendrá también grandes beneficios, pues ha encontrado nuevas y riquísimas vetas. La empresa de Aramecina produjo en el último año 61,800 libras esterlinas, que equivalen á \$772,500 en la moneda del país.

Las minas del Valle de los Angeles dieron en el año económico de que se trata (1901 á 1902) 21,220 onzas de plata, que ingresaron para ser amonedadas al cuño nacional.

Los minerales de Santa Lucía y Los Diamantes, en el departamento de Copán, rindieron el mismo año 21,000 onzas de plata, con 7 por ciento de cobre.

La mina El Triunfo en el departamento de Valle, propiedad del General ANASTASIO J. ORTIZ, produjo el propio año 16,920 onzas de plata y 500 onzas de oro. Esta empresa para obtener grandes resultados solo necesita aumentar su maquinaria, pues la abundancia de mineral en ella es mucha, y podrían extraerse centenares de toneladas diariamente; tiene además la ventaja de estar á orillas del golfo de Fonseca, lo que abarata para ella los fletes que en Honduras, por la naturaleza del suelo, son costosos.

Otras minas de gran porvenir son las del distrito de Danlí, en el departamento de El Paraíso, cuyos trabajos se organizan actualmente en grande escala en vista de los buenos resultados obtenidos en las pruebas.

Los extranjeros puedan adquirir minas en la República de Honduras al igual de los hijos del país.

Son de libre adquisición, por los particulares, las minas del Estado, cualquiera que sea su origen y la forma de su yacimiento, ya estén en terrenos de propiedad particular, nacional ó municipal, con excepción de las de azufre, salitre, carbón y demás fósiles, cuya explotación se hará por contratas con el Gobierno. Así mismo son de libre aprovechamiento las arenas auríferas y estaníferas y cualesquiera otras producciones minerales de los ríos y placeres, siempre que se encuentren en terrenos eriales de cualquier dominio; sin embargo, cuando la explotación se hiciere en establecimientos fijos, se formarán pertenencias mineras.

La ley concede la propiedad perpetua de las minas á los particulares, bajo la condición de pagar anualmente \$5.00 por cada hectárea de la extensión superficial que comprendan, y sólo se entiende perdida esa propiedad y devuelta al Estado, por la falta de cumplimiento de aquella condición.

La facultad de catar y cavar en tierras de cualquier dominio para buscar minas, puede ejercerse libremente en terrenos no cerrados ó que no estén dedicados al cultivo; para hacerlo en los cultivados, se necesita licencia del dueño ó de su administrador, y en caso de negativa, la del Juez de letras del lugar, previa audiencia de los interesados.

Nadie podrá adquirir, á título de descubridor, registrador ó concesionario, más de tres pertenencias mineras en un mismo criadero mineral, pero cualquiera persona puede adquirir, por otros títulos, las que quisiere, sin limitación alguna. El descubridor de mina debe hacer la manifestación de su hallazgo ante el juez de letras del distrito respectivo, expresando su nombre, las señales más características del sitio donde se encuentra la cata, pozo ó labor donde halló el mineral, del que acompañará muestra, la designación de su especie y el nombre que quiera dar á cada una de las tres pertenencias á que tiene derecho. Deberá expresar también si es descubridor en cerro virgen ó en cerro ya conocido. El juez toma nota del denuncia en el registro de la oficina, y lo manda publicar en un periódico del departamento, si lo hay, ó en carteles, por tres veces, una cada diez días. Mientras tanto, y en el plazo de 90 días, está obligado el solicitante á poner á descubierto el filón ó veta de su descubrimiento, alinderándolo provisionalmente con mojones colocados en cada uno de sus extremos. En seguida deberá ratificar su registro por medio de un pedimento dirigido al juez, en el que expresará las circunstancias de la mina, sus rumbos y la extensión expresada en hectáreas que ella comprende. Las referidas diligencias servirán de título provisional hasta que se constituya el definitivo por la mensura de las pertenencias que se haga por orden judicial. No habiendo recaído contradicción en la solicitud de mensura, ó resuelta por sentencia definitiva á favor del solicitante, el juez ordenará que se proceda á ejecutar la medida con los requisitos legales.

Practicada ésta y aprobada judicialmente, será inmutable, y constituirá el título de propiedad definitivo de la mina, sin que pueda ser impugnada sino por error pericial constante de la misma acta en que se consignó, ó por razón de fraude ó dolo, todo debidamente alegado y comprobado ante el mismo juez.

El propietario de una mina es dueño exclusivo dentro de los límites de su pertenencia y en toda la profundidad, de todas las sustancias minerales que existiesen ó se encontrasen en ella.

La propiedad minera que caduque por falta de pago de la patente, se subasta por el Juez, previa declaratoria de caducidad, adjudicándola al mejor postor, con la condición de continuar pagando la respectiva patente. Del importe del remate se retendrá para el Fisco la cantidad adeudada, que será la menor postura aceptable, y el resto, con deducción de las costas, se devolverá al concesionario anterior. Este podrá suspender el remate pagando el doble de lo adeudado. No habiendo postores, el juez mandará archivar las diligencias, para el caso de que llegue á presentarse alguno pidiendo se abra de nuevo el remate. Pasados cinco años, quedará franco el terreno y denunciabile por cualquier interesado, salvo que éste prefiera rematar la propiedad, pagando el impuesto adeudado en dicho término.

Los mineros gozan, por ley de 18 de noviembre de 1882, de las franquicias siguientes: la de exportar, libre de derechos, el metal que benefician, oro, plata, cobre, etc.; la de introducir máquinas de toda clase, destinadas á sus empresas, como las de extraer metales, trabajar hierro y acero, aserrar madera y demás que necesiten; bombas para extraer agua, palas, martillos, machetes, hachas, barrenos, cuñas, piedras de afilar, instrumentos para máquinas, hornos, yunques; pólvora de todas clases, fulminantes y sus apéndices para producir explosión, aceite para alumbrado y para engrasar, materiales en bruto, como acero para barrenos, hierro en planchas ó en barras, fundido ó en forma de arco, clavos, pernos, tornillos, tubos de hierro, bronce, cobre, plomo ó gutapercha; cerraduras y visagras, cuerdas de acero, hierro, cáñamo ú otro material; planchas de cobre, puras ó laminadas, de plata y cobre en barras, para fundir; bronce, estaño, plomo, azogue, ó cualquier otro metal necesario para los trabajos; diamantes en bruto ó con dientes, barrenos de diamante para taladrar roca; materiales para ensayar brozas, crisoles, hornillos para fundir, sustancias químicas para combinación y análisis, ó para moler y extraer de las brozas el metal que contengan; vasijas de vidrio para operaciones químicas; velas esteáricas ó de sperma, tiendas de tela, etc.

Los empresarios de minas hacen suyas las maderas que estén dentro de la zona concedida, y pueden extraer para los usos de la misma, maderas de cualquier terreno nacional ó ejidal, sin otra restricción que pedir permiso para ello al Gobierno ó al Municipio respectivo. Asimismo

pueden aprovechar las aguas de sus pertenencias ó de terrenos nacionales ó ejidales, como fuerza motriz ó de cualquiera otra manera que sea útil á la empresa.

Para emprender trabajos de minería en grande escala, podrán solicitarse del Poder Ejecutivo, zonas mineras que no excedan de mil hectáreas, y serán concedidas dichas zonas en la extensión proporcionada á los medios con que cuenta el solicitante para establecer la explotación.

No pueden ser más liberales las concesiones que la República de Honduras hace á todos los que quieran explotar su riquísimo subsuelo; el día, pues, que los capitalistas extranjeros quieran aprovecharlas, montando empresas semejantes á la New York and Honduras Rosario Mining Company, americana, y á la Aramecina Gold and Silver Mining Company, inglesa, la producción mineral de este país será de primer orden, dadas las condiciones peculiares del país, que quedan descritas.

Por no hacer más extensas estas indicaciones, no se da aquí una lista de las minas descubiertas y adjudicadas, con expresión de sus dueños y del lugar en que están situadas. Se ponen á continuación, por grupos de clase y reducidas á cifras, las ya apropiadas.

Departamento de Tegucigalpa.—De oro, 5; de oro y plata, 55; de plata, 224; de plata y plomo, 3; de plata, cobre y plomo, 2, y de cobre, 3.

Departamento de El Paraíso.—De oro, 20; de plata, 14; de oro, plata y cobre, 2; de plata y cobre, 1.

Departamento de Valle.—De oro, 5; de oro y plata, 66; de plata, 18.

Departamento de Comayagua.—De oro, 58; de oro y plata, 9; de plata, 8; de oro, plata y cobre, 18; de oro y cobre, 3; de oro, plata y hierro, 1; de oro, cobre, hierro y plata, 1; de plata y plomo, 1; de cobre, 1.

Departamento de La Paz.—De oro, 1; de oro y plata, 3; de plata y plomo, 2; de plata, 5.

Departamento de Gracias.—De oro y plata, 1; de plata, 2; de ópalos, 3.

Departamento de Copán.—De oro, 9; de plata, 29; de ópalos, 1.

Departamento de Santa Bárbara.—De oro, 7; de plata, 5.

Departamento de Cortés.—De oro, 5.

Departamento de Yoro.—De oro, 3; de oro y plata, 7; de plata, 5; de cobre, 1.

Departamento de Colón.—De oro y plata, 2; de plata, 3; de plomo y zinc, 1; de níckel, 1; de hierro, 1; de plomo, 1.

MODO DE ADQUIRIR TIERRAS PÚBLICAS EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS.

Para adquirir terrenos nacionales debe presentarse el interesado, ó su representante, á la Administración de Rentas del departamento en que aquellos están situados, haciendo la denuncia con la correspon-

diente demarcación, y manifestando el deseo de adquirirlos. El Administrador de Rentas mandará instruir una averiguación sobre si el terreno denunciado es de propiedad nacional; y probada esta, ordenará que se mida por un agrimensor, y hecho esto, decretará la venta en pública subasta. El denunciante tiene derecho á ser preferido por el tanto mayor que se ofrezca en la licitación.

Para determinar el punto de partida de la subasta, los terrenos se dividen en las siguientes clases:

1^a. Terrenos que se encuentran á 20 kilómetros del mar, de un ferrocarril construído, ó en construcción, de un río, ó lago, navegable; los que siendo propios para la agricultura se encuentren á igual distancia de una ciudad importante, de una gran empresa minera ó de un camino carretero que conduzca hasta la costa; y los lotes reservados al Gobierno en las concesiones que éste hace.

2^a. Terrenos propios para la agricultura en otros lugares que los anteriores y los que estén poblados de bosques.

3^a. Terrenos de cualquiera otra clase que los dichos, situados á 20 kilómetros de una ciudad importante y de una gran empresa minera ó á 4 kilómetros de un camino carretero que comunique con la costa.

4^a. Terrenos que sólo sirven para la crianza de ganado.

El punto de partida para la subasta es de \$4 para los terrenos de primera clase, de \$3 para los de segunda, de \$2 para los de tercera y de \$1 para los de cuarta, por hectárea.

La certificación del expediente creado para la venta, con los documentos de pago del valor del terreno y registro correspondiente, constituyen el título de propiedad.

El Gobierno se reserva el derecho de no vender los terrenos nacionales del litoral de ambos mares hasta dos leguas al interior, lo mismo que el de las islas y cayos, cuando no lo crea conveniente á los intereses nacionales; pero en tales casos puede darlos en arriendo, como lo hemos visto cuando se trató de los cortes de madera.

Pueden también los extranjeros adquirir terrenos nacionales gratuitamente, con tal de que los dediquen al cultivo del café, cacao, hule, vainilla, índigo, caña de azúcar, algodón, vid, olivo, ramié, henequén, banano, plátano, cocos y pastos. El modo de adquirirlos es semejante al descrito para la compra, salvo los trámites de subasta y pago que se omiten.

Los que se dediquen á la agricultura y á la ganadería gozan de exención de impuestos fiscales y municipales para la maquinaria, herramienta y materiales de construcción que importen, así como para los animales que destinen á mejorar la raza y para toda clase de semillas.

Los terrenos municipales no son enagenables, pero pueden obtenerse en arriendo, pagando un módico impuesto á las Municipalidades anualmente.

Los terrenos ya apropiados por particulares, pueden adquirirse desde \$5 hasta \$100 por manzana, según su situación y fertilidad.

VÍAS DE COMUNICACIÓN EN LA REPÚBLICA DE HONDURAS.

Hay en la República de Honduras un ferrocarril que recorre 60 millas, desde Puerto Cortés hasta La Pimienta. Este ferrocarril, construido hace treinta años por un sindicato inglés, debió ser interoceánico y terminar en la Bahía de Fonseca, sobre el Pacífico; pero el sindicato no dió cumplimiento á sus compromisos por una serie de irregularidades que no son para detalladas aquí y de que proviene lo que se llama Deuda exterior de Honduras.

Este ferrocarril estuvo, en los últimos años, arrendado á una Compañía americana; mas, á mediados de este año, el Gobierno tuvo necesidad de hacer cesar el arriendo y tomarlo á su cargo, como lo tiene, porque los arrendatarios no dieron cumplimiento á sus obligaciones. Esta rescisión se hizo de acuerdo con el artículo 2º de la contrata, en la que se estipuló que, por falta de ejecución de las condiciones establecidas, se declararía, de hecho, rescindida la contrata, sin necesidad de ningún otro trámite.

Aunque esta línea férrea ha perdido hoy su importancia interoceánica, si se continuase hasta su término, ó siquiera hasta la capital, daría grandísimo impulso al desarrollo del país, en todo sentido, por lo cual el Gobierno y todos los ciudadanos están interesados en su continuación; y el primero haría concesiones muy amplias al empresario que se pusiese al frente de tan importante negocio. Es al capital americano á quien le toca acometerlo, porque la mayor parte del comercio de Honduras se hace con los Estados Unidos, y por tanto, á sus capitalistas les interesa, en primer término, la apertura de esta vía de comunicación, que ensanchará ese comercio.

En los últimos tres años se construyó una nueva carretera entre la capital y La Venta, cuyos trabajos se continúan al presente, siendo probable que, dentro de un año, se terminen hasta el puerto de San Lorenzo, que será su fin. Esta carretera es de primer orden, y su anchura, solidez y poco declive, se prestan al establecimiento de buenas líneas de transporte, que hagan breve la comunicación entre Tegucigalpa y Amapala el puerto más importante de la República. Ya ha corrido una línea de diligencias sobre este camino hasta La Venta; y hay el proyecto de establecer una de automóviles, hasta San Lorenzo. La localización de un ferrocarril, sobre ella, se haría muy difícil, por la serie indefinida de vueltas que tiene la vía.

Ha existido el proyecto de una carretera á la costa del Norte, y aun se construyeron, hace tres años, algunas millas de ella, partiendo de Tegucigalpa.

Hay una carretera entre la capital y Santa Bárbara, ya construida, aunque imperfectamente, la cual, á poco costo podrá perfeccionarse y ser en extremo útil para la comunicación de la capital con los departamentos occidentales y del Norte.

Otra carretera pone en comunicación á Tegucigalpa con San Juanito, en donde el rico mineral del Rosario está explotado por una compañía americana.

Hay un camino carretero trazado entre Yuscarán y Tegucigalpa, el cual está en abandono debido quizá al en que han caído las minas de aquel lugar.

Otra carretera importante es la que se construye actualmente entre Bajo Grande y el Guayape, como auxiliar de la línea de navegación que establecerá la Ulúa Commercial Company, de la cual Compañía se ha hablado en otro lugar. Se han terminado ya 18 millas de esta carretera, y dada la actividad con que trabaja la compañía, pronto estará concluida toda la línea, que atravesará una de las zonas privilegiadas del territorio de Honduras.

En varios departamentos hay carreteras en construcción, siendo de mencionarse la de Santa Rosa de Copán, para el Departamento de Cortés y para la frontera de Guatemala; la de Intibucá, para Marcala, Comayagua y Gracias; y la de Gracias para Intibucá y Copán.

Dada la gran extensión de Honduras, estos trayectos de caminos carreteros son muy pocos y no satisfacen las necesidades del país; pero el aspecto físico de éste, en extremo montañoso, hace muy difícil la construcción de tales vías, por lo cual, supuestos los recursos con que cuenta, predominan todavía los caminos de herradura, que hacen difíciles y costosas las comunicaciones, causa que retarda el desarrollo de sus inmensas riquezas naturales.

LÍNEAS DE VAPORES.

En Amapala tocan la Pacific Mail Steamship Company, americana, y la Kosmos, alemana. La primera corre de San Francisco de California á Panamá, y envía dos vapores al mes, ordinariamente; la segunda viene directamente de Hamburgo á los puertos centroamericanos y aunque no tiene itinerario fijo, suele enviar un vapor por mes. Próximamente tocará en este puerto una línea mexicana, que ha comenzado á llegar á Guatemala y El Salvador.

A Puerto Cortés, La Ceiba y Tela arriban tres líneas de vapores: la de la United Fruit Company, la de E. Naccaro Bros y la de Thacker Bros. La primera toca con nueve vapores mensuales en los dos primeros puertos, la segunda con tres y la tercera con dos. Siempre que hay carga llegan estos vapores á Tela, siendo los de La United Fruit Company los que más frecuentan este puerto. Á Puerto Cortés arriba también mensualmente una línea mexicana para llevar ganado.

Á Trujillo arriban semanalmente los vapores ganaderos que hacen el tráfico directamente con la Habana, y suele llegar uno que otro vapor de la línea Vaccaro Bros. á cargar cocos.

En Ruatán tocan de julio á diciembre, mensualmente, vapores de la

United Fruit Company, y de otras dos Compañías: en los meses restantes, el poco movimiento que queda se hace por medio de goletas.

CORREOS.

Unos de los mejores servicios en la República es el de correos, no solo por la relativa rapidez con que se transporta la correspondencia, tomando en cuenta las difíciles vías de comunicación, sino también por las garantías de seguridad que presta.

Honduras es uno de los países componentes de la Unión Postal Universal, y tiene convenciones particulares con los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania y Francia, para el cambio de paquetes postales.

Existen más de 200 oficinas de correos en el país, de las cuales 23 son de primera clase, 42 de segunda y las demás de tercera.

Hay un correo semanal para los Estados Unidos y Europa, por Puerto Cortés, y dos mensuales, por Amapala.

El movimiento postal del año pasado fué de 1,242,860 piezas, de las cuales se enviaron al exterior 449,750.

El número de paquetes postales, procedentes del exterior, ascendió á 2,819, con un peso de 9,237 kilos 915 gramos.

TELÉGRAFOS Y TELÉFONOS.

Hay en la República más de 3,000 millas de telégrafo, con 172 estaciones.

La línea telegráfica de Honduras está conexcionada con las de El Salvador, Nicaragua y Guatemala.

El servicio de teléfonos tiene una línea directa de poco menos de 100 millas, con 95 estaciones; pero todas las capitales y poblaciones importantes de la República se comunican telefónicamente por los mismos alambres de la red telegráfica.

El último año se trasmitieron por el telégrafo 617,936 mensajes, de los cuales correspondieron al servicio particular 246,471, que produjeron la suma de \$54,455.40.

La tarifa es de 15 centavos por cada cinco palabras, pagándose el doble por la noche, ó si los partes son en otro idioma que el nacional.

CABLE.

No hay en la República ninguna estación cablegráfica, pero pueden utilizarse las de Guatemala, El Salvador y Nicaragua, puesto que están conexcionadas todas las líneas telegráficas de Centro-América.

El servicio se hace ordinariamente por la estación de La Libertad, en El Salvador, por ser la más expedita.

El número de cablegramas transmitidos el año pasado fué de 1,478, y su valor \$24,837.35.

MÉXICO.

REFORMAS AL ARANCEL DE ADUANAS.

[Del "Diario Oficial" No. 30 de febrero 4 de 1904.]

PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el artículo 2º de la Ley de Ingresos, expedida el 1º de junio último, he tenido á bien decretar lo siguiente:

ARTÍCULO 1º.

Se reforma y adiciona la Tarifa vigente de la Ordenanza General de Aduana marítimas fronterizas, en los términos que á continuación se expresan:

Frac. 62A. Seda artificial ó artisela de todas clases, en rama.....	k. n..	.50
Frac. 69. Bandas de cuero para maquinaria (vengan con la maquinaria correspondiente ó no) (note 40)	k. b..	.50
Frac. 70. Bandas de pelo de vaca para maquinaria (vengan con la maquinaria correspondiente ó no).....	k. b..	.10
Frac. 75A. Guantes de piel, forrados ó sin forrar, con puños armados, para obreros.....	k. l..	1.50
Frac. 155A. Corcho cortado en cubos para fabricar tapones (nota 53).....	k. b..	.20
Frac. 166. Tabaco de Virginia, en rama	íd..	.50
Frac. 236. Esteras de esparto ó palma	m. c..	.25
Frac. 266. Cobre en lingotes ó granulado.....		Exento.
Frac. 266A. Bronce, latón y metal blanco, en lingotes ó granulado.....	k. b..	.04
Frac. 269. Minerales de cobre sin beneficiar, y las matas de cobre.....		Exentos.
Frac. 270. Alambre de cobre, latón, bronce ó metal blanco, forrado con cualquiera materia (nota 95).....	k. b..	.05
Frac. 271. Alambre desnudo, de cobre, latón, bronce ó metal blanco, hasta de 2 milímetros de diámetro.....	k. b..	.08
Frac. 272. Alambre desnudo, de cobre, latón, bronce ó metal blanco, de más de 2 milímetros de diámetro.....	k. b..	.05
Frac. 272A. Cable no armado, de cobre, latón, bronce ó metal blanco, forrado con cualquiera materia, y el cable desnudo de los mismos metales, de todos diámetros	k. b..	.05
Frac. 272B. Cables armados cubiertos con cualquiera substancia aisladora (nota 320)		Exentos.
Frac. 305. Acero en barras, redondillo, cuadrado, platina, media caña, de sección ochavada, exagonal ó en forma de cruz.....	k. b..	.05
Frac. 307. Alambre de hierro ó acero, de más de un milímetro de diámetro (nota 101)	k. b..	.05
Frac. 308. Alambre de hierro ó acero, de un milímetro de diámetro ó menos (nota 101)	k. b..	.08
Frac. 311. Alambre de hierro para cercas (nota 103)	íd..	.02
Frac. 312. Almadanetas, dados y zapatas de hierro ó acero, los 100 kilos brutos		1.50
Frac. 313. Arados y sus partes sueltas ó piezas de refacción (nota 315) los 100 kilos brutos		1.50

Frac. 315. Barriles de hierro vacíos	k. b..	.03
Frac. 317. Cañería de hierro de todas dimensiones, aun cuando esté estañada los 100 kilos netos		1.50
Frac. 319. Coas, guadañas y demás herramientas para la agricultura y para obras de explanación	los 100 kilos brutos..	1.50
Frac. 320. Crisoles de hierro	íd..	1.50
Frac. 321. Ejes y bujes de hierro ó acero para carros y carruajes (nota 106)	k. b..	.06
Frac. 322. Hierro en lingotes de primera fusión ó en limaduras ó pedacería (nota 107)	los 100 kilos brutos..	1.50
Frac. 322A. Hierro forjado tosco (tocho), en lingotes, y acero en lingotes (nota 107)	k. b..	.02
Frac. 323. Hierro redondillo, cuadrado, platina y media caña (nota 108)	k. b..	.05
Frac. 323A. Hierro fleje (nota 108)	íd..	.07
Frac. 324. Hierro en escuadra y en T (nota 109)	íd..	.05
Frac. 326. Hierro ó acero en láminas lisas, no especificado, así como el estriado y en tejas para techos, aun cuando esté pintado ó galvanizado, y las láminas perforadas para tamices	k. b..	.06
Frac. 328A. Machetes de todas clases (nota 319)	íd..	.05
Frac. 331. Postes, cruceros y espigas de hierro ó acero para conductores eléctricos aéreos	los 100 kilos brutos..	1.50
Frac. 332. Rieles de hierro ó acero para ferrocarril, cuando el metro lineal pese más de 12 kilogramos	k. b..	.01
Frac. 332A. Rieles de hierro ó acero para ferrocarril, cuando el peso del metro lineal no exceda de 12 kilogramos, y las agujas, tortugas, durmientes, sapos, clavos y uniones para fijar rieles		Exentos.
Frac. 333. Vigas y viguetas de hierro ó acero para edificios (cuando no tengan perforaciones ni cortes especiales) (nota 110)	k. b..	.02
Frac. 333A. Vigas, viguetas y columnas de hierro ó acero (cuando tengan perforaciones ó corte especial), armaduras, ménsulas, placas de asiento para columnas, planchas de unión, tensores y tirantes, con tuercas ó sin ellas, y demás partes, no especificadas, de hierro ó acero para la construcción de edificios (nota 293)	k. b..	.03
Frac. 336. Artefactos de hoja de lata, hierro estañado, niquelado, cobrizado ó latonizado, en todo ó en parte, no especificados, cualquiera que sea el peso	k. l..	.20
Frac. 340. Clavos, puntillas, tornillos, pernos, tuercas y remaches de hierro ó acero (nota 111)	k. l..	.10
Frac. 341. Tanques, cisternas, recipientes ó pailas de hierro ó acero, de más de 2,500 litros de capacidad	los 100 kilos brutos..	1.50
Frac. 379. Aceite mineral purificado (nota 126), bencina (nota 194), cera mineral (nota 129) y parafina (nota 130)	k. l..	.08
Frac. 395A. Azulejos con molduras (nota 135)	k. b..	.05
Frac. 414. Pizarrines	k. l..	.10
Frac. 419. Botellas de vidrio corriente, sin tapón de la misma materia, para envases comunes de vinos, aguardientes, licores y cerveza (nota 143), k. b. ....		.02
Frac. 422. Espejos con marco de latón, zinc, hoja de lata, metal blanco, madera ó cartón, cuya luna mida en su mayor longitud visible hasta 75 centímetros	k. b..	.20
Frac. 424. Espejos con marcos de celuloide, gutapercha ó forrados con tela que no contenga seda, cuya luna mida en su mayor longitud visible hasta 75 centímetros	k. b..	.25

Frac. 426. Espejos con marcos de cristal ó forrados con piel ó con tela de seda, ó que contenga seda, y los adornados con flores artificiales ó plumas, cuya luna mida en su mayor longitud visible hasta 75 centímetros .k. b..	.35
Frac. 427. Espejos con marcos de cualquiera materia, excepto metal fino, cuya luna mida en su mayor longitud visible más de 75 centímetros....k. b..	.45
Frac. 429. Espejos sin marco, hasta de 75 centímetros en su mayor longitud.....k. b..	.20
Frac. 430. Espejos sin marco, de más de 75 centímetros en su mayor longitud.....k. b..	.35
Frac. 452. Canevá de algodón (nota 149).....m. c..	.18
Frac. 462. Telas de algodón crudas, blancas ó de color, de tejido que no sea liso (nota 153).....m. c..	.18
Frac. 469. Artículos ó manufacturas de punto de media de algodón, no especificados, aún cuando tengan adornos de otra materia que no sea metal fino ni seda (nota 159).....k. l..	1.30
Frac. 495. Tiras de algodón caladas ó bordadas con algodón, lana ó lino (nota 168).....k. l..	2.00
Frac. 496. Tiras de algodón caladas ó bordadas con algodón, lana ó lino, cuando tengan abalorios de vidrio, de metal ordinarios ó de pasta (nota 168).....k. l..	1.25
Frac. 510. Telas de lino, cáñamo y demás fibras análogas, blancas, trigüeñas ó de color, de tejido que no sea liso (nota 153).....m. c..	.22
Frac. 519. Artículos ó manufacturas de punto de media de lino, no especificados, aun cuando tengan adornos de otra materia que no sea metal fino ni seda (nota 159).....k. l..	1.75
Frac. 544. Tiras de tela de lino caladas ó bordadas con algodón, lana ó lino (nota 168).....k. l..	2.50
Frac. 545. Tiras de tela de lino caladas ó bordadas con algodón, lana ó lino, cuando tengan abalorios de vidrio, de metal ordinario ó de pasta (nota 168).....k. l..	1.50
Frac. 546. Cordón de lana, cuando su diámetro no exceda de 10 milímetros.....k. l..	2.50
Frac. 566. Artículos ó manufacturas de punto de media de lana ó de estambre de lana, no especificados, aun cuando tengan adornos de otra materia que no sea metal fino ni seda (nota 159).....k. l..	1.75
Frac. 579. Feltro de lana en banda sin fin, para maquinaria (venga con la maquinaria correspondiente ó no).....k. b..	.06
Frac. 593. Ropa hecha, no especificada, y sus partes sueltas cuando vengan cosidas, de tela de lana de toda clase de tejido, aun cuando tengan adornos que no sean de metal fino ni de seda (nota 167).....k. l..	5.50
Frac. 595. Ropa hecha, no especificada, y sus partes sueltas cuando vengan cosidas, de tela de lana con seda en el tejido, en bordados ó en adornos, aun cuando tengan otros adornos que no sean de metal fino (nota 167).....k. l..	6.00
Frac. 598. Tiras de tela de lana caladas ó bordadas con algodón, lana ó lino (nota 168).....k. l..	3.00
Frac. 613A. Cintas y tiras de algodón, lana ó lino bordadas con seda .k. n..	3.50
Frac. 613B. Cintas y tiras de algodón, lana ó lino bordadas con seda, cuando tengan avalorios de vidrio, de metal ordinario ó de pasta..k. n..	2.50
Frac. 624A. Artículos ó manufacturas de punto de media de algodón, con adornos de seda, no especificados (nota 159).....k. l..	1.50
Frac. 624B. Artículos ó manufacturas de punto de media de lino ó lana, ó estambre de lana, con adornos de seda, no especificados (nota 159).k. l..	2.00

Frac. 624C. Artículos ó manufacturas de punto de media de algodón, lino ó lana con mezcla de seda en el tejido, no especificados, siempre que aquellas fibras dominen en superficie (nota 159)	k. n...	3. 50
Frac. 625. Artículos ó manufacturas de punto de media de seda, con mezcla de algodón, lino ó lana en el tejido, no especificados, siempre que estas fibras no dominen en superficie (nota 159)	k. n...	7. 00

ARTISELA Ó SEDA ARTIFICIAL.

Frac. 650A. Los hilados, tejidos y manufacturas de artiseila sola ó mezclada con otras fibras, excepto seda, causarán las cuotas asignadas á los hilados, tejidos y manufacturas similares de lino, más un 20 por ciento de recargo.		
Frac. 704. Carbuero de calcio (nota 314)	k. b..	. 04
Frac. 779. Sacos ó bolsas para empaque, de papel de todas clases, aun cuando tengan rótulo ó aviso, no especificados (nota 321)	k. l..	. 07
Frac. 786. Acumuladores y baterías eléctricos	Exentos.	
Frac. 786A. Apagadores, bombillas para luz eléctrica incandescente, conmutadores, contactos y sus clavijas, fusibles, incluso los montados, interruptores, rosetas y seguros	k. b..	. 10
Frac. 787. Bombas aspirantes é impelentes, de mano, y sus partes sueltas ó piezas de refacción (nota 272)	los 100 kilos brutos..	1. 50
Frac. 789. Elevadores y ascensores (nota 274)	fd..	1. 50
Frac. 792. Escafandras (nota 275)	k. b..	. 01
Frac. 794. Instrumentos y aparatos para las ciencias (nota 277)	Exentos.	
Frac. 795. Instrumentos de música de todas clases y materias	k. l..	. 50
Frac. 796A. Lámparas para luz eléctrica de arco (nota 317)	k. b..	. 05
Frac. 800. Máquinas de todas clases para la industria, la agricultura, la minería y las artes, no especificadas, y sus partes sueltas y piezas de refacción (nota 322)	los 100 kilos brutos..	1. 50
Frac. 815. Carretas, carros, carretones y los vehículos de todas clases, no especificados, para el comercio, la agricultura y el transporte de mercancías, cuando el peso de cada uno no exceda de 200 kilogramos (nota 283)	k. n...	. 20
Frac. 816. Carretas, carros, carretones y los vehículos de todas clases, no especificados, para el comercio, la agricultura y el transporte de mercancías, cuando el peso de cada uno exceda de 200 kilogramos (nota 283), k. n .....		. 05
Causa cada uno de los primeros 200 kilogramos de cada vehículo la cuota de 20 centavos, fracción 815; y cada kilogramo excedente su cuota propia.		
Frac. 819. Carruajes de todas clases, no especificados, exclusivos para la conducción de personas, cuando el peso de aquellos no exceda de 250 kilogramos (nota 285)	k. n...	. 60
Frac. 821. Carruajes de todas clases, no especificados, exclusivos para la conducción de personas, cuando el peso de aquellos exceda de 250 y no pase de 750 kilogramos (nota 285)	k. n...	. 50
(Causa cada uno de los primeros 250 kilogramos la cuota de 0.60 centavos y cada uno de los excedentes, hasta el límite del peso señalado, la de 50 centavos.)		
Frac. 823. Carruajes de todas clases, no especificados, exclusivos para la conducción de personas, cuando el peso de aquellos exceda de 750 kilogramos (nota 285)	k. n...	. 40
(Causa cada uno de los primeros 250 kilogramos la cuota de 0.60; cada uno de los 500 kilogramos siguientes la de 0.50 y cada uno de los excedentes la de 0.40.)		

Frac. 825. Carruajes en blanco, sin vestir ni pintar, cuando su peso no exceda de 250 kilogramos (nota 286)	k. n..	. 30
Frac. 827. Carruajes en blanco, sin vestir ni pintar, cuando su peso exceda de 250 y no pase de 750 kilogramos (nota 286)	k. n..	. 20
(Causa cada uno de los primeros 250 kilogramos la cuota de 0.30 y cada uno de los excedentes, hasta el límite del peso señalado, la de 0.20.)		
Frac. 829. Carruajes en blanco, sin vestir ni pintar, cuando su peso exceda de 750 kilogramos (nota 286)	k. n..	. 10
(Causa cada uno de los primeros 250 kilogramos la cuota de 0.30; cada uno de los siguientes la de 0.20, y cada uno de los excedentes la de 0.10.)		
Frac. 860. Bandas de hule para maquinaria (vengan con la maquinaria correspondiente ó no)	k. b..	. 10
Frac. 886. Excusados, inodoros y mingitorios (nota 323)	k. b..	. 10
Frac. 888. Neceseres de todas clases con avíos (nota 294)	k. l..	1. 75

ARTÍCULO 2º.

Las notas explicativas 53, 103, 109, 110, 111, 135, 143, 147, 153, 154, 159, 167, 172, 246, 275, 283, 285, 293, 294, 312, y 317 se reforman en los siguientes términos:

Nota 53.—El corcho es la corteza del alcornoque provista aún de la superficie áspera y dura que forma el exterior de los troncos. Cuando ha sido cortada en planchas ya no presenta la superficie rugosa. También se importa cortada en cubos, debiendo en este caso comprenderse en la fracción 155A.

Como las fracciones 155 y 155A solo se refieren á la materia prima para la industria, no se comprenden en ellas las hojas delgadas para plantillas de zapatos ú otros usos.

Nota 103.—Se considera alambre para cercas, la tira formada por dos alambres de hierro galvanizado con zinc, torcidos en espiral muy abierta llevando á trechos una rosca terminada en puas, ó una pequeña plancha de hierro con puntas aguzadas; ó bien las cintas de hierro galvanizado, que substituyen al alambre y son de uno ó dos centímetros de ancho torcidas en espiral y provistas de púas. Quedan también comprendidas en la fracción 311, por emplearse igualmente para cercas, las bandas ó trenzas formadas con mallas de alambre galvanizado, siempre que su ancho no exceda de 5 centímetros y el alambre doble torcido en espiral abierta, sin ninguna púa, formado con alambres de hierro galvanizado. Las grapas para fijar el alambre para cercas quedan comprendidas en la fracción 340. (Véase nota 111.)

Nota 109.—Esta fracción se refiere á la varilla de hierro plano doblada en toda su longitud y cuya sección representa un ángulo, formado por las dos mitades longitudinales de la plancha. El hierro en T es el formado por dos varillas planas, una de las cuales cae perpendicularmente sobre el plano de la otra, formando dos ángulos rectos. Estas dos clases de hierro, que son ligeras y de poco peso, no deben confundirse con las vigas ó viguetas para techo, que pueden tener la misma forma. También se clasifican conforme á esta fracción, las varillas

ligeras cuya sección imita un hierro de lanza ú otra figura análoga, y que se emplean para marcos de vidriera en construcciones de hierro, así como el hierro en varillas denominado Traslapo, y cuya sección imita un hongo.

Nota.—Por vigas y viguetas para techo, se entiende las piezas fuertes de hierro que pueden soportar, sin flexionarse, determinados pesos en relación con sus dimensiones. Según su aplicación y resistencia, afecta su sección diversas formas, como T, I, L, U, \sqcup .

Las vigas, viguetas y columnas, á que la frac. 333 se refiere, no deben tener perforaciones ni cortes de forma especial para aplicarse á determinada construcción, pues sólo se comprenden en esta fracción las columnas, viguetas y vigas que puedan emplearse indistintamente en cualquiera obra estructural.

Las columnas pueden ser fundidas en una sola pieza, ó formadas por distintas secciones atornilladas ó remachadas.

(Véase en el “Apendice” la circular de la Secretaría de Hacienda, de 23 de febrero de 1897, en la que se fija el límite de peso de las vigas y viguetas, con relación á su medida.)

Nota 111.—Esta fracción comprende los clavos de todas formas, los tornillos, los pernos, los remaches y sus arandelas, y las tuercas, con rosca, ó sin ella, de hierro ó acero. Los clavos de dos puntas llamados grapas, y los de plancha estriada para marcos, están comprendidos en esta fracción. Los clavos, pernos y planchas de unión para rieles, están exentos de derechos por la frac. 332A, como material para construcción de ferrocarriles.

Nota 135.—Se entiende por azulejos unas pequeñas baldosas de barro compacto, prensado, cuya superficie está pintada con colores vivos y esmaltada al horno con un vidriado semejante al de la porcelana. Son generalmente cuadrados y su tamaño no excede de 15 centímetros por lado. Este tamaño no es exclusivo, de manera que para la calificación arancelaria, solo es de tenerse en consideración la circunstancia del esmaltado ó vidriado semejanado porcelana. En esta fracción se comprenden los azulejos de hierro esmaltado. Los azulejos de barro con moldura en la orilla y las molduras de barro vidriado están comprendidos en la frac. 395A.

Nota 143.—La frac. 419 sólo comprende las botellas ordinarias de vidrio común, claro ú oscuro, y cuya forma sea exclusivamente propia para envases comunes, de aquellos en que se presentan á la venta los vinos, aguardientes, licores, cervezas, vinagres, etc., no comprendiéndose en ella las que tienen de una manera indeleble, en la masa del vidrio, el nombre del producto, para cuyo envase estén destinadas: el del fabricante de dicho producto; el del expendedor ó el del establecimiento de expendio ó cualquier otro distintivo que dé carácter de exclusividad al envase, pues éstos están comprendidos en la frac. 419A. Las marcas ó contraseñas de otra naturaleza no se

tomarán en consideración. (Véase en el “Apéndice” la resolución de la Secretaría de Hacienda, núm. 16,951, de enero 20 de 1898.)

Nota 147.—La hilaza es un hilado flojo, muy poco torcido y sin aderezo ó engomado. Se distingue del hilo, en que este siempre está formado por dos ó más cabos, mientras que la hilaza sólo es de un cabo, que á poco que se destuerza permite desagregar las fibras de que está compuesto.

La hilaza á que se refiere la frac. 499A, es la cuerda delgada hecha de las fibras que la misma fracción enumera, aceitada, de torsión floja y de estructura igual á la definida antes, al hablar de las hilazas en general, y que se conoce en Inglaterra y en los Estados Unidos de América con el nombre de *binding twine*.

Nota 153.—Por telas de tejido liso deben entenderse aquellas que su tejido esté formado con hilos sencillos, y el hilo de la trama al cruzar de un lado á otro, pase por encima de todos los hilos de número par y por debajo de todos los hilos de número impar del pie ó urdimbre, uno á uno, atravesándose en sentido contrario al volver á su punto de partida, esto es, pasando entonces por encima de todos los hilos de número impar y por debajo de los números par.

Las telas que en su tejido tengan otra combinación que no sea la expresada, ó las que aun teniéndola no sean formadas por hilos sencillos, sino por dos ó más hilos paralelos enlazándose á la vez con los hilos de la trama ó del pie, ó por hilos formados de varios cabos, serán consideradas como telas de tejido no liso.

Las telas caladas ó bordadas con algodón ó lino, se consideran como de tejido no liso (véase nota 154).

Para determinar el número de hilos de una tela de tejido liso, se usará el lente conocido bajo el nombre de “Cuenta hilos,” y cuyo campo esté limitado á un cuadrado de un centímetro por lado. Se sumarán los hilos del pie y los de la trama que abraza el campo del “Cuenta hilos,” sin tomar en consideración las fracciones de hilo: si la suma es exactamente divisible por dos, el cuociente será el número de hilos que tendrá la tela en un cuadro de medio centímetro por lado; pero si la suma no es exactamente divisible por dos, la fracción de hilo que en el cuociente resulte, se considerará como hilo entero, agregándose como unidad á las del cuociente obtenido. Se cuidará que las orillas del cuadro ó campo del “Cuenta hilos” correspondan en lo posible á los intervalos de un hilo á otro del tejido.

La diferencia de dos ó tres hilos no se tomará en consideración si sólo existe en algún punto de la tela y es causada accidentalmente por defecto del telar.

Nota 154.—El bordado es una labor de relieve ejecutada á la mano ó por medios mecánicos, con hilos independientes del tejido, sobre una tela ya hecha. Para los efectos de la ley se consideran bordadas las telas que tengan dibujos en relieve, llenos ó contorneados, formados

por cadenetas ó cordoncillos de cualquiera materia, por cuentas de vidrio, porcelana, metal, goma ó pasta, ó bien por aplicaciones de otras telas en recortes. Como telas bordadas deben considerarse aquellas que, ya sea en las orillas á manera de cenefas, ó bien en toda la tela, presenten dibujos bordados.

Nota 159.—Comprende todas las manufacturas hechas con el tejido elástico conocido bajo el nombre de “punto de media,” ya se trate de objetos tejidos de una sola pieza, ya de los que estén recortados ó cosidos, ó ya de aquellos que necesiten tiras de lienzo para dar solidez á algunas de sus partes. En el primero y segundo caso se hallan las medias, calcetines, camisetas, gorras, guantes, bandas, etc.; en el último caso, los calzoncillos, los jerseys, cubrecorsés, etc. Las manufacturas de punto de media imitando calados también entran en esta fracción.

El punto de media afelpado por una de sus caras no puede confundirse con el casimir ó tela que lo imita: aquel está formado por una serie de cadenetas constituidas por un solo hilo, mientras que las telas que lo imitan tienen hilos de pie y trama. (Véase en el “Apéndice” la circular de la Dirección de Aduanas, No. 21, de septiembre 29 de 1900, cuarto caso.)

Nota 167.—La materia de los forros de las piezas de ropa hecha no deberá tomarse en cuenta para la clasificación que corresponda á la tela de que esté formada la parte exterior del vestido. Para mejor inteligencia, debe tenerse presente que se entiende por forro, toda tela que cubre la cara interior de una pieza de vestido; pero nunca la tela que sea visible al exterior (como vueltas, solapas, vistas, etc.), ni la que sirva de viso á las faldas ó sobrefaldas de punto ó encaje, pues la materia de dichas telas sí se considerará para la clasificación. La especificación de “Tela de lana con seda en el tejido” que se emplea en la fracción 595, designa aquellas telas de lana que sólo tienen una corta porción de seda en listas, cuadros ó labores, pero en proporción tal que la lana sea la materia dominante en la superficie de la tela. La especificación de “Tela de seda con mezcla de algodón, lino ó lana,” que se emplea en la fracción 648, designa aquellas telas en que la seda domina en la superficie del tejido.

Nota 172.—Se entiende por cordón el formado por simple torsión de dos ó más cabos, constituidos á su vez por uno ó más hilos retorcidos, ó sea el de estructura igual á la de los hilos de coser en máquina y á los de *crochet*. Los diversos trenzados de forma cilíndrica, compactos ó huecos, se reputan también cordones.

Nota 246.—Comprende esta fracción la sidra, las cervezas comunes de lúpulo y de gengibre, las cervezas concentradas llamadas impropiamente “Extracto de Malto” y las bebidas gaseosas refrescantes. El verdadero “Extracto de Malto,” conocido en el comercio con los nombres de “Extracto de Malto de Keplers,” “Maltina,” etc., se

fabrica concentrando en el vacío el extracto acuoso del grano de cebada malteada; debe su valor á la presencia de la diastasa, la que no se encuentra en la cerveza concentrada. Estos extractos deben comprenderse en la fracción 689, como extractos medicinales, no especificados, por emplearse en medicina, ya sea solos ó mezclados con otras substancias, como kola, cocaína, aceite de hígado de bacalao, etc.

Nota 275.—Las escafandras consisten en un traje de tela impermeable, con calzado de suela de plomo y un casco metálico con cristales que cubre la cabeza del buzo. Generalmente á la escafandra acompaña una bomba para abastecer de aire respirable, por medio de tubos de hule, al buzo, así como las cuerdas necesarias. Todos estos artículos, si se importan con la escafandra, así como las refacciones de traje, el calzado, collar y cascos sueltos, importados aisladamente, se comprenden en esta fracción; pero no la ropa interior que pueda usarse bajo el traje impermeable, ni las refacciones de cañería, de bombas, ni de cuerdas.

Nota 283.—Las fracciones 815 y 816 se refieren á los vehículos de todas clases, no especificados, para el comercio, la agricultura y el transporte de mercancías. Los carros, carretas y carretones, con muelles ó sin ellos, con caja ó sin ella (como los que se emplean en la conducción de troncos de árbol, rieles, etc.); los repartidores de mercancías en las poblaciones, cerrados ó abiertos, de caja sólida ó ligera, con cristales ó sin ellos, y, en general, todos los vehículos cuyo destino principal sea la conducción de objetos, se comprenden en estas fracciones, según su peso.

Nota 285.—Las fracciones 819, 821 y 823, se refieren á los carruajes propiamente dichos, no especificados, que sirven exclusivamente para la conducción de personas: como ómnibus, diligencias, guayines, berlinas, coupés, cabriolés, faetones, carretelas, victorias, buggies, sulkeys, duquesas, dogcarts, tilburis, vis-á-vis, trois-quarts, rocky-way, landós, handsome, etc.; siendo condición precisa para caracterizarlos, que no sean apropiados para conducir mercancías. La circunstancia de que haya lugares destinados á los equipajes en las diligencias, ómnibus y guayines, no alterará la clasificación de carruajes para conducir personas exclusivamente.

Nota 293.—La fracción 333A, se refiere á las vigas, viguetas y columnas de hierro ó acero que tengan perforaciones, cortes especiales ó cualquier otro trabajo de preparación para hacerlas adaptables á determinada estructura. Comprende también las armaduras, mén-sulas, placas de asiento para columnas, planchas de unión, tensores y tirantes con tuercas ó sin ellas, y en general todas las partes sueltas de hierro ó acero para la construcción de edificios.

No se comprenden en esta fracción los tornillos, las tejas y láminas para techos, las partes sueltas para edificios que estén especificadas en la Tarifa ó el Vocabulario, ni las que constituyan decorado ú ornamentación.

Se reputan piezas para decorado ú ornamentación, aquellas que no sean indispensables para armar el edificio, sino simples adornos, como las cornisas, pues las partes necesarias para la formación de la estructura, aunque sean decorativas, se comprenderán en la fracción 333A.

Nota 294.—Se consideran como neceseres todos aquellos estuches provistos de piezas propias para tocador, costura ó usos análogos, que no estén expresamente gravados en la Tarifa. Cuando los estuches de los neceseres tengan adornos de oro, plata ó platino, se considerarán en la fracción 856 de la Tarifa y causarán la cuota que ésta señala, la cual se aplicará también al contenido (aun cuando los objetos que lo formen sean de clase arancelaria inferior á la del estuche), siempre que el peso de dichos objetos no se haya declarado separadamente, como lo permite la Regla V de las Generales para la aplicación de la Tarifa. Sólo cuando los estuches ó neceseres contengan alhajas ó artefactos de oro, platino ó plata, ó bien avíos ó artefactos de los comprendidos en la citada fracción 856, causarán por separado los derechos que correspondan á los estuches y á su contenido.

Nota 312.—Comprenden la fracción 438A, las piezas de vidrio ó cristal cuya superficie tallada por medio de muelas ó mollejones forme facetas con cantos vivos en los bordes. Algunas piezas de vidrio hechas á molde, tienen ornamentos y facetas que imitan el tallado; pero las piezas de esta clase (que están comprendidas en la fracción 438) no pueden confundirse con las talladas, por no presentar aquéllas los cantos vivos que produce el mollejon y que caracterizan á estas últimas. El ligero tallado que sufren algunas piezas de vidrio ó cristal moldeado ó soplado para hacer desaparecer la rebaba del molde ó el desperfecto que se produce en la pieza al desprenderse la caña del soplador ó puntel, no se tomará en cuenta para la clasificación.

La Tarifa no establece distinción entre las piezas de cristal ó vidrio blancas y las de color entero, al especificar las comprendidas en las fracciones 438 y 438A. (Para las de más de un color, véase la nota 313.)

Las piezas de cristal ó de vidrio grabadas ó deslustradas, en parte, por medio de cualquier procedimiento químico ó mecánico para formar en ellas filetes, dibujos, labores, iniciales ó letreros que no sean marca de fábrica ó de expendio, ya sea interior ó exteriormente, son á las que se refiere la fracción 438A, con excepción de las especificadas, entre las que se encuentran las botellas ó frascos de vidrio con rótulo, incluídas en la fracción 419A. El deslustre de los cuellos y tapones de los frascos y vasijas, y, en general, el esmerilado que sufran las piezas de vidrio ó cristal para su ajuste al unirse, así como las escalas de graduación y las marcas, cifras y letras que indiquen la capacidad de los frascos, vasijas, probetas, etc., ó la medida ó número de las piezas, y que se graben en los mismos frascos, vasijas, piezas, etc., no serán motivo para que se aplique otra cuota que la señalada por la fracción 438 al vidrio y cristal en piezas, no especificado. Tampoco se aplicará cuota distinta de la mencionada á las piezas de vidrio ó cristal deslus-

tradas por completo, ni á las que presenten una parte extrema enteramente deslustrada, y la otra parte no, como sucede en algunos globos y bombillas para lámparas, candeleros, etc., pero sin que esos diversos tonos formen filetes, bandas, dibujos ni labores.

Nota 317.—Se refiere esta fracción á las lámparas para luz eléctrica de arco, incandescencia al aire libre ú otro sistema que no sea el de las bombillas comprendidas en la fracción 788. Los globos de vidrio para abrigar las lámparas de que se trata, ó amortiguar el brillo de la luz, no se comprenden en esta fracción y deben causar derechos como vidrio labrado, según su clase.

ARTÍCULO 3º.

A las notas explicativas para la aplicación de la Tarifa, se agregan las siguientes:

Nota 319. Los machetes á que esta fracción se refiere, son los que tienen un mango sencillo sin gavilanes ni guarnición.

Nota 320. Se entiende por cables armados los conductores eléctricos que para su mejor conservación tienen, además de las capas aisladoras, una ó más capas metálicas, al interior ó al exterior de la substancia aisladora, así como los conductores que además del núcleo de cobre, tienen una capa interior ó exterior de alambre de hierro.

Nota 321. Las bolsas á que esta fracción se refiere, son las que tienen generalmente la forma de un prisma y que se usan como envase de granos, frutas, etc., y no aquellas que tienen una forma análoga á la de los sobres para documentos, provisitas algunas veces de broches y que se emplean en la remisión de pequeñas muestras por correo, pues éstas por su forma y uso, se consideran como sobres.

Nota 322.—Comprende esta fracción las máquinas y aparatos no especificados, de todas clases, movidos por fuerza mayor ó por cigüeña, pedal ó palanca, siempre que se destinen á la agricultura, la minería, la industria ó las artes.

Por máquina debe entenderse un conjunto de piezas ú órganos, combinados para generar ó transmitir una fuerza, ó para hacer cualquiera otra operación, funcionando siempre por movimientos regulares y periódicos.

Las máquinas ó aparatos que no se destinen á la industria, la agricultura, la minería ó las artes, no se comprenden en esta fracción y deben gravarse según su materia y clase. En este caso se encuentran las máquinas para escribir y para calcular, y en general todos los aparatos y maquinillas para uso doméstico.

Las herramientas mecánicas, siempre que funcionen con movimientos regulares y periódicos, se comprenderán en esta fracción; las que no se encuentren en estas condiciones, causan la cuota que establece la frac. 793.

Las partes sueltas y piezas de refacción para máquinas, comprendidas en la frac. 800, son todas aquellas que no puedan tener otra aplicación,

pues las que sean susceptibles de emplearse con otro objeto, causarán las cuotas de tarifa, según su materia y clase.

(Véase en el "Apéndice" la circular de la Secretaría de Hacienda, núm. 100, de 4 de agosto de 1899.)

Nota 323.—Esta fracción se refiere á los inodoros y mingitorios completos de cualquiera materia, formados por las tazas, *cesspools*, cajas de agua, cubiertas de madera, cañerías, flotadores, sifones, etc.

Las partes sueltas de los inodoros y mingitorios, siempre que no puedan tener otro uso, se comprenderán en esta fracción.

Los excusados portátiles para recámara, se considerarán muebles, no de asiento, según su clase.

ARTÍCULO 4°.

La Regla XXIII para la aplicación de la Tarifa, se reforma en los siguientes términos:

Cuando las alhajas y los artefactos á que se refiere la frac. 856 de la Tarifa, estén contenidos en estuches, se manifestará por separado el peso y clase de estos para la aplicación de los derechos.

ARTÍCULO 5°.

Se reforman las siguientes especificaciones del Vocabulario de la Tarifa, en los términos que á continuación se expresan:

Agujas de acero para coser (aun cuando tengan el ojo dorado) fracción 336B	k. l..	\$0. 15
Alfileres de hierro, acero ó latón, comunes y de seguridad (aun cuando estén plateados), fracción 274	k. l..	. 40
Artefactos de piedra artificial, fracción 395A.	k. b..	. 05
Bolsas (ó sacos) de papel de lustre, jaspeado ó realzado (aun cuando tengan rótulo ó aviso), fracción 753	k. l..	. 10
Broches de alambre de todas clases para vestidos (aun cuando estén plateados), fracción 274	k. l..	. 40
Estuches y neceseres vacíos. (Véase Artefactos.)		
Gasas aséptica y antiséptica, fracción 665	íd..	. 25
Horquillas de alambre de hierro ó acero para el cabello (aun cuando tengan partes doradas ó plateadas), fracción 336B	k. l..	. 15
Láminas de hierro ó acero formando red ó malla, ya sea por corte ó perforación, fracción 333A	k. b..	. 06
Maltina, fracción 689	k. l..	. 75
Tela embreada ó encerada para empaque, fracción 746	íd..	. 06

ARTÍCULO 6°.

Á las especificaciones del Vocabulario de la Tarifa, se aumentan las siguientes:

Bloques exfoliadores de papel de todas clases, excepto el propio para escribir, fracción 767B	k. l..	\$0. 25
Bloques exfoliadores de papel propio para escribir, fracción 761	íd....	. 30
Capuchones para luz incandescente de gas, fracción 238	íd....	. 30

Cordones de cáñamo forrados con algodón, hasta de 10 milímetros de diámetro, fracción 444.....	k. l..	1. 20
Cordones de cáñamo forrados con algodón, de más de 10 milímetros de diámetro, fracción 445.....	k. l..	. 15
Láminas de hierro estampadas para cielos rasos. (Véase Artefactos.)		
Listerina, fracción 687.....	k. l..	.03
Resistencias para lámparas eléctricas de arco, fracción 800.....	100 k. b..	1. 50
Tarjetas postales de todas clases, fracción 783.....	k. l..	. 40
Tejas de vidrio, fracción 441.....	k. b..	.06
Tubos ó chimeneas (cerrados ó abiertos) destinados á estufas de hierro para cocina ó caloríferos, fracción 340A.....	k. b..	.05

ARTÍCULO 7º.

Se derogan las fracciones 71, 306, 310, 325, 326A, 382, 384, 421, 423, 425, 428, 463, 511, 580, 671, 788, 801, 802, 806, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 833, 861 y 862 de la Tarifa de la Ordenanza, y las notas explicativas 100, 102, 273, 287, 291 y 311.

ARTÍCULO 8º.

La Secretaría de Hacienda reformará el Vocabulario de la Tarifa de la Ordenanza, en la parte que sea necesario, para ponerlo en consonancia con las modificaciones hechas por este Decreto.

TRANSITORIO.

Este Decreto comenzará á regir el 15 del presente mes para la fracción 166, y el 1º de abril próximo para las demás. Conforme á sus preceptos se liquidarán los derechos de las mercancías á que se refiere, así las importadas por embarcaciones que fondeen en puertos mexicanos después de las doce de la noche del 14 del actual y del 31 de marzo respectivamente, como las que se introduzcan por las Aduanas fronterizas de la República en esas fechas y después de la misma hora.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, á cuatro de febrero de mil novecientos cuatro.

PORFIRIO DÍAZ.

CIRCULAR ORDENANDO Á LOS INTERVENTORES DEL GOBIERNO EN LOS BANCOS QUE EJERZAN UNA ESTRICTA VIGILANCIA CON RESPECTO Á LA OBSERVANCIA DE LAS DISPOSICIONES LEGALES SOBRE RELACIÓN ENTRE LAS CANTIDADES DE BILLETES Ó BONOS EMITIDOS Y LAS EXISTENCIAS EN METÁLICO, É INSTRUCCIONES DETALLADAS PARA QUE CUMPLAN ESTA DISPOSICIÓN.

[Del "Diario Oficial" de diciembre 31 de 1903.]

Secretaría de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público.

Conforme á la fracción VI del art. 114 de la Ley general de Instituciones de Crédito, los Interventores de los bancos están obligados á

cuidar de que el monto de los títulos de crédito puestos en circulación no exceda de la cantidad que cada uno de aquellos establecimientos tenga derecho de emitir conforme á las bases y prescripciones contenidas en la propia Ley y en las concesiones respectivas; pero como esa intervención ha sido hasta ahora imperfecta, supuesto que sólo se ejerce directamente sobre las casas matrices, y no sobre las sucursales, el Presidente de la República, deseando que sea enteramente eficaz la vigilancia que la Ley encomienda á la Secretaría da Hacienda en este particular, se ha servido disponer que desde el mes de enero próximo los Interventores del Gobierno en los Bancos, observen las siguientes prevenciones.

Primera. Siempre que la circulación de billetes ó la emisión de bonos de caja se acerquen al límite fijado por la Ley, los Interventores presenciarán cuantas veces crean necesarias, durante el mes, y aun diariamente, el corte de caja que al fin de cada día practican los establecimientos, y exigirán que se les comuniquen los datos, informes y asientos conducentes para comprobar que la existencia en metálico en las matrices y sucursales de los bancos emisores se ajusta á la relación que establecen los arts. 16 y 17 de la Ley ó las concesiones respectivas, y en los bancos refaccionarios á los términos que señala el art. 97, de la misma Ley; sin perjuicio de seguir autorizando el corte de caja y balance mensuales, según lo previene la propia Ley en la fracción II del citado artículo 114.

Segunda. La vigilancia de las sucursales, en lo que se refiere á los cortes de caja y á los asientos y operaciones que deban conocer los Interventores de los bancos para llenar debidamente su cometido, será, ejercida por el empleado de Hacienda Federal residente en la población donde esté la sucursal y designado en cada caso por esta Secretaría. Dicho empleado estará sujeto á las instrucciones del Interventor del banco respectivo, en todo lo que se relacione con el modo de ejercer la vigilancia y examinar los asientos ú operaciones sobre los cuales deba recaer. Los Interventores comunicarán á la Secretaría las instrucciones que dieren á este respecto á los empleados que vigilen las sucursales.

Tercera. Los cortes de caja y balances mensuales que practiquen las sucursales, y que por ahora continuarán haciendo en las fechas que acostumbren, serán remitidos por la vía más rápida á los Interventores de los bancos á que pertenezcan aquéllas, y les remitirán también los cortes de caja extraordinarios quo se practiquen para los fines expresados en las dos prevenciones anteriores.

Cuarta. Los Interventores usarán con la discreción necesaria, pero sin vacilación alguna, cuando fuere oportuno, de todas las facultades que les confieren la Ley y las disposiciones de esta Secretaría, para cerciorarse de que la circulación de los títulos de crédito no excede,

en ningún momento, de los límites permitidos; y si alguna vez los traspasa, deberán comunicarlo en el acto á la expresada Secretaría.

Quinto. Cualquiera falta de vigilancia de parte de los empleados á quienes estas disposiciones se refieren, será castigada con toda severidad.

Lo comunico á vd. para su inteligencia y efectos.

México, diciembre 31 de 1903.

LIMANTOUR.

LOS FERROCARRILES DE LA REPÚBLICA EN 1903.

En el siguiente cuadro formado por la Secretaría de Comunicaciones, se enumeran los ferrocarriles de la República y el número de kilómetros en explotación de cada una de esas empresas, en 31 de Diciembre de 1903.

La red ferrocarrilera en la expresada fecha, se elevaba á 16,113 kilómetros, 904 metros, en esta forma:

	Kilómetros.
Ferrocarriles movidos por vapor	15, 593. 956
Tracción eléctrica	12. 749
Idem animal	240. 271
Electricidad, vapor y animal	241. 428
Animal y vapor	25. 500
Total	16, 113. 904

He aquí el pormenor de las cifras anteriores:

Ferrocarriles movidos por vapor.

	Kilómetros.
Mexicano (México á Veracruz y Apizaco á Puebla)	470. 750
Mexicano (Ometusco á Pachuca)	45. 750
Nacional de Tehuantepec (Salina Cruz á Coatzacoalcos)	309. 617
Sonora (Guaymas á Nogales)	422. 302
Interoceánico (México á Veracruz: Los Reyes á Puente de Ixtla; Línea de la Aduana; Línea de Libres; Línea de San Nicolás)	777. 800
Interoceánico (Cuautla á Chietla)	67. 582
Nacional de México (México á Laredo, 1,292 ks. 300 m.; Matamoros á San Miguel, 121 ks. 580 m.; Línea de Circunvalación, 5 ks. 100 m.; Empalme Tacuba á González, 367 ks. 900 m.)	2, 017. 611
Nacional de México (Michoacán y Pacífico; Maravatío á Zitácuaro, á Anganguo y á Trojes)	92. 376
Nacional de México (México á Cuernavaca y al Pacífico; México á Iguala; Iguala hacia el Mexcala)	292. 401
Nacional de México (Guanajuato á Dolores Hidalgo y San Luis de la Paz; (Rincón á San Luis de la Paz y Pozos)	60. 000
Compañía Constructora Nacional Mexicana (Manzanillo á Colima; Zacatecas á Ojo Caliente)	142. 000
Veracruz á Alvarado	70. 410
Puebla á Izúcar de Matamoros	76. 393
Central Mexicano (México á Ciudad Juárez; Silao á Marfil; Irepuató á Ameca; Chicalote á Tampico; Línea de la Aduana; Jiménez á Hidalgo del Parral; Yurécuaro á Los Reyes; Guadalajara á Tuxpam; La Vega á San Marcos; Compañía Metalúrgica de San Luis Potosí)	3, 547. 650

	Kilómetros.
Central Mexicano (Monterrey al Golfo; Tampico á Paredón)	595. 400
Central Mexicano (Pachuca á Tampico; Lechería, Sandoval, Apulco hacia Tamos y ramales)	187. 500
Central Mexicano (Tula á Pachuca)	70. 200
Central Mexicano (Villa Lerdo á San Pedro de la Colonia)	64. 000
Central Mexicano (Cazadero á Solís)	60. 100
Industriales (México á Xochimilco y Casa Empacadora)	9. 572
Central Mexicano (San Bartolo hacia Río Verde)	42. 035
Central Mexicano (San Pedro de la Colonia á Paredón)	223. 000
Hidalgo (Tizayuca á Pachuca; Tepa á Tortugas; San Agustín á Irolo)...	161. 600
Ferrocarriles Unidos de Yucatán (Mérida á Progreso)	36. 456
Ferrocarriles Unidos de Yucatán (Mérida á Campeche; Unión con el F. C. de Mérida á Progreso; Umán á Hunucmá)	199. 228
Ferrocarriles Unidos de Yucatán (Mérida á Tixcankal; Conkal á Pro- greso)	175. 903
Ferrocarriles Unidos de Yucatán (Mérida á Izamal)	65. 848
Ferrocarriles Unidos de Yucatán (Mérida á Muna)	57. 000
Mérida á Peto (y ramales)	189. 000
Campeche á Lerma	6. 000
Internacional Mexicano (Ciudad Porfirio Díaz á Durango; Reata á Monte- rrey; Monclova á Cuatro Ciénegas; Matamoros á Zaragoza; Sabinas á Hondo; Hornos á San Pedro; Pedriseña á Velardeña; Ramal á Ma- pimí; Durango hacia Guanaceví)	1, 416. 680
San Marcos á Tecoluitla (San Marcos á Teziutlán y ramal á Villa de Libres)	126. 500
Toluca á San Juan de las Huertas	15. 721
Potrero Vanegas y Matehuala (Vanegas á Matehuala; San Isidro á Potrero)	65. 000
Mexicano del Sur (Puebla á Oaxaca)	366. 600
Baja California (San Quintín hacia el Norte)	27. 000
Nordeste de México (México á Tizayuca; Línea de la Aduana y ramales)	52. 589
Monte Alto (Tlalnepantla al Pedregal y San Pedro Atzacapotzaltongo)...	34. 000
Veracruz á Boca del Río	1. 340
Matamoros á Tlalcualpican	40. 000
Chihuahua al Pacífico	200. 000
Mexicano del Norte (Escalón á Sierra Mojada y á la Fundición; Línea de servicio)	133. 267
Tlacotepec á Huajuápam de León	80. 000
Toluca á Tenango	24. 700
Coahuila y Zacatecas (Saltillo á Concepción de "El Oro")	125. 400
Jalapa á Las Puentes	17. 400
Mexicano de La Unión (de un punto del ferrocarril Central, en Aguasca- lientes, á las minas de Tepezalá)	17. 000
Paso de San Juan al Juile (de un punto del ferrocarril de Tehuantepec al Paso del Río de San Juan)	28. 340
Occidental de México (Culiacán á Altata)	61. 000
Ixtlahuaca á Mañi	34. 877
Jalapa á Teocelo	31. 000
Río Grande, Sierra Madre y el Pacífico (Ciudad Juárez á Terrazas, á las minas de San Pedro)	256. 575
Torres y Minas Prietas	34. 320
Sud Oriental de Yucatán	5. 000
Tultenango á La Trinidad	50. 000
Veracruz al Pacífico (Córdoba hacia Santa Lucrecia y ramales á Veracruz) ..	420. 851

Kilómetros.

Xico y San Rafael (México por Chalco, Tlalmanalco á Atlixco y ramal de Chalco á Río Frío).....	152. 292
San Luis Potosí á Río Verde.....	60. 000
Oaxaca á Ejutla.....	50. 000
Parral y Durango (Minas Nuevas á Juaneta).....	81. 214
Mineral de Chihuahua (Chihuahua á Santa Eulalia).....	22. 150
Marfil á San Gregorio (Estado de Guanajuato).....	30. 000
Coahuila y Pacífico (Saltillo á Torreón y ramales).....	321. 413
Córdoba á Huatusco.....	20. 950
Nacozari (Frontera de los Estados Unidos hacia el Golfo de California) ..	90. 000
Mota del Cura y Carrizo (Coahuila). Barroterán á las minas de Esperanza y Carrizo.....	14. 500
Sierra Pinta á la Bahía de San Jorge.....	19. 000
Tenango á Santa Marta.....	5. 250
Naco á Cananeo.....	64. 780
Castillo á Juanacatlán.....	7. 500
Porvenir de Matehuala (Matehuala á la mina de la Paz).....	11. 890
Del Desagüe (Del entronque con el ferrocarril del Nordeste á la Boca del Túnel al Tajo de Tequisquiác y ramales á la Ladrillera).....	43. 484
Pan-Americano (Tonalá á La Puerta).....	141. 500
Oriental Mexicano (San Lorenzo á Virreyes).....	100. 389
Kansas City, México y Oriente (Chihuahua á Ojinaga).....	50. 000
Kansas City, México y Oriente (Topolobampo hacia Miñaca).....	72. 000
Hacienda de Hornos á Mazapil.....	15. 000
Avalos á San Pedro Ocampo.....	20. 000
Suma.....	15, 593. 956

Ferrocarriles de tracción eléctrica.

Leerdo á Torreón.....	10. 817
Tranvías eléctricos de Ciudad Juárez.....	1. 932
Total.....	12. 749

Tracción animal.

Tehuacán á Esperanza.....	51. 092
San Juan Bautista al Paso del Carrizal.....	5. 750
San Andrés Chalchicomula.....	10. 353
Orizaba al Ingenio.....	7. 550
Santa Ana á Tlaxcala.....	8. 500
Cárdenas al Río Grijalva.....	7. 500
Salamanca al Jaral.....	35. 500
Industrial de Puebla.....	39. 459
Celaya á Roque y Plancarte.....	14. 600
San Juan Bautista y el Playón.....	1. 188
San Juan Bautista al Río González.....	5. 425
Otumba á Calpulalpam.....	10. 420
Industrial de México (Tramo de la Reforma y Tacubaya).....	5. 500
Circunvalación del Distrito Federal (México á San Bartolo Naucalpam) ..	20. 000
Piedad á Cabadas.....	5. 300
Circuito de Baños.....	4. 834
Ogarrio (Túnel de Dolores á Catorce).....	7. 300
Total.....	240. 271

Electricidad, vapor y animal.

Kilómetros.

Distrito Federal.....

241.428

Animal y vapor.

Esperanza al Xuchil

25.500

LA MINERÍA EN EL ESTADO DE JALISCO.

[De "El Comercio de Guadalajara" de Febrero 1º de 1904.]

Desde hace algunos años que se viene notando un movimiento favorable para la minería en el Estado, y ese movimiento ha llegado á acentuarse de una manera notable desde 1902 á la fecha.

Jalisco, por efecto de haber estado sin ninguna vía férrea de comunicación con la capital y con otros importantes centros del país, todavía mucho tiempo después de iniciado el movimiento ferrocarrilero, que ha sido una de las grandes causas del progreso de México, era totalmente desconocido para las empresas de minas, principalmente para las que se han formado en el extranjero; y por falta de ese conocimiento, ningún minero procuraba venir al Estado, pues en negocios de minería ocupaba un ínfimo lugar, cuando Zacatecas, Guanajuato, Sinaloa, Durango y otras ricas zonas del país, ofrecían á las empresas y á los negociantes una expectativa favorable, y segura toda clase de explotaciones mineras.

Una vez que Jalisco estuvo en comunicación directa con la capital, y quedó unido por medio de las paralelas de fierro con los grandes centros de la República del Norte, pudieron llegar hasta esta apartada región muchos hombres de actividad y de empresa que, suficientemente experimentados, comprendieron que esta zona encerraba grandes riquezas, hasta entonces desconocidas. Todo fué que inteligentes mineros emprendieran en algunos negocios en el Estado, para que una nueva vida empezara á desarrollarse para nuestra minería. Actualmente Jalisco tiene un considerable movimiento minero; no es esta zona desconocida como en otros tiempos, sino que empiezan á invertirse fuertes cantidades en esa clase de negocios. Ameca, Mascota, Ahualulco y otros cantones poseen grandes minas en explotación, y el movimiento de medición de pertenencias es cada día más considerable, lo que quiere decir que la expectativa es más favorable para el porvenir. Sin embargo, no se conocen todavía cual conviene las enormes riquezas que hay en el Estado, donde se han visto señales de cuantiosos yacimientos que alguna vez darán grande importancia á la minería en el Estado.

NICARAGUA.

CONVENCIÓN DE COMERCIO CELEBRADA EN MANAGUA EL 27 DE ENERO DE 1902, ENTRE FRANCIA Y NICARAGUA, CUYAS RATIFICACIONES SE CANJEARON EN PARIS EL 3 DE SEPTIEMBRE DE 1903.

[“Journal officiel” de 3 de diciembre de 1903.]

ARTÍCULO 1. Los cafés y demás géneros enumerados en el cuadro *A* anexo á la presente convención, originarios de la República de Nicaragua, gozarán, al ser importados en Francia, en Argelia, en las colonias y posesiones francesas y en los países de protectorado de la Indo-China y de Túnez, de los derechos de aduana más bajos aplicables á los productos similares de cualquier otro origen extranjero.

ART 2. Recíprocamente, los productos naturales y fabriles, originarios de Francia, de Argelia, de las colonias y posesiones francesas, y de los países de protectorado de la Indo-China y de Túnez, no podrán ser gravados, al ser importados en la República de Nicaragua, de derechos de aduana superiores á los establecidos sobre productos similares de cualquier otro origen extranjero.

Los productos naturales y fabriles originarios de los mismos países, enumerados en el cuadro *B* anexo á la presente convención, gozarán, al ser importados en Nicaragua, de una reducción de 25 por ciento del importe de los derechos de entrada señalados en el Arancel de Aduanas de este país.

ART. 3. Los certificados de origen que fueren exigidos para la admisión de las mercancías á un régimen aduanero de favor serán visados por los Cónsules franceses y por los Cónsules nicaragüenses, libres de todo derecho consular de cancelería.

ART. 4. La presente Convención será ratificada por los dos Gobiernos tan pronto como pueda hacerse, y las ratificaciones serán cambiadas en París.

La dicha Convención entrará en vigor inmediatamente después del cambio de las ratificaciones, y permanecerá en ejecución hasta la expiración de un año, contado desde el día en que una de las altas partes contratantes hubiere notificado su intención de hacer cesar sus efectos.

CUADRO A.—Productos originarios de la República de Nicaragua que gozarán, á su importación en Francia, de los derechos más reducidos aplicables á los productos similares de cualquier origen extranjero.

Madera de todas clases.

Café.

Cacao.

Espicias.

Vainilla.

Añil.

Caoutchouc.

Bálsamos.

Aceite de palma, de coco y otros semejantes.

CUADRO B.—*Productos originarios de Francia que gozarán á su importación en Nicaragua, de una reducción de 25 % sobre el importe de los derechos de entrada señalados en el Arancel de Aduanas.*

Vinos secos, en botellas de todas clases, que no excedan de 14°.

Vinos secos, en otros envases, que no excedan de 14°.

Bromhidrato de quinina.

Bromuro de quinina.

Clorhidrato de quinina.

Sulfato de quinina.

Valerianato de quinina.

Vinos medicinales y demás compuestos de quinina.

Aceite de olivo para mesa.

Mostaza en polvo ó preparada.

Polvos de todas clases para condimentos.

Trufas en conservas.

Salsas de todas clases.

Aceitunas.

Alcaparras.

Encurtidos.

Frutas, hortalizas, legumbres y tubérculos no especificados, en conserva.

Frutas secas no especificadas.

Frutas pasadas como uvas, ciruelas, dátiles, higos y otras semejantes.

Frutas conservadas en cualquier licor simple ó compuesto.

Frutas en su jugo ó en miel.

Frutas cristalizadas.

Badanas.

Tañetes.

Gamuzas.

Becerros charolados y embetunados.

Vinos espumosos de Champagne.

Aguas minerales.

Arseniato de quinina.

Cabritillas y otras pieles no especificadas.

Guantes de piel de todas clases.

Pieles de marrano y sus imitaciones.

Hilo de coser para zapateros.

Telas para zapatillas.

Cintas para calzado.

Cordones para zapatos.

Elásticos para calzado, de lana.

Elásticos para calzado, de algodón.

Sarga para calzado, de lana.

Sarga para calzado, de algodón.

Cuchillas para zapateros.

Ojetes y punteras para calzado.

Cortes de sarga.

Hormas de todas clases.

Botones para cazado.

Betunes sólidos y líquidos para calzado.

Clavos y remaches.

Casimires de lana.

Paños de lana.

Satines y tejidos semejantes de lana pura para vestidos de varón, tengan ó no hilos ó listillas de seda.

Instrumentos de cirugía.

Artículos de escritorio no especificados.

Alpaca de seda para vestido de varón ó mujer.

Alpaca de lana para vestido de varón ó mujer.

Alfombras de fibras vegetales.

LIBRES DE DERECHOS.

Materias primas para fábricas de jabón.

Libros, impresos y periódicos.

PERÚ.

GANADO VACUNO.

Las explotaciones agrícolas del Perú cuentan con numerosos rebaños del ganado vacuno, compuesto de tipos que ofrecen á la vista un embrollo de formas, por lo que no se puede caracterizar ninguno. Debido

al descuido y á la falta de atención en la cría de los productos, la especie bovina se encuentra todavía en un estado de variación desordenada, comprendiendo, sin embargo, un cierto número de tipos de buena conformación. Es notable su rusticidad y su estado de salud, pues se halla indemne de aquellas enfermedades que la diezman en otros países, como: la terrible tuberculosis, la fiebre aftosa y la pleuro-neumonía contagiosa. Este estado marcado de salud se manifiesta más especialmente en los lugares elevados conocidos con el nombre de “La Sierra” (á una altura de 2,000 á 5,000 metros sobre el nivel del mar) notable por la pureza del ambiente que allí reina.

No obstante la gran dificultad con que se caracterizan las variedades de ganado vacuno (por la gran diversidad de conformaciones, colores, talla y aptitudes) el observador puede distinguir dos variedades francamente definidas—la variedad de la Sierra y la variedad de la Costa.

El ganado de la Sierra es huesudo, de pequeña talla, de cabeza ancha, corta y maciza, de pescuezo lleno, de cuello corto, bastante grueso, de pecho cilíndrico, cola de fuerte mechón, piel gruesa multicolor, temperamento impresionable. Las vacas son malas lecheras, pues dan poca cantidad de leche pero relativamente rica en materia grasosa; ordeñadas una vez al día, rinden, por término medio, dos litros de leche. Algunos toros son bravos.

El ganado de la Costa, menos huesudo, es de talla más elevada, de cabeza más alargada y menos ancha, de piel menos gruesa, temperamento menos impresionable. Las vacas son mejores lecheras, es decir que dan leche en mayor cantidad que las vacas de la Sierra, pero la leche es menos rica en materia grasosa; ordeñadas una vez al día rinden, por termino medio, cinco litros de leche.

Los bueyes, tanto de la Costa como de la Sierra, tienen la nuca y la frente bastante anchas para la aplicación del aparato de tracción ó yugo, pues sirven como bueyes de trabajo, y como tales son bien aptos para labrar ya pequeños lotes de tierra como se hace en la Sierra, ya inmensas extensiones de terrenos como pasa en la Costa.

URUGUAY.

LEY DE CAMINOS.

(Promulgada en 12 de Diciembre de 1903.)

El Senado y Cámara de Representantes de la República Oriental del Uruguay, reunidos en Asamblea General, etc., decretan:

ARTÍCULO 1º. Declárase obligatoria la pavimentación de los caminos nacionales y departamentales del departamento de Montevideo.

La Junta Ejecutiva Administrativa procederá á la pavimentación de los mismos, de acuerdo con lo que se establece en esta ley, quedando facultada para fijar el orden de prelación en que se efectuarán las obras.

En los caminos vecinales la pavimentación será obligatoria cuando la soliciten dos tercios de los dueños ó poseedores de los terrenos y la Junta lo crea conveniente.

ART. 2°. El afirmado se hará con piedra de gran dureza y compacidad, de las mejores clases para la pavimentación y en la forma, condiciones y por el sistema que requieran los declives de los caminos y las exigencias del tránsito.

ART. 3°. El importe total de los trabajos que se practiquen en los caminos nacionales y departamentales, á que se refiere el artículo 1° será abonado de la siguiente manera: dos terceras partes por la Junta Ejecutiva Administrativa y una tercera por los propietarios comprendidos en la zona de influencia. De esta tercera parte, dos tercios serán pagados por los propietarios que tengan frente al camino empedrado, y un tercio por los demás.

Se entienden comprendidos en la zona de influencia todos los propietarios linderos y aquellos no linderos que tengan salida obligada por el camino empedrado ó por éste y otro camino á cuya pavimentación no haya contribuído.

El pago por los propietarios de cada grupo se verificará en proporción al valor asignado á sus respectivas fincas para la contribución inmobiliaria.

ART. 4°. El importe total de los trabajos que se practiquen en los caminos vecinales, será abonado de la siguiente manera: dos terceras partes por la Junta Ejecutiva Administrativa y una tercera parte por los propietarios linderos, en proporción al valor asignado á sus respectivas fincas para la contribución inmobiliaria.

ART. 5°. El ancho que deberá pavimentarse en los distintos caminos, será el siguiente:

Cinco metros cincuenta centímetros en los caminos nacionales.

Cinco metros en los caminos departamentales.

Cuatro metros cincuenta centímetros en los caminos vecinales.

ART. 6°. A los efectos del pago de la tercera parte del costo de las obras de los caminos que se pavimentarán, quedan fijados los siguientes precios:

Cinco pesos cincuenta centésimos como máximo del metro lineal de camino nacional.

Cuatro pesos cincuenta centésimos como máximo del metro lineal de camino departamental.

Cuatro pesos como máximo del metro lineal del camino vecinal.

ART. 7°. Antes de ser entregado un camino al servicio público, será

inspeccionado en forma por la Junta, y recibido que sea por ella, se hace obligatorio su pago para los propietarios.

ART. 8°. El pago de las obras de pavimentación se hará en diez plazos trimestrales, sucesivos, con 6 por ciento anual de interés para los que prefieran abonar todo al contado. A los que lo hicieran en cualquiera fecha se les eximirá de los intereses por vencer.

Las cuentas, debidamente conformadas por la Junta, se entregarán para su cobro á los contratistas y traerán aparejada ejecución.

El propietario del inmueble será citado personalmente.

Cuando no sea conocido por el contratista, el juez ante quien sea promovida la ejecución, interrogará á los ocupantes del inmueble, y en su defecto á los linderos y á dos vecinos, por lo menos, haciendo constar sus declaraciones. Si así no fuera posible llegar á saber el nombre ó residencia del propietario ó éste resultare ausente y sin domicilio conocido, se publicarán en dos diarios de circulación edictos de emplazamiento por término de treinta días, con indicación de nombre, si fuere conocido, ó designación circunstanciada de la ubicación de la finca; en caso contrario, vencido el término del emplazamiento si no compareciere, se le nombrará defensor.

La pavimentación grava á la propiedad en las mismas condiciones que la contribución inmobiliaria mientras no haya sido pagada la parte correspondiente al propietario.

ART. 9°. En la zona comprendida entre el boulevard Artigas, el camino de Propios y el arroyo Miguelete, el importe total de los trabajos que se practiquen en las carreteras, se pagará por mitad entre la Junta y los propietarios de los terrenos linderos que reciban la mejora, en proporción al valor fijado á las respectivas propiedades para el pago de la contribución inmobiliaria, sin perjuicio de los derechos que tuviere la Junta para exigir que las empresas de tranvías que utilicen esas carreteras, contribuyan á las obras en la forma que corresponda.

La pavimentación de los caminos vecinales de esta zona, sólo será obligatoria cuando la pida la mitad más uno de los propietarios que hayan de recibir la mejora y la Junta lo creyere conveniente.

ART. 10. Autorízase á la Junta para contratar, previa licitación, la construcción de las obras de pavimentación y de arte de los caminos á que se refiere el artículo 1° ó la provisión de piedra en el caso de que juzgue más ventajoso ejecutar los trabajos por cuadrillas á su cargo. La Junta exigirá la garantía de ejecución y duración de las obras según lo estime conveniente.

ART. 11. El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

ART. 12. Comuníquese, etc.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN NOVIEMBRE DE 1903.

Las salidas de buques y las exportaciones de Montevideo durante el mes de Noviembre de 1903 fueron como sigue:

BUQUES.

Vapores.....	40
Veleros	3

EXPORTACIÓN.

Articulos.	Cantidad.	Articulos.	Cantidad.
Estados Unidos:		Inglaterra—Continúa:	
Cueros vacunos secos ..número..	34, 999	Tasajo	195
Cerda.....fardos..	36	Trigo.....bolsas..	3, 168
Tasajo.....id.....	2, 078	Afrechillo.....id.....	500
Id.....toneladas..	115	Lino.....id.....	2, 464
Italia:		Maíz.....id.....	20, 553
Cueros vacunos secos ..número..	22, 200	Tripas.....barriles..	22
Cerda.....fardos..	45	Id.....fardos..	15
Maíz.....bolsas..	2, 270	Lenguas.....cajones..	159
Astas.....	11, 640	Brasil:	
Francia:		Cueros lanares.....fardos..	145
Cueros vacunos secos ..número..	9, 836	Tasajo.....id.....	39, 748
Cueros vacunos salados.....id.....	7, 503	Id.....toneladas..	3, 808
Cerda.....fardos..	37	Sebo.....pipas..	187
Lana.....id.....	280	Id.....bordalesas..	262
Cueros lanares.....id.....	2, 874	Alpiste.....bolsas..	120
Huesos y ceniza.....toneladas..	1, 235	Harina.....id.....	3, 100
Ovejas.....	250	Afrecho.....id.....	3, 700
Caballos.....	89, 558	Maíz.....id.....	6, 792
Portugal:		Vacuno.....	12
Cueros vacunos secos ..número..	21, 800	Ovejas.....	2, 204
Tasajo.....fardos..	640	Toros.....	5
Id.....toneladas..	211	Caballos.....	2
Ovejas.....	100	Lenguas.....cajones..	48
España:		Pasto.....fardos..	810
Cueros vacunos secos ..número..	29, 008	Cuba:	
Tasajo.....fardos..	162	Tasajo.....fardos..	13, 629
Id.....toneladas..	46	Id.....toneladas..	805
Sebo.....pipas..	166	Maíz.....bolsas..	6, 000
Tripas.....fardos..	30	Carne conservada.....cajones..	20
Bélgica:		Chile:	
Cueros vacunos secos ..número..	21, 770	Sebo.....pipas..	110
Cueros vacunos salados.....id.....	7, 085	Id.....bordalesas..	379
Cerda.....fardos..	25	Harina.....bolsas..	400
Lana.....id.....	551	Maíz.....id.....	300
Sebo.....pipas..	240	Grasa.....cuarterolas..	530
Lino.....bolsas..	5, 966	Islas Malvinas:	
Alemania:		Harina.....bolsas..	15
Cueros vacunos secos ..número..	22, 366	Afrecho.....id.....	6
Cueros vacunos salados.....id.....	4, 426	Afrechillo.....id.....	200
Cerda.....fardos..	22	Maíz.....id.....	100
Lana.....id.....	793	Indias Occidentales:	
Cueros lanares.....id.....	516	Afrecho.....bolsas..	100
Afrecho.....bolsas..	8, 062	Mulas.....	100
Afrechillo.....id.....	183	Toros.....	2
Ovejas.....	300	Caballos.....	20
Inglaterra:		Pasto.....fardos..	300
Cueros vacunos secos ..número..	2, 360	Órdenes:	
Lana.....fardos..	1, 223	Lana.....fardos..	3
Cueros lanares.....id.....	360	Huesos y ceniza.....toneladas..	1, 270
Tasajo.....id.....	250	Maíz.....bolsas..	1, 133

VENEZUELA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Resolución de 30 de septiembre de 1903, por la cual se designa la clase arancelaria en que han de aforarse las bandas de tela y caucho para correajes de máquinas de poca fuerza.*

[“Gaceta Oficial” de 13 de octubre de 1903, no. 8974.]

Por la presente resolución se dispone que las bandas angostas de tela y caucho para correajes de máquinas de poca fuerza, como las de fabricar cigarrillos, se aforen en la 4ª clase arancelaria, cuando se importen del extranjero.

II.—*Resolución de 29 de octubre de 1903, por la cual se suprime el derecho de entrada sobre el carburo de calcio.*

[“Gaceta Oficial” de 29 de octubre de 1903, no. 8987.]

Por la presente se resuelve que, desde esta fecha, queda suprimido el derecho arancelario de cinco céntimos de bolívar, con que aparece gravado el carburo de calcio que produce el gas acetileno.

BIBLIOGRAFÍA.

La Biblioteca de Colón ha recibido, debido á la cortesía del autor, un ejemplar de un nuevo libro sobre la América del Sur, respecto al cual se expresa “La Nación” de Buenos Aires en los términos siguientes:

“Se ha publicado el libro de D. FRANCISCO SEEER, que anunciamos hace poco sobre los principales países de Sud América. Abarca á la Argentina, Brasil, Chile, Uruguay, Perú, Bolivia, y Paraguay y contiene estudios comparativos geográficos, étnicos, económicos, financieros y militares.

“Dicho está con ello y con el nombre del autor la utilidad y el interés de esta obra, que en 250 páginas presenta los rasgos salientes de los pueblos de Sud América en todas las fases de su actividad.

“El libro del Sr. SEEER es un trabajo excelente de condensación. Muchos volúmenes de estadística y de información general han dado sus mejores jugos á esta compilación, que dejando de lado la hojarasca presenta en forma ordenada y metódica los datos esenciales de todos esos trabajos.

“Para medir comparativamente á los países del continente, sería necesario realizar una labor de benedictino en compulsas y confrontaciones, después de haber acumulado elementos no siempre accesibles

en la bibliografía oficial y privada de cada uno. Esta tarea la ha realizado al Sr. SEEBER y como resultado ofrece al lector una síntesis apoyada en cifras y subdividida en clasificaciones parciales que permite formar idea al primer golpe de vista sobre el camino realizado por cada país en las distintas fases de su desenvolvimiento.

“Con estas condiciones la obra del Señor SEEBER tiene un interés evidente para toda biblioteca americana, donde puede suplir con ventaja la masa imponente de las publicaciones estadísticas.

“La siguiente nómina de los capítulos indica el orden que ha seguido el autor para su trabajo:

“Consideraciones generales—Extensión y población—Las diversas razas—La inmigración—Instrucción pública y justicia—Correos y telégrafos—Ferrocarriles—Comercio especial—Intercambio ó protección—Comercio general de importación y exportación en 1901—Movimiento de la importación—Movimiento de la exportación—Derechos de importación—Derechos de exportación—Gastos de recaudación—Rentas—Deudas internas y externas—Servicio de las deudas en 1902—Papel moneda incontrovertible—Bancos—Guerra y marina—Cereales—Azúcar—Ganado vacuno, lanar, de cerda y caballar—Frigoríficos—Cueros y suelas—Manteca y queso—Lana—Sebo y grasa—Café—Algodón—Viti y vinicultura—Alcohol—Minerales—Tabaco—Yerba Maté—Artículos varios—Sistema monetario—Derechos de aduana—Navegación y puertos—Las capitales—Condensación retrospectiva—Confraternidad sudamericana—Conclusión.

“La obra está adornada con numerosas y excelentes ilustraciones.”

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

MARCH, 1904.

No. 3.

MAP OF THE WORLD, BY WALDSEEMÜLLER, MADE IN 1507, THE FIRST IN WHICH THE NAME AMERICA WAS USED TO DESIGNATE THE WESTERN HEMISPHERE.

It is well known by all those who understand these subjects that in the little book, written in Latin and printed during the latter part of April (VII Kal. Maij), in the year 1507, in the small city of Saint Dié, in Lorraine (Lothringen), under the caption "*Cosmographie Introducto*," the idea was advanced that the fourth part of the world, which had just then been discovered, should be called "America," because Americus (Americo Vesputio being referred to under this name), was its discoverer.^a

^a It would perhaps not be uninteresting to quote the exact text of the two passages in which this occurs in the book. The first is in Chapter VII, and is as follows: "*Quarta orbis pars, quam quia Americus invenit Amerigen, quasi America terram, sive American, nuncupare licet*," which in English is equivalent to saying: "Fourth part of the world that it is proper to call America or Land of Americo, because Americo discovered it." The second, even more emphatic, and which is found in Chapter IX, is as follows: "*Alia quarta pars per Americum Vesputium, ut in sequentibus audietur, inventa est: quare non video, cur quis jure vetet ab Americo inventore sagacis ingenii viro Amerigen, quasi Americi terram, sive Americam, dicendam: cum et Europa et Asia á mulieribus sua sortita sunt nómína*," which means in English: "The other fourth part (of the world) was discovered, as will be seen in that which follows, by Americo Vesputi; for which reason I do not see who can rightfully object to its being called "Land of Americo," or "America," from Americo or Amerigo, the name of the sagacious man of genius who discovered it, since the names "Europe" and "Asia," were derived from the names of women.

This book, which attracted a great deal of attention from the moment of its publication and to such an extent that several editions were made of it within a few months, of which, especially the first two, it is extremely rare at the present time to find any copies extant, seem to have been published, without the name of the author, by a society established in Saint Dié in 1490 for the cultivation of the arts and sciences, and which was called "Gimnasio Vosga," or Vosgense (Gymnasium Vosagense), and enjoyed the favor and protection of René II, Duke of Lorraine, who was then the ruling sovereign. But it is a clearly ascertained fact, and of which there is not the slightest doubt, by a variety of proofs of all kinds, that the writer of the book was MARTIN WALDSEEMÜLLER, a distinguished geographer and chartographer of that time, and an active member of said association.

To the intrinsic merits of the work there was added, without doubt for the purpose of awakening as lively an interest as possible, the very notable fact that it was printed at so early an epoch, in a place comparatively insignificant, and, it might even be said, unknown, as was then Saint Dié. Thirty-nine years had scarcely elapsed since the death of Gutenberg, which gives to the book a typographical importance of no mean value, and to the small Lorentian city, which even to-day is only of secondary importance, and which contains a population of 12,000 inhabitants, situated in the French department of Vosges, or The Vosges, as it would be expressed in English, and from which it was certainly not to be hoped, judging from general circumstances, that there would result a work so celebrated and monumental.

According to late advices, there is being prepared in Strassburg, by J. H. ED. HERTZ, an edition which reproduces in facsimile the first edition of Saint Dié, and there will soon be attainable, therefore, for the benefit of men of letters, and comparatively within the reach of all of them, authentic copies of such an interesting publication.

Waldseemüller accompanied his work with the description that Americo Vespuccio wrote of his four voyages, "*quatuor Americi Vespucii navigationes*," and indicated also in a number of passages, especially in the title-page, and in connection therewith there was printed a representation both of the general and special outline of the lands unknown in the time of Ptolemy which were discovered afterwards: "*Descriptio tam in solido quam plano, us etiam insertis, que Ptholomeo ignota a nuperis reperta sunt.*" From this it was known by everyone that Waldseemüller had not only prepared a map of the world or chart of the universe in the usual form, a work which, judging from what he says in the latter part of Chapter IX of the book, was not only of great size, but also, in addition to the representation *in plano*, he had drawn another in distinct segments, which segments united at their edges and fastened conveniently to each other, as is shown in the con-



struction of geographic globes, gives the full outline *in solido*, which was the object that was desired.

It happened, nevertheless, that not having been able to find anywhere either of these maps of the world, the idea began to prevail, and was supported by many persons with abundant arguments, that the references to this point in Waldseemüller's book were indicative only of a plan he had formed, and which for unknown but sufficient reasons it was impossible for him to realize. Others less radical in their views were content to deny that there had ever been two distinct works, and that this was not established by saying "*descriptio tam in solido quam plano*," nor was there an intent to establish the duality referred to. The majority believed that the Waldseemüller work, either single or double, had been lost.

All hope of becoming free from this situation having perhaps been abandoned, there recently occurred two events regarding this point which awakened anew the interest of men of science. One of these was the finding by Professor von Wieser in the University of Munich a copy of Waldseemüller's "*Cosmographiæ Introductio*," which was accompanied by a reproduction or copy of his map of the world, made on a very small scale and adapted to the size of the book. Professor von Wieser published his discovery, together with a few pertinent remarks, in the "Yearbook of the Geographic Society of Munich" for 1892.

The author of the reproduction referred to was Henry Glareano, a Swiss cartographer, who lived at the beginning of the sixteenth century, and was therefore contemporary with Waldseemüller. Another fact, in a certain sense perhaps even more important, was the discovery, by Prof. A. ELTER, in the library of the University of Bonn, of a copy of Ptolemy, Ulm edition of 1492, to which had been sewed or fastened a copy of the same Waldseemüller map, made also by Glareano. This copy bears date of 1510, and explains on its title page that the author had followed strictly the Saint Dié geographer, "*secutus geographum Deodatensem, seu potius Vosagensem*." Professor ELTER related his discovery in a work published in Latin, in Bonn in 1896, entitled "*De Henrico Glareano geographo et antiquissima forma America Commentatio*."

In spite of these two facts, the opinion continued to prevail that the world had already, as it seems, become accustomed to believe that the map attributed to Leonardo da Vinci, a cut of which, on a small scale, accompanies this article, by way of illustration (pl. 1), and which bears date of 1513 or 1514, was the first in which the name America was used to designate the New World.

Reference in this respect must be made to the interesting letter of RICHARD HENRY MAJOR, Esq., F. S. A., to AUGUSTUS WALLASTON

FRANKS, Esq., in the "Memoir" read March 26, 1864, "on a *mappe monde* by Leonardo da Vinci, being the earliest map hitherto known containing the name of America, now in the Royal Collection at Windsor."

Such being the state of affairs, and when no one thought of Waldseemüller and his map, it was the good fortune of JOSEPH FISCHER, of Feldkirch, to completely solve the problem. Professor FISCHER, while engaged in an examination of the library of Prince Francis, of Waldburg-Wolfegg, in the castle of Wolfegg, had the extraordinary good luck of finding a volume of great size, antiquarian folio, Gothic style, substantially bound, and having for its covers two beech boards supplied with clasps or brass fasteners, in which were found united, forming a kind of atlas, various leaves of three distinct maps. One of these was the original Waldseemüller map of 1507, which had been so persistently searched for and of which so much had been spoken, magnificently printed in twelve sheets and in an excellent state of preservation.

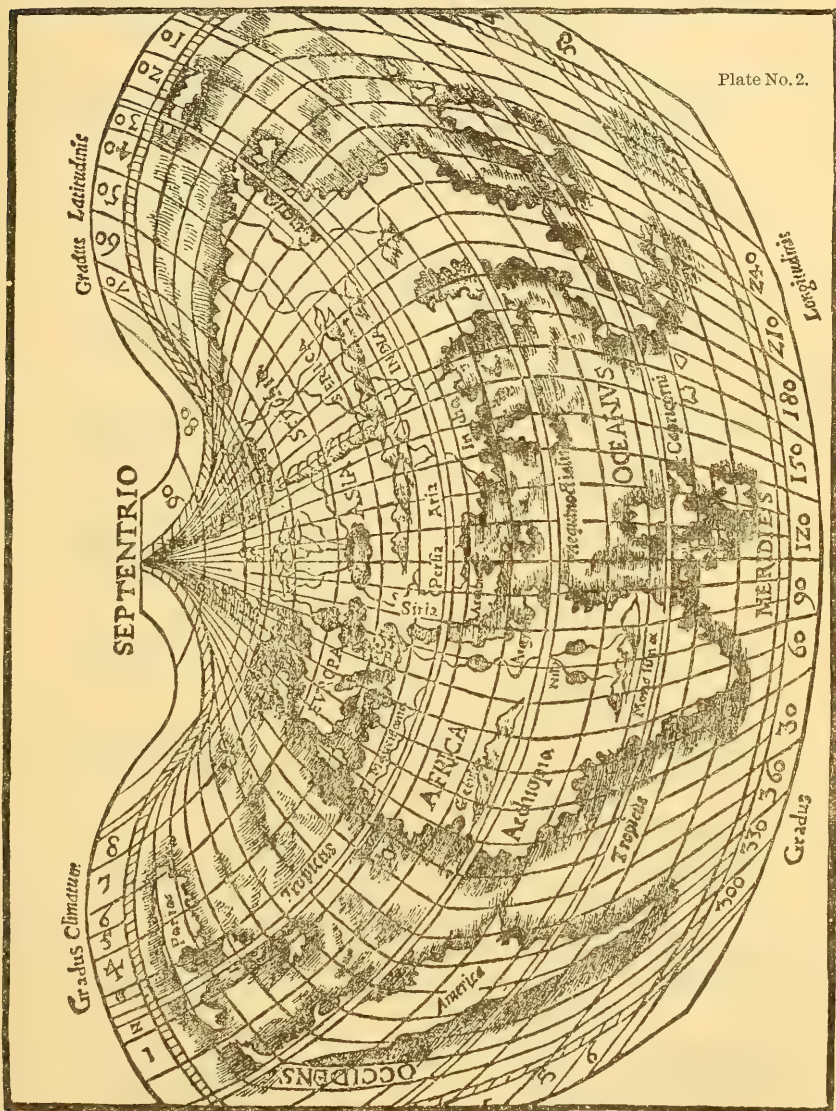
The other sheets were another map drawn by Waldseemüller in 1516, known by the name of "Marine Chart," and a map of the heavens by Stabius-Heinfogel, drawn in 1515. The volume also contained a representation of the celestial globe in segments, drawn by Schöner in 1517. The prince having kindly given permission for the book to be taken apart, in order to obtain a better examination of its leaves and for the purpose of making an exact photolithographic reproduction of them, there was nothing more to be desired in the matter.

Each one of the sheets is 62 centimeters wide by 45.5 centimeters long, and arranged so that the map, when put together, consists of three rows, running from right to left, containing four sheets each, the total size being 8 feet wide by 4.5 feet long. A small representation of this map, intended only to give a general idea of its form and arrangement, accompanies this article. (See pl. 2.) This map of the world is traced in the modified form of the conical projection of Ptolemy, with curvilinear meridians.

The representations made in it of the portion of the universe which fifteen years before, figuratively speaking, had risen from the sea before the eyes of Columbus, is as incomplete as was to be expected of a work executed at so early an epoch; but it is admirable in all other respects, and illustrative in a high degree of the talent, skill, and knowledge of the celebrated cartographer who drew it. The name "America" appears written transversely in capital letters in the southern part of the continent a little to the north of the Tropic of Capricorn.

In 1903 there was published, in German and English, and dedicated to Prince Francis von Waldburg zu Wolfegg-Waldsee, a magnificent

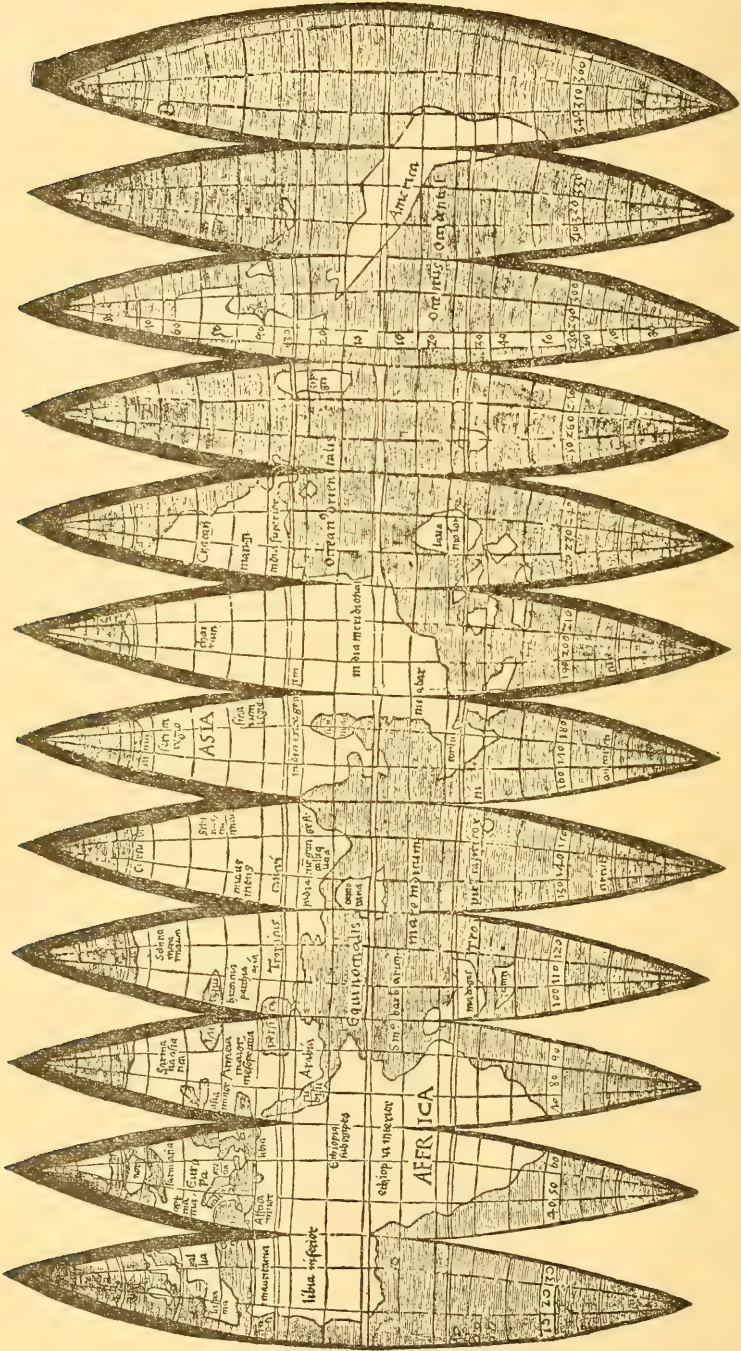
folio volume of great size, containing the map of the world referred to, as well as the "Marine Chart" of the same author, and other learned works concerning this subject. The title of the book translated into English is: "The Most Ancient Map in which the Name



America is Found, made in the Year 1507, and the Marine Chart of 1516, by M. Waldseemüller (Ilacomilus)^a. Edition made with the assistance of the Imperial Academy of Sciences of Vienna, by Profes-

^a *Ilacomilus*, written at other times *Hylacomilus*, is the translation which Waldseemüller made into Greek of his own name and used by him in many of his writings.

Plate No. 3.



SOR JOSEPH FISCHER, S. J., and Professor FR. R. VON WIESER. Innsbruck. Wagner's Printing Office of the University. 1903."

As to the representation *in solido* already referred to, there seems to be no doubt but that it is the same as that encountered on page 14 of this beautiful volume, the original of which is now in Vienna in the collection called Hauslab-Liechtenstein. The French geographer L. Gallois enthusiastically holds that this work is the "Globe" of Waldseemüller.

A representation on a small scale (see pl. 3) accompanies the present article by way of illustration.

PANAMA CANAL CONVENTION.

CONVENTION BETWEEN THE UNITED STATES AND THE REPUBLIC OF PANAMA FOR THE CONSTRUCTION OF A SHIP CANAL TO CONNECT THE WATERS OF THE ATLANTIC AND PACIFIC OCEANS.

Signed at Washington, November 18, 1903.

Ratification advised by the Senate, February 23, 1904.

Ratified by the President, February 25, 1904.

Ratified by Panama, December 2, 1903.

Ratifications exchanged at Washington, February 26, 1904.

Proclaimed, February 26, 1904.

The United States of America and the Republic of Panama being desirous to insure the construction of a ship canal across the Isthmus of Panama to connect the Atlantic and Pacific oceans, and the Congress of the United States of America having passed an act approved June 28, 1902, in furtherance of that object, by which the President of the United States is authorized to acquire within a reasonable time the control of the necessary territory of the Republic of Colombia, and the sovereignty of such territory being actually vested in the Republic of Panama, the high contracting parties have resolved for that purpose to conclude a convention and have accordingly appointed as their plenipotentiaries,—

The President of the United States of America, JOHN HAY, Secretary of State, and

The Government of the Republic of Panama, PHILIPPE BUNAU-VARILLA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Panama, thereunto specially empowered by said government, who after communicating with each other their respective full powers, found to be in good and due form, have agreed upon and concluded the following articles:

ARTICLE I.

The United States guarantees and will maintain the independence of the Republic of Panama.

ARTICLE II.

The Republic of Panama grants to the United States in perpetuity the use, occupation and control of a zone of land and land under water for the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of said Canal of the width of ten miles extending to the distance of five miles on each side of the center line of the route of the Canal to be constructed; the said zone beginning in the Caribbean Sea three marine miles from mean low water mark and extending to and across the Isthmus of Panama into the Pacific ocean to a distance of three marine miles from mean low water mark with the proviso that the cities of Panama and Colon and the harbors adjacent to said cities, which are included within the boundaries of the zone above described, shall not be included within this grant. The Republic of Panama further grants to the United States in perpetuity the use, occupation and control of any other lands and waters outside of the zone above described which may be necessary and convenient for the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the said Canal or of any auxiliary canals or other works necessary and convenient for the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the said enterprise.

The Republic of Panama further grants in like manner to the United States in perpetuity all islands within the limits of the zone above described and in addition thereto the group of small islands in the Bay of Panama, named Perico, Naos, Culebra and Flamenco.

ARTICLE III.

The Republic of Panama grants to the United States all the rights, power and authority within the zone mentioned and described in Article II of this agreement and within the limits of all auxiliary lands and waters mentioned and described in said Article II which the United States would possess and exercise if it were the sovereign of the territory within which said lands and waters are located to the entire exclusion of the exercise by the Republic of Panama of any such sovereign rights, power or authority.

ARTICLE IV.

As rights subsidiary to the above grants the Republic of Panama grants in perpetuity to the United States the right to use the rivers, streams, lakes and other bodies of water within its limits for naviga-

tion, the supply of water or water-power or other purposes, so far as the use of said rivers, streams, lakes and bodies of water and the waters thereof may be necessary and convenient for the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the said Canal.

ARTICLE V.

The Republic of Panama grants to the United States in perpetuity a monopoly for the construction, maintenance and operation of any system of communication by means of canal or railroad across its territory between the Caribbean Sea and the Pacific ocean.

ARTICLE VI.

The grants herein contained shall in no manner invalidate the titles or rights of private land holders or owners of private property in the said zone or in or to any of the lands or waters granted to the United States by the provisions of any Article of this treaty, nor shall they interfere with the rights of way over the public roads passing through the said zone or over any of the said lands or waters unless said rights of way or private rights shall conflict with rights herein granted to the United States in which case the rights of the United States shall be superior. All damages caused to the owners of private lands or private property of any kind by reason of the grants contained in this treaty or by reason of the operations of the United States, its agents or employees, or by reason of the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the said Canal or of the works of sanitation and protection herein provided for, shall be appraised and settled by a joint Commission appointed by the Governments of the United States and the Republic of Panama, whose decisions as to such damages shall be final and whose awards as to such damages shall be paid solely by the United States. No part of the work on said Canal or the Panama railroad or on any auxiliary works relating thereto and authorized by the terms of this treaty shall be prevented, delayed or impeded by or pending such proceedings to ascertain such damages. The appraisal of said private lands and private property and the assessment of damages to them shall be based upon their value before the date of this convention.

ARTICLE VII.

The Republic of Panama grants to the United States within the limits of the cities of Panama and Colon and their adjacent harbors and within the territory adjacent thereto the right to acquire by purchase or by the exercise of the right of eminent domain, any lands, buildings, water rights or other properties necessary and convenient for the construction, maintenance, operation and protection of the

Canal and of any works of sanitation, such as the collection and disposition of sewage and the distribution of water in the said cities of Panama and Colon, which, in the discretion of the United States may be necessary and convenient for the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the said Canal and railroad. All such works of sanitation, collection and disposition of sewage and distribution of water in the cities of Panama and Colon shall be made at the expense of the United States, and the Government of the United States, its agents or nominees shall be authorized to impose and collect water rates and sewerage rates which shall be sufficient to provide for the payment of interest and the amortization of the principal of the cost of said works within a period of fifty years and upon the expiration of said term of fifty years the system of sewers and water works shall revert to and become the properties of the cities of Panama and Colon respectively, and the use of the water shall be free to the inhabitants of Panama and Colon, except to the extent that water rates may be necessary for the operation and maintenance of said system of sewers and water.

The Republic of Panama agrees that the cities of Panama and Colon shall comply in perpetuity with the sanitary ordinances whether of a preventive or curative character prescribed by the United States and in case the Government of Panama is unable or fails in its duty to enforce this compliance by the cities of Panama and Colon with the sanitary ordinances of the United States the Republic of Panama grants to the United States the right and authority to enforce the same.

The same right and authority are granted to the United States for the maintenance of public order in the cities of Panama and Colon and the territories and harbors adjacent thereto in case the Republic of Panama should not be, in the judgment of the United States, able to maintain such order.

ARTICLE VIII.

The Republic of Panama grants to the United States all rights which it now has or hereafter may acquire to the property of the New Panama Canal Company and the Panama Railroad Company as a result of the transfer of sovereignty from the Republic of Colombia to the Republic of Panama over the Isthmus of Panama and authorizes the New Panama Canal Company to sell and transfer to the United States its rights, privileges, properties and concessions as well as the Panama Railroad and all the shares or part of the shares of that company; but the public lands situated outside of the zone described in Article II of this treaty now included in the concessions to both said enterprises and not required in the construction or operation of the Canal shall

revert to the Republic of Panama except any property now owned by or in the possession of said companies within Panama or Colon or the ports or terminals thereof.

ARTICLE IX.

The United States agrees that the ports at either entrance of the Canal and the waters thereof, and the Republic of Panama agrees that the towns of Panama and Colon shall be free for all time so that there shall not be imposed or collected custom house tolls, tonnage, anchorage, lighthouse, wharf, pilot, or quarantine dues or any other charges or taxes of any kind upon any vessel using or passing through the Canal or belonging to or employed by the United States, directly or indirectly, in connection with the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the main Canal, or auxiliary works, or upon the cargo, officers, crew, or passengers of any such vessels, except such tolls and charges as may be imposed by the United States for the use of the Canal and other works, and except tolls and charges imposed by the Republic of Panama upon merchandise destined to be introduced for the consumption of the rest of the Republic of Panama, and upon vessels touching at the ports of Colon and Panama and which do not cross the Canal.

The Government of the Republic of Panama shall have the right to establish in such ports and in the towns of Panama and Colon such houses and guards as it may deem necessary to collect duties on importations destined to other portions of Panama and to prevent contraband trade. The United States shall have the right to make use of the towns and harbors of Panama and Colon as places of anchorage, and for making repairs, for loading, unloading, depositing, or transshipping cargoes either in transit or destined for the service of the Canal and for other works pertaining to the Canal.

ARTICLE X.

The Republic of Panama agrees that there shall not be imposed any taxes, national, municipal, departmental, or of any other class, upon the Canal, the railways and auxiliary works, tugs and other vessels employed in the service of the Canal, store houses, work shops, offices, quarters for laborers, factories of all kinds, warehouses, wharves, machinery and other works, property, and effects appertaining to the Canal or railroad and auxiliary works, or their officers or employees, situated within the cities of Panama and Colon, and that there shall not be imposed contributions or charges of a personal character of any kind upon officers, employees, laborers, and other individuals in the service of the Canal and railroad and auxiliary works.

ARTICLE XI.

The United States agrees that the official dispatches of the Government of the Republic of Panama shall be transmitted over any telegraph and telephone lines established for canal purposes and used for public and private business at rates not higher than those required from officials in the service of the United States.

ARTICLE XII.

The Government of the Republic of Panama shall permit the immigration and free access to the lands and workshops of the Canal and its auxiliary works of all employees and workmen of whatever nationality under contract to work upon or seeking employment upon or in any wise connected with the said Canal and its auxiliary works, with their respective families, and all such persons shall be free and exempt from the military service of the Republic of Panama.

ARTICLE XIII.

The United States may import at any time into the said zone and auxiliary lands, free of custom duties, imposts, taxes, or other charges, and without any restrictions, any and all vessels, dredges, engines, cars, machinery, tools, explosives, materials, supplies, and other articles necessary and convenient in the construction, maintenance, operation, sanitation and protection of the Canal and auxiliary works, and all provisions, medicines, clothing, supplies and other things necessary and convenient for the officers, employees, workmen and laborers in the service and employ of the United States and for their families. If any such articles are disposed of for use outside of the zone and auxiliary lands granted to the United States and within the territory of the Republic, they shall be subject to the same import or other duties as like articles imported under the laws of the Republic of Panama.

ARTICLE XIV.

As the price or compensation for the rights, powers and privileges granted in this convention by the Republic of Panama to the United States, the Government of the United States agrees to pay to the Republic of Panama the sum of ten million dollars (\$10,000,000) in gold coin of the United States on the exchange of the ratification of this convention and also an annual payment during the life of this convention of two hundred and fifty thousand dollars (\$250,000) in like gold coin, beginning nine years after the date aforesaid.

The provisions of this Article shall be in addition to all other benefits assured to the Republic of Panama under this convention.

But no delay or difference of opinion under this Article or any other provisions of this treaty shall affect or interrupt the full operation and effect of this convention in all other respects.

ARTICLE XV.

The joint commission referred to in Article VI shall be established as follows:

The President of the United States shall nominate two persons and the President of the Republic of Panama shall nominate two persons and they shall proceed to a decision; but in case of disagreement of the Commission (by reason of their being equally divided in conclusion) an umpire shall be appointed by the two Governments who shall render the decision. In the event of the death, absence, or incapacity of a Commissioner or Umpire, or of his omitting, declining or ceasing to act, his place shall be filled by the appointment of another person in the manner above indicated. All decisions by a majority of the Commission or by the umpire shall be final.

ARTICLE XVI.

The two Governments shall make adequate provision by future agreement for the pursuit, capture, imprisonment, detention and delivery within said zone and auxiliary lands to the authorities of the Republic of Panama of persons charged with the commitment of crimes, felonies or misdemeanors without said zone and for the pursuit, capture, imprisonment, detention and delivery without said zone to the authorities of the United States of persons charged with the commitment of crimes, felonies and misdemeanors within said zone and auxiliary lands.

ARTICLE XVII.

The Republic of Panama grants to the United States the use of all the ports of the Republic open to commerce as places of refuge for any vessels employed in the Canal enterprise, and for all vessels passing or bound to pass through the Canal which may be in distress and be driven to seek refuge in said ports. Such vessels shall be exempt from anchorage and tonnage dues on the part of the Republic of Panama.

ARTICLE XVIII.

The Canal, when constructed, and the entrances thereto shall be neutral in perpetuity, and shall be opened upon the terms provided for by Section I of Article three of, and in conformity with all the stipulations of, the treaty entered into by the Governments of the United States and Great Britain on November 18, 1901.

ARTICLE XIX.

The Government of the Republic of Panama shall have the right to transport over the Canal its vessels and its troops and munitions of war in such vessels at all times without paying charges of any kind. The exemption is to be extended to the auxiliary railway for the transportation of persons in the service of the Republic of Panama, or of the police force charged with the preservation of public order outside of said zone, as well as to their baggage, munitions of war and supplies.

ARTICLE XX.

If by virtue of any existing treaty in relation to the territory of the Isthmus of Panama, whereof the obligations shall descend or be assumed by the Republic of Panama, there may be any privilege or concession in favor of the Government or the citizens and subjects of a third power relative to an interoceanic means of communication which in any of its terms may be incompatible with the terms of the present convention, the Republic of Panama agrees to cancel or modify such treaty in due form, for which purpose it shall give to the said third power the requisite notification within the term of four months from the date of the present convention, and in case the existing treaty contains no clause permitting its modifications or annulment, the Republic of Panama agrees to procure its modification or annulment in such form that there shall not exist any conflict with the stipulations of the present convention.

ARTICLE XXI.

The rights and privileges granted by the Republic of Panama to the United States in the preceding Articles are understood to be free of all anterior debts, liens, trusts, or liabilities, or concessions or privileges to other Governments, corporations, syndicates or individuals, and consequently, if there should arise any claims on account of the present concessions and privileges or otherwise, the claimants shall resort to the Government of the Republic of Panama and not to the United States for any indemnity or compromise which may be required.

ARTICLE XXII.

The Republic of Panama renounces and grants to the United States the participation to which it might be entitled in the future earnings of the Canal under Article XV of the concessionary contract with LUCIEN N. B. WYSE now owned by the New Panama Canal Company and any and all other rights or claims of a pecuniary nature arising under or relating to said concession, or arising under or relating to the conces-

sions to the Panama Railroad Company or any extension or modification thereof; and it likewise renounces, confirms and grants to the United States, now and hereafter, all the rights and property reserved in the said concessions which otherwise would belong to Panama at or before the expiration of the terms of ninety-nine years of the concessions granted to or held by the above mentioned party and companies, and all right, title and interest which it now has or may hereafter have, in and to the lands, canal, works, property and rights held by the said companies under said concessions or otherwise, and acquired or to be acquired by the United States from or through the New Panama Canal Company, including any property and rights which might or may in the future either by lapse of time, forfeiture or otherwise, revert to the Republic of Panama under any contracts or concessions, with said WYSE, the Universal Panama Canal Company, the Panama Railroad Company and the New Panama Canal Company.

The aforesaid rights and property shall be and are free and released from any present or reversionary interest in or claims of Panama and the title of the United States thereto upon consummation of the contemplated purchase by the United States from the New Panama Canal Company, shall be absolute, so far as concerns the Republic of Panama, excepting always the rights of the Republic specifically secured under this treaty.

ARTICLE XXIII.

If it should become necessary at any time to employ armed forces for the safety or protection of the Canal, or of the ships that make use of the same, or the railways and auxiliary works, the United States shall have the right, at all times and in its discretion, to use its police and its land and naval forces or to establish fortifications for these purposes.

ARTICLE XXIV.

No change either in the Government or in the laws and treaties of the Republic of Panama shall, without the consent of the United States, affect any right of the United States under the present convention, or under any treaty stipulation between the two countries that now exists or may hereafter exist touching the subject matter of this convention.

If the Republic of Panama shall hereafter enter as a constituent into any other Government or into any union or confederation of states, so as to merge her sovereignty or independence in such Government, union or confederation, the rights of the United States under this convention shall not be in any respect lessened or impaired.

ARTICLE XXV.

For the better performance of the engagements of this convention and to the end of the efficient protection of the Canal and the preser-

vation of its neutrality, the Government of the Republic of Panama will sell or lease to the United States lands adequate and necessary for naval or coaling stations on the Pacific coast and on the western Caribbean coast of the Republic at certain points to be agreed upon with the President of the United States.

ARTICLE XXVI.

This convention when signed by the Plenipotentiaries of the Contracting Parties shall be ratified by the respective Governments and the ratifications shall be exchanged at Washington at the earliest date possible.

In faith whereof the respective Plenipotentiaries have signed the present convention in duplicate and have hereunto affixed their respective seals.

Done at the City of Washington the 18th day of November in the year of our Lord nineteen hundred and three.

JOHN HAY. [SEAL.]

P. BUNAU VARILLA. [SEAL.]

LEGACIÓN DE LA REPÚBLICA DE
PANAMÁ EN WASHINGTON,
Washington, D. C., February 18, 1904.

His Excellency JOHN HAY,

Secretary of State, etc., Washington, D. C.

SIR: I have the honor of acknowledging the receipt of your communication, No. 23, of January 30th, 1904, in which you express to me certain observations about the translation of the treaty of November 18th, 1903, contained in the decree ratifying the treaty.

I accept in the name of the Government of the Republic what you propose in said letter, which reads as follows:

"SIR: I have the honor to acknowledge the receipt of your note of the 9th instant, transmitting a copy of the decree ratifying the treaty of November 18, 1903, and containing its text in the Spanish language.

"In reply to your request to be notified 'in case the translation is in every respect satisfactory,' I have the honor to invite your attention to a few omissions, as follows:

"1. In Article VIII, line 4, of page 6 of the translation, the words 'á la República de Panamá,' after 'traspaso de soberanía de la República de Colombia,' should be added.

"2. In the same article, last line of the article, the word 'ó' should be inserted between 'puertos' and 'terminales.'

"3. In Article IX, last line but two in the second paragraph of the article on page 7, the words 'cargar, descargar, almacenar y,' omitted from the English text should come before the words 'trasbordar cargas.'

"4. In Article XXII, page 11, line 2 of the last paragraph, the words 'present or' in the English text have been omitted, and should be represented by the words 'ó actuales' placed in the Spanish text after the words 'derechos de reversión.'

"In regard to the exact equivalence of words in both languages, I have to indicate the following changes which appear to be necessary:

"1. In Article VII, line 2 of page 5, the word 'puertos' should be used instead of 'bahías' for the English word 'harbors.'

"2. In Article IX, line 4 of the article, page 6 of the copy submitted by you, the words 'custom-house tolls' have been rendered into 'derechos de aduana,' which are understood to mean duties collected on merchandise entered for actual consumption in the country. It is believed that the word 'peajes' would be preferable.

"3. In Article XIII, line 2 of page 8, the English word 'lands' has been translated 'obras,' for which 'terrenos' should obviously be substituted.

"There are a number of other words the accurate meaning of which may give rise to a difference of interpretation, but inasmuch as there could be no other difficulty in connection with the said words, and in view of the fact that the Spanish text has already been formally approved by your Government, the necessity of making further changes therein will be obviated by your official statement that the English text shall prevail in case of such difference of interpretation.

"Accept, Mr. Minister, the renewed assurances of my highest consideration.

"FRANCIS B. LOOMIS,
"Acting Secretary."

I am, sir, with great respect, your very obedient servant,

P. BUNAU VARILLA.

RECEPTION OF THE URUGUAYAN MINISTER BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.

On February 12, 1904, Dr. Don EDUARDO ACEVEDO DÍAZ was received by the President of the United States as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Uruguay near the Government of the United States.

The brief ceremonies were marked by great cordiality. On presenting his credentials, Dr. Don E. A. DÍAZ said:

"MR. PRESIDENT: The Government of my country, the Oriental Republic of Uruguay, has done me the honor to represent it before the great Republic whose destinies are presided over by Your Excellency, in order to continue the work of my predecessor with the assurance that this sincere and well-inspired demonstration on his part will

continue to strengthen the deep sympathy which exists between both peoples and draw even closer its intercourse of commerce and industry with real benefit to both countries.

“On placing in your hands the documents which accredit me as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary, it is my duty to transmit to Your Excellency the noble wishes of my Government for the constant prosperity of the exemplary nation which has consecrated with vivid success in history the efficiency of free institutions and for the personal welfare of the Supreme Magistrate who rules it.”

The President of the United States replied as follows:

“MR. MINISTER: In receiving the letter accrediting you as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Uruguay before the Government of the United States, I note with especial gratification your assurance that it is the wish of your Government that your mission may tend to draw even closer the unbroken bonds of friendship between the two countries, and increase their commercial intercourse.

“Animated as this Government has always been by the desire to see strengthened the mutually beneficial ties of industry and commerce between it and the sister Republics of America, your mission can but meet with the most cordial sympathy and reciprocity on the part of the Government and officers of the United States.

“In welcoming you to your new post, I beg you, Mr. Minister, to convey to His Excellency, the President of Uruguay, the earnest wish of this Government and people for the continued peace and prosperity of his Republic.”

FINAL DECISION OF THE ACRE QUESTION.

BOUNDARY TREATY BETWEEN BOLIVIA AND BRAZIL.

Signed, November 17, 1903. Proclaimed, December 28, 1903.

The Republic of the United States of Brazil and the Republic of Bolivia, animated by the desire of consolidating perpetually their old friendship, removing all that may be a motive for future disagreement, and wishing at the same time to facilitate the development of their relations of commerce and good neighborship, have agreed to conclude a treaty for the exchange of territories and other compensations, in accordance with the stipulations of article 5 of the Treaty of Friendship, Boundaries, Navigation, and Commerce, of March 27, 1867, and to that effect have named their Plenipotentiaries, to wit:

The President of the Republic of the United States of Brazil, JOSÉ MARIA DA SILVA PARANHOS DO RIO-BRANCO, Minister of Foreign Relations, and JOAQUIM FRANCISCO DE ASSIS-BRASIL, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary in the United States of America; and

The President of the Republic of Bolivia, FERNANDO E. GUACHALLA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary in Special Mission to Brazil and Senator of the Republic, and CLAUDIO PINILLA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary in Brazil and Minister of Foreign Relations;

Who, after having exchanged their full powers, which were found in good and due form, have agreed on the following articles:

ARTICLE I.

The frontier between the Republic of the United States of Brazil and the Republic of Bolivia shall be established as follows:

1. Starting from latitude $20^{\circ} 08' 35''$ south, in front of the outlet of Bahia Negra in the Paraguay River, the boundary line shall go up this river to a point on the right bank distant 9 kilometers in a straight line from Fort Coimbra; that is, approximately in latitude $19^{\circ} 58' 05''$ south and longitude $14^{\circ} 39' 14''$ west of Rio de Janeiro, or $57^{\circ} 47' 40''$ west of Greenwich, according to the frontier map drawn up by the Mixed Boundary Commission of 1875, and shall be continued from this point on the right bank of the Paraguay, by a geodetic line in the exact direction of $27^{\circ} 01' 22''$ northeast, to a point 4 kilometers distant from the landmark of Bahia Negra, the distance of 4 kilometers being accurately measured on the present frontier line, so that this point shall be approximately in $19^{\circ} 45' 36.6''$ south latitude and longitude $14^{\circ} 55' 46.7''$ west of Rio de Janeiro, or $58^{\circ} 04' 12.7''$ west of Greenwich; thence it shall follow in the same direction as the line established by the Mixed Commission of 1875 as far as latitude $19^{\circ} 02'$, continuing along this parallel in an easterly direction till it meets the brook Conceição, which it shall follow to its mouth on the southern bank of the outlet of Lake Caceres, also called the Tamengos River; thence along the shore of the lake to the meridian which cuts Tamarindeiro point, and thence in a northerly direction along the meridian of Tamarindeiro to latitude $18^{\circ} 54'$ south, continuing to follow this parallel in a westerly direction till it meets the present frontier line.

2. From the point of intersection of parallel $18^{\circ} 54'$ with the straight line which forms the present boundary line, it shall follow in the same direction as the present frontier line to latitude $18^{\circ} 14'$ south; thence along this parallel in an easterly direction till it meets the outlet of Lake Mandioré, which it shall ascend, crossing the lake in a straight line to a point on the old boundary line halfway between the two present landmarks; thence along this old frontier line to the landmark on the northern bank.

3. From the landmark on the northern shore of Lake Mandioré it shall continue in a straight line in the same direction as the present boundary line to latitude $17^{\circ} 49'$, and along this parallel to the meridian of the extreme southeastern part of Lake Gabiba; thence follow-

ing this meridian to the lake, and crossing the latter in a straight line to a point on the old boundary line equally distant from the two existing landmarks, and thence following the old frontier line to the entrance of the Canal Pedro Segundo, also recently called Pando River.

4. From the southern entrance of the Pedro Segundo Canal, or Pando River, to the confluence of the Beni and Mamoré the boundary shall be the same as that established in article 2 of the treaty of March 27, 1867.

5. From the confluence of the Beni and Mamoré rivers, the frontier shall follow the course of the Madeira River to the mouth of the Abunan, its tributary on the left bank, and shall ascend the Abunan to latitude $10^{\circ} 20'$; thence it shall continue westward along parallel $10^{\circ} 20'$ to the Rapiirran River, following this river to its main source.

6. From the main source of the Rapiirran, the line shall follow the parallel of the source westward till it meets the Iquiry River; thence along this river to its source, and from this point to Bahia Creek it shall follow the highest elevations of land or a straight line, as the Boundary Commissioners of the two countries shall deem most convenient.

7. From the source of Bahia Creek it shall go down this stream to its mouth on the right bank of the Acre or Aquiry River, and thence along this river to its source, if the latter is not more to the west than 69° west of Greenwich.

(a) In the case foreseen, that is, if the longitude of the source is less western than the one indicated, the frontier shall follow the meridian of the source to its intersection with parallel 11° south, and thence it shall continue westward, coinciding with this latter parallel until it meets the boundary line with Peru.

(b) If, as seems certain, the Acre River should cross longitude 69° west of Greenwich and run now north now south of parallel 11° , more or less following the latter, the bed of the river shall form the dividing line to its source, and it shall continue along its meridian to parallel 11° , and thence westward along the latter parallel to the frontier of Peru; but if, west of meridian 69° , the Acre should run always south of parallel 11° , the frontier line shall be continued from this river along meridian 69° west to its intersection with parallel 11° , and thence along the latter parallel till it meets the frontier of Peru.

ARTICLE II.

The transfer of territories resulting from the demarcation described in the preceding article includes all their inherent rights and the responsibility of maintaining and respecting the rights acquired by citizens and foreigners in accordance with the principles of civil law.

All claims arising out of executive acts or of deeds done in the exchanged territories shall be examined and decided by an arbitration tribunal, which shall be composed of one representative from Brazil, one from Bolivia, and a foreign minister accredited to the Brazilian

Government. This third arbiter shall be president of the tribunal, and shall be chosen by the two High Contracting Parties soon after the exchange of the ratifications of the present treaty. The tribunal shall sit for one year in Rio de Janeiro, and shall begin to transact business within six months after the exchange of the ratifications. Its mission shall be to accept or reject claims, fix the amount of indemnity, and designate which of the two Governments shall pay the award.

Payments may be made in special bonds at par, bearing 3 per cent interest, the sinking fund being 3 per cent per annum.

ARTICLE III.

As there is no equivalence in the areas of the territories exchanged between the two nations, the United States of Brazil shall pay an indemnity of £2,000,000 sterling, which the Republic of Bolivia accepts with the intention of using the same mainly in the construction of railways or other works tending to improve the communications and develop commerce between the two countries.

The payment shall be made in two installments of £1,000,000 each, the first installment to be paid within three months after the exchange of the ratifications of the present treaty, and the second on March 31, 1905.

ARTICLE IV.

A Mixed Commission, appointed by the two Governments within one year from the date of the exchange of the ratifications, shall proceed to the demarcation of the frontier as stipulated in Article I, beginning its work within six months after its nomination.

Any controversy arising between the Brazilian and Bolivian commissions which can not be resolved by the two Governments shall be submitted to the arbitral decision of a member of the Royal Geographical Society of London, chosen by the president and members of the council of the same.

If the Boundary Commissioners appointed by one of the High Contracting Parties fail to be present at the place and time fixed for beginning the work, the commissioners of the other shall proceed to the demarcation, and the result of their operations shall be binding on both.

ARTICLE V.

The two High Contracting Parties shall conclude within the term of eight months a Treaty of Commerce and Navigation based upon the principle of the most ample freedom of transit and river navigation to both countries, a privilege which they shall enjoy perpetually, on condition of their respecting the fiscal and police regulations established, or which may hereafter be established, in the territory of each.

These regulations shall be as favorable as possible to navigation and commerce and shall be as nearly as possible uniform in the two countries. It is understood and declared, however, that this stipulation does not include the navigation from port to port in the same country or the coastwise trade by the rivers, which shall continue subject in each one of the two States to its respective laws.

ARTICLE VI.

In conformity with the stipulations of the preceding article, and for the dispatch in transit of articles of import and export, Bolivia shall have the right to keep custom-house agents at the Brazilian custom-houses of Belém, Manáos and Corumbá, and at the other custom-house agencies which Brazil may establish on the Madeira and Mamoré or in other localities of the common frontier. Reciprocally, Brazil may maintain custom-house agents at the Bolivian custom-house of Villa Bella, or at any other custom-house agency which Bolivia may establish on the common frontier.

ARTICLE VII.

The United States of Brazil binds itself to build on Brazilian territory, by itself or by a private company, a railway to extend from Santo Antonio on the Madeira River to Guajará-Mirim, on the Mamoré, with a branch road running through Villa-Murtinho or another point in its proximity in the State of Matto Grosso, to Villa Bella at the confluence of the Beni and Mamoré. Brazil shall endeavor to finish this road within four years, and both countries shall use the same with right to the same immunities and rates.

ARTICLE VIII.

The Republic of the United States of Brazil declares that it will negotiate directly with the Republic of Peru the boundary dispute in the territory comprised between the source of the Javary and parallel 11°, and will endeavor to reach a friendly solution of the litigation without responsibility for Bolivia in any case.

ARTICLE IX.

Should differences arise between the two countries as regards the interpretation and execution of the present treaty, they shall be submitted to arbitration.

ARTICLE X.

The present treaty, after it has been approved by the legislative power of each of the two Republics, shall be ratified by the respective Governments and the ratifications shall be exchanged in the city of Rio de Janeiro as soon as possible.

In faith whereof, we, the plenipotentiaries above named, sign the present treaty, in two copies, each in the Portuguese and Spanish languages, and thereto affix our seals.

Done in the city of Petropolis on the seventeenth day of November, in the year one thousand nine hundred and three.

[L. S.]

RIO-BRANCO.

[L. S.]

J. F. DE ASSIS-BRASIL.

[L. S.]

FERNANDO E. GUACHALLA.

[L. S.]

CLAUDIO PINILLA.

ARBITRATION TREATY BETWEEN BOLIVIA AND PERU.

[From "*El Estado*," No. 509, January 14, 1904.]

*Signed at La Paz by the plenipotentiaries of Bolivia and Peru on November 21, 1901.
Ratifications exchanged at La Paz, Bolivia, on December 29, 1903.*

The President of the Republic of Bolivia and the President of the Republic of Peru, desiring to strengthen and fortify the bonds which now unite the two countries by establishing the system of arbitration in the mutual relations of the two Republics, have appointed for that purpose, as their plenipotentiaries, to wit:

His Excellency the President of the Republic of Bolivia, Dr. Don FEDERICO DIEZ DE MEDINA, Secretary of Foreign Relations; and

His Excellency the President of the Republic of Peru, Dr. Don FELIPE DE OSMÁ, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary;

Who have concluded the following treaty of arbitration:

ARTICLE 1. The High Contracting Parties agree to submit to arbitration all controversies pending between them up to this date as well as those which may arise while this treaty is in force, whatever may be their nature and causes, and provided always they can not be settled by direct negotiations.

ART. 2. In each case, the High Contracting Parties shall celebrate a special agreement for the purpose of determining the subject-matter of the controversy, and shall determine the questions to be resolved, the extent of the powers of the arbitrator and the procedure that must be followed.

ART. 3. In case the High Contracting Parties should come to no agreement regarding the questions referred to in the foregoing article, the arbitrator is empowered to determine, in view of the claims of both parties, the questions of fact and of law that shall be decided in the solution of the controversy and to establish the procedure to be followed.

ART. 4. The High Contracting Parties agree that the arbitrator shall

be the permanent arbitration tribunal which is to be established by virtue of the agreements that may be adopted by the Pan-American Conference now in session in Mexico.

ART. 5. In these two cases: (*a*) If the tribunal referred to in the foregoing article should not be established, and (*b*) if it should be necessary to resort to arbitration before that tribunal is constituted, the High Contracting Parties agree to designate as arbitrator the Government of the Argentine Republic, that of Spain, and that of Mexico, in order that they may, in the order named, exercise that function.

ART. 6. If during the existence of this treaty, and under the two examples referred to in the preceding article, different cases of arbitration should arise they shall be submitted respectively for solution to the Governments named in the order already indicated.

ART. 7. The arbitrator is also qualified: 1. To decide upon the regularity of its formation, the validity of the obligation, and its interpretation; 2. To adopt the necessary measures and to decide all questions that may arise in the course of the debate on questions of a technical or scientific nature that occur in the discussion, and to request the opinion of the Royal Geographic Society of London or of the International Geodesic Institute of Berlin; and 3. To designate the time of holding its meetings.

ART. 8. The arbitrator shall decide in strict accordance with the provisions of international law, and in questions relating to boundaries in accordance with the Latin-American principle of *uti possidetis* of 1810, provided always, that in the agreement referred to in article 2 the application of special rules shall not be established or the arbitrator authorized to decide as a friendly arbitrator.

ART. 9. The decision shall settle each question in litigation, and shall contain a statement of the reasons upon which it is based. It shall be rendered in duplicate, and each of the parties in interest shall be notified through their representative to the arbitrating board.

ART. 10. The decision legally pronounced decides, within its scope, the dispute between the parties.

ART. 11. The arbitrator should state in the decision the time within which it shall be enforced.

ART. 12. The decision is not subject to appeal, and its observance is left to the honor of the nations signatory to the same.

Nevertheless, an appeal shall be allowed in the following cases before the arbitrator who rendered the decision, provided it is made before the expiration of the time fixed for its execution:

First. If sentence has been pronounced by virtue of a false or fraudulent document.

Second. If sentence has been, in whole or in part, arrived at by reason of an error of fact resulting from the pleadings or documents in the case.

ART. 13. In no case shall an appeal be interposed after six months from the notification of the sentence.

ART. 14. The High Contracting Parties shall name their representatives in the suit, shall place at the disposal of the arbitrator all the means of information that may be relevant thereto, and shall pay their own expenses and half the general expenses of the arbitration.

ART. 15. The arbitrator who pronounces the decision shall decide concerning the questions that may arise in its execution.

ART. 16. The present treaty shall be in force ten years from the date of exchange of ratifications. If it should not be denounced six months before its expiration, it shall continue in force for another ten years, and so on successively.

ART. 17. The ratifications of the present treaty shall be exchanged in La Paz or Lima within a period of one year from this date.

In testimony whereof the undersigned sign and seal the present treaty, made in duplicate, in the City of La Paz, on the twenty-first day of the month of November, nineteen hundred and one.

FEDERICO DIEZ DE MEDINA.

FELIPE OSMA.

THE WORLD'S MERCHANT MARINE IN 1903.

The United States Department of Commerce and Labor publishes the following interesting table, showing the commercial movements of the world's merchant marine during 1903, in the Consular Report No. 1887, of February 27, 1904:

[From Bureau Veritas.]

Country.	Sailing vessels, 50 tons and over.		Steamers, 100 tons and over.	
	Num-ber.	Tonnage.	Num-ber.	Gross ton-nage.
Great Britain	6,839	2,196,443	5,929	13,966,972
United States	3,751	1,454,152	846	1,610,466
Norway	1,740	767,981	844	925,683
Russia	3,006	545,087	533	593,742
France	1,449	555,703	556	1,139,575
Germany	914	528,267	1,193	2,767,463
Italy	1,554	517,964	351	714,887
Sweden	1,515	278,445	594	473,051
Turkey	867	174,824	99	98,066
Japan	1,521	174,624	373	556,036
Greece	911	173,636	180	321,330
Denmark	797	126,135	341	477,087
Holland	704	104,722	304	608,153
Spain	576	94,294	403	712,804
Brazil	347	76,375	186	123,597
Portugal	278	60,736	26	45,633
Chile	111	51,886	38	62,742
Argentine Republic	163	40,540	93	73,128
Austria	120	29,118	224	540,354
Peru	56	24,690	3	4,784
Cuba	117	11,794	39	39,439
Nicaragua	17	9,691	2	783
Mexico	50	9,165	27	17,200
Montenegro	21	5,005	.....	.....
Roumania	23	4,215	11	19,519

Country.	Sailing vessels, 50 tons and over.		Steamers, 100 tons and over.	
	Num-ber.	Tonnage.	Num-ber.	Gross ton-nage.
Guatemala.....	13	3, 270	.....	.....
Siam.....	10	3, 082	6	2, 601
Venezuela.....	18	2, 833	6	3, 423
Haiti.....	14	2, 471	4	1, 497
Belgium.....	10	1, 870	78	153, 339
Arabia.....	2	1, 847	.....	.....
China.....	12	1, 661	35	54, 987
Egypt.....	6	1, 498	8	8, 253
Hawaii.....	7	1, 495	.....	.....
Colombia.....	7	1, 608	1	881
Santo Domingo.....	9	1, 334	.....	.....
Liberia.....	3	916	.....	.....
Bolivia.....	1	606	.....	.....
Tunis.....	3	565	.....	.....
Bulgaria.....	2	556	3	3, 897
Costa Rica.....	2	555	2	879
San Salvador.....	3	514	.....	.....
Sarawak.....	1	347	2	700
Ecuador.....	1	257	.....	.....
Honduras.....	2	199	.....	.....
Persia.....	1	107	1	881
Uruguay.....	70	30, 042	26	25, 110
Korea.....	.....	.....	3	2, 672
Zanzibar.....	.....	.....	2	2, 478
Morocco.....	.....	.....	1	462
Servia.....	.....	.....	1	264
All other.....	61	13, 184	6	3, 032
Total.....	27, 705	8, 066, 205	13, 381	26, 158, 358
Sailing vessels of less than 50 tons.....	1, 431	56, 701	.....	.....
Steamships of less than 100 tons.....	.....	.....	3, 814	646, 209

It will be seen by the above table that Great Britain is far in the lead, with the United States as second, in the number and tonnage of sailing vessels, and Germany in the second place as regards steamers and their tonnage.

ARGENTINE REPUBLIC.

TARIFF MODIFICATION.

Law of November 7, 1903, granting free entry of wool and cotton spinning machines.

[“*Boletín oficial*” No. 3037, of November 20, 1903.]

ARTICLE 1. Any person starting or proposing to start within three years, in the territory of the Republic, cotton spinning mills, wool combing mills, or worsted spinning mills, shall enjoy the following advantages:

(a) Exemption from duty on the importation of machines, accessories, and materials necessary for the installation.

(b) Exemption of every national tax during a term of ten years.

ART. 2. The Executive shall regulate the operation of this law and determine in every case the amount of duty from which each person concerned may be released.

STATISTICS FOR 1903.

[From "*La Nación*" of January 1, 1904.]

According to the official data for 1903, estimated for December, the emigrants in 1903 numbered 113,177, and the immigrants 148,356, or a difference in favor of the latter of 35,359. These totals are those of the outgoing and incoming passengers and immigrants.

The number of inhabitants of Buenos Ayres on January 1, 1904, was 894,258, or 24,021 inhabitants more than the population of the capital on the same day of the previous year. The number of deaths during the year was 14,025, caused principally by consumption, smallpox, and typhoid fever. The births in 1903 in the capital of the nation numbered 31,773 and the marriages 6,630.

There were consumed in the city of Buenos Ayres in 1903, 589,737 beeves, 861,823 sheep, 27,982 hogs, 3,210 pigs, 1,263,294 hens, 790,313 capons, 59,968 turkeys, 68,908 ducks, 198,424 pairs of quails, 126,353 pairs of pigeons, 20,539 geese, 45,912 rabbits, 129,868,457 kilograms of vegetables, 1,188,742 kilograms of cheese, 84,341,342 kilograms of fruit, 1,938,100 kilograms of Argentine fish, 1,349,576 kilograms of foreign fish, 147,038 dozens of fresh oysters, 55,061 kilograms of snails, 450,101 kilograms of lard, 1,129,500 kilograms of sausages, 4,791,888 dozens of eggs, 48,736,858 kilograms of bread, and several millions of kilograms of other foodstuffs. The water consumed during the year amounted to 41,872,492 liters.

The transfers of real estate in Buenos Ayres in 1903 amounted to \$55,502,894, and the mortgages on real estate aggregated \$28,074,225.

The total mileage of street railways operated by animal power was 265 kilometers, and the total kilometers of electric railways in the city of Buenos Ayres in 1903 was 230. The total number of passengers carried over the street railways of the capital in 1903 was 14,000,000.

The theaters of Buenos Ayres produced during the year 1903 a gross revenue of 2,435,549.

COTTON CULTIVATION.

A report from the Belgian Legation at Buenos Ayres, published in the "*Bulletin Commercial*," of Brussels, under date of December 26, 1903, states that at Resistencia, in the territory of Chaco, about 2,000 hectares of cotton are under cultivation, and in the territory of Misiones about 400 hectares (a hectare being equal to 2.47 acres).

So encouraging have been the results attained that at Bella Vista, province of Corrientes, a cotton spinning mill is being established.

The production at Resistencia is already sold by contract for a period of four years at 150 *piastres*, about £13 (\$63.31), per ton of cotton stipulated to yield 30 per cent of fiber. The product of the Misiones plantation is also sold for delivery.

The quality of cotton produced is stated to be equivalent to that of

Louisiana cotton. Trials have also been made with Georgia cotton; the quality proved to be excellent, but the yield was much less as regards weight than in the case of Louisiana cotton. At present the cultivation of Egyptian cotton is being tried, and good results are hoped for.

The extended cultivation of cotton in the Chaco district is chiefly due to the cheapness of the land there.

As regards the various expenses of cultivation, competent persons have furnished the following estimate: Rent, labor, purchase of seed, sowing, cleaning, and supervision of plantations up to the time of the crop, housing of oxen, plows, and tools all included, comes up to 20 *piastres* per hectare; the harvest, which takes place from April to July, costs 60 *piastres* per hectare.

It is calculated that a hectare will provide from 2,000 to 2,500 kilograms of cotton not cleaned (with the seeds). After sale at the place of production at 145 to 150 *piastres* a ton there will remain, after deducting the cost before mentioned of 80 *piastres*, a net yield of about 200 *piastres* per hectare. At the present time, it is stated, sufficient hands are to be found in the Chaco district. The laborers are Indians and natives of Corrientes and Paraguay. These men work in this district for a salary in silver of 50 *centavos* a day, plus keep, also amounting to about 50 *centavos* a day.

RAILWAYS IN 1903.

The figures showing the approximate railway returns for 1903 have been drawn up by the Statistical Department of the Ministry of Public Works of the Argentine Republic, and are published in the "Review of the River Plate" of January 9, 1904. The aggregate results for 18,294 kilometers of road for the fiscal year 1903 give the gross earnings at \$53,008,346, gold; the working expenses at \$26,716,994, the net receipts being \$26,291,352. The interest earned being 4.69 per cent on the capital, which is placed at \$560,946,346. Other data to hand show the number of passengers carried as being 20,642,180, and the freight at 17,436,446 tons. The capital per kilometer of line is \$31,128; the gross receipts \$2,879; and the working expenses \$1,460.

The comparative returns with previous years are as follows:

	1903.	1902.	1901.	1900.
Length of line, kilometers.....	18,294	17,367	16,582	16,562
Capital, gold.....	\$560,946,206	\$538,338,479	\$541,575,623	\$526,616,661
Receipts, gold.....	\$53,008,346	\$42,480,423	\$45,405,523	\$41,394,169
Expenses, gold.....	\$26,716,994	\$22,487,472	\$23,902,605	\$23,520,954
Net receipts, gold.....	\$26,291,352	\$19,992,951	\$21,502,918	\$17,974,367
Passengers carried.....	20,642,180	19,788,497	20,105,222	17,813,712
Freight carried.....	17,436,446	14,544,359	14,501,775	12,725,657
Capital per kilometer of line.....	\$31,128	\$30,998	.....	.....
Receipts per kilometer of line.....	\$2,897	\$2,446	.....	.....
Expenses per kilometer of line.....	\$1,460	\$1,295	.....	.....
Interest earned, per cent.....	4.69	3.71	3.97	3.41

It will be seen by the above that although there has been a considerable increase in the capital, amounting to about \$23,000,000, the interest earned has risen from 3.71 per cent to 4.69 per cent.

The receipts show an increase on 1902 of 26 per cent, while the working expenses have only increased 9 per cent, and the net receipts have increased 30 per cent. The number of passengers carried shows but a slight increase, a little over 5 per cent, while the freight carried shows an increase of 21 per cent.

The following lines are the principal ones of the Republic:

	Gross earnings.	
	1903.	1902.
Great Southern	£2,580,000	£2,390,000
B. A. Rosario	3,250,000	2,280,000
Western	1,280,000	1,040,000
Pacific	822,000	599,000
Argentine Great Western	530,000	472,300
Central Cordoba and Central Norte	400,000	350,000

The Rosario stands with an increase in gross receipts of $42\frac{1}{2}$ per cent, which has been brought about by a bounteous harvest and the general prosperity which has followed the harvest. The Pacific shows an increase of $37\frac{1}{2}$ per cent, the Western an increase of 25 per cent, and the Great Southern of nearly 8 per cent.

PORT MOVEMENTS IN NOVEMBER, 1903.

The following figures, published by the Buenos Ayres "*Handels Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the movements of the principal ports of the Argentine Republic for the month of November, 1903:

BUENOS AYRES.

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Corn.....sacks..	1,951,285	Quebracho.....tons..	13,101
Wheat.....do.....	72,337	Do.....rolls..	518
Linseed.....do.....	375,846	Quebracho extract.....sacks..	19,050
Flour.....do.....	852,464	Minerals.....do.....	155
Wool.....bales..	33,313	Intestines.....hogsheads..	310
Sheepskins.....do.....	15,197	Horses.....head..	689
Oxhides:		Hules.....do.....	665
Dry.....number..	280,618	Hogs.....do.....	665
Salted.....do.....	117,383	Tallow.....pipes..	1,010
Horsehides:		Do.....hogsheads..	5,112
Salted.....do.....	102,002	Jerked beef.....bales..	14,942
Dry.....do.....	31,042	Frozen whethers.....number..	92,409
Calfskins.....do.....	65,621	Conserved meat.....boxes..	5,819
Hair.....bales..	511	Tongues.....do.....	133
Various hides.....do.....	1,037	Hay.....bales..	52,082
Flax cakes.....sacks..	15,546	Frozen sheep.....quarters..	26,779
Bran.....do.....	26,824	Frozen meat.....do.....	74,193
Bone and bone ash.....tons.	10,710	Various meats.....packages..	2,004
Horns.....bales..	675	Tobacco.....bales..	1,982
Butter.....boxes..	28,818	Blood, dry.....sacks..	940

BAHIA BLANCA.

Five steamships cleared from the port of Bahia Blanca during the month of November, 1903, carrying the following merchandise to the different destinations:

Brazil.—Wheat, 115,586 sacks.

France.—Wool, 1,573 bales.

England.—Wool, 605 bales; frozen whethers, 47,084.

SAN NICOLÁS.

During the month of November, 1903, 12 steamships and 1 sailing vessel cleared from the port of San Nicolás, carrying the following merchandise to the different countries enumerated:

England.—Corn, 17,400 sacks; linseed, 23,000 sacks.

Belgium.—Corn, 79,486 sacks.

Germany.—Corn, 26,143 sacks; linseed, 7,643 sacks.

Holland.—Corn, 21,371 sacks.

Orders.—Corn, 141,573 sacks; linseed, 7,829 sacks.

PRODUCTION OF SUGAR FROM 1899 TO 1903.

The "South American Journal," of January 9, 1904, shows the output of the sugar mills in Argentine Republic during the past eight years to have been as follows:

Year.	Tons.	Year.	Tons.
1896.....	163,000	1900.....	117,200
1897.....	111,600	1901.....	158,000
1898.....	75,500	1902.....	123,000
1899.....	90,300	1903.....	140,000

The crop from May 1 to October 31, 1903, was as follows: Tucuman, 117,927 tons; Salta and Jujuy, 10,358 tons; Santiago, 724 tons; Chaco, 4,436 tons; Formosa, 272 tons; Corrientes, 124 tons. According to the report of the Finance Minister the Government has collected inland-revenue tax from 1897-1902 on 786,423 tons of sugar from the Argentine Republic. The exports amounted to 181,198 tons, and 605,225 tons were consumed in the home market, equivalent to 8,400 tons per month.

BOLIVIA.

PATENT LAW.

Decree of May 8, 1858.

ARTICLE 1. The law secures for all inventors the full and undisturbed enjoyment of their inventions, provided that said inventions are not against law or good morals.

ART. 2. The methods or means discovered for the improvement of any industry or manufacture shall be also considered as inventions.

ART. 3. Devices or discoveries tending only to change the proportions of things already known, or to produce articles which are merely ornamental, shall not be deemed to be inventions.

ART. 4. The Government shall have the power to purchase, for the benefit of the people at large, the secret of any useful invention.

ART. 5. To secure any inventor in the exclusive enjoyment of his invention, a patent of privilege shall be issued in his favor, said privilege to last for not less than ten years or more than fifteen.

ART. 6. It is hereby forbidden to grant patents of privilege to the inventors of secret remedies. The publication of these secrets is a matter of duty for the inventors, who shall receive in consideration thereof a just indemnification.

ART. 7. Importers of machinery, or of methods of fabrication, or industry, not known in the Republic, shall also be entitled to patents of privilege, the concession of which shall be subject to the rules set forth in the following article.

ART. 8. If the establishment of the imported machinery or industry requires the expense or the disbursement in advance of \$25,000, the privilege shall be granted for three years. If the amount spent or advanced is \$50,000, the privilege shall last six years. If it reaches or exceeds \$100,000, the life of the privilege shall be ten years.

ART. 9. Privileges granted to importers of machinery, or new methods of fabrication or industry known and used in foreign countries, shall be limited to the district wherein the said machinery is set at work, or to the territory necessary to insure its benefits.

ART. 10. Applicants for patents of privilege of the two classes aforesaid shall file a petition explaining the nature of the invention or improvement, but the methods, materials, ingredients, or instruments which they may use may be kept secret. The petition shall have to be accompanied by a sample of the article, smelted metal, or product to which the invention or improvement refers.

ART. 11. Applicants for patents for imported inventions shall file with their petition drawings or models of the machinery to be introduced, or a statement in full of the principles, methods, or processes of the industry to be introduced in the territory of the Republic, and of the product which is sought to be obtained.

ART. 12. The Government shall appoint a committee of three competent persons, whose duty it shall be to examine the process or secret constituting the invention or improvement to which the application refers.

ART. 13. This committee shall be always presided over by the political chief of the respective locality. Two members of the municipal council of the same locality shall be added to it, and shall aid in the examination referred to in the preceding article.

ART. 14. The two members of the municipal council and the three members of the committee appointed by the Government shall make oath, to be administered by the political chief, not to reveal the secret of the invention or improvement, and to faithfully perform their duties.

ART. 15. The members of the committee and those of the municipal council added to it, shall meet forthwith and confer about the report to be made by them. Any difference of opinion which may arise shall be recorded.

ART. 16. The report to which the foregoing article refers shall be forwarded to the Secretary of "Fomento," enclosed in an envelope marked "confidential." It shall be accompanied by a description of the method, machinery, process, etc., constituting the invention or improvement under consideration.

ART. 17. Three months, at the latest, after the receipt of the report above referred to, the Government shall cause the proper patent to be issued, said patent to be written on stamped paper of Class No. 1.^a It shall order, furthermore, that the sealed package containing the explanation of the secret, or the statement spoken of in article 11, to be preserved in the Department of "Fomento."

ART. 18. In order to prevent the patentees from misusing their patents, the Government shall set forth on the latter that it does not guarantee either the truth, the merits, or the advantages of the invention, improvement, or importation, and that the whole responsibility therefor is left to the patentee.

ART. 19. If the applicant desires to make some changes in his invention, or in his original application, before having obtained the patent, or at any time thereafter within the period of the latter, he shall have to make a declaration in writing to that effect, accompanied with a description of the novelties to which he refers, the whole thing to be done in the manner and form established in article 10. The variation of the privilege shall not entail any increase of the time of the patent.

ART. 20. Patentees shall enjoy the exclusive right of using the invention or improvement to which the patent refers, and of receiving the benefits thereof.

ART. 21. Patentees shall have the right to found establishments for the working of their patents, either at any place in the Republic, if the privilege extends to the whole of it, or at the locality to which the patent may have been circumscribed. They shall also have power to authorize other persons to make use of their methods, and to dispose of their patents as personal property.

ART. 22. Patentees shall not assign or transfer their patents, wholly or in part, except by means of a public instrument; otherwise their privilege shall be forfeited.

^a Stamped paper of this class was worth at the date of this decree 2 *bolivianos* per sheet.

ART. 23. The priority in the application for a patent, if any dispute or doubt arises in case that two applications are made, shall be proven by the certificate of the Secretary of "Fomento," who shall make a record of the day and hour on which the petitions are filed.

ART. 24. The period of the privilege of invention, improvement, or importation begins at the date of the decree by which it was granted.

ART. 25. Patents shall be recorded in special books kept for this purpose at the Department of "Fomento." The original petition, the specifications, and all other papers spoken of in article 10 shall be kept on file in the same departments until the expiration of the patent.

ART. 26. The granting of the patents shall be officially communicated by the Secretary of "Fomento" to the political chiefs of the different districts and published in the official newspaper. The patents shall be also inserted in the collection of laws and decrees.

ART. 27. At the time of the expiration of the patent, the invention, improvement, or privilege to import some new industrial method, shall become public property.

ART. 28. At the expiration of the time of the patent, the petition, specifications, and all other papers referred to in article 10 of this decree, shall be published and kept on file in the Public Library of the National Capital.

ART. 29. Whenever the privilege becomes forfeited for any of the reasons set forth in this decree, the publication of the papers and the filing thereof at the Public Library, for the purposes of article 27, shall be likewise made.

ART. 30. The Government shall cause the descriptions and specifications, as well as all drawings accompanying them, to be printed and circulated in sufficient number through the political chiefs of the districts, so as to make the general public acquainted with the methods of the extinct patent.

ART. 31. Patentees shall have the right, upon giving the proper bond, to ask for the seizure of the machinery and instruments with which their patent has been or is infringed, and the products obtained through their use.

ART. 32. The author of the infringement shall be punished, upon conviction, by the confiscation to the benefit of the patentee of all the property seized. He shall also be bound to pay damages in proportion to the amount of the fraud.

ART. 33. If the fraud is not proved, the patentee shall be condemned to indemnify the defendant for the losses and damages sustained by him in consequence of the seizure, and to pay a fine, equal in amount to that which the defendant might have had to pay, if convicted.

ART. 34. Whenever the patentee may be disturbed in the exercise of his exclusive rights as such, he shall have the power to apply for protection to the courts of justice, and request that the infringers be

punished according to the preceding articles. But in case that a dispute on the validity or caducity of the patent should arise, the question shall have to be decided by the tribunal designated by law to take cognizance of cases against the Government.^a

ART. 35. In case of question or dispute between two patentees as to the exclusive right of using and enjoying the same patent, if the similarity of the two patents is absolute, validity shall be given to the one first granted.

ART. 36. The patent subsequent in date shall be, in the case of the preceding article, considered as a patent of improvement of the former invention.

ART. 37. Patents granted for an invention or improvement, or for the importation of foreign inventions or improvements, which the tribunals may condemn as contrary to law, public security, or police regulations shall be void. Patentees in this case shall have no right to indemnification.

ART. 38. Patents shall be forfeited, not only in the cases already explained, but also in the following:

1. When the inventor is convicted of having concealed, in his specification, the true manner of putting his invention into practice.

2. When the inventor is convicted of having employed secret methods not mentioned in the specification or in the declaration, which article 19 permits, of the intention to amend it.

3. When the patentee is convicted of having concealed the fact that the invention for which he applied and obtained a patent was at the time of his application known and described and published, through the public press, within or without the Republic.

4. When the patentee has allowed one year and a day to pass since the day on which the privilege was granted to him, without having put his invention into practice, and has not given sufficient reason under the law to excuse his negligence.

5. When the patentee or the assignee of his rights fails to comply with the obligations imposed by the patent.

ART. 39. In all cases of nullification or forfeiture, for whatever reason, of a patent, the provisions of article 27 of the present decree shall be carried into effect.

Decree of September 11, 1877.

Considering that the decree of May 8, 1858, does not contain certain provisions which should be added to it, in order to insure in favor of the industry the good effects which must be expected from the granting of patents, and at the same time prevent this business from being

^a This special tribunal having been abolished, the ordinary courts and tribunals of justice shall take cognizance of these cases.

turned into reckless speculation, tending to increase fruitlessly the burdens of the Government, I do hereby decree as follows:

ARTICLE 1. No patent shall be granted in any of the cases mentioned in the decree above named, except upon proof of the truth of the claims made by the applicant, and of the usefulness of the invention, and the advantages which it promises to be derived from it to the national industry.

ART. 2. The examining committee shall report upon these points, setting forth all the facts and circumstances which may be conducive to form an exact idea about them.

The applicant shall furnish to this effect the committee with all documents and proofs which may be needed, and shall give all the explanations and make all the experiments which may be requested from him.

When the application refers to the importation of new machinery or industrial methods, he shall submit an itemized schedule, duly supported by proof, of the expense he shall have to incur for this purpose. The report of the committee shall also embrace this point.

ART. 3. When the explanation of the invention or improvement can not be made without revealing the secret of the same, the applicant shall be permitted to keep it, but shall be bound to give such experimental proof of his invention as to convey the full knowledge thereof which is desired.

ART. 4. Applicants who, upon fulfillment of the requisites set forth in the preceding articles, succeed in securing their patents shall have to pay a fee of 100 *bolivianos*, and deposit, furthermore, in the National Bank of the Republic, the sum of either 100, 200, or 300 *bolivianos*, according to the duration of the patent, which may be for three, six, or ten or more years, as security that the patent shall be put into practical operation. At the expiration of one year, which is the time granted for this purpose without the patent having been put into practice, the amount deposited shall become the Government's property and shall be transferred to the national treasury.

ART. 5. The present decree shall be considered as supplemental to the decree above cited of May 8, 1858, which as now amended shall remain in force.

The Secretary of Treasury and Industry shall cause this decree to be published and faithfully executed.

Order of the Secretary of the Treasury and Industry of January 17, 1902.

Upon examination of the case of José Szendy, applicant for a patent for the manufacture of felt hats in this and other cities in the Republic,
* * * it is decided, and this decision shall be taken as a general rule, that in the cases mentioned by article 7 of the decree of May 8, 1858, the fact that the machinery or industrial method to be imported

from abroad has not been previously used, within or without the Republic, is indispensable for the granting of patents.

Order of the Secretary of the Treasury of March 26, 1903.

DEPARTMENT OF THE TREASURY AND INDUSTRY,
La Paz, March 26, 1903.

Considering that the concession of exclusive privileges to importers of machines, or methods of fabrication or industry, is subordinated to the indispensable condition that the imported machines or methods are not known, or have not been used or put in practice, previous to the concession, within or without the Republic; and that the application of Matias Tamales, asking for a patent of privileges for a machine to manufacture cigars and cigarettes, which is known and used in the country, is against article 4 of the political constitution of the State, which guarantees industrial liberty and restricts the power of the Executive in granting patents, excluding from it machines already known; and whereas no new invention for the manufacture of articles aforesaid is herein involved; thereupon the application for the patent referred to is refused.

CAPRILES.

I. CALDERON.

APPROVAL OF VARIOUS TREATIES.

[From "*El Estado*" No. 511, January 19, 1904.]

JOSÉ MANUEL PANDO, Constitutional President of the Republic.

Whereas the National Congress, having passed the following law, decrees:

"ARTICLE 1. The treaties celebrated in Montevideo on January 11, 1889, between the Republics of Bolivia, Argentina, Peru, Uruguay, and the Empire of Brazil, on Civil Law, Commercial Law, the Law of Procedure, and Artistic and Literary Property, as well as the treaty referring to Patents and Trade-marks of January 16, 1889, that on Criminal Law of January 23, 1889, that concerning the practice of the Learned Professions of February 4, 1889, and the additional protocol of February 13, 1889.

"ART. 2. The convention celebrated in Mexico concerning the formation of codes of the International Public and Private Law of America, that relating to the practice of the Learned Professions, that concerning the fluvial conference, and that referring to the rights of foreigners, dated, respectively, January 27, 28, and 29, 1902, are likewise approved.

"Let it be communicated to the Executive Power in accordance with the provisions of the constitution.

“Hall of Sessions of the National Congress, La Paz, November 5, 1903.

“ANÍBAL CAPRILES.

“LUIS SAINZ.

“DEMETRIO F. DE CÓRDOVA,

“*Secretary of the Senate.*

“ADELIO DEL CASTILLO,

“RODOLFO MONTENERGO,

“*Secretaries of the House of Deputies.*”

Now, therefore, I promulgate it, in order that it may be received and observed as the law of the Republic.

La Paz, November 17, 1903.

JOSÉ ML. PANDO.

JUAN M. SARACHO.

TIN PRODUCTION IN 1903.

The “Engineering and Mining Journal” of February 11, 1904, states that the production of tin from the mines in the neighborhood of Oruro, in Bolivia, during 1903 was considerable. The following table shows the output of tin-ore concentrates, or *barilla*, from the different mines. The figures are in tons of 2,000 pounds, and the final column in the table gives the average contents of the *barilla* in metallic tin:

Name.	Quantity.	Per cent of tin.
Abelli & Co., Avicaya	<i>Tons.</i> 1,004	71
Cia Minera Huanuni	664	68
Chuncho Anteguera	587	70
Cia Minera Uncia	600	64
Total	2,855	

The total contents of the shipments amounted to 3,838,520 pounds metallic tin.

BRAZIL.

TARIFF CHANGES.

Under date of January 11, 1904, United States Consul H. W. FURNISS, of Bahia, Brazil, transmits the following translation showing the changes made in the Brazilian tariff as enacted by the revenue law for 1904, which went into effect on January 1, 1904, and which are published in Consular Report No. 1895 of March 8, 1904. The Brazilian duties are payable as follows: In gold, 25 per cent; in paper money, 75 per cent.

“The tax on imported jerked beef is increased to 140 *reis* per kilogram and on cattle to 30 *milreis* per head; it formerly was 15 *milreis* per head. The tariff on foreign salt is reduced to 25 *reis* per kilogram, while that on rice is increased 50 per cent.

“For dispatching articles free from duty a tax of 10 per cent is enacted.

“A tax of 2 per cent gold is enacted on rice, barley in grain, bran, beans, and grain imported through the custom-houses of the States.

* * * * *

“For a fund destined to improvement of port works when done at the cost of the Union:

“A tax of 2 per cent gold, or less if deemed expedient, on the official value of imports at port of Rio de Janeiro, and under similar conditions to receive the same amount of gold tax for like importations into the other ports of the Republic when the construction has been ordered by the Government.

“A tax of 1 to 5 *reis* per kilogram for merchandise embarked or disembarked coming from or proceeding to other ports.

* * * * *

“Agricultural machinery, implements, etc., including agricultural traction engines, chemical fertilizers (with the exception of Chilean niter), barbed wire, transformers and carburetters of alcohol, and tinned iron drums for transportation of alcohol and apparatus destined to the industrial application of alcohol when imported by agricultural societies organized in accordance with law 979 of January 6, 1903, will pay only 5 per cent *ad valorem*.

“(a) In case societies, taking advantage of the favors granted by law, import the articles mentioned at the reduced tariff and sell or give the same to persons not members of the society, a fine of 3,000 *milreis* will be imposed, the society as a whole being responsible for payment of same.

“(b) In case of second offense the fine will be doubled, the society dissolved upon petition of the Attorney-General of the Republic, and also the penalties enacted in the penal code will be enforced.

“Substitutes for lard, such as are known under the names of ‘gord-pure,’ ‘vegetol,’ ‘cotolene,’ and the like, as also those prepared of tallow in mixture with other oils, vegetable or animal, when intended for food stuff as a substitute for lard, is increased to 500 *reis* per kilogram.

“Barley, roasted or malted, reduced 50 per cent; i. e., to 40 *reis*.

“Flowers, leaves, etc., of hops reduced 50 per cent; i. e., to 150 *reis*.

“Common beer in barrels increased to 1,200 *reis* per kilogram (formerly 750 *reis*), with 20 per cent abatement for barrel, and in bottles to 1,500 *reis* per kilogram (formerly 750 *reis* and bottles included in weight).

"Yellow ocher and red earths increased to 100 *reis* per kilogram (previously 30 *reis*).

* * * * *

"ART. 6. To continue in effect the power given the Government to adopt a differential tariff up to 20 per cent for one or more foreign products in case a like concession is made to Brazilian products, such as coffee.

* * * * *

"ART. 8. To exempt from duties and reduce the other taxes to 5 per cent on tin plate cut for making butter and lard cans and imported directly by factories.

"ART. 9. To continue in vigor section *c*, No. 7, article 2, of law 953 of December 29, 1902, and adding 'also seed, specimen live plants, fine breeding cattle, horses, mules, swine, and wool-producing animals;' also, galvanized wire netting of the following dimensions of mesh: 18 by 16 and 19 by 17.

"ART. 10. To continue in vigor article 3 of law 953 of December 29, 1902, the first section comprehending all imposts of whatever character, inclusive of light-house dues at a fixed tax of £2 (\$9.68).

" " " " " "

"ART. 12. Contracts made with the Government under this law shall not be granted exemption of duties on imported material.

"ART. 13. To reduce the fine established in article 63 of rules No. 3564 of January 22, 1900, to 100,000 *reis* as minimum and 500,000 *reis* as maximum."

MANGANESE DEPOSITS OF THE REPUBLIC.

The following is a résumé of an article on "Brazilian manganese," published in the "Brazilian Mining Review" of July, 1903: The known manganese deposits of Brazil are divided into two classes: (1) Those associated with minerals of iron, as the Miguel Burnier and Ouro Preto beds, in Minas Geraes, and probably those of Matto Grosso; (2) those associated with gneiss, such as the deposits in the vicinity of Queluz and Lafayette, in Minas Geraes, and at Nazareth, State of Bahia.

THE MIGUEL BURNIER AND OURO PRETO DEPOSITS.

The Miguel Burnier deposits run east and west, cutting the Ouro Preto Railway at several points. Outcrops of manganese are found on all the hills bordering this line beyond kilometer 504. These outcrops are of a crystalline character, containing silica, phosphorus, and iron, and are frequently at some distance from the main lode. The dip of the beds is very variable. The highest level at which the beds have been found is 430 feet above the level of the Central Railway.

An analysis of the ores taken from the two principal mines—the Wigg mine and mining property of the “Sociedade Geral de Minas de Manganez”—gives the following content:

	Wigg mine.	Mining property of the Sociedade Geral de Minas de Manganez.		Wigg mine.	Mining property of the Sociedade Geral de Minas de Manganez.
Silica	1.27	0.70	Phosphoric acid	0.048	Trace.
Peroxide of manganese	79.40	81.24	Sulphuric acid .....	.064	.04
Protoxide of manganese	6.23	6.71	Carbonic acid		Trace.
Alumina	1.45	1.93	Arsenic acid .....	.034	Trace.
Oxide of iron	4.03	1.34	Alkalies .....	.55	
Baryta	1.90	1.00	Combined water	4.74	4.90
Lime	Trace.	Trace.	Moisture		1.30
Magnesia .....	.05	.25	Metallic manganese	55.02	54.92
Oxide of nickel .....		.30	Phosphorus .....	.021	Trace.
Oxide of zinc .....		.15			

THE MATTO GROSSO DEPOSIT.

These deposits are situated about 18 miles south of Corumbá, in the sides of Mount Urucúm and Morro Grande, and are about 1,200 feet above the level of the Paraguay plains. The beds are almost horizontal, and mining should be easy. The mineral would have to be conveyed to the port of Corumbá by a railway or aerial line, and thence would go via the Paraguay River and Rio de la Plata to Montevideo.

THE QUELUZ AND LAFAYETTE DEPOSITS.

These deposits are situated $5\frac{1}{2}$ miles northwest of Lafayette, the principal mines being the Piquiry, worked by the “Sociedade Geral de Minas de Manganez,” and the S. Gonçalo, belonging to the “Société Anonyme des Mines de Manganese d’Ouro Preto.” The mineral is conveyed by means of a 2-foot-gauge railway to the Central Railway, about 7 miles distant.

Work has been begun on the Morro da Mina and Ferreira properties, situated $2\frac{1}{2}$ miles from Lafayette.

THE BAHIA DEPOSITS.

The most important of these deposits is that worked by the “Companhia de Pedros Pretas,” which is situated about 500 yards from the Nazareth Amargosa Railway, and 16 miles from Nazareth. The mineral occurs in large blocks and is worked by open cuts. It is supposed that the isolated blocks of which the deposit consists are the product of the denudation of a neighboring vein.

The mineral is conveyed by means of a private line to the railway. On arrival at Nazareth it is transferred to lighters, which take it to Itaparica, where it is loaded into ocean-going steamers.

The deposits have not been worked to any great extent, so that it is impossible to estimate their importance.

The situation appears to be more favorable than that of the Minas mines, and it may be that in the future Bahia will enter the market as a great producer of manganese.

MINERAL RESOURCES OF CEARÁ.

The following is an extract from an article on the "Mineral Resources of Ceará," published in the "Brazilian Mining Review" of July, 1903:

"In Brazil, the State of Minas, from the fact of its having been the first to be exploited, has attracted the lion's share of foreign and domestic capital to its deposits. There are, however, in Brazil other districts rich in metallic and other precious mineral ores, which offer to the explorer a great recompense for his exertion and the money he may invest.

"Among other States, Ceará stands boldly out as one of the richest of this class. * * * Throughout the State rich mineral zones extend. The district which has for its center the mountain chain of Ibiapaba on the borders of Piahy, is one of the richest in the country. Gold, copper, zinc, lead, antimony, and mercury exist there in beds of considerable size.

"The gold deposits of Bom Jesus in particular offer exceptional advantages; analyses made in London, Paris, and Ouro Preto, and at the Rio mint show a value of between 38 and 177.5 grams per metric ton (corresponding to a value of from \$22.90 to \$111 per long ton, or \$20.50 to \$101 per short ton). Only 6 miles from an important city, served by a railway, with abundance of water for milling and power, in a populous district, where labor is good, abundant, and cheap, it would be difficult to imagine more favorable circumstances for the growth of a great industry.

* * * * *

Near the city of Ipú there is a deposit of argentiferous galena, easy of exploration, and many beds of iron ore of high grade exist. Potash, soda, and niter are also found in this zone.

"The rest of the State may be divided into three principal zones: The northwestern and principal, including the Serra de Ibiapaba and its spurs as far as the valley of Paty; the second, with its center at the Serra de Araripe, extending as far as the mountains limiting the basin of the upper Jaguaribe; and a third, which might be called the interior zone, formed by the hill country of Baturité, Uruburetana, Machado, Acarape, etc.

"The two latter, less well known than the former, appear to be equally rich. They contain deposits of anthracite at Bispo, Serra de Mäozinho; turf, arsenic, bituminous schist; niter, mica, and asbestos. Rich iron-ore beds are known. A rich deposit of copper exists at

Cachorro, district of Jardim, and one of cerussite at Tres Irmãos, district of S. Matheus. Four large deposits of blende are known—one at Milagres, one at San Pedro, Serra de Mãozinho, another at San Felipe, and a fourth at Santa Rosa. A deposit of cinnabar of a fine vermilion color is situated in the Serra de Araripe.

“Gold is so abundant in the southern belt that considerable quantities, according to the celebrated naturalist, Feijó, can be obtained in a very short time by panning the sands of the Lavras, Missão Velha, and Salgado streams. The formations from which this gold is derived must be of great value.

“The third or southern zone, which extends over the whole vast *sertão* (backwoods), is also possessed of great natural wealth. There is good communication with the coast by means of the Baturité railway. There are gold deposits on the Serra dó Uruburetana, and according to ancient tradition, silver ores also exist. Iron in a high state of purity, as hematite and magnetite, is abundant.

“Lignite is found at Quixeramobim and Canindé; graphite at the first named and also at Baturité. Extensive beds of niter are also known. A mine of good copper ore exists on the Serra de Cantagallo and one of argentiferous galena at Quixeramobim. White and colored marbles are found at several points affording ready transport to Baturité.

“This brief review of the resources of Ceará is far from being exhaustive of the subject, but it is sufficient to show that ample grounds exist for saying that the State merits the attention of capitalists; and it may not be amiss to say that ample guaranties of enlightened treatment and protection to industry are assured. The climate is healthy, the distance from Europe or America only about thirteen days, labor intelligent, good, and cheap. One thing only is needed here as elsewhere in Brazil—capital.”

EXPORTS, FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The following table, compiled by the Bureau of Statistics of Rio de Janeiro, shows the exports of Brazil for the first nine months of 1903, compared with the exports for the same period in 1902:

Articles.	First nine months of—		Articles.	First nine months of—	
	1903.	1902.		1903.	1902.
Cotton.....kilos..	24,302,460	24,740,576	Hair.....	316,785	305,758
Monazite sands ..do....	2,377,200	1,312,080	Extract of beef.....	317,196	155,462
Sugar.....do.....	12,687,162	110,852,153	Bran.....	13,715,779	13,811,393
Castor-oil beans..do....	2,622,325	1,869,719	Mandioca flour.....	4,822,194	4,435,028
Rubber:			Medicinal plants.....	432,417	423,219
Mangabeira.....	449,299	233,438	Tobacco.....kilos..	21,808,971	39,859,312
Maniçoba.....	1,116,598	525,780	Herva matte.....do..	20,243,182	30,098,132
Seringa.....	21,079,844	20,048,300	Ipecacuanha.....do..	28,643	16,982
Cacao.....kilos..	13,831,941	14,475,566	Wool.....do.....	761,050	921,134
Coffee.....bags....	9,165,833	9,021,481	Manganese.....tons..	131,876	111,902
Cotton seed.....kilos.	31,091,491	26,064,747	Old metal.....kilos..	2,252,534	1,975,449
Chestnuts.....hectoliters.	157,242	147,319	Corn.....	6,451,217	426,115
Carnaúba wax.....kilos.	1,351,837	1,201,643	Gold in bars.....grams.	3,240,941	2,961,884
Horns.....do.....	975,155	876,837	Skins.....kilos..	1,795,724	1,437,797
Salted hides.....	17,398,252	17,185,154	Piassava.....do....	1,350,922	1,546,074
Dry hides.....	5,486,784	4,633,098			

In addition to the above there were exported fruits to the value of 518,211 *milreis*, compared with 339,785 *milreis* in 1902; woods valued at 1,134,035 *milreis*, against 471,903 *milreis* in 1902, and other merchandise to the value of 3,332,185 *milreis*, against 2,386,795 *milreis* in 1902.

The total value of the exports for the period under consideration was 522,314,624 *milreis*, compared with 526,269,250 *milreis* in 1902.

The exports of specie amounted to 1,937,939 *milreis* during the first nine months of 1903, compared with 517,539 *milreis* for the same period in 1902.

COFFEE MARKET IN DECEMBER, 1903.

The following figures, taken from the "*Boletim da Associação Commercial*" of Santos, show the coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of December, 1903, as compared with the same month of 1902:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1903.	1902.	1903.	1902.
Entries.....bags.....	323, 247	252, 961	424, 301	656, 668
Sales.....do.....	264, 000	211, 000	452, 000	638, 000
Shipments.....do.....	340, 140	361, 099	624, 168	970, 813
On hand December 31.....do.....	679, 517	592, 250	1, 231, 960	1, 343, 814
Daily average entries.....do.....	10, 427	8, 160	13, 687	21, 183
Daily average shipments.....do.....	13, 961	10, 102	20, 134	31, 317
Entries from July 1.....do.....	2, 763, 723	2, 426, 613	5, 199, 281	5, 673, 734
Shipments from July 1.....do.....	2, 735, 107	2, 533, 678	4, 654, 537	5, 178, 263

Exports of coffee from Santos in December, 1903.

	Bags.		Bags.
New York	272, 300	Buenos Ayres	134
Hamburg	95, 019	Constantinople	125
New Orleans	75, 369	Oran	125
Rotterdam	47, 179	Lisbon	56
London, option	31, 428	Cotrone	26
Antwerp	29, 319	Marseilles	17
Havre, option	27, 363		
Trieste	22, 752	Total	620, 785
Canale, to order	10, 500	Coastwise:	
Barcelona	2, 775	Rio de Janeiro	3, 346
Bremen	2, 750	Porto Alegre	30
Genoa	1, 151	Pernambuco	2
Naples	648	Pelotas	1
Fiume	599	Aracajú	1
Malaga	450	Paranaguá	1
Corunna	250	Rio Grande do Sul	2
Copenhagen	250		
Bordeaux	200	Total	624, 168

CUSTOMS REVENUES IN DECEMBER, 1903.

During December, 1903, the revenues collected by the custom-house at Rio de Janeiro were as follows:

	Gold.	Paper.
	<i>Milreis. a</i>	<i>Milreis. a</i>
On importations	1, 164, 131	4, 381, 026
Light-house dues	8, 235	
Dock dues	5, 410	42
Additional		7, 992
Interior		33, 133
On articles for consumption		245, 973
Extraordinary		2, 042
Revenue for special application		6, 380
5 per cent gold on import duty for consumption	297, 413	
1½ per cent gold on value of importation	321, 109	
Revenue on deposits		38, 677
Total	1, 791, 225	4, 978, 726

a The *milreis* is equivalent to 24 cents in United States money.

CUSTOMS RECEIPTS IN NOVEMBER, 1903.

The receipts at the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of November, 1903, were as follows, the values being given in *milreis*:

Custom-houses.	Value.	Custom-houses.	Value.
Manáos	806, 758	Macahé	7, 948
Belém	1, 986, 299	Federal capital	5, 908, 437
Maranhão	421, 571	Santos	2, 386, 136
Parnahyba	66, 254	Paranaguá	140, 808
Fortaleza	275, 924	Florianopolis	62, 945
Natal	23, 851	Rio Grande	1, 914, 633
Parahyba	220, 582	Porto Alegre	542, 995
Recife	1, 569, 942	Uruguayana	45, 122
Maceió	181, 983	Sant' Anna do Livramento	22, 792
Penedo	9, 839	Corumbá	129, 447
Aracajú	24, 761		
Bahia	1, 330, 434	Total	17, 208, 557
Victoria	29, 096		

The total revenues for the month of November, 1902, amounted to 16,265,072 *milreis*.

The total custom-house receipts from January to November, 1903, were 181,612,400 *milreis*, compared with 175,400,188 *milreis* for the same period in 1902.

EXPORTS OF RUBBER FROM THE PORT OF MANÁOS IN JANUARY, 1904.

Quality.	To Europe.	To United States.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Fine	688, 146	895, 950
Medium	55, 922	240, 220
Sernamby	139, 394	212, 930
Caoutchouc	359, 622	112, 369
Total	1, 243, 030	1, 461, 469

EXPORTS OF GOLD FROM MINAS GERAES.

The following figures, taken from the "Brazilian Mining Review," show the exportation of gold in ingots from the State of Minas Geraes, during the years 1896 to 1900:

	Grams.
1896.....	1, 988, 527
1897.....	2, 233, 944
1898.....	3, 090, 205
1899.....	4, 192, 414
1900.....	4, 304, 688

MISCELLANEOUS NOTES.

The manganese and iron mines at Antonina, State of Paraná, have recently been acquired by a syndicate and mining operations will be begun in the near future.

The mercury mines, Tres Cruzes, situated between Rodrigo Silva and Tripuhy, on the branch of the Ouro Preto Railway, are being developed with excellent results.

The sugar crop of the State of Pernambuco for 1903-4 is estimated at 1,400,000 bags of 60 kilograms each, while the total production of Brazil is calculated at 2,610,000 bags.

The lessees of the Minas and Rio railway, for the purpose of encouraging the cultivation of cotton in the region traversed by this line, are furnishing cotton seeds to the farmers of this section and transporting them free of cost.

According to the "Brazilian Mining Review," large beds of asbestos have been discovered at Serro, Minas. The mineral is described as of excellent quality.

Work on the Tripuhy Cinnabar Deposits at Tres Cruzes, Minas Geraes, will shortly be begun. These deposits have been purchased by an English company.

The discovery of a Kaolin deposit of fine quality at Guabiroba, near Pelotas, Rio Grande do Sul, has been reported. The bed lies at a mean depth of 27 inches below the surface; its thickness averages 34 inches, and the estimated weight is 340,000 tons.

According to the "Brazilian Mining Review," the State of Minas Geraes exported during the period, January to July of the year 1901, 2,435,866 grains of gold and 37,915 tons of manganese.

The discovery of new gold deposits at Calcoene, Para, has been reported.

CHILE.

FINANCIAL SITUATION.

The following concise exhibition of the Chilean financial position is published in the "South American Journal" of January 9, 1904:

Income in 1903.....	\$129,948,040
Expenditure in 1903.....	119,647,028
Surplus for 1904.....	10,301,012
Estimated income in 1904, including surplus from 1903	128,554,612
Estimated expenditure in 1904	129,300,000
Deficit.....	745,388

CUSTOMS REVENUES IN 1903.

According to the "Chilean Times" of January 16, 1904, the customs revenue for 1903, as against that of 1902, was as follows:

	1903.	1902.
Duties from exports	\$49,549,016	\$45,331,311
Duties from imports.....	28,859,179	25,197,291
Arica and Sama (part of Chile).....	167,611	149,286
Storage, etc	952,372	936,033
Total.....	79,528,178	71,613,911

In 1903 there was an increase of \$7,914,267 as compared with the previous year, of which nearly \$4,000,000 corresponds to the exportation of nitrate and iodine.

MISCELLANEOUS NOTE.

The Nitrate Fiscal Delegate has informed the Government that the exportation of nitrate in 1903 amounted to 32,386,552 Spanish quintals. In 1902 the quantity of nitrate exported was 30,089,440 quintals, and in 1901, 27,385,228 quintals.

COLOMBIA.

NEW TARIFF.

The following translation of the Colombian tariff law of October 31, 1903, transmitted by Consul-General A. G. SNYDER, at Bogota, under date of December 20, 1903, was published in Consular Report No. 1888, of February 29, 1903:

“IMPORTS.

“ARTICLE 1. Foreign merchandise imported into the national territory will pay the duties specified in the following classes, in gold or its equivalent in paper money, for each kilogram (2.2046 pounds) gross weight:

Class.	Duty.	Class.	Duty.
1.....	Free.	9.....	\$0.30
2.....	\$0.01	10.....	.40
3.....	.02	11.....	.50
4.....	.03	12.....	.60
5.....	.05	13.....	.70
6.....	.10	14.....	.80
7.....	.15	15.....	.90
8.....	.20	16.....	1.50

“ART. 2. There will be a special class for the duty on marine salt, which will be fixed by the Government according to the present law.

“CLASS 1.—*Free goods.*

“ART. 3. The following articles come under class 1 (free):

“(a) Articles of whatever nature imported for account of the national and departmental governments for public purposes.

“(b) Personal effects of foreign ministers or diplomatic agents accredited to the Government of the Republic, provided that the government to whom they belong grants the same privileges to the ministers and diplomatic agents of Colombia and on compliance with the formalities relative to the matter and of the customs regulations in force.

“(c) Baggage, up to the weight of 500 kilograms, of ministers and diplomatic agents of the Republic on their return to the country; provided, always, that they bring the same with them and declare on their word of honor that said baggage does not contain articles for sale.

“(d) Natural products of Venezuela, Peru, and of other countries which have granted or may grant reciprocally free entry by public treaty.

“(e) Passengers' baggage up to the weight of 150 kilograms per person, provided that the effects be clearly destined for their use and that they be presented by them in person at their custom-house on entering the country.

“§ For any excess in used clothes, furniture, books, or papers the duty will be charged under class 10; also when merchandise is included in the above, class 16 will be chargeable—this without regard to the weight of the baggage and the nature of the effects, unless accompanied by a consular invoice and manifests.

“(f) The tools which in the opinion of the Government are necessary for the calling of any artisan or agriculturalist coming to work

in the country may, in addition to his baggage, be imported free of duty, up to the weight of 100 kilograms.

“(g) Samples of cloth or thread, in small pieces, up to the weight of 25 kilograms.

“(h) Printing paper of all kinds, classes, and sizes, and in the form of newspapers, pamphlets, printed sheets, and books.

“(i) Building woods, such as shingles, beams, sleepers for railways, planks, and boards, neither planed or finished; wood in the form of carriages and trucks for railways; houses, when not adjusted.

“(j) Iron and steel in rails, rail spikes, and other materials for public railways; in bridges for public roads, in gas meters, apparatus, conduits, and lamps for public lighting; articles of iron intended for the construction or repair of penitentiaries; telegraph posts and wire for public use; in railing for ornamenting public squares and buildings; lightning conductors, conduits for public drains of the districts and for public fountains and basins.

“(l) Copper and bronze in the form of statues, fountains, altars, and bells for churches, or for the ornamentation of public buildings and squares.

“(ll) Marble in statues and monuments, destined for the ornamentation of public buildings and squares.

“(m) Gold in coins of a fineness not less than 0.900.

“(n) Silver in coins of a fineness of not less than 0.900.

“(ñ) Building materials, such as unwrought stone, clay, bricks, tiles made of burnt clay, jasper, marble and cement, cement in powder, barrels or boxes, hydraulic lime.

“(o) Articles destined for the Catholic missions established, or which will be established, in the Republic, this exemption being subjected to the formalities prescribed by the laws and ordinances of the executive power.

“(p) Relics and objects of a sacred character which the commissary of the holy land may introduce as offerings to the benefactors of the sacred places.

“(q) Animals destined for improving the breed of the country.

“(r) Wood in boats, either fitted or unfitted, destined for navigation in Colombian waters.

“(s) Iron on machinery for boats, railways, and similar works, the weight of which exceeds 1,000 kilograms.

“CLASS 2.—*One cent gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 4. The following articles come under class 2:

“(a) Sweet potatoes or yams, potatoes, onions, maize, rice, grain, wheat, oats, chick-pease, lentils, beans, and all other kinds of alimentary grain; all kinds of vegetables and fresh fruits.

“(b) Natural or artificial iron.

“(c) Empty bags of jute or hemp, tarred or otherwise, with or without waterproof paper and tissue of said material for packing.

“(d) Demijohns, flasks, and bottles for bottling.

“(e) Stearic acid for commercial purposes, stearin and tallow, not manufactured.

“(f) Nitro, crude sulphur, flower of sulphur, sulphur in powder, sticks, or cylinders, and products and substances necessary for the treatment of metals by the action of chlorides such as sulphuric acid, bromide of potassium and sodium, chloride of lime (bleaching powder), hyposulphate and carbonate of soda, caustic soda.

“(g) Planed woods, with the exception of slabs for locks, in machinery for mines, in used furniture which the ministers or diplomatic agents of Colombia may introduce on their return to the country; boxes in pieces for packing of all kinds, in barrels, pipes, and casks, mounted or otherwise, for packing and filling.

“(h) Empty bags of fiber, tarred or otherwise, with or without waterproofing, and tissue in pieces, and felt for packing.

“(i) Hay and moss for forage.

“(j) Seeds full grown and sprouted from plants and live plants.

“(k) Tar, red pitch, black varnish, and tow for careening ships.

“(l) Natural or artificial mineral waters, such as those of Vichy, etc.

“(m) Crude iron, in light-houses and lanterns; in plates, galvanized or not, plain or corrugated, for roofing; in pumps and fire engines; in machinery for mines and manufacturing purposes; machinery for arts, trades, and industries, and of all kinds the weight of which exceeds 1,000 kilograms; tanks for potable water; iron wire (barbed wire), for fencing, and staples and other accessories for fixing same; stampers and blocks of iron, steel, or bronze, for metal-crushing machines and mills.

“(n) Marble, in powder; gypsum, crude or in powder; chalk, feldspar, silica, massicot, kaolin, bone, in powder, and other raw materials for the manufacture of crockery.

“(ñ) Slate and roofing, for roofs and tubes; conducts and cornices for the same, whether of iron, lead, or zinc.

“(o) Images and statues of saints, whether of cardboard, wood, metal, or plaster of Paris.

“(p) Live animals destined for exhibition and public spectacle, and those which are imported as articles of recreation, luxury, or ornament.

“(q) Mineral coal and unrefined petroleum and gasoline for combustion power in motors; for manufacturing machinery.

“(r) Substances and apparatus necessary for the manufacture of ice, so long as the importation is for the use of factories destined for the public service.

“(s) Phosphate of lime, sulphate of copper and carbosulphate, sul-

phates, alkaline chlorides, and metallic substances, natural or artificial, which are introduced for manuring or other purposes, and natural manure, such as saltpeter.

“(t) Blasting powder for mines, dynamite and other explosives for mines, and instruments for boring not mentioned in any other part.

“(u) Sheet glass.

“CLASS 3.—*Two cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 5. The following articles come under class 3:

“(a) Mustard, barley, and other materials, fermented or not, liquid or solid, for the manufacture of beer or condensed beer.

“(b) Earthenware in pots, pans, bottles, large or small flasks, empty—destined to be used as recipients—and, in general, common crockery.

“(c) Flasks, large and small, of common glass, for filling.

“(d) Potash, soda ashes and salts, pine resin, subcarbonates of potash and soda.

“(e) Carts and wagons for the transport of goods and ladders for stores.

“(f) Anchors and grapnels for boats, telegraph and telephone wire for private use, tower clocks (including dials and bells), presses for bookbinding and lithographers, motors of all kinds and of any power, ‘monitores’ and large cylinders for coffee-preparing machines, platinum in bars or rods for manufacturing purposes.

“(g) Lead in ingots for mines.

“(h) Slate and slate pencils.

“(i) Printing inks and carbon for the above and for lithography.

“(j) All classes of articles for printing, lithography, and bookbinding.

“(l) Petroleum and gasoline.

“CLASS 4.—*Three cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 6. The following articles come under class 4:

“(a) Garlic flour, including sago, arrowroot, starch, tapioca, maizena, and other similar products.

“(b) Meat in brine and not prepared.

“(c) Codfish and other fish not prepared.

“(d) Sugar in cakes, cubes, and powder.

“(e) Beer, cider, and other fermented beverages.

“(f) Red wine of whatever class, in pipes, barrels, and casks, of whatever weight and size, and vinegar in barrels.

“(g) Common resin and tallow soap.

“(h) Hemp in the form of cables and cordage, tarred, and oilcloth for roofing.

“(i) Unmanufactured wool.

“(j) Caoutchouc in pipes and hose for pumps, drains, and roofs, prepared for machines and flooring, excepting hose for fire engines, which only pay 1 cent per kilogram (*m*, class 2).

“(l) Earthenware in pipes, tubes, and conduits for pumps, drains, and roofs.

“(ll) Yellow and other colored paper for packing, paper and card-board destined for binding.

“(m) Wood in bedsteads, dining tables, wardrobes, and large chests of drawers for clothes and other uses, without mirrors, carving, or inlaid work; bellows for forges; buckets and tubs, taps for barrels and casks, small boards for match boxes, and wood for matches; coaches and carriages of all kinds, cars, windows, doors, etc., when imported separately; machines for ships, mechanics, industries, and agriculture.

“(n) Palm leaves for the manufacture of hats, ‘*espadaña*,’ straw, and common twigs, unwrought and in brooms.

“(ñ) Mats and door mats of all kinds.

“(o) Iron and steel in fountains not for public use, in balustrading for houses, when they come separately; in hydraulic pumps and machinery, with their respective tubes and other pieces; in machinery not mentioned in another part of the tariff whose weight is less than 1,000 kilograms (those destined for industries are in class 3); large boilers, iron pulley blocks, anvils, plates, or rods not included in crude iron; beds, large chains, safes, nails, and tacks; kitchen utensils, not tinned, or only tinned on the inside; flat irons, large instruments for agricultural purposes, for quarries and mines, such as hoes, picks, levers, shovels, drill bits, large hooks (*garlanchas*), axes, large crowbars for mines, spades, hammers, pickaxes, drills, machetes, and other knives for felling timber; machetes or hunting knives not exceeding 5 inches in length; steel drills for mines; tires, wheels, axles, springs, and pine for carriages and carts; and in balls and shot for hunting.

“(p) Lead, in slabs, pipes, and other articles exceeding 5 kilograms in weight, in ingots not destined for mines, and in munition, balls, and shot for hunting.

“(q) Zinc, unwrought, in plates and sheets, including those for roofing and in pipes.

“(r) Lithographic and pumice stones.

“(s) Coloring earths for building.

“(t) Black wax, hops, bone, and horn, unmanufactured.

“(u) Tubes, hose, and pipes of wood, caoutchouc, earthenware, clay, or metal for pumps, drains, and roofs, with the exception of those for fire engines and fuses for mines.

“(v) Filtering stones.

“(w) Mercury or quicksilver.

“(y) Drugs and medicines in general, with exception of those mentioned in classes 2, 3, and 6.

“CLASS 5.—*Five cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 7. The following articles come under class 5:

“(a) Hazelnuts, nuts, and almonds, in the shell; chocolate; and, in general, all alimentary products, not prepared, and not elsewhere mentioned.

“(b) Olives in barrels, olive oil, linseed oil for preparing paint.

“(c) Vermicelli and other alimentary pastes.

“(d) Cotton in wicks for candles and matches, candles, matches, and lamps.

“(e) Caoutchouc in lids and stoppers for recipients.

“(f) Harness for carts and carriages.

“(g) Articles of all kinds of faïence and stoneware.

“(h) Refined petroleum for lighting.

“(i) Wood in musical instruments known as organs, and pianos of all kinds.

“(j) Gypsum, manufactured in any manner, not elsewhere mentioned in the tariff.

“(l) Iron, in scales, balances, roman, etc., for weighing more than 100 kilograms.

“(ll) Copper or bronze, unwrought, in bars and in ingots, in plates or sheets of whatever weight.

“(m) Woven wire of copper or iron.

“(n) Tin, in bars or ingots.

“(ñ) Flint stone.

“(o) Cork, in planks or in stoppers for bottles, flasks, and casks, and in capsules for covering same.

“(p) Apparatus for chemical laboratories and meteorological instruments.

“(q) Printing presses.

“(r) Vegetable filaments.

“CLASS 6.—*Ten cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 8. The following articles come under class 6:

“(a) Alimentary products, prepared, such as Bologna sausages, salmon, ham, and similar articles; sweetmeats, confectionery, preserved and dried fruits, etc.; fruits preserved in vinegar; and condiments of all kinds not especially mentioned.

“(b) Aniseed.

“(c) Liquids of all kinds, with the exception of perfumery and liquids specially mentioned.

“(d) Cotton, in wicks for tinder boxes, bridle reins, or thread for manufacturing the same.

“(e) Hemp and flax in cordage, not otherwise mentioned in the tariff; in common cloth, prepared or varnished for floors; common oilcloth for carriages, not including that used for table covers.

“(f) Hides, skins, and leather, unmanufactured, except patent leather.

“(g) Articles of all kinds of porcelain and of talavera.

“(h) Crystal and glass in mirrors of 25 centimeters in size, and all other articles of glass, not included in any other class of the tariff.

“(i) Unmanufactured spermaceti.

“(j) Stearin, stearic acid, and paraffin manufactured into candles, etc.

“(l) Tallow or other candles not specifically mentioned.

“(ll) Wood matches.

“(m) Common oil soap and others, except those which figure in class 4; fiber baskets.

“(n) Wood, in thin plates for locks; in furniture not specially mentioned in this tariff; in statues, harmonicas, barrel organs, and harps; in molds and rules for mechanical purposes; in bellows, except those for forges; in uncovered saddletrees.

“(ñ) Iron and steel in tools for blacksmiths, stone masons, carpenters, and bricklayers; in wire for rings, hinges, screws, and springs for furniture; in scales, balances, roman, etc., weighing 100 kilograms and under; currycombs and brushes; cooking utensils and other articles of tin or of iron tinned both inside and out; knives for arts and industries, such as bookbinding and shoemaking; portable stoves.

“(o) Maps and engravings destined for the study of sciences and arts.

“(p) Writing paper, foolscap, for office purposes, for letters, etc., of cotton or linen or any other material, and in general all articles of stationery not mentioned in any other part of the tariff.

“(q) Copper or bronze in pans and boilers or other articles, the weight of which exceeds 25 kilograms, and aluminum in articles whose weight exceeds 2 kilograms.

“(r) Tin in plates and cooking utensils, in combination with other metals.

“(s) Marble and jasper, otherwise than in tiles, slabs, and lithograph stones.

“(t) Alabaster in whatever form.

“(u) Paint in powder or prepared, common glue, common brushes, horse and boot brushes, and combs.

“(v) Writing ink, liquid or solid.

“(w) Shoeblacking or cream.

“CLASS 7.—*Fifteen cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 9. The following articles come under class 7:

“(a) Nutmegs, cinnamon, and similar articles.

“(b) Hides and patent leather, unmanufactured.

“(c) White, yellow, and laurel-colored wax, not manufactured.

“(d) Spermaceti, manufactured into candles.

“(e) Blank books, lined or unlined; small blank books of the same kind.

“(f) Florida, Divina, and Kananga waters, bottled white and red wines.

“(g) Wood in moldings, carvings, and ornaments for furniture, and frames, gilt or not; in furniture of all kinds, with mirrors, carving, inlaid work, or upholstered with woolen, silk, velvet, or plush tissues.

“(h) Varnishes of all kinds, indigo and aniline, wool in rough cloth and in forms not mentioned in the tariff.

“CLASS 8.—*Twenty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 10. The following articles come under class 8:

“(a) Cotton, manufactured into unbleached tissues, without white or colored parts, not figured and without needlework in white and colored threads.

“(b) Hemp and flax in common unbleached tissues, as ‘crehuelas,’ cretonnes, sails, and tent canvases, domestics, with the exception of white or other colored drills.

“(c) Caoutchouc, unmanufactured and in uncovered buttons.

“(d) Crystal and glass in mirrors exceeding 25 centimeters.

“(e) White, yellow, laurel-colored wax, manufactured into candles or other articles.

“(f) Manuscript or printed music.

“(g) Table and wall clocks of whatever kind.

“(h) Paper, gilt or silvered; cigarette paper.

“(i) Wood for billiard tables and those not mentioned in any other part of the tariff.

“(j) Iron and steel in cutlery not mentioned in any other group and the same not mentioned in any other part of the tariff.

“(l) Copper and bronze in articles weighing over 500 grams and not exceeding 25 kilograms.

“(ll) Lead in any form not mentioned in any other part of the tariff.

“(m) Zinc in any form not mentioned in any other part of the tariff.

“(n) Children's toys of clay, leaf tin, cardboard, or wood.

“(ñ) Common buttons of bone, horn, vegetable ivory, celluloid, porcelain, or paste, uncovered, and glass.

“(o) Black or colored ink for writing or copying and indelible ink in bottles.

“(p) Ruled paper for music; beer, cider, and other fermented beverages.

“(r) White and colored yarns.

“(s) Cotton, in ‘fulas,’ blue and tissues, white or unbleached, plain, neither dyed nor figured, without needlework or embroidery, such as those known as domestics.

“(t) Cotton blankets.

“CLASS 9.—*Thirty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 11. The following articles come under class 9:

“(a) Woolen blankets.

“(b) Copper and bronze articles, weight of which does not exceed 500 grams.

“(c) Tin, in powder and sheets, and powders for polishing metals.

“(d) Straw hats and models without trimming.

“(e) Aluminum, in cooking utensils.

“(f) Cotton, in drills and other tissues, white or colored, not mentioned in any other part of the tariff; in muslins and other filmy tissues; in shawls, with or without woolen fringes; in white or colored cloth, plain, corded, drawn, or fluted, which are used for ladies’ dresses, as calico prints, batistes, sheer muslin, striped, marseilles, and similar articles.

“(g) Brushes for teeth, nails, and hair.

“(h) Gunpowder (‘mostacella’).

“CLASS 10.—*Forty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 12. The following articles come under class 10:

“(a) Hemp and flax, in fine unbleached tissues, with the exception of drills and other tissues mentioned in the other categories of this tariff.

“(b) Wool, in threads and cloth, and cloth of flax or other material not specified.

“(c) Oilcloth for furniture and table covers and other uses not mentioned in the tariff.

“(d) Girths and cruppers of cotton and hemp.

“(e) Pictures, chromos, and engravings of paper or cardboard; cards and folios for baptism.

“(f) Ink in leaves and ‘encujene,’ sheets of silk paper for duplicates or copies.

“(g) Ordinary or fine horn combs, excepting those for horses.

“(h) Common mother-of-pearl buttons; bicycles in any form.

“(j) Wax matches or tapers.

“(l) Gunpowder for hunting purposes.

“(ll) Crystal and glass for watches, lenses, and spectacles.

“(m) Cotton handkerchiefs, with or without embroideries.

“(n) Tobacco for cigarettes.

“CLASS 11.—*Fifty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 13. The following articles come under class 11:

“(a) Cotton bedspreads in damask and embroidered cloths, not included in any other part of this tariff; in cotton velvets, tapes, and ribbons, and in umbrellas and sunshades.

“(b) Hemp and flax in drills.

“(c) Woolen carpets and rugs.

“(d) Lead in paper and thin plates.

“CLASS 12.—*Sixty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 14. The following articles come under class 12:

“(a) Cotton in ‘ruanas,’ hammocks, table covers, and goods for manufacturers.

“(b) Hemp and flax in drills, unbleached, white or colored platillas; German tablecloths, cloth for tablecloths, napkins, and towels, bed covers, stuffs for mattresses, ribbons, sheeting, and similar materials not mentioned in any other part of the tariff, providing they may be without needlework or embroidery.

“(c) Rubber in boots and shoes of all kinds, life-preservers, tissues for ‘zamarres,’ without wool or silk; in combs, hair combs, and toys; in nipples and in elastic for boots, bracelets, belts, and garters.

“(d) Woods in musical instruments not mentioned in classes 5 and 6; in ordinary walking sticks, not decorated.

“(e) Umbrellas with woolen covers; tea.

“(f) Cardboard, painted, carved, or engraved, gilded, silvered, or bronzed, and in pictures, or in any other form not mentioned in the tariff.

“(g) Cotton in stockings and other kinds of hosiery, such as undershirts, drawers, and gloves; in ready-made clothes without embroidery, lace, or other ornamentation, composed of materials subject to higher duties; in fringes, galloons, cords, braids, tassels, and similar articles.

“(h) Earthenware, crystal or glass dolls, with or without dresses and ornaments.

“CLASS 13.—*Seventy cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 15. The following articles come under class 13:

“(a) Hemp and flax in handkerchiefs, caps, stockings, gloves, Brittany cloth, white jeans, fine hemp ‘picardias,’ Irish linen, ‘lasales,’ ‘barandosos,’ ‘batistes,’ striped stuffs; in fringes, galloons, braids, sashes, tapes, tassels, and similar articles; in ready-made clothing without embroidery, lace, or any other ornamentation, composed of material subject to higher duty.

“(b) Silk umbrellas.

“(c) Gunpowder for fireworks.

“(d) Clothes and other brushes for personal use.

“(e) Pocket watches of copper, nickel, and aluminum.

“(f) Rubber, manufactured in ways not mentioned in any other part of this tariff; billiard balls of imitation ivory.

“(g) Leather trunks and portmanteaus.

“(h) Sporting guns.

“CLASS 14.—*Eighty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 16. The following articles come under class 14:

“(a) Cotton in all kinds of embroidered tissues with network and imitations thereof, including laces, insertions, etc., and in ready-made clothing not mentioned in any other part of the tariff.

“(b) Hemp and flax in embroidered tissues of all kinds with lace work and imitations thereof, including laces, etc.; in coverlets, quilts, shawls, and fringes.

“(c) Wool in loose woven and transparent tissues; in all kinds of embroidered tissues or net lace work and imitations thereof, including laces, insertions, etc.; ready-made clothing, coverlets, and spreads, fringed shawls, although they are of silk.

“(d) Hides, skins, and leather, manufactured into gloves, caps, pocketbooks, cigarette cases, and similar articles, and shoes of whatever kind.

“(e) Intoxicating liquors, as alcohol (absolutely pure, disinfected), brandy or cognac, whisky and pousse cafés, such as Chartreuse, Curaçoa, etc., and champagne.

“(f) Silver watches.

“(g) Rubber in billiard cushions.

“(h) Saffron.

“(i) Trimméd straw hats.

“(j) Leaf and chewing tobacco and in forms not mentioned in any other part of this tariff.

“(l) Knives and forks with ivory, mother-of-pearl, britannia metal, and electroplated handles; pocketknives and scissors of fine steel; razors; machines for hair cutting and shaving; nail nippers and razor strops.

“(ll) Gilt and silver beads, pencil cases, gilt or silver jewelry, and all fine gilt or silver articles in general.

“(m) Jewelry not of gold, platinum, or silver; of rubber, celluloid, or similar combinations, including pins and buttons for dresses, collars, and cuffs.

“(n) Tobacco in cigars and cigarettes and in powder (snuff.)

“CLASS 15.—*Ninety cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 17. The following articles come under class 15:

“(a) Silk in threads, tissues, fringes, lace, stockings, ribbons, and other forms not mentioned in the tariff; unembroidered handkerchiefs,

“(b) Beads of glass, metal, or composition; tin powder boxes and puffs.

“(c) Toys of rubber, celluloid, aluminum, and others not mentioned in the tariff.

“(d) Medals and medallions of copper, bronze, porcelain, glass, aluminum, celluloid, and other pastes.

“(e) Fans not mentioned in any other part of the tariff, silk carpets, gilded or silver metal buttons, silver objects of any form, revolvers and pistols, and cartridges for same; woolen, silk, or lace curtains, with or without ornamentation.

“(f) All embroidered articles, regardless of cloth.

“(g) Gold watches.

“(h) Extract of cognac and all condensed liquids for the manufacture of spirits.

“CLASS 16.—*One dollar and fifty cents gold per kilogram (2.2046 pounds).*

“ART. 18. The following articles come under class 16:

“(a) Ready-made silk dresses for ladies, with or without ornaments of beads, velvet, feathers, etc.

“(b) All perfumery, except Florida, Divina, and Kananga waters; preparations for the head and hair.

“(c) Fans of silk, mother-of-pearl, tortoise shell, ivory, and feathers.

“(d) Ornaments of feathers or skins.

“(e) Ivory in any form not mentioned in the tariff.

“(f) Artificial flowers, stuffed animals, and kid gloves.

“(g) Silk parasols, with or without ornamentation.

“(h) Masks or false faces of cardboard, metal, silk, or other materials.

“(i) Cards and dice, roulette and bowles, and, in general, all articles intended for games of chance.

“*Ad valorem duties.*

“Precious stones in general, gold and silver, gold-washed jewelry, with or without precious stones, and all articles of gold in general, will be valued according to the invoice and will pay as duties 5 per cent of the invoice value.

“*Assigning articles not mentioned.*

“ART. 19. Articles or objects not mentioned in this tariff will pay the duty corresponding to the next higher class than that in which the tissue or material from which they are made is found.

“ART. 20. Articles to which the provision in the previous article can not be applied will pay as if belonging to class 13.

“Hats, caps, bonnets, etc.

“ART. 21. Hats, bonnets, caps, etc., will pay the duties applying to ready-made clothing, according to the material from which they are made.

“Salt introduced through Atlantic ports.

“ART. 22. Salt introduced through the custom-houses of the Atlantic ports will pay 60 cents for every 12½ kilograms.

“Duties at Buenaventura, Ipiales, Tumaco, etc.

“The Government may fix the duties according to public necessities, to be charged at the custom-houses of Buenaventura, Ipiales, Tumaco, and the other ports of the Republic.

“EXPORT TAX.

“ART. 23. The Government is authorized to tax the export of vegetable ivory and straw for hats in the form it judges best.

“PORT DUTIES.

“ART. 24. The dues for the light-houses belonging to the nation will be charged as follows: 5 cents gold of the country under whose flag the boat incurring the tax is sailing for each of the first 100 tons registered, according to the patent, and 2.5 cents for each ton exceeding the above.

“§ For light-houses established under privilege, duties will be levied according to the respective contracts.

“ART. 25. There will be two classes of tonnage dues—register tonnage and discharge tonnage.

“Register tonnage will be levied at the rate of 10 cents gold for each ton, as specified in the patent of the respective ships, and this will only be levied in the San Andres and Providence islands.

“Discharge tonnage will be levied at the rate of \$1.50 for each ton discharged in the national, free, and qualified ports, destined for commerce within the territory of the Republic.

“The following are exempted from tonnage dues:

“1. Vessels of war of friendly nations not carrying private cargo.

“2. Vessels arriving in ballast.

“3. Boats bringing emigrants exceeding 50 in number.

“4. Boats bringing solely coal, salt, ice, bricks, paving stones, tiles, cement, and merchandise embarked in another qualified port of the nation.

“ART. 26. Ballast dues on the national beaches will be payable at the rate of 50 cents gold for each ton.

"ART. 27. Pilot dues will only be levied on nations soliciting such service, at the rate of \$5 gold each time such service is received.

"This sum is to be consigned by the agent or captain of the respective boat in custom-house, together with the other port dues.

"Pilots lending this service will be entitled to half the product of this rent and will receive it from the treasurer of the respective custom-house, in return for the corresponding receipt.

"VARIOUS REGULATIONS.

"ART. 28. Import and export duties will be paid in all the custom-houses of the Republic in Colombian gold or in paper money at the rate of exchange ruling on the day of payment, without additional charges of any kind.

"In the custom-houses in which those duties are paid in silver the payment will continue to be levied in the same money at the rate of 2.5 *pesos* silver for each *peso* Colombian gold, but the payment of duties can be made in Colombian gold or paper according to the previous paragraph.

"ART. 29. The freedom of the custom-houses, conceded by law or contracts approved by law, and celebrated with railroad companies, navigation companies, industrial enterprises, etc., in which specifications have not been made, and which only refer to implements and material for said enterprises, includes solely machinery, duplicate parts, rails, clamps, nails, tools, rolling stock, apparatus for telephones and telegraphs; but in no way does it include articles for personal use, which pay the duties corresponding to their respective class in the tariff.

"ART. 30. In order to obtain the exemptions mentioned in the previous article, the custom-house regulations pertaining to the same must be complied with.

"ART. 31. The administrators of the custom-houses should confer with the personnel established by the fiscal code not less than once a week, and when the Minister of Hacienda can not assist in these sessions, from whatever cause, the chief of section 2 of the Ministry of Hacienda will preside.

"ART. 32. The liquidations of duties for the importation of foreign merchandise executed before the administrators of the custom-houses of the Republic were aware of the provisions of decree 200 of this year will remain subject to the tariff known to the administrators at the time of execution, and therefore such liquidations will not be modified according to that decree.

"ART. 33. The Government reserves authority to reduce, prudently, the import duties on food stuffs of prime necessity, in case of public calamity in part or the whole of the Republic, and to reduce the import

and export duties in the custom-houses at Buenaventura, Ipiales, Tumaco, Cucuta, Arauca, and Meta.

“§ Equally, the Government reserves the authority to give the character of custom-houses of deposit to those which do not have it and to which it may be deemed best to give it.

“PROHIBITED IMPORTS.

“ART. 34. The importation and transit of the following articles is absolutely prohibited in the Republic:

“(a) Canes, umbrellas, etc., which contain swords, daggers, or apparatus with which a person could be wounded or hurt.

“(b) All classes of artillery, such as cannons, machine guns, etc., and all classes of firearms, as rifles, carbines, or analogous kinds.

“(c) Swords, cutlasses, sabers, and lances for cavalry.

“(d) Cartridges or projectiles for arms named in b.

“(e) Cartridge boxes, belts, and every class of equipment suitable for troops.

“(f) Counterfeit money or that inferior to 0.835 fine. Moneys of lesser grade can only circulate in accordance with the stipulations laid down in the law on monetary regulation.

“(g) Apparatus for making money.

“(h) Nitroglycerin.

“(i) Paper suitable for making bills, or which contains as a watermark the coat of arms of the Republic, appropriate for making stamped paper.

“ART. 35. This law will remain in force subject to the constitutional provisions.

“ART. 36. Laws 53 of 1884, 10 and 129 of 1888, 36 of 1886, 160 of 1896, article 5 of law 21 of 1890, legislative decrees 868 and 1115 of 1902, 111, 172, 191, 200, 224, and 633 of 1903, and, in general, all laws and legislative decrees contrary to this law are hereby abrogated.

“ART. 37. This law will be published in special folio and large edition.

“Given at Bogotá, October 31, 1903.

“The president of the Senate, J. M. Uricoechea; the president of the House of Representatives, A. N. Samper; the secretary of the Senate, M. A. Peñaredonda; the secretary of the House of Representatives, F. Restrepo Briceño.

“JOSÉ MANUEL MARROQUIN,

“*Executive Power.*

“RUPERTO FERREIRA,

“*Minister of Finance.*”

POSTAL TARIFF.

[From the "*Diario Oficial*" No. 11972.]

FOREIGN MAIL.		Gold.
Letters:		
Up to 15 grams.....		\$0. 05
For each additional 15 grams or fraction thereof.....		. 05
Postal cards:		
Single .....		. 02
Double .....		. 04
Printed matter:		
Newspapers, for each 50 grams or fraction thereof .....		. 01
Other printed matter, for each 50 grams or fraction thereof.....		. 02
Business documents:		
Up to 250 grams.....		. 10
For each 50 grams in excess of 250 grams .....		. 02
Samples:		
Up to 100 grams.....		. 02
For each 50 grams in excess of 100 grams .....		. 01
The maximum weight for printed matter and business papers is 2,000 grams, and that of samples is 350 grams.		
Registered letters or packages:		
In addition to the regular postage .....		. 10
If return receipt required.....		. 15

DOMESTIC MAIL.		
Letters:		
Under 15 grams .....		. 02
For each additional 15 grams or fraction thereof.....		. 02
Postal cards. (Same as postal cards under foreign mail.)		
Printed matter:		
Up to 50 grams.....		. 005
For each additional 50 grams or fraction thereof.....		. 005
Newspapers mailed within 6 months from date of publication.....		Free.
Business papers:		
Up to 250 grams.....		. 02
For each additional 50 grams or fraction thereof.....		. 01
Registered letters or packages. (Same as for foreign mail.)		

TELEGRAPH RULES AND TARIFF.

The "*Diario Oficial*," of Colombia, in its issue of December 28, 1903, publishes the rules and regulations governing the telegraph service over Government lines, and the tariff charges for the sending of telegrams. These rules and regulations and the tariff went into effect on January 1, 1904.

The charge for a telegram consisting of from one to ten words is at the rate of 2 cents, gold, per word. If the telegram contains over ten words, the first ten are charged at the rate of 2 cents, gold, each, and the remainder at the rate of 3 cents, gold, per word. Telegrams in foreign language, in code words, or a specially agreed language, as

well as those repeated or checked back from the receiving office, shall pay double charges. Telegrams sent as "urgent" shall pay quadruple charges.

Telegrams delivered at the sending office after 7 o'clock p. m. on work days, or during office hours on holidays, shall pay double charges. "Urgent" telegrams, however, are excepted, and shall only pay the quota mentioned for this class of telegrams. In determining the number of words to be charged for, all words shall be counted, including the address, the signature, and the date. Each separate word in a foreign language or in a code, with the exception of proper names, shall be counted as two words. In telegrams containing marks expressed in letters or figures, each letter and each figure shall be counted as one word.

All telegraph franks issued to private persons to date are revoked.

DECREE AUTHORIZING THE COINAGE OF A MILLION SILVER PESOS.

Under date of December 22, 1903, Señor Don JOSÉ MANUEL MARROQUÍN, the Vice-President of the Republic, acting as President, promulgated a decree authorizing the coinage by the Executive power, at such time and place as may be deemed convenient, of 1,000,000 silver *pesos* 0.666 fine, for circulation exclusively in the provinces of the Department of Cauca. This measure was taken in order to comply with the law of October 30, 1903, which prescribes that export and import duties payable at the custom-houses of Tumaco and Ipiales shall be collected in Colombian silver 0.666 fine, the coinage being rendered necessary because of the scarcity of silver coin in the Department of Cauca.

LAW RELATING TO LEPER ASYLUMS.

[This translation was sent to the Department of State by the United States Legation at Bogotá as an inclosure to dispatch No. 209, dated November 5, 1903.]

ARTICLE 1. The duty of creating a leper asylum within the territory of their jurisdiction, of collecting and isolating in it all the lepers that may reside in their territory, is imposed on the Departments.

ART. 2. Authorization is given to the Executive Power to appoint a Commission which will determine in all the Republic the sites where the leper asylums must be established, which sites, so determined, can not be changed in any case. The construction of the leper asylums will be exactly in accord with the plans adopted by the Central Committee of Health, which plans can not be modified without the consent of of this Committee.

Paragraph. In those Departments where private individuals take the initiative in carrying out the requirements established in the preceding articles, whenever the leper asylum fulfills the conditions

referred to, it will be considered that the mentioned sections have complied with this law. The leper asylums so created will be submitted for their construction, preservation, and maintenance to all dispositions in force about the departmental leper asylums.

ART. 3. The Governors of the Departments will immediately begin to comply with the preceding disposition, observing always the prescriptions of science, and acting in such a way that within four years, at the latest, the leper asylums will be constructed and the lepers collected and isolated.

Paragraph. The term of four years is extended to six years for the Department of Santander to comply with this article.

ART. 4. While the departmental asylums are being conveniently organized the Governors will take convenient measures to avoid the contagion of leprosy.

ART. 5. To provide for the construction and maintenance of the leper asylums, every Department will use, within its territory, the income established by Law 113 of 1890.

ART. 6. The Government has the supreme inspection of the leper asylums with the object of giving them a uniform organization; the Department regulates them by means of ordinances, and the administration of them belongs to the Beneficent Societies.

Paragraph. The Assemblies of the Departments, and during the recess of these the Governors will create the Beneficent Societies, referred to in this law, in those Departments where they are not yet established. These Societies will have the same attributions which the General Beneficent Society has in Cundinamarca to-day.

ART. 7. In the Department where, without just motive, duly manifested, the leper asylum shall not have been constructed at the expiration of the term fixed by the present law, the whole product of the income will be remitted to the General Beneficent Society of Cundinamarca to be distributed by it among the most needy of the leper asylums.

ART. 8. In the capital of every Department an employee is created who will be denominated syndic of the leper asylum, and who will have in his charge, as principal function, to collect the leper-asylum tax as established by Law 113 of 1890. This employee will be appointed by the respective Beneficent Society, and in those Departments where it has not yet been established, he will be appointed by the Governor, but always with the approval of the National Government.

ART. 9. The tenure of office of the syndics will be four years from January 1, 1904; they will have the salary which the Society, or the Governor where the Society does not exist, shall determine, and they can not take possession of their office without giving bond of 8,000 pesos.

ART. 10. The accounts of the syndics will be examined and certified to by the Tribunals of Accounts of the respective Departments.

ART. 11. The provincial and municipal collectors of taxes are agents of the syndics for the collection of the leper asylum tax, in their respective provinces or districts, and the syndics can punish the collectors for neglect to fulfill the orders given them, with fines not exceeding 200 *pesos*, which fines are turned over to the leper asylums as part of their income.

ART. 12. The syndics are authorized to confer powers of attorney in the lawsuits conducted outside the capital city of the Departments, and the collectors and administrators of hacienda can be appointed attorneys. The payment of the tax must be made preferably to the syndic, and in the last case to his attorneys, but without the receipt of the syndic and under the penalties determined by the law, the judges will not approve of the inventories.

ART. 13. In the lawsuits in which, according to previous article, the attorneys mediate, they will have as fees the $\frac{1}{4}$ per cent of the amounts collected for every succession. These fees can not exceed 500 *pesos* in every suit.

ART. 14. The judges will order, without being asked, the computations made again that contain an error against the income.

ART. 15. When, through fault of the assignees or executors, the taxes of the leper asylums are not paid in one year, counted from the death of the person whose succession is dealt with, 15 per cent additional will be paid, computed on the amount of the tax, and from that time forward the debt will be augmented with the same charge of 15 per cent for every six months of further delay in the payment of such taxes.

The judge, after hearing the claimants and the representative of the leper asylum, *y substanciado para ello una articulación*, will decide the fault in the delayed payment of the taxes.

ART. 16. The processes of inheritance, which could not have been conducted in time, will be exempt from the increase of the leper-asylum tax if presented to the judges within ninety days after the publication of this law.

ART. 17. The notaries will not issue deeds of donation without having evidence that the taxes of the leper asylum have been paid. If they issue them, overlooking this formality, they will be liable for the tax.

In order to determine the amount of the leper-asylum tax the official appraisement of the things donated will be made by means of appraisers appointed—one by the respective Beneficent Society and the other one by the claimant. In case of a disagreement the amount will be determined by an umpire appointed by the principal appraisers, and if these should not agree in the appointment, the syndic will make it. All this will be recorded in the file.

For the deeds of donation issued outside the capital the syndics can be represented by an attorney constituted in the legal form, but the payment will be made to the syndic in person.

ART. 18. In any case the payment of the leper-asylum tax will be proved only by the receipt of the syndic.

ART. 19. The obligations prescribed by law 170 of 1896 for the department collector mentioned therein will be fulfilled hereafter by the syndic of the leper asylum, and to this same employee the men who have charge of the civil register will send the report expressed in article 20 of said law.

ART. 20. The process of inheritance in which fraud against the leper asylum has been committed or intended, will pay double the real or intended fraud plus the taxes. The judge of instruction will apply the penalty in a brief and abridged manner.

ART. 21. Besides the prohibition contained in article 19, law 170 of 1896, the notaries must give advice within eight days to the syndic of the Beneficent Society existing in that Department, of the wills, opened or closed, extended by them.

ART. 22. Authorization is given to the departmental assemblies to create, independently of the so-called leper-asylum income, the income or incomes, tax or taxes, that they may deem necessary for the construction, preservation, and maintenance of the leper asylum. All collected in accordance with the present article can not be destined in any case nor for any reason to a different end than the one mentioned. The amounts collected in this manner will also be managed by the respective syndics.

ART. 23. In the Ministry of Government a special section is created, whose personnel, fees, and service will be determined by the same Ministry. Said section will attend strictly to the enforcement of the national disposition referring to leper asylums, will act as an intermediary between the General Beneficent Society of Cundinamarca and the departmental ones, will take the national census of the lepers, and, finally, will give efficient and official help in the complete development of the present law in all the Republic.

Paragraph. The expenses incurred in the execution of this article will be included in the budget of income and expenses now in force.

ART. 24. The real and personal property of the leper asylums will be exempt from all taxes and charges, and their syndics, administrators, and the presidents of the Societies will have telegraphic franchise for the service of the leper asylums. All things destined for the leper asylums, their annexes, or the patients residing therein can be sent free by parcel post.

ART. 25. The leper-asylum income can never be used for a different purpose, no matter how important it may seem, and will be collected separately.

ART. 26. The words descendants, ancestors, and collaterals used in Article I, law 113 of 1890, refer only to consanguinity. The relations by affinity will be considered as strangers regarding effects of the leper-asylum tax.

ART. 27. In the cases in which, according to article 85, law 153 of 1887, the district where the deceased had his residence, has a right to the succession, the leper asylum will have, conjointly with the district, a right to the succession, and will in consequence receive half of the inheritance. The syndic of the respective leper asylum will be a party to the succession process and can appoint an attorney to represent him.

ART. 28. Legislative decree 439 of 1903 is declared revoked, as it has already had its effects.

ART. 29. Articles 6, 7, 9, 10, 13, 22, 23, 24, and 25 of law 170 of 1896; articles 3 and 6 of law 113 of 1890, are abridged, and articles 18 and 19 of the first named of the laws cited are reformed.

Given in Bogotá, October 19, 1903.

Promulgated by the President, October 20, 1903.

STATISTICS OF THE CHOCO REGION.

The following information was forwarded to the Department of Commerce and Labor of the United States by United States Consular Agent H. G. GRANGER, at Quibdo, under date of November 27, 1903, and published in Consular Report No. 1872, of February 9, 1904:

“EXTENT AND BOUNDARIES OF THE CHOCO REGION.

“Quibdo is the commercial center of what is known as the Choco district in Colombia, which comprises the vast areas watered by the River Atrato and its tributaries, emptying into the Gulf of Uraba, or Darien, and the San Juan River, emptying into the Pacific a few leagues to the north of Buenaventura; also the long stretch of the Pacific coast region between Panama and the mouth of the San Juan, and on the Atlantic coast between the Panama and Bolivar boundary lines.

“CUSTOMS PORTS OF THE REGION.

“The customs ports of this region are Cartagena, on the Atlantic coast, and Buenaventura, on the Pacific, of which two ports the exports and imports from the Choco form a very considerable percentage. In some lines, especially from Cartagena, to which port by reason of the superior navigability of the Atrato and the excessive freight rates on the Pacific (\$40 per ton to New York, against \$5 from Cartagena), the major portion of the traffic of the Choco is diverted. Therefore the products of the Choco constitute the greater portion of

the exports of Cartagena, such as, for instance, taguas, or vegetable-ivory nuts, rubber, dyewoods, gold, platinum, etc.

"GOLD OUTPUT.

"Owing to the present slight export tax on precious metals the customs returns of gold and platinum are very unreliable, but it is well known that the gravels of the Choco produce several hundred thousand dollars per annum, even under the prevailing crude methods.

"EXPORTS AND IMPORTS.

"During recent years trade in the Choco was almost completely paralyzed, but at present the region is receiving for export from 200 to 300 tons of merchandise per month, a quantity of which, judging from the general activity, will steadily increase. The principal imports are mining and agricultural machinery, corrugated iron, barbed wire, kerosene, tools (including machetes and axes), provisions, and dry goods, nearly all of which come from the United States. Medicines, cheap hardware, and china and glass ware are mostly brought from Europe, as are also Spanish and French wines and Belgian shotguns. Dry goods of European manufacture were formerly preferred, but United States goods of superior quality, at competing prices, have largely diverted this trade to the United States.

"Up to the present time the trade of the Choco has been confined to the territory mentioned, but the opening of mule roads, now under construction, to the western part of Antioquia and the north of Cauca Valley will make Quibdo the distributing point for densely inhabited regions of great trade possibilities which are now practically cut off from outside communication.

"POPULATION AND WAGES.

"The eighty-odd thousand inhabitants of the Choco, outside its dozen towns, are principally negroes and Indians, whose wants are simple, but who spend all they earn. The rubber hunters, miners, etc., are paid for their products at current rates, their remuneration varying with their diligence and good fortune. Before the advent of United States enterprises the average wages of peons, or laborers, was 40 cents^a and "find" themselves. Now a common ax or machete man earns 60 cents and board, while those who acquire skill in special work get a considerable increase over this.

"UNITED STATES ENTERPRISES IN THE CHOCO.

"The active United States enterprises at present comprise: The Boston and Colombia Gold Dredging Company and allied interests, of

^a All money values throughout this report are given in United States currency.

Boston; the American Gold Dredging Company and allied interests, of Philadelphia; Yankolomba plantation; the Curulado plantations, and the Colombian Transport Line.

“The dredging interests comprise the pick of the gold and platinum bearing river bottoms of the Choco, in which there are invested about \$500,000, as well as in the two powerful steam dredges now on the grounds and the two steamers belonging to these enterprises. The dredges, owing to defective design, have not given satisfactory results, but changes are being made to meet the local conditions, and it is believed that a successful solution will soon be found which will place the Choco among the foremost gold-dredging regions of the world.

“The Yankolomba plantation, situated in the lower Atrato, was started in 1897 as a hog ranch, with banana feeding. After the difficulties of obtaining the seeds (which are the roots of the old plants) and planting, it proved a theoretical success only, as the jaguars—or tigers, as they are called here—ate the hogs as fast as they fattened. The banana plantation will be extended, but the product will be used for manufacturing purposes. A pasture has been added producing guinea grass 8 feet high, and, in view of the luxuriant growth of a few experimental rubber trees, about 50,000 young trees have been set out. The method adopted has been to plant at intervals of 13 feet in wide trochas, or lanes, in the virgin forests and gradually kill off the surrounding brush and trees as the rubber trees grow, until finally only rubber trees remain. Señor MATIAS ROMERO, the great Mexican authority, recommends planting on absolutely clear ground, but the soil here is so rich that if this method were followed the weeds and second growth of brush would require a much greater expenditure to keep the comparatively slow-growing rubber from being choked.

“The Curulado plantations are a recent enterprise, and comprise a large tract of rich bottom land on the Curulado River, a small stream emptying into the Gulf of Uraba, at about the only point where the land is cultivable, and there is at the same time safe anchorage at all seasons for sail or steam vessels. Here Indianapolis capitalists are going into banana planting on a large scale, having 200 laborers under contract. This enterprise bids fair to become one of the important affairs of Colombia.

“The Colombian Transport Line, owned by a United States citizen, comprises the sailing vessels *Pennsylvania*, *New York*, *Rhode Island*, *Indiana*, and *Georgia*, and a gasoline dispatch boat. The fleet is engaged principally in freight carrying between Cartagena and Quibdo, the vessels being poled or towed up the river. Formerly there were two other United States built freight and passenger steamers in the Atrato River belonging to Cartagena parties, but they failed to survive their careers as improvised cruisers. A couple of United States citizens and Colombians are employing a hundred or more

laborers getting out hard-wood ties for the Cartagena-Magdalena Railroad (owned by Boston capitalists), and propose later on, after fulfilling their contract, to utilize the trained laborers in working up an export trade, in the belief that a demand can be created, despite their greater cost, for ties which will greatly outlast the common pine or cypress ones in general use.

“On the Atlantic coast of the Choco the Vroomans, of Philadelphia, and the Emerys, of Boston, have for many years had important logging camps, getting out cedar and mahogany timber for consumption in the United States.

“The difficulties of establishing industries in the Choco are many and varied, but not by any means insurmountable, and the possibilities of the region are certainly alluring. Recently much attention has been attracted by rich gold-bearing-quartz discoveries made in the cordilleras separating the Choco from the Department of Antioquia, many of the specimens being rich enough to cause a stampede if found in the United States.

“Two United States sawmills and one very complete wood-working plant are now in operation here. In spite of the fact that sugar cane grows with the greatest facility, and that there are a great many crude hand mills made of trunks of trees turned with levers, and several animal and hydraulic power mills, and one steam plant, of United States make, in operation, German beet sugar is imported in large quantities. The solution of the present monetary difficulties of Colombia, and the proposed protection tariff, will result in the introduction of United States sugar mills and the production of native sugar.

“Another opportunity for United States machinery would be the establishment of a modern automatic plant for making shotguns. There is a relatively large market for cheap muzzle-loading guns, on which there are heavy import duties, none of which come from the United States. Such guns are sold readily at from \$8 to \$16 each. The raw material could be imported from the United States under very light duties.

“EUROPEAN *v.* UNITED STATES CREDITS.

“The Choco is a field of vast agricultural and industrial possibilities whose development will naturally increase United States trade. The commercial preponderance of the United States here is undoubtedly due to the production of cheap goods of better quality than the corresponding grades of European manufacture, the keeping of goods up to sample, and the great improvement in packing to meet transport conditions here. The only advantage Europe has over the United States in Colombia is the granting of long-time credits, six, nine, and twelve

months being common, for which service one-half of 1 per cent per month is charged. The fluctuating paper currency here makes United States exporters look askance at long-credit propositions, but there are a great many merchants here who conduct their business on such conservative lines as to be practically independent of the dangers of paper currency. A first-class credit man sent here to investigate the financial conditions, responsibility, personal habits, and general reputation of the merchants of the principal towns or cities in Colombia, in the interest of United States manufacturers and exporters, would undoubtedly pave the way for a credit business that would divert a great amount of trade to the United States.

“THE COTTON TREE OF THE CHOCO REGION.

“Cotton trees are scattered throughout the entire region, the natives using the cotton to dress wounds and fill pillows. The plant here differs from the one known in the United States in being a small tree about 12 feet high and bearing two crops per year for about ten years. The Indians of the lower Atrato raise it in quantities to make their hammocks, etc., the seeds being taken out by hand and the spinning and weaving being done without other instrument than the use of a few small sticks. Samples of this cotton recently sent to the United States were reported as superior to the finest sea-island cotton, and as being worth from 20 to 24 cents per pound. There are many thousand acres of rich bottom land suitable for cotton planting.

“DIRECT STEAM COMMUNICATION.

“The establishment of direct steam communication with the United States, under the United States flag, would be a point greatly favoring increased trade. If business here keeps on at the present rate and the present outlook of a prolonged period of healthy development becomes a certainty, the establishment of such a line would be justifiable in the near future.

“OUTLOOK FOR UNITED STATES TRADE.

“Colombia is rich in natural resources, has a large laboring class that can be trained in any desired line of work, and has also a great deal of public land suitable for immigrants. With due care and attention to this market, the fostering of the many possible industries, and continued development, there is no reason why United States trade with Colombia should not eventually be indefinitely extended.”

COSTA RICA.

RULES GOVERNING THE EXPLOITATION OF MOTHER-OF-PEARL SHELL DEPOSITS.

Whereas the necessity of altering certain provisions of the rules for the exploitation of mother-of-pearl shells referred to in decree No. 2 of August 22, 1902, has been observed; now, therefore, I, ASCENSIÓN ESQUIVEL, Constitutional President of the Republic of Costa Rica, decree the following modifications to said rules:

“ARTICLE 1. Article 5 is modified as follows: ‘The periods of the year for diving for shells are two—one from the 1st of May to the 1st of October, inclusive, for the part of the coast which is to the north of Morro Hermoso or Cape Vela, and the other from November to April, inclusive, for the part of the coast situated to the south of the points mentioned.’

“ART. 2. Article 15 is modified as follows: ‘The extraction of mother-of-pearl shells that are not at least $3\frac{1}{2}$ inches in diameter is also prohibited.’”

Given at San José, January 30, 1904.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

TARIFF MODIFICATION.

United States Consul CALDWELL, at San José, states, under date of January 14, 1904, that, by a recent decree, woven galvanized steel-wire fencing will be admitted free of duty, provided the width of the meshes is not less than 8 centimeters, or a little over 3 inches.

CUBA.

CHANGES IN THE CUSTOMS TARIFF.

Pursuant to a recent act of the Cuban Congress, President PALMA, of Cuba, issued the following proclamation on February 1, 1904, decreeing certain increases in the Cuban tariff rates, to go into effect on February 5, 1904. The Cuban Secretary of the Treasury is charged with the duty of enforcing the decree.

FIFTEEN PER CENT INCREASE.

128. Trimmings of cotton; ribbons and galloons.

132-135. Tissues of hemp, linen, ramie, jute, or other vegetable fibers not specially mentioned, plain, twilled, or damasked, all weights.

136. Velvets and plushes of linen, jute, etc.

137. Knitted goods of linen or hemp, mixed or not with cotton or other vegetable fibers, even with needlework.

- 138. Tullies of hemp, jute, linen, ramie, etc.
- 139. Lace, blonde, and tullies for borders, of hemp, jute, linen, ramie, etc.
- 140. Carpets of jute, hemp, or other vegetable fibers without admixture of wool.
- 141. Tissues, called tapestry, for upholstering furniture and for curtains, mixed or not with cotton, figured or damasked, provided they be manufactured with yarns dyed prior to being woven; table covers and counterpanes of the same kind.
- 142. Trimmings of hemp, jute, linen, ramie, etc.; ribbons and galloons.
- 145. Woolen yarn.
- 146. Swanskin of pure or mixed wool.
- 147. Manufactures of wool, including knitted stuffs with or without an admixture of cotton or other vegetable fibers, even with needlework, and tissues of bristles or horsehair, with or without an admixture of cotton or other vegetable fibers.
- 148. Silk and floss silk, spun or twisted, in skeins.
- 149. Silk on reels.
- 150. Tissues of silk, pure or mixed.

TWENTY PER CENT INCREASE.

- 114-118. Tissues of cotton, of all kinds.
- 119. Cotton piqués, of all kinds.
- 120. Carded tissues of cotton.
- 121. Velvety tissues of cotton, such as corduroys and velveteens, 3-ply plush tissues, etc.
- 122. Knitted goods of cotton, even with needlework.
- 123. Cotton tullies.
- 124. Cotton lace, blondes, and tulle for borders, of all kinds.
- 125. Carpets of cotton.
- 126. Cotton tissues called tapestry, for upholstering furniture and for curtains manufactured with dyed yarns; table covers and counterpanes of the same kind.
- 127. Wicks of cotton, for lamps, etc. (excepting wicks for making candles and matches, which are dutiable according to the previous tariff rate).
- 242. Jerked beef (tasajo).
- 253. Rice, husked or not.

TWENTY-FIVE PER CENT INCREASE.

- 1b. Marble, jasper, and alabaster slabs, plates, or steps of any dimensions, polished or not.
- 1c. Marble, jasper, and alabaster sculptures, high and bas-reliefs, vases, urns, and similar articles for house decoration.
- 1d. Marble, jasper, and alabaster, wrought or chiseled into all other articles, polished or not.
- 2. Other stones, natural or artificial.
- 3. Earths employed in manufacturers and arts, including lime and gypsum.
- 3a. Cement.
- 4. Gypsum manufactured into articles.
- 5. Tar and mineral pitch, asphalts, bitumens, and schists.
- 6. Crude oils derived from schists, including crude petroleum; axle grease for cars and carts (excepting crude lubricating oils, which are dutiable according to the previous tariff rate).
- 7. Petroleum and other mineral oils, rectified or refined (excepting refined lubricating oils, which are dutiable according to the previous tariff rate).
- 8. Benzine, gasoline, and mineral oils, not specially mentioned, including vaseline.
- 9. Ores.

25. Gold and platinum or alloys thereof in jewelry, with or without precious stones or pearls; silver in jewelry with precious stones or pearls; and precious stones, pearls, and seed pearls, not set.

26. Gold or platinum or alloys thereof wrought in articles, other, of all kinds.

27. Silver in ingots, bars, plates, sheets, or powder.

28. Silver, in jewelry, without precious stones or pearls.

29. Silver wrought in articles, other, of all kinds, and platinum in ingots.

59. Copper scales (*laminæ*), copper of first fusion, old copper, brass, etc.

60-62. Copper and alloys of copper, in ingots, rolled in bars of all kinds, and rolled in sheets.

63-65. Copper wire and copper wire gauze; conducting cables for electricity over public thoroughfares.

66. Copper pipes, bearings, plates for fireplaces, and boiler makers' wares, partially wrought.

67. Copper nails and tacks, except as included in paragraph 301.

68. Copper pins or pens, crotchet hooks, or hairpins.

69. Articles of copper and its alloys, not specially mentioned.

70. Articles of copper and its alloys, gilt or nicked, not specially mentioned.

71. Mercury.

72. Nickel, aluminum, and their alloys, in lumps or ingots, bars, sheets, pipes, wire, and in other articles of all kinds.

73. Tin and alloys thereof (*britannia metal*), in lumps or ingots, bars, sheets, pipes, wire, and in other articles of all kinds (excepting tin foil and capsules for bottles comprised in 73c, which are dutiable according to the previous tariff rate).

74. Zinc, lead, and other metals, not especially mentioned, and their alloys, in lumps or ingots, bars, sheets, pipes, wire, and in articles gilt or nicked; shot; type; zinc nails and tacks.

89. Varnishes.

90. Blacking.

101a. Vegetable oils, solid (*cocoanut*, palm, etc.).

101b. Vegetable oils, liquid, except olive oil and cotton-seed oil.

102a. Cod-liver oil and other medicinal oils, not refined.

129. Twisted yarns of two or more ends, of hemp, flax, pita, jute, and other vegetable fibers; also the fibers of abaca, henequen, pita, jute, and other vegetable fibers (raw or spun), prepared or manufactured in any way.

131. Rope and cordage, including rope and cordage of cotton; twine or rope yarn and cord of hemp; rope maker's wares of hemp, abaca, henequen, pita, jute, or other fibers.

143b. Bristle brushes, in which the bristles give the value.

152-154. Paper, unprinted, including printing paper, wrapping paper (except manila), writing paper, envelopes, and blank books.

166. Ordinary wood, in boards, deals, rafters, beams, round wood, timber for shipbuilding, planed or dovetailed for boxes and floorings, broomsticks, and cases wherein imported goods were packed.

167. Fine wood for cabinetmakers, in boards, deals, trunks, or logs, or sawn in veneers.

168a. Cooper's wares, fitted together.

170. Latticework and fencing, of wood.

171-176. Wooden furniture of all kinds, with or without upholstery or metal ornaments; barber's and dentist's chairs; billiard tables; battens; bar fixtures.

177. Charcoal, firewood, and other vegetable fuel.

179, 180. Rushes, vegetable hair, cane, osiers, fine straw, palm, genista, and esparto, raw or manufactured into articles of all kinds, including wicker furniture (excepting straw for making hats, which is dutiable according to the previous tariff rate).

- 181-183. Horses and mares, mules, and asses.
- 185-187. Pigs, sheep, and goats, and animals not specially mentioned.
- 188. Singing birds, parrots, etc.
- 189. Pelts in their natural state or dressed.
- 190. Hides or skins, raw or uncured, dry, salted, or pickled.
- 191, 192. Hides, tanned, dressed, or finished, including rough leather, sole leather, sole-leather cut soles for mending, belting leather, upper leather, harness and saddlery leather.
- 193. Skins, tanned, dressed, or finished, including calf, kangaroo, sheep, lamb, goat, and kid skins.
- 194. Hides and skins, varnished, japanned, or enameled, and skins with figures, engravings, or embossed.
- 195. Leather cut into shoe uppers or vamps or other forms suitable for conversion into manufactured articles, and also manufactures of leather, finished or unfinished, not otherwise provided for.
- 196. Gloves of skin, including common baseball and boxing gloves.
- 199. Riding boots.
- 200. Sandals made without leather.
- 201. Saddlery and harness; saddlery and harness maker's wares; valises, hatboxes, etc.
- 202. Other manufactures of leather or covered with leather.
- 204. Feathers, not for ornament; feather dusters.
- 205. Intestines, dried.
- 206. Animal wastes, unmanufactured, not specially mentioned.
- 212. Clocks with weights, and alarm clocks and detached parts.
- 213. Works for wall or table clocks, finished or unfinished, with or without cases.
- 214. All weighing machines, including scales and detached parts thereof.
- 217-226. Stationary steam motors; marine engines; steam pumps; hydraulic, petroleum, gas, and hot or compressed air motors; boilers, of sheet iron or tubular; locomotives and traction engines; turntables, hydraulic cranes, and columns; machines of copper and its alloys, and detached parts of the same metals; dynamo-electric machines, inductors, and detached parts; sewing machines and detached parts; velocipedes, bicycles, and detached parts and accessories thereto, and bicycle lamps; and other machines and apparatus not specially mentioned, and their detached parts.
- 227-231. Carriages of all kinds; coaches and berlins, new, used, and repaired; railway carriages, vans, trucks, cars, miner's trolleys, tramway carriages, wagons, carts, and handcarts.
- 232-234. Sailing vessels and steam vessels of all kinds.
- 235. Salvage from wrecked vessels.
- 266-268. Clover seed, flaxseed, timothy seed.
- 273. Alimentary preserves not specially mentioned; pork-butcher's wares, truffles, sauces, and mustard; alimentary flavoring extracts.
- 274. Olive oil; cotton-seed oil (except for the manufacture of soap).
- 281. Saffron, safflower, and flowers of "tobar."
- 282, 283. Cinnamon, Chinese cinnamon (cánelon), cloves, pepper, and nutmegs.
- 284. Vanilla.
- 285. Tea.
- 294. Refined sugar.

THIRTY PER CENT INCREASE.

- 10. Common or ordinary hollow glassware; electric insulators. (Excepting ordinary glass receptacles for Cuban industries, which are dutiable according to the previous tariff rate.)
- 11. Crystal, and glass imitating crystal.

12. Plate glass or plate crystal, including slabs for paving or roofing, window glass, and other articles not specially mentioned.

13. Glass and crystal, tinned, silvered, or coated with other metals, including mirrors of all kinds.

14. Glass and crystal, in statuettes, flower stands, vases, and similar articles; spectacles and watch glasses; imitations of precious or fine stones; enamel.

15. Incandescent electric lamps, mounted or not.

16. Articles of fire clay.

17. Vitrified brick for paving or for sewers, vitrified block, vitrified invert block, and vitrified invert brick for sewers.

19. Vitrified clay and terra-cotta sewer pipe, and slabs or conduits of clay, cement, or stoneware.

20. Ceramic tiles of all kinds and glazed roofing tiles.

21. Hollow ware of clay or stoneware, including household and kitchen utensils, dishes, common bottles of earthenware, flower pots of common earthenware, and similar articles.

22. Faïence in dishes or hollow ware.

23. Porcelain in dishes or hollow ware.

24. Statuettes, flower stands, and vases, high and bas-reliefs, articles for toilet purposes (adornos de tocador) and house decoration, of fine clay, faïence, stoneware, porcelain, or bisque.

30. Gold and silver plated ware of all kinds, and jewelry made of metal, gold or silver plated, with or without precious stones or imitations thereof.

32-34. Cast-iron bars, beams, plates, grates for furnaces, columns, and pipes; lubricating boxes for railway trucks and carriages and railway chairs, and all other cast-iron articles, except pigs, polished or not, turned or not, ornamented or not.

36. Wrought iron or steel rolled rails, bars of all kinds, including rods, tires, and hoops, and bars of all kinds of fine crucible steel.

37. Wrought iron or steel rolled sheets of all kinds, including hoop iron (excepting tinned and tin plate, which is dutiable according to the previous tariff rate).

38, 39. Wrought iron or steel, cast in pieces, unfinished or finished, including wheels, fish plates, chairs, sleepers, springs, straight axles, bent axles, cranks, and lubricating boxes.

40, 41. Wrought iron or steel pipes and wire.

42. Wrought iron or steel in large pieces, composed of bars, or bars and sheets fastened by rivets or screws; the same unriveted, perforated, or cut to measure for bridges, frames, and other buildings.

43-46. Anchors, chains for vessels or machines, moorings, switches, signal disks, anvils, wire gauze, cables, netting, furniture springs.

47. Wrought iron or steel tools and implements of all kinds (not apparatus).

48. Screws, nuts, bolts, washers, rivets, nails, clasp nails, tacks, and brads.

49. Saddlery hardware made of iron or steel, including bits, spurs, and all iron or steel finishes for common harness.

50-52. All iron or steel buckles, needles, pins, pens, crochet hooks, hooks, and hairpins.

53. Cutlery of all kinds; scissors; pocket cutlery; fishing hooks; surgical, including dental instruments; side arms (not firearms) and pieces for the same; razors.

54, 55. Small arms and barrels and their detached parts; sporting arms and their detached parts.

56. Manufactures of tin plate.

57, 58. All other articles of wrought iron or steel not specially mentioned.

77. Oleaginous seeds, copra or cocoanuts.

78b. Spirits of turpentine.

78c. Caoutchouc and gutta-percha.

79. Extracts of licorice, camphor, aloes, and other similar vegetable juices.
80. Tan bark.
81. Opium.
82. Other simple vegetable products not specially mentioned (excepting hops and malt for making beer, which are dutiable according to the previous tariff rate).
83. Animal products employed in medicine, not specially mentioned.
91. Sulphur, bromine, boron, iodine, and phosphorus (excepting phosphorus for making matches, which is dutiable according to the previous tariff rate).
96. Organic salts, including acetates, oxalates, citrates, and tartrates.
97. Alkaloids and their salts; chlorides of gold and silver.
98. Chemical products not specially mentioned (excepting extract of lupuline and flower of hops for making beer, which are dutiable according to the previous tariff rate).
99. Pills, including those of quinine, capsules, medicinal dragées, and the like.
100. Pharmaceutical products not specially mentioned.
103. Mineral, vegetable, or animal wax, unwrought, and paraffin in lumps (excepting paraffin in lumps for making matches and candles, which is dutiable according to the previous tariff rate).
104. Articles of stearin and paraffin, and wax of all kinds, wrought.
105. Soap of all kinds.
106. Perfumery and essences.
108. Starch and feculæ for industrial uses; glucose. (Dextrin continues dutiable according to the previous tariff rate.)
109. Glues, albumens, and gelatin.
110. Carbons prepared for electric lighting.
111. Gunpowder and explosives; miner's fuses; fireworks.
112. Cotton in the wool and cotton waste, when imported in manufactured articles. (In other cases they are dutiable according to the previous tariff rate.)
113. Cotton yarn and thread for crocheting, embroidering, and sewing (excepting thread for making textiles, which is dutiable according to the previous tariff rate).
- 155-157. Books, bound or unbound, and similar printed matter; headed paper, forms for invoices, labels, cards, and the like; prints, maps, charts, etc.; drawings, photographs, engravings, and pictures; lithographs, chromolithographs, oleographs, etc., printed from stone, zinc, aluminum, or other material, used as labels, flaps, bands, and wrappers for tobacco or other purposes.
- 158-160. Wall paper, printed; common packing paper, straw, sand, or glass paper; blotting paper.
161. Other paper not specially mentioned, including manila paper and press-copy books (excepting cigarette paper, which is dutiable according to the previous tariff rate).
162. Pasteboard in sheets, including cardboard paper and fine cardboard.
163. Manufactures of pasteboard, including boxes of pasteboard or of cardboard, and articles not specially mentioned.
164. Paste and carton-pierre, including mouldings.
184. Bovine animals.
- 197, 198. Boots, shoes, and slippers.
- 207-210. Pianos, harmoniums, organs, harps, violins, violincellos, guitars, mandolins, flutes, fifes, and all other musical instruments, and detached parts for wind instruments of wood or copper.
211. Watches and chronometers; watch cases and works for watches.
- 236-241. Poultry and small game; meat in brine; lard; tallow, except when imported for the manufacture of soap; bacon; hams or shoulders.
243. Canned beef, fresh beef, fresh mutton, fresh pork.
- 244-246. Butter, oleomargarine, cheese, condensed milk.
- 247-251. Salt cod and stockfish, hake, and haddock; herring, pickled, smoked,

salted, or marinated; skate, salted; mackerel, pickled, smoked, salted, or marinated; salmon, smoked, salted, or marinated; oysters of all kinds; and shellfish, dried or fresh.

252. Eggs.

255. Corn, rye, oats, and barley (excepting barley for making beer, which is dutiable according to the previous tariff rate).

256. Flour, of wheat, rice, corn, or oats.

257-260. Beans, pease, onions, potatoes, and other fresh vegetables not specially mentioned.

261. Flour of pulse.

262. Fresh fruits.

264. Dried or drained fruits.

265. Chestnuts, dried or fresh.

269. Fodder and bran, including corn or broom straw (millo) (excepting millo for making brooms, which is dutiable according to the previous tariff rate).

270. Fish or shellfish, preserved in oil or otherwise, in tins.

271. Vegetables and pulse, pickled or preserved in any manner.

272. Preserved fruits.

275. Alcohol.

276. Brandies, liqueurs, cordials, and all compound spirits not specially mentioned; whisky, rum, and gin.

280. Beer (malt liquor); cider, natural or artificial; ginger ale, root beer, and other nonalcoholic beverages not otherwise provided for.

286. Coffee in the bean or ground; chicory roots and chicory.

287. Cocoa of all kinds, in the bean, ground, or in paste; cocoa butter.

288. Chocolate and sweetmeats of all kinds.

289. Pastes and feculæ for soups and other alimentary purposes.

290. Biscuits.

291. Honey.

292. Molasses.

295. Saccharine.

296. Fans.

297. Trinkets and ornaments of all kinds, except those of gold or silver, or of gold or silver plate, or except those in which the predominant substance is amber, jet, tortoise shell, coral, ivory, meerschaum, or mother-of-pearl, or except those in which the predominant substance is horn, whalebone, celluloid, bone, or compositions imitating these materials, or compositions imitating those mentioned in section 298.

298. Amber, jet, tortoise shell, coral, ivory, meerschaum, and mother-of-pearl.

299. Horn, whalebone, celluloid, and bone; also compositions imitating these materials or those mentioned in section 298.

300. Walking sticks and sticks for umbrellas and parasols.

301. Coffins and undertaker's fixtures.

302. Human hair, manufactured into articles of all kinds.

303. Cartridges, with or without projectiles or bullets, for unprohibited firearms; also primers and caps for such arms.

304. Tarpaulins coated with sand, for vans; felts and tow, tarred or coated with pitch.

305. Oilcloths.

308. Matches of wax, wood, or cardboard.

309. Caoutchouc and gutta-percha manufactured into any kind of articles not otherwise provided for, including rubber hose and piston packing.

310. Games and toys, except those of gold or silver, and except those made of the articles mentioned in section 298 and section 299.

311. Umbrellas and parasols.

312. Oil and water-color paintings.

313. Hats, bonnets, and caps of all kinds, finished or unfinished.

314. Waterproof or caoutchouc stuffs, including rubber boots and shoes.

315, 316. All other goods, wares, merchandise, and effects, not otherwise enumerated or provided for.

In response to representations made by the merchants of Havana, President Palma has decreed that the recent increases in customs duties are not applicable to imports which were declared for withdrawal prior to the date when these increases went into effect.

THE MINING INDUSTRY.

[From "*El Economista*" No. 54.]

According to late statistics published by the Treasury Department of the Republic of Cuba, there are only twenty-four mines of different kinds at present in exploitation throughout the island. These mines are operated by some ten or twelve companies, four of which are of considerable importance. Twelve of the mines in operation are iron mines, five asphalt, three copper, three manganese, and one naphtha, the production of the latter being insignificant. The iron, copper, and manganese mines are situated in the Province of Santiago de Cuba. The following table will give a better idea of the present exploitation of these mines:

	Annual production.	
	Quantity.	Value.
Asphalt:	<i>Tons.</i>	<i>Pesos.</i>
Pinar Del Rio.....	10,000	50,000
Havana.....	3,000	60,000
Santa Clara.....	100	3,000
Sancti Spiritus.....	150	4,500
Camagüey.....	180	5,400
Total.....	13,430	122,900
Copper: Santiago de Cuba.....	66	13,068
Iron: Santiago de Cuba.....	729,336	1,146,892
Manganese: Santiago de Cuba.....	32,629	163,140

RECAPITULATION.

	Value.	Extent.
	<i>Pesos.</i>	<i>Hectares.</i>
Asphalt.....	122,900	256
Copper.....	13,068	66
Iron.....	1,146,892	540
Manganese.....	163,140	108
Total.....	1,446,000	970

CUSTOMS RECEIPTS IN 1903.

[From the "*Boletín del Centro Genrales de Comerciantes é Industriales de la Isla de Cuba.*"]

January	\$1,391,675.24	July	\$1,404,945.54
February	1,249,862.45	August	1,405,918.67
March	1,355,585.01	September	1,409,722.00
April	1,279,729.40	October	1,412,830.67
May	1,197,573.00	November	1,390,871.16
June	1,385,481.84	December	1,398,608.08
First half	7,859,906.94	Second half	8,422,896.12
Total, 1903			\$16,282,803.06
Total, 1902			14,692,561.79
Increase, 1903			1,590,241.27

FOREIGN TRADE, THIRD QUARTER OF 1903.

The Department of the Treasury of Cuba furnishes the following trade statistics for the quarter ended September 30, 1903:

Cuba's total imports for the quarter ended September 30, 1903, were valued at \$17,237,837, of which \$16,654,797 came in steamships and \$583,040 in sailing vessels. A little over 35.3 per cent (\$6,194,278) of these imports was brought in vessels flying the United States flag and 23.8 per cent (\$4,097,760) under the Spanish flag. The total duties collected on these imports were \$3,760,045. About 70 per cent of the entire imports came through the port of Havana.

Of the total imports 46.4 per cent (\$7,004,664) came from the United States, and but 58 per cent thereof (\$4,155,791) was carried in vessels flying the national flag.

Great Britain ranks next to the United States in imports into Cuba, with \$2,557,769 to her credit. Spain follows with \$2,475,528, France with \$1,145,624, and Germany with \$925,407.

Cuba's total exports for the period under review amounted to \$19,895,316 in value, giving a balance in her favor over imports (\$17,237,837) of \$2,637,479. Of her exports, 37.8 per cent (\$7,229,204) was carried under the United States flag, a little over 30.6 per cent (\$6,081,058) under the British flag, Norway ranking next with \$2,476,102, and Spain following with \$2,215,524.

Of Cuba's total exports (\$19,875,316), the United States took 80 per cent, or \$16,002,896; Germany took \$1,386,118, Great Britain \$1,340,620, Spain \$213,779, and France \$185,099.

Of the total exports to the United States from Cuba \$4,595,912 was carried under the United States flag, against \$5,862,814 under the British flag, and \$2,345,477 under the Norweigian flag. Of Cuba's exports 40 per cent was shipped from Havana.

The balance of trade between the United States and Cuba is strongly in favor of the latter; but between Cuba and Great Britain, Spain, and France it is decidedly against her, the most striking case being

trade with Spain. Trade with Germany is in favor of Cuba by almost \$500,000.

A comparison of Cuba's exchanges with these principal foreign nations is as follows:

United States:

Exported to.....	\$19, 875, 316
Imported from.....	7, 004, 664
Difference in favor of Cuba.....	12, 870, 652

Germany:

Exported to.....	1, 386, 118
Imported from.....	925, 407
Difference in favor of Cuba.....	460, 711

Spain:

Imported from.....	2, 475, 528
Exported to.....	213, 779
Difference in favor of Spain.....	2, 261, 749

Great Britain:

Imported from.....	2, 557, 769
Exported to.....	1, 340, 620
Difference in favor of Great Britain.....	1, 217, 149

France:

Imported from.....	1, 145, 624
Exported to.....	185, 099
Difference in favor of France.....	960, 525

ECUADOR.

AMENDMENT OF THE CUSTOMS LAW AND TARIFF.

A report from the British Consul at Guayaquil, summarizing the changes made in the tariff and customs regulations of Ecuador by the Ecuadorian Customs Law of 1903, published in the British "Board of Trade Journal" of February 18, 1904, states that the new law was to come into force on January 1, 1904. The following is a list of the principal alterations made in the tariff of import duties:

Rates of duty per kilogram.^a

	Former rate.	New rate.
	<i>Sucres.</i>	<i>Sucres.</i>
Sugar.....	0.02	0.04
Automobiles and cars for the same.....		Free.
Gasoline.....	.05	Free.
Vermicelli.....	.05	.03
Wheat and semolina for the manufacture of vermicelli, etc.....	.02	.03
Lard, other than unadulterated hog lard.....	.05	.15
Butter, adulterated or artificially compounded.....	.10	.15
Cotton-seed oil (made up in imitation of olive oil).....	.10	.15
Spirits, bitters, and liquors ^b.....	.25	.50

^a Owing to the various surtaxes leviable the rates of duty stated require to be increased by 100 per cent in order to give the actual amounts payable.

^b When imported in cases a reduction of 45 per cent will be made.

The charge of 10 cents per 100 kilograms for the handling of all cargo imported or exported (excluding in the case of exported goods ivory nuts, pitch, hides, bamboo canes, provisions, charcoal, cinchona bark, fruit, wood, tamarinds, and agave rope) has been increased to 20 cents per 100 kilograms, subject to a further surtax of 100 per cent.

The exportation of hat straw (toquilla) and of hammock straw (mocora) is prohibited.

GUATEMALA.

CONCESSION FOR THE COMPLETION OF THE GUATEMALA NORTHERN RAILWAY.

The Republic of Guatemala has granted a concession to WILLIAM VAN HORNE, of Montreal, Canada; NINOR C. KEITH, of New Orleans; and several New York capitalists, covering the Guatemala Northern Railway and valuable land grants for a period of ninety-nine years. The conditions of the concession provide a cash forfeit of \$200,000 if the road is not completed within three years. It also provides that no export duty shall be levied on anything shipped to port over this line with the one exception of coffee.

It is the intention of the parties interested to push the completion of the line as soon as possible. The line will be 195 miles long, of which 134 miles were completed several years ago, but has not been kept up and is now almost impassable. The portion to be built is through the mountains, and will require some heavy grading.

This will give Guatemala a railway system that will connect all parts of the country with the capital and bring the markets of New Orleans, Chicago, and New York within from five to seven days of any part of this Republic.

HONDURAS.

REPORT OF THE MINISTER OF FOREIGN RELATIONS.

United States Consul A. K. MOE, at Tegucigalpa, transmits the following translation of an abstract from the annual report of the Minister of Foreign Relations, under date of January 21, 1904:

"Commerce between the two nations (Honduras and the United States) is increasing to a considerable extent. United States citizens, as well as other foreigners who come to our shores, meet with the greatest encouragement for such enterprises as they desire to promote,

and receive full constitutional guarantees which the Government, interested in attracting immigration, is desirous of making effective.

“The International Bureau of American Republics, with offices in Washington, under the patronage of the governments of the continent has continued to render important and efficient services in the material development of these countries, and Honduras has assiduously contributed her quota for the support of that international institution.

“By the report of last year, you were apprised that the Government had taken favorable action on the invitation to attend the Customs and Sanitary Conferences and the Conference relating to the production of and consumption of coffee, which were to sit in New York, and appointed Mr. NICANOR BOLET PERAZA, at that time Consul-General of the Republic in that city. Later Dr. EMIL HENDEL was named a second delegate to the Sanitary Convention, and as such, by reason of his special attainments in medicine, contributed effectively to the work of the conference. In the annexes you will find the report of, as well as the resolutions approved by the delegates.

“Among the obligations of the contract made with the Honduras syndicate for the leasing of the railway was a stipulation for the construction of a bridge over the Ulua River. This and other obligations were not satisfied within the time stipulated nor within the year of prorogue; consequently, in conformity with article 3 of the contract, the latter was rescinded without necessity of arbitration and the Government acquired control on the 27th of May last.

“This has given rise to an unfounded reclamation presented by the syndicate to the Washington Government in which they demand from this Republic \$1,056,393 and interest as indemnity for supposed damages, asserting that they were violently dispossessed of the railway.

“This reclamation will indeed surprise you when you take into account the clear and precise terms of the contract which you approved on the 26th of May, 1900, the circumstance that the representative of the Honduras syndicate, Mr. ADOLFO PEREIRA, agreed that the lease should expire by the same law as the contract, voluntarily ordered the delivery of the railway and relinquished his management and control thereof.

“Concerning this matter, as it will be noted, I merely have to indicate that the Ministry in my charge has, with abundant reasons and documents, refuted the claim of the syndicate, by demonstrating the want of justice for the reclamation.

“The preceding Government, having in view the political change that was about to be effected in the Republic, refrained from accepting the invitation that had been presented to attend the great international meeting to be held in the city of St. Louis, in the United States of America, in the year 1903, in celebration of the centenary of the Loui-

siana Territory purchase. As the opening of the fair had been postponed to the present year, and the political situation of the country is normal, the present Government, duly appreciating the positive benefits that accrue from these great gatherings of industry, resolved to accept the invitation which was again made by the Exposition Commissioner to Central America. In consequence, Dr. SALVADOR CORDOVA, Consul-General in New York, was named as delegate, and the necessary preparations are being made to the end that Honduras may be fitly represented at the Exposition."

IMPORTS, SECOND QUARTER OF THE FISCAL YEAR 1902-3.

[From "La Gaceta" No. 2336.]

Countries.	Number of packages.	Weight, in kilos.	Invoice value, in gold.	Invoice value, in silver.	Amount of duties.
EUROPE.					
England.....	4,990	264,939	\$49,637.35		\$35,034.57
Germany.....	4,076	122,054	37,161.97		25,647.19
France.....	778	43,133	16,622.33		12,721.08
Spain.....	3,296	100,769	10,634.72		7,178.79
Belgium.....	145	8,626	1,101.00		1,550.20
Italy.....	146	8,123	4,346.00		2,336.86
Total.....	13,431	547,644	119,503.37		
NORTH AMERICA.					
United States.....	40,072	1,996,738	298,449.71		231,329.08
Mexico.....	1	38		\$80.00	76.00
Total.....	40,073	1,996,776	298,449.71	80.00	
CENTRAL AMERICA.					
British Honduras.....	1,799	66,724	20,324.27		16,629.99
Guatemala.....	1,270	11,415		10,439.20	2,340.75
Nicaragua.....	961	37,068		3,595.00	20,221.00
El Salvador.....	202	9,250		1,550.00	937.00
Costa Rica.....	7	434		320.00	260.03
Total.....	4,239	124,892	20,324.27	15,904.20	
SOUTH AMERICA.					
Colombia.....	18	425			8.50
Total duties.....					356,271.04

RECAPITULATION.

GRAND DIVISIONS.					
Europe.....	13,431	547,644	\$119,503.37		\$84,468.69
North America.....	40,073	1,996,775	298,449.71	\$80.00	231,405.08
Central America.....	4,239	124,892	20,324.27	15,904.20	40,388.77
South America.....	18	425			8.50
Total.....	57,761	2,669,736	438,277.35	15,984.20	356,271.04
CUSTOM-HOUSES OR PORTS.					
Amapala.....	13,141	768,478	183,877.80	10,916.00	151,989.61
Puerto Cortés.....	27,905	1,427,411	195,955.65	5,068.20	158,722.98
Trujillo.....	3,977	164,794	21,625.60		17,437.01
La Ceiba.....	9,390	257,596	31,866.05		24,635.36
Roatán.....	3,348	51,457	4,952.25		3,486.08
Total.....	57,761	2,669,736	438,277.35	15,984.20	356,271.04

MEXICO.

TARIFF MODIFICATIONS.

The President of the Republic of Mexico has issued an important decree, dated February 4, 1904, which introduces several changes in the customs tariff by creating moderate duties on certain articles hitherto admitted free.

The decree is as follows:

“‘PORFIRIO DIAZ, constitutional President of the United Mexican States, to the inhabitants thereof, Know ye:

“‘That in exercise of the power granted to the Executive by article 2 of the revenue law, issued on June 1, 1903, I have seen fit to decree the following:

“‘ARTICLE 1.

“‘The existing tariff of the general ordinance of maritime and frontier custom-houses is amended and added to in the following terms:

Section 62A. Artificial silk of all kinds, unmanufactured.....	net kilo..	\$0. 50
Section 69. Leather belts for machinery, whether imported with the machinery or apart.....	per gross kilo..	. 50
Section 70. Belts of cow hair for machinery, whether or not imported with said machinery.....	per gross kilo..	. 10
Section 75A. Gloves of skin, lined or unlined, with cuffs reinforced, for the use of workmen.....	per legal kilo..	1. 50
Section 155A. Cork cut into cubes for the manufacture of corks.....	per gross kilo..	. 20
Section 166. Virginia tobacco, in the leaf.....	do.....	. 50
Section 236. Mats of sparterie or palmetto.....	per square meter..	. 25
Section 266. Copper in pigs or grains.....		Free.
Section 266A. Bronze, brass, and white metal, in pigs or grains.....	per gross kilo..	. 04
Section 269. Copper ore, untreated, and copper matte.....		Free.
Section 270. Wire of copper, brass, bronze, or white metal, covered with any material.....	per gross kilo..	. 05
Section 271. Bare wire of copper, brass, bronze, or white metal, not exceeding two millimeters in diameter.....	per gross kilo..	. 08
Section 272. Bare wire of copper, brass, bronze, or white metal, exceeding two millimeters in diameter.....	per gross kilo..	. 05
Section 272A. Cables of copper, brass, bronze, or white metal, covered with any material, but without a metallic sheath inside or outside the covering substance, and uncovered cables of the same metals, of all diameters, per gross kilo.....		. 05
Section 272B. Insulated cables with metallic sheath inside or outside the insulating material.....		Free.
Section 305. Steel in bars, round, square, prism-shaped, semicircular, octagonal, hexagonal, or T-shaped.....	per gross kilo..	. 05

Section 307. Iron or steel wire exceeding one millimeter in diameter, per gross kilo	\$0.05
Section 308. Iron or steel wire one millimeter in diameter or less, per gross kilo .....	.08
Section 311. Iron wire for fences	per gross kilo.. .02
Section 312. Stamps, dies, and shoes of iron and steel	per 100 kilos gross.. 1.50
Section 313. Plows and loose pieces or repair pieces thereof, per 100 kilos gross	1.50
Section 315. Empty iron barrels	per gross kilo.. .03
Section 317. Iron piping of all dimensions, even though tinned, per 100 kilos net	1.50
Section 319. Hoes, scythes, and other implements for agriculture and for clearing	per 100 kilos, gross.. 1.50
Section 320. Iron crucibles	do..... 1.50
Section 321. Axles and hubs of iron or steel for carts and carriages, per gross kilo .....	.06
Section 322. Iron in pigs resulting from the first furnace treatment or in filings or in scraps	per 100 kilos, gross.. 1.50
Section 322A. Wrought iron in rough pigs and steel in pigs	per gross kilo.. .02
Section 323. Iron in bars, round, square, prism shaped, and semicircular, per gross kilo .....	.05
Section 323A. Iron bands for binding bales	per gross kilo.. .07
Section 324. Bent iron bars of angular section and T-shaped bars	do..... .05
Section 326. Iron or steel in plain sheets, unspecified, as well as striated sheets and sheets for roofing, even though painted or galvanized, and perforated sheets for riddling or screening	per gross kilo.. .06
Section 328A. Machetes of all kinds	do..... .05
Section 331. Posts, cross arms, and pins of iron or steel for overhead electric wires	per 100 kilos, gross.. 1.50
Section 332. Iron or steel rails, when the lineal meter weighs more than 12 kilos	per gross kilo.. .01
Section 332A. Iron or steel rails, when the lineal meter does not exceed 12 kilos, and switches, ties, frogs, spikes, fish plates, and other accessories for rails..	Free.
Section 333. Iron or steel girders for buildings, when they have no perforations nor special cut	per gross kilo.. .02
Section 333A. Girders and columns of iron or steel, when they have perforations or are of a special cut, frames, bracket arms, bedplates for columns, fish plates, braces with or without nuts, and other parts not specified, of iron or steel, for structural purposes	per gross kilo.. .03
Section 336. Unspecified manufactured articles of tin plate and of iron, tin plated, nickel plated, copper plated, or brass plated, wholly or in part, whatever may be their weight	per legal kilo.. .20
Section 340. Nails, tacks, screws, bolts, nuts, and rivets of iron and steel, per legal kilo .....	.10
Section 341. Tanks, cisterns, receptacles, or tubs of iron or steel having a capacity of more than 2,500 liters	per 100 kilos, gross.. 1.50
Section 379. Refined mineral oil	per legal kilo.. .08
Benzine	do..... .08
Mineral wax	do..... .08
Paraffine	do..... .08
Section 395A. Ornamental tiles with moldings	per gross kilo.. .05
Section 414. Slate pencils	per legal kilo.. .10

Section 419. Bottles of common glass, without stopper of the same material for putting up, in the ordinary manner, wine, spirits, liqueurs, and beer, per gross kilo.....	\$0.02
Section 422. Mirrors, with frame of brass, zinc, tin plate, white metal, wood, or pasteboard, in which the greatest visible length of mirror glass does not exceed 75 centimeters.....per gross kilo..	.20
Section 424. Mirrors in frames of celluloid or gutta-percha or incased in textile fabrics not containing silk, in which the greatest visible length of mirror glass does not exceed 75 centimeters.....per gross kilo..	.25
Section 426. Mirrors in frames of crystal, or incased in leather or silk or material containing silk, and mirrors adorned with artificial flowers or feathers, in which the greatest visible length of mirror glass does not exceed 75 centimeters.....per gross kilo..	.35
Section 427. Mirrors in frames of any material, except fine metal, in which the greatest visible length of mirror glass does not exceed 75 centimeters, per gross kilo.....	.45
Section 429. Mirrors without frame, not exceeding 75 centimeters measurement in any direction.....per gross kilo..	.20
Section 430. Mirrors without frame, exceeding 75 centimeters measurement in any direction.....per gross kilos..	.35
Section 452. Coarse cotton cloth with regular meshes for working in wool, per square meter.....	.18
Section 462. Cotton cloth unbleached, bleached or colored, of which the texture is not smooth.....per square meter..	.18
Section 469. Articles or manufactures of cotton stockinet not specified, even though containing adornments of a different material other than fine metal and silk.....per legal kilo..	1.30
Section 495. Strips or borders of cotton in drawn work or embroidered in cotton, wool, or linen.....per legal kilo..	2.00
Section 496. Strips or borders of cotton drawn work, or cotton embroidered in cotton, wool, or linen, when adorned with beads of glass, ordinary metal, or paste.....per legal kilo..	1.25
Section 510. Cloth of linen, hemp, and other like fabrics, white, ecru or colored, of a texture that is not smooth.....per square meter..	.22
Section 519. Articles or manufactures of linen stockinet, not specified, though they have adornments of a different material other than fine metal or silk, per legal kilo.....	1.75
Section 544. Strips or borders of linen, drawn or embroidered in cotton, wool, or linen.....per legal kilo..	2.50
Section 545. Strips or borders of linen, drawn or embroidered in cotton, wool, or linen, when trimmed with beads of glass, ordinary metal, or paste, per legal kilo.....	1.50
Section 546. Woolen twine not exceeding ten millimeters in diameter, per legal kilo.....	2.50
Section 566. Articles or manufactures of woolen stockinet, or of knitting wool, not specified, though having trimmings of a different material other than fine metal or silk.....per legal kilo..	1.75
Section 579. Wool felt in endless belting for machinery, whether imported with the machinery to which it belongs or not.....per gross kilo..	.06
Section 593. Unspecified ready-made clothing and separate parts thereof, when stitched, of woolen goods, regardless of the texture, though having trimmings other than fine metal or silk.....per legal kilo..	5.50

Section 595. Ready-made clothing, unspecified, and loose parts thereof when stitched, of woolen goods containing silk in the texture, in embroidery, or in the trimming, even though there is other trimming not of fine metal, per legal kilo	\$6. 00
Section 598. Strips or borders of woolen goods, drawn or embroidered in cotton, wool, or linen..... per legal kilo..	3. 00
Section 613A. Ribbons or strips of cotton, wool, or linen embroidered with silk	per net kilo.. 3. 50
Section 613B. Ribbons and strips of cotton, wool, or linen embroidered in silk and having beads of glass, ordinary metal, or paste	per net kilo.. 2. 50
Section 624A. Unspecified articles or manufactures of cotton stockinet with trimmings of silk.....	per legal kilo.. 1. 50
Section 624B. Unspecified articles or manufactures of linen or woolen stockinet or of knitting wool with trimmings of silk.....	per legal kilo.. 2. 00
Section 624C. Unspecified articles or manufactures of cotton, linen, or woolen stockinet containing silk in the texture, provided that the former fibers predominate in the surface	per net kilo.. 3. 50
Section 625. Unspecified articles or manufactures of silk stockinet, containing cotton, linen, or wool in the texture, provided that the latter substances do not predominate in the surface	per net kilo.. 7. 00

ARTIFICIAL SILK.

Section 650A. Spun goods, woven fabrics and manufactures of artificial silk, either alone or mixed with other fibers with the exception of silk, will pay the rates assigned to similar spun goods, woven fabrics and manufactures of linen, plus 20 per cent.	
Section 704. Calcium carbide	per gross kilo.. . 04
Section 779. Unspecified bags of all kinds of paper for putting up goods, though having a printed notice or advertisement on them	per legal kilo.. . 07
Section 786. Storage batteries and other electrical batteries.....	Free
Section 786A. Extinguishers, incandescent electric lamps, commutators, contacts including spigots, fuses including those that are mounted, cut-offs, rosettes, and safety fixtures	per gross kilo.. . 10
Section 787. Suction and driving pumps, operated by hand and loose pieces or repair pieces thereof	per 100 kilos, gross.. 1. 50
Section 789. Elevators.....	do.... 1. 50
Section 792. Diving suits	per gross kilo.. . 01
Section 794. Instruments and apparatus for scientific purposes.....	Free
Section 795. Musical instruments of all kinds and materials ...	per legal kilo.. . 50
Section 796. Electric arc lamps	per gross kilo.. . 05
Section 800. Machines of all kinds for industries, agriculture, mining, and the arts not specially designated, and their loose parts or repair pieces, per 100 kilos, gross	1. 50
Section 815. Drays, carts, and wagons, and vehicles of all kinds not specially designated, for commercial and agricultural uses, and carriage of merchandise, when the weight of each vehicle does not exceed 200 kilos, per net kilo .	. 20
Section 816. Drays, carts, and wagons, and vehicles of all kinds not specially designated, for commercial and agricultural uses, and carriage of merchandise, when the weight of each vehicle exceeds 200 kilos	per net kilo.. . 05
Each of the first 200 kilos of each vehicle's weight must pay the rate of 20 cents under section 815, and each kilogram in excess the rate assigned by this section.	
Section 819. Carriages of all kinds not specially designated, exclusively for the conveyance of persons, when the weight of said carriages does not exceed 250 kilos.....	per net kilo.. . 60

Section 821. Carriages of all kinds not specially designated, exclusively for the conveyance of persons, when the weight of said carriages exceeds 250 kilos and does not exceed 750 kilos	per net kilo..	\$0. 50
Each of the first 250 kilos must pay the rate of 60 cents, and each kilo in excess up to the limit of weight assigned must pay 50 cents under this section.		
Section 823. Carriages of all kinds not specially designated, exclusively for the conveyance of persons, when the weight of said carriages exceeds 750 kilos, per net kilo .....		. 40
Each of the first 250 kilos pays a duty of 60 cents; each of the next 500 kilos a duty of 50 cents, and each kilo in excess 40 cents.		
Section 825. Unfinished carriages, not upholstered nor painted, when their weight does not exceed 250 kilos	per net kilo..	. 30
Section 827. Unfinished carriages, not upholstered nor painted, when their weight exceeds 250 kilos and does not exceed 750 kilos	net kilo..	. 20
On each of the first 250 kilos the rate of 30 cents must be paid, and on each kilo in excess to the limit of weight assigned, 20 cents per kilo.		
Section 829. Unfinished carriages, not upholstered nor painted, when their weight exceeds 750 kilos	per net kilo..	. 10
On each of the first 250 kilos the rate is 30 cents; on each of the next 500 kilos the rate is 20 cents, and on each kilo in excess the rate is 10 cents.		
Section 860. Rubber belts for machinery, whether imported with the machinery or not	per gross kilos..	. 10
Section 886. Water-closets and urinals.....	per gross kilos..	. 10
Section 888. Work cases, with fixtures	per legal kilo..	1. 75

ART. 2. The explanatory notes 53, 103, 109, 110, 111, 135, 143, 147, 153, 154, 159, 167, 172, 246, 275, 283, 285, 293, 294, 312, and 317 are modified in the following manner:


Note 53.—Rough cork is the bark of the cork tree still coated with its rough and hard crust. Cork cut into sheets is free from its rough surface. It is also imported cut into cubes, in which case it is included in section 155A.

As sections 155 and 155A only refer to the raw material for industrial purposes, they do not include the thin sheets for shoe soles or other uses.

Note 103.—Iron wire for fences consists either of a double-galvanized (zincked) wire, twisted into an open spiral provided at its interstices with a sharp-pointed barb, or an iron strip with points; or a galvanized-iron strip in lieu of the iron wire, of 1 or 2 centimeters in width, spirally twisted and barbed. There are also classed under No. 311, as being used as fencing, bands composed of galvanized-iron wire netting provided that they do not exceed 5 centimeters in width and double-twisted spiral wire, without points, or unbarbed, made of galvanized iron. The clamps for fixing the wire to the fences are included in section 340. (See Note 111.)

Note 109.—This number includes flat iron bars, folded along the entire length, whose section represents any kind of angle formed by the two longitudinal halves of the bar. T iron consist of two flat bars superposed in such a manner that one is perpendicular in plane to the other and forms two right angles. These two kinds of iron which

are of slight weight, must not be confounded with roofing beams or joists, which may be of the same shape. This section further comprises light rods whose section resembles an iron pole or other similar figure, used for window frames in iron buildings, as well as iron bars known as "overlap," or whose shape resembles that of a mushroom.

Note.—By beams and joists for roofs are understood solid iron pieces, capable of supporting, without bending weights fixed in relation to their dimensions. Their section is affected by different forms, as T, I, L, U, , according to their application and resistance.

The beams, joists, and columns referred to in section 333 must not be perforated or cut in special shapes for the purpose of being used in particular constructions, inasmuch as there are only included in this section joists and beams that may be employed in any structural work.

The columns may be cast in one piece or made up of distinct sections screwed or riveted together.

(See in the Appendix the circular of the Department of the Treasury of February 23, 1897, in which is specified the maximum weight of the beams and joists, according to their size.)

Note 111.—This section includes nails of all kinds, screws, bolts, rivets, and washers, and iron or steel nuts, threaded or unthreaded. Double pointed nails called clamps, and those of undulated steel plate for frames, are embraced in this section. Spikes, bolts, and fish plates for rails are free of duties, in accordance with section 332A, as material for the construction of railways.

Note 135.—By tiles are meant small pieces of compact clay, pressed, the surface of which is covered with bright colors and enameled in the oven with a glazing similar to that of porcelain. They are generally square, and the dimensions of their sides do not exceed 15 centimeters. This size is not exclusive, so that in the customs classification it is only necessary to consider the enameling or glazing in imitation of porcelain. This section includes tiles of enameled iron. Clay tiles with moldings on the sides and vitrified clay moldings are included in section 395A.

Section 419 only applies to ordinary bottles of common glass, light colored or dark, the form of which is exclusively adapted for bottling and preparing for sale wines, brandies, liquors, beer, vinegar, etc., and not to bottles furnished with indelible inscriptions impressed in the mass of glass, bearing the name of the product for whose bottling it is destined, the name of the manufacturer of the product, that of the seller or establishment for its sale, or any other distinctive mark which gives to the bottles the character of exclusiveness, inasmuch as these are included in section 419A. Marks or designs of any other kind shall not be considered. (See in the Appendix the decision of the Secretary of the Treasury, No. 16951, of January 20, 1898.)

Note 147.—Cotton twine consists of a thread loosely twisted, neither sized nor gummed. It differs from thread, which is always of two or more ends, whilst twine is only composed of one sole end, which, if slightly untwisted, allows the separation of the component fibers.

The twine referred to in section 499A is a thin cord made out of the fibers enumerated in said section, oiled, loosely twisted, and of a structure similar to that already mentioned on treating of twines in general, and which is known in England and the United States by the name of “binding twine.”

Note 153.—By tissues of smooth texture must be understood tissues composed of single thread, in which the woof threads, in crossing from one side to the other, pass above the pair threads and below the odd threads of the warp one by one, said threads crossing each other in a contrary direction to return to the point of departure—that is to say, passing above the odd threads and below the pair threads.

Tissues obtained by any other process of weaving, as well as those woven in the above manner, but which, instead of being composed of a single thread, comprise either two or more parallel threads, entwining at the same time the woof or warp threads, or threads of several ends, shall not be considered as tissues of smooth texture.

Open-work tissues, or drawn work, either of cotton or linen, shall not be considered tissues of smooth texture. (See note 154.)

To ascertain the number of threads composing a tissue of smooth texture, a lens shall be used known by the name of “Thread counter,” having a space of one centimeter side. The warp and woof threads found in this space are added together, ignoring fractions of threads, and if the total can be exactly divided by two, the quotient shall be considered as the number of threads that the tissue contains in a half square centimeter per side; but if the sum is not exactly divisible by two, the fraction of a thread resulting in the quotient shall be considered as an entire thread and added as a unit to those obtained in the quotient. In this operation care should be taken that the edge of the square or space to be examined by the thread counter corresponds as nearly as possible with the space separating one thread from another.

No account shall be taken of a difference of two or three threads when, in any part whatever of the tissue, the number of threads tallies with the declaration of the importer.

Note 154.—Embroidery is a work in relief, worked by hand or by mechanical devices, of separate threads of the tissue, on a fabric already made. For the purpose of the law, tissues with designs in relief, filled or outlined, composed of chains or cordons of any material, or obtained by means of beads of glass, porcelain, metal, gum, or composition, or by means of the application of parts cut from other tissue, shall be considered as embroidered. Embroidered cloths are

those that either in their edges after the manner of borders, or through the entire fabric, contain embroidered designs.

Note 159.—This section includes articles of elastic tissue known as hosiery, whether relating to articles woven in one piece, articles cut and sewn, or articles furnished with bands of tissue destined to strengthen some of their parts. In the first and second class are included stockings, socks, undershirts, caps, gloves, bands, etc.; in the last class are included drawers, jerseys, slip-bodices, etc. Open-worked hosiery are also included in this section.

Hosiery of velvet on one of its faces must not be confounded with cassimere or tissue imitating hosiery; the former is made of a series of chain stitches composed of a single thread, while the latter, made in imitation of it, consists of threads of woof and warp. (See in the Appendix Circular No. 21 of the Bureau of Customs, of September 29, 1900, fourth case.)

Note 167.—The material composing the lining of ready-made garments shall not be considered in assessing the duty applying thereto, according to the kind of tissue on the outer part of said garments. For a better explanation of the word lining, it may be said that every fabric covering the inside of a garment shall be considered as lining, but the fabric or cloth which is visible on the outside of the garment shall never be considered as lining (such as folds, lappels, ornaments, etc.), and those which are used as transparents or backgrounds in skirts or overskirts of embroidery or lace, inasmuch as the materials of which said articles are composed shall serve as a basis for the assessment of duties. The designation "woolen stuffs mixed with silk in the tissue," employed in section 595, applies to woolen tissues with only a small part of silk in the stripes, checks, or designs, and in such a proportion that the wool represents the material predominating on the surface of the tissue. The designation "silk tissues mixed with cotton, linen, or wool," employed in section 648, applies to tissues in which the silk predominates on the surface.

Note 172.—By cord is understood the cord or thread formed by simply twisting together two or more heads, made up at the same time by one or more retwisted threads, such as are used on sewing machines and in crochet work. The various cylindrical hanks, compact or hollow, are also considered cords.

Note 246.—This section includes cider, ordinary hop beers, and ginger ales, concentrated beers, called extract of malt, and aerated refreshing beverages. The true extract of malt, known in commerce as "Kelp's Extract of Malt," "Maltina," etc., is manufactured by concentrating in a vacuum the aqueous extract of the grain of malted barley, its value being due to the presence of diastase, which is not found in concentrated beer. These extracts are included in section 689 as medicinal extracts, not specified, because of being used in

medicine, either separate or mixed with other substances, as cola-nut, cocaine, cod-liver oil, etc.

Note 275.—A diving apparatus consists of a suit of waterproof cloth, shoes having lead soles, and a metallic head frame with glass windows, covering the head of the diver. Generally there is attached to the apparatus a pump for supplying through rubber tubes to the diver air for breathing, and is also supplied with the necessary cords. All these articles, if imported with the diving apparatus, as well as the parts of the suit—the shoes, collar, and loose helmets—imported separately, are included in this section; but not the underclothes which may be used beneath the waterproof suit, nor the parts of tubes, nor pumps, nor cords.

Note 283.—Sections 815 and 816 refer to vehicles of all kinds, not specified, for commerce, agriculture, and the transportation of merchandise. Cars, wagons, and carts, with or without springs, without frames or boxes (such as those employed in the transportation of trees, rails, etc.); vehicles, closed or open, of a solid or light box or bed, with windows or without them, for the purpose of delivering merchandise in towns, and, in general, all vehicles whose principal use is the transportation of merchandise, are, according to their weight, included in these sections.

Note 285.—Sections 819, 821, and 823 refer to carriages properly speaking, not specified, which are used exclusively for the transportation of persons, such as omnibuses, stage coaches, spring wagons, vans, berlins, coupes, cabriolets, phaetons, carriages, victorias, buggies, sulkeys, duchesses, tilburies, *troisquarts*, rockaways, landos, hansom, etc., it being an expressed condition in distinguishing them that they shall not be used in transporting merchandise. The circumstance that there may be places, in stage coaches, omnibuses, and covered vans, intended for baggage, will not alter the classification of carriages for the exclusive transportation of persons.

Note 293.—Section 333A refers to steel or iron beams and joists which are perforated, cut specially, or any other preparatory work making them suitable for a definite structure. This section also includes frames, scales, foundation pieces for columns, joints, tensors, and girders, with or without nuts, and in general all loose parts of iron or steel for the construction of buildings.

This section does not include screws, shingles, and sheets for roofs, the loose parts for buildings which are not specified in the tariff or in the vocabulary, nor those which consist of decorations or ornaments.

Those pieces that are not necessary for the putting together of the building, but which are simply for adornments, such as cornices, are said to be pieces for decoration or ornament, inasmuch as the necessary pieces for the construction of an edifice, although they may be decorative, are included in section 333A.

Note 294.—All cases or boxes provided with pieces suitable for the toilet, sewing, or similar uses, and which are not expressly classified in the tariff, are considered as toilet or sewing cases. When the cases have gold, silver, or platinum adornments, they shall be considered as in section 556 of the Tariff and shall pay the quota there specified, which shall also apply to the contents (even when the objects which form them are of a lower classification than that of the case), provided that the weight of said articles has not been separately declared, as is permitted under Rule V of the General Rules for the application of the tariff. Only when these cases of sewing or toilet boxes contain jewels or articles of gold, platinum, or silver, or objects or articles embraced in said section 556, shall they pay separately the duties corresponding to said sewing or toilet cases and their contents.

Note 312.—Section 438A includes pieces of glass or crystal the surface of which is engraved by means of teeth or stones forming facets with living stones in the border. Some pieces of glass cast in a mold have ornaments and facets which imitate engraving; but the pieces of glass made in molds which have ornaments or facets which imitate cut glass, but these pieces (which are included in section 438) must not be confounded with cut glass, because they do not present rough edges produced by the grindstone and which distinguish the latter. The slight cutting, which some pieces of molded or blown glass or crystals suffer in endeavoring to eliminate the reslaving of the mold, or the imperfection contained in the piece on taking it from the tube of the blower or pontee, shall not be considered in the classification.

The tariff makes no distinction between pieces of white glass or crystals and those which are of a single color in enumerating the articles embraced in sections 438 and 438A. (For those of more than one color see Note 313.)

The pieces of glass or crystals engraved or ground in part by means of any chemical or mechanical process for the purpose of forming in them ridges, designs, works, initials, or letters that are not trade-marks or the marks of the seller, whether inwardly or outwardly, are the ones referred to in section 438A, with the exception of those specified, among which are glass bottles or flasks with lettering, and which are included in section 419A. The grinding of the necks and corks of flasks and vessels, and, in general, the polishing which the pieces of glass or crystal suffer in fitting them together, as well as the graduated scales and the marks, figures, and letters which indicate the capacity of the flasks, vessels, tubes, etc., or the measure or number of the pieces, and which are engraved in the same vessels, flasks, or pieces, etc., is no reason for applying another quota than that indicated in section 438 as applying to glass and crystals in pieces not specified. Neither shall there be applied a different quota than that mentioned

for pieces of glass or crystal completely ground, nor for those which have one end ground and the other end not, as is the case in some kinds of globes, lamp chimneys, and candlesticks, etc., but without these different colorings forming ridges, bands, pictures, or drawings.

Note 317.—This section refers to lamps for electric arc lights, incandescent lights in the open air, or any other system other than that of lamp chimneys, included in section 788. The glass globes for protecting the lamps in question, or for softening the brilliancy of the light, are not included in this section, and therefore pay duties as worked glass, according to classification.

ART. 3. To the explanatory notes for the application of the tariff, the following are added:

Note 319.—The machetes referred to in this section are those which have plain handles without ornaments.

Note 320.—By set up cables are understood electric conductors which have for their better conservation, in addition to the insulated coverings, one or more metallic coverings over the inner or outer portion of the insulating substance, as well as the conductors, which, in addition to the nucleus of copper, have an interior or exterior covering of iron wire.

Note 321.—The bags referred to in this section are those which generally have the form of a prism and which are used as a covering for grains, fruits, etc., and not those which have a form similar to that of document envelopes, sometimes supplied with fasteners and which are employed in sending small samples by mail, inasmuch as by their form and use they are considered envelopes.

Note 322.—This section includes machinery and apparatuses of all kinds not specified, moved by motive power, windlass, pedal, or lever, provided they are intended for use in agriculture, mining, industries, or arts.

By machinery is understood a collection of pieces or parts for generating or transmitting power, or for performing any other operation, operating always by regular movements and periods.

The machinery or apparatuses which are not intended for the industries, agriculture, mining, or the arts, are not included in this section, and are dutiable according to their material and kind. In this class are included typewriters and adding machines, and, in general, all apparatuses and small machines for domestic use.

Mechanical tools, provided always they operate with regular and periodic movements, are embraced in this section. Those which are not covered by these conditions pay the quota provided for in section 793.

Loose parts and pieces of machines, included in section 800, are all those which can not be put to other uses, inasmuch as those which are capable of being employed for other purposes shall pay duty in conformity with the tariff according to material and class or kind.

(See in the Appendix the circular of the Secretary of the Treasury, No. 100, of August 4, 1899.)

Note 323.—This section refers to sanitary closets and toilets, complete, of whatever material, having receptacles, cesspools, water boxes, wooden coverings, pipes, siphons, etc.

The loose parts of sanitary closets and toilets, provided they can not be used for other purposes, are included in this section.

Portable toilets without seats for bed rooms are considered as furniture, according to their class.

ART. 4. Rule XXIII, for the application of the tariff is modified in the following manner:

When the jewels and articles referred to in section 856 of the tariff are contained in cases, the weight and kind of the latter shall be shown for the application of the duties.

ART. 5. The following specifications in the vocabulary of the tariff are modified in the manner expressed below:

Steel needles for sewing (even when they have gilded eyes), section 336B, per kilo, legal weight.....	.15
Iron, steel, and brass pins, common and safety (even when they are plated), section 274, per kilo, legal weight.....	.40
Manufactures of artificial stone, section 395A, per kilo, gross weight.....	.05
Bags (or sacks) made of glazed, variegated, or figured paper (even when they contain brands or advertisements), section 753, per kilo, legal weight.....	.10
Wire buckles of all kinds for dresses (even when plated), section 274, per kilo, legal weight.....	.40
Cases and empty toilet cases. (See Appliances.)	
Aseptic and antiseptic gauze, section 665, per kilo, legal weight.....	.25
Hairpins of iron or steel wire (even when gilded or plated), section 336B, per kilo, legal weight.....	.15
Iron or steel sheets, forming a net or mesh, cut or perforated, section 333A, per kilo, gross weight.....	.06
Maltine, section 689, per kilo, legal weight.....	.75
Tarred or waxed cloth for packing, section 746, per kilo, legal weight.....	.06

ART. 6. The following are added to the specifications of the tariff's vocabulary:

Exfoliate blocks of paper of all kinds, except that suitable for writing purposes, section 746, per kilo, legal weight.....	\$0.25
Chimneys for incandescent gas lights, section 238, per kilo, legal weight.....	.30
Hemp cords, lined with cotton, up to 10 millimeters in diameter, section 444, per kilo, legal weight.....	1.20
Hemp cords, lined with cotton, more than 10 millimeters in diameter, section 445, per kilo, legal weight.....	.15
Iron sheets, stamped for ceilings. (See Manufactures.)	
Listerine, section 687, per kilo, legal weight.....	.03
Resistances for electric arc lamps, section 800, 100 kilos, gross weight.....	1.50
Postal cards of all kinds, section 783, per kilo, gross weight.....	.40
Glass shingles, section 441, per kilo, gross weight.....	.06
Tubes or chimneys (closed or open) intended for iron stoves for cooking or heating purposes, section 340A, per kilo, gross weight.....	.05

ART. 7. Sections 71, 306, 310, 325, 326A, 382, 384, 421, 423, 425, 463, 511, 580, 671, 788, 801, 802, 806, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 833, 861, and 862 of the Tariff of Ordinances, and the explanatory notes 100, 102, 273, 287, 291, and 311 are hereby repealed.

ART. 8. The Department of the Treasury will modify the vocabulary of the Tariff of Ordinances in the part that may be necessary in order to place it in consonance with the modifications made by this decree.

TRANSITORY.

This decree shall become effective on the 15th of the present month (February), in so far as concerns section 166, and on the 1st of April next with respect to the other sections. The duties on merchandise referred to therein, and those on merchandise imported in vessels which anchor in Mexican ports after 12 o'clock on the night of February 14 and March 31, respectively, as well as duties on goods introduced through the frontier custom-houses of the Republic on those dates, after the hour mentioned, shall be liquidated in conformity with its provisions.

Now, therefore, I order it printed, published, circulated, and duly observed.

Palace of the Federal Executive, Mexico, February 4, 1904.

PORFIRIO DIAZ.

FINANCIAL MEASURE.

The "Mexican Investor" of January 9, 1904, states that the Finance Department of Mexico has issued an important circular, dated December 31, 1903, looking to the strict enforcement of the terms of the banking law in regard to the issuance of notes and other forms of fiduciary circulation.

The circular reads as follows:

"According to Section VI of article 114 of the general law on institutions of credit, the interventors (inspectors) of banks are obliged to take care that the amount of credit tokens put into circulation does not exceed the amount which each of these establishments is entitled to issue in accordance with the conditions and provisions contained in the law in question and in the several concessions; but inasmuch as that inspection has hitherto been imperfect, seeing that it is exercised directly on the parent offices and not on the branches, the President of the Republic, desiring that the vigilance vested in the Department of Finance in regard to this point should be thoroughly efficacious, has been pleased to direct that, beginning with the month of January next, 1904, the Government inspectors of the banks shall observe the following rules:

"First. Whenever the note circulation or the emission of cash war-

rants approaches the legal limit, the inspectors will, as many times in each month as they deem fit, and even every day, supervise the cash recount which the banks make at the close of each day's business, and will insist on being furnished with all data, particulars and entries tending to show whether the cash holdings in the head offices and branches of banks of issue conform to the ratio provided by articles 16 and 17 of the law or by the several concessions, and, in the case of banks of promotion, to the terms of article 97, of the law; all in addition to their authentication of the cash recount and balance at the end of each month, as provided by Section II, article 114 of the law in question.

“Second. The supervision of the branches with respect to the cash recount and such entries and operations as the bank inspectors need to know in order to perform their duties satisfactorily, will be exercised by an employee of the Federal Finance Department residing in the town where the branch is located, and who will be designated in each case by said department. Said employee will be guided by the instructions of the bank inspector in all matters connected with the exercise of vigilance and the examination of the entries and operations to which that vigilance refers. The inspectors will apprise this department of the instructions which they may give in these matters to the employees who supervise the branches.

“Third. The monthly recounts of cash and balances made by the branches, and which for the present will continue to be made on the customary dates, will be forwarded by the quickest route to the inspectors of the banks to which said branches appertain, and the branches will also forward to the inspectors the results of the extraordinary cash recounts which they may make for the purposes mentioned in the two foregoing clauses.

“Fourth. The inspectors will, with discretion, but when necessary without the smallest hesitation, make use of all the powers vested in them by the banking law and the rules of this department, in order to satisfy themselves that the circulation of tokens of credit does not at any moment exceed the permission limit; and if at any moment it exceeds that limit they must communicate the fact at once to this department.

“Fifth. Any lack of proper vigilance on the part of the employees to whom these regulations refer will be severely chastised.”

“I communicate this to you for your information and other ends.

“Mexico, December 31, 1903.

“LIMANTOUR.”

MINING IN THE STATE OF JALISCO.

The “*Comercio*” of Guadalajara, in its issue of February 1, 1904, states that during the last few years a notable increase has been observed in mining transactions in the State of Jalisco, this increase having been greatly accelerated since 1902.

The mining industry in Jalisco, before that State was connected by rail with the capital of the Republic and other commercial centers, was almost wholly unknown to foreign mining companies, miners, and investors. No foreign capital came into the State to engage in the exploitation of its mineral deposits, due largely to the fact that Zacatecas, Guanajuato, Sinalao, Durango, and other well-known mining zones in Mexico offered to foreign capital greater advantages and surer returns on mining investments. But when railway communication was established with the capital and with the northern portions of the Republic, many men skilled in the mining industry learned of the great wealth of this hitherto isolated portion of the Mexican Republic and of the rich mineral deposits which it contains.

At the present time the mining industry in Jalisco is of considerable extent and importance, and a large amount of both foreign and domestic capital is being invested in the exploitation of mines. Some of the most important mining centers of the State are Ameca, Mascota, and Ahualulco, while in other portions of Jalisco there are great bodies of virgin ores awaiting development.

RENEWAL OF THE FRANCHISE LAW.

The "Mexican Journal of Commerce," of February 1, 1904, publishes the following decree:

"The President of the Republic has deemed fit to address to me the following decree:

"PORFIRIO DIAZ, Constitutional President of the United Mexican States to the inhabitants thereof, know ye:

"That the Congress of the Union has deemed fit to address to me the following decree:

The Congress of the United Mexican States decrees:

First and only article: The authorization granted to the Executive of the Union by the law of December 14, 1898, is extended for five years and will therefore be held to be in force until December 14, 1908.

G. MENDIZABAL,

Speaker of the Chamber of Deputies.

S. CAMACHO,

President of the Senate.

COSTANCIO PEÑA IDIAQUES,

Secretary of the Chamber of Deputies.

CARLOS FLORES,

Secretary of the Senate.

"Therefore I order that it be printed, published, circulated, and duly obeyed.

"Done in the national palace of Mexico, on December 15, 1903.

"PORFIRIO DIAZ.

"Gen. MANUEL GONZALES COSIO,

"Secretary of Fomento."

"And I communicate same to you for your information and other ends.

"G. COSIO."

"Mexico, December 18, 1903.

The law to which the foregoing decree refers, for the encouragement of new industries, is as follows:

"PORFIRIO DIAZ, Constitutional President of the United Mexican States, to the inhabitants thereof, know ye:

"That the Congress of the United Mexican States decrees:

"ARTICLE 1. The Executive is authorized for five years, counted from the date of the promulgation of the present law, to enter into contracts granting franchises and concessions, without prejudices to third parties, to concerns guaranteeing the investment of capital in the implantation and development of industries that are entirely new in the Republic, along the following lines:

"I. The duration of the franchises and concessions will be from five to ten years, according to the importance of the industry and the capital invested therein.

"II. The minimum capital to be invested in the introduction and exploitation of the industry will not be less than \$100,000, and it will carry with it the minimum of franchise.

"III. That same capital will be exempted from all direct Federal taxes for the entire duration of the contract.

"IV. The concessionaire may import on a single occasion, free from tariff duties, the machinery, apparatus, utensils, and building materials necessary for the establishment of the industry and the erection of the buildings, subject to the revision of the list of importations by the Department of Fomento and the giving of a bond for each case of importation, said bond to be canceled as soon as the machinery has been set up and the use of the apparatus, utensils, or material has been proven.

"The concessionaires will guarantee the performance of their contract obligations by means of a deposit in public debt securities, which will be fixed by the Department of Fomento and which will be made when the contract is signed.

"ART. 2. The importation privilege granted by this law will be regulated by the Department of Finance and Fomento."

"Mexico, December 14, 1898."

MINING PROPERTIES.

The following data, published in the "Mexican Investor" of January 30, 1904, is interesting to persons engaged in mining personally or by companies in Mexico, and may serve as a guide in the acquisition of titles, whether by denouncement or "filing claim," or by purchase.

A mining claim is a solid of indefinite depth, limited by a vertical projection from the surface downward, being a horizontal square of 100 by 100 meters, equaling about 328 square feet, and no infringement of dip or apexing of lodes is allowed to extend beyond lines. Any number of claims desirable may be located.

The annual tax is \$10 per claim, payable every four months, and runs from date of issuance of title. Fine for nonpayment first month after due is 50 per cent of amount of tax; second month, full amount of tax, and third month, property forfeits and adjudgment.

Foreigners can not acquire property within 20 leagues of the land border or 10 leagues from the coast without special permission.

A denouncement is equal to United States procedure of "filing claim," and is presented to the agent in duplicate, bearing each 50 cents of revenue stamps properly canceled.

Title to the mineral zone can only conform to lines given in denouncement; direction and strike of vein or deposit desired should be carefully noted, also distances from natural objects, habitations, etc., and in all cases the correct municipality.

Within three days from date of denouncement a surveyor must be appointed, who within eight days must file his acceptance, and who must within sixty days thereafter make the surveys, placing the necessary monuments for identification, and report full notes of description and necessary maps in duplicate.

Immediately after notifying the surveyor to make the survey, the mineral agent shall issue in duplicate true copies of the proceedings, which should contain:

1. An extract of the denouncement.
2. Name, residence, and acceptance of the surveyor.
3. Notice that within four months from date of extract all proceedings in the agency will be terminated.

A duplicate of the extract is given by the agent to the denouncer, who within forty days must have the same published three times in the official periodical of the State, Territory, or Federal District in which the claim is situated.

After the period of four months, if no adverse claim is filed, the agent shall forward all papers in relation thereto to the Departamento de Fomento in the City of Mexico, and in due time, should there be no discrepancies, favorable decision thereon is announced and the agent is notified to advise the denouncer thereof, who shall remit the proper amount of \$10 per pertenencia in stamps, plus \$2 for title deed, whereupon a patent is duly issued.

Every mining title and transfer, other than by stock, should be registered in the district where located.

Mining shares are transferable by simple indorsements, and titles proper are governed by the law of "transfer of real estate," and should

be thoroughly gone into, especially as to payment of proper tax, adverse claims, permission of surface rights from owners of soil or Federal Government, proper notation of survey and location of monuments where other claims adjoin, and if in prohibited zone that special permit be duly granted.

Before patent is issued denouncement rights may be purchased, but this is not to be recommended. A contract of sale is best, and should be duly made before a competent authority, and a duly authorized copy should be forwarded to the Departamento de Fomento in Mexico City, with request that title be issued to purchaser instead of denouncer. All transfers of mining property other than shares should be registered.

Where a foreign corporation acquires property within the "prohibited zone" it is usually by having title granted to some individual of trust who is a Mexican citizen, but the best way is to incorporate a Mexican company, which can hold the property without a permit, such stock then being transferred to the foreign corporation.

In all cases the transfer of mining property, other than by stock, is by public contract and not by private. In Mexico a deed is always a contract; if over \$500 in value, it is a public document, and must be registered; if less, it is a private contract, and does not require registration. It is always necessary that the wife give her specific written consent in the deed.

Mineral substances for which mining titles and "prospect permits" are granted are:

Gold, platinum, silver, mercury, iron (except bog ore), alluvial and ochres mined for coloring material, lead, copper, tin (except placer tin), zinc, antimony, nickel, cobalt, manganese, bismuth and arsenic, precious stones, rock salt and sulphur. All other substances and materials of whatever kind belong to the owner of the soil.

Title to the mining property is irrevocable and perpetual so long as the holder pays the pertinent tax, and the mining right applies to the "mineral substance" only and not to the soil or surface.

RUBBER CULTURE.

United States Consul W. W. CANADA, at Veracruz, under date of January 11, 1904, forwarded the following important information, taken from Mexican sources, to the Department of Commerce and Labor of the United States, which is published in Consular Report No. 1875, of February 12, 1904.

"There are more than 1,500 species of rubber plants or trees, and all of them are intertropical plants. The Mexican rubber tree is of the family of *Castilloa elastica* and is indigenous to the soil. Those desiring to engage in the cultivation of rubber should carefully look into the following points and satisfactorily settle them before investing.

“What is the most favorable climate and what qualities should the soil possess to insure the profitable development of the tree?

“Unfortunately it is impossible to answer definitely and conclusively the greater number of the questions which follow; we can give only the results of our personal experience on a small plantation and such other information as we have collected from various sources. We could answer the preceding question perhaps in this manner:

“What is the best method to pursue when commencing a plantation; plant direct from the seed, transplant the young trees, or plant slips or cuttings?

“The cheapest and most convenient method is to transplant the young trees from a nursery, an indispensable adjunct that should always be proportionate in size to that of a plantation about to be cleared for planting. The young trees should have a height of at least 31.5 inches before this can be done successfully. Planting the seed where the tree is expected to grow is not advisable on account of the greater labor in keeping the soil clear of other growths and consequent expenses incurred. Planting slips or cuttings from trees should never be attempted, as 90 per cent of them will be lost.

“Should the plants have sun or shade? At what distance from each other should trees be set out?

“These points have been in controversy by all authorities on the subject. Some believe that the rays of the sun are beneficial, others that they are injurious to the plant. However, the opinion of competent persons is that a tree exposed to the rays of the sun develops quickly and produces a larger quantity of rubber, but will also rapidly deteriorate, and it is believed that within three or four years after the tree commences to produce the plantation will be exhausted. Those who maintain that shade is necessary to insure best results claim that the plant will not cease to produce or exhaust itself in less time than from twenty to thirty years. Only practical experience will solve this question, and this has demonstrated the fact that the rays of the sun are necessary for the natural development of the tree, but trees that have already attained a good height give very little product when so exposed. They must have shade, and such as is given by large forest trees left at convenient distances from the rubber trees. Therefore, when clearing the land for a rubber plantation a sufficient number of trees of large growth should not be cut down, but should be left standing at regular distances to secure the necessary shade for the rubber trees.

“The proper distance at which trees ought to be set out from each other is another much-disputed point, and there is no general rule for the guidance of the planter. Trees planted at a distance of 10 feet apart become dwarfed; the trunk thickens and some of them are very slow in attaining to the perfection of others that receive air and

nourishment from the soil in abundance. When trees are planted closer than 25 feet apart the loss to the plantation is equivalent to 50 per cent. Some of the trees develop vigorously, while others remain weak and dwarfed and the foliage turns yellow, influenced, as it were, by the larger plants near them.

“What is the nature of the labor to be performed while the trees are growing?

“After the preliminary clearing of the land and also after the young trees have been set out, great care must be exercised to keep the soil free from weeds and other plants. All these should be carefully removed and the ground raked over several times during the first year and at least once a year afterwards. Some authorities advise cutting off the top of the tree when a height of 32 feet 8 inches has been reached. This is believed to cause the trunk of the tree to thicken, as well as the bark. Nature produces the milk in the bark, and in this the sought-for source of profit is found. The planter must apply all his intelligence and give all his attention to the plants until they are fully developed, and it should not be lost sight of that the cultivation of the rubber tree is something entirely new to the agriculturist. No one has as yet said the last word on the subject. We are yet in the dark, or in the epoch of study and observation, and only the intelligent planter can possibly discover the secrets of nature.

“After planting, how much time will elapse before a rubber tree will commence to produce?

“Here we have another disputed question. Some say twenty years, others fifteen years, and still others ten years, but the majority seem to agree that at the age of eight years the tree will be in a condition of development to permit of its being tapped for the first time, if the soil, the climate, and the growth of the tree have been good; but if either of these elements have been unfavorable the probability will be that a longer time must elapse before tapping can take place. And, again, practical persons have assured us that under favorable conditions a tree may be fully developed at the age of six years.

“What is the annual production of a tree and what is the best method for extracting the rubber without impoverishing the plant?

“This question, no less important than the others, is also the cause of much controversy and contradictory opinions. Some agriculturists believe that a tree may be tapped without injury once every two months, and made to yield at each operation 6 pounds of rubber, making 36 pounds per year for each tree. Meanwhile, others believe that the tree should be tapped only once a year to produce 6 pounds. Still others think it more advantageous to the planter to extract the juice once every two years, believing that the production will be greater than by tapping every two months. Among those who are posted it

is agreed that a tree with a trunk of from 15 to 18 inches in diameter will produce at each tapping 6 pounds of rubber.

“The milk of the rubber tree contains 56 per cent of water and 44 per cent of rubber. The method of tapping the tree is an important matter, for upon this depends the success of the plantation. We will say nothing about the barbarous practice of cutting down the trees. Generally speaking, there are two ways of extracting the juice. It may be done by making a spiral cut in the bark of the tree to a height of about 30 feet, being very careful not to cut the tree itself, for in that case it will be likely to die. Another method—and it seems to us the most rational one—is to make an incision nearly around and at the foot of the tree; the milk will descend by its own gravity without the bark being injured by much cutting. When the juice has ceased to run, cover the cut very carefully with clay.

“The cost of planting rubber varies materially with the methods pursued in setting out the trees. If we accept as correct 25 feet as the distance at which trees should be planted from each other, and this method is to be preferred, 144 trees may be set out to each $2\frac{1}{2}$ acres, approximately. For planting 10,000 trees about 200 acres will be required. One man is said to be able to extract the milk from 20 to 25 trees daily. The month of May is preferred for this operation.”

The following additional information on rubber planting has been kindly furnished by Dr. W. S. COCKRELL, a gentleman who for twelve years has been interested in agriculture in tropical Mexico. Mr. COCKRELL gives considerable information on matters not fully covered by the preceding abstract:

“The conditions pertaining to and methods of planting india rubber—*Castilloa elastica*, the commercial rubber plant of Mexico—are very important features which have received hitherto inadequate attention. It is by no means a complex subject; on the contrary, by observing a few primitive and essential features, this most important industry may be conducted to a most successful and profitable result.

“*Locality*.—As a general rule, with a very few notable exceptions, rubber should be planted south of latitude 20° N. and below an altitude of 1,000 feet above sea level, where the annual rainfall exceeds 100 inches and where a large amount of humidity is precipitated as dew during the dry season.

“The exceptions are in protected valleys or location within above-mentioned latitude at elevations of several thousand feet where the surrounding mountains ward off the cold winds and preserve equable climate. Such locations do exist, but are rare and limited in area.

“*Soil*.—This is an all-important factor, and in a great measure controls results in direct ratio to its adaptability, fertility, and depth. Rubber will produce a luxuriant tree in almost any soil where the conditions

of locality are favorable, but such a tree does not necessarily imply a profitable producer.

“By adaptability is meant a rich, alluvial, virgin soil, which is always of the requisite fertility. Its value as a rubber soil depends largely upon its depth or the subsoil, which factor gains its essentiality from the fact that the rubber tree is primarily a taproot feeder. The taproot is the perpendicular and principal root which penetrates the ground in relative proportion to the height of the tree. From the collateral or superficial roots sufficient strength may be drawn to maintain a luxuriant tree, but a well-nourished taproot is necessary to yield a bountiful supply of rubber milk, from which commercial rubber is extracted.

“Recently, by good fortune, a landslide was observed which demonstrated a rubber tree about 7 inches in diameter 3 feet from the surface of the ground with a taproot slightly more than $1\frac{1}{2}$ inches in diameter 18 feet below the surface. It would have been interesting to know how much deeper this root extended, but circumstances were such that it was not feasible to ascertain. This demonstration was only confirmatory of much previous investigation extending over a number of years, all proving beyond a doubt that it is the taproot that furnished the excess supply of rubber which may be annually extracted without detriment to the tree. Many trees not producing a remunerative quantity have been found invariably to be without a taproot, and no tree with a normal taproot has been found that did not produce an abundant and profitable supply. To enumerate a great number of instances, amply conclusive, would occupy more space than allowable, and only confirm above deductions.

“*Method of planting.*—No less important than either of the foregoing factors is the method of planting. In order to secure a full complement of root supply, rubber seeds should be planted, at proper distance, in ground previously staked to indicate where the trees are to grow. From three to five seeds should be planted at each stake, so that if the rains wash any of the seeds out, or if at some stakes all fail to sprout, they may be easily and safely supplied from those where all, or the majority, have sprouted by removing the small plants, 2 or 3 inches high, with proper implements, to supply the deficiencies. This may be done without jeopardy to the plants, and after all deficiencies have been supplied all but one plant should be removed from each place. In this way a very complete stand can nearly always be gotten the first year, and the deficiencies that may occur can be supplied by a repetition of seed planting the second year or by transplanting very small plants with roots intact. Transplanting from nursery plants of such a size as would necessitate injury to the taproot is to be carefully avoided, likewise planting from slips or cuttings, either of which may produce a thrifty looking tree of small productive capacity.

"There is ample reason for limiting the distance of planting to a maximum of 8 feet from tree to tree, and closer planting has been demonstrated to be successful. The object of close planting is to maintain continuous shade on the trunks of the trees, which is necessary to grow a soft bark, through which the milk will easily percolate, and this area will yield ample support to the tree in that the depth of the taproot is the real source of supply.

"A high state of cultivation, which in tropical countries implies keeping the ground absolutely clean and free from weeds and grass, is necessary, as there is no plant more sensitive or that more manifestly resents an intrusion than rubber."

FOREIGN COMMERCE IN NOVEMBER, 1903.

According to figures issued by the Statistical Division of the Treasury Department of the Republic of Mexico the foreign commerce of the Republic for November, 1903, was represented by the following valuations, the figures for the corresponding month of the preceding year being also given for purposes of comparison:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	November—	
	1903.	1902.
Animal substances	\$463,405.15	\$411,932.66
Vegetable substances	1,599,181.15	1,114,677.34
Mineral substances	1,504,368.65	1,639,785.61
Dry goods	858,728.93	992,932.24
Chemical and pharmaceutical substances	222,226.27	240,967.88
Beverages	268,651.58	200,092.23
Paper and its applications	204,081.17	190,141.15
Machinery and apparatus	923,055.31	966,045.70
Vehicles	145,225.30	106,923.10
Arms and explosives	259,990.36	122,204.80
Miscellaneous	180,874.50	190,828.63
Total	6,625,788.37	6,176,531.34

EXPORTS.

[Silver valuation.]

Precious metals	\$6,718,571.38	\$10,593,779.64
Other articles	7,315,582.74	7,232,991.75
Total	14,034,154.12	17,826,771.39

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	November—	
	1903.	1902.
Mexican gold coin		\$1,544.00
Foreign gold coin	\$200.00	3,749.00
Gold in bars	1,659,163.65	767,772.90
Gold in other forms	107,368.41	10,010.97
Total gold	1,766,732.06	783,076.87

	November—	
	1903.	1902.
Mexican silver coin	\$812,080.00	\$2,805,600.00
Foreign silver coin	4,545.00	303.00
Silver in bars	2,936,389.32	6,224,483.28
Silver in other forms	1,198,875.00	780,316.49
Total silver	4,951,839.32	9,810,702.77
Copper.....	942,724.92	1,523,176.49
Lead.....	212,765.03	500,741.00
Other mineral products.....	216,602.22	116,807.00
Coffee.....	177,857.00	291,793.32
Heniquen, in fiber.....	3,036,246.00	2,365,520.00
Woods.....	302,307.20	139,812.00
Dyewoods.....	28,562.08	96,773.00
Tobacco, in leaf.....	5,912.00	13,621.00
Other vegetable products.....	1,340,250.55	878,267.61
Cattle.....	227,230.00	567,683.00
Raw hides.....	546,371.98	477,746.93
Other animal products.....	37,632.00	55,377.40
Heniquen, manufactured.....	35,100.00	30,000.00
Tobacco, manufactured.....	19,558.62	64,525.00
Other manufactures.....	146,298.85	88,682.00
Miscellaneous.....	40,164.29	22,466.00

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

Country.	November.	
	1903.	1902.
Europe.....	\$2,189,803.69	\$4,798,521.91
Asia.....		10,000.00
North America.....	11,527,126.06	12,602,000.48
Central America.....	22,772.37	15,875.00
South America.....	665.00	4,829.00
West Indies.....	298,787.00	395,545.00
Total.....	14,034,154.12	17,826,771.39

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison, with reference to their countries of origin:

Country.	November.	
	1903.	1902.
Europe.....	\$2,873,176.42	\$2,735,364.41
Asia.....	58,687.95	68,028.05
Africa.....	186.00	651.00
North America.....	3,673,906.35	3,333,292.13
Central America.....	1,368.65	2,157.25
South America.....	11,503.00	19,414.50
West Indies.....	6,960.00	12,058.00
Oceania.....		5,566.00
Total.....	6,625,788.37	6,176,531.34

COTTON INDUSTRY.

The "*Economista Mexicano*," of February 13, 1904, states that the Republic of Mexico consumes annually about 120,000 bales of cotton,

of which between 50,000 and 60,000 are raised in the Republic, and the balance imported from the United States. The Mexican cotton crop of 1903 reached 55,000 bales.

The mills are doing well, and are represented as follows, taking the first day of April of each year as the standard:

	Mills.	Spindles.	Looms.	Stamping machines.	Employees.
April 1, 1899	118	468,547	13,944	27	21,960
April 1, 1900	144	588,474	18,069	36	27,767
April 1, 1901	152	591,506	18,733	33	26,709
April 1, 1902	155	595,728	18,222	33	24,964
April 1, 1903	158	628,090	20,287	36	.....

MINING STATISTICS.

The following table, published in the "*Economista Mexicano*" of February 13, 1904, shows the number of people employed in mines, smelters, etc., in Mexico:

States.	Employed in—		States.	Employed in—	
	Mines.	Smelters, etc.		Mines.	Smelters, etc.
Coahuila	367	420	Oaxaca	385	13
Chiapas	350	.....	Puebla	298	750
Chihuahua	1,064	468	San Luis Potosí	2,017	102
Durango	2,250	1,590	Sinaloa	754	104
Guanajuato	2,035	173	Sonora	1,373	385
Guerrero	164	46	Tamaulipas	68	.....
Hidalgo	5,736	282	Tepic	283	80
Jalisco	518	126	Veracruz	21	.....
México	1,056	191	Zacatecas	3,406	386
Michoacán	1,123	27			
Nuevo León	568	.....	Total	23,825	5,143

CONCESSION FOR THE CONSTRUCTION OF A RAILROAD FROM OAXACA TO TLACOLULA.

The "Mexican Herald" of February 19, 1904, publishes a concession granted to WENCESLAO GARCIA, or the company he may organize, by the Mexican Government, for the construction of a railway and the operation thereof, for a term of ninety years, together with the corresponding telegraph or telephone, from the city of Oaxaca to Tlacolula, with a branch line to Tlalixtac.

Surveys for the location of the road must commence immediately.

Construction must begin as soon as the plans are approved by the Department of Communications, and at least 10 kilometers must be finished each year so as to complete the whole road in the third year. The gauge is to be 3 feet, and traction by steam or any other power the department may approve. The concessionaire agrees to contribute

\$75 per month to the fund for the payment of railway inspectors, commencing from the date of the concession. The domicile of the road is to be the city of Oaxaca.

Free importation of construction materials and rolling stock is allowed for a term of five years, under the conditions stipulated in article 70 of the railroad law of April 29, 1899. The concession, as usual, stipulates the tariffs for freight and passengers and the telegraph rates, and grants all the franchises customary in similar characters.

To guarantee proper compliance with the obligations assumed, the concessionaire has deposited in the federal treasury the sum of \$3,000 in the 3 per cent bonds of the consolidated silver debt.

This road will facilitate access to the famous ruins of Mitla, 30 miles east of the city of Oaxaca, perhaps the most wonderful and interesting in Mexico.

RAILWAYS IN THE REPUBLIC.

The Department of Public Communications and Works has issued a complete and detailed statement in tabulated form of all the railways, steam, electric, and animal traction, existing in Mexico, December 31, 1903, showing 16,113.904 kilometers, equal to 10,007 miles in operation that day, and consisting of:

	Kilometers.
Steam traction	15,953.956
Electric traction.....	12.749
Animal traction.....	240.271
Electric, steam, and animal traction.....	241.428
Animal and steam traction.....	25.500

The first group consists of the various lines which constitute the general steam railway system of Mexico.

The second group consists of the 10.817 kilometers from Lerdo to Torreon, and 1.932 kilometers of the Ciudad de Juarez tramways, which use solely electric traction.

The third group embraces the 17 side lines of varying lengths from stations on the main steam lines, which use traction by mules or horses, and may be called local feeders.

The fourth group consists of the tramways in the Federal District which radiate from the Zocalo or Central Square in front of the National Palace to all parts of the city, and to all the suburbs; these use electric traction on all the principal lines, steam on one outside freight line, and animal traction on various minor lines which have not yet been changed from the primitive construction.

The fifth is the line from Esperanza to Xuchil which uses steam on one part and mules on the other.

SALE OF NATIONAL LANDS, FIRST SIX MONTHS OF 1903-4.

According to the "Mexican Herald" of February 17, 1904, during the six months from July 1 to December 31, 1903, the Department of Fomento, Colonization, and Industry sold 16,318 hectares, equal to 40,323 acres of National or Government lands, which produced \$12,405.58. The lands were situated, as shown by the following statement, in hectares, omitting the fractions:

States.	Hectares.	Value.	Titles.
Campeche	144	\$187.38	1
Chiapas	284	569.58	2
Durango	3,529	2,588.60	1
Hidalgo	59	66.88	1
Jalisco	2	3.74	1
Nuevo Leon	4,041	416.67	1
Queretaro	230	515.20	1
Tabasco	3,380	6,534.83	37
Tamaulipas	3,046	989.57	4
Yucatan	1,599	533.13	1
Total	16,318	12,405.58	50

DECREE GRANTING CONCESSIONS FOR ESTABLISHING INDUSTRIAL ENTERPRISES.

United States Consul W. W. CANADA, at Veracruz, under date of December 30, 1903, furnishes the Department of Commerce and Labor of the United States with the following information:

"The Mexican Congress has passed an act by which the Executive is authorized to grant concessions for establishing industrial enterprises, new to the country and without the intervention of Congress, for five years. This special power the Executive may exercise whenever a concession involves an expenditure of at least \$100,000 Mexican, and such concessions may be granted for from five to ten years. The invested capital will be free from all direct Federal taxation, but the stamp tax is imposed on concessions. Investors have the privilege of importing free of duty, once only, all construction material for an industrial plant. Bonds will be required. Under this act applications have already been filed for concessions to erect a plant for the manufacture of 'butterine and lard compound;' a factory for the manufacture of 'buttons, knife handles, and other articles of mother-of-pearl;' a 'hammer, pick, hoe, and ax-handle factory;' and also a 'starch factory.'"

CUSTOMS RECEIPTS, DECEMBER, 1903.

The following table, published in the "Mexican Herald" of January 19, 1904, shows the custom-house receipts of the Federal Government during the month of December, 1903; the collections for ordinary import duties are given separately for each custom-house

and those for extra import duties, export duties, port dues, and arrears in the aggregate:

Custom-house.	Ordinary im- port duties.	Custom-house.	Ordinary im- port duties.
Acapulco	\$14,602.19	Porfirio Diaz	\$210,695.49
Agua Prieta	14,573.97	Progreso	184,869.45
Altata	5,650.62	Puerto Angel	855.15
Ascención	18.40	Salina Cruz	3,063.26
Camargo	61.06	San Blas	3,282.17
Campeche	14,839.65	Santa Rosalia	1,857.32
Ciudad Juarez	190,262.72	Soconusco	9,856.29
Coatzacoalcos	16,019.54	Tampico	517,641.84
Chetumal	106.80	Tijuana	299.58
Ensenada	7,756.80	Tonalá	9,474.84
Frontera	24,649.13	Topolobampo	1,143.86
Guaymas	16,218.23	Tuxpan	1,441.16
Guerrero	25.96	Veracruz	1,168,462.50
Isla del Carmen	2,628.76	Zapaluta	17.04
La Morita	48,930.78	Las Vacas	201.60
La Paz	3,659.63		
Laredo de Tamaulipas	246,526.35	Total	2,881,797.51
Manzanillo	7,882.70	Total extra import duties	290,322.55
Matamoros	3,200.32	Total export duties	108,705.23
Mazatlán	59,501.58	Total port dues	85,586.27
México	19,236.94	Total arrears	4,594.25
Mier	528.58		
Nogales	71,756.05	Grand total	3,371,005.81

This is the largest amount collected in any one of the months of the half year from July to December, as shown by the following table:

July	\$2,550,598.92
August	2,796,570.39
September	2,801,275.28
October	3,164,808.96
November	3,234,223.44
December	3,371,005.81

Total custom receipts first half of 1903-4 17,918,482.80

MAIL SERVICE IN DECEMBER.

A report of the Postmaster-General states that the movement in the mail service during the month of December, 1903, as compared with the same month of 1902, was as follows:

	December.	
	1903.	1902.
Sale of postage stamps	\$243,949.29	\$216,649.93
Rental of post-office boxes	210.00	150.00
Fines and forfeitures	1,975.65	2,614.47
Premiums of post-office drafts:		
Interior	24,537.13	21,479.65
International	367.68	274.15
Premiums on editor's drafts	2,597.46	2,303.35

These figures indicate an increase for the month of December, 1903, of 12.44 per cent.

The total post-office receipts during the first six months of the current fiscal year, 1903-4, as against those of 1902-3, were as follows:

	1903-4.	1902-3.
July.....	\$736.20	.....
August.....	233,185.95	.....
September.....	200,713.38	.....
October.....	260,681.34	.....
November.....	236,196.85	.....
December.....	273,637.21	.....
Total	1,489,150.90	\$1,000,224.54

These figures indicate an increase in the six months of the current fiscal year, 1903-4, of 12.80 per cent.

RATE OF EXCHANGE IN MARCH, 1904.

The Treasury Department of the Mexican Republic has announced through the "*Diario Oficial*" that in accordance with article 3 of the decree of November 25, 1902, the rate of exchange for liquidating the import duties on merchandise entering the maritime and frontier custom-houses during the month of March, 1904, will be 220 per cent, that being the result of the calculations made by the Treasury Department, based on the average of the rates at which banks in the capital sold exchange on New York at sight from February 1 to 25.

The "*Diario Oficial*" also publishes the usual communication to the director of the mints from Assistant Secretary NÚÑEZ, stating that the commercial value of the kilogram of gold in silver coin, on which to calculate during the month of March, 1904, the 3 per cent for the stamp tax and the 2 per cent for the coinage tax in conformity with the decree of November 26, 1902, is \$1,460.32, which results from the factor multiplied with 675,416, the value assigned by the monetary law to 1 kilogram of gold by 216.21, the average of the rate of exchange on New York during the first twenty-five days of the month of February.

NEW CONCESSIONS.

The Mexican "*Diario Oficial*" of January 6, 1904, publishes copy of a contract entered into between the Mexican Post-Office and the "Compañía Naviera del Pacífico" for certain steamship services on the Pacific coast of Mexico and the Gulf of California, which has been approved by Presidential decree. The contract provides for steamship services between Guaymas and San Benito, touching at Mazatlan, Manzanillo, Acapulco, and other points en route, for services between Guaymas and San José del Cabo, and for certain other coastwise services on the west coast of Mexico.

The “*Diario Oficial*” of Mexico, of January 7, 1904, contains a copy of a contract between the State and the representatives of Messrs. PEDRO RUIZ Y MANUEL L. DE GUEVARA, for the construction and working, for ninety-nine years, of a railway in the State of Vera Cruz, from a part of the Estero de Santecomapan, to Caleria, Canto of Los Tuxtlas, to be called the Tuxtlas and Golfo S. A. Railway, with the right to prolong the line to San Andres and Santiago Tuxtla. The gauge is to be 914 millimeters. The free import of materials and goods referred to in article 74 of the railway law will be allowed for three years. Maximum rates are fixed for freight and passage money.

NICARAGUA.

COMMERCIAL CONVENTION WITH FRANCE.

Signed at Managua January 27, 1902.

Ratifications exchanged at Paris September 3, 1903.

[“*Journal Officiel*” of December 8, 1903.]

ARTICLE 1. Coffee and other articles, enumerated in Schedule A annexed to the present Convention, native to the Republic of Nicaragua, shall enjoy, on importation into France, Algeria, French colonies and possessions, and the Protectorate of Indo-China and Tunis, the lowest customs duties applicable to similar products of any other foreign origin.

ART. 2. Reciprocally, the natural and manufactured products of France, Algeria, French colonies and possessions, and the Protectorates of Indo-China, and Tunis, shall enjoy, on importation into the Republic of Nicaragua, the lowest customs duties applicable to similar products of any other foreign origin.

Natural and manufactured products of the same countries, enumerated in Schedule B annexed to the present Convention, shall enjoy, on importation into Nicaragua, a reduction of 25 per cent on the amount of the duties appearing in the customs tariff of this country.

ART. 3. The certificates of origin which may be required for the admission of goods to any preferential customs treatment shall be viséd by French Consuls and Nicaraguan Consuls without levying consular fees.

ART. 4. The present Convention shall be ratified by both Governments as soon as possible, and the ratifications shall be exchanged at Paris. It shall come into effect immediately after the exchange of ratifications, and shall remain in force until the expiration of one year from the day on which one of the High Contracting Parties shall have announced its intention of terminating it.

SCHEDULE A.—Products of the Republic of Nicaragua entitled on importation into France to the lowest rates of duty applicable to similar products of any other foreign origin.

Wood of all kinds.
Coffee.
Cocoa.
Spices.
Vanilla.

Indigo.
India rubber.
Balsams.
Palm, cocoanut, and like oils.

SCHEDULE B.—Products of France entitled on importation into Nicaragua to a reduction of 25 per cent on the rates of import duties appearing in the customs tariff.

Wines, dry, in bottles, of all kinds not exceeding 14°.
Wines, dry, in other receptacles not exceeding 14°.
Champagne wines, sparkling.
Bromide of quinine.
Hydrochlorate of quinine.
Sulphate of quinine.
Valerianate of quinine.
Wines, medicinal and others, composed of quinine.
Olive oil for table use.
Mustard, in powder or prepared.
Powders of all kinds for condiments.
Truffles, preserved.
Sauces of all kinds.
Olives.
Capers.
Preserves in vinegar.
Fruits, vegetables, and tubers not specially mentioned, preserved.
Fruit, dried, not specially mentioned.
Fruit, dried, such as raisins, prunes, dates, figs, and other.
Fruit, preserved in liquors of all kinds, simple or compounded.
Fruit, in their juice or in sirup.
Fruit, crystallized.
Basil.
Morocco leather.
Chamois skins.
Calf, patent and blackened.

Mineral waters.
Arseniate of quinine.
Hydrobromate of quinine.
Kid and other unenumerated skins.
Skin gloves of all kinds.
Pigskins and imitations thereof.
Sewing thread for boots and shoes.
Stuffs for slippers.
Ribbons for boots and shoes.
Laces for boots and shoes.
Elastics for boots and shoes, of wool.
Elastics for boots and shoes, of cotton.
Serge for boots and shoes, of wool.
Serge for boots and shoes, of cotton.
Knives for shoemakers.
Eyelets and brads for boots and shoes.
Serge cuttings.
Lasts of all sizes.
Buttons for boots and shoes.
Blackings, solid and liquid, for boots and shoes.
Nails and rivets.
Woolen cassimere.
Woolen cloth.
Satins and other tissues of pure wool for men's clothing, with or without thread or list of silk.
Surgical instruments.
Stationery not specially mentioned.
Silk alpaca for wearing apparel.
Wool alpaca for wearing apparel.
Carpets of vegetable fibers.

DUTY FREE.

Raw materials for soap manufactories.
Books, printed matter, and newspapers.

PARAGUAY.

TARIFF CHANGES.

The British "Board of Trade Journal" of February 4, 1904, received translation of a law passed by the Paraguayan Legislature, and published on July 16, 1903, "Authorizing the Executive Power to increase the issue of paper money," and providing *inter alia* for the imposition of certain additional duties on imports and exports.

The British Consul at Asuncion, in forwarding this translation in a dispatch dated July 23, 1903, observes that the law had not come into force at that date; it appears, however, from a telegram dated January 20, 1904, received from the British Minister at Buenos Ayres, that the law is now in operation.

The following are the alterations effected by this law in the rates of import and export duty, and in the mode of levying such duties:

1. Customs duties are to be paid in future in gold coin, or its equivalent in paper money at the current rate of exchange, and not, as hitherto, at the "official" rate of exchange for gold (850 per cent).

2. An additional duty of 3 per cent in gold, or its equivalent in paper money at the current rate of exchange, is to be levied on all imported merchandise subject to duty.

3. The following export duties are leviable on the undermentioned articles, in addition to any export duties leviable under previous laws:

Wood:

Sawn	per cent ^a ..	4
Other	do ^a ..	8

Yerba maté:

Ground	per 10 kilos ..	9
In leaves	do ..	12

Hides	each ..	35
-------------	---------	----

Cents.

The above additional export duties are to be paid in gold.

The same law also introduces the following regulations with reference to the export of hides: Half the number of hides to be exported are to be delivered to the customs authorities, who will pay for them at the following rates (with a discount of 60 cents, gold, per hide):

Dry	kilo ..	26
Salt	do ..	16
Fresh	do ..	12

Cents
(gold).

Damaged, one-third of the above rates, according to class.

These prices are to be paid in gold, or in its equivalent in paper at the current rate of exchange, but not exceeding 900 per cent.

^a On the official valuation.

The above-mentioned prices are to be revised whenever the prices of hides in the consuming markets undergo variations of more than 10 per cent.

Similar regulations apply to the exportation of yerba maté, whenever the price of gold exceeds 900 per cent. In such cases half of the yerba maté presented for export is to be sold to the customs authorities at the price fixed in the valuation tariff—in gold or in paper at the rate of 900 per cent—at the option of the Government. As an alternative to this requirement, exporters of yerba maté may sell to the Government drafts in gold at the rate of 900 per cent for the value of half the amount of their yerba.

According to the telegram from the British Minister at Buenos Ayres, referred to above, this provision was not in force on January 20, 1904, as the rate of exchange for gold did not then stand so high as 900 per cent.

EXPORTS OF ANIMALS AND ANIMAL PRODUCTS, FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The British "Board of Trade Journal" of January 21, 1904, publishes the following figures showing the values of animals and animal products exported from Paraguay in each of the years from 1898 to 1902, and in the first nine months of 1903:

1898	£142, 717	1901	£237, 662
1899	145, 510	1902	297, 338
1900	181, 020	1903 (9 months)	310, 015

The following were among the principal animal products exported during the first nine months of 1903:

	Quantity.	Value.
Salted hides	number..	128, 054
Dried meat	tons..	2, 178
Dried hides	number..	85, 563
Lard	tons..	463
		£122, 932
		108, 911
		44, 493
		12, 948

PERU.

RAILWAY CONSTRUCTION.

Mr. R. R. NEILL, United States Secretary of Legation at Lima, forwarded the following translation of a project, regarding the construction of railroads in Peru, submitted to Congress by the Executive, to the Department of Commerce and Labor of the United States, under date of December 8, 1903, published in Consular Report No. 1885 of February 25, 1904:

"ARTICLE I. Congress orders the construction of the following railroads:

"1. From Oroya to Jauja and Huancayo.

"2. From a point between Oroya and Cerro de Pasco to another on the Ucayali River, or on one of its affluents, at which it is navigable by steam at any time of the year.

"3. From Sicuani to Cuzco.

"ART. 2. The Executive power shall put through the construction of these lines in one of the following forms:

"(a) Granting a concession for the construction and exploitation of the line, or lines, for ninety-nine years under a guaranty by the State during twenty years of interest at 6 per cent per annum upon the cost of the lines, or with the guaranty of a fixed annual sum during twenty years which represents 5 per cent on the cost of the works.

"(b) By contracting their construction and granting the perpetual concession of the lines, with a subvention from the State in one sole payment of an amount not exceeding £—— per kilometer constructed.

"(c) By contracting the construction for account of the Government, the price of the same to be paid by the Government in cash by yearly payments, not exceeding the limits of the revenue set apart for the execution of the present law, or by issuing within the Republic, or outside thereof, bonds, payable to the bearer, at a figure not lower than 90 per cent, and bearing interest at 6 per cent, and making a sinking fund of 2 per cent per annum.

"(d) By executing the works for the Government's own account or in the form set forth in article 8.

"ART. 3. In the execution of these works, or in the guaranteeing of them, shall be inverted £100,000 (\$486,650) annually from the revenue arising from tobacco.

"ART. 4. The Executive shall dictate the orders necessary to insure the inversion of the funds set forth in the preceding article for the execution of the works mentioned in the present law and for the rendering effective of the guaranty constituted upon the tobacco revenue.

"ART. 5. The issue of bonds made for the execution of this law shall not exceed £1,000,000 (\$4,866,500). The issue shall be made by series of £100,000 (\$486,650), in such proportions as the importance of the works may demand, and no issue of any series shall be commenced until the whole amount of the previous one shall have been spent.

"ART. 6. The bonds issued for the payment of the construction of the railroads shall have the following guaranties:

"(a) The amount fixed by article 4, arising from the tobacco revenue.

"(b) The lines constructed and their earnings.

"ART. 7. The Executive may promote the formation of a native or foreign company, with the object of constructing and exploiting the railroads of which this law treats.

"ART. 8. The company must be formed with a capital of not less than £100,000 (\$486,650), which shall be paid up by monthly calls until 50 per cent of the company's capital is raised.

“ART. 9. The capital paid up by the company shall be inverted in the works of the line agreed upon.

“ART. 10. As soon as the 50 per cent of the company's capital and the amount of £200,000 (\$973,300) arising from the tobacco revenue shall have been inverted in the works, the company may issue within the Republic, or outside thereof, bonds payable to bearer, the product of which shall be inverted solely in the construction of railroads.

“The bonds are subject to the same rules and conditions as are laid down for the issues of bonds made by the Government.

“ART. 11. The profits of the construction company shall consist in a ‘bonus’ for every kilometer constructed, and which shall be fixed by the Executive under agreements with the bankers who may organize the company.

“ART. 12. The works constructed with the capital paid up by the shareholders, in accordance with article 9, and the 50 per cent of the company's capital for which the shareholders remain liable, in accordance with article 8, constitute the guaranty in favor of the State for the due compliance by the company of their obligations.

“ART. 13. Once the construction of all the lines are finished the Government shall return to the company in cash the part of its capital already paid up. This devolution shall be made in two annual payments of £25,000 (\$123,325).

“ART. 14. The State reserves to itself the right to liquidate at any moment the affairs of the construction company on repayment to it in cash of the capital which may have been disbursed, with a ‘bonus’ of 20 per cent as full indemnity.

“ART. 15. The Executive shall order the making of the plans and estimates for the works in the shortest time possible.

“ART. 16. As soon as the execution is assured of the lines mentioned in the first and second clauses of article 1 the Executive shall proceed to the drawing up of the plans and estimates of the following lines:

“(a) From Huancayo to Cuzco.

“(b) From a point on the coast between Salaverry and Payta to a point on the Marañon River, or one of its affluents, at which it is navigable by steam at any time of the year.

“MANUEL C. BARRIOS,

President of the Republic.

“LIMA, December 2, 1903.”

MINERAL WEALTH OF THE REPUBLIC.

United States Vice-Consul CREE, at Callao, sent the following data to the Department of Commerce and Labor of the United States under date of December 23, 1903, which is published in Consular Report No. 1895, of March 8, 1904:

“Peru is one of the richest countries of the world in minerals of

all kinds—gold, silver, copper, mercury, iron, lead, sulphur, coal, salt, petroleum, etc., being found in great abundance, and it only requires the action of capital and labor to make the Republic as renowned for its wealth as California, Australia, or South Africa, and if the capitalists and financiers of the United States and Europe will turn their attention hereto they will be rewarded by returns far exceeding their most sanguine expectations.

“It seems surprising that a young, rich, and accessible country in the most beautiful part of the globe is almost unknown to the world at large, notwithstanding the fact that the foreign capitalist and settler can find in Peru advantages, security, and protection as great as those afforded by any other country whatever.

“RAIMONDI, in his work ‘The Minerals of Peru,’ says:

“‘The abundance and diversity of minerals that exist in Peru are truly prodigious. They are found in every one of its regions.’

“The work of this eminent naturalist is the best and most complete source of information on this subject.

“The distribution of minerals in Peruvian provinces is as follows:

“‘*Gold fields.*—Paucartambo, La Mar, Unión, Angaraes, Cajamarca, Otuzco, Luya, Huamachuco, Arequipa, Aymaraes, Huamalies, Carabaya, Sandia, Tayacaja, Ica, and Huánuco

“‘*Gold placers.*—Marañon, Inambari, and in almost all the rivers and streams of the eastern region.

“‘*Gold quartz.*—Pataz, Huamalies, Unión, Chumbivilcas, Cañete, Paucartambo, Quispicanchi, Convención, and Paruro.

“‘*Silver.*—Hualgayoc, Recuay, Yauli, Huancavelica, Pallasca, Pataz, Cailloma, Castrovirreyna, and Cerro de Pasco.

“‘*Copper.*—Huaylas, Huaraz, Camaná, Yauli, Cerro de Pasco, and Ica.

“‘*Mercury.*—Huancavelica, Chonta, Dos de Mayo, and Puno.

“‘*Iron.*—Piura, Larez, Calca, and Huaraz.

“‘*Lead.*—Huari, Huaraz, Cajamarca, Pallasca, Dos de Mayo, Puno, Huancavelica, and Huarochirí.

“‘*Sulphur.*—Tumbez, Paita, Chancay, Huaraz, Huarochirí, Camana, Cangallo, Arequipa, Moquegua, and Tarata.

“‘*Coal.*—Huamalies, Dos de Mayo, Yauyos, Huarochirí, Canta, Tarma, Huaylas, Cerro de Pasco, Caylloma, and Puno.

“‘*Salt.*—Chancay, Huacho, Pasco, Moquegua, Cuzco, and in nearly all the provinces on the Pacific coast.

“‘*Petroleum.*—Tumbes, Piura, Lambayeque.’

“PRODUCTION OF MINERALS.

“*Gold.*—It is rather difficult to give the exact total of gold produced annually in Peru, as the owners of mines do not give out any figures. Furthermore, as there is an export duty of 3 per cent, no doubt a large quantity leaves the country without passing the custom-

house, and again, there is no account kept of the quantity of gold used in the jewelry trade.

“*Silver and copper.*—The main production of silver and copper is obtained at Cerro de Pasco. For several centuries this famous mineral center overflowed the world with its silver, although the working of the mines was merely superficial and the system of amalgamation entirely deficient. The depth of the mines very seldom exceeds 150 feet. It is only in recent times that the existence of copper in enormous quantities was discovered at Cerro de Pasco, which has since become one of the largest deposits of copper in the world. The Cerro de Pasco Mining Company will export within two years no less than 5,000 tons monthly, or 60,000 tons per annum, representing a value of £3,000,000 (\$14,599,500), five times the whole production of Chile and more than that of Spain and Portugal together.

“*Quicksilver.*—The mercury, or quicksilver, of Huancavelica will become in the near future a rival of the famous mines of Almaden in Spain and of New Almaden in California.

“*Iron.*—The exploitation of iron at present is of no great importance in Peru. A considerable area of this metal is found at Tambogrande (Piura); also in the provinces of Calca and Larez, where there are veins that yield 80 per cent of assay. It likewise exists in various other parts of the country, but no serious attention has been given to this matter as yet. The principal port of the Department of Piura is Paita, and ironworks established there could easily provide all the Pacific coast with as much iron and steel material as at present is drawn from the United States and Europe.

“*Lead.*—The lead mines have not been worked up to the present with any profit, but no doubt it would change the aspect if they were taken in hand by people with capital who would have up-to-date machinery to lessen the cost of production.

“*Sulphur.*—Sulphur exists in great abundance in all the volcanoes of the cordillera of the Andes, and it presents itself in such dense layers that it is difficult to calculate the quantity that might be extracted or form an idea of its thickness. It also occurs extensively near the sea, on the Peninsula of Aguja, near Paita, in the Department of Piura.

“*Coal.*—Many varieties of coal are produced in this country—namely, anthracite, lignite, pit coal, and peat. As no records are kept, it is not possible to state the exact amount of coal produced in the country, but from a carefully made estimate for the year 1901 I gather that the amount was about 55,000 tons.

“*Salt, nitrate, etc.*—Salt is widely distributed in different parts of Peru, although the principal salt pits are on the coast and are of easy and cheap exploitation. Owing to the dry atmosphere of the Peruvian coast, different classes of salt have accumulated, as well as nitrate,

a well-known article of commerce, and other springs of carbonate of soda, magnesia, sulphate of soda, etc. The importation of salt from abroad is absolutely prohibited by law. There is an internal-revenue tax of 5 cents (Peruvian) per kilogram (2.2 pounds) on salt for domestic consumption and 1.5 cents (Peruvian) per kilogram on salt for industrial purposes.

“*Petroleum*.—The whole coast of the Department of Piura produces petroleum, and that is the only part of Peru where it is worked. Although there are several companies that have concessions there are only two at present in operation, viz, the London and Pacific Petroleum Company, of Talara, and the Establecimiento Industrial de Petroleo, of Zorritos. I am indebted to the managers of each of these companies, respectively, for the following information of the output during the year 1902:

““*Talara*.—Crude petroleum produced about 39,375 tons at 47s. per ton, amounting to £92,531 5s. (\$450,257); the quantity refined produced about 60,000 cases of 10 gallons each of kerosene at 8s. per case (\$87,000), and a small quantity of benzine at 10s. per case. A contract has been made to supply the nitrate oficina of Agua Santa at Caleta Buena, Chile, with crude petroleum, which is being used with great success, 2,000 tons per month being consumed. The steamers owned by this company are the *Azov* and the *Circassian Prince*, which carry a cargo of 3,000 tons and 2,800 tons of crude petroleum each. Drilling continues day and night, and they hope soon to double their production.

““*Zorritos*.—Crude petroleum produced about 8,027 tons at 47s. per ton, amounting to £18,863 9s. (\$91,789); the quantity refined produced is about 37,325 cases of 10 gallons each of kerosene at 10s. per case (\$90,814); 1,290 cases of gasolene at 14s. per case (\$4,399); and 1,302 cases of benzine at 12s. per case (\$3,802).’

“This company (Zorritos) owns the steamer *Ezío*, which carries a cargo of 1,400 tons of crude petroleum each trip. The company is also continuously sinking wells in order to meet the large demand for petroleum, having sunk already 200, of which 55 per cent have been productive. The concession of this company is 70 “*pertenencias*” of 40,000 square meters each, covering 2,800,000 square meters (28,212,128 square feet) of ground, though only a strip on the coast 7,200 meters long is worked at present.”

HORNED CATTLE.

[Extract from “*El Agricultor*.”]

The horned cattle of Peru consist of a number of varieties which are difficult of exact classification. In some parts of the Republic where the cattle are looked after with care and the physical conditions of the country are favorable to their development and growth, they

present a healthy and desirable appearance, and are entirely free from tuberculosis, the foot-and-mouth disease, and pleuro-pneumonia. These favorable conditions prevail particularly in the mountainous districts lying at an elevation of from 2,000 to 5,000 feet above the level of the sea, and in which the atmosphere is pure and invigorating and the climate is free from extremes of excessive heat and cold.

A general classification of Peruvian cattle, considering the subject along its broadest lines, would be into those found in the coast regions and those living in the mountainous portions of the Republic. The cattle of the coast region are smaller boned and taller, the head being longer and narrower, the hide thinner, and the temperament less impressionable than those of the mountainous districts. The cows are better milch cows and give a larger quantity of milk than those of the higher altitudes, but the milk is not so rich in fatty substances. The average milk yield per day per cow is 5 liters. The oxen are thick necked and are especially suited for agricultural purposes, and resemble largely in looks and qualities of strength and endurance those of the mountainous regions. They are in general use in both districts in the tilling of the land and as means of transportation in the isolated portions of the Republic and wherever good roads abound.

The cattle of the mountainous regions are large boned, small sized; wide heads, full, short necks, heavy and solid build, well-developed breasts, thick spotted hides, and are full of life and spirit. The cows are not good milch cows and give but little milk, but what they do give is rich in fatty substances. The average daily yield is about 2 liters.

FREE ADMISSION OF CERTAIN ARTICLES FOR MANUFACTURE OF MACHINERY.

The British "Board of Trade Journal," of January 28, 1904, contains a translation of the law exempting from customs duty certain articles for use in the manufacture of machinery, and which is to come into force on April 8, 1904. The exempted articles are: Unthreaded iron boiler tubes, copper and brass steam gauges, copper and brass tubes, pieces of steel of different forms, round axles of hammered steel, injectors and ejectors, threaded brass oil cups for engines, and iron or steel plates from one-eighth to five-eighths of an inch thick.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and

Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of January, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the seven months ending January, 1904, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for January, for example, are not published until sometime in March.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pão de campeche; Campêche</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....				
Mexico.....			4, 720	
Cuba.....			22, 162	
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	10	3	760	3
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao crú; Cacao</i>):				
Central America.....	1, 969	6, 075	7, 043	30, 560
Brazil.....	126, 986	260, 329	1, 189, 678	883, 298
Other South America.....	126, 082	145, 486	1, 075, 223	1, 384, 389
Coffee (<i>Café; Cafê; Caffè</i>):				
Central America.....	681, 227	193, 188	1, 802, 422	1, 164, 843
Mexico.....	121, 059	233, 638	669, 781	646, 886
Brazil.....	3, 186, 321	6, 205, 029	25, 859, 338	30, 007, 186
Other South America.....	382, 746	797, 086	2, 545, 025	5, 623, 475
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	191, 564	194, 277	654, 931	853, 152
South America.....		567	10, 724	3, 432
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	44, 075	19, 384	240, 491	344, 733
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	854, 268	1, 291, 655	6, 755, 164	9, 311, 207
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	195, 154	243, 625	1, 764, 788	2, 053, 621
Cuba.....	103	31, 913	243, 704	690, 387
South America.....	43, 816	21, 663	315, 579	384, 436
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	28	20	9, 895	5, 277
Mexico.....	1, 375	889	84, 984	56, 657
Cuba.....	134	190	1, 284	3, 185
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America.....	9, 509	21, 926	141, 442	175, 779
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	51, 018	25, 334	407, 813	300, 401
Mexico.....	475, 230	400, 625	2, 064, 497	1, 611, 095
South America.....	1, 653, 908	849, 142	7, 596, 518	6, 463, 501
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	52, 798	83, 824	280, 731	362, 871
Mexico.....	6, 659	9, 321	43, 071	63, 963
Brazil.....	2, 069, 969	2, 196, 501	7, 594, 276	10, 033, 341
Other South America.....	102, 758	65, 400	385, 866	645, 252
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguaços, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	228, 990	249, 354	2, 044, 548	1, 745, 232
South America.....	17, 173	163	115, 365	44, 961

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America	2,424	2,101	46,748	72,157
Mexico	2,958	1,992	4,474	6,802
Cuba	1,126,004	4,781,954	19,840,872	18,392,539
Brazil	838,724	101,476	963,384	200,096
Other South America	763,010	256,236	3,524,154	2,114,458
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico	10,247	483	44,526	13,872
Cuba	789,985	952,006	5,812,032	6,164,904
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America	21,006	46,870	400,428	449,823
Mexico	40,948	109,206	230,546	379,553
Cuba	23,171	-----	258,070	194,198
South America	465	17,038	5,027	21,793
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing)	94,707	7	156,821	111,686
Class 2 (combing)	10,050	-----	73,378	209,297
Class 3 (carpet)	11,696	74,028	278,398	362,690

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America	2,793	309	35,653	6,574
Mexico	24,573	17,929	216,328	192,201
Cuba	1,800	4,926	22,837	53,520
Argentine Republic	360,790	338,776	2,054,558	3,031,597
Brazil	2,964	1,572	23,026	29,236
Chile	21,758	10,846	130,054	208,690
Colombia	172	150	2,906	1,941
Venezuela	-----	147	800	802
Other South America	8,311	7,629	113,973	152,540
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>):				
Central America	1,061	5,974	15,377	16,609
Mexico	4,205	4,503	6,212	219,822
Cuba	25,487	52,653	321,884	422,620
South America	2,474	578	13,854	10,098
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America	2,178	1,980	16,273	16,291
Mexico	91,477	1,983	144,558	631,252
South America	69,894	490	241,635	23,876
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America	66,718	115,079	532,759	583,387
Mexico	20,378	12,121	127,471	88,392
Cuba	169,834	253,712	1,123,231	1,333,502
Brazil	215,787	92,561	1,322,432	902,547
Colombia	29,698	44,958	144,870	315,114
Other South America	106,350	153,619	920,997	1,071,373
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America	2,345	2,672	39,358	31,860
Mexico	85,834	228,201	759,723	978,237
Cuba	94,581	45,965	418,565	243,869
Argentine Republic	34,158	91,095	124,659	234,689
Brazil	5,660	1,393	48,136	42,653
Chile	684	2,884	39,571	17,316
Colombia	1,371	3,174	9,068	27,262
Venezuela	-----	458	4,772	7,939
Other South America	12,739	18,699	55,407	142,160
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America	319	124	1,888	1,583
Mexico	1,558	3,148	16,282	24,295
Cuba	857	1,293	5,541	10,511
Argentine Republic	1,318	1,080	6,980	5,880
Brazil	737	2,079	4,149	7,512
Colombia	78	484	552	828
Venezuela	-----	21	173	461
Other South America	2,203	998	10,966	10,596

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Mexico.....	41,934	120,230	517,876	501,624
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	269,989	347,068	2,279,938	2,554,266
South America.....			182	
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé</i>):				
Central America.....	72,563	100,690	560,239	609,505
Mexico.....	11,262	10,387	109,179	123,339
Cuba.....	5,276	27,942	110,129	173,599
Argentine Republic.....	12,306	9,039	45,189	60,936
Brazil.....	49,171	47,778	310,893	392,201
Chile.....	42,453	57,303	349,129	361,119
Colombia.....	129,477	73,401	1,006,504	523,373
Venezuela.....		42,286	186,647	359,159
Other South America.....	34,231	31,328	243,129	218,552
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	18,537	42,182	177,916	323,670
Mexico.....	23,114	38,388	261,932	301,480
Cuba.....	13,302	20,034	93,150	150,093
Argentine Republic.....	15,975	4,259	111,137	39,350
Brazil.....	3,877	5,036	45,378	69,880
Chile.....	4,772	1,421	11,979	12,205
Colombia.....	18,636	5,925	54,713	70,658
Venezuela.....		6,049	5,515	28,551
Other South America.....	2,277	2,461	31,600	30,951
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	2,423	8,883	40,173	45,820
Mexico.....	26,828	53,474	680,641	309,286
Argentine Republic.....	10,949	7,911	77,200	93,671
Brazil.....	14,247	15,715	217,039	151,915
Chile.....	6,995	6,222	41,603	37,749
Venezuela.....	440	3,390	14,094	31,180
Other South America.....	13,010	19,766	58,721	171,272
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....		600	11,340	24,509
Mexico.....	5,113	41,762	136,728	76,444
South America.....		693	3,647	16,333
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	11,579	16,246	69,211	77,492
Mexico.....	46,659	56,382	407,232	424,595
Cuba.....	27,694	27,733	176,319	228,478
Argentine Republic.....	29,723	30,812	164,163	207,902
Brazil.....	19,073	15,213	124,295	168,504
Chile.....	38,628	19,209	112,042	100,374
Colombia.....	12,322	8,764	45,605	93,722
Venezuela.....		5,530	8,284	27,409
Other South America.....	15,759	13,064	100,546	117,295
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e acessórios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	2,347	14,570	15,007	50,868
Mexico.....	37,415	23,353	274,989	272,399
Cuba.....	6,027	15,544	35,585	112,634
Argentine Republic.....	11,342	2,825	63,581	138,751
Brazil.....	2,425	8,857	50,054	59,557
Colombia.....	2,568	5,748	15,696	51,164
Other South America.....	20,765	15,078	139,455	124,722
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e acessórios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....				12,500
Mexico.....		153,193	612,742	614,939
Cuba.....	12,124	27,708	44,314	119,773
Argentine Republic.....			8,380	16,596
Brazil.....			119,559	45,525

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Steam engines, and parts of—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Colombia				22,000
Other South America		6,935	18,000	137,990
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machines de écrire et leurs parties</i>):				
Central America	593	1,674	5,313	7,541
Mexico	17,524	15,030	106,952	134,173
Cuba	3,629	2,550	19,318	16,173
Argentine Republic	7,644	1,681	18,110	23,081
Brazil	304	670	6,996	8,032
Colombia	233	1,330	1,776	4,084
Other South America	6,495	9,247	30,000	47,644
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America	5,325	9,139	36,835	56,976
Mexico	1,404	5,624	7,437	34,030
Cuba	5,894	8,167	37,657	68,224
Argentine Republic	4,425	7,213	28,437	69,769
Brazil	5,669	10,146	56,560	73,004
Chile	57	5,921	13,835	20,641
Colombia	1,012	9,260	9,760	37,170
Venezuela		5,603	9,856	37,442
Other South America	3,368	6,126	18,648	32,604
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America	9,818	18,773	75,397	132,592
Mexico	47,775	69,499	379,576	466,827
Colombia	11,199	7,561	59,570	88,766
Other South America	7,702	6,234	57,192	85,336
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America	706	723	5,992	6,791
Mexico	1,672	735	8,605	8,219
Cuba	3,207	5,057	20,468	26,802
Argentine Republic	40,604		122,934	156,562
Brazil	9,414	29,863	115,646	222,500
Chile	3,037	896	8,568	23,434
Colombia	2,111	2,335	8,132	10,444
Venezuela	117	2,223	9,809	20,588
Other South America	3,870	430	48,901	53,650
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-ras; Tèrebenthine</i>):				
Central America	736	1,593	5,949	7,613
Mexico	1,905	1,294	3,605	4,502
Cuba	3,434	6,814	20,416	33,351
Argentine Republic	10,701	4,835	89,981	87,293
Brazil	7,040	5,988	49,911	56,664
Chile	9,745	2,657	32,424	55,501
Colombia	962	517	3,915	6,063
Venezuela		653	1,565	5,434
Other South America	2,172	1,614	22,140	30,957
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crus; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico	70,025	57,535	223,091	337,015
Cuba	8,723		164,170	224,905
Oils, mineral, refined, or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America	19,990	27,734	98,996	124,420
Mexico	15,168	13,939	129,094	130,703
Cuba	28,930	27,822	117,173	150,130
Argentine Republic	174,990	148,905	793,222	1,044,778
Brazil	186,530	101,139	1,316,576	1,393,661
Chile	320	13,157	207,983	382,153
Colombia	12,804	29,978	67,479	137,600
Venezuela	2,130	11,128	47,175	95,766
Other South America	52,163	32,303	370,874	429,357
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i>):				
Central America	296	2,356	8,461	9,342
Mexico	134,890	73,785	605,031	456,720
Cuba	957	3,475	19,558	29,997
Argentine Republic	1,063	7,786	9,889	34,120
Brazil	16,666	14,243	249,580	162,862
Chile		1,368	7,247	3,685
Other South America	16,472	11,215	97,487	103,087

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America	5,260	2,432	18,336	10,608
Mexico	747	1,436	9,096	12,779
Cuba	162	975	2,412	3,230
Argentine Republic		24		307
Brazil	692	1,608	6,568	5,745
Colombia	225	149	4,498	7,886
Other South America	1,968	2,464	15,226	15,914
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure</i>):				
Central America	4,950	2,964	28,123	26,799
Mexico	464	163	735	856
Cuba	68	71	981	1,029
Brazil	207	746	519	1,806
Chile	720	1,425	4,732	3,875
Colombia	1,622	1,043	8,452	8,178
Other South America	23,510	12,650	153,174	121,092
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America	5,958	5,928	55,140	52,575
Mexico		58	14,531	5,230
Cuba	122		965	22,800
Brazil	3,633		14,678	100
Chile	1,010	8,065	2,020	12,265
Colombia	425	2,196	2,550	6,463
Other South America	795	963	29,553	39,438
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard fumé</i>):				
Central America	2,126	1,783	16,648	19,615
Mexico	2,526	4,073	19,942	25,003
Cuba	22,806	27,128	202,620	184,092
Brazil	14,333	16,378	92,186	68,470
Colombia	113	379	1,837	1,618
Other South America	3,017	375	10,884	7,416
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America	2,450	4,794	18,277	20,533
Mexico	5,106	8,194	37,897	49,600
Cuba	48,599	35,079	299,276	319,824
Brazil		200	1,070	1,675
Colombia	1,267	596	9,154	8,616
Venezuela	565	3,726	17,652	33,124
Other South America	4,126	2,071	34,226	28,696
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Pore</i>):				
Central America	10,088	12,732	74,833	79,688
Cuba	34,424	20,625	158,514	148,637
Brazil	710	1,897	11,831	24,251
Colombia	850	287	6,582	8,364
Other South America	22,803	21,430	177,170	160,005
Lard (<i>Manteca; Banha; Saindouz</i>):				
Central America	1,256	12,766	113,376	96,507
Mexico	21,186	5,810	238,919	160,096
Cuba	195,736	190,738	1,260,994	852,030
Argentine Republic	564		2,271	2,330
Brazil	89,184	26,931	469,885	223,308
Chile	6,827	2,848	22,178	37,999
Colombia	10,206	45,650	66,601	235,282
Venezuela	3,196	26,033	131,253	246,966
Other South America	28,304	24,769	243,397	223,013
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):				
Central America	3,240	5,182	25,868	31,974
Mexico	6,802	8,923	45,014	54,094
Cuba	1,412	1,786	9,140	13,234
Brazil	3,128	5,473	63,560	61,908
Colombia	1,115	1,957	8,230	14,957
Venezuela	1,264	5,634	39,587	48,901
Other South America	1,474	37	14,432	14,938
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America	1,918	2,765	13,828	16,547
Mexico	2,947	2,968	26,137	23,753
Cuba	918	610	4,797	5,060
Brazil			22	27
Colombia	699	241	6,928	4,187
Other South America	197	107	1,208	725
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America	4,431	6,486	26,293	21,394
Mexico	1,723	25,232	130,876	113,109

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	January—		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Tobacco, unmanufactured—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Argentine Republic			10,640	16,900
Colombia	5,463	12,213	20,494	39,757
Other South America	5,687	7,112	48,565	48,228
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America	5,187	7,223	56,696	34,870
Mexico	773	1,052	9,374	13,432
Cuba	17,749	9,523	81,070	63,122
Argentine Republic			72	15
Brazil			119	41
Colombia	3,366	2,253	25,886	25,463
Other South America	1,027	3,369	15,154	32,123
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America	19,007	670	50,546	74,961
Mexico	38,911	9,861	294,421	207,549
Cuba	7,450	259	29,794	6,438
Argentine Republic	280	2,727	25,301	12,873
Brazil			71	
Chile			5,371	3,376
Colombia	765		6,132	12,390
Other South America		5,618	2,727	93,425
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America	4,242	14,189	25,328	60,850
Mexico	139,172	333,460	856,943	1,312,677
Cuba	85,531	101,468	443,486	620,669
Argentine Republic	121,469	278,478	519,869	1,084,485
Brazil	32,651	39,306	203,960	321,379
Chile	1,332	49,350	139,022	240,275
Colombia	6,960	2,922	26,678	47,994
Venezuela	1,422	440	2,608	5,181
Other South America	40,497	55,621	227,232	408,350
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America	2,208	7,379	24,627	33,576
Mexico	36,889	46,058	346,324	337,527
Cuba	19,302	44,155	143,319	237,815
Argentine Republic	11,731	3,913	71,683	76,186
Brazil	813	442	10,031	10,095
Chile	3,552	656	10,991	10,775
Colombia	1,371	2,593	16,605	23,495
Venezuela		1,125	3,718	6,072
Other South America	2,943	5,510	25,891	39,724

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul-General of Ecuador at San Francisco, California, states that the exports from that port to the Republic of Ecuador, during the year 1903, consisted of 45,089 packages, weighing 2,041,127 kilograms, valued at \$134,365.41. The annexed table gives these shipments in detail.

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	
Advertising matter.....boxes..	1	230	
Almonds (shelled).....do.....	1	163	\$48.75
Alfalfa seed.....sacks.....	2	92	36.00
Alpiste.....packages.....	7	292	188.94
Barley cleaners.....boxes.....	2	49	36.00
Beer.....barrels.....	5	590	44.50
Billiard tables, etc.....packages..	82	397	260.00

Articles.	Quantity.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	
Blacking.....boxes..	2	100	\$11.00
Boards.....bundles..	13	1,469	65.00
Boots and shoes.....boxes..	12	647	778.20
Boxes, empty.....packages..	60	2,120	100.00
Brooms.....bundles..	346	14,159	2,253.50
Butter.....kegs..	1	45	19.00
Cable.....rolls..	40	1,060	232.52
Cheese.....boxes..	1	60	16.00
Conserves.....packages..	1,842	61,638	10,612.93
Firecrackers.....bundles..	6	69	20.00
Fish.....boxes..	10	540	10.00
Flour.....sacks..	37,295	1,674,651	71,949.78
Gasoline.....boxes..	10	331	25.00
Herring.....do..	2	169	11.50
Hides.....bales..	5	357	642.32
Lard.....kegs..	638	36,845	5,863.10
Linseed oil.....boxes..	3	225	431.68
Machinery.....do..	3	129	18.00
Matting.....rolls..	20	359	100.00
Nails.....kegs..	1	35	3.00
Oars.....bundles..	4	197	35.00
Paper bags.....packages..	59	2,008	305.10
Potatoes.....baskets..	30	1,552	47.00
Quilts, cotton.....boxes..	1	66	45.00
Rope.....rolls..	1,653	56,789	22,641.53
Sacks, empty.....bales..	20	5,940	650.00
Salad dressing.....packages..	17	386	75.00
Salmon.....do..	176	10,586	1,093.60
Samples.....boxes..	1	29	.....
Silk, articles of.....do..	4	292	370.00
Soap.....barrels..	6	1,054	257.15
Do.....boxes..	19	978	57.00
Starch.....do..	10	220	68.00
Stationery.....packages..	68	15,092	1,259.49
Sulphuric acid.....tanks..	2	1,644	65.00
Tallow.....barrels..	60	12,780	1,200.00
Turpentine.....boxes..	2	76	15.00
Varnish.....do..	53	951	241.50
Whisky.....do..	106	2,275	572.14
Wine.....do..	3	819	167.00
Do.....kegs..	2,380	130,517	11,895.18
Miscellaneous.....packages..	5	55	29.00
Total.....	45,089	2,041,127	134,365.41

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of January, 1904, 11 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 108,909 packages of merchandise. During the same period 11 vessels cleared from the port of New York, carrying 253,421 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	5,719	Hides, loose.....number..	4,546
Bones.....packages..	639	Honey.....barrels..	638
Broom root.....bales..	998	Ixtle.....bales..	3,497
Cedar.....logs..	497	Lead bullion.....bars..	48,366
Chicle gum.....bales..	1,629	Mahogany.....logs..	3,223
Cigars.....boxes..	27	Metals.....boxes..	12
Coffee.....sacks..	9,277	Ores.....bales..	6,500
Copper bullion.....bars..	15,454	Pepper.....packages..	370
Deerskins.....bales..	722	Rubber, crude.....bales..	28
Goatskins.....do..	1,625	Sarsaparilla.....do..	264
Hair.....do..	3	Sugar.....sacks..	530
Henequen.....do..	2,669	Tecali marble.....pieces..	46
Hides.....do..	1,620	Vanilla.....boxes..	10

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of February, 1904, 11 vessels proceeding from Mexican ports

entered the harbor of New York, bringing 137,379 packages of merchandise. During the same period 11 vessels cleared from the port of New York, carrying 227,710 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	38	Honey.....barrels..	437
Broom root.....do.....	1,873	Ixtle.....bales.....	1,952
Cedar.....logs.....	105	Jalap.....sacks.....	2
Chicle gum.....bales.....	2,568	Lead bullion.....bars.....	44,067
Cigars.....boxes.....	45	Mahogany.....logs.....	299
Coffee.....sacks.....	32,838	Metals.....boxes.....	477
Copper bullion.....bars.....	3,801	Ores.....sacks.....	5,850
Deerskins.....bales.....	136	Pepper.....packages.....	28
Goatskins.....do.....	1,710	Rubber, crude.....bales.....	129
Hair.....do.....	40	Sarsaparilla.....do.....	184
Henequen.....do.....	9,382	Sugar.....sacks.....	17,148
Hides.....do.....	6,196	Tobacco, leaf.....bales.....	74
Hides, loose.....number..	7,998	Vanilla.....boxes.....	2

The Consul of Mexico at Philadelphia reports that the exports from that port to Mexican ports during the month of February, 1904, consisted of the following:

	Weight.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
Boilers.....	32,955	\$3,670.00
Chimneys.....	11,617	945.00
Coal.....	5,630,000	15,951.70
Cranes and pulleys.....	2,841	1,420.00
Dynamite.....	70,720	2,400.00
Total.....	5,748,133	24,386.70

The Mexican Consul-General at San Francisco, California, reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico through the port of San Francisco during the month of January, 1904, consisted of mineral products to the value of \$465,719, Mexican silver, and other products valued at \$36,784, or a total of \$502,503, the details of which are shown in the following table:

	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....		\$19,630
Gold coin.....		2,118
Gold ore.....		31,180
Silver bullion.....		207,397
Silver ore.....		205,394
Total.....		465,719
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber.....tons..	7	643
American merchandise returned.....		2,255
Animals.....		110
Beeswax.....		171
Coffee.....pounds..	141,105	12,873
Copper.....do.....	683	21
Cotton lace.....		61

	Quantity.	Value.
SUNDRY PRODUCTS—continued.		
Feathers		\$8
Fish		1,997
Glycerin	pounds..	68,122
Goatskins	do.	250
Groceries		248
Hair		15
Hides and skins	pounds..	16,614
Horns		167
Ixtle		908
Lead ore	pounds..	8,663
Lemons		217
Manufactures of—		1,389
Silk		20
Wood		2,924
Material for glue		29
Oranges		9
Residue of linseed oil	pounds..	11,200
Salt	do.	896,000
Shellfish		544
Shells		1,046
Spices	pounds..	241
Tobacco	do.	50
Vegetables		147
Total		36,784

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$160,694 and foreign products to the value of \$10,199. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Article.	Quantity.	Value.	Article.	Quantity.	Value.
Acids		\$448	Fruits:		
Apples:			Canned		\$244
Dried	pounds..	1,062	Miscellaneous		419
Green	barrels..	606	Furniture		471
Bacon	pounds..	1,458	Furs		357
Barley	quintals..	121	Glass		2,098
Beans	do.	15	Glue	pounds..	46
Beer, in bottles	dozen..	110	Grease		579
Belting		801	Groceries		1,959
Bicycles		304	Ham	pounds..	2,511
Biscuits	pounds..	8,525	Hay	tons..	24
Blacking and polish		166	Hemp		45
Boilers, etc		581	Hides	pounds..	24,775
Books		117	Horses	number..	1
Boots and shoes	pairs..	291	Ink		555
Brooms		180	Iron:		
Butter	pounds..	4,579	Cast		1,736
Cacao		562	In bars	pounds..	20,423
Calicoes	yards..	26,771	In sheets	do.	3,472
Candies		156	Lamps		489
Candles	pounds..	2,094	Lard	pounds..	725
Carriages		538	Locks		1,475
Carts		124	Lumber		1,480
Cattle	head..	4	Machinery		17,269
Cement	barrels..	60	Manufactures of—		
Cheese	pounds..	1,591	Brass		652
Clocks		40	Copper		951
Clothing, cotton		1,001	Cotton		1,419
Coal	tons..	5	Iron		3,885
Codfish	pounds..	970	Lead		167
Cognac	gallons..	263	Leather		491
Coke	tons..	4	Rubber		1,325
Cordage	pounds..	17,505	Silk		429
Cork		22	Stone		184
Cotton waste	pounds..	1,400	Tin		82
Cutlery		181	Wood		196
Drugs, etc		2,834	Zinc		3,857
Earthenware		77	Meats, canned		1,451
Electrical apparatus		1,656	Milk		681
Electrical machinery		875	Nails:		
Firearms		1,234	Cut	pounds..	42,000
Fish, canned		621	Wire	do.	23,400
Flour	barrels..	798	Nuts		211
		3,225			

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Article.	Quantity.	Value.	Article.	Quantity.	Value.
Oils gallons..	3,145	\$1,406	Shingles.....		\$182
Onions..... quintals..	546	450	Soap..... pounds..	1,100	48
Oranges.....		20	Sole leather..... do.	519	166
Oysters.....		56	Starch..... do.	1,187	52
Paints.....	1,554		Staves.....		4,430
Paper, writing.....		439	Steel:		
Paraffin..... pounds..	482	44	In bars..... pounds..	24,209	721
Patent medicines.....		787	In sheets..... do.	12,035	325
Perfumery.....		46	Straw.....		553
Piping.....	8,356		Tar..... barrels..	27	126
Plants, shrubs, etc.		267	Tools.....		1,235
Plows.....		173	Toys.....		167
Potatoes..... quintals..	2,317	1,250	Turpentine..... gallons..	100	82
Powder.....		2,680	Typewriters.....		354
Prunes..... pounds..	2,259	89	Varnish..... gallons..	142	271
Pumps.....		1,794	Vegetables.....		1,541
Quicksilver..... pounds..	26,997	14,856	Vinegar..... gallons..	241	57
Raisins..... do.	6,739	501	Wheelbarrows.....		132
Rosin..... barrels..	15	65	Whisky..... gallons..	877	1,906
Rubber tubes.....		1,504	Wine:		
Sacks.....		1,067	In bottles..... dozen..	227	881
Safes..... number..	1	30	In kegs..... gallons..	10,676	4,741
Salmon, canned..... pounds..	4,320	260	Wire..... pounds..	11,560	411
Saws.....		89	Yeast..... do.	802	258
Scales.....		33	Miscellaneous.....		856
Seeds.....		154			
Sewing machines.....		175	Total.....		133,127

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente..... gallons..	390	756	Manufactures of—		
Bottles.....		73	Jute.....		360
Caustic soda..... pounds..	4,367	95	Silk.....		553
Cement..... do.	43,919	148	Mineral water..... gallons..	650	177
Champagne, in bottles..... dozen..	3	39	Nuts.....		20
Cocaoanut oil.....		122	Opium..... pounds..	31	180
Coffee..... pounds..	7,500	587	Pepper..... do.	2,475	353
Cognac..... gallons..	5	17	Plants.....		15
Drugs, etc.....		384	Rice..... pounds..	111,574	1,675
Firecrackers.....		340	Seeds.....		15
Ginger ale, in bottles..... dozen..	60	41	Spices..... pounds..	7,446	1,242
Groceries.....		97	Tea..... do.	659	101
Hops..... pounds..	464	182	Vegetables.....		788
Iron, pig..... tons..	3	38	Total.....		8,398

The exports of Mexican dollars to Hongkong amounted to 31,239 and to Japan 110,145, making the total shipment of Mexican dollars from San Francisco during the month 141,384.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, reports that the exports from that port to the ports of the Republic of Nicaragua during the month of January, 1904, consisted of the following articles:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
Beer.....	18	<i>Kilos.</i> 1,593	\$189.00		<i>Kilos.</i>	
Cement.....	30	5,400	124.00			
Cotton goods.....	11	1,962	1,211.78			
Explosives.....	86	2,286	788.00			
Flour.....	3,217	150,756	8,434.08			
Groceries.....	744	58,253	9,590.27			
Lumber.....	64	6,189	650.00			
Machinery.....	950	57,534	10,798.44			
Rice.....	4	356	31.81			
Silks.....	39	1,873	4,861.50			
Tallow.....	100	21,845	2,310.00			
Varnish.....	8	431	81.20			
Wire.....	43	2,052	346.53			
Miscellaneous.....	48	2,660	686.80	143	11,063	\$556.76
Total.....	5,362	313,190	40,103.41	143	11,063	556.76

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the total shipments from the port of New York to the Republic of Venezuela during the year 1903 consisted of 434,967 packages of merchandise, weighing 26,175,854.49 kilograms, valued at 16,257,611.06 *bolivars*, as compared with 382,511 packages, weighing 21,272,826.51 kilograms, valued at 12,944,885.85 *bolivars*, shipped in 1902.

The following table shows the movement of this commerce by months:

Month.	1902.			1903.		
	Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivars.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivars.</i>
January.....	35,593	2,020,591.85	1,006,321.05	32	38.69	4,915.00
February.....	37,160	1,822,715.97	1,108,770.95	39,376	2,700,236.75	1,058,454.10
March.....	49,706	2,581,753.53	2,216,318.25	25,751	1,455,343.40	1,338,530.45
April.....	46,481	2,389,538.98	1,614,099.00	25,357	1,526,158.20	1,380,869.46
May.....	29,357	1,831,011.53	957,718.80	39,384	2,150,853.22	1,650,059.15
June.....	31,570	1,666,851.55	811,732.45	28,568	2,202,889.50	1,205,307.50
July.....	16,240	1,061,047.09	594,199.30	34,818	2,074,735.80	1,530,616.45
August.....	23,111	1,460,682.70	1,278,939.95	45,630	2,333,985.52	1,777,253.50
September.....	20,239	1,312,207.66	684,020.25	36,530	2,181,658.75	1,107,998.05
October.....	26,968	1,538,207.30	800,942.90	64,287	3,942,153.15	1,805,668.20
November.....	41,488	2,285,825.15	1,205,848.10	49,151	2,823,667.46	1,835,474.25
December.....	24,598	1,302,393.20	665,974.85	46,083	2,784,134.05	1,562,464.95
Total.....	382,511	21,272,826.51	12,944,885.85	434,967	26,175,854.49	16,257,611.06

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under date of March 1 and 15, 1904, of the recognition of the following consular officers of Latin-America:

JOSE AGUIRRE ACHA, Consul-General of Bolivia at San Francisco, California, for the States of California, Oregon, Nevada, and Washington, and the Territory of Arizona.

EMILIO C. JOUBERT, Consul-General of the Dominican Republic at New York.

JUAN EUGENIO MEDINA Y CORTES, Consul-General of the Dominican Republic at San Juan, Porto Rico.

JOSE MORON Y AGUIRRE, Consul of Cuba at Boston, Massachusetts.

JUAN MOFFITT, Consul of Uruguay at Chicago, Illinois.

F. SALCEDO OCHOA, Consul of Venezuela at Philadelphia, Pa.

WILLIAM S. ADAMS, Vice-Consul of Brazil at Savannah, Georgia.

FOREIGN COMMERCE FOR JANUARY, 1904.

The advance sheets from the "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics in the Department of Commerce and Labor, show that during the month of January, 1904, there was the same general trend of imports and exports that has been noticeable for some months. Exports show a substantial increase over

the same month a year ago, while imports show a small net decrease, a much larger decrease in the imports of dutiable goods being partly compensated for by a considerable increase in imports of articles free of duty.

For the month of January, 1904, the total exports of domestic goods amounted to \$140,022,307, against \$131,590,143 for the same month in 1903. The total imports for January, 1904, amounted to \$82,591,973, against \$85,174,786 for January, 1903. Of the total imports for January, 1904, \$39,437,854 were free of duty, and \$43,154,119 were dutiable, against \$36,655,322 free and \$48,519,464 dutiable in January, 1903. The percentage of free imports in January, 1904, was 47.75, against 43.05 in January, 1903. The imports for the seven months ending January 31, 1904, show the same tendency. The total for the seven months, 1904 was \$565,338,791, against \$598,149,514 for the same months in 1903. For the seven months of 1904, the free imports amounted to \$254,409,956 and the dutiable to \$310,928,835, against \$240,378,165 free and \$357,771,349 dutiable for the seven months in 1903. The free imports amounted to 45.01 per cent of the total for the seven months of 1904, against 40.19 per cent of the total for the same period in 1903.

During the month of January, 1904, imports of sugar showed an increase, the figures being 290,648,569 pounds, valued at \$5,667,998, against 250,618,402 pounds, valued at \$4,552,416, for the month of January, 1903.

Though the high price of cotton tended to check exportations of this article somewhat during the month of January, 1904, and the amount shipped abroad was less than during the same month of 1903, the value was nearly \$7,000,000 greater, and the result was that, though there was a falling off in the value of some of the other articles of agricultural exports, there was a net gain in the value of such exports from \$91,909,328 in January, 1903, to \$92,816,338 in January, 1904. For the seven months the exports of agricultural products amounted to \$590,162,513, against \$548,883,917 for the corresponding months last year. The largest increase in the value of exports during the month of January, 1904, was in exports of the products of domestic manufactures, which amounted to \$38,213,352, against \$31,759,489 for January, 1903. For the seven months the total value of exports of the products of domestic manufactures was \$250,214,936, against \$230,235,264 for the corresponding period of 1903.

Exports of manufactures of iron and steel showed very material increases in many lines, the total being \$59,125,780 for the seven months, against \$55,997,942 for the corresponding months of 1903, and \$57,310,128 for the same seven months in the fiscal year of 1902. For the month of January, 1904, the total exports of manufactures of iron and steel amounted to \$8,171,738, against \$7,437,298 in January, 1903.

Following is the official statement showing the imports and exports of merchandise into and from the United States during the month of January, 1904, and the seven months ending January, 1904:

	January.		Seven months ending January—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
MERCHANDISE.				
Imports:				
Free of duty	\$36,655,322	\$39,437,854	\$240,378,165	\$254,409,956
Dutiable	48,519,464	43,154,119	357,771,349	310,928,835
Total	85,174,786	82,591,973	598,149,514	565,338,791
Exports:				
Domestic	131,590,143	140,022,307	841,322,693	915,170,740
Foreign	2,402,126	2,006,734	15,159,344	13,959,705
Total	133,992,269	142,029,041	856,482,039	929,130,445
Excess of exports	48,817,483	59,437,068	258,332,525	363,791,654
GOLD.				
Imports	2,010,851	8,225,508	33,016,824	59,517,150
Exports	85,951	591,567	15,840,305	13,602,160
Excess of imports	1,924,900	7,633,941	17,176,519	45,914,990
SILVER.				
Imports	1,494,556	2,609,372	15,676,753	16,602,586
Exports	3,577,881	4,618,127	30,322,801	27,748,130
Excess of exports	2,083,325	2,008,755	14,646,048	11,145,544

ECONOMIC SITUATION OF THE REPUBLIC.

In a statement from the United States Department of Commerce and Labor in the annual report of the Bureau of Statistics, the wonderful growth of the nation's wealth and the enormous expansion of her industries is measured by the increasing wealth, area, and production in 1903 as compared with the early years in the history of the Republic.

In area, for example, the total in 1903 is 3,025,600 square miles, against 2,980,959 square miles in 1850 and 827,844 square miles in 1800. These figures do not include Alaska or the islands belonging to the United States.

The population in 1903 is stated at 80,372,000, against 23,191,876 in 1850 and 5,308,483 in 1800. The wealth of the country is estimated at \$94,000,000,000 in 1900, and presumably \$100,000,000,000 would not be an unreasonable estimate for 1903, while for 1850 the wealth of the country stood at \$7,135,780,000, no estimate being given for any year earlier than 1850. The per capita wealth is set down at \$1,235.86 in 1900 and \$307.69 in 1850, having thus more than quadrupled meantime. The interest-bearing debt in 1903 is \$914,541,410, against \$1,723,993,100 in 1880 and \$2,046,455,722 in 1870. The per capita indebtedness of the country in 1903 is \$11.51, against \$60.46 in 1870, and the interest per capita is 32 cents in 1903, against \$3.08 in 1870.

Gold and gold certificates in circulation in 1903 for the first time exceeded \$1,000,000,000, or, to be exact, 1,031,000,000, against

\$10,000,000 in 1900, 232,000,000 in 1880, and 25,000,000 in 1870. The total money in circulation in 1903 is \$2,367,692,169, against \$1,429,251,270 in 1890, \$973,382,228 in 1880, \$675,212,794 in 1870, and \$435,407,252 in 1860. The per capita money in circulation in 1903 is \$29.42, against \$26.94 in 1900, \$19.41 in 1880, and \$13.85 in 1860. Deposits in savings banks in 1903 are \$2,935,204,845, against \$1,524,844,506 in 1890, \$549,874,358 in 1870, and \$149,277,504 in 1860. The value of manufactures for the census year 1900 is given at \$13,039,279,566, against \$5,369,579,191 in 1880 and \$1,885,861,676 in 1860. Railways in operation in 1902 are 203,132 miles, against 166,703 miles in 1890, 93,262 miles in 1880, 52,922 miles in 1870, 30,626 miles in 1860, and 9,021 miles in 1850. The number of passengers carried in 1902 was 655,130,236, against 520,439,082 in 1890. The quantity of freight carried per mile in 1902 was 156,624,166,024 tons, against 79,192,985,125 tons in 1890.

The figures giving details of the progress in these items during the last twenty years are presented in the following form:

Items.	1903.	1902.	1883.
Deposits in savings banks	\$2,935,204,845	\$2,750,177,290	\$1,024,856,787
Total bank deposits	\$9,673,385,303	.....	\$2,755,938,053
Gold in circulation	\$617,260,739	\$632,394,289	\$344,653,495
Gold certificates in circulation	\$377,258,559	\$306,399,009	\$59,807,370
Total money in circulation	\$2,367,692,169	\$2,249,390,551	\$1,230,305,696
Per capita money in circulation	\$29.42	\$28.43	\$22.91
Bank clearings	\$114,068,837,569	\$115,892,198,634	\$52,126,704,488
Manufacturers' materials imported	\$480,828,386	\$415,151,874	\$237,778,910
Exports of manufactures	\$407,526,159	\$403,641,401	\$134,228,083
Gold production .....	.....	\$80,000,000	\$30,000,000
Silver production .....	.....	\$71,757,575	\$46,200,000
Total imports	\$1,025,719,237	\$903,320,948	\$723,180,914
Total exports	\$1,420,141,679	\$1,381,719,401	\$823,839,402
Depositors in savings banks	number 7,305,228	6,666,672	2,876,438
Tin plate imported	pounds 109,913,293	198,996,086	484,038,688
Raw silk imported	do 15,270,600	14,230,708	4,209,015
India rubber imported	do 55,010,571	60,413,481	21,646,320
Tin plate manufactured	do	819,840,000	.....
Coal production	tons	269,081,049	102,867,969
Pig-iron production	do	17,821,307	4,595,510
Steel production	do	14,947,250	1,673,535
Copper production	do	294,423	51,574

The progress of the United States during the twenty years under review has been at the astonishing rate of from 100 per cent to 500 per cent.

STATISTICS OF THE RUBBER TRADE DURING THE FISCAL YEAR 1902-3.

The "India Rubber World" of January 1, 1904, publishes some interesting figures of the India-rubber and gutta-percha trade of the United States during the fiscal year 1902-3.

The following table shows the imports in detail during 1902-3 and the total compared with 1901-2.

IMPORTS.

Countries.	Crude India rubber.		India-rubber manufactures.	Crude gutta-percha.	
	Quantity.	Value.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Pounds.</i>			<i>Pounds.</i>	
United Kingdom	9,714,597	\$5,616,827	\$132,768+	115,180	\$90,804
Germany	2,916,814	1,445,698	308,551+	161,910	87,204
France	379,635	239,064	129,632+	3,322	3,387
Belgium	5,328,674	3,337,766	55,532+	.....	.....
Netherlands	360,865	162,383	1,236—	380	825
Russia .....	.....	.....	28,361+	.....	.....
Italy .....	.....	.....	554+	.....	.....
Austria-Hungary .....	.....	.....	6,695+	.....	.....
Portugal	2,009,455	1,053,900	.....	.....	.....
Other Europe .....	.....	.....	36—	.....	.....
British North America	11,421	5,464	2,132+	.....	.....
Central America	1,083,351	542,984	.....	478	273
Mexico	251,776	97,542	.....	.....	.....
Other North America	15,609	6,247	.....	1,472	530
Brazil	31,119,486	17,218,519	.....	.....	.....
Colombia	455,969	176,568	.....	.....	.....
Ecuador	681,136	296,031	.....	.....	.....
Peru	210,899	105,522	.....	.....	.....
Other South America	15,828	7,437	.....	.....	.....
East Indies—British	454,594	124,575	.....	25,274	35,408
Other countries	462	183	475+	1,309	1,112
Total 1902-3	55,010,571	30,436,710	665,972+	316,290	222,400
Total 1901-2	50,413,481	24,899,230	449,756	525,767	252,329

Countries.	Gutta-juleton.		Gutta-percha manufacture.	Rubber scraps.	
	Quantity.	Value.	Value.	Quantity.	Value.
	<i>Pounds.</i>			<i>Pounds.</i>	
United Kingdom	53,909	\$2,897	\$124,813	1,851,168	\$123,109
Germany .....	.....	.....	83,286	8,290,920	517,483
France .....	.....	.....	6,604	531,032	38,223
Belgium .....	.....	.....	10,176	338,912	20,364
Netherlands .....	.....	.....	.....	1,860	283
Russia .....	.....	.....	.....	10,454,897	620,326
Sweden and Norway .....	.....	.....	287	585,022	35,917
Turkey .....	.....	.....	.....	316,606	19,331
Denmark .....	.....	.....	23	.....	.....
British North America .....	.....	.....	.....	2,216,891	137,183
Central America .....	.....	.....	.....	165	27
Mexico .....	.....	.....	.....	16,414	479
Other North America .....	.....	.....	.....	55,507	3,412
East Indies—British	13,930,908	342,534	.....	.....	.....
Other countries .....	.....	.....	9	.....	.....
Total 1902-3	13,984,817	345,431	225,198	24,659,894	1,516,137
Total 1901-2	16,850,821	501,418	127,780	22,894,900	1,437,960

The exports during 1902-3 were as follows:

EXPORTS.

Countries.	Reclaimed rubber.	Belting, packing, and hose.	Boots and shoes.		Other goods.
	Value.	Value.	Quantity.	Value.	Value.
			<i>Pairs.</i>		
Austria-Hungary	\$481	\$811	7,766	\$2,755	\$6,180
Azores, and Madeira Islands .....	.....	67	440	736	84
Belgium	1,084	4,313	67,547	22,828	42,596
Denmark .....	.....	2,899	19,315	7,879	6,055
France	13,932	13,168	291,247	108,971	80,083
Germany	19,425	29,900	289,777	106,152	148,170
Gibraltar .....	.....	497	.....	.....	28

EXPORTS—Continued.

Countries.	Reclaimed rubber.	Belting, packing, and hose.	Boots and shoes.		Other goods.
	Value.	Value.	Quantity.	Value.	Value.
			<i>Pairs.</i>		
Italy	\$11,284	\$1,760	22,036	\$10,826	\$59,638
Netherlands	9,049	1,806	25,238	10,273	44,680
Norway		3,795	6,733	3,347	6,217
Portugal		75	30	70	2,342
Roumania			105	26	
Russia	418	5,687			3,177
Spain	1,774	750	63,154	27,446	5,093
Sweden	215,904	1,747	1,722	754	8,691
Switzerland		849	13,286	5,183	1,971
Turkey			57,031	23,672	686
United Kingdom	129,216	86,690	1,025,582	460,954	873,065
Bermuda		951	170	87	613
British Honduras		349	312	144	70
Canada	1,368				
Nova Scotia and New Brunswick		13,322	16,452	20,139	6,673
Quebec, Ontario, etc		94,367	47,078	43,137	458,088
British Columbia		32,245	8,740	17,054	17,042
Newfoundland and Labrador		4,603	14,705	12,465	1,064
Costa Rica		3,746	178	60	5,042
Guatemala		2,665	60	28	595
Honduras		2,411			194
Nicaragua		3,615	12	21	765
Salvador		1,333			418
Mexico		146,035	3,176	2,609	160,325
Miquelon, Langley, etc		207	4,648	4,345	20
West Indies—British		4,396	787	397	6,731
Cuba		32,797	2,351	2,210	73,786
Danish		465			201
Dutch		125	36	15	465
French		60			110
Haiti		614	60	55	399
Santo Domingo		2,472	1,246	493	751
Argentine Republic		13,985	388	186	8,007
Brazil		1,747	3,535	1,882	18,428
Chile		7,467	187	350	5,693
Colombia		6,679	3,831	1,370	3,421
Ecuador		12,599	222	100	1,951
Guiana—British		412	1,283	540	620
Dutch		600			537
French			2	3	
Peru		3,655	180	180	7,104
Uruguay		28	72	35	1,119
Venezuela		1,631	404	130	3,715
Chinese Empire		5,729	3,628	1,658	7,186
China—Russian					245
East Indies—British		2,094	1,594	1,127	8,428
Dutch		79			476
Hongkong		1,947	91,942	29,126	10,319
Japan	85	42,922	46,629	28,558	87,620
Korea		1,839			405
Russia, Asiatic		230	8,400	3,657	135
Turkey in Asia					99
Australia	566				
British Australasia		98,463	134,570	77,778	57,196
British Oceania		10			8
French Oceania		2,376	233	152	857
German Oceania					253
Philippine Islands		20,692	2,275	2,396	35,773
British Africa—West		306	136	140	33
South		82,402	16,723	11,682	15,855
Canary Islands					36
Liberia			1	3	3
Portuguese Africa		751			345
Turkey in Africa—Egypt			2	6	
All other Africa		9,750	144	301	2,901
Total 1902-3	404,586	819,985	2,307,401	1,056,491	2,299,875
Total 1901-2	569,698	634,146	2,594,708	1,046,315	1,781,941

METAL AND MINERAL PRODUCTION FOR 1903.

The metal and mineral production of the United States for 1903, according to figures published in the "Engineering and Mining Journal" of January 7, 1904, was as follows:

	Quantity.		Value.		
	1903.	1902.	1903.	1902.	
METALLIC.					
Aluminum	pounds..	7,500,000	7,300,000	\$2,325,000	\$2,284,590
Copper	do....	670,880,000	610,815,384	88,334,770	71,072,586
Gold	troy ounces..	3,600,645	3,870,000	74,425,340	79,992,800
Iron	long tons..	17,942,840	17,821,307	265,554,032	303,156,995
Lead	short tons..	289,030	280,524	24,492,402	22,829,043
Quicksilver	flasks..	29,103	34,451	1,295,083	1,500,142
Silver	troy ounces..	56,519,793	55,500,000	30,520,688	29,415,000
Zinc	short tons..	156,318	158,237	16,882,344	15,317,342
NONMETALLIC.					
Arsenic	short tons..	590	1,353	35,400	81,180
Bauxite	do....	40,700	27,322	179,080	121,465
Carborundum	pounds..	4,724,000	3,741,500	472,400	374,150
Cement:					
Natural hydraulic	barrels..	8,200,000	9,083,759	3,480,000	4,087,692
Portland	do....	19,000,000	16,535,000	20,900,000	16,637,500
Coal	short tons..	356,796,691	300,276,451	484,505,524	368,911,538
Coke	do....	25,200,000	24,550,000	56,700,000	55,237,500
Cobalt oxide	pounds..	18,800	17,140	42,300	38,736
Copper sulphate	do....	38,773,941	48,763,538	1,628,516	2,028,563
Copperas	short tons..	20,700	19,784	134,550	118,474
Crushed steel	do....	378	368	52,850	51,450
Fluorspar	do....	29,300	27,127	149,500	143,520
Graphite:					
Crystalline	pounds..	4,177,020	4,176,824	154,549	153,147
Artificial	do....	1,938,000	2,358,828	160,479	110,700
Iron ore	long tons..	31,605,550	34,636,121	52,149,157	64,769,546
Lead:					
White	short tons..	112,700	114,658	12,228,024	11,978,172
Red	do....	12,300	11,669	1,385,900	1,262,712
Orange mineral	do....	1,000	867	168,000	138,349
Limestone flux	long tons..	9,509,790	9,490,090	5,507,310	5,504,252
Litharge	short tons..	12,400	12,755	1,326,800	1,299,443
Phosphate rock	long tons..	1,477,601	1,464,668	5,328,018	4,636,516
Pyrite	do....	196,970	228,198	778,031	971,796
Sulphur	do....	12,054	7,443	262,175	220,560
Zinc:					
White	short tons..	59,810	52,730	5,005,394	4,023,299
Ore, exported	do....	37,619	54,613	932,724	1,449,104
Zinc lead	do....	4,500	4,000	253,125	225,000

SHIPBUILDING DURING THE FIRST SIX MONTHS OF 1903-4.

The report of the Commissioner of Navigation to the Secretary of Commerce and Labor for the first six months of the fiscal year 1903-4, ending December 31, 1903, shows that during that period there were built in the United States and officially numbered 571 sail and steam vessels, with an aggregate of 177,067 gross tons, as follows:

WOOD.

	Sail.		Steam.	
	Number.	Gross tonnage.	Number.	Gross tonnage.
Atlantic and Gulf	187	20,838	140	7,530
Porto Rico	4	69	-----	-----
Pacific	12	2,081	55	6,787
Great Lakes	3	36	33	755
Western rivers	-----	-----	85	5,623
Total	206	23,024	313	20,695

STEEL.

	Sail.		Steam.		Total.	
	Number.	Gross tonnage.	Number.	Gross tonnage.	Number.	Gross tonnage.
Atlantic and Gulf	2	6,956	20	36,077	349	71,461
Porto Rico					4	69
Pacific			2	753	69	9,621
Great Lakes			28	89,562	64	90,353
Western rivers					85	5,623
Total	2	6,956	50	126,392	571	177,067

During the corresponding six months of 1902-3 there were built and numbered 627 vessels, with an aggregate of 171,599 gross tons. For the calendar year of 1903 there were built and numbered 1,157 vessels, of an aggregate tonnage of 381,970, against 1,262 vessels of 429,327 tons in 1902, and 1,322 vessels of 376,129 tons in 1901. The number of vessels built in 1903 was smaller than in either of the previous years, while the aggregate tonnage was smaller than in 1902 but larger than in 1901.

LIVE-STOCK STATISTICS FOR 1903.

The annual census of live stock in the United States for 1903, recently made public by the Department of Agriculture, shows a total of 43,629,498 beef cattle, whose valuation is given as \$712,178,134, or an average of \$16.32 per head. This is a decrease of over 2,000,000 compared with the two preceding years, and a decrease in the valuation of about \$2 per head.

The number of sheep is given as 51,630,144, valued at \$133,530,099, or an average value of \$2.59 per head. This is a decrease of from 10,000,000 to 12,000,000 head over either of the two preceding years, though the per capita value remains practically the same.

Hogs are given as totaling 47,009,367 head, valued at \$289,224,627, or an average value of \$6.15 per head. This is a small increase in the bulk of hogs over 1903, while the average price is about \$1.50 less.

FIRE LOSS DURING FEBRUARY, 1904.

The fire loss of the United States and Canada for February, 1904, as compiled from the carefully kept records of the "Journal of Commerce and Commercial Bulletin," of New York, aggregated the extraordinary sum of \$90,051,000. The following table gives a comparison of the losses for the first two months of the year 1904, and the same period in 1902 and 1903:

	1902.	1903.	1904.
January	\$15,032,800	\$13,166,350	\$21,790,200
February	21,010,500	16,090,800	90,051,000
Total	36,043,300	29,257,150	111,841,200

The startlingly large amount chargeable against February, 1904, is due to the Baltimore conflagration, swelled somewhat by the loss at Rochester.

The important fires during February were these:

Knoxville, Tenn., several wholesale houses	\$370,000
Cincinnati, Ohio, tea store and other	350,000
Baltimore, Md., conflagration	70,000,000
Oswego, N. Y., starch factory	750,000
Chicago, Ill., box factory and other	350,000
Topeka, Kans., general store and other	400,000
Cincinnati, Ohio, glass and painters' supply store	200,000
Brooklyn, N. Y., chemical tablet factory	350,000
New York City, umbrella-frame factory	230,000
Waukegan, Ill., sugar and starch plant	420,000
Rochester, N. Y., department stores and other	3,200,000
Madison, Wis., State Capitol building	800,000

The Baltimore fire was a terrific blow to the fire insurance companies, bankrupting or crushing out most of the Baltimore institutions and forcing a number of companies of other States to retire from business. The fire insurance companies as a whole, however, make a strikingly creditable showing. Their lines were in accordance with their financial strength, and loss adjustments are being promptly and liberally made.

The following statement taken from the "Chronicle Fire Tables" shows the aggregate annual fire losses for twenty-eight years, 1877-1902:

Year.	Aggregate property loss.	Aggregate insurance loss.	Year.	Aggregate property loss.	Aggregate insurance loss.
1877	\$68,265,800	\$37,398,900	1891	143,764,967	90,576,918
1878	64,315,900	36,575,900	1892	151,516,098	93,511,936
1879	77,703,700	44,464,700	1893	167,544,370	105,994,577
1880	74,643,400	42,525,000	1894	140,006,484	89,574,699
1881	81,280,900	44,641,900	1895	142,110,233	84,689,030
1882	84,505,024	48,875,131	1896	118,737,420	73,903,800
1883	100,149,228	54,808,664	1897	116,354,570	66,722,140
1884	110,008,611	60,679,818	1898	130,593,905	73,796,080
1885	102,818,796	57,430,709	1899	153,597,830	92,683,715
1886	104,924,750	60,506,564	1900	160,929,805	95,403,650
1887	120,283,055	69,659,508	1901	174,160,680	106,680,590
1888	110,885,665	63,965,724	1902	161,488,355	94,775,045
1889	123,046,833	73,679,465			
1890	108,993,792	65,015,465			
			Total	3,092,630,171	1,828,589,628

COPPER EXPORTS, CALENDAR YEAR 1903.

The exportations of matte and ore reduced into fine copper, exclusive of contents of sulphate of copper, during the calendar year 1903, as compared to the same periods in 1901 and 1902, according to figures compiled by the secretary of the New York Metal Exchange, and published in the British "Mining Journal" of January 23, 1904, were as follows:

	Tons of 2,240 pounds.		
	1903.	1902.	1901.
January	10, 478	15, 474	9, 845
February	8, 935	14, 001	7, 589
March	12, 941	20, 015	6, 624
April	13, 670	16, 400	4, 929
May	9, 207	15, 493	10, 910
June	8, 606	13, 258	9, 428
July	8, 405	11, 370	7, 563
August	10, 638	11, 814	6, 408
September	12, 000	12, 627	6, 354
October	13, 101	12, 234	7, 571
November	14, 597	10, 829	6, 367
December	15, 857	10, 936	8, 620
Total	138, 435	164, 451	92, 208

FOREIGN COMMERCE OF THE PHILIPPINE ISLANDS, FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The import and export trade of the Philippine Islands for the first nine months ended September, 1903, according to figures appearing in the "Monthly Summary" of the Insular Bureau of the War Department, amounted to \$49,666,729, the corresponding period of 1902 showing but \$43,577,340, or an increase during 1903 of \$6,089,389, over four-fifths of which may be credited to shipments from the Archipelago, the hemp and copra output being especially large. The imports of gold and silver in the nine months of 1903 amounted to \$1,001,619, and the exports to \$6,627,655.

STATISTICS OF THE PHILIPPINE ISLANDS.

At the meeting of the Yellow Piners on February 16, 1904, held at St. Louis, Missouri, Dr. GUSTAVO NIEDERLEIN, member of the Philippine Exposition Board, and in charge of the Philippine exhibit, said:

"The forest flora of the Philippines has to be considered as exceptionally rich, the reasons being the more or less even temperature, abundance of rainfall, and as a rule a fertile, volcanic soil.

"There must be about 10,000 phanerogamic plants, although only about one-half of this amount has so far been described. The forest flora represents the most striking and most evident wealth of the Philippines. About 50,000,000 acres are covered with forest, more or less of a dense growth. Forty million acres of this form government lands, of which the annual increase in wood is calculated at about 1,400,000,000 cubic feet.

"Botanists distinguish four regions in Luzon, namely: The northern, the region between the Cagayan Valley and the Pacific Coast, the Zambales region, and the southern region. Also Mindoro Island is divided in a northerly and a southerly region, the former showing the most luxuriant vegetation, while the latter possesses only thin forests with open grass lands.

“Similarly divided is Paragua Island—which, by the way, connects the flora of Borneo with that of northern Luzon. A more equal growth is found in Mindanao, the largest island of the Philippines. As a rule mixed forests predominate in the Philippines; it means forests mixed with open grass lands of more or less extent. In some instances these grass lands form savannas, of which one class shows coarse grasses, while the other class is covered with smaller species. Not unfrequently these grass lands form bamboo jungles of mostly very uniform appearance. Such open lands are often formed through forest clearings made for the purposes of agriculture, which, when abandoned, develop a peculiar vegetation.

“Looking from the sea, a peculiar littoral vegetation can be distinguished, namely, mangrove groves along the mouth of rivers and lowlands, a nipa palm vegetation where the tide reaches the ground, and an herbaceous vegetation along the strand. The mountains commonly show an abundance of rain, and, on that account, also luxurious forests; and, as usual in tropical countries, those forests are characterized by a great number of species in a comparatively small area. The exceptions are species of pine, which grow socially, and which attain the height of 100 feet by about 3 feet in diameter.

“In forest regulations about 400 species of trees are mentioned, although the number of trees might reach a number three times or more greater than that.

“A number of species has been introduced, especially those species of economic or ornamental value. Without doubt, several species have been brought in during the Malayan invasions of the Philippines from the Malayan Archipelago and India. During the Spanish occupation the quantity has been considerably increased, especially from the United States and Europe, together with a number of other plants grown in the United States, such as tobacco, corn, potatoes, sweet potatoes, tomatoes, pine apples, peanuts, and the like.

“A most useful tree in the Philippines is the cocoa palm, found usually along the coasts, the fruit of which, in dried form, is called copra, and forms a great article of export.

“Entering now more into the matter of the forest resources, the most important trees outside of the mentioned pine, are the Narra, which represents pretty well the mahogany of the New World; the Ipil, the cedar or Calantas, the Tindalo, Aele, and the Lanan. All are extensively used as furniture woods. Then there is the Molave, used for paving blocks and in sculpture, as is also the Lanete tree. The Baticulin, Batitinan, Sacat, Guijo, Apito, Malasantol, etc., are used for construction work, while Bitis, Aranja, and others are serviceable for piles.

“A peculiarity of all countries of Spanish civilization is the absence

of timber trees in thickly populated districts or along roads, railroads, or waterways where transportation is easy. The lumbermen to-day in the Philippines have to go to Mindoro, Paragua, Mindanao, or in the valleys of the Cagayan, in the province of Isabela, or in higher mountain regions, in order to find profitable timbers. As a rule, communication is bad, freight high, and labor more or less unsatisfactory. The system of lumbering operations is still primitive. Until good roads, or railways, engines, and implements from the United States are introduced, the lumbering industry will have its drawbacks, although the price of timber is high, 50 to 75 cents up to \$2.50 gold, per cubic foot, being charged. Very few woods can be bought cheaper in the Philippine Islands. The hauling is done by water buffaloes, and mostly on mud sleds. Well-posted foresters believe that not more than 35 per cent of the cut timber is taken from the forests and brought to the market.

“Since 1900 the United States Government has organized a Forestry Bureau, with the purpose of supervising its exploitation and of conserving the forests. Each man who desires to cut trees requires a license. The Forestry Bureau has classified the timber trees into six categories, of which the highest pays a 7-cent gold tax per cubic foot to the Government. The Government is preparing new laws which not only will encourage the exploitation of Philippine timbers, but also of gutta percha, resin, gums, caoutchouc, orchids, oil seeds, and textile fibers. The forests are rich in resin, and the most excellent caoutchouc has been found in Mindoro, as well as in other islands. The lumber industry has been mostly in the hands of Chinese, but there are now a few United States citizens who have established sawmills. A few also exploit the Government forests. The trade in resin and gutta-percha is also mostly controlled by Chinese. Only one Spanish house exports resin in large quantities, its shipments going largely, if not wholly, to England. The Pullman Company tried a number of most excellent woods and some of them, especially the red Nana, to excellent advantage. It is to be hoped that some day a profitable market will be found for Philippine timbers in the United States.”

COMMERCE WITH PORTO RICO FOR 1903.

Commerce between the United States and Porto Rico during the year 1903 amounted, in round terms, to \$22,000,000. In 1897, the year prior to annexation, it amounted to \$4,162,912, the total for the year 1903 being thus more than five times as great as in 1897. The commerce of Porto Rico with other countries amounted to over \$6,000,000, thus making the total trade of the island more than \$28,000,000.

Of this total \$11,424,313 was for domestic products of the United States shipped to Porto Rico, \$9,986,782 domestic products of Porto Rico shipped to the United States, \$395,582 foreign products shipped from the United States to Porto Rico, and \$166,141 foreign products shipped from Porto Rico to the United States. To other parts of the world Porto Rico sent domestic products to the value of \$4,267,910 and foreign products to the value of \$127,932, while from other parts of the world Porto Rico imported \$2,119,523 worth of merchandise.

Shipments from the United States to Porto Rico in 1902 amounted to \$12,194,073, and in 1903 to \$11,819,895. Shipments from Porto Rico to the United States amounted in 1902 to \$9,634,151, and in 1903 to \$10,152,923. Of the shipments from the United States to Porto Rico the more important items were: Breadstuffs, \$1,199,052, of which total the value of flour was \$1,071,265; cotton manufactures, \$1,950,803, of which cotton cloths, colored and uncolored, amounted to \$1,307,728; manufactures of iron and steel, \$1,156,273, the largest items being boilers and parts of engines, \$133,822; sewing machines, \$96,804; other machinery, \$141,106; pipes and fittings, \$112,891; builders' hardware, saws, and tools, \$70,468, and sheets and plates, \$66,633; and provisions, \$1,403,634, of which salted and pickled pork amounted to \$395,363; lard, \$198,870; bacon and hams, \$192,679; cheese, \$98,662, and butter, \$77,407.

Of the articles shipped from Porto Rico to the United States, brown sugar amounted to \$6,813,854; cigars, \$1,441,196; leaf tobacco, \$255,814; oranges, \$314,094; and coffee, \$610,982. Porto Rican coffee is evidently growing in favor in the United States, the total quantity shipped in 1903 being 5,461,631 pounds, against 1,906,106 pounds in 1902. Porto Rican tobacco is also enjoying increased popularity, the total quantity of leaf tobacco shipped to the United States in 1903 being 1,268,060 pounds, against 417,478 pounds in 1902.

Porto Rico's largest imports from foreign countries in 1903 were from Spain, \$693,958, against \$827,035 in 1902; from Nova Scotia and New Brunswick, \$377,235, against \$428,609 in 1902; from the United Kingdom, \$327,840, against \$340,979 in the preceding year; from Germany, \$144,685, against \$197,429 in 1902; and from Uruguay, \$144,448, against \$63,924 in the preceding year.

The domestic exports to foreign countries in 1903 were, \$4,267,910, against \$3,676,657 in 1902, the largest exportations being to France, \$1,784,710, against \$1,064,394 in 1902; to Spain, \$709,111, against \$738,224 in the preceding year; to Nova Scotia and New Brunswick, \$276,156, against \$329,741 in 1902; to Austria-Hungary, \$325,398, against \$267,316 in 1902, and to Cuba, \$396,678, against \$562,749 in the preceding year.

URUGUAY.

LAW CONCERNING THE IMPROVEMENT OF PUBLIC HIGHWAYS.

On December 12, 1903, the President of the Republic of Uruguay promulgated an important law passed by Congress on December 10 of the same year, concerning the improvement of public highways, an extract of which is as follows:

“The paving of national roads and of roads in the Department of Montevideo is made obligatory. The paving of country roads shall be obligatory when two-thirds of the owners of the lands through which the same pass shall request that paving be done, provided the Board thinks the work proper. The paving or macadamizing shall be made with stone, and the grading shall be such as to conform to the exigencies of the roads.

“Two-thirds of the cost of improving the national and departmental roads shall be borne by the Government, and one-third by the persons through whose lands the roads pass. This provision also applies to the country roads. The width of the pavement or macadam shall be, in the case of national or departmental roads, 5 meters, and in country roads 4 meters, 50 centimeters. Before a road is opened up to public service, it shall be inspected by the Board and received by the same. Payment for the improvement of the highways referred to shall be made in the quarterly installments. The Board is authorized to make bids for the construction of the roads, but should none of the bids be deemed advantageous, the right is reserved to proceed with the work under the direction and for account of the Board.”

PORT MOVEMENTS IN NOVEMBER, 1903.

The movement of the port of Montevideo during the month of November, 1903, was as follows:

VESSELS CLEARED.

Steamships	40
Sailing vessels.....	3

EXPORTS.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
United States:		France—Continued.	
Oxhides, dry.....	34,999	Oxhides, salted	7,503
Hair.....bales..	36	Hair.....bales..	37
Jerked beef.....do..	2,078	Wool.....do.....	280
Do.....tons..	115	Sheepskins.....do..	2,874
Italy:		Bone and bone ash.....tons.	1,235
Oxhides, dry.....	22,200	Sheep.....heads..	250
Hair.....bales..	45	Horns.....	89,558
Corn.....sacks..	2,270	Portugal:	
Horns.....	11,640	Oxhides, dry	21,800
France:		Jerked beef.....bales.	640
Oxhides, dry.....	9,836	Do.....tons..	211

EXPORTS—Continued.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
Portugal—Continued.		Brazil—Continued.	
Sheep.....heads..	100	Jerked beef.....tons..	3, 808
Spain:		Tallow.....pipes..	187
Oxhides, dry.....	29, 008	Do.....hogsheads..	262
Jerked beef.....bales..	162	Birdseed.....sacks..	120
Do.....tons..	46	Flour.....do.....	3, 100
Tallow.....pipes..	166	Bran.....do.....	3, 700
Intestines.....bales..	30	Corn.....do.....	6, 792
Belgium:		Cattle.....head..	12
Oxhides, dry.....	21, 770	Sheep.....do.....	2, 204
Oxhides, salted.....	7, 085	Oxen.....do.....	5
Hair.....bales..	25	Horses.....do.....	2
Wool.....do.....	551	Tongues.....boxes..	48
Tallow.....pipes..	240	Hay.....bales..	810
Linseed.....sacks..	5, 966	Cuba:	
Germany:		Jerked beef.....bales..	13, 629
Oxhides, dry.....	22, 366	Do.....tons..	805
Oxhides, salted.....	4, 426	Corn.....sacks..	6, 000
Hair.....bales..	22	Conserved meat.....boxes..	20
Wool.....do.....	793	Chile:	
Sheepskins.....do.....	516	Tallow.....pipes..	110
Bran.....sacks..	8, 062	Do.....hogsheads..	379
Fine bran.....do.....	183	Flour.....sacks..	400
Sheep.....head..	300	Corn.....do.....	300
England:		Grease.....cuarterolas..	530
Oxhides, dry.....	2, 360	Malvinas Islands:	
Wool.....bales..	1, 223	Flour.....sacks..	15
Sheepskins.....do.....	360	Bran.....do.....	6
Jerked beef.....do.....	250	Fine bran.....do.....	200
Do.....tons..	195	Corn.....do.....	100
Wheat.....sacks..	3, 168	West Indies:	
Fine bran.....do.....	500	Bran.....sacks..	100
Linseed.....do.....	2, 464	Mules.....head..	100
Corn.....do.....	26, 553	Oxen.....do.....	2
Intestines.....barrels..	22	Horses.....do.....	20
Do.....bales..	15	Hay.....bales..	300
Tongues.....boxes..	159	Orders:	
Brazil:		Wool.....bales..	3
Sheepskins.....bales..	145	Bone and bone ash.....tons..	1, 270
Jerked beef.....do.....	39, 748	Corn.....sacks..	1, 133

CUSTOMS RECEIPTS FOR 1903.

The following table, published in the "South American Journal" of February 13, 1904, gives a comparative statement of the monthly customs receipts in 1903 and 1902. The receipts for December, 1903, are estimated:

Month.	1902.	1903.	Month.	1902.	1903.
January.....	\$918, 330	\$893, 287	August.....	\$836, 025	\$866, 866
February.....	809, 404	795, 200	September.....	916, 967	1, 006, 196
March.....	939, 314	1, 011, 363	October.....	909, 692	856, 337
April.....	959, 976	865, 937	November.....	611, 072	725, 011
May.....	758, 728	931, 480	December.....	775, 205	693, 184
June.....	688, 012	801, 755	Total.....	9, 849, 684	10, 316, 975
July.....	669, 961	870, 939			

The annual customs revenues since 1894, inclusive, have been as follows:

1894.....	\$10, 276, 234	1899.....	\$10, 004, 425
1895.....	10, 660, 515	1900.....	9, 433, 268
1896.....	10, 304, 436	1901.....	9, 654, 441
1897.....	8, 585, 102	1902.....	9, 849, 684
1898.....	9, 872, 977	1903.....	10, 316, 975

FOREIGN COMMERCE, FIRST NINE MONTHS OF 1903.

The "South American Journal" of January 30, 1904, contains the statistics for the foreign commerce of the Republic of Uruguay during the first nine months of the year 1903, recently published by the Statistical Department, from which the following table is collated:

	Imports.	Exports.
First quarter.....	\$6,396,888	\$13,538,066
Second quarter.....	5,673,615	11,542,989
Third quarter.....	6,686,422	4,812,320
Total.....	18,765,925	29,893,375

VENEZUELA.**TARIFF MODIFICATIONS.**

I. Decision of September 30, 1903, establishing the classification of cloth-rubbered cloth bands for low-power machine belting.

[*"Gaceta oficial,"* No. 8974, of October 13, 1903.]

This decision provides that narrow-rubbered cloth bands for low-power machine belting, such as for cigarette-making machines, are to be comprised in the fourth class of the tariff when imported from abroad.

II. Decision of October 29, 1903, repealing the import duty on calcium carbide.

[*"Gaceta oficial,"* No. 8987, of October 29, 1903.]

According to this decision, the duty of 5 centimes of bolivar leviable on carbide of calcium used for producing acetylene gas is repealed from this date.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

The Columbus Memorial Library acknowledges receipt of an interesting pamphlet of 50 pages entitled "*El Caucho en Venezuela*" (Caoutchouc in Venezuela), by Señor B. TAVERA-ACOSTA. The rubber regions now being exploited, or which could be exploited, in the valleys of the

large rivers of Venezuela, such, for instance, as the Orinoco, Casiquire, and Rionegro, contain vast forests of rubber trees capable of producing, under the tapping or incision system, an immense quantity of rich and valuable sap, similar in every respect to that obtained in the rubber districts of Brazil, Bolivia, and Peru. The height of the rubber trees encountered in these rubber groves or fields varies between 15 and 30 meters, the trees being from 3 to 6 feet in diameter. The most tropical growths of the rubber forests are found in the river lands that are periodically inundated. The trunks of the trees are straight and elevated, the leaves lanceolate trifoliate, and the flowers small. The tree is of slow growth, and may be tapped on and after the seventh year.

Mr. TAVERA-ACOSTA combats the idea advocated by Doctor MORISSE of permitting the destruction of the rubber trees by the wasteful method of cutting them down in order to obtain the sap, and contends that stringent laws should be enforced in all rubber producing countries looking to the preservation of the rubber trees by the introduction of the incision system of gathering the sap. He contends that the forests are not inexhaustible, and gives figures to show that the methods advocated by some European exploiters of the rubber forests would result in the rapid annihilation of these useful and beautiful trees. He demonstrates in a clear and forcible manner the folly of cutting down a rubber tree in order to obtain a few liters of sap, when the same result could be secured for an indefinite period by tapping the trees. A large part of this interesting pamphlet is devoted to the answering of what the author holds to be erroneous statements made by Doctor MORISSE in his paper on India rubber. Mr. TAVERA-ACOSTA displays in his dissertation great knowledge of the subject, and treats it both from a theoretical and practical standpoint, all of which lends interest and value to this most important and useful tropical product.

To illustrate the importance of this product to Venezuela, it may be said that in the year 1900 there were exported through the port of Ciudad Bolivar 47,730 kilograms of crude rubber, and in 1901 these exports had grown to the respectable figure of 142,797 kilograms. There was a slight decrease in the exports of crude rubber through the same port in 1902, the quantity exported during that year being 101,287 kilograms. The production of crude rubber in Venezuela could be largely increased, inasmuch as the raw materials are accessible on every hand and in quantities that seem at the present time to be practically inexhaustible. The production could, by the proper inversion of labor and capital, grow, approximately, to the proportions of the exports of crude rubber in Brazil, which were 27,400,283 kilograms in 1900, and 30,499,855 kilograms in 1901. The port of Para, Brazil, exported in one month, February, 1902, 2,841,109 kilograms of crude rubber.

The pamphlet is worthy of the perusal of any person interested in

the rubber industry, and contains facts, figures, and suggestions that are highly interesting and exceedingly valuable from a rubber standpoint. It is a very commendable essay on the production of crude rubber, and is of great value in clearing up many doubtful points in regard to the exploitation of the rubber industry in the rich and progressive Republic of Venezuela.

“*Notas y Apuntes, Contribución al Estudio de la Historia Financiera de la República Oriental del Uruguay*” (Notes and Memoranda on the Economic and Financial History of the Republic of Uruguay) is the title of a valuable compilation by Mr. EDUARDO ACEVEDO, Professor of Political Economy in the University of Montevideo, recently published by “El Siglo Ilustrado” printing company of Montevideo, and received by the Columbus Memorial Library. This interesting quarto volume contains a large quantity of valuable statistics concerning the finances of the Republic, collected from official sources and arranged in a systematic manner for the purpose of showing in a clear, concise, and logical way the origin and amount of the debt of Uruguay, as well as the financial condition, past and present, of that rich and progressive nation. The author carries his investigations back to 1828, to the time of the assembling of the General Constituent and Legislative Assembly.

At the close of 1829 there was a deficit in the accounts of the young republic of \$201,032, which deficit gradually increased until the consolidated debt of the nation amounted to, on December 31, 1901, \$124,803,287. In addition to this large sum the municipal debt of the city of Montevideo on the date mentioned was as follows: Circulating debt, \$5,533,888; the Brazilian subsidy, \$12,000,000, approximately; the deferred debt, \$4,500,000, and the debt incurred for work done on port improvements, \$7,050,000. In other words, the federal debt of the Republic, together with the municipal debt of the city of Montevideo, aggregated, on December 31, 1901, \$153,887,175, or in round numbers \$154,000,000, which, estimating the population of the country at 1,500,000, would make the debt per capita about \$154. The author analyzes this debt in a most thorough and detailed manner, discusses all the phases of the different series of bond issues, gives the causes and objects for which they were incurred, and, in short, makes a complete chronicle of the history of Uruguay's finances and the financial transactions of the Republic from the very inception of the Government up to the present time.

Mr. FRANCISCO SEEGER, of Buenos Ayres, recently published, in Spanish, a useful book of 250 octavo pages, under the title of “Argentina, Brasil, Chile, Uruguay, Peru, Bolivia y Paraguay,” received by the Columbus Memorial Library. The work is illustrated with numer-

ous handsome engravings representing prominent buildings, views of cities, and typical scenes of the various countries mentioned, and contains in addition two excellent maps, one a general map of South America and the other a map of the Argentine Republic. The book also has a map or sketch of North and South America, showing the proposed route of the Pan-American Railway, together with the principal railway connections of this great international line on the Western Hemisphere. The first chapter of this useful book treats in a general way of the seven countries to which it is dedicated. The author then proceeds to describe particularly and locally the natural, commercial, and economic conditions of each of the countries separately.

So happily does he do this, and with so much tact and judgment, that the work, taken as a whole, becomes a concise, comparative study of the geographic, ethnic, financial, and military conditions of these seven progressive South American Republics. The work is full of commercial data, compiled from the latest authoritative sources, regarding the countries mentioned, and is worthy the perusal of anyone interested in the development and progress of the South American continent. The chapters on railways and cereals are especially interesting, looking at the book from an American standpoint, as they show in a succinct form the development of the Latin-American Republics along these important lines, and open up to view the possibilities in South America for the growth of the two important industries which are the subjects of those chapters. The appendix contains some interesting information regarding the Argentine budget, a comparative chapter on the Argentine Republic and the United States, and numerous commendatory letters from distinguished North and South American public men, writers, and journalists.

The United States Bureau of Statistics (Department of Commerce and Labor) has issued in pamphlet form an annual review of the foreign commerce of the United States for the year ending June 30, 1903. (From the report on commerce and navigation for 1903.) It contains an analysis of the commerce of 1903 compared with previous years, the usual statistics of internal and external commerce, and a series of tables entitled "Progress of the United States in its material industries," which has been prepared, it is stated, "with the purpose of showing the development in the principal industries and business enterprises of the United States during the century. In the tables which follow the statistics of area, population, wealth, public debt, and interest charge, gold and silver produced, coined, and in circulation, bank deposits, foreign commerce, production of agriculture, farm animals, the principal cereals, minerals, and manufactures are shown, at decennial periods from 1800 to 1900, and annually, where possible,

from 1850 to 1903. These figures, covering the century by decades and the last half of the century by yearly statements regarding more than 100 articles or groups of articles, present to the eye a picture of the general development of the United States and offer ready facility for determining conditions in any of these great factors at any given date that may be desired."

The Columbus Memorial Library has received a copy of the list of books (with reference to periodicals) on the Philippine Islands, with chronological list of maps, issued by the Library of Congress at Washington. This index to the material relating to the Philippines, which the Library of Congress has in its collections, is a volume of 412 pages. There are recorded 1,715 book titles, 197 Government documents, 45 consular reports, and 970 articles in periodicals. The list is preceded by a bibliographical résumé, in which are considered authorities on special topics, such as "Early Voyages," "Later Voyages," "Description," "History," "Commerce," "Ethnology," "Finance," "Law," and "Natural History." A special section is devoted to works on the occupation of the islands by the United States, and includes documents issued by the various Executive Departments and documents issued in the Congressional series. The list of books is followed by a list of maps, in chronological and numerical order, containing titles of 860 items.

The Columbus Memorial Library has received a copy of the useful bulletin of collected data on Panama, issued by the United States War Department (Second Military Information Division), compiled and arranged by Capt. H. C. HALE of the General Staff. These "Notes on Panama" are classified as follows: 1. Historical sketch. 2. Geography, physical and descriptive—including the area and boundaries, discussion of the general geography, flora and fauna, coast line, ports, etc., cities and population, and lines of travel and communication. Part 3 deals with the last census of population, the mode and cost of living in Panama, health conditions, etc. Part 4 concerns the resources, manufactures, and revenues. Part 5 is devoted to various items of miscellaneous information. Two maps are published with the handbook, the "Carta corográfica del Estado de Panama," por MANUEL PONCE DE LEON y MANUEL MARIA PAZ, Bogotá, 1864, and a "General plan of the Panama Canal" from the plans of the Panama Canal Company, scale 1:100000. A photographic copy (mounted on cloth) of the map of the Republic of Panama, issued by the War Department, completed and corrected to February 15, 1904, has also been received.

A recent issue of the Boletín del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú has for its subject "*La Provincia Litoral de Moquegua y el Departamento de Tacna*," by F. ALAYZA y PAZ-SOLDAN.

The report covers 123 pages and contains three large folding maps. It is the third bulletin issued by the recently constituted corps of mining engineers of Peru. The author was commissioned by the Peruvian Government to make an investigation of the mineral resources of Moquegua and Tacna. The districts of Moquegua, Ilo, Torata, Carumas, Ichuña, Ubinas, Puquina, and Omata, in the province of Moquegua, and the department of Tacna are dealt with separately; a description is given of the general conditions, means of communication, geology, mineral resources, etc. The mineral deposits described comprise copper in Moquegua; copper and salt in Ilo; lead and copper in Torata; coal and copper pyrites in Carumas; coal, silver, lead, and copper in Ichuña; lead, sulphur, and borates in Ubinas; copper, gold, and coal in Omata; and copper and silver in Tacna.

The Twentieth Annual Report of the Bureau of American Ethnology has been received by the Columbus Memorial Library. Accompanying the usual administrative report, which is followed by a list of the publications of the Bureau of Ethnology and an index of authors and titles, are some interesting papers by Prof. W. H. HOLMES on "Aboriginal pottery of the eastern United States." These valuable historical data on ancient ceramic art are illustrated by 177 plates beautifully executed and 79 figures in the text. A map shows the geographical distribution of aboriginal pottery groups.

The leading article in the Journal of the Royal Geographical Society (London) for February, 1904, is an account of travels through the Patagonian Andes by Col. Sir T. H. HOLDICH, which was read before the society on December 14, 1903, followed by the discussion of the paper. The article is accompanied by many illustrations and a map.

The Columbus Memorial Library is in receipt of a new publication entitled "Brazilian Mining Review," published at Rio de Janeiro. The Review is published in English and has for its main object to make known to foreign capitalists the vast mineral resources and mining opportunities in Brazil. The Review is under the able direction of Mr. ALCIDES MEDRADO, a prominent mining engineer of Brazil, who served his Government as mining commissioner at the Pan-American Exposition at Buffalo.

"*Die Baumwolle und ihre Ertragsfähigkeit in Paraguay*" (Cotton: Its production in Paraguay) is the title of a pamphlet recently received by the Columbus Memorial Library, published in Spanish, English, and German from the pen of Señor MANUEL DOMINGUEZ, Vice-President of the Republic. The author states that Paraguay yields more cotton to a given area than any country in the world, i. e., more than 1,000 kilograms per hectare. He claims that Paraguay

could in a short time export cotton to the value of \$100,000,000. The object of the publication is to call attention abroad to the possibilities of an extensive cotton industry in Paraguay.

Among important bulletins announced for publication by the Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú are the following: "*Mapoteca geológica y minera del Perú*," "*Bibliografía geológica y minera del Perú*," "*El carbón de piedra en el Perú*," "*Estadística minera del Perú en 1902 y en el primer semestre de 1903*."

ACCESSIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING FEBRUARY, 1904.

[The symbol = indicates a gift.]

- = Archeological Institute of America: Annual reports. 1900-1901. New York, Macmillan and co., 182 p. 8°.
- = Associated Press: The Republic of Panama and the treaty of 1846. (From the Associated press dispatches of Nov. 7, 1903.) 182 p. 8°.
- Bárcia, Roque: Diccionario etimológico de lengua española. Madrid, Tip. Álvarez Hermanos, 1880-1883. 5 v. 4°.
- Blair, Emma Helen, and Robertson, James Alexander: The Philippine Islands 1493-1898. * * * volume 10. Cleveland, O., Arthur H. Clark Company, 1904. 318 p. 8°.
- = Boston Public Library: Annual list of books added to the Boston Public Library, 1902-1903. Boston, Library, 1904. 238 p. 8°.
- Bourgeot, Alexandre: Le Honduras. Son passé et son avenir. Paris, Imp. de L'Œuvre de Saint-Paul, 1878. 46 p. 8°.
- Brasseur de Bourbourg, Charles Étienne: Voyage sur l'isthme de Tehuantepec dans l'État de Chiapas et la république de Guatemala, exécuté dans les années 1859 et 1860. Paris, Arthus Bertrand, 1861. 209, (1) p. 8°.
- Eisen, Gustave: On some ancient sculptures from the Pacific slope of Guatemala. San Francisco, July, 1888. pp. 9-20, plates 3-11. sq. 4°. (Memoir of the California Academy of Sciences. v. 2 no. 2).
- Castelar, Emilio: Historia del descubrimiento de América. Madrid, "Sucesores de Rivadeneyra," 1892. 594 p. 4°.
- Ceremoise, H.: Deux ans à Panama. Notes et récits d'un ingénieur au canal. 3° éd. Paris, C. Marpon & E. Flammarion, 1886. 206 p. 12°.
- Charlevoix, Francisco Xavier: Histoire et description générale de la Nouvelle France, avec le journal historique d'un voyage fait par ordre du roi dans l'Amérique septentrionale. Paris, Didot, 1744. (In vellum, with engraved folding maps and 3 vignettes. 1st ed.) 3 v. 4°.
- = Cisneros, Carlos: Geografía del Perú. Ilustrada con 75 láminas zincográficas y ocho mapas para enseñanza primaria por Carlos B. Cisneros, Ex-Secretario de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima, Librería é Imprenta Gil (1903). ill., 2, 38 p. 8 maps, sq. 4°.
- Child, Theodore: Les républiques Hispano-Américaines. Ouvrage illustré de 151 gravures et de 8 cartes. Paris (1891). 480 p. 4°.
- Denis, Ferdinand: Résumé de l'histoire du Brésil, suivi du résumé de l'histoire de La Guyane. Paris, Lecoq et Durey, 1825. 335, 27 p. 32°.
- = Domínguez, Manuel: Die baumwolle und ihre ertragfähigkeit in Paraguay. Asunción, H. Kraus, 1903. 15 p. 8°.

- D'Orbigny, Alcide: Voyage pittoresque dans les deux Amériques. Résumé général de tous les voyages de Colomb, Las Casas, Oviedo, etc., etc., etc. Accompagné de cartes et de nombreuses gravures en taille-douce sur acier, d'après les dessins de Sainson et Jules Boilly. Paris, Henri Dupuy, 1836. 568 p. 4°.
- =De la Mora, Rafael: Desarrollo industrial de talleres mecánicos. * * * Guadaluajara, L. G. González, 1903. 71 p. 8°.
- =Flint, Charles R.: The United States a commercial world power. Address delivered at the annual banquet of the Chamber of Commerce of Rochester, N. Y. Jan. 7, 1904. 12 p. 8°.
- Forbes, David: On the Aymara Indians of Bolivia and Peru. Paper read before the Ethnological Society of London, June 21, 1870. (Extract from Journal of the Ethnological Society of London. v. 2, p. 193-298. pls.)
- History of the voyages of Christopher Columbus, in order to discover America and the West Indies. London. Sold by D. Midwinter and others, 1777. 190 p. 12°.
- Humboldt, Alexandre de: Essai politique sur l'île de Cuba; avec une carte et un supplément qui renferme des considérations sur la population, la richesse territoriale et le commerce de l'archipel des Antilles et de Colombie. Paris, J. Smith, 1826. 2 v. 12°.
- Janvier, Louis Joseph: Les constitutions d'Haïti (1801-1885). Avec le portrait de l'auteur et une carte d'Haïti. Paris, C. Marpon et E. Flammarion, 1886. 624 p. Map. 8°.
- Laughlin, J. Lawrence, and Willis, H. Parker: Reciprocity. New York, The Baker and Taylor co. (1903). 583 p. 8°.
- Livingston, Luther S.: American book-prices current. A record of books, manuscripts, and autographs sold at auction . . . from September 1, 1902, to September 1, 1903, with the prices realized. Compiled from the auctioneers' catalogues by Luther S. Livingston. New York, Dodd, Mead and co., 1903. 761 p. 8°.
- Lorgues, Roselly de: Christophe Colomb. Histoire de sa vie et de ses voyages d'après des documents authentiques tirés d'Espagne et d'Italie. 2° éd. Paris, Didier et cie., 1859. 2 v. 12°.
- Major, Richard Henry: Archaeologia: or miscellaneous tracts, etc. Memoir on a mappemonde by Leonardo da Vinci . . . (Paper read May 26, 1864.) 2 pls. 40 p. sq. 4°.
- Marcano, Dr. G.: Ethnographie pré-colombienne du Venezuela. Région des Randals de L'Orénoque. Paris, A. Hennuyer, 1890. Ills., Map. 123, (1) p. 8°.
- = Macedo, Joaquim Teixeira de: Breves apontamentos para o estudio das questões relativas ao ensino normal primario e á educação popular . . . Rio de Janeiro, Typ. de Jao M. A. d'Aguar, 1876. 233 p. 8°.
- = Mario de Alencar: Ode cívica ao Brasil 1903. 8 p. sq. 8°.
- López, José C.: Apuntes históricos del Estado del Salvador relativos á las administraciones de Mariano Prado y Don Joaquín San Martín en los años de 1833 y 34, . . . con documentos muy importantes. San Salvador, 1880. 19 p. 4°.
- = Orange Judd company: American agriculturist, year book and almanac 1904. New York, 1904. 352 p. 12°.
- Rojas, J. M. de: Bosquejo histórico de Venezuela, primera parte. (Desde 1830 hasta 1863.) Paris, Garnier Hermanos, 1888. 314 p. 8°.
- Rosales, Francisco Xavier: Apuntes sobre Chile dedicados á sus conciudadanos por Francisco Xavier Rosales. Paris, Imp. de Bénard y comp., 1849. 55 p. 8°.
- Seeber, Francisco: Argentina, Brasil, Chile, Uruguay, Perú, Bolivia y Paraguay. Estudios comparativos geográficos, étnicos, económicos, financieros y militares. Buenos Aires, L. J. Rosso, 1903. Ills., Maps. 264 p. 12°.
- South American Publishing Company: The Argentine year book. (1903.) With which are incorporated the "Anuario Pillado" and "Grant's Argentine Commercial Guide." London, The South American publishing co., 1904. Maps. 510 p. 8°.

- Soulastre, Dorvo: Voyage par terre de Santo Domingo, capitale de la partie espagnole de Saint-Dominque, au Cap-Français, capitale de la partie française de la même isle . . . Suivi d'un rapport sur l'état actuel des mines de la colonie espagnole traduit de Don Juan Nieto, minéralogiste de S. M. Catholique. Paris, Chaumerot, 1809. front., 407, (1) p. 8°.
- Soule, Richard: A dictionary of English synonyms and synonymous or parallel expressions, designed as a practical guide to aptness and variety of phraseology . . . Boston, Little, Brown & co., 1902. 488 p. 8°.
- Stübel, A., and Reiss, W.: Indianer-typen aus Ecuador und Colombia. 28 lichtdruck-bilder den mitgliedern des VII. Internationalen amerikanisten-kongressen gewidmet von A. Stübel und W. Reiss. 28 photogravures, 2 broadsides text. 8°.
- Sáenz, Carlos D.: Escarabeo de Sáenz. Quito, Tip. de Julio Sáenz R., 1904. Ills. 11 p. 8°.
- Teixeira e Silva: Via-Sacra. Versos. Rio de Janeiro, 1901. 108, (1) p. 8°.
- Terrien, Ferdinand: Douze ans dans l'Amérique latine. Voyages, souvenirs, travaux apostoliques. 90 gravures et 7 cartes dans le texte. Paris, F. Blétit, 1903. 431 p. 8°.
- University of the State of New York: Third annual report of the regents . . . on the state of (Indian collections) . . . Albany, Weed, Parsons & co., 1850. 17 col. plates, 5 plates, 5 ill., 175 p. 8°.
- Virey (El) de Buenos Aires, etc., á los leales y generosos pueblos de su vireynato (y otros informes oficiales). Buenos Aires, En la real imprenta de niños expósitos. 1810. misc. p. 12°.
- Waldseemüller, M.: The oldest map with the name America of the year 1507 and the Carta marina of the year 1516, by M. Waldseemüller (Hæconilus). Edited with the assistance of the Imperial Academy of Sciences at Vienna, by Prof. Joseph Fischer, S. J., and Prof. Fr. v. Wieser. Innsbruck, Verlag der Wagner-schen Universitäts-Buchhandlung, 1903. fol. atlas, 35 p. text, 26 maps.
- Whitaker, Joseph: Almanack for the year 1904. London, 1904. 797 p. 12°.
- Wickham, Henry Alexander: Rough notes of a journey through the wilderness from Trinidad to Pará, Brazil, by way of the great cataracts of the Orinoco, Atabapo, and Río Negro. With illustrations by the author. London, W. H. J. Carter, 1871. ill., 301 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Departamento de Potosí: Informe que presenta al gobierno de Bolivia el ciudadano Carlos Torrico, prefecto y comandante general de Potosí . . . 1902-1903. Potosí, Impr. "El Tiempo," 1903. 564 p. 31 diagrms., iv p. 4°.
- Discurso del Señor Presidente constitucional de la República pronunciado . . . en la última sesión de la legislatura de 1903. La Paz, Impr. del Estado, 1903. 4 p. 4°.
- Oficina nacional de inmigración, estadística y propaganda geográfica. Sinopsis estadística y geográfica de la República de Bolivia. La paz, Tip. J. M. Gomarra, 1903. 2 v. in 1. 8°.
- Leyes y disposiciones sobre privilegios industriales y marcas de fábrica recopiladas por Enr. Mallea Balboa. Ed. oficial. La Paz, Impr. del Estado, 1903. 29 p. 8°.

BRAZIL.

- Bibliotheca Nacional: Relatorio apresentado ao . . . ministro da justiça e negocios interiores pelo Director Dr. Manoel Cicero Pregrino da Silva. 1902. Rio de Janeiro, Typ. da Bibliotheca Nacional, 1903. 58 p. 8°.
- Brazil. Attentado de cinco de novembro. Relatorio do Dr. Vicente Neiva, 1º delegado auxiliar e diversas peças do inquerito. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1898. 96 p. 8°.

- Brazil. Índice geral dos avisos aos navegantes publicados pela directoria de hydrographia da repartição da carta marítima. 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 17 p. 8°.
- O casamento no Estado e na Igreja, observações da camara encarregada de estudar a proposta do governo sobre o casamento. Rio de Janeiro, Typ. de F. de Paula Brito, 1858. 68 p. 12°.
- Publicações do archivo publico nacional sob a direcção do Dr. Pedro Velloso Rebello. T. 4. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 210 p. 4°.
- Congresso nacional: Annaes do Congresso nacional. Apuração da eleição de presidente e vice-presidente da Republica . . . 23 de Maio a 27 de Junho de 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. 236 p. 8°.
- Annaes da camara dos deputados. Sessões de 3 de Maio a 31 de Dezembro de 1902. Tomos 1-10. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902-1903. 10 v. 8°.
- Commissão central Brasileira de permutações internacionaes: Relatorio apresentado ao ministro e secretario de estado dos negocios do imperio . . . pelo presidente da commissão em 31 de Março de 1888. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1888. 47 p. 8°.
- Ministerio dos negocios da justiça: Relatorio sobre as prisões da Franca e da Italia em 1889. Rio de Janeiro, Imp. Nac., 1890. 53 p. 8°.
- Ministerio das relações exteriores: Relatorios consulares, ser. ann. n. 49, 1902. Consulado em Bordéos. 23 p. 8°.
- O recurso de graça segundo a legislação Brasileira contendo a indicação e analyse das leis decretos, avizos do governo e consultas do Conselho de Estado sobre a materia por A. H. de Souza Bandeira Filho. Rio de Janeiro, Typ. do Imperial Instituto Artistico, 1878. 123, (1) p. 12°.
- Tribunal de contas: Relatorio do tribunal de contas. Exercício de 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1903. misc. p. 8°.
- Annexo ao relatorio. misc. p. 8°.

COLOMBIA.

- Oficina de historia natural: Trabajos de la oficina de historia natural. Sección de mineralogía y geología. Introduccíon al estudio de los minerales de Colombia por Ricardo Lleras Codazz, Jefe de la Seccion. Bogotá, Imprenta Nacional, 1903. 58 p. 8°.

COSTA RICA.

- Revista de Costa Rica en el siglo XIX. Tomo primero. San José, Tipografía Nacional, 1902. illus. 404, (4) p. 4°.

CHILE.

- Oficina central de estadística: Sinopsis estadística i jeográfica de la república de Chile in 1902. Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1903. 581 p. 8°.

CUBA.

- Ministerio de hacienda: Presupuestos fijo y del año fiscal de 1904-1905. Habana, Rambla y Bouza, 1904. 181, (1) p. 4°.

GREAT BRITAIN.

- Foreign office: Report on the trade of Mexico for the year 1902 (ann. ser. no. 3112). London, Harrison & Sons, 1904. 40 p. 8°.
- Report on the trade of British Guiana for the years 1902-1903. London, Darling & Son, 1904. 50 p. 8°.

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

- Monthly bulletin. January, 1904. Vol. 16, no 1. Washington, Government Printing Office, 1904. 250 p. 8°.

Supp. *Additions to the Columbus Memorial Library. Library ser. no. 7. July-December, 1903. xxi p.*

UNITED STATES.

Committee on international exchange: Fixed relationship between the moreys of gold-standard countries and silver-using countries. 8 p. 8°. (57th Cong., 2d sess., Sen. doc. 119.)

CONGRESS.

Fifty-fourth. Method of recognition of foreign governments. Memorandum on the method of "recognition" of foreign governments and foreign states by the government of the United States, 1789-1897. 15 p. 8°. (Sen. doc. No. 40.)

—— Power to recognize the independence of a new foreign state. Memorandum upon the power to recognize the independence of a new foreign state. 57 p. 8°. (Sen. doc. No. 56.)

Fifty-eighth. Message from the President of the United States transmitting a statement of action in executing the act entitled "An act to provide for the construction of a canal connecting the waters of the Atlantic and Pacific oceans," approved June 28, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 35 p. 8°. (Sen. doc. no. 53.)

—— Letter from the Secretary of the Treasury transmitting estimates of appropriations required for the service of the fiscal year ending June 30, 1905. Washington, Government Printing Office, 1903. 573 p. sq. 4°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

The cotton bollworm: An account of the insect, with results of experiments in 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 24 p. 8°.

Wages of farm labor in the United States. Results of eleven statistical investigations, 1866-1899. Washington, Government Printing Office, 1901. 47 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Commerce and industries of Colon and Panama. (Daily cons. rept., Dec. 4, 1903, no. 1817.) Washington, Government Printing Office, 1903. 12 p. 8°.

Commercial travelers in foreign countries. (U. S. spec. cons. repts., v. 28, p. 1-38.) Washington, Government Printing Office, 1904.

National Bureau of Standards: Table of equivalents of the customary and metric weights and measures. First ed. Washington, Government Printing Office, 1903. 38 p. sq. 4°.

SMITHSONIAN INSTITUTION.

Bureau of American Ethnology: Twentieth annual report of the Bureau of Ethnology. 1898-99. Washington, Government Printing Office, 1903. illus. misc. p. 4°.

DEPARTMENT OF STATE.

Proceedings of the international (water) boundary commission. United States and Mexico. Treaties of 1884 and 1889. Equitable distribution of the waters of the Rio Grande. In 2 sq. fol. volumes with maps. pp. 1-227, 228-439.

Register of the Department of State. Corrected to January 22, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 121 p. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Marine-Hospital Service: Annual report of the Surgeon-General of the Public Health and Marine-Hospital Service . . . for fiscal year 1902. Washington, Government Printing Office, 1903. 487 p. 8°.

Treasury decisions under internal-revenue laws. v. 6. January to December, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 140 p. 8°.

Treasury decisions under tariff and navigation laws. v. 6. January to December, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 1110 p. 8°.

URUGUAY.

Proyecto de reformas á la ley de marcas de fábrica y de comercio. Montevideo, Imprenta á vapor de la Nación, 1899. 27 p. 8°.

MAPS.

America, or the New World, showing all the known parts of the Western Hemisphere, from the map of D'Anville, with the additional discoveries by W. Faden. (23 x 21 inches.) 1797.

America. Map of North and South America and the West Indies, with the discoveries made by the English and the Spaniards, drawn by Samuel Dunn. (1 colored double folio sheet.) 1786.

Americæ Pars Meridionalis. (South America, Nicaragua to Tierra del Fuego.) (21½ x 18½ inches.) (Latin inscription on back.) Amsterdam, Hondius.

Brasilia Accuratissima Tabula . . . English description on back. (22½ x 19 inches.) Amst., 1631.

Columbus. Amérique ou le Nouveau Monde, premièrement decouverte par Christ. Colombe en l'an 1492, avec les observations des voyageurs. (11¼ x 8½ inches.) Leide (1696).

Columbia Prima, or South America . . . Delarochette. (43 x 30½ inches.) 1811.

La Partie Méridionale de l'Amérique appelée Terre Ferme où se trouve les Provinces ou Grands Gouvernements de la Guiane et de la Nouvelle Granade, cette dernière province subdivisée en Popaya, Cartagène, Ste. Marthe, Roi de la Hacha, Venezuela et Nouvelle Andalousie, par N. de Fer. (25 x 19 inches.) Paris, 1719.

Magellanica Tabula, que Terra del Fuego, cum celeberrimis fretis à Magellano et Le Maire detectis, novissima et accuratissima descriptio. (20½ x 16 inches.) Amst., circa 1640.

Mexico. Nova Hispania et Nova Galicia . . . (22 x 10 inches.) (1631.)

—— Map of Mexico, or New Spain, together with New Mexico, California, etc., by Eman. Bowen . . . with inset map of the Gallapagos islands . . . (17 x 14 inches.) circa 1748.

Map of Peru . . . (14 x 11½ inches.) circa 1610.

Map of South America, dedicated to the Earl of Sunderland, by Herman Moll . . . with view of the Silver Mountain of Potosi, etc. (28 x 23 inches.) circa 1720.

Dunn's map of South America, as divided amongst the Spaniards, Portuguese, French, and Dutch. (1 sheet double folio.) 1787.

Map of South America, published under the patronage of the Duke of Orleans, by d'Anville. (28½ x 20 inches.) 1791.

Map of South America containing Terra Firma, New Granada, Guyana, Amazonia, Brazil, Peru, Paragua, Chaco, Tucuman, Chili, Patagonia . . . with geographical narrative of South America, etc., etc., from Mons. d'Anville. (45 x 40 inches.) 1779.

Stielers' hand-atlas herausgegeben von Justus Perthes geographischer anstalt in Gotha, 1904. (Sheets No. 16, 21, 22, and 23. Oesterreich und Italien.)

Map of the Republic of Panama. Prepared in the United States War Department (Second Military Information Division), Office of Chief of Staff. January, 1904. (Corrected to February 15, 1904.) (48 x 29¾ inches.)

ADDITIONS TO PERMANENT FILES DURING FEBRUARY.

Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.

Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
* Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
* La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

* Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
* El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.

* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.

Diario da Bahia. Bahia. Daily.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.

Diario Popular. São Paulo. Daily.

* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.

* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.

Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.

Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.

Revista Agricola. São Paulo. Monthly.

* Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Mon.

Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.

Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

* Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.

Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.

Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.

Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.

El Mercurio. Valparaiso. Daily.

Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.

Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.

Boletín Judicial. San José. Daily.

La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.

La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.

Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

* El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.

Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

- Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
 Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 *Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 *Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- *Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

- Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.

*Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.

Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.

Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.

Diario Oficial. México. Daily.

El Economista Mexicano. México. Weekly.

El Estado de Colima. Colima. Weekly.

El Hacendado Mexicano. México. Monthly.

Mexican Herald. México. Daily.

Mexican Investor. México. Weekly.

Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.

Miner and Manufacturer. México. Monthly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juárez, México. Semiweekly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.

El Progreso de México. México. Weekly.

El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.

Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)

Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.

Star and Herald. Panama. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.

Diario Oficial. Asunción. Daily.

*Paraguay Monthly Review. Asunción.

*Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.

Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

*Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.

Boletín de Minas. Lima. Monthly.

El Comercio. Cuzco. Biweekly.

*El Comercio. Lima. Daily.

*El Economista. Lima. Weekly.

El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.

Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.

Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Diario Oficial. San Salvador. Daily.
Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
*Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
Bookman (The). New York. Monthly.
Bulletin of the American Geographical Society. New York.
Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
Coal Trade Journal. New York. Weekly.
Century Magazine. New York. Monthly.
Current Literature. New York. Monthly.
Dun's Review. New York. Weekly.
Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
Field Columbian Museum Publications. Chicago.
Forum (The). New York. Quarterly.
India Rubber World. New York. Monthly.
Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Literary Digest. New York. Weekly.
Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
National Geographic Magazine. New York. Monthly.
New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
North American Review. New York. Monthly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Outlook (The). New York. Weekly.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.

United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.

World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.

World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.

*La Nación. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

*El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

El Fonografo. Maracaibo. Daily.

Gaceta Oficial. Caracas. Daily.

Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

MARÇO DE 1904.

No. 3.

CONVENÇÃO DE CANAL ATRAVEZ DO ISTHMO.

Os Estados Unidos de America e a Republica de Panamá, desejosos de assegurar a construeção de um Canal para navios atravez do Isthmo de Panamá para communicar os oceanos Atlantico e Pacifico e havendo expedido o Congresso dos Estados Unidos de America uma lei approvada em 28 de Junho de 1902 em prosecução daquelle objecto, pela qual se autoriza ao Presidente dos Estados Unidos para adquirir da Republica de Colombia dentro de um prazo razoavel o governo do territorio necessario, e pertencendo actualmente a soberania desse territorio á Republica de Panamá, as Altas Partes Contratantes resolveram com esse proposito concluir uma convenção e nomearam como seus Plenipotenciarios:

O Presidente dos Estados Unidos de America, JOHN HAY, Secretario de Estado, e

O Governo da Republica de Panamá, PHILIPPE BUNAU-VARILLA, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario da Republica de Panamá, para isto especialmente facultado por dito Governo, os quaes, depois de haverem trocado os seus plenos poderes, que acharam em boa e devida forma, concordaram nos artigos seguintes:

ARTIGO I.

Os Estados Unidos garantem e manterão a independencia da Republica de Panamá.

ARTIGO II.

A Republica de Panamá concede perpetuamente aos Estados Unidos o uso, occupação e jurisdicção (control) de uma zona de terra e de terra

coberta por agua, para a construcção, conservação, serviço, saneamento e protecção de dito canal, zona de uma largura de dez milhas que se estenderá cinco milhas a cada lado da linha central do canal que se vai construir, principiando dita zona a tres milhas da linha média do baixo mar no mar Caribbeano, estendendo-se atravez do Isthmo e terminando no oceano Pacifico a tres milhas de distancia da linha média do baixo mar, com a condição de que as cidades de Panamá e Colón e os portos adjacentes ás ditas cidades que estão incluídos dentro dos limites da zona descripta não ficarão comprehendidos nesta concessão. A Republica de Panamá concede, além desta zona, perpetuamente aos Estados Unidos o uso, occupação e jurisdicção de outras terras e aguas fora da zona acima descripta que forem necessarias e convenientes para a construcção, conservação, serviço, saneamento e protecção de dita empresa.

A Republica de Panamá concede tambem do mesmo modo e perpetuamente aos Estados Unidos todas as ilhas que se encontrem dentro dos limites da zona já descripta e o grupo de pequenas ilhas situadas na bahia de Panamá e conhecidas com os nomes de Perico, Naos, Culebra e Flamenco.

ARTIGO III.

A Republica de Panamá concede aos Estados Unidos todos os direitos, poder e autoridade na zona mencionada e descripta no artigo II deste convenio e dentro dos limites de todas as terras e aguas auxiliares mencionadas e descriptas em dito artigo II, que possuiriam e exercitariam os Estados Unidos si fossem soberanos do territorio em que as ditas terras e aguas se encontram situadas, com inteira exclusão da Republica de Panamá no exercicio de taes direitos soberanos, poder ou autoridade.

ARTIGO IV.

Como direitos subsidiarios das concessões que antecedem, a Republica de Panamá concede perpetuamente aos Estados Unidos o direito de usar os rios, arroios, lagos e outras aguas dentro de seus limites para a navegação, supprimento de agua ou agua para força motriz ou outros objectos, em quanto o uso de taes rios, arroios e aguas possam ser necessarios e convenientes para a construcção, conservação, serviço, saneamento e protecção do dito Canal.

ARTIGO V.

A Republica de Panamá concede aos Estados Unidos perpetuamente o monopolio para a construcção, conservação e serviço de qualquer systema de communicacão por meio de Canal ou estrada de ferro atravez do seu territorio entre o mar Carribeano e o oceano Pacifico.

ARTIGO VI.

As concessões que aqui se expressam de nenhuma maneira invalidarão os titulos de direito dos occupantes de terras ou donos de propriedade particular na referida zona, ou em qualquer das terras ou aguas concedidas aos Estados Unidos de conformidade com as disposições de qualquer artigo deste tratado, nem tão pouco se opporão aos direitos de transitó pelas vias publicas que passem atravez da referida zona ou por qualquer das ditas terras ou aguas, a menos que esses direitos de transitó ou direitos particulares se achem em conflicto com os direitos que aqui se concedem aos Estados Unidos, e neste caso os direitos dos Estados Unidos serão de maior valor.

Todos os prejuizos que soffrerem os donos de terras ou de propriedades particulares de qualquer classe que sejam, por causa das concessões que contem este tratado ou por causa das obras que se effectuarem pelos Estados Unidos, por seus agentes ou seus empregados, ou devido á construcção, conservação, serviço, sanidade e protecção do dito Canal ou das obras de saneamento e protecção estipuladas neste convenio, serão avaliados e arrançados por uma commissão mixta que será nomeada pelos Governos dos Estados Unidos e da Republica de Panamá.

As decisões da dita commissão com respeito a prejuizos serão definitivas e esta fixará as indemnizações que serão pagas sómente pelos Estados Unidos. Nenhuma parte dos trabalhos do Canal ou da Estrada de Ferro de Panamá, nem nenhuma das obras auxiliares que a estes se referam e autorizadas pelas disposições deste tratado, será impedida, demorada nem estorvada enquanto estejam pendentes os procedimentos para averiguar os ditos prejuizos. A avaliação dessas terras ou propriedades particulares e a dos prejuizos a ellas causados terá por base o valor que tinham antes de celebrar-se este tratado.

ARTIGO VII.

A Republica de Panamá concede aos Estados Unidos, dentro dos limites das cidades de Panamá e Colon e dos seus portos e territorios adjacentes, o direito de adquirir por compra, ou em exercicio do direito de dominio eminente, as terras, edificios, direitos de agua ou outras propriedades necessarias e convenientes para a construcção, conservação, serviço e protecção do Canal ou outras obras de saneamento taes como o recolhimento e disposição de desperdicios e a distribuição de agua nas referidas cidades de Panamá e Colón, e que a juizo dos Estados Unidos forem necessarios e convenientes para a construcção, conservação, serviço, saneamento e protecção do dito Canal e da Estrada de ferro.

Todas as obras de saneamento, collecção e distribuição de desperdicios, assim como a distribuição de aguas nas cidades de Panamá e Colón

serão executadas pelos Estados Unidos e a seu custo, e o Governo dos Estados Unidos, seus agentes e representantes terão autoridade para impor e cobrar tarifas de agua e de esgottos que sejam sufficientes para prover ao pagamento dos juros e á amortização do capital do custo dessas obras dentro do prazo do cincoenta annos; e ao expirar esses cincoenta annos o systema de esgottos e o aqueducto virão a ser propriedade das cidades de Panamá e Colón, respectivamente, e o uso da agua será livre para os habitantes de Panamá e Colón, excepto em quanto a contribuição d'agua fôr necessario para o serviço e conservação do dito systema de esgottos e aqueducto.

A Republica de Panamá convem em que as cidades de Panamá e Colón cumprirão á perpetuidade as disposições sanitarias de caracter preventivo ou curativo dictadas pelos Estados Unidos e no caso de que o Governo de Panamá não puder ou faltar a seu dever de fazer que se cumpram taes disposições em Panamá e Colón, a Republica de Panamá concede aos Estados Unidos o direito e a autoridade de pol-as em vigor. O mesmo direito e a mesma autoridade se concede aos Estados Unidos para a manutenção da ordem publica nas cidades de Panamá e Colón e seus territorios e portos adjacentes em caso de que, a juizo dos Estados Unidos, a Republica de Panamá não puder mantel-a.

ARTIGO VIII.

A Republica de Panamá concede aos Estados Unidos todos os direitos que hoje tem ou que mais tarde adquirir sobre as propriedades da Companhia Nova do Canal de Panamá e a Companhia da Estrada de Ferro, como resultado da transmissão de soberania da Republica de Colombia sobre o Isthmo de Panamá e autoriza á Companhia Nova do Canal de Panamá para vender e traspassar aos Estados Unidos seus direitos, privilegios, propriedades e concessões, como tambem a Estrada de Ferro de Panamá, e todas as acções ou parte das acções da dita Companhia, mas as terras publicas situadas fora da zona descripta no Artigo II deste tratado, actualmente incluidas nas concessões feitas ás duas companhias e que não forem necessarias para a construcção e serviço do Canal, reverterão á Republica de Panamá com excepção daquellas propriedades que agora pertencem a ou estão em possessão das ditas companhias em Panamá ou Colón ou nos portos terminaes destas.

ARTIGO IX.

Os Estados Unidos convêm em que os portos nas duas entradas do Canal e aguas destas, e a Republica de Panamá convem em que as cidades de Panamá e Colón sejam livres em todo tempo de modo que nelles não se imporá nem cobrarão direitos de alfandega, tonelagem, ancoragem, pharões, docas, pilotagem ou quarentena, nem nenhuma outra contribuição ou direito sobre os navios que usem ou que passem

pelo Canal ou que pertençam aos Estados Unidos ou que sejam empregados por elles directa ou indirectamente em connexão com a construcção, manutenção, serviço, saneamento e protecção do Canal principal ou obras auxiliares ou sobre a carga, officiaes, tripolação ou passageiros de nenhum dos ditos navios, excepto os direitos e impostos que estabeleçam os Estados Unidos pelo uso do Canal ou outras obras e excepto os direitos e impostos que estabeleça a Republica de Panamá sobre as mercadorias destinadas a serem introduzidas para o consumo do resto da Republica de Panamá e sobre os navios que toquem nos portos de Panamá e Colón e pue não cruzem o Canal.

O Governo da Republica de Panamá terá o direito de estabelecer nos ditos portos e nas cidades de Panamá e Colón os edificios e vigilancia que julgar necessarios para a cobrança de direitos sobre importações destinadas a outras partes de Panamá e para impedir os contrabandos. Os Estados Unidos terão o direito de fazer uso das cidades e portos de Panamá e Colón como lugares de ancoragem e para fazer reparações, carregar, descarregar ou trasbordar cargas, já sejam de transito ou destinadas ao serviço do Canal ou a outros trabalhos pertencentes ao Canal.

ARTIGO X.

A Republica de Panamá compromettê-se a não impôr contribuições de nenhuma classe, já sejam nacionaes, municipaes ou departamentaes, sobre o Canal, as vias ferreas e obras auxiliares, rebocadores, navios empregados no serviço do Canal, depositos, officinas, escriptorios, habitações para operarios, fabricas de todas classes, armazens, molhes, machinas e demais obras, a seus officiaes ou empregados que se encontrem dentro das cidades de Panamá e Colón; e a não estabelecer contribuições ou impostos de character pessoal de nenhuma classe que devam pagar os officiaes, empregados, operarios e os demais individuos no serviço do Canal e estradas de ferro e obras auxiliares.

ARTIGO XI.

Os Estados Unidos obrigam-se a transmittir os despachos officiaes do Governo da Republica de Panamá pelas linhas telegraphicas e telephonicas estabelecidas para o Canal e usadas para negocios publicos e particulares a preços não maiores que os exigidos dos empregados no serviço dos Estados Unidos.

ARTIGO XII.

O Governo da Republica de Panamá permittirá a immigração e livre accesso ás terras e officinas do Canal e a suas obras auxiliares de todos os empregados e trabalhadores de qualquer nacionalidade sob contracto de trabalhar no Canal ou que buscarem emprego nelle ou que estiverem

relacionados com o dito Canal e obras auxiliares, com suas respectivas familias, e todas estas pessoas estarão livres do serviço militar da Republica de Panamá.

ARTIGO XIII.

Os Estados Unidos poderão importar em qualquer tempo na dita zona e terrenos auxiliares, livres de direitos aduaneiros, impostos, taxas e contribuições de outra classe e sem nenhuma restricção, toda classe de navios, dragas, machinas a vapor, carros, machinismos, instrumentos, explosivos, materiaes, abastecimentos e outros artigos necessarios e convenientes para a construcção, conservação, serviço, saneamento e protecção do Canal e de suas obras auxiliares, e todos os productos alimenticios, remedios, vestidos, abastecimentos e outras coisas necessarias e convenientes para os officiaes, empregados e trabalhadores no serviço e no emprego dos Estados Unidos e para suas familias. Si de alguns desses artigos se fizer uso fora da zona e das terras accessorias concedidas aos Estados Unidos e dentro do territorio da Republica, ficarão sujeitos aos mesmos impostos de importação ou outros direitos a que estão iguaes artigos importados sob as leis da Republica de Panamá.

ARTIGO XIV.

Como preço ou compensação pelos direitos, poder e privilegios concedidos nesta convenção pela Republica de Panamá aos Estados Unidos, o Governo dos Estados Unidos obriga-se a pagar á Republica de Panamá a somma de dez milhões de dollars (\$10,000,000) em moeda de ouro dos Estados Unidos ao effectuar-se a troca da ratificação deste convenio e tambem um pagamento annual de duzentos cincoenta mil dollars (\$250,000) na mesma moeda de ouro durante a vigencia desta convenção, principiando nove annos depois da data antes mencionada.

As disposições deste artigo serão em additamento a todos os demais beneficios assegurados á Republica de Panamá nesta convenção. Mas nenhuma demora ou differença de opiniões respeito deste artigo ou de outras estipulações deste tratado affectará ou interromperá a completa execução e effeitos desta convenção em todos os demais respeitos.

ARTIGO XV.

A Commissão Mixta a que se refere o Artigo VI será estabelecida como segue:

O Presidente dos Estados Unidos nomeará duas pessoas e o Presidente da Republica de Panamá nomeará duas pessoas e ellas procederão a dar uma decisão; mas em caso de desaccordo da Commissão (com motivo de estar igualmente divididas suas conclusões) será nomeado pelos dous Governos um arbitro que dictará sua decisão. No caso da morte, ausencia ou incapacidade de um membro da commissão ou do

arbitro, ou no caso de sua omissão, recusa ou cessação de actuar, será substituído por outra pessoa nomeada do modo antes indicado. Todas as decisões dictadas pela maioria da commissão ou pelo arbitro serão definitivas.

ARTIGO XVI.

Os dous Governos proverão de modo adequado por um arranjo futuro para a perseguição, captura, prisão, detenção e entrega em dita zona e terras auxiliares ás autoridades da Republica de Panamá das pessoas accusadas do commettimento de crimes, delictos ou offensas fora da dita zona, e para a perseguição, captura, prisão, detenção e entrega fora da dita zona ás autoridades dos Estados Unidos de pessoas accusadas do commettimento de crimes, delictos ou offensas na zona mencionada e suas terras auxiliares.

ARTIGO XVII.

A Republica de Panamá concede aos Estados Unidos o uso de todos os portos da Republica abertos ao commercio, como lugares de refugio para todos os navios empregados na Empreza do Canal e para todos aquelles que, destinados a atravessar o Canal, tiverem necessidade de ancorar em ditos portos. Esses navios estarão isentos de direitos de ancoragem e tonelagem por parte da Republica de Panamá.

ARTIGO XVIII.

O Canal, uma vez construído, e as entradas a elle, serão neutraes perpetuamente e estarão abertas nos termos da secção I do artigo terceiro do tratado celebrado entre os Estados Unidos e a Grã Bretanha a 18 de Novembro de 1901, e de conformidade com as disposições deste tratado.

ARTIGO XIX.

O Governo da Republica de Panamá terá o direito de transportar pelo Canal seus navios, tropas e munições de guerra nesses navios em todo tempo sem pagar direitos de nenhuma classe. Esta isenção fica extensiva á estrada de ferro auxiliar para o transporte das pessoas ao serviço da Republica de Panamá e da força de policia encarregada de guardar a ordem publica fora da dita zona, assim como para suas bagagens, petrechos e provisões.

ARTIGO XX.

Si em virtude de algum tratado existente em relação ao territorio do Isthmo de Panamá, cujas obrigações correspondem ou sejam assumidas pela Republica de Panamá, existissem alguns privilegios ou concessões em favor do Governo ou dos cidadãos e subditos de uma terceira

potencia, relativos a uma via de comunicação interoceânica, que em alguma de suas estipulações possam ser incompatíveis com os termos da presente convenção, a Republica de Panamá compromette-se a cancelar ou modificar tal tratado em devida forma, e para este fim dará á dita terceira potencia a necessaria notificação dentro do prazo de quatro mezes contados da data desta convenção, e no caso de que o tratado existente não contenha clausula que permita sua modificação ou annullação, a Republica de Panamá compromette-se a procurar sua modificação ou annullação em tal forma que não exista conflicto com as estipulações da presente convenção.

ARTIGO XXI.

Fica entendido que os direitos e privilegios concedidos pela Republica de Panamá aos Estados Unidos nos artigos precedentes estão livres de toda divida, limitação ou responsabilidade anterior, ou de concessões ou privilegios a outros Governos, corporações, syndicatos e individuos, e em consequencia si surgirem reclamações com motivo das presentes concessões e privilegios ou de outro modo, os reclamantes se dirigirão contra a Republica de Panamá e não contra os Estados Unidos para obter a indemnização ou o arranjo que possa ser exigido.

ARTIGO XXII.

A Republica de Panamá renuncia e concede aos Estados Unidos a participação a que pode ter direito nos futuros productos do Canal fixada no Artigo XV do contracto de concessão celebrado com Lucien N. B. Wyse, do que hoje é dono a Companhia Nova do Canal de Panamá, e a quaesquer outros direitos ou reclamações de natureza pecuniaria que puderem originar-se dessa concessão ou relativos a ella ou que puderem surgir das concessões á Companhia da Estrada de Ferro de Panamá ou relativas a ellas, ou ás modificações ou prorogações destas; e do mesmo modo renuncia, confirma e concede aos Estados Unidos, d'aqui em diante, todos os direitos e propriedades reservadas nas mencionadas concessões e que de outro modo teriam de corresponder a Panamá antes ou á expiração do prazo de noventa e nove annos das concessões outorgadas ao interessado e ás companhias acima mencionadas e todo direito, titulo e participação que agora tenha ou que no futuro lhe puder corresponder nas terras, no Canal, nas obras, propriedades e direitos pertencentes ás ditas companhias em virtude das citadas concessões ou de outra maneira, e os que os Estados Unidos tenham adquirido ou adquirirem da Companhia Nova do Canal de Panamá ou por seu intermedio, incluindo quaesquer propriedades ou direitos que no futuro puderem reverter á Republica de Panamá em virtude do transcurso do tempo, de caducidade ou de outra maneira, conforme os contractos ou concessões com o dito Wyse, a Companhia Universal do

Canal de Panamá, a Companhia da Estrada de Ferro de Panamá e a Companhia Nova do Canal de Panamá.

Os direitos e propriedades mencionados no inciso anterior ficarão livres de todos os direitos de reversão que possa ter Panamá e o titulo dos Estados Unidos, quando se effectua a compra projectada da Companhia Nova do Canal de Panamá, será absoluto em quanto toca á Republica de Panamá, exceptuando-se sempre os direitos da Republica expressamente assegurados neste tratado.

ARTIGO XXIII.

Si em algum tempo fôr necessario o emprego de força armada para a segurança e protecção do Canal ou dos navios que o usem, ou das estradas de ferro e obras auxiliares, os Estados Unidos terão o direito em todo tempo e a seu juizo para usar sua força de policia e suas forças terrestres e navaes ou para estabelecer fortificações com esse objecto.

ARTIGO XXIV.

Nenhuma mudança no Governo ou nas leis e tratados da Republica de Panamá effectará, sem o consentimento dos Estados Unidos, os direitos que tenham os Estados Unidos em virtude desta convenção ou em virtude de estipulações em tratados que existam entre os dous paizes ou que no futuro existirem no relativo do objecto desta convenção.

Si a Republica de Panamá chegar a ser mais tarde parte constituinte de outro Governo ou formar união ou confederação de Estados de tal modo que sua soberania ou independencia fique confundida com a de outro Governo, união ou confederação, os direitos dos Estados Unidos em virtude desta convenção não serão de maneira alguma diminuidos ou restringidos.

ARTIGO XXV.

Para o melhor cumprimento das obrigações desta convenção e com o fim de dar protecção efficaz ao canal e de preservar sua neutralidade, o Governo da Republica de Panamá venderá ou arrendará aos Estados Unidos as terras adequadas e necessarias para estações navaes ou carboníferas na costa do Pacifico e na parte occidental da costa do mar Caribbeano da Republica em certos pontos que serão combinados com o Presidente dos Estados Unidos.

ARTIGO XXVI.

Esta convenção, depois de firmada pelos Plenipotenciarios das partes contractantes, será ratificada pelos respectivos Governos e as ratificações trocadas em Washington á maior brevidade possivel.

Em fê do que os respectivos Plenipotenciarios firmam a presente convenção em duplicata e a sellam com seus respectivos sellos.

Feita na cidade de Washington aos 18 dias do mez de Novembro do anno do Senhor de mil novecentos e tres.

[L. s.]

P. BUNAU-VARILLA,

[L. s.]

JOHN HAY.

TRATADO DO ACRE.

A Republica dos Estados Unidos do Brazil e a Republica da Bolivia, animadas do desejo de consolidar para sempre a sua antiga amizade, removendo motivos de ulterior desavença, e querendo ao mesmo tempo facilitar o desenvolvimento das suas relações de commercio e boa vizinhança, convieram em celebrar um Tratado de permuta de territorios e outras compensações, de conformidade com a estipulação contida no art. 5º do Tratado de Amizade, Limites, Navegação e Commercio de 27 de Março de 1867.

E para esse fim, nomearam Plenipotenciarios, a saber:

O Presidente da Republica dos Estados Unidos do Brazil, os Srs. JOSÉ MARIA DA SILVA PARANHOS do Rio Branco, Ministro de Estado das Relações Exteriores, e JOAQUIM FRANCISCO DE ASSIS BRAZIL, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario nos Estados Unidos da America e;

O Presidente da Republica da Bolivia os Srs. FERNANDO E. GUACHALLA, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario em Missão Especial no Brazil e Senador da Republica, e CLAUDIO PINILLA, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario no Brazil, nomeado Ministro das Relações Exteriores da Bolivia;

Os quaes, depois de haverem trocado os seus plenos poderes, que acharam em boa e devida forma, concordaram nos artigos seguintes:

ARTIGO I.

A fronteira entre a Republica dos Estados Unidos do Brazil e a da Bolivia ficará assim estabelecida:

1º. Partindo da latitude Sul de 20º 08' 35" em frente ao desagudouro da Bahia Negra, no Rio Paraguay, subirá por este rio até um ponto na margem direita distante nove kilometros, em linha recta, do forte de Coimbra, isto é, approximadamente em 19º 58' 05" de latitude e 14º 39' 14" de longitude Oeste do Observatorio do Rio de Janeiro (57º 47' 40" Oeste de Greenwich), segundo o mappa da fronteira levantado pela Commissão Mixta de Limites, de 1875; e continuar desse ponto, na margem direita do Paraguay, por uma linha geodesica que irá encontrar outro ponto a quatro kilometros, no rumo verdadeiro de 27º 1' 22" Nordeste, do chamado "Marco do fundo da Bahia Negra,"

sendo a distancia de quatro kilometros medida rigorosamente sobre a fronteira actual, de sorte que esse ponto deverá estar, mais ou menos, em $19^{\circ} 45' 36.6''$ de latitude e $14^{\circ} 55' 46.7''$ de longitude Oeste do Rio de Janeiro ($58^{\circ} 04' 12.7''$ Oeste de Greenwich). Dahi seguirá no mesmo rumo determinado pela Commissão Mixta de 1875 até $19^{\circ} 2'$ de latitude e, depois, para Leste, por este paralelo até o arroio Conceição, que descera até a sua bocca na margem meridional do desaguadouro da lagoa de Caceres, tambem chamado rio Tamengos. Subirá pelo desaguadouro até o meridiano que corta a ponta do Tamarindeiro e depois para o Norte, pelo meridiano de Tamarindeiro, até $18^{\circ} 54'$ de latitude, continuando por este paralelo para Oeste até encontrar a fronteira actual.

2°. Do ponto de intersecção do paralelo de $18^{\circ} 54'$ com a linha recta que forma a fronteira actual seguirá, no mesmo rumo que hoje, até $18^{\circ} 14'$ de latitude e por este paralelo irá encontrar a Leste o desaguadouro da lagoa Mandioré, pelo qual subirá, atravessando a lagoa em linha recta até o ponto, na linha antiga de fronteira, equidistante dos dois marcos actuaes, e depois, por essa linha antiga, até o marco da margem septentrional.

3°. Do marco septentrional na lagoa Mandioré continuará em linha recta, no mesmo rumo que hoje, até a latitude de $17^{\circ} 49'$ e por este paralelo até o meridiano do extremo Sudeste da lagoa Gahiba. Seguirá esse meridiano até a lagoa e atravessará esta em linha recta até o ponto equidistante dos dois marcos actuaes, na linha antiga de fronteira, e depois por esta linha antiga ou actual até a entrada do canal Pedro Segundo, tambem chamado recentemente rio Pando.

4°. Da entrada Sul do canal Pedro Segundo ou rio Pando até a confluencia do Beni e Mamoré os limites serão os mesmos determinados no artigo 2° do Tratado de 27 de Março de 1867.

5°. Da confluencia do Beni e do Mamoré descera a fronteira pelo rio Madeira até a bocca do Abunan, seu affluente da margem esquerda, e subirá pelo Abunan até a latitude de $10^{\circ} 20'$. Dahi irá pelo paralelo de $10^{\circ} 20'$, para Oeste até o rio Rapiirran e subirá por elle até a sua nascente principal.

6°. Da nascente principal do Rapiirran irá, pelo paralelo de nascente, encontrar a Oeste o rio Iquiry e subirá por este até a sua origem, donde seguirá até o igarapé Bahia pelos mais pronunciados accidentes do terreno ou por uma linha recta, como aos Commissarios demarcadores dos dous paizes parecer mais conveniente.

7°. Da nascente do igarapé Bahia seguirá, descendo por este, até a sua confluencia na margem direita do rio Acre ou Aquiry e subirá por este até a nascente, si não estiver esta em longitude mais occidental do que a de 69° Oeste de Greenwich.

(^a) No caso figurado, isto é, si a nascente do Acre estiver em longi-

tude menos occidental do que a indicada, seguirá a fronteira pelo meridiano da nascente até o paralelo de 11° e depois, para Oeste, por esse paralelo até a fronteira com o Peru.

(*b*) Si o rio Acre, como parece certo, atravessar a longitude de 69° Oeste de Greenwich e correr ora ao Norte, ora ao Sul do citado paralelo de 11°, acompanhando mais ou menos este, o alveo do rio formará a linha divisora até a sua nascente, por cujo meridiano continuará até o paralelo de 11° e dahi, na direcção de Oeste, pelo mesmo paralelo, até a fronteira com o Peru; mas, si a Oeste da citada longitude 69° o Acre correr sempre ao Sul do paralelo de 11°, seguirá a fronteira, desde esse rio, pela longitude de 69° até o ponto de intersecção com esse paralelo de 11° e depois por elle até a fronteira com o Peru.

ARTIGO II.

A transferencia de territorios resultante da delimitação descripta no artigo precedente comprehende todos os direitos que lhes são inherentes e a responsabilidade derivada da obrigação de manter e respeitar os direitos reaes adquiridos por nacionaes e estrangeiros segundo os principios no direito civil.

As reclamações provenientes de actos administrativos e de factos occorridos nos territorios permutados, serão examinadas e julgadas por um Tribunal Arbitral composto de um representante do Brazil, outro da Bolivia e de um Ministro estrangeiro acreditado junto ao Governo Brasileiro. Esse terceiro arbitro, presidente do Tribunal, será escolhido pelas duas Altas Partes Contractantes logo depois da troca das ratificações do presente Tratado. O Tribunal funcionará durante um anno no Rio de Janeiro e começará os seus trabalhos dentro do prazo de seis mezes contados do dia da troca das ratificações. Terá por missão: 1°, Aceitar ou rejeitar as reclamações; 2°, Fixar a importancia da indemnisação; 3°, Designar qual dos dois Governos a deve satisfazer.

O pagamento poderá ser feito em apolices especiaes, ao par, que vençam o juro de tres por cento e tenham a amortisação de tres por cento ao anno.

ARTIGO III.

Por não haver equivalencia nas areas dos territorios permutados entre as duas nações, os Estados Unidos do Brazil pagarão uma indemnisação de £2,000,000 (dois milhões de libras esterlinas) que a Republica da Bolivia aceita com o proposito de a applicar principalmente na construcção de caminhos de ferro ou em outras obras tendentes a melhorar as communicações e desenvolver o commercio entre os dois paizes.

O pagamento será feito em duas prestações de um milhão de libras

cada uma: a primeira dentro do prazo de tres mezes, contado da troca das ratificações do presente Tratado, e a segunda em 31 de Março de 1905.

ARTIGO IV.

Uma Commissão Mixta, nomeada pelos dois Governos, dentro do prazo de um anno, contado da troca das ratificações, procederá á demarcação da fronteira descripta no Artigo I, começando os seus trabalhos dentro dos seis mezes seguintes á nomeação.

Qualquer desaccordo entre a Commissão Brasileira e a Boliviana, que não puder ser resolvido pelos dois Governos, será submettido á decisão arbitral de um membro da Royal Geographical Society, de Londres, escolhido pelo Presidente e membros do Conselho da mesma.

Si os Commissarios demarcadores nomeados por uma das Altas Partes Contractantes deixarem de concorrer ao logar e na data da reunião que forem convencionados para o começo dos trabalhos, os Commissarios da outra procederão por si sós á demarcação, e o resultado das suas operações será obrigatorio para ambas.

ARTIGO V.

As duas Altas Partes Contractantes concluirão dentro do prazo de oito mezes um Tratado de Commercio e Navegação baseado no principio da mais ampla liberdade de transito terrestre de navegação fluvial para ambas as nações, direito que ellas se reconhecem perpetuamente, respeitados os regulamentos fiscaes e de policia estabelecidos ou que se estabelecerem no territorio de cada uma. Esses regulamentos deverão ser tão favoraveis quanto seja possivel á navegação e ao commercio e guardar nos dois paizes possivel uniformidade. Fica, porem, entendido e declarado que se não comprehende nessa navegação a de porto a porto do mesmo paiz, ou de cabotagem fluvial, que continuará sujeita em cada um dos dois Estados ás respectivas leis.

ARTIGO VI.

De conformidade com a estipulação do artigo precedente, e para o despacho em transito de artigos de importação e exportação, a Bolivia poderá manter agentes aduaneiros junto ás alfandegas brasileiras de Belem do Pará, Manáos e Corumbá e nos demais postos aduaneiros que o Brazil estabeleça sobre o Madeira e o Mamoré ou em outras localidades da fronteira commum. Reciprocamente, o Brasil poderá manter agentes aduaneiros na alfandega boliviana de Villa-Bella ou em qualquer outro posto aduaneiro que a Bolivia estabeleça na fronteira commum.

ARTIGO VII.

Os Estados Unidos do Brazil obrigam-se a construir em territorio brasileiro, por si ou por empreza particular, uma ferro-via desde o

porto de Santo Antonio, no rio Madeira, até Guajará-Mirim, no Mamoré, com um ramal que, passando por Villa-Murtinho ou outro ponto proximo (Estado de Matto Grosso), chegue a Villa-Bella (Bolivia), na confluencia do Beni e do Mamoré. Dessa ferro-via, que o Brasil se esforçará por concluir no prazo de quatro annos, usarão ambos os paizes com direito ás mesmas franquezas e tarifas.

ARTIGO VIII.

A Republica dos Estados Unidos do Brazil declara que ventilará directamente com a do Perú a questão de fronteiras relativa ao territorio comprehendido entre a nascente do Javary e o paralelo de 11°, procurando chegar a uma solução amigavel do litigio sem responsabilidade para a Bolivia em caso algum.

ARTIGO IX.

Os desaccordos que possam sobrevir entre os dois Governos quanto á interpretação e execução do presente Tratado, serão submettidos a arbitramento.

ARTIGO X.

Este Tratado, depois de approved pelo Poder Legislativo de cada uma das duas Republicas, será ratificado pelos respectivos Governos e as ratificações serão trocadas na cidade do Rio de Janeiro no mais breve prazo possivel.

Em fé do que nós, os Plenipotenciarios acima mencionados, assignamos o presente Tratado, em dois exemplares, cada um nas linguas portugueza e castelhana, appondo nelles os nossos sellos.

Feito na cidade de Petropolis, aos dezesete dias do mez de Novembro de mil novecentos e tres.

[L. S.]

[L. S.]

[L. S.]

[L. S.]

RIO-BRANCO.

J. F. DE ASSIS-BRASIL.

FERNANDO E. GUACHALLA.

CLAUDIO PINILLA.

TRATADO DE ARBITRAMENTO CELEBRADO ENTRE BOLIVIA E PERU.

O Tratado Geral de Arbitramento celebrado em 21 de Novembro de 1901, entre os Plenipotenciarios de Bolivia e Peru, foi ratificado pelo Governo Boliviano no dia 24 de Setembro de 1903 e as ratificações foram trocadas em La Paz no dia 29 de Dezembro 1903. Damos em seguida o texto do tratado.

O Presidente da Republica de Bolivia e o Presidente da Republica

do Peru, desejosos de estreitar firmemente os vinculos que existem entre os dois Estados, estabelecendo o arbitramento nas relações de ambas Republicas, nomearam para esse fim seus Plenipotenciarios, a saber:

O Presidente da Republica de Bolivia, o Sr. Dr. FEDERICO DIEZ DE MEDINA, Ministro de Estado das Relações Exteriores; e o Presidente da Republica do Peru, o Sr. Dr. FELIPPE DE OSMA, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario na Bolivia, os quaes concordaram nos artigos seguintes:

ARTIGO I.

As Altas Partes Contractantes obrigam-se a submetter a arbitramento as controversias até hoje pendentes e as que durante a vigencia do presente Tratado surgirem entre ellas, quaesquer que sejam sua natureza e causas e sempre que não tenham podido ser resolvidas por negociações directas.

ARTIGO II.

Em cada caso occorrente, as Partes Contractantes celebrarão um convenio especial, com o objecto de determinar a materia da controversia, fixar os pontos que devem ser resolvidos, a extensão das faculdades do arbitro e os procedimentos que tem de ser observados.

ARTIGO III.

No caso de que as Altas Partes não cheguem a por-se de accordo sobre os pontos a que se refere o artigo anterior, o arbitro fica facultado para determinar em vista das pretensões de ambas partes os pontos de facto e de direito que deverão ser decididos, para a solução da controversia e estabelecer o procedimento a seguir.

ARTIGO IV.

As Altas Partes convêm em que o arbitro seja o tribunal Permanente de Arbitramento que se estabeleça em virtude dos accordos que adoptar a Conferencia Pan-Americana que funciona actualmente em Mexico.

ARTIGO V.

Para estes dois casos: (a) Si não chegasse a constituir-se o tribunal a que se refere o artigo precedente, e (b) si ha necessidade de occorrer ao arbitramento, antes de que se constitua esse tribunal, as Altas Partes convêm em designar arbitro ao Governo da Republica Argentina, ao de Hespanha, e ao dos Estados Unidos do Mexico, para que respectivamente exerçam o cargo, um por impedimento de outro e na ordem em que estejam nomeados.

ARTIGO VI.

Si durante a vigencia do presente tratado, e em os dous suppostos a que se refere o artigo anterior occorrerem distinctos casos de arbitramento, serão successivamente entregues para sua solução aos Governos indicados na ordem que se acha estabelecido.

ARTIGO VII.

O arbitro é tambem competente: 1º, para determinar sobre a regularidade de sua constituição, a validade do compromisso e sua interpretação; 2º, para adoptar as providencias necessarias e resolver todas as difficuldades que surgirem no curso do debate sobre as questões de character technico ou scientifico que se apresentarem neste, se pedirá dictamen precisamente á Real Sociedade Geographica de Londres ou ao Instituto Geodesico Internacional de Berlim; e 3º, para designar a epocha de seu funcionamento.

ARTIGO VIII.

O arbitro dará sua decisão sujeitando-se ás prescrições do Direito Internacional, e nas questões de limites ao principio americano do uti-possidetis de 1810, sempre que no convenio a que se refere o artigo 2º não se estabelecesse a applicação de regras especiaes ou se auctorizasse ao arbitro para fallar como arbitro amigavel.

ARTIGO IX.

A sentença deverá decidir definitivamente cada ponto em litigio, com expressão de seus fundamentos. Será extendida em dous exemplares e notificada a cada uma das Partes por meio de seu representante perante o arbitro.

ARTIGO X.

A sentença legalmente pronunciada decide dentro dos limites de seu alcance a contenda entre as Partes.

ARTIGO XI.

O arbitro estabelecerá na sentença o prazo dentro do qual deve ser executada.

ARTIGO XII.

A sentença é inappellavel e seu cumprimento está confiado á honra das nações signatarias deste pacto.

Sem embargo se admittirá o recurso de revisão perante o mesmo

arbitro que a pronunciou sempre que se deduza antes de vencido o prazo para sua execução nos seguintes casos:

Primeiro. Si foi dictada sentença em virtude de um documento falso ou adulterado.

Segundo. Si a sentença foi em todo ou em parte a consequencia de um error de facto que resulte das actuações ou documentos da causa.

ARTIGO XIII.

O recurso de revisão não poderá ser interposto em nenhum caso, depois dos seis mezes de notificada a sentença.

ARTIGO XIV.

As Altas Partes nomearão seu representante no juizo, porão á disposição do arbitro todos os meios de informação que delles dependam e pagarão suas proprias despesas e a metade das despesas geraes do arbitramento.

ARTIGO XV.

O mesmo arbitro que pronunciou a sentença decidirá sobre as questões que se suscitarem em sua execução.

ARTIGO XVI.

O presente tratado durará dez annos a partir da troca das ratificações. Si não for denunciado seis mezes antes de seu vencimento, continuará regendo por outros dez annos successivamente.

ARTIGO XVII.

As ratificações do presente tratado serão trocadas em La Paz, ou em Lima dentro do prazo de um anno da data.

Em fe do que, os abaixo assignados firmam e sellam o presente tratado, feito em dous exemplares, na cidade de La Paz, aos vinte dias do mez de Novembro do anno de mil novecentos e um.

[L. S.]

FEDERICO DIEZ DE MEDINA.

[L. S.]

FELIPPE DE OSMA.

MARINHA MERCANTE DO MUNDO EM 1903.

O No. 1887 dos Relatorios Consulares de 27 de Fevereiro de 1904, publicado pelo Departamento do Commercio e Trabalho dos Estados Unidos, contem a seguinte tabella mostrando a marinha mercante do mundo no anno de 1903:

Paizes.	Navios a vela, de 50 toneladas e mais.		Vapores de 100 toneladas e mais.	
	No.	Tonagem.	No.	Tonagem.
Grã Bretanha.....	6, 839	2, 196, 443	5, 929	13, 966, 972
Estados Unidos.....	8, 751	1, 454, 152	846	1, 610, 466
Noruega.....	1, 740	767, 981	844	925, 683
Russia.....	3, 006	545, 087	533	593, 742
França.....	1, 449	535, 703	556	1, 139, 575
Allemanha.....	914	528, 267	1, 193	2, 767, 463
Italia.....	1, 554	517, 964	351	714, 887
Suecia.....	1, 515	278, 445	594	473, 051
Turquia.....	867	174, 824	99	98, 066
Japão.....	1, 521	174, 624	373	556, 036
Grecia.....	911	173, 636	180	321, 330
Dinamarca.....	797	126, 135	341	477, 087
Hollanda.....	704	104, 722	304	608, 153
Hespanha.....	576	94, 294	403	712, 804
Brazil.....	347	76, 375	186	123, 597
Portugal.....	278	60, 736	26	45, 633
Chile.....	111	51, 886	38	62, 742
Republica Argentina.....	163	40, 540	93	73, 128
Austria.....	120	29, 118	224	540, 354
Peru.....	56	24, 690	3	4, 784
Cuba.....	117	11, 794	39	39, 439
Nicaragua.....	17	9, 691	2	783
Mexico.....	50	9, 165	27	17, 200
Montenegro.....	21	5, 005		
Roumania.....	23	4, 215	11	19, 519
Guatemala.....	13	3, 270		
Sião.....	10	3, 082	6	2, 601
Venezuela.....	18	2, 833	6	3, 423
Haiti.....	14	2, 471	4	1, 497
Belgica.....	10	1, 870	78	153, 339
Arabia.....	2	1, 847		
China.....	12	1, 661	35	54, 987
Egypto.....	6	1, 408	8	8, 253
Hawaii.....	7	1, 495		
Colombia.....	7	1, 608	1	881
Santo Domingo.....	9	1, 334		
Liberia.....	3	916		
Bolivia.....	1	606		
Tunis.....	3	565		
Bulgaria.....	2	556	3	3, 897
Costa Rica.....	2	555	2	879
San Salvador.....	3	514		
Sarawak.....	1	347	2	700
Equador.....	1	257		
Honduras.....	2	199		
Persia.....	1	107	1	881
Uruguay.....	70	30, 042	26	25, 110
Corea.....			3	2, 672
Zanzibar.....			2	2, 478
Morocco.....			1	463
Servia.....			1	264
Outros paizes.....	61	13, 184	6	3, 032
Total.....	27, 705	8, 066, 205	13, 351	26, 158, 358
Total dos navios a vela de menos de 50 toneladas.....	1, 431	56, 701		
Total dos vapores de menos de 100 toneladas.....			3, 514	646, 209

REPUBLICA ARGENTINA.

CULTURA DO ALGODÃO.

Um relatório recebido da Legação da Belgica em Buenos Aires e publicado no “Bulletin Commercial” de Bruxellas de data de 26 de

Dezembro de 1903, diz que em Resistencia no territorio do Chaco, cerca de 2,000 hectares de terras estão sob cultivo de algodão, e no territorio das Missões, cerca de 400 hectares.

Os resultados obtidos têm sido tão animadores que se está agora installando uma fabrica de fição em Bella Vista, na provincia de Corrientes.

A producção de algodão de Resistencia já foi contractada por quatro annos ao preço de 150 pesos (cerca de £13) por tonelada de algodão que produza 30 por cento de fibra. A producção das plantações no territorio das Missões foi tambem vendida para entrega futura.

A qualidade do algodão produzido diz-se ser igual á do algodão da Luiziana. Têm-se feito experiencias com o algodão proveniente da Georgia, e não obstante que a sua qualidade foi excellente, a producção foi menor que no caso do algodão procedente da Luiziana. Actualmente se está experimentando a cultura do algodão Egypcio, e se esperam bons resultados.

O desenvolvimento da cultura do algodão no Chaco deve-se principalmente aos baixos preços das terras.

Os entendidos no assumpto calculam as despesas com o cultivo do algodão assim: aluguel, trabalho, compra de sementes, sementeação e supervisão das fazendas até a epocha da colheita, abrigos para os bois, arados, etc., 20 pesos por hectare; a colheita do algodão que se faz desde Abril a Julho, custa 60 pesos por hectare.

Calcula-se que um hectare produzirá de 2,000 a 2,500 kilogrammas de algodão com os caroços. Calculando-se em 145 até 150 pesos o preço pago na fazenda por tonelada de algodão e deduzidas as despesas com a cultura que são de 80 pesos por hectare, ter-se-ha um lucro liquido de 200 pesos por hectare. Diz-se que o trabalho é abundante no Chaco. Os trabalhadores são indios e nativos de Corrientes e Paraguay e recebem 50 centavos prata por dia e comida.

ISENÇÃO DE DIREITOS DE IMPORTAÇÃO ÁS MACHINAS DESTINADAS Á FABRICAS DE FIAÇÃO.

Segundo o "Board of Trade Journal" de 14 de Janeiro de 1904, o Governo da Republica Argentina promulgou uma lei concedendo isenção de direitos de importação a todas as machinas e aparelhos destinados ás fabricas de fição de algodão e lã que forem estabelecidas na Republica durante tres annos. Esta lei isenta essas fabricas do pagamento de todo imposto nacional durante dez annos.

VIAÇÃO FERREA EM 1903.

A "Review of the River Plate" de 9 de Janeiro de 1904, publica as estatisticas approximativas dos caminhos de ferro da Republica Argentina em 1903, organizadas pela Repartição de Estatistica do Ministerio das Obras Publicas. As linhas ferreas em trafego em 1903,

medem 18,294 kilometros; receberam \$53,008,346 ouro, e despenderam \$26,716,994, o que deixa um rendimento liquido de \$26,291,352. Foi pago um juro de 4.69 por cento sobre o capital, que é calculado em \$560,946,346. Foram transportados 20,642,180 passageiros e 17,436,446 toneladas de carga. O capital por kilometro de linha é de \$31,128; a receita por kilometro é de \$2,897 e a despeza, \$1,460. A unica linha cujas despezas excederam as receitas foi a Transandina, e isto se explica facilmente por não ser ainda ligada á rede do Chile.

As estatisticas comparadas com as dos annos immediatamente anteriores foram como seguem:

	1903.	1902.	1901.	1900.
Comprimento das linhas ferreas, kilometros..	18,294	17,367	16,582	16,562
Capital, ouro.....	\$560,946,206	\$538,338,479	\$541,575,623	\$526,616,661
Receita, ouro.....	\$53,008,346	\$42,480,423	\$45,405,523	\$41,394,169
Despeza, ouro.....	\$26,716,994	\$22,487,472	\$23,902,605	\$23,520,954
Receita liquida, ouro.....	\$26,291,352	\$19,992,951	\$21,502,918	\$17,974,367
Numero de passageiros transportados.....	20,642,180	19,888,497	20,105,222	17,813,712
Carga transportada, toneladas.....	17,436,446	14,544,359	14,501,775	12,725,657
Capital por kilometro da linha.....	\$31,128	\$30,998	.....	.....
Receita por kilometro da linha.....	\$2,897	\$2,446	.....	.....
Despeza por kilometro da linha.....	\$1,460	\$1,295	.....	.....
Juros.....	4.69	3.71	3.97	3.41

Ver-se-há destes Algarismos que houve um augmento no capital de cerca de \$23,000,000, e que o juro subiu de 3.71 a 4.69 por cento.

A receita em 1903 mostra um augmento de 26 por cento sobre a de 1902, ao passo que houve um augmento de só 9 por cento na despeza. O rendimento liquido mostra um augmento de 30 por cento sobre o de 1902. O numero dos passageiros transportados foi um pouco mais de 5 por cento maior que em 1902, ao passo que a quantidade de carga transportada mostra um augmento de 21 por cento.

As principaes vias ferreas da Republica são as seguintes:

	Receita bruta.	
	1903.	1902.
Great Southern	£2,580,000	£2,390,000
Buenos Aires e Rosario.....	3,250,000	2,280,000
Western.....	1,280,000	1,040,000
Pacific.....	822,000	599,000
Argentine Great Western.....	530,000	472,300
Cordoba Central e Central Norte.....	400,000	350,000

A linha de Rosario teve um augmento na receita bruta de $42\frac{1}{2}$ por cento que resultou da boa colheita e prosperidade geral da região servida por esta linha. A Pacific mostra um augmento de $37\frac{1}{2}$ por cento na receita, augmento que provavelmente será mantido durante o presente anno. A receita da Western accusa um augmento de 25 por cento e a da Great Southern, de cerca de 8 por cento.

MOVIMENTO DOS PORTOS EM NOVEMBRO DE 1903.

Os seguintes algarismos publicados no “Handels-Zeitung” de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Novembro de 1903:

BUENOS AIRES.

Milho.....saccos..	1, 951, 285	Quebracho.....rolos..	518
Trigo.....id....	72, 337	Extracto de quebracho.saccos..	19, 050
Linhaça.....id....	375, 846	Mineraes.....id....	155
Farinha de trigo.....id....	852, 464	Tripas.....pipas..	310
Lã.....fardos..	33, 313	Cavallos.....cabeças..	689
Pelless de carneiro.....	15, 197	Mulos.....id....	665
Couros de boi seccos.....	280, 618	Porcos.....id....	665
Couros de boi salgados.....	117, 383	Sebo.....pipas..	1, 020
Couros de cavallo salgados...	102, 002	Id.....barricas..	5, 112
Couros de cavallo seccos.....	31, 042	Xarque.....fardos..	14, 942
Pelless de bezerro.....	65, 621	Carneiros gelados.....	92, 409
Crina.....fardos..	511	Carne conservada.....caixas..	5, 819
Couros diversos.....id....	1, 037	Linguas em conserva.....id....	133
Massa de linhaça.....saccos..	15, 546	Feno.....fardos..	52, 082
Farelo.....id....	26, 824	Carneiros gelados.....quartos..	26, 779
Ossos e cinzas de ossos, tone-		Carne gelada.....id....	74, 193
ladas.....	10, 710	Carnes diversas.....volumes..	2, 004
Chifres.....	675	Tabaco.....fardos..	1, 982
Manteiga.....caixas..	28, 818	Sangue secco.....saccos..	940
* Quebracho.....toneladas..	13, 101		

BAHIA BLANCA.

Sahiram do porto de Bahia Blanca no mez de Novembro de 1903, 5 vapores levando os seguintes productos para diversos paizes:

Brazil:		Inglaterra:	
Trigo.....saccos..	115, 586	Lã.....fardos..	605
França:		Carneiros gelados.....	47, 084
Lã.....fardos..	1, 573		

SAN NICOLÁS.

Durante o mez de Novembro de 1903 foram despachados do porto de San Nicolás 12 vapores e 1 navio a vela, transportando os seguintes productos:

Inglaterra:		Allemanha:	
Milho.....saccos..	17, 400	Linhaça.....saccos..	7, 463
Linhaça.....id....	23, 000	Hollanda:	
Belgica:		Milho.....id....	21, 371
Milho.....id....	79, 486	Á ordem:	
Allemanha:		Milho.....id....	141, 573
Milho.....id....	26, 143	Linhaça.....id....	7, 289

COSTA RICA.

MODIFICAÇÃO DOS DIREITOS DE IMPORTAÇÃO SOBRE LICORES ESPIRITUOSOS.

Segundo o “Board of Trade Journal” de Londres, de 4 de Fevereiro de 1904, os direitos de importação sobre licores espirituosos importados em Costa Rica, em virtude de um decreto presidencial de 10 de Novembro de 1903, soffreram as seguintes modificações.

Os licores espirituosos que contenham até 60 por cento de alcool pagarão:

Quando se importarem em caixas ou cestos que não contenham mais de 9 litros do licor, por kilogramma do peso bruto, 1.20 colónes.

Quando se importarem em caixas ou cestos que contenham mais de 9 litros do licor, por kilogramma do peso bruto, 2.00 colónes.

Quando se importarem em garrações ou barris, por kilogramma do peso bruto, 2.40 colónes.

CUBA.

COMMERCIO EXTERIOR NO TERCEIRO TRIMESTRE DE 1903.

O Departamento do Thesouro de Cuba subministra as seguintes estatisticas commerciaes relativas ao trimestre findo em 30 de Setembro de 1903.

O total das importações realizadas em Cuba no trimestre findo em 30 de Setembro de 1903, foram por valor de \$17,237,837. Desta quantia, \$16,654,797 representam o valor das mercadorias que vieram em vapores e \$583,040, o das que foram conduzidas em navios a vela. Um pouco mais de 35.3 por cento deste commercio foi transportado em embarcações levando o pavilhão norte-americano, e 23.8 por cento em embarcações trazendo a bandeira hespanhola. O total dos direitos cobrados sobre essas importações foi de \$3,760,045. Cerca de 70 por cento da importação foi feito pelo porto de Havana.

Das importações totaes, 46.4 por cento ou seja generos no valor de \$7,004,664 foram de procedencia dos Estados Unidos, e desta quantidade sómente 58 por cento foi transportado em embarcações trazendo o pavilhão nacional.

A Grã Bretanha vem depois dos Estados Unidos no commercio de importação de Cuba, com \$2,557,769; seguem-lhe a Hespanha, com \$2,475,528; França, com \$1,145,624 e Allemanha, com \$925,407.

O commercio de exportação de Cuba no periodo de que se trata foi por valor de \$19,895,316, o que mostra um excesso sobre as importações

de \$2,637,479. O 37.8 por cento da exportação foi realizado em embarcações levando o pavilhão norte-americano; um pouco mais de 30.6 por cento ou seja \$6,081,058, em embarcações britannicas; embarcações noruegas transportaram productos no valor de \$2,476,102 e as hespanholas, productos no valor de \$2,215,524.

Das exportações totaes de Cuba, os Estados Unidos receberam 80 por cento ou \$16,002,896; Allemanha, \$1,386,118; Grã Bretanha, \$1,340,620; Hespanha, \$213,779, e França, \$185,099.

Das exportações de Cuba com destino aos Estados Unidos, \$4,595,912 representam o valor das que foram transportadas em embarcações Norte Americanas; \$5,862,814, o valor das despachadas em barcos trazendo o pavilhão britannico, e \$2,345,477 os generos transportados em navios de Noruega. Quarenta por cento das exportações de Cuba foram embarcadas do porto de Havana.

A differença do commercio entre os Estados Unidos e Cuba é muito em favor de Cuba; mas no commercio entre Cuba e Grã Bretanha, Hespanha e França, a differença é contra este paiz, notavelmente no commercio com a Hespanha. O commercio de Cuba com Allemanha está em favor de Cuba em cerca de \$500,000.

O seguinte quadro mostra o commercio de Cuba com os principaes paizes:

Estados Unidos:

Exportações para.....	\$19,875,316
Importações de.....	7,004,664
Differença em favor de Cuba	<u>12,870,652</u>

Allemanha:

Exportações para.....	1,386,118
Importações de.....	925,407
Differença em favor de Cuba	<u>460,711</u>

Hespanha:

Importações de.....	2,475,528
Exportações para.....	213,779
Differença em favor da Hespanha	<u>2,261,749</u>

Grã Bretanha:

Importações de.....	2,557,769
Exportações para.....	1,340,620
Differença em favor da Grã Bretanha	<u>1,217,149</u>

França:

Importações de.....	1,145,624
Exportações para.....	185,099
Differença em favor da França	<u>960,525</u>

EQUADOR.

REFORMA DA TARIFA E LEI DAS ALFANDEGAS.

O “Board of Trade Journal” de 18 de Fevereiro de 1904, publica um informe recebido do Consul britannico em Guayaquil sobre a nova lei das alfandegas do Equador que começou a reger no dia 1º de Janeiro, 1904. As principaes modificações feitas nos direitos de importação são as seguintes:

Direitos de importação por kilogramma.

	Tarifa antiga.	Tarifa nova.
	<i>Sucres.</i>	<i>Sucres.</i>
Assucar.....	0.02	0.04
Automoveis.....		Livre.
Gasolina.....	.05	Livre.
Aletria.....	.05	.03
Trigo e semolina para a fabricação de aletria, etc.....	.02	.03
Toda banha que não seja banha de porco não adulterada.....	.05	.15
Manteiga artificial.....	.10	.15
Azeite do caroço de algodão (em imitação do azeite doce).....	.10	.15
Bebidas espirituosas e amargas.....	.25	.50

Quando se importarem em garrafas, far-se-há um abatimento de 45 por cento.

Augmentou-se de 10 centavos a 20 centavos por 100 kilogrammas, a taxa que se cobra pelo serviço de embarque e desembarque de mercadorias (exceptuando-se, no caso de exportação, as amendoas de cabonegro, resinas, couros, bengalas de bambú, productos alimenticios, carvão de lenha, casca de quina, fructos, madeiras, tamarindos e cordas de pita). Cobrar-se-há um direito addicional de 100 por cento sobre o valor dos dereitos de importação ou exportação.

Fica prohibida a exportação de toquilla e mocora.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 747 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento de Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Janeiro de 1904, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os sete mezes findos em Janeiro 1904, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se

explicar que os algarismos das diversas alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, não são recebidos no Departamento da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Janeiro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Março.

COMMERCIO EXTERIOR EM JANEIRO DE 1904.

Segundo as folhas avulsas do "Monthly Summary of Commerce and Finance," publicadas pela Repartição de Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho, o commercio de importação e exportação no mez de Janeiro de 1904, accusa a mesma tendencia que se tem notado durante alguns mezes. As exportações mostram um sensivel augmento sobre as do mesmo mez do anno anterior, ao passo que as importações accusam uma pequena diminuição, comparadas com as do mesmo mez de 1903, sendo a diminuição havida na importação de artigos sujeitos a direitos em parte compensada pelo consideravel augmento na importação de artigos livres de direitos.

A exportação total de generos nacionaes no mez de Janeiro de 1904, foi por valor de \$140,022,307, contra \$131,590,143 no mesmo mez de 1903. As importações realizadas em Janeiro de 1904, attingiram a \$82,591,973, contra \$85,174,786 em Janeiro de 1903. Das importações totaes effectuadas em Janeiro deste anno, \$39,437,854 correspondem aos generos que entraram livres de direitos, e \$43,154,119, aos que foram sujeitos a direitos, contra \$36,655,322 e \$48,519,464, respectivamente, no mez de Janeiro do anno anterior. Do total da importação, 47.75 por cento corresponde aos generos que entraram livres de direitos, contra 43.05 por cento em Janeiro de 1903. O valor total das importações realizadas durante os sete mezes findos em 31 de Janeiro de 1904, foi de \$565,338,791, contra \$598,149,514 em igual periodo de 1903.

As mercadorias livres de direitos que se importaram durante os sete mezes do exercicio de 1904, foram no valor de \$254,409,956, contra \$240,378,165 no mesmo periodo de 1903, ao passo que as mercadorias sujeitas a direitos que se importaram nos dous periodos em comparação, foram no valor de \$310.928,835 e \$357,771,349, respectivamente. As importações que entraram livres de direitos durante os sete mezes de 1904, representam 45.01 por cento do total, contra 40.19 por cento para o mesmo periodo de 1903. As importações de assucar realizadas no mez de Janeiro, mostram um augmento sobre as do mesmo mez do anno anterior, sendo de 290,648,569 libras no valor de \$5,667,998 em Janeiro de 1904, contra 250,618,402 libras no valor de \$4,552,416, no mesmo mez de 1903.

Não obstante que houve uma diminuição na quantidade de algodão exportada, no mez de Janeiro de 1904, devido ao alto preço deste

producto, o valor dessa exportação foi \$7,000,000 maior que em igual mez de 1903. O valor total da exportação de productos agricolas ascendeu de \$91,909,328 em Janeiro de 1903, a \$92,816,338 em Janeiro de 1904. A exportação de productos agricolas realizada nos sete mezes do exercicio de 1904, foi no valor de \$590,162,513, contra \$548,883,917 em igual periodo de 1903. O maior augmento havido no valor dos productos exportados durante o mez de Janeiro de 1904, foi na exportação de productos manufacturados, sendo na importancia de \$38,213,352, contra \$31,759,489 em Janeiro de 1903. O valor total das exportações de productos manufacturados realizadas nos sete mezes de 1904 foi de \$250,214,936, contra \$230,235,264 no periodo correspondente de 1903.

As manufacturas de ferro e aço que se exportaram nos sete mezes do exercicio de 1904, attingiram ao valor de \$59,125,780, contra \$55,997,942 para o mesmo periodo de 1903, e \$57,310,128, no periodo correspondente de 1902. A exportação total de manufacturas de ferro e de aço realizada no mez de Janeiro de 1904 foi no valor de \$8,171,738, contra \$7,437,298 em igual mez de 1903.

A seguinte tabella mostra a importação e exportação dos Estados Unidos no mez de Janeiro e durante os sete mezes do exercicio de 1904:

	Janeiro—		Sete mezes findos em 31 de Janeiro de—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
MERCADORIAS.				
Importações:				
Productos isentos de direitos	\$39,437,854	\$36,655,322	\$240,378,165	\$254,409,956
Productos sujeitos a direitos	43,154,119	48,579,464	357,771,349	310,928,835
Total	85,174,786	82,591,973	598,149,514	565,338,791
Exportações:				
Productos nacionaes.....	131,590,143	140,022,307	841,322,693	915,170,740
Productos estrangeiros	2,402,126	2,006,734	15,159,344	13,959,705
Total.....	133,992,269	142,029,041	856,482,039	929,130,445
Excesso da exportação.....	48,817,483	59,437,068	258,332,525	363,791,654
OURO.				
Importações.....	2,010,851	8,225,508	33,016,824	59,517,150
Exportações.....	85,951	591,567	15,840,305	13,602,160
Excesso da importação	1,924,900	7,633,941	17,176,519	45,914,990
PRATA.				
Importações	1,494,556	2,609,372	15,676,753	16,602,586
Exportações	3,577,881	4,618,127	30,322,801	27,748,130
Excesso da exportação	2,083,325	2,008,755	14,646,048	11,145,544

MEXICO.

PROPRIEDADES MINEIRAS.

Os seguintes dados publicados no “Mexican Investor” de 30 de Janeiro de 1904, são de interesse ás pessoas ou companhias que se

occupam na industria mineira no Mexico e podem servir de guia na acquisição de titulos a propriedades mineiras, quer si isto se effectua por denuncia, quer por compra.

Uma pertenencia mineira é um solido de profundidade indefinida, limitado no exterior pela parte da superficie do terreno que sirva de projecção a um quadrado horizontal de cem metros de lado, e no interior, pelos quatro planos verticaes correspondentes. Um pedido de concessão pode comprehender qualquer numero de pertenencias.

O imposto annual é de 10 pesos por pertenencia e deverá ser pago por terços adiantados. A falta de pagamento do imposto, dentro do primeiro mez de cada terço, fará incorrer em uma multa ao proprietario da mina igual ao cincoenta por cento da contribuição, si paga no segundo mez; si o pagamento não se faz até o terceiro mez, a multa será igual ao importe da contribuição; vencido este ultimo prazo, sem que se tenha feito o pagamento da contribuição, se perde a propriedade da mina sem recurso algum.

Pessoas ou companhias estrangeiras não podem adquirir propriedades mineiras que estejam situadas dentro de 20 leguas da fronteira ou 10 leguas da costa, sem permissão especial.

Os pedidos de concessão de pertenencias devem ser apresentados por duplicata ao agente respectivo de Fomento, e hão de levar, cada um, estampilhas do valor de 50 centavos, devidamente cancelladas.

Os titulos de propriedades mineiras têm de conformar-se com as linhas dadas nos pedidos de concessão. Nelles devem-se consignar a direcção do veio, a distancia da pertenencia de objectos naturaes, povoados, etc., e o municipio em que se acha situada.

Dentro dos tres dias que sigam á apresentação do pedido de concessão, o agente mineral deve nomear um perito para medir as pertenencias e levantar o plano correspondente, assignalando nelle claramente os marcos de identificação. Dentro dos oito dias seguintes á sua nomeação, o perito deverá communicar ao agente si acceita ou não, e no primeiro caso, deverá apresentar dentro de sessenta dias o dito plano em duplicata, acompanhado de um informe explicativo.

O agente, depois de nomear o perito para fazer o estudo, procederá a estender por duplicata um extracto que contenha:

I. O extracto do pedido de concessão.

II. O nome, domicilio e acceitação do perito nomeado.

III. O aviso de que se abre um prazo de quatro mezes, contados desde a data do extracto, para a substanciação do expediente na agencia.

Uma copia do extracto será entregue ao solicitante pelo agente, para que, dentro dos quarenta dias seguintes á data do extracto, se publique tres vezes consecutivas no periodico official do respectivo Estado, Territorio ou Districto Federal.

Transcorridos quatro mezes sem que tenha havido opposição, o

agente remettermá todos os documentos relativos ao pedido de concessão ao Departamento de Fomento na cidade de Mexico, e si, depois de examinados forem approvados, dará aviso ao agente para que este communique a decisão ao solicitante, a quem, previo o pagamento de 10 pesos em estampilhas por pertenencia e mais 2 pesos pela escriptura do titulo, será expedido o titulo de propriedade.

Todos os titulos e transferencias de propriedades mineiras têm de ser registrados no municipio em que as propriedades estejam situadas. A transferencia de acções mineiras se opera por força do simples endosso e os titulos proprios se regem pelas disposições da lei de transferencia de immoveis. Deve-se fazer uma rigorosa investigação no que se refere ao pagamento do imposto, opposições, o consentimento dos donos da pertenencia ou do Governo Federal para exploração da superficie, a devida annotação do estudo e collocação de marcos nas pertenencias immediatas, e si a pertenencia esteja situada na zona prohibida, si foi obtida permissão especial.

Pode-se comprar o direito a uma propriedade mineira que tenha sido denunciada mas cujo titulo ainda não tem sido expedido, mas isto não se recommenda. É melhor fazer um contracto de venda, que deve ser feito perante a autoridade competente, e uma copia devidamente autorizada deve ser remettida á Secretaria de Fomento na cidade de Mexico com o requerimento que o titulo seja expedido ao comprador e não ao denunciante.

Quando uma corporação estrangeira adquire uma propriedade mineira na zona prohibida o faz por intermedio de um cidadão de Mexico de sua confiança, mas é melhor organizar uma companhia mexicana que possa adquirir a propriedade sem permissão especial, e depois as acções possam ser transferidas á companhia estrangeira.

A transferencia de propriedades mineiras se opera por contracto publico e não por contracto particular. No Mexico uma escriptura de venda é sempre um contracto; si é do valor de mais de 500 pesos é um documento publico e tem de ser registrado; si menor que esta somma, constitue um contracto particular e não tem de ser registrado.

As substancias mineraes para cuja exploração se concedem titulos de propriedade e permissões de exploração são as que em seguida se enumeram:

Ouro, platina, prata, mercurio, ferro (excepto o de pantanos, o de placeres e os ocres que se explorem como materia colorante), chumbo, cobre, estanho (excepto o de placeres) zinco, antimonio, nickel, cobalto, manganez, bismutho e arsenico, as pedras preciosas, o sal mineral e o enxofre. Todas as outras substancias e materias são de propriedade do dono do solo.

A propriedade mineira é irrevocavel e perpetua, mediante o pagamento do imposto federal, e se entende somente respeito do subsolo e não da superficie.

TERRAS PUBLICAS.

Segundo o “Mexican Investor,” o Departamento de Fomento, Colonização e Inudustria vendeu desde Julho a Dezembro de 1903, 16, 318 hectares de terras publicas no valor de \$12,405.58. Essas terras foram distribuidas assim:

Estados.	Hectares.	Valor.	Titulos.
Campeche.....	144	\$187.38	1
Chiapas.....	284	569.58	2
Durango.....	3,529	2,588.60	1
Hidalgo.....	59	66.88	11
Jalisco.....	2	3.74	1
Nueva Leon.....	4,041	416.67	1
Queretaro.....	230	515.20	1
Tabasco.....	3,380	6,534.83	37
Tamaulipas.....	3,046	989.57	4
Yucatan.....	1,599	533.13	1
Total.....	16,318	12,405.58	60

PARAGUAY.**MODIFICAÇÕES DA TARIFA.**

O “Board of Trade Journal” de 4 de Fevereiro de 1904, contem a traducção do decreto approved pelo Congresso Paraguayo a 16 de Julho de 1903 e actualmente em vigor, autorizando o Poder Executivo a augmentar a emissão do papel moeda e dispondo *inter alia* a cobrança de certos direitos addicionaes sobre as importações e exportações.

As modificações realizadas por esta lei nos direitos de importação, e exportação, e no modo de arrecadar os mesmos, são as seguintes:

1. Os direitos aduaneiros deverão ser pagos d’aqui em diante em ouro, ou seu equivalente em papel moeda a taxa cambial corrente, e não, como até agora, á taxa cambial official.

2. Um direito adicional de 3 por cento em ouro (ou seu equivalente em papel moeda á taxa cambial corrente) será cobrado sobre as importações sujeitas a direitos.

3. Os artigos mencionados em seguida pagarão, além dos direitos de exportação impostos de accordo com as leis em vigor, os seguintes direitos addicionaes:

Madeiras.—Serradas, 4 por cento sobre o valor official; outras, 8 por cento sobre o valor official.

Herba matté.—Moida, 9 centavos por 10 kilogrammos; em folha, 12 centavos por 10 kilogrammos.

Couros, 35 centavos por cada um.

Estes direitos addicionaes de exportação serão pagos em ouro.

Com este decreto baixou o seguinte regulamento para a exportação de couros. A metade dos couros que se destinam á exportação serão

entregues ás auctoridades aduaneiras, as quaes pagarão por elles os seguintes preços com um desconto de 60 centavos em ouro por couro:

Couros.—Seccos, 26 centavos (ouro) por kilogramma; salgados, 16 centavos (ouro) por kilogramma; frescos, 12 centavos (ouro) por kilogramma; prejudicados, a terça parte dos preços acima, segundo sua classe.

Estes preços serão pagos em ouro, ou seu equivalente em papel á taxa cambial corrente, quando não exceda de 900 por cento.

Os preços acima mencionados serão revistos sempre que os preços de couros nos mercados consumidores soffrerem alterações de mais de 10 por cento.

Um regulamento analogo é applicavel á exportação da herva matté, quando o preço do ouro exceda de 900 por cento. Em taes casos, a metade da herva matté apresentada para exportação será vendida ás auctoridades aduaneiras pelo preço determinado na tarifa—em ouro ou em papel á taxa de cambio de 900 por cento, á opção do Governo. Como alternativa á esta exigencia, os exportadores de herva matté poderão vender ao Governo lettras de ouro á taxa de 900 por cento, pelo valor da metade de sua herva.

Segundo o referido telegramma do ministro britannico em Buenos Aires, essa disposição não esteve em vigor no dia 20 de Janeiro de 1904, pois naquella data a taxa do cambio para o ouro não esteve tão alta como 900 por cento.

EXPORTAÇÃO DE ANIMAES E SEUS PRODUCTOS DURANTE OS PRIMEIROS NOVE MEZES DE 1903.

O “Board of Trade Journal” de 21 de Janeiro, publica os seguintes algarismos mostrando o valor dos animaes e productos animaes exportados do Paraguay nos annos de 1898 a 1902, e nos primeiros nove mezes de 1903:

1898.....	£142,717	1901.....	237,662
1899.....	145,510	1902.....	297,338
1900.....	181,020	1903 (nove mezes).....	310,015

Os principaes productos animaes exportados durante os primeiros nove mezes de 1903, foram os seguintes:

	Quantidade.	Valor.
Couros salgados.....	numero..	128,054 £122,932
Carne secca.....	toneladas..	2,178 108,911
Couros seccos.....	numero..	85,563 44,493
Banha.....	toneladas..	463 12,948

PERÚ.

ENTRADA LIVRE DE ARTIGOS DESTINADOS Á MANUFACTURA DE MACHINAS.

O “Board of Trade Journal” de 28 de Janeiro de 1904, contem a traducção da lei isentando de direitos de importação certos artigos para serem usados na manufactura de machinas, a qual entrará em vigor em 8 de Abril de 1904. Os artigos que, pelas disposições desta lei, entrarão livres de direitos são: Tubos de ferro sem costuras para caldeiras, manómetros de vapor de cobre ou bronze, tubos de cobre e bronze, peças de aço de diferentes formas, eixos de aço martellado, injectores e expulsores, almotolias de bronze para machinas de vapor e chapas de ferro ou de aço de um oitavo até cinco oitavos pollegadas de espessura.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDEO EM NOVEMBRO DE 1903.

As exportações pelo porto de Montevideo durante o mez de Novembro de 1903 foram as seguintes:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

Vapores.....	40
Navios á vela	3

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Estados Unidos:		Hespanha—Continuação.	
Couros de boi, secco.....	34,999	Sebo.....pipas..	166
Crina.....fardos..	36	Tripas.....fardos..	30
Xarque.....idem..	2,078	Belgica:	
Idem.....toneladas..	115	Couros de boi, secco.....	21,770
Italia:		Couros de boi, salgados.....	7,085
Couros de boi, secco.....	22,200	Crina.....fardos..	25
Crina.....fardos..	45	Lã.....idem..	551
Milho.....saccos..	2,270	Sebo.....pipas..	240
Chifres.....	11,640	Linhaça.....saccos..	5,966
França:		Allemanha:	
Couros de boi, secco.....	9,836	Couros de boi, secco.....	22,366
Couros de boi, salgados.....	7,503	Couros de boi, salgados.....	4,426
Crina.....fardos..	37	Crina.....fardos..	22
Lã.....idem..	280	Lã.....idem..	793
Pelless de carneiro.....idem..	2,874	Pelless de carneiro.....idem..	516
Ossos e cinzas de ossos.....toneladas..	1,235	Farelo.....saccos..	8,062
Carneiros.....cabeças..	250	Farelo fino.....idem..	183
Chifres.....	89,558	Carneiros.....cabeças..	300
Portugal:		Inglaterra:	
Couros de boi, secco.....	21,800	Couros de boi, secco.....	2,360
Xarque.....fardos..	640	Lã.....fardos..	1,223
Idem.....toneladas..	211	Pelless de carneiro.....idem..	360
Carneiros.....cabeças..	100	Xaique.....idem..	250
Hespanha:		Idem.....toneladas..	195
Couros de boi secco.....	29,008	Trigo.....saccos..	3,168
Xarque.....fardos..	162	Farelo fino.....idem..	500
Idem.....toneladas..	64	Linhaça.....idem..	2,464

EXPORTAÇÕES—Continuação.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Inglaterra—Continuação.		Cuba—Continuação.	
Milho.....idem.....	20,553	Milho.....saccos.....	6,000
Tripas.....barris.....	22	Carne conservada.....caixas.....	20
Idem.....fardos.....	15	Chile:	
Linguas.....caixas.....	159	Sebo.....pipas.....	110
Brazil:		Idem.....toneis.....	379
Peltes de carneiro.....fardos.....	145	Farinha de trigo.....saccos.....	400
Xarque.....idem.....	39,748	Milho.....idem.....	300
Idem.....toneladas.....	3,808	Graxa.....quaterolas.....	530
Sebo.....pipas.....	187	Ilhas Malvinas:	
Idem.....toneis.....	262	Farinha de trigo.....saccos.....	15
Sementes para passaros.....saccos.....	120	Farelo.....idem.....	6
Farinha de trigo.....idem.....	3,100	Farelo fino.....idem.....	200
Farelo.....idem.....	3,700	Milho.....idem.....	100
Milho.....idem.....	6,792	As Antilhas:	
Gado vaccum.....cabeças.....	12	Farelo.....saccos.....	100
Gado ovelhum.....idem.....	2,204	Gado muar.....cabeças.....	100
Gado bovino.....idem.....	5	Gado bovino.....idem.....	2
Gado cavallar.....idem.....	2	Gado cavallar.....idem.....	20
Linguas.....caixas.....	48	Feno.....fardos.....	300
Feno.....fardos.....	810	A ordem:	
Cuba:		Lã.....fardos.....	3
Xarque.....fardos.....	13,629	Ossos e cinzas de ossos.....toneladas.....	1,270
Idem.....toneladas.....	805	Milho.....saccos.....	1,133

COMMERCIO EXTERIOR NOS PRIMEIROS NOVE MEZES DE 1903.

Os seguintes algarismos mostrando o valor do commercio exterior da Republica do Uruguay nos primeiros nove mezes de 1903, foram extrahidos do “South American Journal,” de 30 de Janeiro de 1904:

	Importação.	Exportação.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
Primeiro quartel.....	6,396,888	13,538,066
Segundo quartel.....	5,673,615	11,542,988
Terceiro quartel.....	6,686,422	4,812,320
Total.....	18,765,925	29,893,375

RECEITAS ADUANEIRAS EM 1903.

Segundo o “Review of the River Plate” de 23 de Janeiro de 1901, as rendas arrecadadas pelas alfandegas do Uruguay no anno de 1903, montaram a \$10,316,975, contra \$9,849,684 em 1902, o que mostra um augmento para 1903 de \$467,291. As receitas aduaneiras desde 1894 têm sido como segue:

1894.....	\$10,276,234	1899.....	\$10,004,425
1895.....	10,660,515	1900.....	9,433,268
1896.....	10,304,436	1901.....	9,654,441
1897.....	8,585,102	1902.....	9,849,684
1898.....	9,872,977	1903.....	10,316,975

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

MARS 1904.

No. 3.

MARINE MARCHANDE DANS LE MONDE ENTIER EN 1903.

Le Ministère du Commerce et de l'Industrie publie dans le rapport consulaire No. 1887, du 27 février 1904, l'intéressant tableau qui suit, faisant ressortir les mouvements commerciaux de la marine marchande dans le monde entier pendant l'année 1903.

L'Angleterre vient en tête, les Etats-Unis occupent le second rang.

[Du Bureau Veritas.]

Pays.	Voiliers jaugeant 50 tonnes au minimum.		Vapeurs jaugeant 100 tonnes au minimum.	
	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage brut.
Grande-Bretagne	6,839	2,196,443	5,929	13,966,972
Etats-Unis	3,751	1,454,152	846	1,610,466
Norvège	1,740	767,981	844	925,683
Russie	3,006	545,087	533	593,742
France	1,449	535,703	556	1,139,575
Allemagne	914	528,267	1,193	2,767,463
Italie	1,554	517,964	351	714,887
Suède	1,515	278,445	594	473,051
Turquie	867	174,824	99	98,066
Japon	1,521	174,624	373	556,036
Grèce	911	173,636	180	321,330
Danemark	797	126,135	341	477,087
Hollande	704	104,722	304	608,153
Espagne	576	94,294	403	712,804
Brésil	347	76,375	186	123,597
Portugal	278	60,736	26	45,633
Chili	111	51,886	38	62,742
République Argentine	163	40,540	93	73,128
Autriche	120	29,118	224	540,354
Pérou	56	24,690	3	4,784
Cuba	117	11,794	39	39,439
Nicaragua	17	9,691	2	783

Pays.	Voiliers jaugeant 50 tonnes au minimum.		Vapeurs jaugeant 100 tonnes au minimum.	
	Nom- bre.	Tonnage.	Nom- bre.	Tonnage brut.
Mexique.....	50	9,105	27	17,200
Monténégro.....	21	5,005	.....	.....
Roumanie.....	23	4,215	11	19,519
Guatemala.....	13	3,270	.....	.....
Siam.....	10	3,082	6	2,601
Vénézuéla.....	18	2,833	6	3,423
Haïti.....	14	2,471	4	1,497
Belgique.....	10	1,870	78	153,339
Arabie.....	2	1,847	.....	.....
Chine.....	12	1,661	35	54,987
Egypte.....	6	1,498	8	8,253
Hawaï.....	7	1,495	.....	.....
Colombie.....	7	1,608	1	881
Saint-Domingue.....	9	1,334	.....	.....
Libérie.....	3	916	.....	.....
Bolivie.....	1	606	.....	.....
Tunisie.....	3	565	.....	.....
Bulgarie.....	2	556	3	3,897
Costa Rica.....	2	555	2	879
San Salvador.....	3	514	.....	.....
Sarawak.....	1	347	2	700
Equateur.....	1	257	.....	.....
Honduras.....	2	199	.....	.....
Perse.....	1	107	1	881
Uruguay.....	75	30,042	26	25,110
Corée.....	.....	.....	3	2,672
Zanzibar.....	.....	.....	2	2,478
Maroc.....	.....	.....	1	463
Serbie.....	.....	.....	1	264
Autres pays.....	61	13,184	6	3,032
Total.....	27,705	8,066,205	13,381	26,158,358
Voiliers jaugeant 50 tonnes au maximum.....	1,431	56,701	.....	.....
Vapeurs jaugeant 100 tonnes au maximum.....	.....	.....	3,814	646,209

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

LA CULTURE DU COTON.

Un rapport de la Légation belge à Buenos Ayres, publié dans le "Bulletin Commercial" (Bruxelles) du 26 décembre 1903, fait connaître qu'à Resistencia, dans le territoire de Chaco, il y a environ 2,000 hectares de coton en culture et dans le territoire de Misiones environ 400.

Les résultats de ces essais et les perspectives d'avenir qu'offre cette culture ont paru si encourageants qu'à Bella-Vista (province de Corrientes) une filature de coton est en voie d'installation.

La production de Resistencia est déjà engagée—vendue par contrat pour une période de quatre années. Le prix de vente convenu est de 150 piastres par tonne de coton, avec un rendement stipulé de 30 pour cent de fibre. Le produit des plantations dans le territoire de Misiones est également déjà vendu à "livrer."

La qualité du coton produit équivaut à celle du coton de la Louisiane. On a fait aussi des essais de coton de Géorgie; la qualité en était excellente, mais le rendement en poids de beaucoup inférieur à celui du coton de la Louisiane. Actuellement, on essaie la culture du coton d'Égypte, dont on espère obtenir de bons résultats.

C'est principalement au bon marché de la terre dans le Chaco qu'est due l'extension donnée à la culture du coton dans cette région.

Voici, concernant cette culture et son coût, quelques renseignements fournis par des personnes compétentes: le loyer de la terre, le labour, l'achat des semences, la semaille, le nettoyage et la surveillance des plantations jusqu'au moment de la récolte, la location des bœufs, charrues et outils, tout cela ensemble, revient à 20 piastres par hectare; la récolte qui se fait d'avril à juillet, coûte 60 piastres par hectare.

On compte que l'hectare produit de 2,000 à 2,500 kilogrammes de coton non épuré (avec les semences). Vendu, sur les lieux de production, au prix de 145 à 150 piastres la tonne, il resterait, après déduction des 80 piastres de frais, un rendement net d'environ 200 piastres par hectare.

Pour le moment, on trouve suffisamment de bras dans le Chaco; les travailleurs sont des Indiens et des indigènes de Corrientes et du Paraguay. Ces gens travaillent dans cette région à raison d'un salaire en argent de 50 centavos par jour, plus la nourriture revenant également à 50 centavos par jour.

CHEMINS DE FER EN 1903.

Les tableaux faisant ressortir les recettes approximatives de 1903 ont été dressés par le Bureau des Statistiques du Ministère des Travaux Publics et publiés dans la "Revue du Fleuve La Plata" en date du 9 janvier 1904. Les recettes brutes pour l'année fiscale 1902-3 provenant des 18,294 kilomètres de voie, ont été de 53,008,346 en or: les dépenses d'exploitation se sont élevées à \$26,716,994 et les recettes nettes à \$26,291,352. Le capital engagé dans cette entreprise, qui s'élève à \$560,946,346, a produit 4.69 pour cent. D'autres données font voir qu'on a transporté 20,642,180 voyageurs et 17,436,446 tonnes de marchandises. Le capital par kilomètre est de \$31,128; les recettes brutes de \$2,897 et les dépenses d'exploitation de \$1,460. La ligne transandine est la seule qui n'ait pas fait face aux dépenses, ce qui s'explique facilement vu qu'elle n'est pas encore liée au réseau chilien.

Voici les recettes comparées à celles des années précédentes:

	1903.	1902.	1901.	1900.
Longueur de lignes.....kilomètres..	18, 294	17, 367	16, 582	16, 562
Capital, or.....	\$560, 946, 206	\$538, 338, 479	\$541, 575, 623	\$526, 616, 661
Recettes, or.....	\$53, 008, 346	\$42, 480, 423	\$45, 405, 523	\$41, 394, 169
Dépenses, or.....	\$26, 716, 994	\$22, 487, 472	\$23, 902, 605	\$23, 520, 954
Recettes nettes, en or.....	\$26, 291, 352	\$19, 992, 951	\$21, 502, 918	\$17, 974, 367
Voyageurs transportés.....	20, 642, 180	19, 788, 497	20, 105, 222	17, 813, 712
Marchandises transportées.....tonnes..	17, 436, 446	14, 544, 359	14, 501, 775	12, 725, 657
Capital par kilomètre de ligne.....	\$31, 128	\$30, 998	.....	.....
Recettes par kilomètre de ligne.....	\$2, 897	\$2, 446	.....	.....
Dépenses par kilomètre de ligne.....	\$1, 460	\$1, 295	.....	.....
Intérêt, pour cent.....	4.69	3.71	3.97	3.41

On peut voir par ce qui précède que malgré une augmentation considérable du capital, s'élevant à \$23,000,000 environ, l'intérêt gagné a augmenté de 3.71 pour cent à 4.69 pour cent.

Les recettes accusent une augmentation de 26 pour cent sur l'année

1902, tandis que les dépenses d'exploitation n'ont augmenté que de 9 pour cent et les recettes nettes accusent une augmentation de 30 pour cent.

Le nombre de voyageurs n'accuse qu'une augmentation légère, un peu plus de 5 pour cent, tandis que la quantité de marchandise transportée accuse une augmentation de 21 pour cent.

Voici les principales lignes de chemins de fer de la République Argentine:

	Recettes brutes.	
	1903.	1902.
Grande Ligne du Sud.....	£2, 580, 000	£2, 390, 000
R. A. Rosario.....	3, 250, 000	2, 280, 000
Ligne de l'Ouest.....	1, 280, 000	1, 040, 000
Ligne du Pacifique.....	822, 000	599, 000
Grande Ligne de l'Ouest.....	530, 000	472, 300
Córdoba Central et Central Norté.....	400, 000	350, 000

On constate pour la ligne de Rosario une augmentation de 42½ pour cent dans les recettes brutes, due à la récolte abondante et à la prospérité générale qui en est résultée. La ligne du Pacifique accuse une augmentation de 37½ pour cent qui, en toute probabilité, se maintiendra pendant l'année actuelle. La ligne de l'Ouest fait ressortir une augmentation de 25 pour cent et la grande ligne du Sud une de 8 pour cent environ.

MOUVEMENTS DE PORTS EN NOVEMBRE 1903.

Les chiffres suivants publiés par le "Handels Zeitung" (Revista Financiera y Comercial), de Buenos Aires, signalent les mouvements des principaux ports de la République Argentine pour le mois de novembre de l'année 1903:

Maïs.....sacs..	1, 951, 285	Quebracho.....tonnes..	13, 101
Blé.....id....	72, 337	Id.....rouleaux..	518
Graine de lin.....id....	375, 846	Extrait de quebracho...sacs..	19, 050
Farine.....id....	852, 464	Minéraux.....id....	155
Laine.....balles..	33, 313	Boyaux.....boucauts..	310
Peaux de mouton.....id....	15, 197	Chevaux.....têtes..	689
Cuir de bœuf:		Mulets.....id....	665
Secs.....nombre..	280, 618	Porcs.....id....	665
Salés.....id....	117, 383	Suif.....pipes..	1, 010
Cuir de cheval:		Id.....boucauts..	5, 112
Salés.....id....	102, 002	Tasajo.....balles..	14, 942
Secs.....id....	31, 042	Moutons gelés.....nombre..	92, 409
Peaux de veau.....id....	65, 621	Viande en conserve...boîtes..	5, 819
Crin.....balles..	511	Langues.....id....	133
Cuir divers.....id....	1, 037	Foin.....balles..	52, 082
Tourteaux de lin.....sacs..	15, 546	Moutons gelés.....quartiers..	26, 779
Son.....id....	26, 824	Viande gelée.....id....	74, 193
Os et cendré d'os.....tonnes..	10, 710	Viandes diverses...paquets..	2, 004
Cornes.....	675	Tabac.....balles..	1, 982
Beurre.....boîtes..	28, 818	Sang séché.....sacs..	940

BAHÍA BLANCA.

Cinq vapeurs sont sortis du port de Bahía Blanca pendant le mois de novembre 1903, transportant les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés.

Brésil.—Blé, 115,586 sacs.

France.—Laine, 1,573 balles.

Angleterre.—Laine, 605 balles; moutons gelés, 47,084.

SAN NICOLÁS.

Pendant le mois de novembre 1903, 12 vapeurs et 1 voilier sont sortis du port de San Nicolás transportant les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés:

Angleterre.—Maïs, 17,400 sacs; graine de lin, 23,000 sacs.

Belgique.—Maïs, 79,486 sacs.

Allemagne.—Maïs, 26,143 sacs; graine de lin, 7,643 sacs.

Hollande.—Maïs, 21,371 sacs.

Commandes.—Maïs, 141,573 sacs; graine de lin, 7,829 sacs.

LA PROVINCE D'ENTRE RIOS EN 1902.

La "Revue du Fleuve La Plata" du 21 novembre 1903, publie des renseignements très intéressants au sujet de la Province d'Entre Rios pendant l'année 1902. Nous les reproduisons ci-dessous:

A la fin de l'année 1901 la population de la province était de 361,750 habitants et à la fin de 1902, elle s'est élevée au chiffre de 367,352.

Les naissances pour l'année 1902 ont été de 2.6 par mille, contre 40.3 dans la capitale fédérale, 39.2 à Buenos Ayres, 35.4 à Cordoba, 38.1 à Tucuman. Les décès ont été de 13 par mille contre 19 dans la capitale fédérale, 17.09 à Buenos Ayres, 20 à Cordoba et 30.01 à Tucuman. Pendant l'année 677 immigrants sont arrivés dans la Province.

On a vendu 2,027 propriétés foncières produisant le chiffre de \$7,466,156 sur une superficie de 281,674 hectares; la valeur des bâtiments étant de \$995,571, le prix moyen par hectare sans les bâtiments est de \$22.97. Les propriétés hypothéquées s'élevaient au chiffre de 256,258 hectares valant \$3,821,772. Les importations et exportations par les ports de la Province ont été évaluées à \$14,608,905 en or, contre \$15,802,565 en 1901 et \$13,798,953 en 1900. La superficie totale en culture a été de 476,022 hectares contre 426,642 hectares en 1901. Voici les récoltes: blé, 100,000 tonnes; graine de lin, 50,000 tonnes; maïs 161,050 tonnes, soit un rendement par hectare ensemencé de 408 kilos de blé; 464 kilos de graine de lin, et 2,000 kilos de maïs. La valeur de la récolte de 1901-2 a été estimée à \$9,645,000 et celle de 1902-3 à \$13,026,250 en monnaie nationale.

Le bétail sur pied dans la province comprenait:

Bestiaux	2, 728, 976	Chèvres	23, 574
Chevaux	562, 410	Cochons	31, 031
Moutons	5, 959, 828	Mulets	9, 398

La tonte de la laine a produit 10,693 tonnes équivalant à 1.790 kilogramme par mouton.

Il y a 21 laiteries dans la Province.

Le Bureau de la Statistique de la Province évalue à \$418,000,000 en monnaie nationale les biens immeubles, le bétail, les établissements commerciaux et industriels, et à \$21,355,661 les établissements agricoles. Les recettes totales provenant du bétail et de l'agriculture ont été estimées à \$43,546,911.

Le chiffre de la population était donc de 367,352; le capital se montait à \$418,000,000; le revenu à \$43,546,911; l'impôt provincial et gouvernemental, ainsi que les taxes municipales, se sont élevés au chiffre de \$15,474,173; les taxes par habitant sont calculées à raison de \$42.12.

Les taxes représentent 3.70 pour cent sur le capital et 35.52 pour cent sur le revenu des habitants.

Voici les recettes comparatives:

	Quantité.	Valeur.
Produits agricoles	17, 574, 661	\$21, 355, 661
Produits pastoraux	12, 191, 250	22, 191, 250
Total.....	29, 765, 911	43, 546, 911

COLOMBIE.

NOUVEAU TARIF DES DOUANES.

Une loi du 31 octobre 1903 établit un nouveau tarif des douanes colombiennes. Ce tarif remplace celui qu'avait édicté, en dernier lieu, le décret législatif n° 200 du 13 février 1903.

La réforme la plus saillante de la loi nouvelle a consisté à remplacer le papier-monnaie par l'or dans la fixation du tarif. La monnaie d'or dont il s'agit, est la piastre-or colombienne, monnaie de compte établie par la loi n° 33 de 1903; cette monnaie n'a pas été frappée, mais est considérée par son titre et son poids comme équivalente au dollar américain. Les nouveaux droits de douane étant payables en or ou en papier-monnaie au cours du jour, c'est le change du dollar qui, pratiquement, servira de règle pour la liquidation des droits,

Si l'on compare le nouveau tarif avec le précédent, on constate une augmentation sur toutes les classes, qui varie de 10 à 80 pour cent environ.

Pour la première fois on a introduit dans la loi le principe du paiement des droits *ad valorem* pour les pierres précieuses, les bijoux d'or ou d'argent doré et les objets d'or qui paieront 5 pour cent de leur valeur sur facture. La loi permet au gouvernement (art. 23) de frapper de droits d'exportation l'ivoire végétal et la soie végétale (*paja toquilla*).

COSTA RICA.

MODIFICATIONS DES DROITS APPLICABLES AUX BOISSONS SPIRITUEUSES IMPORTÉES.

“La Gaceta” du 11 novembre 1903, a publié le décret suivant du 10 novembre qui modifie les taxes prévues dans le décret costa-ricien du 2 juillet 1902 en ce qui concerne les boissons spiritueuses:

“Est ainsi réformé le Décret n° 1 du 2 juillet 1902, dans la partie relative au tarif fixé pour les liqueurs, eaux-de-vie, rhum, genièvre, whisky et autres boissons spiritueuses renfermant jusqu'à 60 pour cent d'alcool qui, dorénavant, devront acquitter au moment de leur sortie de la douane, les droits suivants:

“Liqueurs importées en bouteilles, en caisses ou en paniers dont le contenu ne dépasse pas neuf litres, le kilog. brut, 1 colon 20.

“Liqueurs importées en bouteilles, en caisses ou en paniers quand le contenu sera supérieur à neuf litres, le kilog. brut, 2 colons.

“Liqueurs importées en dames-jeannes ou barils, le kilogramme brut, 2 colons 40.

“*Paragraphe unique.* Restent en vigueur les autres dispositions du Décret n° 1 du 2 juillet 1902, cité plus haut, établissant la surtaxe à appliquer aux boissons dont la richesse alcoolique dépasse 60 pour cent d'alcool.”

CUBA.

TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ COMMERCIALE CONCLU ENTRE LA RÉPUBLIQUE DE CUBA ET LES ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE LE 11 DÉCEMBRE 1902, DONT LES RATIFICATIONS ONT ÉTÉ ÉCHANGÉES À WASHINGTON LE 31 MARS 1903, ENTRÉ EN VIGUEUR LE 27 DÉCEMBRE DE LA MÊME ANNÉE.

ART. I. Pendant la durée du présent traité, tous les articles ou marchandises de production du sol ou de l'industrie de la République de Cuba, actuellement importés aux Etats-Unis en franchise de droits, et tous les articles ou marchandises de production du sol ou de l'industrie des Etats-Unis, actuellement importés dans la République de Cuba en franchise de droits, continueront à être admis dans les deux pays en franchise de droits.

ART. II. Pendant la durée du présent traité tous les articles ou marchandises, auxquels n'est point applicable l'article I ci-dessus et qui sont de production du sol ou de l'industrie de la République de Cuba, seront admis, à leur importation aux Etats-Unis, avec une détaxe de vingt pour cent sur les droits de douane applicables d'après le tarif

des Etats-Unis, approuvé le 24 juin 1897, ou qui seraient établis dans tout autre tarif promulgué aux Etats-Unis.

ART. III. Pendant la durée du présent Traité, tous les articles ou marchandises, auxquels n'est point applicable l'article I ci-dessus, qui ne sont pas spécialement dénommés ci-après et qui sont de production du sol ou de l'industrie des Etats-Unis, seront admis, à leur importation dans la République de Cuba, avec une détaxe de vingt pour cent sur les droits établis dans le tarif en vigueur ou dans tout autre tarif qui serait promulgué dans la République de Cuba.

ART. IV. Pendant la durée du présent traité, les articles et marchandises ci-après dénommés, des espèces désignées et décrites dans le tarif des douanes en vigueur dans la République de Cuba, de production du sol et de l'industrie des Etats-Unis, seront admis à leur importation à Cuba avec les détaxes suivantes sur les droits qui leur seront actuellement applicables ou qui leur seraient assignés dans l'avenir d'après le tarif des douanes de la République de Cuba.

Tableau A.—Seront admis avec une détaxe de 25 pour cent les articles suivants:

Machines et appareils en cuivre ou en alliages de cuivre, ou machines et appareils dans lesquels le cuivre ou ses alliages constituent la matière ayant le plus de valeur; fonte, fer forgé et acier, ainsi qu'articles fabriqués avec ces métaux; articles en cristal ou verre, à l'exception du verre à vitres; navires et tous moyens de transport par eau, qu'ils soient en fer ou en acier; eau-de-vie (whiskey et brandy); poisson salé, en saumure, fumé ou mariné; poissons et coquillages conservés dans l'huile ou de tout autre manière, en boîtes de fer blanc; poterie et articles en terre, rangés sous les Nos. 21 et 22 du tarif en vigueur dans la République de Cuba.

Tableau B.—Seront admis avec une détaxe de 30 pour cent les articles suivants:

Beurre; farine de froment; maïs; farine ou gruau de maïs; produits chimiques et pharmaceutiques et drogues simples; bières en bouteilles; boissons non spiritueuses; cidre; eaux minérales; couleurs et teintures; verres à vitres; articles partiellement ou complètement confectionnés en chanvre, lin, pite, jute, agave, ramie ou autres fibres végétales, rangés dans le deuxième groupe, classe V, du tarif en vigueur dans la République de Cuba; instruments de musique; papier à écrire et à imprimer, à l'exception du papier pour l'impression des journaux; coton et articles en coton, à l'exception des tissus à "point de maille" (voir tableau C), coutellerie; bottes, souliers, pantouffles rangés sous les Nos. 197 et 198 du tarif en vigueur dans la République de Cuba; articles dorés et argentés; dessins, photographies, gravures, lithographies, chromolithographies, oléographies, obtenus sur pierre, zinc, aluminium ou une autre matière et employés comme étiquettes, marques, bandes ou enveloppes de tabac ou d'autres articles, et tous

autres papiers, cartons et objets manufacturés de ces matières rangés sous les Nos. 157 à 164 inclusivement du tarif en vigueur dans la République de Cuba, à l'exception du papier à cigarettes, des cartes et plans; savons communs et ordinaires rangés sous le No. 105, lettres *a* et *b* du tarif en vigueur dans la République de Cuba; légumes confits dans du vinaigre ou conservés d'une manière quelconque; vins de toute sorte, excepté les vins rangés sous le No. 279*a* du tarif en vigueur dans la République de Cuba.

Tableau C.—Seront admis avec une détaxe de 40 pour cent les articles suivants:

Tissus à point de coton et tous articles en coton non rangés dans le tableau B; fromages; fruits conservés; pâte à papier; parfumerie et essences; poterie et articles en terre rangés sous le No. 20 du tarif en vigueur dans la République de Cuba; porcelaine, savons fins rangés sous le No. 105 du tarif en vigueur dans la République de Cuba; ombrelles et parapluies; dextrine et glucose; montres; laine et articles en laine; soie et articles en soie; riz; bétail.

ART. V. A l'occasion de l'application des lois et dispositions adoptées ou à adopter par les Etats-Unis et la République de Cuba à l'effet de protéger la perception des droits de douane et d'empêcher la fraude dans les déclarations et justifications établissant que les marchandises visées dans le présent Traité sont respectivement des produits du sol ou de l'industrie de la République de Cuba et des Etats-Unis, les deux pays contractants conviennent qu'il ne sera pas prélevé de taxes supplémentaires, sous forme de surtaxes quelconques, sur les marchandises importées, sauf les droits consulaires en vigueur ou qui seraient ultérieurement établis dans l'un des deux pays contractants, relativement à l'expédition des documents d'embarquement, et que les droits dont il s'agit ne pourront en aucun cas être plus élevés que ceux perçus à l'embarquement des marchandises similaires de toute autre provenance.

ART. VI. Il est convenu que le tabac sous toute forme, des Etats-Unis ou de ses possessions insulaires, ne bénéficiera d'aucune espèce de faveur à son importation dans la République de Cuba.

ART. VII. Il est également convenu que les articles similaires des deux pays jouiront d'un traitement égal à leur importation dans les ports de la République de Cuba et des Etats-Unis, respectivement.

ART. VIII. Pendant la durée du présent traité les droits convenus, applicables aux importations de la République de Cuba dans les Etats-Unis, par suite des détaxes stipulées dans le présent traité, sont et continueront à être plus avantageux que ceux applicables aux articles et marchandises similaires des autres pays, et, en compensation desdites concessions faites à la République de Cuba par les Etats-Unis, il est convenu que le régime de faveur accordé par la République de Cuba aux produits des Etats-Unis est et continuera également à être plus avantageux que celui accordé aux produits similaires des autres pays.

Il est entendu que, pendant la durée du présent traité, le sucre de production du sol et de l'industrie de la République de Cuba ne sera pas admis, à son importation aux Etats-Unis, à une détaxe supérieure à 20 pour cent des droits de douane établis dans le tarif des Etats-Unis, approuvé le 24 juillet 1897, et que, pendant la durée du présent traité, aucun sucre de production de tout autre pays étranger ne sera admis dans les Etats-Unis, en vertu d'un traité ou d'une convention, à un taux de droits inférieur à celui établi dans le tarif des Etats-Unis, approuvé le 24 juillet 1897.

ART. IX. A l'effet de maintenir de part et d'autre les avantages consentis en vertu du présent traité par les Etats-Unis à la République de Cuba et par la République de Cuba aux Etats-Unis, il est convenu que toute contribution ou taxe imposée par les autorités nationales ou locales de l'un ou l'autre des deux pays, sur des marchandises visées dans les stipulations du présent traité après leur importation et avant leur mise en consommation dans un des deux pays respectifs, sera imposée et perçue dans les mêmes conditions que pour les articles similaires d'autres provenances.

ART. X. Il est entendu que si des modifications sont introduites dans les tarifs de l'une des deux parties contractantes, et que si ces modifications privent l'autre des avantages résultant des détaxes convenues sur le taux des droits établis dans les tarifs en vigueur, le pays qui sera privé de ces avantages se réserve le droit de considérer comme non avenues les obligations contractées en vertu du présent traité, six mois après avoir notifié à l'autre pays son intention d'en faire cesser les effets.

De même, il est entendu et convenu que si, pendant toute la durée du présent traité, mais à l'expiration de la première année après son entrée en vigueur, le régime de faveur accordé aux produits et marchandises des Etats-Unis, en prenant pour base le taux des droits actuellement en vigueur dans la République de Cuba, paraissait exagéré au Gouvernement de ladite République, par suite de l'adoption d'un nouveau tarif postérieurement à la mise en vigueur du traité, la République de Cuba pourrait entamer des négociations à l'effet d'obtenir telles modifications que les deux parties contractantes estimerait justes et équitables.

ART. XI. Le présent traité sera ratifié par les autorités compétentes des deux pays, et les ratifications en seront échangées à Washington, District de Colombie, Etats-Unis d'Amérique, aussitôt que faire se pourra, avant le 31 janvier 1903;^a il entrera en vigueur le dixième jour après l'échange des ratifications et continuera à être valable pendant une période de cinq années à partir du jour de son entrée en vigueur et ensuite d'année en année, jusqu'à ce qu'une des parties contractantes

^a En vertu d'un protocole signé le 26 janvier 1903, cette date a été prorogée au 31 mars 1903.

ait notifié à l'autre son intention d'en faire cesser les effets, et en pareil cas le traité ne demeurera valable que pendant une année à partir de la date de ladite notification.

Le présent traité ne sera valable qu'après avoir été approuvé par le Congrès.

COMMERCE EXTÉRIEUR, DERNIER TRIMESTRE DE L'ANNÉE 1903.

Le Ministère des Finances de Cuba fournit les statistiques suivantes sur le commerce pour le trimestre finissant le 30 septembre, 1903:

Les importations totales de Cuba pour le trimestre finissant le 30 septembre, 1903, ont été évaluées à \$17,237,837 dont \$16,654,797 représentent la valeur des marchandises transportées par bateaux à vapeur et \$583,040 celle des marchandises transportées par bateaux à voile. De ces importations plus de 35.3 pour cent (\$6,194,278) ont été transportés par des navires portant pavillon des Etats-Unis et 23.8 pour cent (\$4,097,760) par des navires portant pavillon espagnol.

Le montant des droits provenant de ces importations s'est élevé à \$3,760,045. Environ 70 pour cent des importations totales sont entrés par le port de la Havane.

Sur le total des importations 46.4 pour cent (\$7,004,664) provenaient des Etats-Unis et 58 pour cent (\$4,155,791) ont été transportés par des navires portant pavillon national.

L'Angleterre vient après les Etats-Unis pour les importations dans Cuba avec un chiffre de \$2,557,769. Viennent ensuite, l'Espagne avec \$2,475,528, la France avec \$1,145,624, et l'Allemagne avec \$925,407. Les exportations totales de Cuba pour la période dont il est question se sont élevées à une valeur de \$19,895,316, soit une différence de \$2,637,479 sur les importations qui se sont élevées à \$17,237,837.

Sur ces exportations, 37.8 pour cent (\$7,229,204) ont été transportés sous pavillon des Etats-Unis; un peu plus de 30.6 pour cent (\$6,081,058) sous pavillon anglais; \$2,476,102 sous pavillon norvégien et \$2,215,524 sous pavillon espagnol.

Les exportations totales de Cuba (\$19,875,316) ont été réparties de la manière suivante: Etats-Unis, \$16,002,896, ou 80 pour cent; Allemagne, \$1,386,118; Angleterre, \$1,340,620; Espagne, \$213,779; France, \$185,099.

Sur le total des exportations cubaines aux Etats-Unis, \$4,595,912 seulement ont été transportés sous pavillon américain contre \$5,862,814 sous pavillon anglais et \$2,345,477 sous pavillon norvégien, 40 pour cent des exportations cubaines ont été expédiés de la Havane.

La balance du commerce entre les Etats-Unis et Cuba est, comme d'habitude, en faveur de Cuba; tandis qu'entre Cuba, l'Angleterre, l'Espagne, et la France, la balance n'est pas en sa faveur. Il en est surtout ainsi dans son commerce avec l'Espagne. Le commerce avec

L'Allemagne est en faveur de l'île de Cuba pour une somme s'élevant à \$500,000 environ.

Voici un état des exportations et importations de Cuba avec les principaux pays:

Etats-Unis:

Exportations à destination de	\$19, 875, 316
Importations provenant de.....	7, 004, 664
Différence en faveur de Cuba.....	12, 870, 652

Allemagne:

Exportations à destination de	1, 386, 118
Importations provenant de.....	925, 407
Différence en faveur de Cuba.....	460, 711

Espagne:

Importations provenant de.....	2, 475, 528
Exportations à destination de	213, 779
Différence en faveur de l'Espagne	2, 261, 749

Grande Bretagne:

Importations provenant de.....	2, 557, 769
Exportations à destination de	1, 340, 620
Différence en faveur de l'Angleterre	1, 217, 149

France:

Importations provenant de.....	1, 145, 624
Exportations à destination de	185, 099
Différence en faveur de la France.....	960, 525

ÉQUATEUR.

MODIFICATIONS DANS LE TARIF ET LES RÈGLEMENTS DE DOUANE.

Un rapport du Consul anglais à Guayaquil donne un résumé des modifications apportées au tarif et aux règlements douaniers de la République de l'Equateur par la loi du tarif équatorien de 1903, publié dans le journal anglais "Board of Trade" du 18 février 1904. Cette nouvelle loi est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1904. Voici les principales modifications qu'elle fait subir au tarif des droits d'importation:

Tarif des droits par kilogrammes.

	Anciens.	Nouveaux.
	Sucres.	Sucres.
Sucre	0.02	0.04
Automobiles et voitures d'automobiles.....		Free.
Gazoline.....	.05	Free.
Vermicelles .....	.05	.03
Blé et semoule pour la fabrication des vermicelles, etc .....	.02	.03
Saïndoux, à l'exception du saïndoux de porc non altéré.....	.05	.15
Beurre altéré ou artificiel.....	.10	.15
Huile de graine de cotonnier imitant l'huile d'olive.....	.10	.15
Spiritueux, amers et liqueurs.....	.25	.50

On fera une réduction de 45 pour cent sur ces liquides quand ils seront importés en caisse.

On comptera 20 cents par 100 kilos au lieu de 10 cents pour le manie-
ment de toute cargaison importée ou exportée (à l'exception des expor-
tations de noix d'ivoire, de poix, de cuirs, de tiges de bambou, de
provisions, de charbon de bois, d'écorce de quinquina, de fruits, de
bois, de tamarins et des fils d'agave tressés.

En outre, ce droit sera sujet à une surtaxe en plus de 100 pour cent.
L'exportation de la paille à chapeaux (toquilla) et de la paille à hamacs
(mocora) est interdite.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 747 le dernier rapport du commerce entre les
États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le
Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait
au mois de janvier 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois
avec le mois correspondant de l'année 1902. Il donne aussi un tableau
des sept mois finissant au mois de janvier 1904, les comparant avec la
période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres
des différents bureaux de douane montrant les importations et les
exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des
Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour
les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le
mois de janvier ne peuvent être publiés avant le mois de mars.

COMMERCE EXTÉRIEUR POUR LE MOIS DE JANVIER 1904.

Les "Advance Sheets" du Sommaire Mensuel du Commerce et des
Finances publiés par le Bureau des Statistiques du Ministère du Com-
merce et de l'Industrie font ressortir que pendant le mois de janvier
1904 les importations et exportations montrent la même tendance
générale que dans les mois précédents. Ces exportations accusent une
augmentation considérable sur le même mois de l'année dernière, tan-
dis que les importations accusent une légère diminution nette, une
diminution bien plus considérable dans les importations de marchan-
dises soumises aux douanes étant couverte en partie par l'augmentation
considérable dans les importations d'articles en franchise de droits de
douane.

Pour le mois de janvier 1904 le total des exportations des produits
du pays s'est élevé à \$140,022,307, contre \$131,590,143 pour le même
mois en 1903. Les importations totales pour le mois de janvier 1904 se

sont élevées à \$82,591,973, contre \$85,174,786 pour le même mois de l'année 1903. Sur les importations totales pour le mois de janvier 1904, des marchandises pour une valeur de \$39,437,854 ont été admises en franchise de droits de douane et \$43,154,119 ont été soumises aux droits de douane, contre \$36,655,322 en franchise et \$48,519,464 soumises aux droits de douane en janvier 1903.

Le tant pour cent d'importations en franchise de droits en janvier 1904, était de 47.75, contre 43.05 en janvier 1903. Les importations pour les sept mois finissant le 31 janvier 1904, montrent la même tendance. Le total pour l'année 1904 a été de \$565,338,791, contre \$598,149,514 pour les mêmes mois de l'année 1903. Pour les sept mois de 1904 les importations en franchise de droits se sont élevées à \$254,409,956 et les importations soumises aux droits de douane à \$310,928,835, contre \$240,378,165 en franchise et \$357,771,349 soumises aux droits de douane pour les sept mois de 1903. Les importations en franchise de droits de douane se sont élevées à 45.01 pour cent du total pour les sept mois de 1904, contre 40.19 pour cent de total pour la même période en 1903.

Pendant le mois de janvier 1904, les importations de sucre ont accusé une augmentation, les chiffres étant de 290,648,569 livres, évaluées à \$5,667,998, contre 250,618,402 livres, évaluées à \$4,552,416, pour le mois de janvier 1903.

Bien que le prix élevé du coton ait eu une tendance à diminuer les exportations de cet article pendant le mois de janvier 1904, et que la quantité expédiée à l'étranger ait été inférieure à celle expédiée le même mois de 1903, la valeur a presque dépassé le chiffre de \$7,000,000; par conséquent, bien qu'il y ait eu une diminution dans la valeur de quelques-uns des autres articles d'importations agricoles, il y a eu une augmentation dans la valeur de ces exportations, le chiffre pour le mois de janvier 1904 s'élevant à \$92,816,338, contre \$91,909,328 pour le mois de janvier 1903.

Les exportations de produits agricoles pour les sept mois se sont élevées à \$590,162,513, contre \$548,383,917 pour les mêmes mois de l'année dernière. L'augmentation la plus considérable dans la valeur des exportations pendant le mois de janvier 1904 a eu lieu dans les exportations des produits manufacturés provenant du pays qui se sont élevés à \$38,213,352, contre \$31,759,489 en janvier 1903. La valeur totale des exportations de produits de fabrique nationale pour les sept mois s'est élevée à \$250,214,936, contre \$230,235,294 pour la même période de l'année 1903.

Les exportations d'objets manufacturés de fer et d'acier ont accusé une augmentation considérable sur plusieurs articles, le total étant de \$59,125,780 pour les sept mois contre \$55,997,942 pour les mêmes mois de l'année fiscale de 1902.

Les exportations d'objets manufacturés de fer et d'acier pour le mois

de janvier 1904 se sont élevées à \$8,171,738, contre \$7,437,298 en janvier 1903.

Voici l'état officiel montrant les importations et exportations de marchandises dans les Etats-Unis pendant le mois de janvier 1904, ainsi que pour les sept mois finissant en janvier 1904:

Marchandises.	Janvier.		Sept mois finissant en janvier.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
IMPORTATIONS.				
Libres de droits de douane	\$39,437,854	\$36,655,322	\$240,378,165	\$254,409,956
Soumises aux droits de douane	43,154,119	48,519,464	357,771,349	310,928,835
Total.....	82,591,973	85,174,786	598,149,514	565,338,791
EXPORTATIONS.				
Domestiques.....	131,590,143	140,022,307	841,322,693	915,170,740
Etrangères.....	2,402,126	2,006,734	15,159,344	13,959,705
Total.....	133,992,269	142,039,041	856,482,039	929,130,445
Excédent des exportations	48,817,483	59,437,068	258,332,525	363,791,654
OR.				
Importations.....	2,010,851	8,225,508	33,016,824	59,517,150
Exportations.....	85,951	591,567	15,840,305	13,602,160
Excédent des importations	1,924,900	7,633,941	17,176,579	45,914,990
ARGENT.				
Importations.....	1,494,556	2,609,372	15,676,753	16,602,586
Exportations.....	3,577,881	4,618,127	30,322,801	27,748,130
Excédent des exportations	2,083,325	2,008,755	14,646,048	11,145,544

STATISTIQUES SUR LE BÉTAIL POUR L'ANNÉE 1903.

Le recensement annuel du bétail sur pied dans les Etats-Unis en 1903, publié récemment par le Ministère de l'Agriculture, fait ressortir un total de 43,629,498 bœufs, que l'on estime à la somme de \$712,178,134, soit une moyenne de \$16.32 par tête. Ce total accuse une diminution de plus de \$2,000,000 sur les deux années précédentes et une diminution d'environ \$2 par tête sur la valeur d'estimation. Le nombre de moutons s'élève à 516,300,144, représentant une valeur de \$133,530,099, soit une valeur moyenne de \$2.59 par tête. Ce nombre accuse une diminution de 10,000,000 à 12,000,000 de têtes sur chacune des deux années précédentes, bien que la valeur par capita reste pour ainsi dire la même.

Le nombre des porcs s'élève à 47,009,365 têtes, évaluées à \$289,224,627, soit une valeur moyenne de \$6.15 par tête. Il y a une légère augmentation dans le nombre de porcs sur l'année 1903, tandis que le prix moyen accuse une diminution d'environ \$1.50.

COMMERCE AVEC PORTO RICO POUR L'ANNÉE 1903.

Le commerce entre les Etats-Unis et Porto Rico pendant l'année 1903 s'est élevé, en chiffres ronds, à \$22,000,000. En 1897, l'année qui a précédé l'annexion, ce commerce à atteint \$4,162,912; le total pour l'année 1903 est donc cinq fois plus grand qu'en 1897. Le commerce

de Porto Rico avec les autres pays s'est élevé à plus de \$6,000,000, ce qui fait que le commerce total de l'île dépasse \$28,000,000.

Sur ce total \$11,424,313 représentent les productions domestiques des Etats-Unis expédiées à Porto Rico; \$9,986,782 les produits domestiques de Porto Rico expédiés aux Etats-Unis; \$395,582 les produits étrangers expédiés des Etats-Unis à Porto Rico, et \$166,141 les produits étrangers expédiés de Porto Rico aux Etats-Unis. Porto Rico a expédié dans d'autres parties du monde des produits domestiques pour une valeur de \$4,267,910 et des produits étrangers pour une valeur de \$127,932; d'un autre côté Porto Rico a importé des autres parties du monde des marchandises pour une valeur de \$2,119,523.

Les expéditions des Etats-Unis à Porto Rico se sont élevées en 1902 à \$12,194,073, et en 1903 à \$11,819,895. Les expéditions de Porto Rico aux Etats-Unis se sont élevées en 1902, à \$9,634,151, et en 1903 à \$10,152,923. Sur les expéditions des Etats-Unis à Porto Rico, voici les articles les plus importants: produits alimentaires, \$1,199,052, dont \$1,071,265 représentent la valeur de la farine; coton manufacturé, \$1,950,803, dont les cotonnades de couleur et écruës se sont élevées à \$1,307,728; objets manufacturés en fer et en acier, \$1,156,273, dont \$133,822 représentent les chaudières et parties de machines à vapeur; machines à coudre, \$96,804; autres machines, \$141,106; tuyaux et installations, \$112,891; quincaillerie, scies et outils pour constructeurs, \$704,681; feuilles et plaques, \$66,633; et provisions, \$1,403,634, dont \$395,363 représentent le porc salé ou en saumure, \$198,870 le saindoux, \$192,679 le lard fumé et les jambons, \$98,662 le fromage et \$77,407 le beurre.

Parmi les produits expédiés de Porto Rico aux Etats-Unis, le sucre brut s'est élevé à \$6,813,854, les cigares à \$1,441,196, le tabac en feuilles à \$255,814, les oranges à \$314,094 et le café à \$610,982.

On apprécie de plus en plus aux Etats-Unis le café de Porto Rico, la quantité totale expédiée en 1903 étant de 5,461,631 livres, contre 1,906,106 livres en 1902. Il en est de même pour le tabac en feuilles, la quantité totale expédiée aux Etats-Unis en 1903 étant de 1,268,060 livres, contre 417,478 livres en 1902.

Voici les principales importations étrangères de Porto Rico pendant l'année 1903: Espagne, \$693,959, contre \$827,035 en 1902; Nouvelle Ecosse et le Nouveau Brunswick, \$377,235, contre \$428,609 en 1902; Royaume-Uni, \$327,840, contre \$340,979 en 1902; Allemagne, \$144,685, contre \$197,429 en 1902. Les exportations des produits de Porto Rico dans les pays étrangers ont été en 1903 de \$4,267,910, contre \$3,676,657 en 1902.

Voici les principales exportations: France, \$1,784,710 en 1903, contre \$1,064,394 en 1902; Espagne, \$709,111, contre \$728,224 dans l'année précédente; Nouvelle Ecosse et Nouveau Brunswick, \$276,156, contre \$329,741 en 1902; Autriche-Hongrie, \$325,398, contre \$267,316 en 1902, et Cuba, \$396,678, contre \$562,749 dans l'année précédente.

GUATÉMALA.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Le Guatémala, d'une superficie d'environ 164,000 kilomètres carrés, a une population évaluée à 1,600,000 âmes, dont la moitié d'Indiens. On considère ces derniers comme les meilleurs travailleurs de l'Amérique Centrale, tant pour les travaux de l'agriculture que pour tout autre genre d'occupation. Pour être si petit le Guatémala est très riche. Il possède 1,300,000 acres de forêts où l'acajou est très abondant et environ 750,000 acres de terres propres à l'élevage du bétail.

Sur différents points de la République, des mines d'or et d'argent sont en exploitation. Les principales sont les mines d'or sur les rives de Motogua, dans les départements d'Isabel et de Baja-Verapaz; les mines d'argent de Mataquescumtla, dans le département de Santa-Rosa; les mines d'argent d'Alotepeque, dans le département de Chiquimala.

Il existe en outre des salines à Nueve-Cerros, dans le département de Alta-Verapaz, et à Chiquimulilla, dans le département de Santa-Rosa.

Le sol du Guatémala est extrêmement fertile; ses principaux produits sont le café, la canne à sucre, le cacao, le tabac, le blé, le maïs et les haricots.

On trouve le café et la canne à sucre sur presque toute l'étendue du pays; mais c'est principalement dans les endroits situés à une altitude de 2,000 à 5,000 pieds que cette culture donne les meilleurs résultats. Il faut dire aussi que de toutes les espèces de café produites par le monde entier, celui du Guatémala est réputé comme étant le meilleur.

Le cacao est de qualité supérieure dans la région des terres chaudes où il existe d'une façon particulièrement abondante.

Certains départements de la côte s'adonnent à la culture des fruits pour l'exportation.

Celui d'Isabel est le plus important à ce point de vue; son développement est dû à la qualité supérieure du fruit et à la grande facilité qu'on a de l'exporter aux Etats-Unis.

L'on rencontre également en terre chaude la salsepareille et toutes les espèces de fruits intertropicaux. Le maïs se produit partout, depuis la terre chaude jusqu'à la zone froide.

Le blé, l'avoine et autre céréales poussent parfaitement dans la zone froide et sur quelques points de la zone tempérée; les mêmes zones produisent le haricot, le riz, le tabac, l'indigo et le quina en grande abondance.

En résumé, dans toute l'étendue du pays, le règne végétal se montre d'une richesse surprenante; la flore en est merveilleuse, depuis l'arbre gigantesque au bois précieux, jusqu'aux jungles enchevêtrées et aux lianes rampant sur le sol; depuis les multiples arbres fruitiers, remar-

quables tant pour le poids et le volume de leurs produits que par leurs variétés, jusqu'aux plus petits arbustes légumes et graminées, tout est prodigieux dans ce milieu ensoleillé.

Au point de vue des industries celles qui ont pris le développement le plus considérable sont :

La fabrication des tissus de coton et de laine, notamment dans la capitale, à Quezaltenango et à Totonicapam; la charpente et l'ébénisterie à Antigua; la fabrication des chaussures à Guatémala, la préparation des eaux; celle du tabac à Zacapa et à Chiquimilla; la corderie à Antigua et à Totonicapam; la fabrication de la glace à Guatémala; celle de la bière à Quezaltenango.

Les Indiens de leur côté ont leurs industries particulières, telles que la fabrication des cordes, de nattes, de chapeaux de palmier, de corbeilles.

Au point de vue général, le commerce de la République est fort grand; les importations s'élevaient en 1901 à 315,000 pesos or, tandis que les exportations qui sont très importantes s'élevaient, en 1901, à 7,400,000 pesos or, dont le café seul représentait un chiffre de 6,500,000 pesos or.

Le commerce avec les États-Unis est considérable: en 1901, le Guatemala importa de ce pays pour 522,338 pesos or de produits, et y exporta pour une valeur de 4,180,417 pesos or.

Les articles importés au Guatemala et dont la valeur est la plus considérable sont :

Les tissus de coton et de laine, de lin et de soie, les vins et liqueurs, les conserves alimentaires, les fruits, la droguerie et les préparations médicales, les instruments aratoires, les machines, les chapeaux, le papier, les meubles et enfin les sacs vides pour l'exportation du café.

Les principaux pays exportateurs sont :

L'Angleterre, les États-Unis, la France, l'Allemagne, la Chine, l'Espagne et les Républiques sud-américaines.

Les articles exportés par le Guatemala sont: le café, le sucre, le cacao, les cuirs de bétail et de venaison, l'argent en barre, la banane, l'eau-de-vie et les étoffes de laine.

En 1901, 85,373,223 livres de café, représentant une valeur de 7,390,477 pesos or furent exportées.

L'exportation moyenne annuelle du tabac est environ de 1,000,000 de livres; celle du sucre 11,000,000 de livres, des bananes 1,000,000; du cacao, 200,000.

Les principaux centres de commerce sont: Guatemala, Quezaltenango et Coban.

Ce pays possède des côtes sur les deux Océans; environ 300 kilomètres sur le golfe de Honduras et 350 kilomètres sur le Pacifique.

Ses principaux ports sur la côte Atlantique sont Livingston, Puerto Barrios. Ce dernier est le point terminus du chemin de fer transan-

din. Sur le Pacifique, les centres commerciaux sont San José, Champerico et Ocos.

L'avenir du Guatemala, comme celui des toutes les Républiques hispano-américaines dépend de la construction de voies ferrées et de la navigabilité des cours d'eaux.

Les chemins de fer avaient en 1901 une étendue de 650 kilomètres. Il y a lieu d'y ajouter maintenant le nouveau tronçon qu'a inauguré récemment M. ESTRADA CABRERA.

La dette publique n'est pas très grande, à peine 9 millions et demi de pesos or pour la dette intérieure, et 28 millions de pesos argent pour la dette extérieure.

De tout ceci il ressort que la situation est bonne; l'avenir du pays est considérable, surtout quand il sera pourvu d'un réseau suffisant de chemins de fer et de routes reliant l'intérieur aux divers centres commerciaux de la côte.

CONCESSIONS DE CHEMINS DE FER.

La République du Guatemala a accordé une concession à WM. VAN HORNE de Montréal, Canada; à NINOR C. KEITH de la Nouvelle-Orléans; et à plusieurs capitalistes de New York comprenant le chemin de fer du Nord et de riches concessions de terrains pour une période de 99 ans.

D'après les conditions, les concessionnaires seront obligés de payer une somme de \$200,000 en argent comptant si la route n'est pas terminée dans un délai de trois ans.

De plus, il ne sera perçu aucun droit d'exportation sur toute marchandise transportée au port par cette ligne à l'exception du café.

Les personnes intéressées comptent achever la ligne le plus tôt possible. Cette ligne aura 195 milles de longueur dont 134 milles ont été achevés il y a quelques années, mais cette route n'a pas été entretenue et est actuellement presque impraticable. La partie qui reste à construire traverse des montagnes, et il sera nécessaire de faire de grands travaux de nivellement.

On dit que les capitalistes qui s'occupent de cette ligne sont les mêmes qui possèdent le Guatemala Central à partir de San José et qu'elle sera exploitée par la même direction.

Le Guatemala sera donc doté d'un réseau qui reliera les différentes parties du pays à la capitale et mettra les marchés de la Nouvelle-Orléans, de Chicago et de New York à cinq ou sept jours de distance des différents ports du Guatemala.

MEXIQUE.

L'INDUSTRIE DU COTON.

L' "Economista Mexicano" du 13 février 1904, fait savoir que la République du Mexique consomme annuellement 120,000 balles de

coton environ dont 50,000 à 60,000 sont récoltées dans la République. La balance est importée des États-Unis. La récolte du coton mexicain en 1903 a atteint le chiffre de 55,000 balles.

Les filatures de coton font de bonnes affaires et sont représentées de la manière suivante en prenant le premier jour d'avril de chaque année pour comparaison :

	Nombre de filatures.	Nombre de broches.	Nombre de métiers.	Nombre de bocards.	Nombre d'em- ployés.
1 avril 1899	118	468, 547	13, 944	27	21, 960
1 avril 1900	144	588, 474	18, 069	36	27, 767
1 avril 1901	152	591, 506	18, 733	33	26, 709
1 avril 1902	155	595, 728	18, 222	33	24, 964
1 avril 1903	158	628, 090	20, 287	36	.....

VENTE DE TERRAINS PUBLICS, PREMIER SEMESTRE 1903-4.

D'après le "Mexican Herald" du 17 février 1904, le Ministère de Fomento, de la Colonisation et de l'Industrie, a vendu pendant les six mois, commençant le 1er juillet et finissant le 31 décembre 1903, 16,318 hectares équivalant à 40,323 acres de terrains nationaux ou gouvernementaux qui ont produit \$12,405.58. Le tableau suivant montre la situation géographique de ces terrains ainsi que leur étendue en hectares, en omettant les fractions :

États.	Hectares.	Valeur.	Titres.
Campeche	144	\$187. 38	1
Chiapas	284	569. 58	2
Durango	3, 529	2, 588. 60	1
Hidalgo	59	66. 88	1
Jalisco	2	3. 74	1
Nuevo Leon	4, 041	416. 67	1
Queretaro	230	515. 20	1
Tabasco	3, 380	6, 534. 83	37
Tamaulipas	3, 046	989. 57	4
Yucatan	1, 599	533. 13	1
Total	16, 318	12, 405. 58	50

RENSEIGNEMENTS COMMERCIAUX ET INDUSTRIELS.

Concessions industrielles.—Le Congrès mexicain a voté une loi valable pendant cinq ans, qui autorisa le Pouvoir Exécutif à accorder sans l'intervention du Congrès, des concessions pour l'établissement d'entreprises industrielles n'existant pas encore dans le pays. Le Pouvoir Exécutif pourra exercer ce droit spécial toutes les fois qu'une concession entraînera une dépense d'au moins \$100,000 en argent mexicain. Les concessions pourront avoir une durée de cinq à dix ans. Le capital placé sera exempt de tout impôt à l'exception du timbre qui sera perçu sur les concessions. Les capitalistes ont le privilège d'importer en franchise de droits, une fois seulement, tout le matériel de construction nécessaire à l'établissement industriel. On exigera des

cautionnements. Depuis la mise en vigueur de cette loi on a déjà fait des demandes de concessions pour les établissements ci-dessous : une usine pour la fabrication de margarine et de saindoux mélangés ; une autre usine pour fabriquer des boutons, des manches de couteaux et d'autres articles en nacre ; une fabrique de marteaux, de pioches et des manches de haches ; ainsi qu'une fabrique d'amidon.

Sondages pour découvrir l'huile de pétrole.—SIDNEY ORVILLE BROWN a obtenu la permission du Gouvernement mexicain de faire des recherches pendant un an dans la zone maritime du Gouvernement fédéral sur la côte du Golfe et au fond de la mer qui y est contiguë, afin de trouver des puits de pétrole. Le territoire sur lequel on doit faire les recherches s'étend de l'embouchure du fleuve à Alvarado, au sud à l'embouchure du fleuve Coatzacoalcos, embrassant 10,000 acres de terrain situés dans l'État de Vera Cruz et dans les provinces de Vera Cruz, de Tuxtla, d'Acayucan et de Minatitlan.

"Yobolobampo" et non pas "Port Stillwell."—Le Ministère des Affaires Étrangères fait connaître aux agents consulaires mexicains au moyen d'une lettre circulaire que le nom de "Port Stillwell" ne doit être reconnu en aucun cas dans la vérification des factures consulaires, des documents, etc., ayant trait à l'expédition de marchandises ou d'autres articles. La République du Mexique ne possède pas de port de ce nom, donc, quand on se sert de ce nom conjointement avec celui de "Tobolobampo" (port sur le Pacifique, dans l'État de Sinaloa) on n'accepter pas la vérification.

Plantations de tabac.—Le Gouvernement de l'État de Vera Cruz a modifié les lois de janvier 1903, et exige maintenant une déclaration écrite donnant le nom et la résidence du propriétaire ou directeur, la situation exacte et la superficie totale de la plantation en acres.

Les relations du Mexique avec l'étranger.—En 1876, à l'entrée au pouvoir du Général DIAZ, il y avait six ministres étrangers à Mexico et six ministres mexicains à l'étranger. Aujourd'hui il y a vingt-deux ministres étrangers et seize ministres mexicains.

Le nombre des consuls étrangers au Mexique était de trente-six, tandis qu'actuellement il y en a deux cent seize. Celui des consuls mexicains à l'étranger, qui était de cinquante-cinq, est de deux cent treize.

Nouveau chemin de fer.—Une concession a été accordée à MM. P. RUIZ et DE GUEVERA pour construire et exploiter un chemin de fer de la baie de Santecomapan à Caleria, canton de Tuxtla. La voie devra être prolongée plus tard jusqu'à San Andres et Santiago Tuxtla, centres principaux de la région du tabac.

Le chemin de fer sera à voie étroite. Les lignes auront une longueur de 904 kilomètres.

Le tabac mexicain en Amérique du Sud.—Le Consul du Mexique à Buenos-Ayres rapporte que la consommation du tabac mexicain, dans

la République Argentine, augmente constamment. Une grande fabrique de cigares de l'Etat de Veracruz a fait récemment, dans ce pays, pour plus de \$30,000 d'affaires. Les cigarettes mexicaines sont, aussi, très appréciées.

Il en est de même dans presque toute l'Amérique du Sud. En Colombie, la marque du *Buen Tono* est aussi populaire qu'ici.

NICARAGUA.

CONVENTION COMMERCIALE SIGNÉE À MANAGUA, LE 27 JANVIER 1902, ENTRE LA FRANCE ET LE NICARAGUA, ET DONT LES RATIFICATIONS ONT ÉTÉ ÉCHANGÉES À PARIS LE 3 SEPTEMBRE 1903.

[“ Journal officiel ” du 8 decembre 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Les cafés et autres denrées énumérées dans le Tableau A, annexé à la présente convention, originaires de la république du Nicaragua, bénéficieront, à leur importation en France, en Algérie, dans les colonies et possessions françaises, dans les pays de protectorat de l'Indo-Chine et de la Tunisie, des taxes de douane les plus réduites applicables aux produits similaires de toute autre origine étrangère.

ART. 2. Réciproquement, les produits naturels et fabriqués, originaires de France, d'Algérie, des colonies et possessions françaises, des pays de protectorat de l'Indo-Chine et de la Tunisie, bénéficieront, à leur importation dans la république du Nicaragua, des taxes de douane les plus réduites applicables aux produits similaires de toute autre origine étrangère.

Les produits naturels et fabriqués originaires des mêmes pays énumérés dans le Tableau B annexé à la présente convention, bénéficieront, à leur importation au Nicaragua, d'une réduction de 25 pour cent sur le montant de droits d'entrée inscrits dans le tarif douanier de ce pays.

ART. 3. Les certificats d'origine qui seraient exigés pour l'admission des marchandises à un régime douanier de faveur seront visés par les consuls français et par les consuls nicaraguais en gratuité des taxes consulaires de chancellerie.

ART. 4. La présente convention sera ratifiée par les deux gouvernements aussitôt que faire se pourra, et les ratifications en seront échangées à Paris. Elle entrera en vigueur immédiatement après l'échange des ratifications et demeurera exécutoire jusqu'à l'expiration d'une année à partir du jour où l'une des hautes parties contractantes aura notifié son intention d'en faire cesser les effets.

TABLEAU A.—*Produits originaires de la république du Nicaragua qui bénéficieront, à leur importation en France, des taxes les plus réduites applicables aux produits similaires de toute origine étrangère.*

Bois de toutes essences.
Café.
Cacao.
Épices.
Vanille.

Indigo.
Caoutchouc.
Baumes.
Huiles de palmes, de coco et autres analogues.

TABLEAU B.—*Produits originaires de France qui bénéficieront, à leur importation au Nicaragua, d'une réduction de 25 pour cent sur le montant des droits d'entrée inscrits au tarif douanier.*

Vins secs en bouteilles de toutes classes qui n'excèdent pas 14°.
Vins secs en autres récipients qui n'excèdent pas 14°.
Vins mousseux de Champagne.
Eaux minérales.
Arséniate de quinine.
Bromhydrate de quinine.
Bromure de quinine.
Chlorhydrate de quinine.
Sulfate de quinine.
Valérienate de quinine.
Vins médicinaux et autres composés de quinine.
Huile d'olive de table.
Moutardes en poudres ou préparées.
Poudre de toutes classes pour condiments.
Truffles en conserves.
Sauces de toutes espèces.
Olives.
Câpres.
Conserves au vinaigre.
Fruits, légumes et tubercules non spécifiés en conserves.
Fruits secs non dénommés.
Fruits secs tels que raisins, prunes, dattes, figues et autres.
Fruits conservés en liqueurs de toutes espèces, simples ou composées.
Fruits dans leurs jus ou dans du sirop.
Fruits cristallisés.
Easanes.
Maroquins.

Peaux de chamois.
Vaux vernis et cirés.
Chevreaux et autres peaux non dénommées.
Gants de peaux de toutes espèces.
Peaux de porcs et ses imitations.
Fils à coudre de cordonnerie.
Etoffes pour pantoufles.
Rubans pour chaussures.
Cordons de souliers.
Elastiques pour chaussures, en laine.
Elastiques pour chaussures, en coton.
Serge pour chaussures, en coton.
Serge pour chaussures, en laine.
Couteaux pour cordonniers.
Ceillets et pointes pour chaussures.
Coupons de serge.
Formes de toutes classes.
Boutons pour chaussures.
Cirages solides et liquides pour chaussures.
Clous et rivets.
Casimirs de laine.
Draps de laine.
Satins et autres tissus de pure laine pour vêtements d'homme, avec ou sans fils ou listes de soie.
Instruments de chirurgie.
Articles de bureau non dénommés.
Alpaga de soie pour vêtements.
Alpaga de laine pour vêtements.
Tapis de fibres végétales.

LIBRES DE DROITS

Matières premières pour savonneries.
Livres, imprimés et journaux.

PARAGUAY.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Le "Board of Trade Journal" du 4 février 1904, a reçu la traduction d'une loi votée par le Congrès paraguayen et publiée le 16 juillet 1903 "autorisant le Pouvoir Exécutif à augmenter l'émission du papier-monnaie" et stipulant entre autres choses l'imposition de certains droits additionnels sur les importations et les exportations.

Le consul anglais à Assomption fait observer en transmettant cette traduction dans une dépêche en date du 23 juillet 1903, que la loi n'était pas en vigueur à cette date; il paraît toutefois d'après un télégramme en date du 20 janvier 1904, reçu du Ministre anglais à Buenos Ayres que cette loi est actuellement en vigueur.

Voici les modifications effectuées par cette loi dans les droits d'importation et d'exportation, ainsi que dans la manière de la perception de ces droits:

1. Les droits de douane seront acquittés à l'avenir en monnaie d'or ou son équivalent en papier-monnaie au taux courant du change et non pas comme on l'a fait jusqu'ici, au taux officiel du change pour l'or (850 pour cent).

2. Un droit additionnel de 3 pour cent en or (ou son équivalent en papier-monnaie au taux courant du change) sera perçu sur toutes les marchandises importées soumises aux droits.

3. Les droits d'exportation suivants sont perçus sur les articles mentionnés ci-dessous, en plus de tout droit d'exportation perçu d'après les lois antérieures.

Bois scié, 4 pour cent (sur l'évaluation officielle); autre bois, 8 pour cent (sur l'évaluation officielle); yerba maté en poudre, 9 cents par 10 kilogrammes; en feuilles, 12 cents par 10 kilogrammes; cuirs, 35 cents chacun.

Les droits d'exportation additionnels précités seront payés en or.

La même loi introduit aussi les règlements suivants relativement à l'exportation des cuirs: la moitié du nombre des cuirs à exporter sera livrée aux autorités de la douane, qui les payeront aux taux suivants (avec un escompte de 60 cents or par cuir); secs, par kilogramme, 26 cents (or); salés, 16 cents; verts, 12 cents; avariés, un tiers des taux ci-dessus, selon la classe.

Ces prix doivent être acquittés en or, ou en son équivalent en papier-monnaie au taux courant du change, mais ne dépassant pas 900 pour cent.

Les prix précités doivent être révisés toutes les fois que les prix des cuirs dans les marchés de consommation subissent des variations de plus de 10 pour cent.

Des règlements similaires s'appliquent à l'exportation du yerba maté lorsque le prix de l'or dépasse 900 pour cent. Dans ce cas, la moitié du yerba maté présenté pour l'exportation doit être vendue

aux autorités de la douane au prix fixé dans le tarif d'évaluation, en or ou en papier-monnaie au taux de 900 pour cent suivant les désirs du gouvernement.

En revanche de cette alternative, les exportateurs de yerba maté pourront vendre au gouvernement des mandats en or au taux de 900 pour cent la valeur de la moitié de la quantité de leur yerba.

D'après la dépêche sus-mentionnée du Ministre anglais à Buenos Ayres, cet article n'était pas en vigueur au 20 janvier, 1904, puisque le taux du change de l'or à cette date n'était pas de 900 pour cent.

EXPORTATIONS D'ANIMAUX ET DE PRODUITS PROVENANT D'ANIMAUX PENDANT LES NEUF PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 1903.

Le "Board of Trade Journal" du 21 janvier 1903, publie les chiffres suivants montrant la valeur des exportations d'animaux et de produits provenant d'animaux du Paraguay depuis l'année 1898 à 1902, ainsi que pour les neuf premiers mois de l'année 1903:

1898	142, 717	1901	237, 662
1899	145, 510	1902	297, 338
1900	181, 020	1903 (9 mois)	310, 015

Voici les principaux produits d'animaux exportés pendant les neuf premiers mois de l'année 1903:

	Quantité.	Valeur,
Cuir salés	nombre..	128, 054
Viande séchée	tonnes..	2, 178
Cuir séchés	nombre..	85, 563
Saindoux	tonnes..	463
		122, 932
		108, 911
		44, 493
		12, 948

URUGUAY.

RECETTES DOUANIÈRES POUR L'ANNÉE 1903.

Les recettes douanières pour l'année 1903, d'après la "Revue du Fleuve La Plata" du 23 janvier 1901, se sont élevées à \$10,316,974 contre \$9,849,684 en 1902, soit une augmentation de \$467,291 pour l'année 1903.

Les recettes depuis 1894 ont été comme il suit:

1894	\$10, 276, 234	1899	\$10, 004, 425
1895	10, 660, 515	1900	9, 433, 268
1896	10, 304, 436	1901	9, 654, 441
1897	8, 585, 102	1902	9, 849, 684
1898	9, 872, 977	1903	10, 316, 975

MOUVEMENT DE PORT EN NOVEMBRE 1903.

Voici le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de novembre, 1903.

SORTIS DE VAISSEAUX.

Vapeurs	40
Voiliers	3

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Etats-Unis:		Angleterre—Continuation.	
Cuir de bœuf, secs	34,999	Tasajo	tonnes.. 195
Crin	balles.. 36	Blé	sacs.. 3,168
Tasajo	id.. 2,078	Son fin	id.. 500
Id	tonnes.. 115	Graine de lin	id.. 2,464
Italie:		Mais	id.. 20,553
Cuir de bœuf, secs	22,200	Boyaux	barils.. 22
Crin	balles.. 45	Id	balles.. 15
Mais	sacs.. 2,270	Langues	boîtes.. 159
Cornes	11,640	Brésil:	
France:		Peaux de mouton	balles.. 145
Cuir de bœuf, secs	9,836	Tasajo	id.. 39,748
Cuir de bœuf, salés	7,503	Id	tonnes.. 3,808
Crin	balles.. 37	Suif	pipes.. 187
Laine	id.. 280	Id	boucauts.. 262
Peaux de mouton	id.. 2,874	Semence pour oiseaux	sacs.. 120
Os et cendre d'os	tonnes.. 1,235	Farine	id.. 3,100
Moutons	têtes.. 250	Son	id.. 3,700
Cornes	89,558	Mais	id.. 6,792
Portugal:		Bêtes à cornes	têtes.. 12
Cuir de bœuf, secs	21,800	Moutons	id.. 2,204
Tasajo	balles.. 640	Bœufs	id.. 5
Id	tonnes.. 211	Chevaux	id.. 2
Moutons	têtes.. 100	Langues	boîtes.. 48
Espagne:		Foin	balles.. 810
Cuir de bœuf, secs	29,008	Cuba:	
Tasajo	balles.. 162	Tasajo	balles.. 13,629
Id	tonnes.. 46	Id	tonnes.. 805
Suif	pipes.. 166	Mais	sacs.. 6,000
Boyaux	balles.. 30	Viande en conserve	boîtes.. 20
Belgique:		Chili:	
Cuir de bœuf, secs	21,770	Suif	pipes.. 110
Cuir de bœuf, salés	7,085	Id	boucauts.. 379
Crin	balles.. 25	Farine	sacs.. 400
Laine	id.. 551	Mais	id.. 300
Suif	pipes.. 240	Graisse	cuarterolas.. 530
Graine de lin	sacs.. 5,966	Iles Malvinas:	
Allemagne:		Farine	sacs.. 15
Cuir de bœuf, secs	22,366	Son	id.. 6
Cuir de bœuf, salés	4,426	Son fin	id.. 200
Crin	balles.. 22	Mais	id.. 100
Laine	id.. 793	Indes Occidentales:	
Peaux de mouton	id.. 516	Son	sacs.. 100
Son	sacs.. 8,062	Mulets	têtes.. 100
Son fin	id.. 183	Bœufs	id.. 2
Moutons	têtes.. 300	Chevaux	id.. 20
Angleterre:		Foin	balles.. 300
Cuir de bœuf, secs	2,360	Commandes:	
Laine	1,223	Laine	balles.. 3
Peaux de mouton	id.. 360	Os et cendre d'os	tonnes.. 1,270
Tasajo	id.. 250	Mais	sacs.. 1,133

VÉNÉZUÉLA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I. *Ordonnance du 30 septembre 1903, établissant le régime douanier applicable aux bandes en toile et caoutchouc pour courroies de machines de peu de force.*

[“Gaceta oficial” du 13 octobre 1903.]

En vertu de la présente ordonnance, les bandes étroites en toile et caoutchouc pour courroies de machines de peu de force, telles que les machines à fabriquer les cigarettes, seront rangées dans la 4^e classe du tarif à leur importation de l'étranger.

II. *Ordonnance du 29 octobre 1903, abrogeant le droit d'entrée applicable au carbure de calcium.*

[“Gaceta oficial” du 29 octobre 1903.]

En vertu de la présente ordonnance et à partir du 29 octobre courant, est abrogé le droit de cinq centimes de bolivar applicable au carbure de calcium servant à la production du gaz acétylène.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

APRIL, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904



SENOR DON FERNANDO E. GUACHALLA.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

ABRIL DE 1904.

No. 4.

TÉRMINO DE LA MISIÓN DEL SEÑOR DON FERNANDO E. GUACHALLA COMO ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE BOLIVIA EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Los amigos del Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia cerca del Gobierno de los Estados Unidos de América, verán con sentimiento que tan distinguido caballero se separa de ellos, tal vez por tiempo indefinido. Va el Señor GUACHALLA á Buenos Aires como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de su país cerca del Gobierno de la República Argentina, y lleva también á su cargo la defensa de Bolivia en el arbitraje á que ha sido sometida la antigua cuestión de límites entre Bolivia y el Perú, que han convenido ambas Repúblicas en someter al fallo arbitral del Señor Presidente de aquella noble y próspera nación.

Es de desear fervientemente que los lauros que han coronado la frente del distinguido diplomático en el arreglo de la cuestión del Acre entre Bolivia y el Brasil reverdezcan en esta ocasión con nuevos triunfos en favor de la paz y la fraternidad de América.

La carta de retiro del Señor GUACHALLA, que fué puesta por él en manos del Señor Presidente de los Estados Unidos de América, y contiene la merecida aprobación de sus trabajos como representante diplomático de su país cerca del Gobierno de Wáshington, dice como sigue:

“JOSÉ MANUEL PANDO, *Presidente Constitucional de la República de Bolivia, á Su Excelencia el Presidente de la República de los Estados Unidos de América.*

“GRANDE Y BUEN AMIGO: Debiendo pasar el Señor FERNANDO E. GUACHALLA á desempeñar otro cargo diplomático, tengo la honra de

comunicar á Vuestra Excelencia, que he resuelto expedir la presente Carta de retiro que pone término á su misión como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia cerca del Gobierno de Vuestra Excelencia.

“Con tal motivo aprovecho la oportunidad para expresar á Vuestra Excelencia que el Señor GUACHALLA ha merecido la más completa aprobación del Gobierno de Bolivia en el ejercicio de las funciones que le fueron confiadas, por el interés con que siempre procuró conservar las cordiales relaciones existentes entre ambos países, y no dudo que se habrá hecho acreedor al aprecio y estimación del de Vuestra Excelencia.

“Haciendo votos por la prosperidad de la Gran Nación Americana, me suscribo de Vuestra Excelencia.

“Leal y Buen Amigo.

“JOSÉ MANUEL PANDO.

“El Ministro de Relaciones Exteriores,

“JUAN M. SARACHO.

“Escrita en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, á los 17 días del mes de diciembre del año de 1903.

EL FERROCARRIL PANAMERICANO.

En el número del BOLETÍN, correspondiente al mes de Febrero último, página 263, se dió cuenta en brevísimas líneas, del estado en que entonces se encontraba el importante asunto á que este suelto se refiere, indicándose en términos generales y á rasgos muy extensos, los felices resultados de la misión que relativa á este objeto tuvo á bien confiar el Señor Presidente de los Estados Unidos de América al celo, inteligencia y actividad del Señor Don CHARLES M. PEPPER, persona entendida en el ramo, y Delegado que fué por el Gobierno de Wáshington para la Segunda Conferencia Internacional Americana que se celebró en el invierno de 1901 á 1902, en la capital de Mexico.

Convencidos como están los editores, no sólo del interés que justamente despierta en los países españoles de América cuanto tiene que ver con el proyecto gigantesco, aunque factible, que ocupó tan prominente lugar en el programa de las dos Conferencias Internacionales Americanas celebradas en las ciudades de Wáshington y México, sino también de la ventaja, que en los países en que se habla la lengua castellana, se derivarán de la lectura del valioso Informe que el referido Señor PEPPER acaba de presentar al Señor Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, se determinaron á traducirlo á la expresada lengua, y publicarlo íntegramente, en el presente número del BOLETÍN.

A fin, sin embargo, de que la extensión indispensable de este notable documento no entorpezca los arreglos del BOLETÍN, y que el interés de su lectura no se perjudique por una división que de otro modo sería indispensable, se publica en este número, como “Apéndice,” el texto íntegro del referido Informe vertido al castellano.

LA COMISIÓN INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA Y ETNOLOGÍA AMERICANAS.

Por Decreto de 19 de febrero del corriente año, el Gobierno de la República del Perú ha tenido á bien aprobar el proyecto de organización de la Comisión Internacional de Arqueología y Etnología americanas,^a cuya creación se recomendó por la Conferencia Internacional Panamericana celebrada en la capital de México en el invierno de 1901 á 1902, y nombrar como representante suyo en la misma, al Señor Don VOLNEY W. FOSTER, que es también comisionado, para el mismo efecto, por parte del Gobierno de los Estados Unidos de América, y que como Delegado de dicho Gobierno cerca de la conferencia de México, tomó parte activa en los trabajos que condujeron al establecimiento de la referida Comisión.

He aquí el texto del Decreto:

“COMISIÓN INTERNACIONAL DE ARQUEOLOGÍA,

“*Lima, febrero 19 de 1904.*

“Visto el anterior oficio del ministro de estado en el despacho de relaciones exteriores; se resuelve:

“Apruébase el proyecto de organización para la comisión internacional de arqueología y etnología, adoptado en la reunión de representantes diplomáticos de las repúblicas americanas, que tuvo lugar en Wáshington el 15 de junio próximo pasado.

“En consecuencia nómbrese representante del Perú ante dicha comisión, á Don VOLNEY W. FOSTER.

“Regístrese, comuníquese y publíquese.

“Rúbrica de Su Excelencia.

“BARRIOS.”

PROGRESOS DEL ARBITRAJE INTERNACIONAL.

I.

Acaba de proclamarse el siguiente tratado de arbitraje internacional éntre España y la República Francesa.

“El Gobierno de la República Francesa y el de Su Majestad el Rey de España.

^a Véase el BOLETÍN correspondiente al mes de mayo de 1903, páginas 1179 y siguientes, tomo XIV de la colección.

“Fundándose en el convenio para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales concluído en la Haya el 29 de julio de 1899;

“Considerando que á consecuencia del artículo 19 de dicho convenio las altas partes contratantes se han reservado tomar acuerdos acerca del recurso de arbitraje en todos los casos que sea posible;

“Han autorizado á los subfirmantes para adoptar las siguientes disposiciones:

“ARTÍCULO 1°. Las diferencias de orden jurídico y las relativas á la ejecución de los tratados entre las dos partes contratantes que pudieran producirse entre ellas, y cuanto pueda arreglarse por la vía diplomática, será sometida al Tribunal permanente de arbitraje, creado en 29 de julio de 1899 en La Haya, á condición de que no afecte á los intereses vitales, á la independencia y al honor de los dos Estados, y no sea contrario á los intereses de una tercera Potencia.

“ART. 2°. En cada caso particular, las altas partes contratantes, antes de dirigirse al Tribunal permanente de arbitraje, firmarán un compromiso especial determinando el objeto del litigio, la intervención de los árbitros y reglas á observar en todo lo relativo á la constitución del tribunal arbitral.

“ART. 3°. El presente convenio se estipula por cinco años, á contar desde el día de la firma.

“Hecho en París, en doble expedición, en 26 de febrero de 1904.”

Firman Mr. DELCASSÉ y el Señor LEÓN Y CASTILLO.

II.

Invitación de los Estados Unidos de América á la Unión Interparlamentaria para la promoción del arbitraje internacional, á que celebre su próximo reunión en los Estados Unidos, en el otoño del corriente año.

El 19 de enero último, el Señor RICHARD BARTHOLDI, miembro de la cámara de Representantes de los Estados Unidos de América, por el distrito décimo de Missouri, sometió á la consideración de aquel alto cuerpo el siguiente proyecto:

“Resolución conjunta invitando á la Unión Interparlamentaria para lo que en ella se expresa, y concediendo un crédito para atender debidamente á sus miembros.

“Por cuanto la Unión Interparlamentaria para promover el arbitraje internacional decidió, en su última conferencia, en Viena, que su próxima sesión se celebrase en los Estados Unidos, en el otoño del corriente año:

“Y por cuanto el personal de la Unión se compone exclusivamente de miembros de los parlamentos y cuerpos legislativos de los diferentes países de Europa:

“Por tanto, *se resuelve por el Senado y la Cámara de Representantes de los Estados Unidos de América reunidos en Congreso:*

“Que se extienda, como por la presente se extiende, una cordial invitación á los miembros de la expresada Unión, á que visiten los

Estados Unidos; y que se abra, como por la presente se abre, un crédito de cincuenta mil pesos pagadero de los fondos libres en la Tesorería, para atender á los gastos que ocasione la conferencia antes nombrada, haciéndose las desembolsos en conformidad con los reglas y disposiciones que dicte al efecto el Secretario de Hacienda.”

Pasado el punto á informe de la Comisión de Negocios Extranjeros, presentó éste, por medio de su Presidente, el Señor HITT, el 28 del mismo mes de enero, el que sigue:

“La Comisión de Negocios Extranjeros, á que se pasó la resolución conjunta, n° 82, para que el Congreso de los Estados Unidos haga una invitación á la Unión Interparlamentaria, y para que á ese fin se conceda un crédito, con que puedan sufragarse los gastos que se ocasionen, ha considerado el asunto con la atención debida, y es de parecer que la referida resolución debe aprobarse. Así recomienda que se haga.”

Pasó entonces el asunto al estudio de la Cámara en Comisión general (enero 28 de 1904) y fué aprobada.

En el Senado, el 6 del corriente abril, el Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores, á cuyo estudio se había pasado el asunto, dió cuenta con su informe, aprobando sin enmienda la resolución conjunta. El Senado, primero en el concepto de Comisión general, y después en sesión formal, concedió unánimemente la aprobación solicitada.

REPUBLICA ARGENTINA.

COMERCIO EXTERIOR, AÑOS 1902-3.

[De “La Nación,” No. 10862 de 6 de febrero de 1904.]

Según el Boletín de la Dirección General de Estadística de la nación, el movimiento de importación y exportación durante el año 1903 ha sido el siguiente:

Importación en pesos oro: sujeta, 100,850,891; libre, 30,355,709; total, 131,206,600; metálico, 26,086,184.

Exportación en pesos oro: sujeta, 82,665,480; libre, 138,319,044; total, 220,984,524; metálico, 1,196,152.

Los doce meses de enero á diciembre ofrecen en su comparación con las análogas cifras del año 1902, las siguientes diferencias:

Aumento en la importación: sujeta, 16,273,628; libre, 11,893,716; total, 28,167,344; metálico, 17,177,098.

Aumento en la exportación: sujeta, 2,425,552; libre, 39,072,245; total, 41,497,797.

Diminución en la exportación de metálico: 1,878,481.

Durante el año anterior, la importación ha tenido aumento de las siguientes procedencias:

De África, pesos oro 58,082; Alemania, 3,780,047; Bolivia, 3,433;

Brasil, 767,331; Cuba, 266,400; España, 407,689; Estados Unidos, 3,381,450; Francia, 3,465,167; Italia, 2,437,190; Países Bajos, 168,607.

Durante el mismo tiempo, ha disminuído la importación de los siguientes países:

Bélgica, pesos oro 35,361; Chile, 12,716; Paraguay, 409,671.

La exportación ha aumentado en 1903, para los siguientes destinos:

África, pesos oro 885,523; Alemania, 3,872,992; Bélgica, 6,382,793; Brasil, 176,385; Chile, 486,665; España, 10,127; Francia, 4,707,488; Italia, 122,798; Países Bajos, 1,712,670.

Durante el mismo tiempo, ha disminuído para:

Bolivia, pesos oro 149,771; Cuba, 306,058; Estados Unidos, 1,911,-230; Paraguay, 38,808.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN DICIEMBRE Y EN EL AÑO DE 1903.

Buenos Aires.

Artículo.	Diciembre.	1903.	1902.
Maíz	bolsas.. 1, 072, 636	10, 688, 357	7, 059, 611
Trigo	id. 373, 031	6, 855, 512	2, 171, 560
Lino	id. 60, 072	3, 550, 095	2, 099, 137
Harina	id. 90, 430	1, 981, 664	676, 194
Lana	fardos.. 51, 787	356, 233	360, 562
Cueros lanares	id. 10, 380	104, 187	84, 242
Cueros vacunos, secos	número.. 105, 337	1, 397, 234	1, 688, 087
Cueros vacunos, salados	id. 34, 846	932, 424	1, 234, 239
Cueros potros, secos	id. 4, 285	295, 275	135, 692
Cueros potros, salados	id. 735	131, 997	160, 572
Cueros becerros	id. 24, 000	191, 285	136, 786
Cerda	fardos.. 377	4, 418	3, 837
Cueros diversos	id. 721	7, 164	28, 830
Tortita de lino	bolsas.. 40, 189	166, 910	180, 391
Cebada	id. id.	55, 941	22, 393
Afrecho	id. 14, 045	1, 513, 006	1, 502, 074
Semillas	id. id.	287	2, 195
Azúcar	id. id.	95, 460	30, 151
Ceniza y huesos	toneladas.. id.	36, 440	21, 504
Astas	número.. 71	2, 108	3, 722
Manteca	cajones.. 34, 556	185, 968	131, 452
Plumas de avestruz	id. id.	92	92
Quebracho	toneladas.. 4, 590	60, 645	62, 486
id.	rollos.. 470	1, 519	1, 313
Quebracho, extracto	bolsas.. 31, 980	168, 635	207, 950
Minerales	id. id.	2, 769	9, 776
Tripas	bordalesas.. 174	7, 050	9, 874
Semilla de nabo	bolsas.. id.	25, 511	25, 511
Vacuno	728	34, 867	24, 100
Ovejas	id.	117, 805	86, 472
Caballos	510	7, 251	13, 088
Mulas	230	21, 604	1, 237
Cerdos	814	602	602
Sebo	pipas.. 639	21, 461	33, 912
Do	bordalesas.. 3, 865	87, 619	144, 372
Tasaño	fardos.. 4, 540	151, 615	282, 589
Carneros congelados	número.. 77, 511	1, 144, 958	1, 191, 232
Carne conservada	cajones.. 11, 533	119, 489	57, 416
Lenguas	id. 270	27, 586	14, 098
Pasto	fardos.. 25, 836	677, 963	539, 192
Ovejas congeladas	trozos.. 67, 032	541, 609	1, 144, 609
Carne congelada	id. 56, 001	1, 441, 386	317, 371
Carne menuda	bultos.. 6, 139	57, 140	32, 928
Tabaco	fardos.. 1, 265	17, 433	28, 576
Harina de carne	bolsas.. id.	7, 130	7, 759
Caldo	cajones.. id.	311	2, 021
Sangre seca	bolsas.. 1, 665	9, 144	14, 224
Carne, extracto	cajones.. id.	7, 295	13, 199
Corderos congelados	trozos.. id.	50, 773	54, 688

SAN NICOLÁS.

Durante el mes de diciembre de 1903, salieron 18 vapores del puerto de San Nicolás, y durante el año de 1903, salieron 102 vapores y 6 veleros del mismo puerto, comparada con 117 vapores y 1 velero que salieron durante el año de 1902. Su carga y destino fueron como sigue:

Artículo.	Diciembre.	1903.	1902.
Inglaterra:			
Trigo.....bolsas..		9,248	66,711
Maíz.....id.....	46,171	348,257	390,526
Lino.....id.....	11,814	130,768	60,037
Afrecho.....id.....		2,700	
Harina.....id.....		1,432	
Lana.....fardos.....		366	
Cueros vacunos, salados.....número.....		954	
Quebracho, extracto.....bolsas.....		224	
Cueros lanares.....fardos.....		183	
Cueros potros, salados.....número.....		14,582	
Pasto.....fardos.....			14,582
Alemania:			
Trigo.....bolsas.....		32,542	22,486
Maíz.....id.....	97,714	352,289	672,031
Lino.....id.....	6,357	89,117	93,365
Lana.....fardos.....	352	2,446	5,263
Cueros vacunos, salados.....número.....	5,450	26,620	9,883
Afrecho.....bolsas.....			6,134
Cerda.....fardos.....			10
Cueros vacunos, secos.....número.....			3,619
Cueros potros, salados.....id.....			393
Cueros potros, secos.....id.....			1,866
Cueros becerros.....fardos.....			438
Cueros lanares.....id.....			15
Cueros de nutria.....id.....			92
Bélgica:			
Trigo.....bolsas.....		71,857	
Maíz.....id.....	15,529	263,071	70,760
Lino.....id.....	6,714	40,556	
Lana.....fardos.....		85	1,092
Cerda.....id.....			47
Quebracho.....toneladas.....			1,281
Cueros vacunos salados.....número.....			1,255
Holanda:			
Trigo.....bolsas.....		9,200	69,663
Maíz.....id.....	8,573	99,939	18,712
Lino.....id.....		118,230	15,262
Italia:			
Trigo.....id.....		2,571	
Maíz.....id.....	2,114	76,257	
Cueros vacunos secos.....número.....		10,270	
Cueros lanares.....fardos.....		624	
España:			
Maíz.....bolsas.....	103	31,702	16,708
Cueros vacunos secos.....número.....	2,900	2,900	
Cueros becerros.....id.....	2,948	2,948	
Francia:			
Maíz.....bolsas.....	17,030	122,243	50,393
Lino.....id.....	7,257	67,885	12,246
Lana.....fardos.....	325	5,655	1,684
Africa:			
Maíz.....bolsas.....		86,429	23,428
Estados Unidos:			
Lino.....id.....			82,786
Órdenes:			
Trigo.....id.....		30,405	22,552
Maíz.....id.....	195,714	2,434,312	632,222
Lino.....id.....		271,297	245,052
Cueros vacunos secos.....número.....		10,270	
Cueros becerros.....id.....		5,600	
Cueros lanares.....fardos.....		74	

BAHÍA BLANCA.

Salieron del puerto de Bahía Blanca 5 vapores durante el mes de diciembre de 1903, y salieron del mismo puerto 80 vapores y 15 veleros

durante el año de 1903, comparada con 76 vapores y 1 velero que salieron durante el año de 1902, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Artículo.	Diciembre.	1903.	1902.
Inglaterra:			
Trigo.....bolsas.....		378,888	464,245
Lana.....fardos.....		1,064	187
Carne congelada.....trozos.....		2,400	
Carne conservada.....cajones.....		6,100	
Carneros congelados.....número.....		47,084	
Lino.....bolsas.....			71,458
Pasto.....fardos.....			485
Alemania:			
Trigo.....bolsas.....		76,277	93,343
Lana.....fardos.....	1,370	30,275	21,154
Cueros vacunos secos.....número.....		1,654	500
Cueros vacunos salados.....id.....		1,229	30,907
Cueros becerros.....id.....		20	4,000
Cueros porros secos.....id.....			2,800
Cueros porros salados.....id.....			11,851
Cueros diversos.....id.....			40
Id.....fardos.....			51
Id.....cajones.....			4
Lino.....bolsas.....			2,982
Afrecho.....id.....			7,382
Tortita de lino.....id.....			1,602
Cerda.....fardos.....			1
Bélgica:			
Trigo.....bolsas.....		388,529	612,035
Lana.....fardos.....		6,565	7,160
Lino.....bolsas.....		4,257	242
Avena.....id.....			2,071
Cerda.....fardos.....			5
Cueros lanares.....id.....			61
Holanda:			
Trigo.....bolsas.....		1,071,878	409,593
Lino.....id.....		2,561	
Italia:			
Maíz.....id.....		3,032	77,142
Lana.....fardos.....		300	
Lino.....bolsas.....		2,793	
Cueros vacunos secos.....número.....		8,500	
Cueros lanares.....fardos.....		178	
Francia:			
Trigo.....bolsas.....	53,571	142,378	
Lana.....fardos.....	9,605	34,140	14,242
Cueros lanares.....id.....	152	152	
Cueros vacunos secos.....número.....			350
Brasil:			
Trigo.....bolsas.....	42,986	648,968	752,462
Maíz.....id.....			75,294
África:			
Trigo.....id.....		24,857	
Estados Unidos:			
Ceniza y huesos.....toneladas.....			400
Órdenes:			
Trigo.....bolsas.....		1,795,357	821,086
Lino.....id.....		1,157	
Carneros congelados.....número.....		5,000	
Id.....trozos.....		4,216	

BOLIVIA.

DECRETO PROHIBIENDO Á LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS DEL ORDEN ADMINISTRATIVO LO QUE EN ÉL SE EXPRESA.

[Promulgado el 22 de diciembre 1903.]

ARTÍCULO 1°. Es prohibido á los funcionarios públicos del orden administrativo, catear, solicitar y obtener adjudicaciones de pertenencias mineras, sustancias inorgánicas y estradas gomeras, por sí ni por interpósita persona, dentro del distrito en que ejercen sus funciones.

ART. 2°. Los contraventores á la anterior disposición, serán juzgados como prevaricadores, sin perjuicio de quedar nula la concesión y adjudicación respectiva que hubiesen obtenido.

MODIFICACIONES DE LA TARIFA.

I.—*Decreto promulgado diciembre 22 de 1903.*

Artículo único. Se eleva al cinco por ciento el impuesto que recae sobre la exportación de la plata sellada.

II.—*Decreto promulgado diciembre 26 de 1903.*

ARTÍCULO 1°. Todos los artículos que figuran como libres de derechos en el Arancel de Aforos, quedan sujetos á un impuesto del diez por ciento sobre los del Arancel.

ART. 2°. Se exceptúa de todo derecho fiscal: 1° el carbón de piedra en todas sus clases; 2° la madera bruta sin cepillar; 3° las máquinas de coser y escribir y 4° la harina, salvo lo dispuesto por la ley de 6 de octubre de 1902.

ART. 3°. Se rebaja á diez por ciento el derecho fijado por el número 1488 del Arancel de Aforos á los tocuyos crudos lisos ó asargados.

ART. 4°. Esta Ley empezará á regir desde el 1° de enero de 1904.

DECRETO SOBRE ALMACENAJE EN LAS ADUANAS.

[Promulgado diciembre 26 de 1903.]

Artículo único. El actual almacenaje que pagan en las aduanas de la República las mercaderías que se internan, se eleva al doble por el año de 1904, siendo este impuesto de carácter nacional.

CONVENCIÓN SOBRE CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES ENTRE BOLIVIA Y EL PERÚ.

[De El Estado de febrero 3 de 1904.]

JOSÉ MANUEL PANDO, Presidente Constitucional de la República de Bolivia.

Por cuanto en doce de julio del año pasado, se concluyó y firmó por plenipotenciarios debidamente autorizados, una convención sobre cambio de encomiendas postales, entre las Repúblicas de Bolivia y el Perú, en los siguientes términos:

CONVENCIÓN SOBRE CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES.

Los Gobiernos de las Repúblicas de Bolivia y el Perú, deseando establecer entre ambos países un cambio de encomiendas postales, han resuelto consignar en una convención las condiciones en que deba efectuarse ese servicio de encomiendas postales, y al efecto han nombrado sus plenipotenciarios, á saber:

Su Excelencia el Presidente de la República de Bolivia, al Señor

Doctor don ELIDORO VILLAZÓN, Ministro de Estado en el Despacho de Relaciones Exteriores, y

Su Excelencia el Presidente de la República del Perú, el Señor don FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú en Bolivia,

Quienes después de haber exhibido sus plenos poderes y haberlos encontrado en buena y debida forma, han convenido en los siguientes artículos de dicha convención y en el reglamento que la completa:

ARTÍCULO 1°. Bajo la denominación de encomiendas podrán cambiarse por correo entre Bolivia y el Perú objetos en paquetes cerrados cuyo peso no exceda de tres kilogramos, ni sus dimensiones de sesenta centímetros, ni su volúmen de veinte decímetros cúbicos.

ART. 2°. El correo peruano servirá de intermediario en la transmisión de encomiendas entre Bolivia y los países con los cuales el Perú tenga establecido este servicio, y viceversa de las procedentes de esos países con destino á Bolivia. Transmitirá, igualmente, las encomiendas que se cambien entre Bolivia y los países con los cuales el correo boliviano tenga arreglos especiales sobre esta materia, siempre que le sea dable utilizar los trasportes marítimos ó terrestres necesarios para hacer llegar las encomiendas á su destino, y quedando limitada en todos los casos la responsabilidad de la Administración peruana á lo establecido en el artículo 12 de la presente convención.

ART. 3°. El porte que deben pagar en Bolivia las encomiendas destinadas al Perú y las expedidas de este país con destino á Bolivia, se sujetará á lo establecido en sus respectivas tarifas. El cambio de estas encomiendas no da lugar á cuentas, y cada uno de los países contratantes reservará para sí el importe íntegro del franqueo que perciba.

El franqueo que debe pagarse en Bolivia, por cada encomienda destinada á los países con los cuales el Perú tiene establecido este servicio, será:

(a) De 50 céntimos, ó su equivalente en moneda boliviana, y además de tantas veces 50 céntimos como correos intervengan en el tránsito territorial, comprendido el de destino.

(b) Si hubiera transporte marítimo, se percibirá también una tasa que se fija así: en 25 céntimos si el trayecto recorrido no excediere de 500 millas; en 50 céntimos si es superior á 500 millas y no excede de 1,000; en un franco si es superior á 1,000 millas y no excede de 3,000; en dos francos si es superior á 3,000 millas y no excede de 6,000; en tres francos si es superior á 6,000 millas.

(c) En el caso de utilizarse la vía de Panamá, se cobrará la tasa correspondiente al tránsito del Istmo y la del transporte marítimo en el Atlántico, independientemente del que corresponde al del Pacífico.

ART. 4°. El franqueo íntegro y previo es obligatorio.

ART. 5°. El remitente de una encomienda puede pedir aviso de

recepción pagando cinco centavos anticipadamente. Este derecho pertenece por entero al correo de origen.

ART. 6°. Las encomiendas que cambien entre sí las administraciones contratantes, no pueden ser gravadas con otros derechos postales que los mencionados en los artículos 3, 5 y 10 del presente convenio, y con los de internación que deben cubrir los destinatarios.

ART. 7°. El correo peruano pagará al de Bolivia 50 céntimos por cada encomienda que le remita procedente de otro país.

El correo boliviano pagará al del Perú:

(a) 50 céntimos por cada encomienda que le despache con destino al extranjero y tantas veces 50 céntimos como sean los correos que intervengan en el tránsito territorial, inclusive el de destino.

(b) Además, los derechos fijados en los párrafos *b* y *c*, del artículo 3°, por razón de tránsito marítimo y del Istmo de Panamá, dado el caso.

ART. 8°. El correo boliviano comunicará al del Perú los acuerdos que celebre directamente con otros países para los efectos del artículo 2° y demás relativos al presente convenio.

La administración peruana pasará á la de Bolivia una nómina de los países á los que puede enviar sus encomiendas.

Esa nómina contendrá las vías que han de seguir las encomiendas desde su entrada en el territorio peruano, el número de declaraciones para la aduana con que deben acompañarse, y además el total de los gastos que Bolivia deba pagar por cada encomienda, según su destino.

Los datos de esta lista servirán de base para fijar los portes que deben pagar los remitentes, según las condiciones del transporte intermediario.

ART. 9°. La reexpedición de encomiendas de un país á otro por cambio de residencia de los destinatarios ó por haber caído en rezago, da lugar á la percepción suplementaria de los portes fijados en el artículo 3°, á cargo de los destinatarios ó de los remitentes, según el caso, sin perjuicio de reembolsar los derechos de aduana y gastos especiales de almacenaje, etc.

ART. 10. Queda al arbitrio de los países contratantes percibir ó no por la conducción á domicilio, un derecho que no pueda exceder de 5 centavos y que pagará el destinatario al tiempo de recibir la encomienda.

ART. 11. Es prohibido remitir encomiendas que contengan objetos cuya admisión no esté autorizada por las leyes ó reglamentos de aduana ú otros, ó cartas ó notas con carácter de correspondencia epistolar; pero se permitirá incluir en las encomiendas su factura abierta ó la simple enumeración de los objetos que la componen.

En caso de quebrantarse esta última disposición, la oficina de destino procederá á multar el pliego que se haya incluido en la encomienda con el doble del valor del franqueo que le corresponda.

Es igualmente prohibido el envío de monedas, materias de plata, oro, ú otros objetos preciosos, á países que admitan valores declarados.

Entre Bolivia y el Perú será admitido el cambio de encomiendas con esta clase de contenido, con excepción de la plata sellada, mientras subsista vigente la ley que prohíbe la importación de ésta al Perú, pero en caso de extravío, ni el remitente ni el destinatario tendrán derecho á otra indemnización sino á la establecida en el artículo siguiente.

ART. 12. Salvo caso de fuerza mayor, si una encomienda se pierde ó sufre avería, el remitente, y en su defecto el destinatario, tiene derecho á una indemnización equivalente al valor real de la pérdida ó de la avería, sin que la indemnización pueda exceder de diez pesos moneda corriente del país que efectúa el pago.

Si la encomienda fuera originaria ó estuviera destinada á otro país que no sea uno de los contratantes, el máximo de la indemnización de que se trata será el de veinticinco francos, teniendo además derecho el remitente á que se le devuelvan los gastos de envío.

La obligación de pagar la indemnización incumbe á la oficina remitente, pero se reserva á ésta el recurso de repetir contra la Administración en cuyo territorio haya ocurrido la pérdida.

Salvo prueba contraria, la responsabilidad afecta á la Administración que habiendo recibido la encomienda sin hacer observación, no compruebe su entrega al destinatario.

El pago de la indemnización por la oficina remitente debe ejecutarse lo más pronto posible, y á más tardar dentro de un año, contado desde la fecha de la reclamación. El correo responsable está obligado á reembolsar sin retardo al correo remitente el monto de la indemnización cubierta por éste.

No se acogerá ninguna reclamación que no sea presentada dentro del plazo de un año, contado desde la fecha del depósito de la encomienda en el correo.

La responsabilidad de las administraciones termina desde que se entregan las encomiendas á sus respectivos dueños.

ART. 13. La legislación interior de cada país es aplicable á todo lo que no se halle previsto en la presente convención.

ART. 14. Las Administraciones de Bolivia y el Perú designarán las oficinas que han de encargarse del cambio de las encomiendas y adoptarán todas las medidas de detalle y orden necesarias para asegurar la regularidad del servicio.

ART. 15. La presente convención comenzará á regir á los sesenta días después de su perfeccionamiento, y cesará un año después de que una de las partes contratantes dé á la otra el aviso de desahucio; pero si ocurrieren causas extraordinarias cuya naturaleza sea bastante para justificar la medida, podrá suspenderse temporalmente el servicio de encomiendas, dando aviso inmediato, y si fuere preciso por telégrafo.

En fe de lo cual, los infrascritos, debidamente autorizados para este objeto, han firmado y sellado la presente convención.

Hecha por duplicado, en la ciudad de La Paz, á los 12 días del mes de julio del año de mil novecientos dos.

[L. S.]

ELIDORO VILLAZÓN,

[L. S.]

FELIPE DE OSMA.

Y por cuanto el Congreso Nacional aprobó los actos anteriores en virtud de la siguiente ley,

El congreso Nacional resuelve:

Apruébese la convención sobre cambio de encomiendas postales celebrada en 12 de julio de 1902, entre el excelentísimo señor Doctor VILLAZÓN, Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia y el excelentísimo Señor don FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

Sala de sesiones del honorable Congreso Nacional.

La Paz, septiembre 19 de 1903.

ANÍBAL CAPRILES.

BENEDICTO GOYTIA.

J. M. SARACHO, *Senador Secretario.*

JUSTO PORCEL, *D. S.*

R. BERTHIN, *D. S.*

Por tanto, y ejerciendo la facultad que la constitución política confiere al Jefe del Estado en su artículo ochenta y nueve, atribución primera, ratifica la convención preinserta, empeña á su cumplimiento la fe y el honor nacional, y ordena se la tenga como ley de la República.

Dada en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, sellada con el sello respectivo, y refrendada por el Ministro de Relaciones Exteriores, á los veinte días del mes de enero de mil novecientos cuatro.

JOSÉ MANUEL PANDO.

JUAN M. SARACHO.

REGLAMENTO SOBRE CAMBIO DE ENCOMIENDAS POSTALES ENTRE BOLIVIA Y EL PERÚ.

ARTÍCULO I. El cambio de encomiendas entre Bolivia y el Peru se hará por la vía de Mollendo y Puno, siendo de cuenta de cada uno de los correos remitentes, los gastos de conducción hasta “Puerto Pérez.”

ART. II. No debe darse curso á las encomiendas que excedan en volumen, peso y dimensiones, de los límites establecidos en los artículos respectivos, las que exijan precauciones especiales como las plantas en canastos, las cajas y jaulas con animales vivos, etc., las que contengan materias explosivas ó inflamables, y en general los artículos peligrosos.

Las Administraciones contratantes se comunicarán oportunamente la nómina ó lista de las demás especies que por disposiciones de aduana ú otras no sea permitido introducir en sus respectivos países.

ART. III. Para ser admitida, toda encomienda debe,

1°. Llevar la dirección exacta del destinatario. No se aceptan las direcciones escritas con lápiz.

2°. Estar acondicionada de manera que pueda resistir el transporte á caballo y que preserve suficientemente el contenido. El embalaje debe ser de tales condiciones que sea imposible ocasionar daño ó menoscabo al contenido sin dejar huella aparente de violación.

3°. Estar sellada con el timbre ó marca especial del remitente.

Los líquidos ó cuerpos grasosos, fácilmente licuables, deben remitirse en doble recipiente. Entre el primero (botella, frasco, etc.) y el segundo (caja de metal ó de madera resistente) debe dejarse un espacio que se llenará con aserrín, afrecho ú otra materia absorbente.

ART. IV. Cada encomienda será acompañada de un boletín de expedición y del número de declaraciones para la aduana que ambos contratantes indiquen.

Estos documentos serán iguales á los modelos adjuntos D y C, y deberán ser redactados en francés, ó llevar una traducción entre líneas en esta lengua, siempre que se relacionen con encomiendas que no estén destinadas á Bolivia ó al Perú.

Se permite hacer uso de un solo boletín hasta para tres encomiendas, con tal que sean enviadas por un mismo remitente y estén destinadas á una sola persona.

Las Administraciones contratantes rehusan toda responsabilidad tocante á la exactitud de las declaraciones para la Aduana.

ART. V. Las encomiendas así como los boletines, llevarán adheridas una etiqueta conforme al modelo D, con el número del registro y con el nombre de la oficina de origen.

El boletín debe, además, timbrarse por el lado de la dirección con un sello que indique la fecha y el lugar del depósito.

Las fórmulas del franqueo deben estar adheridas al boletín.

ART. VI. Las oficinas de cambio de encomiendas, serán en Bolivia, la de La Paz, y en Perú las de Lima y Arequipa.

El transporte se hará colocando las encomiendas dentro de cajas, sacos ó canastos cerrados y sellados, que deberán ser devueltos á la oficina remitente por el próximo correo que parta después de la recepción.

ART. VII. Las encomiendas serán anotadas en las guías de ruta conforme al modelo F adjunto, con todos los detalles que el formulario indica. La numeración se renovará al principio de cada año.

Los boletines de expedición, las declaraciones para la Aduana y los avisos de recepción, irán agregados á las guías de ruta.

ART. VIII. Siempre que se pida aviso de recepción, la oficina de origen pondrá en un lugar visible de la cubierta de la encomienda una etiqueta ó timbre con las iniciales A. R.

Los avisos de recepción se extienden por las oficinas de destino y

firmados por los destinatarios, se envían por conducto de las de cambio á las de origen, para que éstas las entreguen á los remitentes.

ART. IX. Las oficinas de cambio destinatarias al recibir las encomiendas, inspeccionarán si presentan alguna irregularidad en su estado ó acondicionamiento exterior, y en el cumplimiento de las formalidades reglamentarias, y confrontarán si el peso del paquete es el indicado en el boletín respectivo.

La constatación de la falta de un objeto ó de una alteración ó irregularidad bastante para comprometer la responsabilidad del correo respectivo, se efectúa por medio de una acta que se remite á la Administración central de la que depende la oficina de cambio receptora, acompañada de las cubiertas, amarras y sellos del paquete. Un duplicado del acta se remite al mismo tiempo bajo certificación de oficio á la Administración central de que dependa la oficina de cambio remitente, independientemente del boletín de verificación que ha de remitirse sin demora á esta última oficina (modelo C).

Sin perjuicio de dar cumplimiento á lo dispuesto en el capítulo precedente, la oficina de cambio receptora de un envío defectuosamente embalado ó averiado, le dará curso después de embalarlo de nuevo, conservando en cuanto sea posible el embalaje primitivo. En este caso, debe tomarse el peso de la encomienda antes y después del nuevo embalado.

Las diferencias de poca consideración respecto del volumen, la dimensión ó peso, serán señaladas solamente por medio de un boletín de verificación.

ART. X. Las encomiendas postales que no sean para Bolivia y que se remitan equivocadamente á las oficinas de cambio bolivianas, se devolverán por éstas y por primer correo á las oficinas remitentes, acompañándolas de un boletín de verificación y anulando previamente con una raya de tinta los abonos correspondientes inscritos en la guía de ruta de la oficina de cambio remitente.

Cuando las encomiendas caigan en rezago, los remitentes serán consultados acerca de lo que debe hacerse con ellos. Las comunicaciones sobre el particular se cambian entre las dos Administraciones centrales.

Sin embargo, los objetos expuestos á deteriorarse ó á descomponerse serán vendidos sin aviso previo y sin formalidades judiciales, á beneficio de quien corresponda, levantándose el acta de la venta.

Las encomiendas se devolverán á la oficina de origen, si no se recibiere contestación en el plazo de seis meses contados desde la fecha del envío del aviso.

Las encomiendas que hayan de devolverse á las oficinas de origen, se anotarán en la guía de ruta con la mención de “rebut” (rezago) escrita en la columna de observaciones.

Las solicitudes de retiro y de cambio de dirección de las enco-

miendas, se someten á las reglas establecidas en el artículo XXIX del Reglamento de la Convención Principal de Wáshington.

ART. XI. Cada oficina de cambio formará mensualmente un estado conforme al modelo J, en el que consignará por oficinas las sumas anotadas á su favor y en contra, en cada guía de ruta recibida de otro correo.

Estos estados se resumen en seguida por la Administración central en una cuenta igual al modelo K.

Esta cuenta acompañada de las guías de ruta recibidas y de los boletines de verificación, si los hay, se somete al examen y aprobación de la otra Administración central, en el curso del mes siguiente á aquel á que esa cuenta se refiere. Después de comprobadas y aceptadas por una y otra parte, las cuentas mensuales se resumen en una trimestral por la Administración acreedora; y el saldo que resulte del balance de las cuentas de los dos correos, se pagará por el deudor, á más tardar, antes de terminar el trimestre siguiente, por medio de letras giradas sobre la capital ú otra plaza comercial del país acreedor.

ART. XII. El presente Reglamento comenzará á regir el día que se ponga en ejecución la Convención y tendrá su misma duración.

Hecho por duplicado en La Paz, el día 12 de julio de 1902.

ELIDORO VILLAZÓN.

FELIPE DE OSMA.

ACTA DE CANJE.

En la ciudad de La Paz, á los treinta y un días del mes de diciembre del año de mil novecientos tres, reunidos en el Despacho de Relaciones Exteriores y Culto, Su Excelencia el Señor JUAN M. SARACHO, Ministro del Ramo, y su Excelencia el Señor FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Perú, con el objeto de proceder al canje de las ratificaciones de la Convención sobre cambio de encomiendas postales ajustada y firmada en esta ciudad en 12 de julio de mil novecientos dos por el Señor ELIDORO VILLAZÓN, Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de Bolivia, y por el Señor FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Perú, después de haberse comunicado sus plenos poderes que fueron hallados en buena y debida forma, léídos como corresponde los instrumentos de ratificación de la referida Convención, y habiendo manifestado su conformidad en todo lo estipulado, se verificó en seguida el canje en la forma de estilo, disponiendo los señores Plenipotenciarios se redacte la presente acta, por duplicado, cuyos ejemplares firmaron y sellaron con sus sellos.

JUAN M. SARACHO.

FELIPE DE OSMA.

Son conformes:

JOSÉ SALINAS,

Oficial Mayor de Relaciones Exteriores y Culto.

PRESUPUESTO GENERAL PARA 1904.

[De la "Revista Comercial é Industrial," No. 35.]

INGRESOS.

	Bolivianos.
Derechos de importación	3, 145, 000. 00
Derechos de exportación.....	936, 500. 00
Varios.....	695, 000. 00
Impuestos de diferentes clases.....	1, 055, 200. 00
Diversos impuestos	1, 140, 000. 00
Ingresos nuevos	270, 000. 00
Total de ingresos	7, 241, 700. 00

GASTOS.

Servicios Legislativos.....	166, 848. 00
Servicios de Relaciones Exteriores y de Culto	506, 201. 04
Servicios de Gobierno y Fomento	2, 746, 472. 26
Servicios de Hacienda é Industria	2, 348, 709. 44
Servicios de Justicia é Instrucción Pública	195, 744. 00
Servicios de Guerra	2, 345, 119. 00
Servicios de Colonización	817, 202. 00
	<hr/>
	9, 126, 295. 74
Déficit.....	1, 884, 595. 74

COLOMBIA. .

MODIFICACIÓN DEL ARANCEL.

Ley No. 47 de 30 de octubre de 1903, relativa á las Aduanas de Tumaco é Ipiiales.

[“Diario oficial” de 3 de noviembre de 1903, No. 11934.]

ARTÍCULO 1. Declárase que los decretos números 200 y 224 de carácter legislativo, no continuarán rigiendo en las Aduanas de Tumaco é Ipiiales, y que en su lugar entrará en vigencia nuevamente la Ley 36 de 1886, conjuntamente con las Leyes 10 y 129 de 1888 y 21 de 1890, en todo lo que se refiere á las Aduanas expresadas.

Parágrafo. Los derechos que de conformidad con las leyes mencionadas se impongan sobre los artículos de importación y exportación, se cobrarán en moneda colombiana de plata acuñada á la ley de seiscientos sesenta y seis milésimos (0.666).

ART. 2. Las mercancías que en las Aduanas de Tumaco é Ipiiales estén depositadas desde la fecha en que surgió duda sobre la cuantía de los derechos, se liquidarán conforme á la presente Ley.

ART. 3. Aclárase que por el Decreto legislativo número 200 de 1903

se establecieron, solamente derechos dobles de los que se pagaban antes del 18 de octubre de 1899, con las deducciones de que hablan las leyes anteriores á tal fecha, y que el mencionado Decreto empezó á regir en cada Aduana el día en que hubiera sido conocido en ella.

ART. 4. En adelante el puerto de Tumaco, además de puerto habilitado, será puerto de depósito.

CUBA.

TRATADO ENTRE CUBA Y LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA DETERMINANDO LAS CONDICIONES DEL ARRENDAMIENTO DE ÁREAS DE TERRENO Y AGUAS EN LA ISLA DE CUBA Á LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA PARA ESTACIONES NAVALES Y CARBONERAS.^a

Firmado en la Habana, julio 2 de 1903.

Ratificaciones canjeadas en Wáshington, octubre 6 de 1903.

Deseando los Estados de América y la República de Cuba dejar determinadas las condiciones del arrendamiento de las áreas de terreno y agua que, para el establecimiento de Estaciones Navales ó Carboneras, en Guantánamo y Bahía Honda, hizo la República de Cuba á los Estados Unidos, por el Convenio de 16/23 de Febrero de 1903 llevado á cabo en cumplimiento de lo preceptuado en el Artículo 7 del Apéndice Constitucional de la República de Cuba, han nombrado con ese objeto sus Plenipotenciarios:

El Presidente de los Estados Unidos de América á HERBERT G. SQUIERS, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en la Habana,

Y el Presidente de la República de Cuba á JOSÉ M. GARCÍA MONTES, Secretario de Hacienda é interino de Estado y Justicia, quienes, previo el canje de sus respectivos plenos poderes, que encontraron estar en debida forma, han convenido en los siguientes Artículos:

ARTÍCULO I.

Los Estados Unidos de América acuerdan y estipulan pagar á la República de Cuba la suma anual de dos mil pesos en monedas de oro de los Estados Unidos, durante todo el tiempo que éstos ocuparen y usaren dichas áreas de terreno en virtud del mencionado Convenio.

Todos los terrenos de propiedad particular y otros bienes inmuebles comprendidos en dichas áreas serán adquiridos sin demora por la República de Cuba. Los Estados Unidos de América convienen en suministrar á la República de Cuba las cantidades necesarias para la compra de dichos terrenos y bienes de propiedad particular, y la

^a Véase en página 918 y siguientes, BOLETÍN de octubre de 1903, el "convenio" celebrado sobre este asunto entre las dos naciones el 16 de febrero del mismo año.

República de Cuba aceptará dichas cantidades como pago adelantado á cuenta de la renta debida en virtud de dicho Convenio.

ARTÍCULO II.

Dichas áreas serán deslindadas y sus linderos marcados con precisión por medio de cercas ó vallados permanentes. Los gastos de construcción y conservación de estas cercas ó vallados serán sufragados por los Estados Unidos.

ARTÍCULO III.

Los Estados Unidos de América convienen en que no se permitirá á persona, sociedad ó asociación alguna establecer ó ejercer empresas comerciales, industriales ó de otra clase dentro de dichas áreas.

ARTÍCULO IV.

Los delincuentes prófugos de la justicia acusados de delitos ó faltas sujetos á la jurisdicción de las Leyes cubanas y que se refugiaren dentro de dichas áreas, serán entregados por las Autoridades de los Estados Unidos cuando lo pidieren Autoridades cubanas debidamente autorizadas. Por otra parte, la República de Cuba conviene en que los prófugos de la justicia acusados de delitos ó faltas sujetos á la jurisdicción de las leyes de los Estados Unidos cometidos dentro de dichas áreas y que se refugiaren en territorio cubano serán, cuando se le pida, entregados á las Autoridades de los Estados Unidos debidamente autorizadas.

ARTÍCULO V.

Los materiales de todas clases, mercancías, pertrechos y municiones de guerra importados en dichas áreas, para uso y consumo exclusivo de las mismas, no estarán sujetos al pago de derechos arancelarios ni á ningún otro derecho ó carga, y los buques que los condujeran no estarán sujetos al pago de derechos de puerto, tonelaje, anclaje ni á cualquier otro, salvo cuando dichos buques se descargaren fuera de los límites de las referidas áreas; y dichos buques no serán descargados fuera de los límites de las referidas áreas á menos que no sea por un puerto habilitado de la República de Cuba, y en este caso tanto el cargamento como el buque estarán sujetos á todas las leyes y reglamentos de Aduana cubanos y al pago de los derechos correspondientes.

Se acuerda, además, que esos materiales, mercancías, pertrechos y municiones de guerra, no podrán ser transportados de dichas áreas á territorio cubano.

ARTÍCULO VI.

Con excepción de lo dispuesto en el artículo anterior, los buques que entren ó salgan de las Bahías de Guantánamo y Bahía Honda, dentro

de los límites del territorio cubano, estarán exclusivamente sujetos á las Leyes y Autoridades cubanas, y á las disposiciones emanadas de éstas en todo lo concerniente á la Policía de Puerto, á las Aduanas y á la Sanidad, y las autoridades de los Estados Unidos no opondrán ningun obstáculo á la entrada y salida de dichos buques, excepto en el caso de un estado de guerra.

ARTÍCULO VII.

Este arrendamiento será ratificado y las ratificaciones serán canjeadas en la Ciudad de Wáshington, dentro de siete meses después de la fecha.

En testimonio de lo cual, Nosotros, los respectivos Plenipotenciarios, hemos firmado este arrendamiento y estampado en el presente nuestros sellos.

Hecho en la Habana, por duplicado, en inglés y en castellano, hoy día dos de Julio de mil novecientos tres.

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR EN LA ZAFRA DE 1903 Á 1904.

[Del "Diario de la Marina," Marzo 10 de 1904.]

El Señor Doñ JUAN R. LAZCANO, de Cárdenas, cuyos trabajos estadísticos tanto han llamado la atención por su exactitud comprobada, ha tenido la atención, que le agradecemos, de remitirnos el Estado detallado, relativo á la ascendencia de esta zafra, que publicamos á continuación y cuyo resultado concuerda con la opinión de la mayor parte de las personas entendidas en la materia:

Probable producción azucarera de todas las fincas que actualmente están moliendo y remesan sus frutos á los puertos de la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua, Cuibarién, Nuevitas, Gibara, Zaza, Santiago de Cuba, Guantánamo, Manzanillo, Trinidad y Cienfuegos en la zafra de 1903-4.

Ingenios.	Sacos.	Ingenios.	Sacos.
CIENFUEGOS.		MATANZAS.	
Caracas	190,000	Socorro	120,000
Constancia	150,000	Conchita de Baró	110,000
Horniguero	115,000	Unión	60,000
Andreita	85,000	Central Carmen	60,000
Soledad	80,000	Luisa Maribona	60,000
Dos Hermanas	80,000	Félix	50,000
Cienegueta	70,000	San Ignacio	50,000
Portugalete	70,000	Santa Filomena	50,000
Lequeitio	70,000	Josefita	50,000
San Agustín	65,000	Santo Domingo	40,000
Manuelita	65,000	Flora	40,000
Santisima Trinidad	60,000	Santa Rita, Galíndez	40,000
Juraguá	60,000	Australia	40,000
Santa Rosa	55,000	Armonía	40,000
Dos Hermanos	50,000	Santa Amalia	35,000
Santa María	45,000	Santa Rita, Baró	35,000
San Francisco	40,000	Mercedes Carrillo	30,000
Pastora	40,000	Límones	30,000
Santa Catalina	35,000	Central Luisa	30,000
Parque Alto	30,000	Jesús María	25,000
San Lino	30,000	Jicarita	25,000
Carolina	15,000	Valiente	25,000
San Antonio	15,000	Triunvirato	25,000
San Cristóbal	12,000	San Rafael	20,000
Regla	10,000	Santa Catalina	20,000

Ingenios.	Sacos.	Ingenios.	Sacos.
MATANZAS—continúa		SAGUA LA GRANDE—continúa.	
Por Fuerza.....	15,000	Marina.....	15,000
Turinfo.....	10,000	Esperanza, "Francia".....	15,000
Saratoga.....	8,000	Luisa y Antonia.....	15,000
Elena.....	6,000	Corazón de Jesús.....	14,000
Dolores.....	6,000	San Isidro.....	12,000
San Vicente.....	5,000	Esperanza Reyes.....	12,000
		Macagua.....	9,000
		San Vicente.....	8,000
		San Pedro (á Sagua).....	6,000
HABANA.		CAIBARIÉN.	
Rosario.....	100,000	Zaza.....	100,000
Gómez Mena.....	100,000	Vitoria.....	90,000
Mercedita Pascual.....	100,000	Narcisa.....	90,000
Providencia.....	90,000	Adela.....	60,000
Toledo.....	80,000	San Agustín.....	60,000
Nueva Paz.....	65,000	Fe.....	45,000
Jobo.....	55,000	Reforma.....	35,000
La Julia.....	55,000	San José.....	30,000
Asunción.....	40,000	Altamira.....	27,000
Orzoco.....	35,000	Fidencia.....	25,000
Lucía.....	35,000	Rosalía.....	24,000
Mercedita Sugar Co.....	30,000	San Pablo.....	17,000
Lotería.....	28,000	Julia.....	10,000
Averhoff.....	25,000		
Fajardo.....	25,000	MANZANILLO.	
San Juan Bautista.....	25,000	San Francisco Sugar.....	90,000
Pilar.....	20,000	Isabel.....	85,000
Portugalete.....	18,000	Teresa.....	60,000
San Ramón.....	18,000	San Ramón.....	40,000
Nuestra Señora del Carmen.....	15,000	San Luis Niquero.....	25,000
Bramales.....	15,000	Dos Amigos.....	25,000
Amistad.....	15,000	Salvador.....	20,000
Puerto.....	14,000	Tranquilidad.....	17,000
Tobías.....	6,000	Sofía.....	12,000
América.....	6,666		
CÁRDENAS.		GUANTÁNAMO.	
Alava.....	160,000	Soledad.....	55,000
Perseverancia.....	150,000	Isabel.....	55,000
Santa Gertrudis.....	143,000	Esperanza.....	45,000
Tinguaro.....	120,000	Romelie.....	36,000
San José.....	100,000	San Antonio.....	35,500
España.....	80,000	Los Caños.....	22,600
Esperanza.....	72,000	Santa Cecilia.....	24,000
Reglita.....	67,000	San Carlos.....	20,000
Olimpo.....	58,000	Santa María.....	20,000
Soledad.....	50,000	San Miguel.....	18,000
Algorta.....	40,000	Confluente.....	10,000
Aguada.....	40,000		
Dolores (á Cárdenas).....	42,000	GIBARA Y PUERTO EL PADRE.	
Guipúzcoa.....	40,000	Chaparra.....	250,000
Araujo (antes Nena).....	40,000	San Manuel.....	70,000
Aguedita.....	40,000	Santa Lucía.....	100,000
Oceitania.....	35,000	Boston.....	150,000
Progreso.....	35,000		
Precioso.....	33,000	SANTIAGO DE CUBA.	
Por Fuerza (á Cárdenas).....	30,000	Tuinicú.....	20,000
Angelita.....	30,000	Unión.....	40,000
Dos Rosas.....	29,000	Hatillo.....	34,000
San Vicente (á Cárdenas).....	20,000	Santa Ana.....	31,500
San Pedro (á Cárdenas).....	10,000	San Sebastian.....	12,900
SAGUA LA GRANDE.		NUEVITAS.	
Santa Teresa, de Oña.....	100,000	Senado.....	100,000
Constancia.....	50,000	Lugareño.....	50,000
San Francisco, Abreu.....	54,000		
Resulta.....	50,000	TRINIDAD.	
La Ramona.....	40,000	Trinidad Sugar Co.....	100,000
Purio.....	35,000		
Santa Lugarda, López.....	30,000	ZAZA.	
San Francisco de Asís.....	28,000	Natividad.....	20,000
Santa Lugarda, Coto.....	25,000		
El Salvador.....	25,000		
Unidad.....	25,000		
Caridad.....	20,000		
Jesús.....	17,000		
Resolución.....	16,000		

RESUMEN.

[Sacos de 320 libras. Toneladas de 2,240 libras.]

Puertos.	Ingenios.	Sacos.	Número de libras.
Cienfuegos	25	1,537,000	491,840,000
Cárdenas	24	1,463,000	468,160,000
Matanzas	31	1,161,000	371,520,000
Habana	25	1,015,000	324,800,000
Sagua la Grande	23	623,000	199,360,000
Caibarién	13	613,000	196,160,000
Gibara y Puerto Padre	4	570,000	182,400,000
Manzanillo	9	374,000	119,680,000
Guantánamo	11	341,100	109,152,000
Nuevitás	2	150,000	48,000,000
Santiago de Cuba	6	138,400	44,188,000
Trinidad (Cuba)	1	100,000	32,000,000
Zaza	1	20,000	6,400,000
Total	175	8,105,500	2,593,660,000

Aunque aparecen que muelen 175 ingenios, solo deben considerarse 171, por existir 4 fincas que remesan sus frutos á dos plazas distintas, resultando que estos 171 ingenios producirán 8,105,500 sacos con 2,593,660,000 libras equivalentes á 1,193,083 toneladas.

NOTICIA BIBLIOGRÁFICA SOBRE EL OPÚSCULO TITULADO EL ALGODÓN, SU PRODUCCIÓN EN EL PARAGUAY.

[Por DON MANUEL DOMÍNGUEZ, Vicepresidente de la República del Paraguay. Del "Diario de la Marina," Habana, marzo 9 de 1904.]

Es digno de estudio este folleto, especialmente en Cuba, donde el cultivo del algodón constituye uno de los problemas agrícolas del porvenir.

Constituye el folleto una serie de siete artículos muy concisos y bien redactados, en el que el autor demuestra que el Paraguay es el país donde con mayor facilidad se produce el algodón; pues rinde más de 1,000 kilogramos por hectárea; que la demanda del algodón aumenta cada día, siendo su consumo actual 39 veces mayor que antes y que Europa está deseando comprar algodón fuera de los Estados Unidos, que produce el 75 por ciento del consumo universal.

Reproducimos aquí por lo interesante el artículo número 5 del citado folleto:

LA EUROPA QUIERE FOMENTAR LA PRODUCCIÓN ALGODONERA.

"El apuro de las fábricas europeas no es del momento. Presintieron la cosa desde hace tiempo.

"La Sociedad Colonial Alemana costó una expedición con la misión de estudiar si el Africa Occidental puede producir algodón, á pesar de las dificultades del clima, suelo, etc.

"En Francia se acaba de fundar la Asociación Algodonera Colonial. Piensa en el Sudán, en el valle del Níger, en el Africa de fuego.

"Inglaterra hace igual. Piensa en sus colonias, en la América del

Sud, en cualquier parte. Quiere algodón, algodón, á todo trance. (Baudin.) Una vasta asociación inglesa se propone animar el cultivo del algodón en el extranjero, distribuir semillas, obtener informes. Piensa en los países sud-americanos. (The British Trade.)

“Sepa el diario londonense, sepan Alemania y Francia, que el Paraguay, de clima ideal, es la tierra que están buscando. Puede satisfacer á todas sus fábricas. Antes que arriesgar capitales en el Africa Tenebrosa, pueden colocarlos sin riesgo en el Paraguay, donde se transformarán en millones y millones de fardos de algodón.”

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página — — aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de febrero de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los ocho meses que terminaron en febrero de 1904, comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de febrero, por ejemplo, no se publican hasta abril.

TRATADO DE NATURALIZACIÓN CONCLUIDO EL 22 DE MARZO DE 1902, ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y LA REPÚBLICA DE HAITÍ, RATIFICADO POR HAITI EL 24 DE ABRIL DE 1903, Y POR EL PRESIDENTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, EL 17 DE MARZO DE 1904, Y PROCLAMADO EN WASHINGTON EL 24 DE MARZO DEL MISMO AÑO DE 1904.

[Traducción.]

Los Estados Unidos de América^a y la República de Haití deseando establecer reglas con respecto á la ciudadanía de las personas que emigren de los Estados Unidos á Haití, ó de Haití á los Estados Unidos, han resuelto concluir un tratado sobre este asunto, y al efecto han nombrado por sus plenipotenciarios el Presidente de los Estados

^a En el texto francés se dice “Los Estados Unidos de la América del Norte.”

Unidos á JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos, y el Presidente de Haití á J. N. LÉGER, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Haiti en Wáshington, los cuales después de haberse comunicado mutuamente sus respectivos plenos poderes, y halládoslos en buena y debida forma, han convenido en los siguientes artículos:

ARTÍCULO 1°. Los ciudadanos de los Estados Unidos de América que se naturalicen debidamente como ciudadanos de Haití, y que hayan residido en Haití por cinco años sin interrupción, serán reconocidos por los Estados Unidos como ciudadanos de Haití.

Recíprocamente los ciudadanos de Haití que se naturalicen debidamente como ciudadanos de los Estados Unidos de América, y que hayan residido en los Estados Unidos por cinco años sin interrupción, serán reconocidos por Haití como ciudadanos de los Estados Unidos.

Este artículo se aplicará tanto á los que estén ya naturalizados en el uno ó en el otro país, como á los que se naturalizaren después de esta fecha.

ART. 2°. El que después de haberse hecho ciudadano naturalizado de uno de los dos países contratantes volviere á vivir en el de su origen, sin ánimo de regresar á aquel en que fué naturalizado, será considerado como si hubiese renunciado la nacionalidad que obtuvo por su naturalización.

ART. 3°. La intención de no regresar se considerará que existe, cuando la persona naturalizada en un país reside más de dos años en el otro.

ART. 4°. Los ciudadanos naturalizados del uno y el otro Estado que vuelvan á su país de origen podrán ser perseguidos y castigados conforme á las leyes por los delitos ó faltas ^a que hubieren cometido antes de su emigración, y no estén amparados por la prescripción.

ART. 5°. La declaración de la intención de hacerse ciudadano de uno ú otro país, no tiene para ninguno de los dos el efecto de la naturalización.

ART. 6°. El presente tratado permanecerá en vigor por el término de diez años, á contar desde la fecha del canje de las ratificaciones; y á menos que una de las partes contratantes notifique á la otra, un año antes de la terminación de ese plazo, su intento de terminar este tratado, sus estipulaciones continuarán en observancia de año en año hasta un año después de que se haya hecho por cualquiera de los gobiernos contratantes la notificación oficial del antedicho intento de poner término al convenio.

ART. 7°. El presente tratado será sometido á la aprobación y ratificación de las respectivas autoridades competentes de las partes contratantes, y las ratificaciones se canjearán en Wáshington tan pronto como sea posible dentro del plazo de doce meses á contar de su fecha.

^a El texto inglés dice *crimes or misdemeanors* (delitos ó faltas). El francés dice *crimes ou délits* (crímenes ó delitos).

En fe de lo cual los Plenipotenciarios respectivos han firmado y sellado los precedentes artículos. Hecho por duplicado, en la ciudad de Wáshington, en inglés y en francés, hoy 22 de marzo de 1902.

JOHN HAY.

J. N. LÉGER.

NUEVAS DEFINICIONES DE AZÚCAR.

El Département de Agricultura de los Estados Unidos de Norte América, en su circular No. 10, publica las definiciones siguientes del azúcar, productos del azúcar, glucosa y confituras:

(a) AZÚCAR Y PRODUCTOS DE AZÚCAR.

1. Se llama *azúcar* el producto químico conocido bajo el nombre de sucrosis (sacarosis), que se obtiene de caña de azúcar, remolacha, sorgo, arce (plátano falso) y palmas.

Norma: Se llama *azúcar blanco* el que tiene al menos 99.5 por ciento de sacarosis.

2. Se llaman *granulado, pilón, cubo, molido y pulverizado* diversas formas de azúcares normales.

3. Se llama *azúcar de arce* el producto sólido obtenido por la evaporación del jugo arce.

4. Se llama *masa cocida, mulada blanda y concreta* el producto obtenido por la evaporación del jugo purificado de cualquier planta sacarina, ó de una solución de azúcar, hasta que tenga una consistencia sólida ó semi-sólida, en la que el azúcar existe principalmente en forma de cristales.

5. Se llama *melaza*, el producto que resta después de la separación del azúcar de la masa cocida, melaza azúcar blando ó concreto.

Norma: Se llama *melaza normal* la melaza que no contiene más de 25 por ciento de agua y más de 5 por ciento de cenizas.

6. Se llama *guarapo* el producto obtenido por la evaporación y purificación del jugo de cualquier planta sacarina de la que no ha sido extraído el azúcar.

7. Se llama *guarapo de caña* la jaraby obtenida por la evaporación del jugo de caña de azúcar, ó de soluciones de concreto de azúcar de caña.

8. Se llama *guarapo de sorgo* el que se obtiene por la evaporación del jugo de sorgo ó de una solución de concreto de sorgo.

9. Se llama *guarapo de arce* el que se obtiene por la evaporación del jugo de arce ó de una solución de concreto de arce.

10. Se llama *guarapo de azúcar* el producto obtenido por la disolución de azúcar hasta la consistencia de jarabe.

Norma: Se llama *guarapo normal* el que no contiene más de 30 por ciento de agua y más de 25 por ciento de cenizas.

(b) PRODUCTOS DE GLUCOSA.

1. *Azúcar de almidón ó azúcar de uvas* se llama el producto sólido que se obtiene por la hidrólisis de almidón ó de sustancias almidondas, continuada hasta que la mayor parte del almidón esté convertida en dextrosis. El azúcar de uvas se vende en dos formas: como hidró y anhídrido. En la primera, se cristaliza el azúcar con agua de cristalización, en la segunda, sin agua de cristalización. Las variedades hidras se conocen como azúcares de 70 y 80; el azúcar de 70 se conoce también como azúcar de cervecería, y el azúcar de 80 como azúcar acme ó climax.

Norma: (a) *Azúcar de 70 normal ó azúcar de cervecería* es un azúcar de almidón, el que no contiene menos de 70 por ciento de dextrosis y no más de 0.8 por ciento de cenizas.

(b) *Azúcar de 80 normal, azúcar climax ó acme* se llama el que no contiene menos de 80 por ciento de dextrosis y no más de 1.5 de cenizas.

(c) *Azúcar de uvas anhídrido normal* se llama el que no contiene menos de 95 por ciento de dextrosis sin agua de cristalización, y no más de 0.8 por ciento de cenizas. Las cenizas de estos productos normales se componen casi enteramente de clóridos y de sulfatos de cal y de sosa.

2. Se llama *glucosa, glucosa mezcladora, ó glucosa de confitores* la que está sin color, variando su densidad entre 41 y 45 grados Bé., á una temperatura de 100° F. (37.7° C.). Conforme en densidad, dentro de estos términos, al grado Beaumé es el que se reclama para ella. Á la densidad de 41° Bé., no contiene más de 21 por ciento de agua y á la densidad de 45° Bé., no más de 14 por ciento de agua. Á la densidad de 41° Bé., no contiene más de 1 por ciento de cenizas las que consisten principalmente en clóridos, y en sulfatos de cal y de sosa.

3. Se llama *jaraba de glucosa ó jaraba de maíz* la que se mezcla, ó no, con guarapo ó melaza.

Norma: Se llama *jaraba de glucosa normal* la que no contiene más de 25 por ciento de agua y no más de 3 por ciento de cenizas.

(c) CONFITURAS.

1. Se llama *confite* el producto preparado de una sustancia sacarina, con la adición de colores inocentes ó sin ellos, con materias sabrosas y limaduras ó sin ellas.

Norma: Es *confite normal* el que no contiene tierra alba, baritas, talco, amarillo de cromo ú otras sustancias minerales, ó colores sabrosos venenosos, ú otros ingredientes nocivos á la salud pública.

GUATEMALA.

MODIFICACIÓN DEL ARANCEL.

I.—Acuerdo de 3 de diciembre de 1903, por el cual se crea un impuesto.

[“El Guatemalteco” de diciembre de 11 de 1903, No. 61.]

Por el presente se acuerda que por las mercaderías que se saquen de la Aduana de Camperico, se paguen cuatro centavos por cada quintal de poso, á favor de la Municipalidad de Retalhuleu, haciendo así extensiva la disposición que se dió respecto á la Aduana de la cabecera indicada, el 28 de marzo de 1891.

MENSAJE DEL PRESIDENTE.

Señores Diputados:

Al cumplir un deber que la ley me impone, informándoos sobre los trabajos efectuados por el Gobierno en el año constitucional que acaba de transcurrir, séame permitido ofreceros el homenaje de consideración y respeto á que es acreedora la Augusta Representación del Pueblo.

Verificáis felizmente la inauguración de vuestras sesiones en medio de la paz y el orden más completos, factores de bienestar público que me he esforzado en sostener con la mayor perseverancia. He tenido la satisfacción de contar para ello con el sentido práctico de los habitantes de la República, interesados como estamos todos en la obra de reparación emprendida, obra que sólo puede tener éxito cumplido por medio del trabajo constante, al influjo de esa tranquilidad bienhechora que únicamente se determina por la fusión de las buenas voluntades en el anhelo de que nuestra cara Patria alcance el porvenir que todos le deseamos.

Terminada satisfactoriamente la emergencia de la cual dí cuenta á la Asamblea el año anterior, y garantizada de nuevo la seguridad exterior del país en compromisos solemnes no menos que en el patriotismo de nuestros conciudadanos, han podido las energías nacionales dedicarse al fomento de la agricultura, la industria y el comercio, propendiendo así al incremento de la riqueza, bajo la protección que al Estado le ha sido dable impartir á las clases laboriosas.

Por lo que respecta al régimen interior de la República, no es menos satisfactorio confirmar que el amor al orden y á la paz, encarnado en nuestra población honrada y trabajadora, ha facilitado las labores del Gobierno.

El ramo de Relaciones Exteriores ha recibido de parte del Ejecutivo toda la atención que su importancia exige, siendo excelentes las que Guatemala mantiene con los demás países, así de América como de Europa; y si en otra ocasión tuve la pena de daros cuenta de haberse

alterado las que cultivaba con las Repúblicas de Centro-América, ahora declaro que esas relaciones han vuelto por fortuna á ser francas y muy cordiales, afirmándose eficazmente por el Convenio de Paz, Amistad y Arbitraje Obligatorio suscrito por delegados de Guatemala, Honduras, Nicaragua y El Salvador, en la capital de esta última el día 2 de noviembre de 1903; pero siempre subordinado todo, por proposición de la Delegación Guatemalteca, á los preceptos contenidos en el Pacto de Arbitraje celebrado en el Congreso Pan-Americano de México.

La más perfecta armonía y buena inteligencia existe entre el Gobierno de Guatemala y el de la vecina República de México, y lo mismo sucede con el de los Estados Unidos de América.

Reclamaciones entabladas por ciudadanos americanos y mexicanos, que había pendientes, han tenido siempre satisfactorio arreglo, sin que en ningún caso sufriera mengua la amistad que liga á Guatemala con los países á que pertenecían los reclamantes.

Tengo que daros cuenta de haberse acreditado una Legación cerca del Gobierno de Chile, lo que ya se hacía indispensable, dado el grado de desarrollo á que han llegado en estos últimos tiempos nuestras relaciones con aquella República. Espero que esa nueva misión contribuirá también á ponernos en contacto más directo con los países de la América del Sur.

Circunstancias especiales, aunque de carácter transitorio, han impedido al Gobierno el tener acreditada una Legación de primera clase cerca de los Gobiernos de Alemania, Bélgica, Francia, la Gran Bretaña é Italia, pero en cambio hay dos Encargados de Negocios efectivos que tienen á su cargo la representación diplomática de Guatemala—el uno ante las cortes de las dos primeras Potencias mencionadas, y el otro en las dos últimas. En cuanto á Francia, el Primer Secretario de Legación, doctor MANUEL ARROYO, funge con igual carácter, ad interim.

Este año quedó hecho el depósito, en el Departamento de Estado de Wáshington, del instrumento de ratificación, por parte de Guatemala, de las convenciones “General Postal Universal y especial sobre canje de fardos postales,” suscritas por el delegado de esta República al Congreso de la Unión, el día 15 de junio de 1897, encontrándose, por lo tanto, la Secretaría de Relaciones Exteriores en aptitud de poder celebrar convenios postales con otros países. Los señores representantes de Francia y de Chile han presentado ya proyectos con ese fin, los cuales están ya en estudio.

El Gobierno ha sido invitado para hacerse representar oficialmente en varios Congresos y Exposiciones Internacionales. Citaré entre los primeros el Médico Latino, de Buenos Aires; el Ferrocarrilero, de Wáshington, y el Postal, de Roma, y entre las segundas, la de San Luis, la de Lieja y la de Portland.

Los sucesos ocurridos en el Istmo de Panamá á principios de noviembre último, y que dieron por resultado que aquel Departamento se declarara nación independiente, han sido objeto de especial consideración y estudio para el Ejecutivo, ya que directamente y desde un principio, el Gobierno provisional organizado en Panamá solicitó en forma del de Guatemala el reconocimiento de la naciente República.

Los Estados Unidos de América reconocieron, los primeros, la nueva entidad política, recibiendo al plenipotenciario de ésta en Washington. Después, otras Repúblicas de América y varias Potencias del Antiguo Continente la han también reconocido; por lo que, considerando el Gobierno de Guatemala llegado el momento de decidir sobre ese asunto, reconoció el día 14 de enero último la independencia de la República de Panamá, con quien ya ha iniciado sus relaciones

Los productos de las rentas ascendieron en el año á \$17,586,884.70, suma mayor en \$2,484,384.70 á la que la Asamblea Nacional les calculó. Los gastos autorizados para el servicio administrativo fueron de \$17,036,938.46 en moneda nacional y de \$429,870.74 en oro, y como la cantidad en que quedaron presupuestos sólo importa \$15,096,645.84, resulta un aumento en ellos de \$1,940,292.62 moneda nacional y \$429,870.74 oro.

Consiste ese aumento en las erogaciones extraordinarias que ocasionó el considerable ejército que hubo necesidad de movilizar, y en el alto precio que, por causa del elevado tipo de cambio de la moneda nacional, han adquirido los artículos de que el Gobierno tiene que surtir á muchas de sus dependencias.

Esas circunstancias determinaron la emisión del Decreto número 637, dictado en Consejo de Ministros, que fundado en atendibles y equitativas consideraciones, señaló el impuesto de exportación del café en un peso en oro por quintal.

Lo pagado por la actual Administración en los seis años que lleva de existencia, sube á la considerable suma de \$3,681,419.14 en moneda de oro y de \$75,592,461.73 en moneda nacional; y de estas cantidades, como dato digno de estimarse, hay que señalar que \$2,513,152.56 en oro y \$12,691,644.01 en moneda nacional, corresponden á compromisos anteriores al año de 1898, en que me hice cargo de la Presidencia de la República.

Durante los años de 1896 y de 1897, el valor de la importación llegó á superar al de la exportación; pero tan alarmante signo para el país desapareció ya en 1898, y de entonces al año de 1903, el valor de la exportación ha excedido al de la importación en \$20,932,515.66 moneda de oro.

Solicitó el apoderado de "The Central American Company, Incorporated," en oficio 39 de octubre del año próximo pasado, que se rescindiese el contrato vigente porque no pudiendo la compañía que representaba, por falta de fondos, dar cumplimiento á los compromisos

contraídos con el Gobierno acerca de la explotación, reparación y conclusión del Ferrocarril del Norte, era el caso, conforme á los respectivos contratos, de devolver la línea, material fijo y rodante, almacenes, enseres, etc. Con fecha 31 del propio mes de octubre se rescindieron los referidos convenios y el Gobierno entró en posesión del ferrocarril, reservándose los derechos que los mismos contratos le confieren para hacer responsable á la compañía cuando lo crea oportuno. En la actualidad, dicha empresa se halla en poder del Gobierno y el servicio se hace con bastante regularidad.

Pero debo comunicaros, señores Diputados, una grata nueva respecto de vía tan importante: no sólo ha llegado hasta Sanarate la trocha para unir el Rancho de San Agustín con dicho lugar, á donde ha llegado también la carretera del Norte, estando ya los rieles para cubrirla después de los trabajos de puentes, sino que tengo el gusto de manifestaros que se ha firmado ad-referendum, un contrato con el representante de un competente consorcio ferrocarrilero de los Estados Unidos de América, para terminar, en tres años, la línea entre Puerto Barrios y la Capital. Al quedar llevada á la práctica esta aspiración de todo buen guatemalteco, nuestro territorio será cruzado por la locomotora en la extensión comprendida entre las costas de ambos mares, y será un hecho nuestro ferrocarril interoceánico. Además, el ramal que la misma empresa se compromete á colocar de Zecapa á la frontera de El Salvador, completará la obra de impulso á la región oriental de la República; así como el tramo del Ferrocarril Panamericano entre Caballo Blanco y Ayutla, en cuya ejecución decididamente me intereso, contribuirá á dar mayor empuje á la sección occidental. Es fácil de comprender todo el beneficio que esta actividad ferrocarrilera reportará al progreso del país.

Se han comenzado las reparaciones del material fijo y rodante de la línea férrea del Obero al puerto de Iztapa, y estarán pronto terminadas, restableciéndose así el servicio de aquella importante vía de comunicación.

El 21 de noviembre próximo anterior fué inaugurada la nueva línea férrea de Cocalés á Mazatenango, la cual pone en inmediato contacto el Centro con el Sur y Occidente del país, constituyendo un poderoso elemento para el progreso de Guatemala.

El Correo, bajo todos sus aspectos, ha venido alcanzado una mejora notable en los últimos seis años.

Sus propios productos, sin precedente en lo anterior, como resultado de convenientes y oportunas disposiciones, han superado en mucho á una época reciente, en tal proporción que muy pronto estará ese ramo en condición de poderse sostener por sí sólo, á lo menos en lo correspondiente al servicio y gastos de su ejercicio interno.

Se le proveyó de una variada y selecta colección de sellos, que sustituyó á la anterior emisión, originada del año 1886. Utilizó la poca

existencia que de aquellos sellos quedaba, remarcándolos y destinando su producto á un establecimiento de beneficencia pública.

Ha mejorado su servicio abriendo nuevas oficinas postales, ensanchando el tráfico de correspondencia, aumentando el número de correos, de personal y de sueldos en las zonas y oficinas que lo han necesitado.

Ha celebrado varios contratos para trasporte de correspondencia; y, por último, comunicados los Ferrocarriles del Centro y Occidente, ha aprovechado su servicio diario para establecer así el tráfico postal que pone ya en comunicación cotidiana á los pueblos de esa costa y Quezaltenango con esta capital.

El ramo de telégrafos y teléfonos ha continuado recibiendo el impulso que merece por su indisputable utilidad para el Gobierno y para el público. Nuevas líneas han sido construídas durante el año anterior y varias oficinas se han abierto al servicio. El número de telegramas transmitidos en el año pasa de un millón, y sus productos ascendieron á \$611,069.29, con un aumento sobre el anterior, de \$80,597.77. Los sueldos de los empleados se aumentaron, se mejoraron los locales de las oficinas y se trajeron del exterior los útiles y materiales que fueron necesarios. Se hallan en construcción y en proyecto nuevas líneas para que la generalidad de los lugares de cierta importancia se hallen comunicados por diferentes vías y no carezcan del beneficio de la electricidad aun cuando se suspenda la corriente por una de ellas.

Cuenta la República en la actualidad con cinco mil cincuenta y dos kilómetros de líneas telegráficas y cuatrocientos setenta y dos de líneas telefónicas. La Escuela de Telegrafía produce buenos resultados y se trabaja con empeño en la formación de un código telegráfico.

En la República funcionan mil sesenta y cuatro escuelas primarias sostenidas por la Nación, y á principios del presente año se ha establecido una Escuela de Comercio y cuatro nuevas escuelas nocturnas de obreros en la capital y una en la Antigua.

Por acuerdo de 19 de febrero, se aumentó á dos y medio centavos por botella el impuesto del aguardiente que se destile en el país, destinándose el producto para el pago de sueldos del profesorado y compra de útiles para los establecimientos de instrucción.

Se han creado academias de maestros en todas las cabeceras departamentales para que los profesores ensanchen los conocimientos de su profesión y estén al corriente de los progresos de la pedagogía moderna, estableciéndose al mismo tiempo "lecciones modelos" una vez al mes, para alcanzar estos resultados.

Los detalles relativos á las festividades escolares constan en la Memoria de la Secretaría del Ramo.

Consignaré, no obstante, que el prestigio de nuestras Minervalias se ensancha dentro y fuera del territorio guatemalteco: ellas son ya una verdadera festividad nacional en toda la República; y del exterior, de las más cultas naciones de América y Europa, nos viene el eco del mundo

ilustrado en forma de colaboración que al Album de Minerva se dignan remitir las más eminentes personalidades contemporáneas.

Tales son en resumen, señores Diputados, las labores efectuadas por el Ejecutivo en el año constitucional á que este Mensaje corresponde, en cuyo lapso de tiempo, lo mismo que en los demás de mi Administración, venciendo dificultades que son del dominio público y luchando con la crisis monetaria que encontré al llegar al poder y que he tratado de atenuar en sus efectos, no he tenido otro deseo ni he procurado realizar otros ideales que los de hacer duradera la paz con procedimientos adecuados, sostener en todos los actos de mi Gobierno el imperio de las leyes y realizar aquellos progresos que han permitido las circunstancias del país.

Próximo se halla el término del período para que fuí electo por el voto libre y espontáneo del pueblo; y procede que en las actuales sesiones del Cuerpo Legislativo, se dicte el decreto de convocatoria a elecciones para Presidente de la República. No dudo que lo haréis en cumplimiento de la Constitución.

Voy á concluir, señores Diputados, deseando que el mayor acierto presida en los debates y resoluciones de la Representación Nacional.

Señores Diputados.

MANUEL ESTRADA CABRERA.

Guatemala, 1° de marzo de 1904.

MÉXICO.

COMERCIO EXTERIOR EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1903-4.

[Del Economista Mexicano.]

El movimiento de valores por el comercio total (importaciones y exportaciones) de que ha tomado nota la Sección de Estadística, se eleva á \$201,812,975.26 plata, en esta forma: Exportaciones, \$117,-128,078.55; importaciones, \$84,684,896.71.

La diferencia entre ambas cifras deja un saldo á favor de la nación de \$32,443,181.84. Este resultado es muy superior al que arrojó el primer semestre del año fiscal anterior, cuyas cifras son como sigue: Exportaciones, \$100,390,680.27; importaciones, \$92,650,254.03; saldo á nuestro favor, \$7,740,427.24.

Esta diferencia entre los dos semestres, que determina, como se acaba de ver, una situación más ventajosa para los seis primeros meses de 1903-4, se debe: 1°, al aumento en el valor de las exportaciones, y 2°, al cambio más bajo en el semestre de 1903-4 que el de 1902-3.

Respecto del primer punto, el aumento en el valor de las exportaciones del primer semestre del ejercicio en curso sobre el anterior, asciende á \$16,737,397.28. Respecto del segundo, se ve que el valor

de factura en oro de las dos importaciones, fué como en seguida consta: Primer semestre de 1903-4, \$37,125,791.78; 1902-3, \$36,974,754.55.

Lo que arroja un ligero aumento de \$151,037.23 oro, que representa, sin embargo, una disminución de \$7,965,357.32 plata, en virtud de las notables diferencias en los tipos de cambio entre uno y otro período.

La diferencia entre ambos semestres es muy notable, puesto que en el primero de los dos expresados semestres únicamente dió un saldo de \$7,740,000, para atender á las demás deudas con el extranjero, mientras que en el semestre de 1903-4 se podían disponer de \$32,400,000 para pagar esas deudas.

Los cuadros publicados á continuación dan una idea más clara de la marcha de nuestro comercio de importación y de la influencia de los cambios en dichos dos semestres:

PRIMER SEMESTRE DE 1902-3.

Meses.	Valor en oro de las importaciones.	Promedio del valor del peso mexicano en Nueva York.	Valor en plata de las importaciones.	Diferencia entre el valor en oro y el valor en plata.
Julio	\$5,943,850.58	0.4182	\$14,212,937.78	\$8,269,087.20
Agosto	5,534,677.64	.4127	18,109,202.41	12,574,524.77
Septiembre	5,891,903.59	.4063	14,501,362.52	8,609,458.93
Octubre	5,740,563.79	.4002	14,344,237.36	8,603,673.57
Noviembre	6,176,201.62	.3878	15,926,254.82	9,750,053.20
Diciembre	6,780,813.87	.3758	18,043,677.14	11,262,863.27

PRIMER SEMESTRE DE 1903-4.

Julio	\$6,774,931.92	0.4194	\$16,153,867.24	\$9,378,935.32
Agosto	5,351,496.91	.4331	12,356,261.63	7,004,764.72
Septiembre	5,283,420.57	.4552	11,387,127.79	6,103,707.22
Octubre	5,810,216.53	.4615	12,589,851.64	6,779,635.11
Noviembre	6,625,788.37	.4455	14,872,701.17	8,246,912.80
Diciembre	7,101,655.40	.4250	16,709,777.41	9,608,122.01

Fijándose atentamente en los dos cuadros anteriores, se ve que, como es natural, las diferencias entre los valores en oro y los en plata aumentan á medida que decrece el valor de nuestra moneda. Así la diferencia entre el valor en oro de las importaciones del mes de octubre de 1903, que es en el que más alto se cotizó nuestro peso y su equivalencia en plata, es de \$6,779,635.11 sobre \$5,810,216.53 oro, mientras que en agosto de 1902, en el que más bajo se cotizó el peso, esa diferencia es de \$12,574,524.77 sobre \$5,534,677.64 oro.

La mejoría en la situación resultante del tráfico exterior de la República durante el primer semestre de 1903-4 en comparación con el de 1902-3, se percibe más claramente todavía reduciendo á valores en oro las cifras relativas á ambos períodos. El valor en oro de las importaciones fué, para ambos semestres: para el de 1903-4, \$37,125,791.78; para el de 1902-3, \$36,974,754.55.

En cuanto á las exportaciones, los siguientes cuadros muestran el

valor en oro de los envíos al extranjero, aplicando al valor en plata el promedio mensual de las cotizaciones de nuestro peso en Nueva York:

PRIMER SEMESTRE DE 1903-4.

Meses.	Valor en plata.	Valor en oro.
Julio.....	\$22,062,045.86	\$9,152,822.03
Agosto.....	13,981,487.86	6,055,382.39
Septiembre.....	16,437,398.50	7,482,303.79
Octubre.....	28,799,371.62	13,290,910.00
Noviembre.....	16,233,150.59	7,342,868.58
Diciembre.....	19,614,624.12	8,336,215.25
Sumas	117,128,078.55	51,660,502.04

PRIMER SEMESTRE DE 1902-3.

Julio.....	\$12,743,534.30	\$5,349,346.04
Agosto.....	18,617,685.41	7,683,518.76
Septiembre.....	12,577,502.13	5,110,239.91
Octubre.....	17,466,492.97	6,990,092.48
Noviembre.....	19,062,974.74	7,392,621.60
Diciembre.....	19,922,491.72	6,725,992.38
Sumas	100,390,681.27	39,251,811.17

Ó sea lo siguiente:

	Primer semestre de—	
	1903-4.	1902-3.
Valor en oro de las exportaciones.....	\$51,660,502.04	\$39,251,811.17
Valor en oro de las importaciones.....	37,125,791.78	36,974,754.55
Saldo á favor de las exportaciones.....	14,534,710.26	2,277,056.62

Los datos siguientes muestran el comereio de la República con los países extranjeros durante el primer semestre de 1903-4, comparados con los correspondientes á los de igual período de 1902-3:

IMPORTACIÓN.

Productos.	Valor de factura.	
	1903-4.	1902-3.
Materias animales	\$2,703,305.81	\$2,416,714.02
Materias vegetales	7,121,454.26	6,355,037.04
Materias minerales	10,398,660.29	11,199,327.00
Tejidos y sus manufacturas.....	4,939,682.69	5,226,984.42
Productos químicos y farmacéuticos	1,483,240.26	1,324,462.98
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales.....	1,529,609.04	1,479,075.24
Papel y sus aplicaciones.....	1,094,291.63	1,007,510.23
Máquinas y aparatos.....	4,838,283.54	5,348,794.95
Vehículos.....	922,725.54	763,395.19
Armas y explosivos.....	941,357.58	810,995.76
Diversos.....	1,153,181.14	1,042,457.72
Total.....	37,125,791.78	36,974,754.55

Reduciendo á plata estos valores, se obtiene el siguiente resultado:

Valor en plata de las importaciones en el primer semestre del año fiscal de 1903-4.....	\$84, 684, 896. 71
Valor en plata de las importaciones en el primer semestre del año* fiscal de 1902-3.....	92, 650, 254. 03
Diminución.....	7, 965, 357. 32

EXPORTACIÓN.

Productos.	Valor declarado.	
	1903-4.	1902-3.
PRODUCTOS MINERALES.		
Oro acuñado mexicano.....	\$11, 422. 00	\$67, 662. 00
Oro acuñado extranjero.....	1, 237. 00	6, 320. 00
Oro en pasta.....	10, 278, 041. 39	4, 500, 416. 49
Oro en otras especies.....	483, 605. 84	165, 851. 47
Total oro.....	10, 774, 306. 23	4, 740, 249. 96
Plata acuñada mexicana.....	12, 143, 337. 00	17, 160, 200. 00
Plata acuñada extranjera.....	42, 476. 00	42, 219. 00
Plata en pasta.....	24, 545, 018. 66	22, 625, 612. 56
Plata en otras especies.....	6, 894, 274. 08	3, 058, 180. 53
Total plata.....	43, 625, 105. 74	42, 886, 212. 09
Total oro y plata.....	54, 399, 411. 97	47, 626, 462. 05
Cobre.....	9, 751, 130. 32	9, 696, 960. 68
Plomo.....	2, 530, 290. 45	2, 640, 294. 00
Demás productos minerales.....	735, 640. 36	432, 339. 77
Total minerales.....	67, 416, 473. 10	60, 396, 056. 50
PRODUCTOS VEGETALES.		
Café.....	1, 630, 589. 91	2, 050, 273. 03
Henequén en rama.....	16, 085, 151. 00	15, 030, 217. 50
Maderas.....	1, 344, 082. 00	928, 134. 70
Palo de tinte.....	343, 274. 83	409, 107. 37
Tabaco en rama.....	139, 436. 00	200, 021. 00
Demás productos vegetales.....	8, 269, 311. 69	5, 980, 132. 64
Total vegetales.....	27, 811, 845. 43	24, 597, 886. 24

REFORMAS AL ARANCEL DE ADUANAS.

El “Diario Oficial” ha publicado el siguiente decreto:

“PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

“Que en ejercicio de la facultad otorgada al Ejecutivo por el artículo 2º. de la ley de ingresos, expedida el día 1º. de junio del año próximo pasado, he tenido á bien decretar lo siguiente:

“ARTÍCULO 1º. Se reforma la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas vigente, en los términos que á continuación se expresan:

Fracción 135. Café en grano, con película ó sin ella.....	Exento.
Fracción 155a. Corcho cortado en cubos para fabricar tapones (Nota 53) kilo bruto.....	\$0. 15
Fracción 170. Azúcar común, y el refinado de todas clases, incluso el llamado candi.....	100 kilos brutos.. 2. 50
Fracción 170a. Café tostado (en grano ó molido) no especificado, kilo líquido.....	. 05

Fracción 176. Miel de caña ó de fécula, así como las preparaciones para teñir vinos, licores, etc., y para mejorar la clase de los azúcares, 100 kilos brutos \$2. 25

“ART. 2º. Se deroga la fracción 669 de la Tarifa de la citada Ordenanza.

“ART. 3º. La Secretaría de Hacienda reformará el Vocabulario de la expresada Tarifa, en la parte que proceda, para ponerlo en consonancia con las modificaciones prevenidas por el artículo 1º.

“ARTÍCULO TRANSITORIO.

“Este decreto comenzará á regir el día 1º. de mayo próximo venidero, y conforme á sus preceptos se liquidarán los derechos de las mercancías á que se refiere, ya sea que éstas sean conducidas por embarcaciones que fondeen después de las doce de la noche del 30 de abril en el puerto mexicano donde haya de hacerse su despacho, ó bien que se introduzcan por las Aduanas fronterizas de la República después de la misma hora del citado día.

“El corcho cortado en cubos para fabricar tapones que se importe hasta los expresados día y hora, seguirá considerándose exento de derechos de importación.”

PREVENCIONES SANITARIAS PARA LOS INMIGRANTES CHINOS.

La Secretaría de Gobernación ha expedido las siguientes disposiciones:

“I. Cada inmigrante que proceda de China, antes de embarcarse, ocurrirá á un médico para que lo reconozca y le expida un certificado de estar sano. Este certificado será legalizado por el Cónsul Mexicano del puerto de embarque, y si no lo hubiere, por el de los Estados Unidos de América. La fecha de expedición de estos certificados no debe ser anterior, en más de dos meses, á la llegada del buque á la República.

“II. Al llegar los inmigrantes al puerto mexicano donde deben desembarcar, serán desinfectados el buque, la carga y los equipajes, á satisfacción del Delegado del Consejo Superior de Salubridad, y los inmigrantes se sujetarán á las medidas de vigilancia, aislamiento y cuarentena de observación que disponen las leyes, debiendo ser alimentados, por cuenta de las empresas que los transporten, durante el tiempo que se emplee en ejecutar tales medidas.

“III. El desembarque se hará precisamente en el puerto de Manzanillo, cuando el número de inmigrantes exceda de diez. Con la debida anticipación las empresas que los transporten construirán en el expresado puerto, á satisfacción del Consejo Superior de Salubridad, barracas de observación, de capacidad proporcionada al máximo de inmigrantes que cada vez puedan conducir.

“IV. Cuando los inmigrantes no excedan de diez, ó cuando, en casos

especiales y con las precauciones que acuerde, lo permita el Consejo Superior de Salubridad, aun excediendo de ese número, podrán desembarcar en Acapulco, Mazatlán, Guaymas, Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos ó Salina Cruz.

“V. Además de las expresadas, se observarán las otras medidas de precaución que dicte el Consejo Superior de Salubridad, si llegaren á ser necesarias, teniendo en cuenta, en cada caso, las anotaciones que traigan las patentes de los buques, el estado de salubridad del puerto de embarque ó de los otros en que hayan tocado, los accidentes ocurridos durante la navegación, el estado de aseo de los barcos ó de su pasaje y las condiciones sanitarias de á bordo.

“VI. El Consejo Superior de Salubridad y sus delegados podrán detener los buques el tiempo que fuere necesario para ejecutar las medidas que quedan expresadas.”

PRODUCCIÓN DE AZÚCAR Y MIELES, EN EL AÑO DE 1902 Á 1903, EN LA REPÚBLICA DE MÉXICO, POR ESTADOS.

Estados.	Mieles.	Azúcar.	Estados.	Mieles.	Azúcar.
	<i>Kilo.</i>	<i>Kilo.</i>		<i>Kilo.</i>	<i>Kilo.</i>
Campeche	1, 219, 010	523, 207	Querétaro	65, 000	45, 000
Chiapas	363, 040	971, 300	San Luis Potosí	3, 244, 200	1, 189, 000
Colima	1, 250, 000	1, 630, 000	Sinaloa	2, 250, 000	6, 550, 000
Guerrero	1, 384, 545	1, 800, 000	Tabasco	1, 991, 000	2, 387, 500
Jalisco	4, 824, 789	5, 188, 700	Tamaulipas	1, 399, 500	1, 133, 000
México	1, 703, 613	250, 000	Tepic	1, 650, 000	3, 200, 000
Michoacán	10, 754, 480	11, 103, 480	Veracruz	15, 752, 000	15, 752, 000
Morales	18, 327, 616	34, 583, 464	Yucatán	2, 048, 398	3, 653, 810
Nuevo León	380, 000	668, 000	Yucatán, Panela		1, 475, 000
Oaxaca	2, 410, 000	3, 480, 000			
Puebla	6, 096, 114	14, 779, 076	Total	77, 122, 305	112, 678, 843

NICARAGUA.

MODIFICACIONES AL ARANCEL DE ADUANAS.

El Presidente de la República con la mira de proteger la industria nacional, Decreta:

1°. Desde la publicación del presente decreto se cobrará en las aduanas de la República 30 cent. por cada kilogramo de clavos y tachuelas de las clases siguientes: Clavos de alambre desde 3 octavos de pulgada hasta de 9 pulgadas, clavos de hierro cuadrados desde 5 hasta de 12 pulgadas, clavos de llantas comunes de las dimensiones usuales.

5°. Quedan reformados los artículos 542 y 42 de la ley arancelaria de 15 de noviembre de 1902, y derogada cualquiera disposición que se oponga á la presente.

Dado en Managua á 12 de marzo de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Hacienda.

ZELAYA

SALVADOR.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.**RESPUESTA DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA.**

El día 20 del mes de febrero de 1904, tuvo efecto la solemne inauguración del Congreso, estando presentes en el acto el Supremo Tribunal de Justicia, los señores Secretarios de Estado, miembros de las Oficinas de Cuentas, el Cuerpo consular, Jefes, militares de alto graduación y distinguidas personas de la Administración pública.

Previamente declaradas inauguradas las sesiones ordinarias de la Asamblea, el señor Presidente de la República, don PEDRO JOSÉ ESCALÓN, leyó el siguiente Mensaje:

“SEÑORES DIPUTADOS: Después de dirigiros mi grato y honroso saludo al comenzar hoy las importantes tareas legislativas encomendadas á vuestra ilustración y patriotismo, permitidme que de modo sucinto os dé cuenta de los actos más culminantes de mi administración durante el año último, cumpliendo así con el precepto constitucional y sometiendo á vuestro alto criterio el examen de esos mismos actos.

“Tomando por norma de mi conducta el profundo respeto á la Constitución y á la ley, en extremo satisfactorio me es anunciaros que la paz, generadora de todo bien social y fuente inagotable de prosperidad y progreso en las múltiples manifestaciones de la actividad humana, se ha mantenido inalterable, desarrollándose á su sombra el amor al trabajo que todo lo dignifica, extendiendo á la vez moralidad pública, acatamiento á las instituciones y bienandanza general, no obstante la desfavorable situación económica por la cual ha venido atravesando el país de algunos años á esta parte.

“Todos los servicios que dependen del Ramo de Gobernación, han seguido su marcha regular, siendo uno de los principales factores de ello la paz interior con su cortejo obligado de moralidad, garantías efectivas para todos los ciudadanos y colonias extranjeras.

“La salubridad y la higiene públicas han sido atendidas con especial cuidado mediante la activa y científica cooperación del Consejo Superior del Ramo, cuyas acertadas medidas profilácticas han producido los mejores resultados en el interior del país, previniendo á la vez la temible invasión de varias epidemias que han visitado en el curso del año último los costas del Norte y Sur del Pacífico.

“El ornato de la metrópoli salvadoreña con la protección y auxilio del Supremo Gobierno ha contribuído asimismo al embellecimiento, comodidad y buenas condiciones higiénicas de este gran centro de cultura social y asiento de los Altos Poderes.

“En el Ramo de Policía se han efectuado importantes y útiles mejoras, dictándose entre otras disposiciones, laboriosos y bien medi-

tados reglamentos que se han ido llevando á la práctica con el mejor éxito en beneficio del orden, de las garantías eficientes y del aseo de las poblaciones.

“Los Gobernadores departamentales en la esfera de sus elevadas atribuciones y como agentes inmediatos del Poder Ejecutivo, han sido celosos en el cumplimiento de sus deberes legales, correspondiendo á la confianza depositada en ellos.

“Los Municipios, base del organismo político republicano, han funcionado con independencia y libertad dentro de la esfera de sus facultades, inspirados en sus deliberaciones y acuerdos por el adelanto moral y material de las localidades á que pertenecen y por sus más perentorias necesidades. Como los recursos propios de que han podido disponer varios de dichos Municipios han sido en extremo reducidos, hánseles otorgado aquellos subsidios compatibles con el estado de las rentas públicas á fin de llevar á término las obras proyectadas.

“Tocante al servicio de Correos, interno é internacional, es palpable la mejora que ha tenido hasta en sus menores detalles y el incremento que ha tomado en estos últimos años, debiendo decir otro tanto del Ramo de Telégrafos y Teléfonos, servicio en que se han hecho cuantiosas erogaciones para la compra de útiles y aparatos perfeccionados de uso moderno.

“Las vías de comunicación en general han recibido el mayor impulso posible, abriéndose al efecto algunas nuevas carreteras, emprendiendo reparaciones en las existentes y manteniendo las demás vías en buen estado. Es del caso dejar constancia para lo que tengáis á bien resolver en vuestras deliberaciones, que siendo insuficiente la renta de caminos, el Gobierno, considerando de vital importancia hacer frente á tal necesidad, ha suplido con otras rentas los recursos precisos cuando no han bastado los especiales.

“En el Ramo de Fomento figurará en primera línea la Exposición Nacional que será inaugurada en esta metrópoli en los últimos meses del año. Con la ayuda eficaz de la Junta Central de Agricultura, la labor asidua é ilustrada del Comisionado y Director para la organización de los trabajos de ese certamen industrial y agrícola, y la activa cooperación de los demás Centros científicos, de los funcionarios políticos y del público en general, no cabe duda que se obtendrán trascendentales resultados estimulando las energías del trabajo reproductivo, dando á conocer á la vez á propios y extraños las riquezas de todo género que encierra nuestro privilegiado suelo, y las fuerzas vivas del país.

“Sin contar la continuación de varias obras emprendidas por la Administración anterior, se ha concluido el amplio Palacio Municipal de Santa Ana, y está próxima la terminación del Teatro, que será en su género una de las más hermosas construcciones de la República.

Finalmente, se han emprendido otras obras de alguna importancia, entre ellas la construcción y reparación de edificios nacionales, de puentes y colocación de nuevas cañerías en diversas poblaciones.

“La Junta de Fomento de esta capital ha llenado satisfactoriamente y con laudable celo su cometido, y las departamentales han funcionado con regularidad y han contado para sus trabajos con los fondos que las circunstancias permiten.

“En cuanto á otros puntos relacionados con este negociado, el señor Ministro del Ramo os dará en su Memoria los detalles que estiméis conveniente consultar, y no terminaré este capítulo sin daros cuenta de que por la crítica situación del Tosoro no se han podido reanudar los trabajos del Ferrocarril de La Unión á San Miguel, ni emprender la construcción del Palacio Nacional, el establecimiento de la Escuela de Artes y Oficios, ni comenzar la obra del Ferrocarril de Ahuachapán, reclamada urgentemente por los grandes intereses agrícolas y comerciales de la región occidental.

“La industria minera, de suyo tan productiva en otros países, va tomando en el nuestro de cortos años á esta parte una importancia é incremento tales, sobre todo en la zona oriental de la República, que he de llamar especialmente vuestra atención á fin de que en vuestras acertadas deliberaciones, coadyuvadas por el Gobierno ejecutivo, se le sigan prestando facilidades para su desarrollo y prosperidad, conciliando á la par los bien entendidos intereses económicos y fiscales con los de los empresarios nacionales y extranjeros.

“Los números os darán la mejor prueba de mi aserto.

“La exportación de minerales de diferentes clases, efectuada por el puerto de La Unión durante el año de 1903, según valor declarado por los interesados, ascendió á dos millones diez y nueve mil ciento noventa y seis pesos cuarenta y seis centavos (\$2,019,196.46). Semejante resultado da la medida de lo que promete esa incipiente industria dirigida por capitalistas inteligentes y activos, interesados en explotar ese nuevo venero de riqueza, empleando en ello los procedimientos científicos más perfeccionados y de reciente aplicación.

“La Instrucción Pública, base de la moralidad, del sólido progreso de las nacionalidades y baluarte incommovible de las instituciones republicanas, ha recibido atención especial del Poder Ejecutivo, principalmente en lo que atañe al restablecimiento de la estricta disciplina escolar y la adopción de los mejores métodos de enseñanza moderna.

“En prosecución de ese noble propósito, extendiendo los beneficios del saber á todas las clases sociales, se le ha dedicado á la Instrucción Pública más cuantiosas rentas que en otras épocas y provisto á los Centros docentes de abundantes textos y variado surtido de enseres y útiles de enseñanza. Á la par que se ha atendido á los intereses materiales de este ramo, se ha procurado en lo posible escoger y depurar

el Cuerpo de Directores y el profesorado de los diferentes institutos de la instrucción científica y de educación popular.

“Las Escuelas Normales de las ciudades de Santa Ana y San Miguel, hubieron de suprimirse, muy á pesar del Supremo Gobierno, por la falta de fondos para lograr hacer frente á las cuantiosas é ineludibles erogaciones que implica el sostenimiento de esa clase de planteles docentes. La misma supresión y por idénticas causas hubo de efectuarse con respecto al Conservatorio de Música y Canto, reduciéndose igualmente el monto de las nóminas de gastos de la Tipografía Nacional, establecimiento que ha sido dirigido con acierto y dotado de los materiales más indispensables para su correcto despacho en cuanto tiene relación con las múltiples publicaciones de carácter oficial que ocurren de continuo.

“Sea ésta la oportunidad de plaudir con verdadero entusiasmo el creciente espíritu de asociación que ha venido despertándose entre las clases obreras en persecución del ideal de la morigeración de las costumbres, del cultivo de la inteligencia, de la economía, del auxilio mutuo y, por último, de la propaganda contra el terrible alcoholismo, vicio funesto que al continuar propagándose en las proporciones alarmantes con que estamos amenzados, haría degenerar la raza por completo, comprometiendo el porvenir del país y el de las generaciones que nos han de suceder.

“El Poder Judicial ha continuado funcionando con perfecta independencia, y persuadido el Supremo Gobierno de su alta misión como regulador del derecho social en todas sus manifestaciones y como protector eficaz de la libertad y de las garantías civiles y políticas, no ha omitido esfuerzo alguno para rodearlo de respetabilidad y prestigio, á fin de que sus fallos lleven el sello de la rectitud, de la imparcialidad y de la ilustración.

“Con la mira de lograr ese objeto y mantener intacta su independencia, se le ha dotado de recursos fiscales suficientes y oportunos para su sostenimiento.

“La Suprema Corte de Justicia, por medio de su elevada representación y de su selecto personal, ha contribuído con sus trabajos jurídicos y sus laboriosos dictámenes, á poner en claro, amparándolos, los intereses nacionales encomendados á su cuidado y vigilancia. Además, en su carácter de entidad regularizadora del organismo judicial, ha ejercido funciones de gran trascendencia en beneficio de la correcta marcha de ese importantísimo ramo.

“No ha sido menor el interés y celo que le ha merecido al Gobierno el ramo de Beneficencia, particularmente en cuanto concierne á Hospitales, Hospicios y otros asilos que las necesidades sociales y la caridad cristiana han hecho indispensables en los centros más ó menos populosos; pero no siendo éste el lugar de entrar en pormenores que figu-

rarán en otros documentos, tan sólo llamaré vuestra atención, siquiera sea brevemente, sobre el ensanche y comodidad que en sus dependencias interiores ha recibido el Hospital Rosales, con la adquisición de un terreno adecuado destinado á nuevas construcciones que la creciente aglomeración de las que llenan el vasto edificio ha hecho necesarias.

“Respecto de su organización, régimen y asistencia, nada ha dejado que desear, pudiendo agregar otro tanto de la mayor parte de los establecimientos de su género con que cuenta la República.

“La Penitenciaría Central, por su capacidad, organización, disciplina y condiciones higiénicas, es un establecimiento penal y de corrección que honra altamente al país, hallándose hoy á la altura de las mejores de su clase en Hispano América. En él se ha atendido no sólo al castigo de los reos allí detenidos, sino á su regeneración moral por medio del ejemplo, del trabajo y de saludables enseñanzas. En consecuencia de esos nobles propósitos, el Supremo Gobierno ha creado varios talleres correctamente montados y provistos de abundantes útiles y materiales de ebanistería, carpintería, herrería, sastrería, etc., en donde se fabrican y confeccionan con positiva economía para el Tesoro, el vestuario para el Ejército, muebles para las oficinas públicas, uniformes para los carteros del Correo y mensajeros del Telégrafo, y multitud de otros artefactos, prometiéndose el Gobierno dedicar un tanto por ciento del valor de estos trabajos para la fundación de una Caja de Ahorros, con la cual los reos que vayan cumpliendo su condena, quedarán en apitudo de consagrarse á una industria segura para el porvenir.

“Nuestras relaciones con los Gobiernos de América y Europa y con sus honorables representantes diplomáticos, se han seguido cultivando con positivo interés, estrechando, por medio de una política leal y franca, los vínculos de nuestra sincera amistad, y dando cumplimiento á la vez á los pactos internacionales y á nuestros solemnes compromisos.

“Según los convenios celebrados con los representantes de Guatemala, Honduras y Nicaragua, en las conferencias que tuvieron lugar en esta capital á fines del mes de octubre y principios de noviembre del año pasado, se acordó el nombramiento de Encargados de Negocios y Cónsules Generales en cada uno de los países representados en dichas conferencias, y cumpliendo con lo convenido, mi Gobierno ha tenido á bien nombrar hasta ahora con tal carácter, respectivamente, en Honduras y Nicaragua, á los distinguidos caballeros Don MARGARITO GONZÁLEZ M. y al Doctor Don TIMOTEO MIRALDA, quienes sin duda contribuirán á desvanecer infundadas susceptibilidades, si las hubiere, y á seguir cultivando cordialmente las mejores relaciones de amistad con naciones hermanas, cuyos intereses de todo género, identidad de origen y recuerdos históricos son unos mismos.

“El Señor Doctor Don RAFAEL SEVERO LÓPEZ, con reconocida habili-

dad y patriotismo, dió cumplimiento satisfactorio, colocando en alto la dignidad y honra de la República, á la misión especial que le fué encomendada con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca del Gobierno de los Estados Unidos de América.

“La importante y laboriosa documentación referente al asunto objeto de su delicado cargo, os será bien conocida por haber visto la luz oportunamente en el periódico oficial, para conocimiento de la Nación.

“El señor Ministro del Ramo os dará cuenta en su Memoria de la acertada y cumplida dirección que nuestra Cancillería ha sabido dar á los negociados que han cursado por ella y á las buenas disposiciones y espíritu conciliador de que se han hallado animados en toda circunstancia en sus relaciones con nuestro Gobierno, los connotados representantes diplomáticos extranjeros que han visitado nuestra capital.

“El Cuerpo Consular residente en este país, y el nuestro en varias plazas de América y Europa, en que ejercen sus funciones, han desempeñado éstas de manera satisfactoria y beneficiosa para los intereses comerciales é industriales de unos y otros pueblos.

“Teniendo que llenar la noble institución del Ejército en todo país civilizado las más elevadas funciones relacionadas con la conservación del orden público, con la defensa del honor nacional, de la libertad y de las garantías políticas y sociales, el Supremo Gobierno no ha omitido medio alguno legal para colocarlo al nivel de sus trascendentales deberes, dignificándolo merced al buen ejemplo, á una adecuada instrucción, útil en todas las circunstancias de la vida, y, por último, poniendo en práctica una saludable y estricta disciplina.

“Convencido de que la mejor instrucción y la mayor disciplina son requisitos indispensables para que el Ejército llene más cumplidamente su misión, el Gobierno contrató mediante la cortés y benévola aquiescencia del de Chile, á un distinguido Capitán de Artillería y dos Tenientes de Caballería del Ejército de aquella República, oficiales que en la actualidad desempeñan correcta y satisfactoriamente sus funciones de Instructores en El Salvador.

“La Escuela Politécnica, plantel que honra al país por su organización y disciplina, ha empezado á producir halagüeños resultados para el porvenir y en especial para la institución militar.

“En el transcurso del año un grupo de 27 caballeros Cadetes, después de ser sometidos en sus exámenes á las pruebas reglamentarias, fueron ascendidos á subtenientes del Ejército. De estos en número de 16, pasaron á los distintos cuerpos de la capital, y los 11 restantes continúan con provecho sus estudios de artillería é ingeniería en dicho establecimiento.

“A principios del año pasado se terminó la construcción del Cuartel de Artillería y Penitenciaria de Santa Ana, edificio de indiscutible importancia, que, a demás de reunir el mayor número de comodidades posibles y condiciones higiénicas en esa clase de establecimientos, ha

sido construído bajo un plan preciso y bien determinado, en el cual se tomaron en cuenta las condiciones estratégicas del lugar en que se levantó.

“En tales circunstancias, el Gobierno, animado del deseo de mantener siempre al país á cubierto de cualquier emergencia, y consultando en todo caso la mayor comodidad del soldado de la patria que dedica su vida abnegada al sostenimiento del orden y de la seguridad pública, dispuso la traslación del primer regimiento de artillería á aquella ciudad, ocupando el referido cuerpo el edificio arriba mencionado.

“Tanto en esta capital como en las distintas plazas militares de la República se han llevado á cabo por cierto muy importantes mejoras en cuanto á seguridad y amplitud de los cuarteles y edificios destinados al Ejército.

“Consecuente el Gobierno en su empeño constante de dar realce y timbre á la carrera militar, y penetrado de la necesidad de hacer efectivo ese pensamiento en todo el ámbito de la República, ha puesto particular esmero en dotar á las academias militares ubicadas en los Departamentos, de todos los útiles, enseres y demás elementos indispensables para su mejor y más sólida instrucción, siendo muy satisfactorio mencionar los excelentes resultados obtenidos durante el año que acaba de espirar.

“En el mes de julio próximo pasado, el Gobierno, tomando en cuenta varias circunstancias atendibles, tuvo á bien aceptar la proposición de la compañía del muelle de Acajutla sobre cambio de edificio en dicho puerto, consultando en ello igualmente las mejores condiciones que con tal cambio se obtenían en favor de los empleados militares allí residentes.

“Respecto á los demás importantes asuntos relacionados con la actual organización de la fuerza pública, y á otros detalles, me refiero á la memoria del Ministro del Ramo, en donde encontraréis consignados datos precisos y pertinentes observaciones que someto á vuestro ilustrado criterio.

No daré punto á esta parte de mi Mensaje sin hacer solemne manifestación de la recomendable, digna y leal conducta de los Jefes Oficiales y soldados del Ejército Nacional en el cumplimiento de sus sagrados y delicados deberes.

“Los datos estadísticos que representan el movimiento de la Hacienda Pública harán palpable la acción benéfica del Gobierno en protección y defensa de los intereses generales del Fisco, sin coartar los esfuerzos de la acción particular y colectiva en persecución del franco desarrollo del trabajo y de la actividad industrial dentro de los límites de la ley.

“Á pesar de que la situación económica y fiscal del país es un tanto difícil, el Gobierno, merced á una prudente economía, al orden y pureza en el manejo de los fondos nacionales encomendados á su cuidado, al

control ejercido sobre los responsables del Erario y á la correcta recaución y distribución de las rentas públicas, poniendo en práctica las diversas leyes del ramo, ha logrado mantener en alto el crédito interior é internacional del país.

MOVIMIENTO RENTÍSTICO.

Existencia en 1° de enero de 1903.....	\$269, 907. 14
Producto de las rentas y varios servicios	6, 792, 045. 69
Negociaciones, depósitos y otros ingresos.....	918, 902. 40
	<hr/>
Deducido el importe de los gastos de la Administración pública en el mismo año.....	7, 980, 855. 23
	<hr/>
Quedó una existencia de	7, 704, 756. 34
	<hr/>
	276, 098. 89

“En esta existencia figuran \$105,698.51 por traslaciones pendientes. Los \$6,792,045.69 que produjeron las rentas y otros servicios, se distribuyen como sigue:

Rentas aduaneras	\$4, 273, 133. 92
Rentas de Licores	1, 945, 706. 19
Rentas diversas	297, 028. 33
Correos, telégrafos, teléfonos, Imp. Nacional y otros servicios.....	276, 177. 25
	<hr/>
Total	6, 792, 045. 69

“Comparados los productos del año de 1903 con los obtenidos en 1902, como lo notaréis en los cuadros detallados que se acompañan á la Memoria del Ramo, aparece á favor de 1903, un aumento líquido, ó sea un alza de \$90,023.99.

“Las erogaciones efectuadas en el pago de los servicios administrativos y créditos á cargo del Erario, fueron como sigue:

Asamblea Nacional	\$58, 017. 00
Presidencia de la República.....	54, 225. 00
Cartera de Gobernación.....	1, 036, 505. 30
Fomento.....	599, 026. 79
Instrucción Pública.....	420, 116. 67
Beneficencia	143, 473. 20
RR. Exteriores.....	138, 903. 35
Justicia.....	415, 834. 79
Hacienda.....	440, 595. 94
Guerra y Marina	1, 939, 914. 19
Crédito Público	2, 458, 144. 11
	<hr/>
Total	7, 704, 756. 34

“RENTAS ADUANERAS.

“Atrás queda consignado que el producto de las rentas de aduanas ascendió á cuatro millones doscientos setenta y tres mil ciento treinta y tres pesos noventa y dos centavos (\$4,273,133.92). De ese producto

corresponde á la importación la suma de \$3,620,477.09, y á la exportación \$652,656.83 según el siguiente detalle:

IMPORTACIÓN.

Aduana de Sonsonate.....	\$2, 251, 333. 45
Aduana de La Libertad.....	558, 102. 27
Aduana de La Unión.....	762, 574. 07
Dirección General de Correos (fardos postales)	48,467. 30
Total.....	3, 620, 477. 09

EXPORTACIÓN.

Aduana de Sonsonate.....	\$385, 570. 83
Aduana de La Libertad.....	116, 221. 81
Aduana de La Unión.....	150, 864. 19
Total.....	\$652, 656. 83

“RENTA DE LICORES.

“El rendimiento en todo el año de 1903 fué, como ya se ha expresado, de \$1,945,706.11, incluyendo en esta suma la de \$875.40 que ingresaron en la Tesorería General, proveniente de multas cobradas por el Juzgado General de Hacienda, advirtiéndose asimismo un aumento de alguna consideración en el producto de esta renta con respecto al año de 1902, aumento líquido que puede calcularse en cerca de \$90,000 y que ascendería aún á mayor suma, si no fuese por la persistente acción del contrabando, casi imposible de poder eliminarse, no obstante la activa vigilancia de las autoridades en ese sentido y el rigor de las leyes de la materia.

“BONOS Á CARGO DEL ESTADO.

“El movimiento habido en la emisión y amortización de los diferentes bonos á cargo del Estado fué como sigue:

	Capital.	Intereses.	Total.
Saldos anteriores.....	\$8, 109, 169. 70	\$823, 607. 96	\$8, 932, 777. 66
Emissiones en el año.....	3, 179, 513. 46		3, 179, 513. 46
Intereses devengados.....		176, 923. 93	176, 923. 93
Total.....	11, 288, 683. 16	1, 000, 531. 89	12, 289, 215. 05
Amortización en el año.....	3, 580, 971. 64	65, 933. 66	3, 646, 905. 30
Saldos.....	7, 707, 711. 52	934, 593. 23	8, 642, 309. 75

“De los bonos del Salvador se amortizaron \$592,087.83, de cuyo importe corresponden \$268,357.80 al primer semestre, amortizados conforme al anterior sistema, y \$323,730.03 al segundo semestre, por el sistema de subastas.

“Aunque á juzgar por los datos anteriores relativos á la situación fiscal, el país produce por lo menos lo necesario para los gastos de la

Administración Pública, debe tomarse en cuenta que existen deudas de gran cuantía procedentes de años atrás, acumulando así un déficit permanente y gravoso contra el Tesoro, sin contar nuevos y fuertes compromisos, contraídos para sostener el crédito del Gobierno, siendo entre ellos como más notable el proveniente del célebre “Reclamo Burrell,” que os es bien conocido por las publicaciones oficiales emanadas del Ministerio de Relaciones Exteriores.

“Con el objeto de satisfacer dichas necesidades y en presencia de tan anómala situación, toca á vosotros arbitrar los medios de allanarla.

“Por la breve pero exacta exposición que he tenido la honra de haceros de mis actos como primer Magistrado de la República en el corto lapso de menos de un año, vendréis en cuenta de que correspondiendo á la altísima confianza que depositó en mí el pueblo salvadoreño para regir sus destinos, dentro de la órbita de mis facultades constitucionales, y consecuente con mi programa de Gobierno, he rendido fervoroso culto á las instituciones republicanas que felizmente nos hemos dado, utilizando en su justo valor la ilustrada y patriótica cooperación de los Ministros de los diferentes Ramos de la Administración Pública y de otros elevados funcionarios, sin desdeñar, sino antes bien acogiendo los ecos de la opinión pública sana, imparcial y bien intencionada, siempre que lo he estimado conveniente.

“Cuanto advirtáis que se ha dejado de hacer en tan reducido tiempo en el vasto campo del mejoramiento moral, intelectual y del progreso material, debéis atribuirlo no á falta de enérgica voluntad y decisión de mi parte: la causa radica en la escasez de recursos pecuniarios para imprimir poderoso impulso á las obras y empresas que reclama el creciente adelanto del país.

“Toca á vosotros, señores Diputados, con presencia de las memorias de los ministros respectivos y del cúmulo de interesantes documentos que á ellas se acompañan, apreciar debidamente la ardua labor de mi Gobierno y la dedicación que he consagrado por corresponder á mis deberes en acatamiento al voto del pueblo que me elevó á la primera Magistratura.

“En conclusión, hago fervientes votos porque vuestras deliberaciones y actos legislativos sean inspirados en los más puros ideales de patriotismo, y lleven marcado el sello del acierto, de la ilustración y del vehemente anhelo de labrar la dicha de la Patria.”

El señor don FEDERICO MEJÍA, Presidente del Congreso contestó:

“SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA: A la Honorable Asamblea Nacional, en cuyo nombre tengo la honra de dirigiros la palabra, toca contestar por extenso el importante Mensaje que acabáis de dirigirle; y seguro estoy de que, antes de enviaros su contestación, este alto Cuerpo estudiará, con toda la escrupulosa atención y el detenimiento que exige su trascendental importancia, las graves y delicadas cuestiones que os han parecido merecedores de mención especial.”

“Dignos de encomio y aplauso me parecen los patrióticos esfuerzos que el Poder Ejecutivo ha hecho por introducir las posibles mejoras en todos los Ramos que abarca la Administración Pública, no obstante las serias dificultades con que ha debido tropezar, á causa de la insuficiencia, cada vez mayor, de las rentas nacionales, para atender á las crecientes necesidades de un pueblo que quiere y debe ir adelante en las vías de la civilización y el progreso.

“Nada, Señor Presidente, me es posible anticiparos acerca de lo que el Honorable Congreso habrá de resolver en lo tocante á los arduos problemas que probablemente serán sometidos á su deliberación, ya que hacer esto equivaldría á desconocer la libertad é independencia con que la primera Autoridad de la República debe proceder en el ejercicio de sus elevadas funciones; pero sí puedo aseguraros, porque creo conocer los sentimientos de sincero patriotismo que animan á los ciudadanos que el pueblo salvadoreño ha creído dignos de representarlo en esta Asamblea, que podéis contar con su leal y decidida cooperación, en todo cuanto tenga por objeto impulsar el engrandecimiento y la prosperidad de la Nación, y consolidar su crédito y buen nombre, haciendo cesar los peligros y embarazos de una situación económica que no puede prolongarse, sin conducirnos á complicaciones y compromisos cuyas fatales consecuencias no se sabe hasta dónde pueden llegar.

“Concluyo, Señor Presidente, devolviéndoos en nombre de la Asamblea que tengo la honra de presidir, el cordial saludo que os habéis servido dirigirle en esta sesión solemne con que inaugura sus tareas ordinarias.”

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN DICIEMBRE Y EN EL AÑO DE 1903.

Las salidas de buques y la exportaciones de Montevideo durante el mes de diciembre, y durante el año de 1903, comparada con el de 1902, fueron como sigue:

BUQUES.

	1903.		1902.	
	Vapores.	Veleros.	Vapores.	Veleros.
Enero.....	72	8	89	9
Febrero.....	99	8	94	12
Marzo.....	108	6	95	9
Abril.....	117	8	102	9
Mayo.....	118	16	78	13
Junio.....	108	9	109	8
Julio.....	34	2	102	13
Agosto.....	40	1	88	7
Septiembre.....	32	2	91	4
Octubre.....	30	1	94	6
Noviembre.....	40	3	81	6
Diciembre.....	41	1	96	18
Total.....	839	65	1,119	114

EXPORTACIÓN.

		Diciembre.	1903.	1902.
Estados Unidos:				
Cueros vacunos, secos	número	1,500	435,665	933,548
Cueros vacunos, salados	id.			54,115
Cerda	fardos	54	665	758
Lana	id.	50	200	158
Cueros lanares	id.		1	79
Cueros diversos	id.			1
Tasajo	id.	109	16,427	15,114
Id	toneladas		587	
Sebo	pipas			150
Id	bordalesas			40
Huesos y ceniza	bolsas		833	3,717
Lenguas	cascos			100
Astas	número		228,536	254,921
Italia:				
Cueros vacunos, secos	id.	10,963	114,939	84,808
Cueros vacunos, salados	id.		815	
Cerda	fardos	96	350	229
Lana	id.	52	553	1,233
Cueros lanares	id.		2,053	620
Tasajo	id.			100
Sebo	pipas	1,636	4,497	3,501
Id	bordalesas		263	149
Alpiste	bolsas			500
Harina	id.	5	5	3,600
Trigo	id.	156	156	16,841
Id	toneladas			942
Afrecho	bolsas	803	803	
Afrechillo	id.	448	448	
Maiz	id.	985	16,354	13,544
Huesos y ceniza	id.		85,173	
Id	toneladas		1,818	1,547
Vacuno			801	
Ovejas			10	
Caballos			25	
Tripas	tercerolas		50	
Id	cascos		125	
Id	bordalesas			16
Astas	número	6,000	178,566	180,125
Francia:				
Cueros vacunos, secos	id.	79	31,102	29,211
Cueros vacunos, salados	id.	11,447	143,683	106,844
Cerda	fardos		355	461
Lana	id.	3,469	32,010	16,865
Cueros lanares	id.	652	10,376	12,260
Cueros diversos	id.			17
Tasajo	id.			2,359
Sebo	pipas	124	234	504
Id	bordalesas			926
Alpiste	bolsas		484	309
Harina	id.			3,000
Trigo	id.			4,197
Afrecho	id.			6,148
Lino	id.		2,239	3,920
Maiz	id.		10,622	19,245
Huesos y ceniza	id.		17,402	13,472
Id	toneladas		4,144	365
Ovejas			250	300
Tripas	fardos	23	67	8
Id	cascos		182	81
Lenguas	cajones		2	
Astas	número	8,950	586,166	299,208
Carne conservada	cajones		786	
Portugal:				
Cueros vacunos, secos	número	13,800	101,889	112,903
Cerda	fardos			14
Lana	id.		5	21
Cueros lanares	id.	516	813	235
Tasajo	id.		4,031	4,745
Id	toneladas		543	
Sebo	pipas		105	1,145
Id	bordalesas			96
Trigo	bolsas		500	
Vacuno			399	
Ovejas			250	200
Caballos			4	
Carne conservada	cajones		109	116
España:				
Cueros vacunos, secos	número	22,565	112,479	137,553
Cueros vacunos, salados	id.		3,841	1,100
Cerda	fardos		11	1
Lana	id.			5

EXPORTACIÓN—Continúa.

		Diciembre.	1903.	1902.
España—Continúa.				
Cueros lanares	fardos		1	11
Tasajo	id	977	6,686	3,305
Id	toneladas	65	158	
Sebo	pipas	180	3,034	2,218
Id	bordalesas	113	3,057	1,931
Alpiste	bolsas		558	692
Trigo	id			13
Afrechillo	id		100	
Maíz	id	10,312	16,519	162
Huesos y ceniza	toneladas		1	
Vacuno				314
Ovejas				148
Grasa	cajones		100	40
Tripas	fardos	30	172	203
Id	cajones		32	
Id	cascos		3	
Astas	número		43,152	
Caldo	cajones			31
Bélgica:				
Cueros vacunos, secos	número	19,223	91,775	34,734
Cueros vacunos, salados	id	2,100	207,778	203,405
Cerda	fardos	23	250	185
Lana	id	296	23,004	15,607
Cueros lanares	id		624	80
Tasajo	id			773
Sebo	pipas	125	480	
Id	bordalesas	50	50	
Trigo	bolsas			14,612
Afrecho	id			1,398
Lino	id		17,570	
Maíz	id		12,910	15,855
Cebada	id			1,583
Huesos y ceniza	id		585	1,238
Tripas	cajones		9	
Id	cascos			487
Lenguas	cajones		5,514	5,193
Id	cascos			503
Astas	número		251,501	134,761
Alemania:				
Cueros vacunos, secos	id	6,591	100,208	84,813
Cueros vacunos, salados	id	16,030	209,528	157,168
Cerda	fardos	71	113	126
Lana	id	2,494	19,062	22,824
Cueros lanares	id	743	2,371	413
Cueros diversos	id			2
Tasajo	id			595
Sebo	pipas		58	115
Trigo	toneladas			527
Id	bolsas			7,652
Afrecho	id	12,293	72,735	49,589
Id	toneladas		96	211
Afrechillo	bolsas	1,242	8,686	5,870
Id	toneladas		30	
Lino	id		40	17
Maíz	bolsas		12,563	14,676
Huesos y ceniza	teneladas		982	1,924
Ovejas			300	
Tripas	cascos		149	7
Id	tercerolas	31	101	110
Astas	número		23,750	
Inglaterra:				
Cueros vacunos, secos	id	2,921	28,086	8,076
Cueros vacunos, salados	id		10,472	13,480
Cerda	fardos	9	12	104
Lana	id	108	11,206	9,769
Cueros lanares	id	168	1,256	212
Tasajo	id	125	1,655	3,444
Id	toneladas	7	237	
Sebo	pipas	240	1,352	2,156
Id	toneladas		291	5,658
Alpiste	bolsas		50	
Harina	id			500
Trigo	id	1,814	42,491	17,598
Id	toneladas			212
Afrecho	bolsas		2,383	
Afrechillo	id		500	525
Lino	id	3,334	21,493	
Maíz	id	10,672	104,613	84,233
Id	toneladas			1,140
Cebada	id			105
Id	id			162

EXPORTACIÓN—Continúa.

		Diciembre.	1903.	1902.
Inglaterra—Continúa.				
Huesos y ceniza.....	tonelades.....		10,031	798
Id.....	id.....		1,675	4,485
Toros.....				50
Caballos.....	toneladas.....			2
Grasa.....	fardos.....			424
Tripas.....	id.....		15	40
Id.....	cascos.....		22	
Id.....	tercerolas.....			30
Lenguas.....	id.....		1,843	5,390
Id.....	cajones.....		9,610	4,417
Pasto.....	fardos.....			96
Astas.....	número.....		87,000	
Caldo.....	cajones.....			10
Carne conservada.....	id.....		1,593	65
Brazil:				
Cueros vacunos, secos.....	número.....		4,484	23,096
Cueros vacunos, salados.....	id.....		39,689	3,578
Cerda.....	fardos.....		4	
Lana.....	id.....		511	348
Cueros lanares.....	id.....	10	155	10
Cueros diversos.....	id.....			6
Tasajo.....	id.....	51,201	538,165	336,769
Id.....	toneladas.....	4,780	21,313	
Sebo.....	pipas.....	891	4,226	2,680
Id.....	bordalesas.....	95	4,282	6,313
Alpiste.....	bolsas.....		2,528	7,848
Harina.....	id.....	6,100	16,752	156,477
Trigo.....	id.....		324	97,057
Id.....	toneladas.....			364
Afrecho.....	id.....		25	
Id.....	bolsas.....	4,488	12,288	3,871
Afrechillo.....	id.....			30
Lino.....	id.....	369	369	50
Maíz.....	id.....	8,130	22,876	17,728
Cebada.....	id.....		34	
Huesos y ceniza.....	id.....			11
Vacuno.....			1,008	580
Mulas.....			242	265
Ovejas.....		1,211	15,233	9,326
Toros.....			8	2
Caballos.....			39	13
Cerdos.....				299
Carne, extracto.....	cajones.....			13
Tripas.....	fardos.....		33	51
Id.....	cajones.....		10	
Lenguas.....	id.....		180	750
Id.....	cascos.....		32	100
Id.....	bordalesas.....		28	24
Pasto.....	fardos.....		7,468	2,095
Carne conservada.....	cajones.....		2	30
Chile:				
Tasajo.....	fardos.....		3	874
Sebo.....	pipas.....	197	4,177	2,041
Id.....	bordalesas.....	774	6,522	1,521
Alpiste.....	bolsas.....		175	905
Harina.....	id.....	256	2,330	2,591
Trigo.....	id.....		10	740
Afrecho.....	id.....		85	32
Afrechillo.....	id.....		167	
Lino.....	id.....		50	
Maíz.....	id.....	300	6,657	2,666
Ovejas.....			20	
Carne, extracto.....	cajones.....			4
Grasa.....	bordalesas.....		279	225
Id.....	cajones.....		5,088	1,225
Id.....	tercerolas.....	400	917	400
Id.....	cuarterolas.....	120	4,432	387
Id.....	pipas.....			143
Lenguas.....	cajones.....		10	
Cuba:				
Cueros vacunos, salados.....	número.....	12,516	13,185	
Tasajo.....	fardos.....	1,994	200,780	131,931
Id.....	toneladas.....	133	4,568	2,321
Harina.....	bolsas.....			1,700
Afrecho.....	id.....			1,860
Maíz.....	id.....		9,600	
Ovejas.....				210
Carne conservada.....	cajones.....		20	
Indias Occidentales:				
Tasajo.....	fardos.....		750	1,392
Id.....	toneladas.....		15	

EXPORTACIÓN—Continúa.

	Diciembre.	1903.	1902.
Indias Occidentales—Continúa.			
Sebo.....bordalesas.....		74	.....
Alpiste.....bolsas.....		40	50
Harina.....id.....		171	71
Afrecho.....id.....		100	109
Maíz.....id.....			188
Cebada.....id.....		150	6
Mulas.....id.....		140	125
Ovejas.....			100
Toros.....		2	.....
Caballos.....		22	5
Lenguas.....cajones.....		2	.....
Pasto.....fardos.....		300	34
Carne conservada.....cajones.....		4	.....
Islas Malvinas:			
Farina.....bolsas.....	66	796	367
Afrecho.....id.....		211	.....
Afrechillo.....id.....		347	93
Maíz.....id.....	12	745	532
Ovejas.....		125	.....
Holanda:			
Cueros vacunos, salados.....número.....			7, 707
Sebo.....pipas.....		100	.....
Afrecho.....bolsas.....		5, 696	.....
Trigo.....toneladas.....			2, 900
Tripas.....bordalesas.....			69
Austria:			
Cueros vacunos, secos.....número.....		2, 750	.....
África:			
Mulas.....			1, 355
Órdenes:			
Cueros vacunos, secos.....número.....		1, 467	3, 007
Cueros vacunos, salados.....id.....		12, 735	26, 952
Cerda.....fardos.....		8	.....
Lana.....id.....		1, 934	.....
Cueros lanares.....id.....		350	.....
Sebo.....pipas.....		1, 706	40
Id.....bordalesas.....		645	100
Harina.....bolsas.....		3, 675	1, 006
Trigo.....id.....		730	60
Afrecho.....toneladas.....		70	.....
Afrechillo.....bolsas.....			46
Maíz.....id.....		26, 789	18, 476
Id.....toneladas.....		90	.....
Huesos y ceniza.....id.....		2, 278	.....
Mulas.....	35	62	15
Ovejas.....			1, 247
Astas.....número.....			40, 014

VENEZUELA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—Resolución de 12 de diciembre de 1903, por la cual se designa la clase arancelaria en que han de aforarse los casupos ó camisas de paja ó cartón para embalar botellas.

[“Gaceta oficial” de 12 de diciembre de 1903, No. 9025.]

Por la presente resolución se dispone que cuando se introduzca por las Aduanas de la República la mercadería conocida en el país con el nombre de *casupos ó camisas de paja ó cartón para embalar botellas*, se afore en la 2^a clase arancelaria.

II.—*Resolución de 12 de diciembre de 1903, por la cual se designa la clase arancelaria en que ha de aforarse la “Loneta cruda de lino y algodón Sanitas.”*

[“Gaceta oficial” de 14 de diciembre de 1903, No. 9026.]

Por la presente resolución se dispone que cuando se introduzca por las Aduanas de la República la tela dicha “*Loneta cruda de lino y algodón Sanitas,*” se afore en la 4ª clase arancelaria.

EXTRACTO DEL MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, GENERAL DON CIPRIANO CASTRO, AL CONGRESO NACIONAL, FEBRERO 20 DE 1904.

Corta ha de ser la cuenta fiscal, pero elocuente. Aquí os presento, en someros resúmenes, algunos datos que encontraréis amplificados y en minucioso detalle en la Memoria respectiva.

En virtud de la autorización que al Ejecutivo Nacional confirió el Congreso, en su Decreto de 11 de abril de 1903, el 8 de mayo del mismo año ordené la acuñación de 4,000,000 bolívares en plata, por la Casa de Monedas de Philadelphia.

De ellos han llegado por la Aduana de La Guaira tres millones de bolívares hasta el 31 de diciembre, y en el mes de enero el resto de la acuñación, ó sea un millón de bolívares. El costo total de esta plata y su monetización, fué de 1,383,216.06 bolívares.

Las Salinas de la República produjeron en el año económico finalizado el 30 de junio de 1903, la suma de 1,478,653.92 bolívares. Este rendimiento es casi el 50 por ciento de lo producido en ese ramo el año anterior; pero semejante disminución es natural y aun poca, si se tiene en cuenta el período en que se ha efectuado.

Fué absoluta la paralización de la cuenta de Títulos de Salinas hasta el mes de agosto, en que dispuso el Gobierno aplicar á su amortización los ingresos que hubiera desde ese mes; con esa aplicación y las sumas abonadas por traspaso de la Contribución de Guerra, hemos verificado hasta hoy diez y siete sorteos que reducen el saldo de la cuenta á 3,050,500 bolívares.

La inmovilidad de la Cuenta de Títulos del 1 por ciento ha producido en ella un aumento. La existencia en circulación es de 3,360,596.12 bolívares, á la cual se han acumulado hasta el 31 de diciembre último, los intereses montantes á 2,250,781.44 bolívares. Son pues, 5,611,377.56 bolívares el saldo de esta cuenta en dicha fecha.

Según lo veréis por la memoria, la existencia de papel sellado, en 1º de enero del año corriente, era de 546,114 bolívares.

Afectados los ingresos aduaneros con el 30 por ciento de las entradas

por La Guaira y Puerto Cabello, comprometido en los Protocolos de Wáshington, tuvo el Gobierno que establecer la Contribución Extraordinaria de Guerra, por Decreto que veréis en la Memoria respectiva. 9,760,172.50 bolívares produjo ese derecho, de necesaria creación para evitar el desastre financiero del Gobierno, en circunstancias tan críticas como las de los últimos tiempos; y gracias á ese ingreso pudimos atender á obligaciones imperiosas, de cuya gravedad y urgencia podíais enteraros por las especificaciones de la Cuenta.

El 31 de diciembre de 1902 arrojaba la cuenta del Gobierno con el Banco de Venezuela, un saldo contra el primero de 10,495,193.89 bolívares. Ese saldo era en 31 de diciembre de 1903 de 3,215,992.61 bolívares, que hemos seguido amortizando hasta reducirlo para la fecha á menos de 1,500,000 bolívares.

Resumiendo, os presento aquí los siguientes cuadros del movimiento general de la Renta desde el 1º de enero al 31 de diciembre de 1903.

INGRESO.

	Bolívares.
Derechos Marítimos	21, 102, 827. 53
Impuesto de Tránsito	5, 731, 292. 66
Traspaso de la cuenta de Salinas	1, 318, 615. 08
Traspaso de la cuenta Empréstito de 1903	341, 266. 56
Acuñación de plata	3, 000, 000. 00
Varios	3, 000, 410. 25
	<hr/>
	34, 494, 412. 08

EGRESO.

Servicio Público	10, 316, 619. 02
Gastos de Guerra	10, 962, 628. 63
Renta de los Estados	1, 435, 272. 16
Gastos de la acuñación de la plata, incluidos diez pares de troqueles ..	1, 386, 752. 06
Traspasos á diversas cuentas	259, 153. 95
Obras Públicas	1, 100, 070. 77
Instrucción Pública	705, 917. 99
Entregados á los señores H. L. Boulton & Cía., por el 30 por ciento de la recaudación aduanera en La Guaira y Puerto Cabello según los Protocolos de Wáshington	4, 183, 804. 90
Al Banco de Venezuela	3, 979, 201. 28
Efectivo en Tesorería el 31 de diciembre	164, 991. 32
	<hr/>
	34, 494, 412. 08

Tenemos en el Banco de Venezuela una existencia de estampillas montante á 19,595,232.55 bolívares.

La existencia de pólizas de sal es á la fecha por valor de 4,892,765

bolívares, según la demostración que encontraréis en la cuenta respectiva, donde también veréis el movimiento de Patentes de navegación, la estadística de los Bienes Nacionales y la de Exportación é Importación.

El estado de las Deudas de la República es como sigue:

	Bolívares.
Deuda interior	70, 130, 422. 04
Intereses pendientes.....	22, 852, 666. 63
	<hr/> 92, 983, 088. 67 <hr/>
Deuda exterior.....	125, 363, 494. 86
Intereses pendientes.....	26, 281, 926. 22
	<hr/> 151, 645, 421. 08 <hr/>
<i>Total.</i>	
Títulos de deuda	195, 493, 916. 90
Intereses	49, 134, 592. 85
	<hr/> 244, 628, 509. 75 <hr/>

Os recuerdo que desde 1891 no se hace el Censo de la Nación.

He decretado el Código de Minas; toca á sus preceptos establecer la jurisprudencia que debe regir en esa materia, destinada á producir tantos incrementos y beneficios á la República con la movilización científica y productora de su riqueza subterránea, garantizando el esfuerzo del trabajador y las seguridades de la propiedad.

Fueron en el año expedidos once Títulos definitivos de Minas: 5 de asfalto, 3 de carbón y 3 de cobre; y 7 de adjudicación de tierras para la cría, uno de ellos gratuito. Los impuestos mineros alcanzaron a 6,636.12 bolívares, y el valor percibido por los terrenos baldíos á 2,906.73 bolívares.

El Gobierno declaró la caducidad de 338 concesiones y 17 contratos de minas por falta de cumplimiento de los estatutos legales; de dos contratos enfiteúticos; de uno para la explotación de terrenos naturales en las márgenes de los ríos Pacimoni y Baría; de otro para la explotación y siembra del caucho y la gutapercha en el Zulia; de otro para la explotación y cultivo de Los Roques. En esta materia el Gobierno ha sido y se propone seguir siendo severo, á fin de que termine la inveterada tendencia á solicitar contratos del Gobierno con miras de transitoria y quizás no muy lícita especulación, sin pensar en cumplirlos, ni producir á la República los naturales rendimientos de sus riquezas inexploradas.

Se expidieron nueve patentes de invención, cinco nacionales que han sido exoneradas del pago de los derechos respectivos, y cuatro que satisficieron la suma de 2,500 bolívars; y se les ha otorgado protección oficial á diecinueve marcas de fábrica y cinco marcas de comercio.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

APRIL, 1904.

No. 4.

TRANSFER OF SEÑOR DON FERNANDO E. GUACHALLA, BOLIVIAN MINISTER TO THE UNITED STATES.

The friends of Señor Don FERNANDO E. GUACHALLA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary for Bolivia near the Government of the United States, will learn with profound regret of his transfer from Washington to Buenos Ayres, where he will represent his Government in the Argentine capital. He will also be intrusted with the interests of his country in the negotiations concerning the boundaries between Bolivia and Peru, it having been determined by the two Republics in question that their mutual claims should be submitted to a court of arbitration.

It is earnestly hoped that the same felicitous results as distinguished the labors of Señor GUACHALLA in the settlement of the Acre question will attend his present mission, and that new triumphs may be gained for the preservation of peace and fraternity among the nations of America.

The letter of transfer presented by Señor GUACHALLA to the President of the United States contains merited expressions of approbation on the part of the President of Bolivia, and reads as follows:

“JOSÉ MANUEL PANDO, *Constitutional President of the Republic of Bolivia, to His Excellency the President of the Republic of the United States of America.*

“GREAT AND GOOD FRIEND: In view of the fact that Mr. FERNANDO E. GUACHALLA has been intrusted with another diplomatic

mission, I have the honor to inform Your Excellency that I have extended to him these Letters of Recall, which ends his mission as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia before Your Excellency's Government.

"I take this occasion to express to Your Excellency that Mr. GUACHALLA has deserved the full approval of the Government of Bolivia in the exercise of his duties, for the interest he has ever taken in maintaining the cordial relations existing between our countries, and I have no doubt that he has won Your Excellency's regard and esteem.

"With best wishes for the prosperity of the great American nation, I remain Your Excellency's loyal and good friend,

"JOSÉ MANUEL PANDO.

"JUAN M. SARACHO,

"Minister for Foreign Affairs.

"Written at the Government House of La Paz, Bolivia, the 17th of December of 1904."

THE PAN-AMERICAN RAILWAY.

In the MONTHLY BULLETIN for February, 1904 (p. 322), reference was made to the valuable report of Mr. CHARLES M. PEPPER as Special Commissioner for the Pan-American Railway, the favorable conditions in regard to the progress of the line in the various Latin-American Republics being especially dwelt upon. It has therefore been deemed advisable that this important document, as presented to the Secretary of State of the United States, be translated for the benefit of such countries of the International Union as employ the Spanish language. This has accordingly been done and it is published as an "Appendix" to the present number of the BULLETIN.

INTERNATIONAL COMMISSION OF AMERICAN ARCHÆOLOGY AND ETHNOLOGY.

According to a Decree of February 19, 1904, the Government of the Republic of Peru has approved the project for the organization of an International Commission of American Archæology and Ethnology, the creation of which was recommended by the International Conference of American States at its sessions in the capital of Mexico during the winter of 1901-2. The Peruvian Government has appointed as its representative on said Commission Hon. VOLNEY W. FOSTER, who will also serve in the same capacity on behalf of the United

States Government. Mr. FOSTER, as Delegate to the Conference in Mexico, took an active part in the measures tending to the establishment of the Commission of American Archaeology and Ethnology, and is well versed in all matters pertaining thereto.

PROGRESS OF INTERNATIONAL ARBITRATION.

LEGISLATION IN THE CONGRESS OF THE UNITED STATES IN REGARD TO THE INTERPARLIAMENTARY UNION.

In the House of Representatives of the United States on January 19, 1904, the following joint resolution was introduced; which was referred to the Committee on Foreign Affairs and ordered to be printed:

“JOINT RESOLUTION to extend the invitation of Congress to the Interparliamentary Union, and making an appropriation for the entertainment of its members.

“Whereas the Interparliamentary Union for the Promotion of International Arbitration, at its last conference at Vienna, has decided to hold its next session in the United States during the fall of this year; and

“Whereas the membership of said Union is composed exclusively of members of the parliaments and national legislative bodies of the different countries of Europe: Therefore be it

“*Resolved by the Senate and House of Representatives of the United States of America in Congress assembled*, That a cordial invitation be, and the same is hereby, extended to the members of said Union to visit the United States, and that the sum of fifty thousand dollars be, and the same is hereby, appropriated, out of any moneys in the Treasury not otherwise appropriated, for the purpose of defraying the expenses incident to the conference above referred to, to be expended under such rules and regulations as the Secretary of the Treasury may prescribe.”

On January 28, 1904, this resolution was committed to the Committee of the Whole House on the state of the Union and ordered to be printed.

Mr. HITT, from the Committee on Foreign Affairs, submitted the following report:

“The Committee on Foreign Affairs, to whom was referred the resolution (H. J. Res. 82) to extend the invitation of Congress to the Interparliamentary Union and making an appropriation for the entertainment of its members, having duly considered the same, report it back and recommend its adoption.”

ARGENTINE REPUBLIC.

PORT MOVEMENTS IN DECEMBER, AND CALENDAR YEAR 1903.

The following figures, published in the Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the commercial movement of the principal ports of the Argentine Republic for the month of December, and the calendar year, 1903, as compared with the same periods of 1902:

BUENOS AYRES.

		December, 1903.	1903.	1902.
Corn	sacks	1,072,636	10,688,357	7,059,611
Wheat	do	373,031	6,855,512	2,171,560
Linseed	do	60,072	3,550,095	2,099,137
Flour	do	90,430	1,981,664	676,194
Wool	bales	51,787	356,233	360,562
Sheepskins	do	10,380	104,187	84,242
Oxhides, dry	number	105,337	1,397,234	1,688,087
Oxhides, salted	do	34,846	932,424	1,234,239
Horsehides, dry	do	4,285	295,275	135,692
Horsehides, salted	do	735	131,997	160,572
Calfskins	do	24,000	191,285	136,786
Hair	bales	377	4,418	3,837
Various hides	do	721	7,164	28,830
Flax cakes	sacks	40,189	166,910	180,391
Barley	do		55,941	22,393
Bran	do	14,045	1,513,006	1,502,074
Seeds	do		287	2,195
Sugar	do		95,460	30,151
Bone and bone ash	tons		36,440	21,504
Horns	number	71	2,108	3,722
Butter	boxes	34,556	185,968	131,452
Ostrich plumes	do			92
Quebracho	tons	4,590	60,645	62,486
Do	rolls	470	1,519	1,313
Quebracho extract	sacks	31,980	168,635	207,950
Minerals	do		2,769	9,776
Intestines	hogsheads	174	7,050	9,874
Turnip seeds	sacks			25,511
Cattle	head	728	34,867	24,100
Sheep	do		117,805	86,472
Horses	do	510	7,251	13,088
Mules	do	230	21,604	1,237
Hogs	do		814	602
Tallow	pipes	639	21,461	33,912
Do	hogsheads	3,865	87,619	144,372
Jerked beef	bales	4,540	151,615	282,589
Frozen wethers	number	77,511	1,144,958	1,191,232
Conserved meat	boxes	11,533	119,489	57,416
Tongues	do	270	27,586	14,098
Hay	bales	25,836	677,963	539,192
Frozen sheep	quarters	67,032	541,609	1,144,609
Frozen meat	do	56,001	1,441,386	317,371
Various meats	packages	6,139	57,140	32,928
Tobacco	bales	1,265	17,433	28,576
Meat flour	sacks		7,130	7,759
Meat broth	boxes		311	2,021
Dry blood	sacks	1,565	9,144	14,224
Meat extract	boxes		7,295	13,199
Frozen lamb	quarters		50,773	54,688

SAN NICOLAS.

During the month of December, 1903, 18 steamships cleared from the port of San Nicolas, and during the calendar year 1903, 102 steamships and 6 sailing vessels sailed from the same port, as compared to 117 steamships and 1 sailing vessel during 1902. Following is the merchandise as carried during the periods under review:

	December, 1903.	1903.	1902.
Great Britain:			
Wheat.....sacks.....		9,248	66,711
Corn.....do.....	46,171	348,257	390,526
Linseed.....do.....	11,814	130,768	60,087
Bran.....do.....		2,700	
Flour.....do.....		1,432	
Wool.....bales.....		366	
Oxhides, salted.....number.....		954	
Quebracho extract.....sacks.....		224	
Sheepskins.....bales.....		183	
Horsehides, salted.....number.....		14,582	
Hay.....bales.....			14,582
Germany:			
Wheat.....sacks.....		32,542	22,486
Corn.....do.....	97,714	352,289	672,031
Linseed.....do.....	6,357	89,117	98,365
Wool.....bales.....	352	2,446	5,263
Oxhides, salted.....number.....	5,450	26,620	9,883
Bran.....sacks.....			6,134
Hair.....bales.....			10
Oxhides, dry.....number.....			3,619
Horsehides, salted.....do.....			393
Horsehides, dry.....do.....			1,866
Calfskins.....bales.....			438
Sheepskins.....do.....			15
Otter skins.....do.....			92
Belgium:			
Wheat.....sacks.....		71,857	
Corn.....do.....	15,529	263,071	70,760
Linseed.....do.....	6,714	40,556	
Wool.....bales.....		85	1,092
Hair.....do.....			47
Quebracho.....tons.....			1,281
Oxhides, salted.....number.....			1,255
Holland:			
Wheat.....sacks.....		9,200	69,663
Corn.....do.....	8,573	99,939	18,712
Linseed.....do.....		118,230	15,262
Italy:			
Wheat.....sacks.....		2,571	
Corn.....do.....	2,114	76,257	
Oxhides, dry.....number.....		10,270	
Sheepskins.....bales.....		624	
Spain:			
Corn.....sacks.....	103	31,702	16,708
Oxhides, dry.....number.....	2,900	2,900	
Calfskins.....do.....	2,948	2,948	
France:			
Corn.....sacks.....	17,030	122,243	50,393
Linseed.....do.....	7,257	67,385	12,246
Wool.....bales.....	325	5,655	1,684
Africa:			
Corn.....do.....		86,429	23,428
United States:			
Linseed.....do.....			82,786
Orders:			
Wheat.....sacks.....		30,405	22,552
Corn.....do.....	195,714	2,434,312	632,222
Linseed.....do.....		271,297	245,052
Oxhides, dry.....number.....		10,270	
Calfskins.....do.....		5,600	
Sheepskins.....bales.....		74	

BAHIA BLANCA.

Five steamships cleared from the port of Bahia Blanca during the month of December, 1903, and 80 steamships and 15 sailing vessels sailed from the same port during the calendar year 1903, as compared to 76 steamships and 1 sailing vessel during 1902. The vessels carried merchandise to the different countries as indicated:

	December, 1903.	1903.	1902.
Great Britain:			
Wheat.....sacks.....		378,888	464,245
Wool.....bales.....		1,064	187
Meat, frozen.....quarters.....		2,400	
Conserved meat.....boxes.....		6,100	
Mutton, frozen.....number.....		47,084	
Linseed.....sacks.....			71,458
Hay.....bales.....			485
Germany:			
Wheat.....sacks.....		76,277	93,343
Wool.....bales.....	1,370	30,275	21,154
Oxhides, dry.....number.....		1,654	500
Oxhides, salted.....do.....		11,229	30,907
Calfskins.....do.....		20	4,000
Horsehides, dry.....do.....			2,800
Horsehides, salted.....do.....			11,851
Hides, various.....do.....			40
Do.....bales.....			51
Do.....boxes.....			4
Linseed.....sacks.....			2,982
Bran.....do.....			7,382
Flax cakes.....do.....			1,602
Hair.....bales.....			1
Belgium:			
Wheat.....sacks.....		388,529	612,035
Wool.....bales.....		6,565	7,160
Linseed.....sacks.....		4,257	242
Oats.....do.....			2,071
Hair.....bales.....			5
Sheepskins.....do.....			61
Holland:			
Wheat.....sacks.....		1,071,878	409,593
Linseed.....do.....		2,561	
Italy:			
Corn.....do.....		3,032	77,142
Wool.....bales.....		300	
Linseed.....sacks.....		2,793	
Oxhides, dry.....number.....		8,500	
Sheepskins.....bales.....		178	
France:			
Wheat.....sacks.....	53,571	142,378	
Wool.....bales.....	9,605	34,140	14,242
Sheepskins.....do.....	152	152	
Oxhides, dry.....number.....			250
Brazil:			
Wheat.....sacks.....	42,986	648,968	752,462
Corn.....do.....			75,294
Africa:			
Wheat.....do.....		24,857	
United States:			
Bone and bone ash.....tons.....			400
Orders:			
Wheat.....sacks.....		1,795,357	821,086
Linseed.....do.....		1,157	
Mutton, frozen.....number.....		5,000	
Do.....quarters.....		4,216	

NEW PORT DUES.

The general administration of the port of La Plata has issued a circular, published in the "South American Journal" of March 5, 1904, relating to the new port dues as follows:

"For steamers entering to load live stock for export or to complete cargo, 20 cents per ton registered; steamers in ballast, 15 cents; boats

in ballast or to complete, 15 cents; steamers entering to coal, besides entrance fee and time of stay, will be charged so much for quantity, 100 tons being the minimum; boats that, having paid entrance fee, leave for other Argentine ports, then return to La Plata to complete for the high seas, are not to be charged another entrance fee. For loading cereals, flour, and other produce, 20 cents per 1,000 kilometers for direct dispatch; the same for deposits, 25 cents. No charges made for thirty days on all cereal products entering the custom deposits at port; for lumber for exports, sixty days allowed. All produce destined for export that make use of the State's railway between Tolosa and Dock Central carried free of freight charges, provided certificate is presented showing said produce to have left for the high seas at the offices of the administration of the port, where the charges paid on the other end of the line will be refunded."

TRAMWAYS IN BUENOS AYRES.

The returns of the ten tramway companies in the city of Buenos Ayres for December and the year 1903, according to figures published in the "Review of the River Plate" of February 6, 1904, are as follows:

	Horse.	Electric.
Passengers carried	5,623,680	6,457,585
Kilometers run	1,855,088	1,824,570
Receipts	571,322	697,763
Length of line.....kilos..	253	230

The passenger returns for 1903 were:

	Horse.	Electric.		Horse.	Electric.
January	7,174,119	2,809,575	August	5,186,349	5,547,617
February	6,229,606	3,857,949	September	5,189,735	5,773,736
March	6,752,077	4,583,581	October	5,544,544	6,182,118
April	6,128,675	4,717,873	November	6,061,991	5,790,450
May	6,294,513	5,748,376	December	5,623,680	6,457,585
June	5,424,687	5,004,310			
July	5,439,143	5,197,579	Total	71,048,519	61,670,749

The passengers carried by the various companies were:

Name of company.	November.	December.
City of Buenos Ayres	2,560,725	2,598,658
Grand National	1,746,191	1,516,781
La Nueva	360,113	299,724
La Capital (horse)	18,710	21,788
Rural	982,026	818,858
Metropolitan	381,895	354,647
Central Argentine	12,331	13,224
Anglo-Argentine (electric)	2,941,670	3,460,367
Buenos Ayres and Belgrano (electric)	1,289,841	1,372,653
Capital (electric)	1,340,327	1,403,383
Buenos Ayres Electric	218,612	221,182

The receipts of the companies for the year were:

Name of company.	1903.	1902.	1901.
City of Buenos Ayres.....	\$2,832,251	\$3,025,775	\$3,133,482
Anglo-Argentine.....	3,678,763	2,929,560	2,910,799
Grand National.....	1,914,508	1,857,460	1,774,364
La Nueva.....	451,227	455,620	456,539
La Capital.....	1,618,607	1,553,770	1,449,873
Rural.....	1,077,679	1,019,937	804,592
Metropolitan.....	401,104	424,246	462,611
Buenos Ayres and Belgrano.....	1,874,288	1,755,564	1,702,645
Buenos Ayres Electric.....	212,159	166,875	177,971

The passenger returns for previous years have been:

Year.	Passengers.	Population.	Year.	Passengers.	Population.
1903.....	132,719,268	895,381	1898.....	105,964,631	765,744
1902.....	126,231,759	870,237	1897.....	100,061,903	738,484
1901.....	125,525,224	848,367	1896.....	92,079,934	712,095
1900.....	122,883,183	821,293	1895.....	84,991,868	677,780
1899.....	116,447,982	795,323	1894.....	76,994,213	603,012

The above figures show how the city is increasing. All the electric lines show an increase in their revenue, when compared with the previous year, and this is most marked in the case of the Anglo-Argentine, which has an increase of 25.6 per cent, in spite of the fact that all its lines were not electrically equipped until September. The Buenos Ayres and Belgrano line has an increase of 6.7 per cent, and the La Capital of 4.1 per cent. In the horse power lines the city of Buenos Ayres shows a decrease of 6.4 per cent, the returns for 1902 being also a decrease on those of 1901. The Metropolitan shows a decrease of 5.5 per cent; those of 1902 were also considerably below the 1901 returns. La Nueva shows a slight decrease. The Grand National has an increase of 3 per cent. Another point of interest is that the electric companies, though of shorter extent, are carrying more passengers, and they also run a less distance for each passenger carried.

COMMERCE AND PRODUCTION IN 1903.

The following statistics are taken from the "Bulletin of Statistics and Commerce" recently issued by the Ministry of Agriculture of the Argentine Republic as showing the commercial and industrial status of the country at the close of the calendar year 1903:

The total area of the Argentine Republic is 295,051,700 hectares, of which a very large proportion is cultivable, though in consequence of the sparse population, which amounts to a little over 5,000,000, an increase of more than 1,000,000 in seven and one-half years, only 9,120,000 hectares were actually cultivated in the season 1902-3, but this quantity shows an addition of 4,220,000 hectares since the cen-

sus was taken in May, 1895. Of the cultivated area, 3,695,343 hectares were devoted to wheat, 1,307,196 produced linseed, 1,801,644 maize, 1,730,163 alfalfa (lucerne), 60,012 sugar cane, 51,625 vines, 35,822 barley, 20,793 oats, 9,833 tobacco, 9,250 birdseed, 2,154 rye, 27,965 peanuts, 36,143 potatoes, 59,627 pease, beans, and lentils, 19,613 yerba mate, 10,826 mandioca, 3,533 rice, 3,390 tartago, 1,112 cotton, 84,335 hectares were planted with fruit trees, and 144,295 formed parks, gardens, etc.

The quantity of wheat produced was estimated at nearly 2,750,000 tons, of which 1,680,000 were exported, besides 71,980 tons of flour. The greatest production was in 1898-99, when it reached 2,857,000 tons, and the exportation of 1900 was nearly 1,930,000 tons, besides 51,000 tons of flour. The home consumption of wheat increases every year, and is now close upon 700,000 tons. The quantity of linseed produced was 764,000 tons, or nearly double the greatest production in any previous year; the exports aggregated 593,600 tons. The quantity of maize produced was 3,700,195 tons, the highest previous figure being 2,510,692 in 1900-1901; the exportation reached 2,100,000 tons. In the last season, 1903-4, there were planted 4,320,021 hectares of wheat and 1,487,779 hectares of linseed.

The following were the principal exports, other than grain, in the year 1903: Frozen sheep and lambs, 3,445,993; frozen beef, 84,528 tons; wool, 192,989 tons; sheepskins, 41,475 tons; hides, 57,239 tons. These figures do not vary much from those of 1902, but dried beef fell from 20,468 to 11,041 tons. The quantity of tallow exported was 39,900 tons; horsehair, 2,241 tons; butter, 5,696 tons, an increase of 1,460; quebracho and extract, 167,000 tons, a decrease of 49,000; sugar, 38,000 tons; hay, 90,000 tons.

The United Kingdom and South Africa received all the frozen meat, but France received the bulk of the wool and sheepskin exports, Germany coming next and then Belgium.

The foreign commerce of the Argentine Republic for 1903, according to official data, was as follows:

	1902.	1903.
Imports	\$103,039,256	\$131,206,600
Exports	179,486,727	220,984,524

Following is the movement of bullion during the period under review:

	1902.	1903.
Imports	\$8,909,086	\$26,086,184
Exports	3,074,341	1,196,152

The foreign trade for 1903 with the various countries was as follows:

	Imports.	Exports.		Imports.	Exports.
Africa	\$62, 573	\$9, 170, 910	France	\$12, 708, 238	\$34, 294, 945
Germany	17, 009, 822	26, 812, 873	Italy	14, 702, 193	4, 338, 554
Belgium	5, 448, 872	20, 143, 012	Holland	790, 966	4, 546, 958
Bolivia	125, 458	450, 597	Paraguay	1, 059, 839	173, 904
Brazil	5, 350, 976	8, 545, 127	United Kingdom	44, 826, 749	35, 600, 922
Cuba	373, 181	164, 933	Uruguay	760, 677	4, 188, 532
Chile	200, 473	1, 170, 778	Other countries	7, 527, 538	12, 832, 726
Spain	3, 574, 591	2, 035, 555	Orders		48, 387, 852
United States	16, 684, 954	8, 126, 346			

The following table shows the classification of the imports and exports in 1903 and the relative increase or decrease as compared with 1902:

	Value, 1903.	Increase or decrease.
IMPORTS.		
Live stock	\$693, 120	+ \$229, 515
Foodstuffs	11, 743, 081	+ 1, 117, 077
Tobacco and its applications	3, 711, 181	+ 481, 534
Wines, spirits, and liquors	6, 565, 058	+ 981, 509
Textile materials:		
Silk	2, 095, 560	+ 651, 388
Wool	5, 711, 896	+ 794, 470
Cotton	20, 845, 657	+ 4, 589, 977
Various	10, 839, 535	+ 3, 712, 374
Totals	39, 492, 648	+ 9, 748, 409
Oils	4, 110, 658	+ 127, 858
Chemicals and drugs	4, 494, 453	+ 796, 653
Colors and dyes	933, 855	+ 233, 924
Lumber and its applications	8, 746, 787	+ 1, 890, 011
Paper and its applications	2, 975, 391	+ 418, 372
Leather and its applications	1, 075, 020	+ 112, 359
Iron and its applications	26, 844, 523	+ 8, 928, 441
Other metals and their applications	3, 925, 342	+ 1, 191, 440
Glass and ceramic goods	11, 859, 788	+ 951, 094
Various	4, 035, 695	+ 959, 148
EXPORTS.		
Pastoral products	109, 181, 342	+ 4, 642, 203
Agricultural products	105, 251, 309	+ 37, 059, 977
Forestral products	3, 472, 708	+ 176, 500
Mineral products	397, 427	+ 67, 497
Products of the chase	657, 952	+ 60, 497
Various	2, 023, 786	+ 57, 807

The returns for the past ten years, in millions of dollars, with corresponding amount per head of the population, have been as follows:

	Total value (in millions.)		Value per inhabitant.	
	Imports.	Exports.	Imports.	Exports.
1893	\$96. 2	\$94. 0	\$25. 8	\$25. 2
1894	92. 8	101. 6	24. 0	26. 3
1895	95. 0	120. 0	23. 8	30. 1
1896	112. 1	116. 8	27. 4	28. 6
1897	98. 2	101. 1	23. 4	24. 1
1898	107. 4	133. 8	25. 0	31. 2
1899	116. 8	184. 9	26. 5	42. 0
1900	113. 4	154. 6	25. 1	34. 2
1901	113. 9	167. 7	24. 6	36. 2
1902	103. 0	179. 4	21. 7	37. 8
1903	131. 2	220. 9	27. 0	45. 4

The customs duties produced \$43,088,099 gold and \$580,749 paper.

The value of the wool exported at the official rate of \$2.61 gold per kilogram was \$50,424,168 gold.

The number of pedigree animals imported during 1903 was 2,632, of which all but 73 came from the United Kingdom; 1,202,100 head of cattle were slaughtered for dried beef and 269,080 for preserved meat and extract.

The declared value of the agricultural machinery imported in 1903 exceeded £800,000 (\$389,600,000).

The length of the railways opened in 1903 was 18,294 kilometers, an increase of 3,832 since May, 1895. They transported 17,500,000 tons of goods.

The National Territories of Misiones and the Pampa have made considerable progress in cultivation since the last-mentioned date, the increase of cultivated area in the former being 25,800 hectares and in the latter 114,700, but Formosa, Nenquen, and Chubut show an aggregate decrease of 3,041 hectares.

BOLIVIA.

BUDGET FOR 1904.

[From the "*Revista Comercial é Industrial*," No. 35.]

ESTIMATED RECEIPTS.

	Bolivianos ^a .
Customs duties on imports	3, 145, 000. 00
Export duties	936, 500. 00
Fifty per cent of the import and export duties in the Acre territory, according to the <i>modus vivendi</i> of March 22, 1903, with Brazil	625, 000. 00
Subvention from the Treasury Department of La Paz for the construction of the Guaqui Railroad	70, 000. 00
Tax on liquors, wines, etc.	1, 055, 200. 00
Sundry receipts	1, 140, 000. 00
New receipts	270, 000. 00
Total receipts	7, 241, 700. 00

DISBURSEMENTS.

Legislative Department	166, 848. 00
Foreign Relations and Worship	506, 201. 04
Home Government and Fomento	2, 746, 472. 26
Finance and Industry	2, 348, 709. 44
Justice and Public Instruction	195, 744. 00
War	2, 345, 119. 00
Colonization	817, 202. 00
Total	9, 126, 295. 74

^a A boliviano=42.4 cents American gold.

TARIFF CHANGES.*Decree of December 22, 1903.*

Sole article. The present export duty on coined silver shall be increased to 5 per cent.

Decree of December 26, 1903.

ARTICLE. 1. All articles entered free of duty under the present tariff shall pay a duty of 10 per cent on the appraised value indicated in the tariff.

ART. 2. The following articles shall be exempt from all duties: 1, Mineral coal of all kinds; 2, Undressed lumber; 3, Typewriters and sewing machines; 4, Flour, with the exceptions made in the law of October 6, 1902.

ART. 3. A reduction of 10 per cent on the duty fixed by item 1488 of the tariff on unbleached, smooth, or raised "tocuyos."

ART. 4. This law shall go into effect on January 1, 1904.

Decree of December 22, 1903, prohibiting Executive Officers from taking certain action in mining matters.

ARTICLE 1. Public functionaries of the administrative order are not allowed to inquire after, solicit, or obtain adjudications and mining privileges, inorganic substances, or rubber lands, directly or indirectly, in the district in which they exercise their functions.

ART. 2. Those who violate the foregoing article shall be considered guilty of an official offense, and the concession acquired shall be void.

Decree of December 26, 1903, relating to storage in custom-houses.

ARTICLE 1. The storage charges which merchandise entering the Republic pays shall be doubled for the year 1904, this duty being of a national character.

PARCELS-POST CONVENTION WITH PERU.

[From "*El Estado*," February 4, 1904.]

On July 12, 1902, the plenipotentiaries of the Republics of Bolivia and Peru celebrated at La Paz, Bolivia, a parcels-post convention, the ratifications of which were exchanged in the capital of Bolivia on December 31, 1903, sixty days after which date the convention became operative. The following is a translation of its principal clauses:

"ARTICLE 1. Under the name of parcels there may be forwarded by post between Bolivia and Peru articles in sealed packages, the weight, dimensions, and volume of which shall not exceed, respectively, 3 kilograms, 60 centimeters, and 20 cubic decimeters.

"ART. 2. The Peruvian post-office shall serve as an intermediary in the transmission of parcels between Bolivia and the countries with

which Peru has established a postal service, and vice versa, for the parcels coming from those countries destined to Bolivia. Peru shall likewise transmit the parcels exchanged between Bolivia and the countries with which the Bolivian post-office has special arrangements concerning this subject, provided always it is possible to utilize the necessary maritime or land transportation in sending the parcels to their destination, and the responsibility of the Peruvian administration being subject in all cases to the provisions of article 12 of the present convention.

“ART. 3. The postage which parcels shall pay in Bolivia when destined to Peru, and on those sent from the latter country destined to Bolivia, is subject to the provisions of their respective tariffs. The exchange of these parcels does not create accounts, and each one of the countries shall reserve to itself the entire amount of the postage which it receives.

“The postage which shall be paid in Bolivia on each parcel destined to the countries with which Peru has established a postal exchange is as follows:

“(a) From 50 centimes, or its equivalent in Bolivian money, and also as many times 50 centimes as there are postal systems intervening in the territorial transit comprised in the point or place to which the parcel is destined.

“(b) If there should be maritime transportation, the charges shall be as follows: Twenty-five centimes if the distance traveled does not exceed 500 miles; 50 centimes if over 500 miles and not in excess of 1,000 miles; 1 franc if over 1,000 miles and not in excess of 3,000 miles; 2 francs if over 3,000 miles and not exceeding 6,000 miles; and 3 francs if over 6,000 miles.

“(c) If the Panama route is used the additional charge for transit across the isthmus and maritime transportation in the Atlantic, separate from what is charged for this service in the Pacific, shall be collected.

“ART. 4. The entire postage must be paid before the parcel is forwarded.

“ART. 5. The sender of a parcel may, upon the payment of 5 cents, ask for a return receipt. This charge belongs entirely to the post-office in which the package originates.

“ART. 6. The parcels exchanged by the contracting Governments shall not be charged with any other postal duties than those specified in articles 3, 5, and 10 of the present convention and the customs duties, which must be paid by the consignees.

“ART. 7. The Peruvian post-office shall pay to Bolivia 50 centimes for each parcel which it forwards it proceeding from any other country.

“The Bolivian post-office shall pay to Peru:

“(a) Fifty centimes for each parcel forwarded to it destined to a foreign country, and as many times 50 centimes as there are countries intervening, including the country to which it is destined.

“(b) In addition there shall be collected the charges fixed in paragraphs (b) and (c) of article 3 because of maritime transit and the transit through the Isthmus of Panama when this route is used.

“ART. 8. The Bolivian post-office shall advise the Peruvian post-office concerning the agreements made with other countries, in accordance with the provisions of article 2 and other provisions of the present convention.

“The Peruvian administration shall furnish the Bolivian post-office a list of the countries who may send parcels.

“Said list shall contain the routes which the parcels must follow from the time of their entry on Peruvian territory, the number of the declarations for the custom-house, and the total expenses which Bolivia must pay for each parcel, according to its destination.

“The data composing this list shall serve as a basis for fixing the postage which the senders shall pay, according to the conditions of the intermediary transportation.

“ART. 9. The reforwarding of postal packages from one country to another because of changes in the residence of the consignees or by virtue of the parcel having been uncalled for, gives rise to the supplementary postal charges specified in article 3, which charges are payable by the consignees or senders, as the case may be, without their being liable for the payment of customs duties, special storage charges, etc.

“ART. 10. The contracting countries may or may not make a charge for delivering at the domicile, but said charge shall not exceed 5 cents, and shall be paid by the consignee at the time of receiving the parcel.

“ART. 11. It is forbidden to send parcels that contain articles whose admission is not authorized by the laws or regulations of the custom-house, or other objects or letters or notes in the nature of epistolary correspondence, but it is permitted to inclose in the parcels an open bill simply enumerating the articles which make up the parcels.

“In case of the violation of this last provision, the receiving office shall impose a fine on the sheet which has been included in the parcel, by double the value of the postage which corresponds to it.

“Between Bolivia and Peru the exchange of parcels with this class of contents shall be permitted, with the exception of stamped silver, while the law prohibiting the importation of the latter into Peru remains in force, but in case of loss neither the sender nor the receiver shall have a right to any other compensation than that provided for in the following article.

“ART. 12. Except in case of unavoidable circumstances, if a parcel is lost or damaged, the sender, or in his absence the receiver, has the right to compensation for the true value of the loss or damage, without

the amount of the compensation exceeding 10 pesos of the currency of the country in which the payment is made.

“If the parcel should originate in the country, or be intended for another country not a party to the agreement, the maximum compensation shall be 24 francs, the sender having the right to receive the charges for the shipment.

“The duty of paying the compensation belongs to the remitting office, but the latter reserves the right of recouping from the Administration in whose territory the loss occurred.

“The payment of compensation by the remitting office shall be made as soon as possible, and at latest within a year from the date of the claim. The responsible post-office is obliged to repay promptly the remitting post-office the compensation covered by the latter.

“No claim shall be considered that has not been presented within the period of one year, counting from the date of the deposit of the parcel in the post-office.

“The responsibility of the administrations ends when the packages are delivered to their respective owners.

“ART. 13. The internal laws of each country are applicable in all cases not covered by the present convention.

“ART. 14. The post-office departments of Bolivia and Peru shall name the offices that are to take charge of the exchange of parcels, and shall adopt all the measures of detail and order that may be necessary in order to insure regularity in the service.

“ART. 15. The present convention shall become effective sixty days after its adoption and shall cease to be binding one year after one of the contracting parties advises the other contracting party of its annulment; but should extraordinary causes arise, the nature of which justify its abrogation, the parcels-post service may be temporarily suspended by giving, by telegraph, if necessary, immediate notification.

“REGULATIONS GOVERNING THE EXCHANGE OF PARCELS BETWEEN
BOLIVIA AND PERU.

“ARTICLE I. The exchange of parcels between Bolivia and Peru shall be made via Mollendo y Puno, the expenses of conduction to Puerto Perez being for account of each of the sending post-offices.

“ART. II. Parcels exceeding in volume, weight, and dimensions the limits established in the articles referring to this subject; parcels that require special care, such as plants in baskets, boxes and cages containing live animals, etc.; parcels containing explosive or inflammable substances, and in general all objects of a dangerous character are unmailable.

“The contracting Governments shall furnish each other, in due course, with a catalogue or list of the other articles which, because of

the customs regulations or other laws, are not permitted to be imported into the respective countries.

“ART. III. In order to be mailable each parcel must be in accordance with the following requisites:

“1. Bear the exact address of the consignee. Addresses written in pencil shall not be received.

“2. Be wrapped in such a manner as to be able to stand horseback transportation and sufficiently preserve the contents of the parcel. The packing shall be such as to prevent injury or damage to the contents of the parcel without leaving clear traces of apparent bad treatment.

“3. Be sealed with the stamp or special mark of the shipper.

“Liquids or oily substances easily converted into a liquid state shall be forwarded in double receptacles. Between the first (bottle, flask, etc.) and the second (metal box or box of hard wood) there shall be left a space which shall be filled with sawdust, bran, or other absorbing substance.

“ART. IV. Each parcel shall be accompanied by a shipping invoice and the number of the customs declarations which both contracting parties shall indicate.

“These documents shall be in conformity with the attached Forms D and C, and shall be written in French, or bear an interlineal translation of that language, whenever they relate to parcels that are not destined to Bolivia or Peru.

“One invoice may be used for as many as three parcels when forwarded by the same sender, and are directed to the same person.

“The contracting Governments are exempt from all responsibility with respect to the correctness of the customs declarations.

“ART. V. The parcels as well as the invoices shall have attached to them a tag in conformity with Model D, with the number of the register and the name of the office where the parcel originated.

“The invoice must also be stamped on the side containing the address with a seal indicating the date and place where the parcel was deposited.

“The postage stamps must be attached to the invoice or waybill.

“ART. VI. The exchange offices shall be La Paz in Bolivia and Lima and Arequipa in Peru.

“The transportation shall be made by placing the parcels in closed and sealed sacks, boxes, or baskets, which must be returned to the office of the shipper by the next post which leaves after the receipt of the same.

“ART. VII. The parcels shall be recorded in the waybills in conformity with Model F attached hereto, with all the details indicated therein. The numeration shall be renewed at the beginning of each year.

“The dispatch notes, the customs declarations, and the advices of receipt shall be attached to the way-bills.

“ART. VIII. Whenever a return receipt is requested, the receiving office shall place, in a visible part of the covering of the parcel, a card or stamp with the initials A. R. (Return receipt required.)

“The return receipts shall be made by the offices of destination and shall be signed by the consignees, and shall be forwarded through the exchange offices to the offices where they originated, in order that they may be delivered to the senders.

“ART. IX. The destination exchange offices, on receiving the parcels, shall examine them for the purpose of seeing if there are any apparent irregularities in their external state or condition, in compliance with the prescribed formalities, and shall check the weight of the packages indicated in the respective dispatch notices.

“The certification of the loss of an article, or of any alteration or irregularity sufficient to render the respective post-office responsible, shall be made by means of a certificate, which shall be forwarded to the central postal administration under the receiving exchange office, accompanied with the covering, twine, and seals of the package. A duplicate of this certificate shall be sent at the same time by registered mail to the central postal administration belonging to the central exchange office of the sender, separate from the dispatch verification notice, which must be forwarded without delay to the last-named office (Model C).

“Without prejudice to the compliance of the provisions contained in the foregoing article, the receiving exchange office of a defectively packed or damaged parcel shall forward the same after packing it anew, preserving as far as possible the original packing. In this case the weight of the parcel must be taken before and after the new packing.

“Differences of little importance, concerning the volume, dimensions, or weight, shall be noted only by means of a dispatch verification notice.

“ART. X. Postal parcels which are not for Bolivia, and which are sent by mistake to the Bolivian exchange offices, shall be returned by the latter by first mail to the offices of the sender, accompanying them with a dispatch verification notice, and previously crossing out, by a line made with ink, the corresponding credits contained in the waybill of the remitting exchange office.

“When parcels are uncalled for the senders must be consulted concerning their disposal. Communications concerning this matter shall be exchanged between the two central postal administrations.

“Nevertheless, objects of a perishable nature or which are liable to decompose shall be sold without previous notice and without any judicial formality, in favor of the interested party, and the necessary record of the sale shall be made.

"Postal packages shall be returned to the offices where they originated if no answer is received within a period of six months, counted from the date of the sending of the advice.

"The parcels returned to the offices of origin shall be recorded in the waybill under the caption 'rebut' (uncalled for), written in the column set aside for observations.

"Requests for withdrawal and change of address of postal parcels shall be made in accordance with the provisions of Article XXIX of the Regulations of the Convention of Washington.

"ART. XI. Each exchange office shall render monthly a statement in accordance with Form J, in which there shall be specified, for and against, the amount of each waybill received from other post-offices.

"These statements shall be recapitulated at once by the central Administration in an account like Form K.

"This account, accompanied by the waybills received and the dispatch verifications, if any, shall be submitted to the examination and approval of the other central postal administration, in the course of the month following that to which the account refers. After verification and acceptance of either of the parties, the monthly accounts shall be recapitulated in a quarterly publication by the postal administration having a credit balance; the difference resulting from the balancing of the account of the two post-offices shall be paid by the debtor before the expiration of the following quarter, by means of drafts drawn on the capital or other commercial center of the country which has the credit balance.

"ART. XII. The present regulations shall become effective the day on which the convention takes effect, and shall have the same duration as the latter."

BRAZIL.

CUSTOMS REVENUES IN JANUARY, 1904.

During January, 1904, the revenues collected by the custom-house at Rio de Janeiro were as follows:

[The milreis is equivalent to 24 cents in United States money.]

	Gold.	Paper.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
On importations	979, 180	3, 911, 528
Light-house dues	7, 177	.....
Dock dues	5, 829	92
Additional .....	.....	7, 173
Interior .....	.....	27, 914
Consumption tax .....	.....	295, 505
Extraordinary .....	.....	2, 034
Revenue for special application .....	.....	6, 925
5 per cent gold on import duty for consumption	244, 795	.....
1½ per cent gold on value of importation	223, 454	.....
Revenue on deposits .....	.....	34, 722
Total	1, 461, 107	4, 301, 961

PORT MOVEMENTS IN JANUARY, 1904.

The exports from the port of Pernambuco for the month of January, 1904, were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Carnauba wax.....bags..	1,525	Sugar.....kilos..	15,721,584
Mandioca flour.....do.....	915	Cotton.....bags..	7,545
Rubber.....barrels..	1	Do.....bales..	5,602
Do.....bales..	69	Do.....kilos..	1,686,360
Textiles.....do.....	174	Rum.....pipes..	354
Corn.....bags..	3,635	Do.....quintos..	2,152
Skins.....bales..	573	Alcohol.....pipes..	685
Castor-oil seed.....bags..	1,403	Do.....quintos..	80
Coffee.....do.....	1,622	Honey.....pipes..	1
Oil.....boxes..	227	Cotton seed.....	12,599
Beans.....bags..	775	Hides.....number..	1,050
Sugar.....do.....	212,624	Sole leather.....do....	200
Do.....barrels..	2,402		

During the month of January, 1904, 59 steamers and 10 sailing vessels entered the port of Pernambuco, and 62 vessels and 15 sailing vessels cleared the same.

IMPORTS AT THE PORT OF SANTOS IN 1903.

[Value in milreis.]

Articles.	Subject to duty.	Free of duty.
Live and stuffed animals.....	127,299	3,410
Hair, feathers, etc.....	286,706	
Hides and skins.....	928,248	
Meat, fish, and animal products.....	4,191,835	1,783
Ivory, mother-of-pearl, tortoise shell, etc.....	130,752	
Fruits.....	540,124	
Cereals and vegetables.....	28,361,186	
Plants, seeds, roots, barks, etc.....	3,515,814	25,767
Vegetable juices, alcoholic beverages, etc.....	10,819,135	
Perfumery, dyestuffs, etc.....	2,549,940	16,726
Chemical and pharmaceutical products.....	1,942,091	30,037
Lumber.....	496,703	89,057
Cane, bamboo, etc.....	36,045	
Straw, pita, piassava, and other fibers.....	253,523	
Cotton.....	7,339,600	
Wool.....	2,285,154	
Linen.....	3,216,027	5,051
Silk.....	670,338	40
Paper and its applications.....	1,571,684	4,582
Stones and minerals.....	1,438,108	2,667,132
Porcelain and glass.....	1,097,566	
Gold, silver, and platinum.....	22,687	
Copper and its alloys.....	887,271	1,650
Lead, tin, zinc, and their alloys.....	192,896	338
Iron and steel.....	5,894,131	319,059
Metalloids and other metals.....	36,060	1,262
Ammunition and war supplies.....	199,566	
Cutlery.....	157,023	
Jewelry.....	75,997	
Vehicles.....	1,154,788	362,422
Mathematical, chemical, and optical instruments.....	623,537	22,023
Surgical and dental instruments.....	221,590	20,310
Musical instruments.....	168,228	
Machinery, tools, etc.....	4,408,557	249,766
Miscellaneous articles.....	921,081	63,154
Preliminary.....	251,785	116,403
Total.....	87,016,080	3,999,982

COFFEE MARKET IN JANUARY, 1904.

According to the "*Boletim da Associação Commercial*" of Santos, the coffee movement for the month of January, 1904, as compared with the same month in 1903, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	238,440	229,324	231,304	542,804
Shipments.....	291,884	289,857	394,486	681,205
Sales.....	248,000	255,000	410,000	648,000
Daily average entries.....	7,691	7,397	7,461	17,510
Daily average shipments.....	9,388	12,870	12,725	21,974
Entries from July 1.....	3,007,160	2,648,735	5,430,585	6,216,538
Shipments from July 1.....	3,026,150	2,932,668	5,049,023	5,859,468
Stock on hand January 31.....	621,449	532,372	993,856	1,198,646

Exports of coffee from Santos in January, 1904.

	<i>Bags.</i>		<i>Bags.</i>
New York.....	282,488	Marseille.....	50
Hamburg.....	27,929	Naples.....	16
New Orleans.....	25,870	Fiume.....	6
Trieste.....	15,750	Leixões.....	1
Rotterdam.....	12,175		
Antwerp.....	8,476	Total.....	391,826
Havre.....	5,979	Coastwise:	
Buenos Ayres.....	5,953	Rio de Janeiro.....	2,611
London.....	5,460	Porto Alegre.....	49
Genoa.....	1,559		
Lisbon.....	114	General total.....	394,486

COFFEE MARKET IN FEBRUARY, 1904.

The following figures, taken from the "*Boletim da Associação Commercial*," of Santos, show the coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of February, 1904, as compared with the same month of 1903:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	292,477	243,086	195,578	444,687
Sales.....	107,000	254,000	205,000	562,000
Shipments.....	220,812	271,612	273,379	687,248
On hand Feb. 29.....	687,714	498,846	998,952	936,740
Daily average entries.....	10,085	8,681	6,744	15,881
Daily average shipments.....	8,144	8,468	9,426	21,544
Entries from July 1.....	3,294,640	2,891,821	5,626,163	6,661,225
Shipments from July 1.....	3,262,327	3,169,632	5,322,402	6,546,716

Exports of coffee from Santos in February, 1904.

	Bags.		Bags.
New York	131, 285	Montevideo	52
New Orleans	59, 565	Valencia	50
Hamburg	22, 594	Bordeaux	50
Havre (at option)	17, 202	Marseille	20
London	14, 500	Naples	8
Rotterdam	12, 500	Leixões	3
Buenos Ayres	3, 225		
Antwerp	2, 787	Total	271, 554
Trieste	2, 000	Coastwise:	
Barcelona	1, 532	Rio de Janeiro	1, 763
Malaga	1, 500	Paranagua	50
Bremen	1, 000	Maceió	10
Genoa	930	Porto Alegre	2
Cadiz	501		
Santander	125	Total	273, 379
Coruna	125		

STATISTICS OF EXCHANGE, COFFEE AND RUBBER IN 1903.

The "Brazilian Review" states that during the year 1903, from an exchange point of view, the financial status of Brazil was almost perfect. Changes in currency values, though frequent, were reduced to narrower limits than ever.

The following table shows the monthly movement of the seven great staples—namely, cotton, rubber, tobacco, herva matte, hides, sugar, and coffee—that constitute 90 per cent of the exports of Brazil during the last three years:

	1901.	1902	1903.
January	£2, 231, 438	£3, 109, 138	£2, 892, 962
February	2, 650, 773	2, 739, 743	3, 237, 810
March	3, 750, 878	2, 974, 026	2, 771, 004
April	2, 664, 111	2, 291, 017	2, 052, 026
May	2, 412, 566	2, 458, 779	2, 018, 729
June	2, 068, 183	1, 805, 439	1, 862, 160
July	2, 116, 853	2, 493, 374	2, 286, 371
August	3, 106, 819	2, 573, 634	2, 368, 013
September	3, 421, 956	2, 932, 704	3, 121, 188
October	4, 857, 611	3, 573, 972	3, 469, 344
November	4, 302, 891	2, 811, 013	2, 979, 290
December	4, 325, 070	33, 131, 927	3, 484, 657
Total	32, 909, 149	32, 894, 766	32, 543, 554

The average monthly values from these sources in 1901 was £3,159,095; in 1902 it was £2,741,230; in 1903 it amounted to £2,711,963.

Export values, though varying considerably from month to month, have for the three years' period scarcely changed, and the average of exchange has been maintained almost without alteration. In 1901 the value of exports was £40,000,000 and exchange averaged 11 17-64d., in 1902 the value of exports declined to £36,000,000, but exchange

improved 9-32d., whilst in 1903 the value of exports is estimated at £37,000,000, and exchange was almost unaltered.

The volume of the currency was practically unaltered. On January 1, 1902, it stood at 680,451,000\$ and at 675,028,000\$ in 1903.

Imports have increased steadily from £22,000,000 in 1901 to £23,000,000 in 1902, and approximately £24,000,000 in 1903, whilst fixed Government payments have been increased by the remittances on account of the rescission and the new sterling loan.

The course of prices of three, at least, of the seven great staples was most irregular and almost abnormal. Commencing in January with a slight improvement, that lasted until March, coffee prices fell again in response to heavy early entries of the new crop, and reached the record quotations for No. 7 spot in June. Currency prices more than kept pace, and rose 60 per cent, against 42 per cent for sterling, whilst shipments fell off, and thus prevented full advantage of the rise from being enjoyed.

The average price for Rio No. 7 during the first half of 1903 was 5.29 cents and 4\$265, but rose during the second half to 5.72 cents and 4\$509, giving an average for the year of 5.50 cents and 4\$387, as against 5.61 cents and 4\$501 in 1902, and 6.47 cents and 5\$237 in 1901.

The course of rubber prices, owing to similar speculative elements, was even more irregular than that of coffee. The improvement that commenced in June, 1902, with a slight setback in February, continued uninterrupted up to September, 1903, when prices reached the highest point since 1900, only 1½d. per pound below this record. The average price of rubber in 1903 showed an advance of over 23 per cent on that of 1902, though still below that of 1900.

TRADE STATISTICS FOR 1902.

According to statistics of the foreign trade of Brazil in 1902, recently published, the total value of the imports for that year was 206,928,160 milreis (gold), while the exports amounted to 323,892,546 milreis, leaving a trade balance in favor of Brazil of 116,964,486 milreis.

Of the total imports, 28.14 per cent were received from England; 12.25 per cent from the United States; 11.43 per cent from Germany; France, 8.95 per cent; Argentina, 8.95 per cent; Portugal, 6.92 per cent; the British Possessions, 6.21 per cent; Uruguay, 5.28 per cent; Italy, 3.66 per cent; Belgium, 2.36 per cent, and Austria, 1.86 per cent; 43.81 per cent of the total imports entered through the Port of Rio de Janeiro; Santos received 19.34 per cent of the total; Pernambuco, 7.79 per cent; Pará 7.22 per cent; Rio Grande do Sul, 6.53 per cent; Bahia, 6.38 per cent; Amazonas, 2.98 per cent, and Ceará, 1 per cent.

The following table gives the principal articles imported and their values in milreis (gold):

Coal	12, 238, 900	Machinery and tools	3, 946, 218
Wines	11, 819, 472	White goods	3, 495, 030
Dried meat	11, 149, 313	Cassimeres, flannels, alpacas, muslins, etc	3, 371, 740
Flour	10, 563, 838	Jute and hemp	3, 674, 633
Wheat	8, 863, 089	Butter	3, 034, 047
Pounds sterling	8, 353, 607	Lard	2, 259, 264
Rice	8, 138, 546	Agricultural machinery	2, 137, 858
Cotton prints	6, 926, 140	Rails and railway accessories	2, 615, 846
Codfish	6, 261, 189	Prepared skins and hides	2, 865, 218
Colored cloths	6, 204, 060	Cotton thread	2, 280, 873
Kerosene, petroleum, gaso- line	4, 416, 126		
Chemical and pharmaceutical products	3, 957, 729		

The following countries received the bulk of the exports: The United States, 37 per cent of the total; England, 17.33 per cent; Germany, 15.81 per cent; France, 10.41 per cent; Holland, 4.90 per cent; Argentina, Austria, and Belgium, 3 per cent; Uruguay, 2 per cent.

The principal articles exported were the following:

	Milreis (gold).		Milreis (gold).
Coffee	180, 686, 308	Salted hides	6, 292, 337
Rubber	63, 247, 877	Tanned hides	3, 623, 210
Cotton	10, 701, 325	Goat skins	3, 245, 197
Tobacco	10, 715, 000	Gold in bars	3, 846, 324
Cacao	9, 084, 238	Manganese	1, 966, 798
Herva matte	9, 639, 490	Chestnuts	1, 438, 338
Brown sugar	8, 030, 750	Rubber (manicoba)	1, 177, 481

COTTON MILLS.

In the "Brazilian Review" for February 2, 1904, it is stated that, according to returns published in São Paulo, there are 143 cotton mills in Brazil, of which 75 both spin and weave and 68 are for weaving only. The 18 mills in the State of São Paulo represent a capital of \$20,000,000 and run 55,406 spindles, which use 7,160 tons of cotton per annum, with a production of 34,270,000 lineal meters of textiles, the cost of which is estimated at \$4,463,000, or an average of 130 *reis* per meter.

The largest mill is provided with 16,000 spindles and 426 looms. It employs 450 hands, consumes 720 tons of raw cotton, and turns out 4,500,000 meters of finished cloth, at the cost of \$288,000 per annum, or 55 *reis* per meter. There seems to be great differences between the cost of manufactures by different mills, as for the next largest mill, with 10,000 spindles and 400 looms, the cost is 133 *reis* per meter. The consumption tax is 20 *reis* per meter of dyed and 10 *reis* for unbleached material. Most of the output is of the unbleached variety. Cotton grows well in the State, and at one time was an important article of export, but has been lately neglected for coffee.

RESTORATION OF THE MODUS VIVENDI WITH FRANCE.

The "*Diario do Governo*" for January 20, 1904, contains the text of an exchange of notes between the French and Brazilian Governments, dated January 11, 1904, by which the *modus vivendi* of 1900 between the two countries, which was denounced on June 15, 1903, is reestablished. The renewed *modus vivendi* is not to terminate until one year after it has been denounced by either of the contracting parties, this constituting the only modification of the former agreement.

THE NATIONAL DEBT.

The national debt of Brazil up to June 30, 1903, according to figures published in the "Brazilian Review," was as follows:

Foreign funded debt.

	1902.	1903.
1883 4½ per cent	£3,267,000	£3,267,000
1888 4½ per cent	4,823,300	4,823,000
1889 4 per cent	18,388,200	18,388,200
1895 5 per cent	7,331,600	7,331,600
W. Minas 5 per cent	3,388,100	3,388,100
Funding 5 per cent	8,613,717	8,613,717
Rescission 4 per cent	4,069,760	14,605,680
Port works 5 per cent		5,500,000
Total	49,881,677	65,917,297

In 1898, previous to the issue of the funding loan, the foreign debt stood at only £37,198,200. Since then it has been increased by £28,719,397, of which £14,113,717 on account of new loans and £14,605,680 by purchase of railways and rescission of their guarantees. If strictly carried out, both amortisation and interest on the rescission bonds will be effected without any necessary addition to taxation out of the sum previously provided for payment of guaranteed interest; and should not therefore be regarded as an addition to the debt, but merely as a conversion of one kind of debt into another.

The internal funded debt.

[Brought up to March 31.]

	1902.	1903.
<i>Payable in gold.</i>		
1868 6 percents	<i>Milreis.</i> 6,710,000	<i>Milreis.</i> 6,710,000
1879 4½ percents (quoted in London and usually included in the foreign debt)	20,549,000	20,549,000
Total	27,259,000	27,259,000
<i>Payable in currency.</i>		
5 per cent perpetual annuities (apolicies)	483,427,000	483,427,000
4 per cent perpetual annuities	119,600	119,600
6 per cent national loan, 1897	59,557,000	59,557,000
Sundry inscribed debts previous to 1887	306,937	306,937
Total	543,410,537	537,410,537

There were no issues of internal bonds during 1902; on the contrary, bonds to the value of 6,443,000 milreis of the 1897 loan were bought in for amortisation.

Floating debt.

[Brought up to January 1.]

	1902.	1903.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Treasury bills.....	17, 500	17, 500
Savings bank deposits (Caixa Economica), Dec. 31.....	120, 031, 364	132, 562, 473
Monte de Piet� deposits, Dec. 31.....	175, 645	122, 798
Sundry deposits, Mar. 31.....	46, 859, 403	47, 706, 034
Total	167, 082, 912	180, 408, 805

During 1902 there was an increase of 12,531,109 milreis in savings bank deposits, which, in accordance with the law of 1901, ought to have been employed in purchase of the funded debt. This, however, seems to have been only partially carried out, the only apparent reduction being that of 6,443,000 milreis in the 1897 internal issue.

Paper money in circulation.

	Milreis.
January 1, 1902	680, 451, 058
January 1, 1903	675, 495, 607

The paper money in circulation has been reduced 4,955,452 milreis.

Including the paper money in circulation, and all funded, inscribed, and floating debts, obligations dischargeable in currency amounted on March 31 last to 1,393,314,949 milreis, as against 1,390,945,557 milreis in 1902, an increase of 2,369,392 milreis at 12d. exchange, equivalent to about £119,000.

Summing up the general results of operations during the interval, March, 1902, to June, and reducing the currency to its sterling equivalent at the current rate of 12d. per milreis, the national debt, inclusive of the rescission issue, stands as follows:

	1902.	1903.
Foreign debt.....	£49, 881, 677	£65, 917, 297
Internal gold.....	3, 066, 254	3, 066, 254
Internal funded currency.....	27, 170, 520	26, 870, 527
Floating debt.....	8, 354, 195	9, 020, 440
Total floating and funded, gold and paper	88, 472, 646	104, 874, 518
Paper money in circulation	34, 022, 503	33, 774, 780
Total of all kinds	122, 495, 149	138, 649, 298

Of the total increase of £16,154,149, part, amounting to £10,535,920, arises from the commutation of guarantees and is nominal. Allowing for that, the net increase of the national debt in 1902-3 is only £5,618,229.

Taking population at 15,000,000, the coefficient "per capita," exclusive of liability for the paper money, is £6 19s., or about \$35 "per

capita," as against £5 18s. or \$29.50 last year. Inclusive of the paper money it is now £9 5s., as against only £8 3s. last year.

In 1901 the realized revenue was 41,000,000 *milreis* gold and 258,000,000 *milreis* currency, equivalent (taking paper at 12d. per milreis) to £17,506,000, or \$88,530,000, of which, inclusive of liability for paper money, the debt represents a multiple of 7.9, and exclusive, that of 5.8; i. e., in less than six years the whole funded and floating debt could be paid off with current revenue, and in less than eight years the paper money in circulation as well, supposing exchange did not rise meanwhile.

The public debt of the world is shown in the following table, the figures being taken from the Canadian Yearbook:

	Amount.	Per capita.	Multiples of revenue.
Canada	\$271,829,000	\$49.81	4.68
Australia	1,050,173,917	271.88	7.65
New Zealand	257,770,042	327.26	8.67
Argentina ^a	509,604,444	128.85	8.04
Chile ^a	113,240,000	36.41	2.62
Mexico	168,771,428	13.36	2.60
United States ^a	960,457,241	12.27	-----
United States ^b	2,158,610,440	12.27	3.16
Uruguay	124,374,189	148.06	3.49
Venezuela	37,725,814	14.51	5.85
Brazil ^a	524,374,505	35.00	5.80
Brazil ^b	693,240,405	46.25	7.90

^a Exclusive of Government issues of paper money.

^b Inclusive of Government issues of paper money.

"Per capita," the Brazilian coefficient comes third on the list, only those for United States, Venezuela, and Mexico being lower.

COLOMBIA.

TARIFF MODIFICATIONS.

Law No. 47 of October 30, 1903, to arrest the operation of Decrees Nos. 200 and 224 of 1903 in the Tumaco and Ipiales custom-houses, and to revive various enactments.

[*"Diario oficial"* No. 11934, of November 3, 1903.]

ARTICLE 1.—Decrees Nos. 200 and 224 shall cease to be operative in the Tumaco and Ipiales custom-houses, and shall be superseded by law No. 36 of 1886, as well as by laws Nos. 10 and 129 of 1888 and No. 21 of 1890, which shall reenter into force in the custom-houses aforesaid.

Paragraph. The duties chargeable under the said laws on importation and exportation of goods shall be paid in Colombian silver money of a fineness of 0.666.

ART. 2. Goods lying in the Tumaco and Ipiales customs warehouses on a date when doubts arose as to the amount of duty leviable thereon, shall be cleared in accordance with the present law.

ART. 3. It is hereby declared that decree No. 200 of 1903 merely established duties amounting to double the rates imposed prior to October 18, 1899, with the abatements provided by prior laws, and that above-mentioned decree entered into force in each custom-house on the day when it came to its knowledge.

ART. 4. In future, the port of Tumaco shall be open not only for customs operations, but is further authorized for the bonding of merchandise.

CUBA.

LEASE OF COALING OR NAVAL STATIONS TO THE UNITED STATES.

Signed at Havana, July 2, 1903.

Approved by the President, October 2, 1903.

Ratified by the President of Cuba, August, 17, 1903.

Ratifications exchanged at Washington, October 6, 1903.

The United States of America and the Republic of Cuba, being desirous to conclude the conditions of the lease of areas of land and water for the establishment of naval or coaling stations in Guantanamo and Bahia Honda the Republic of Cuba made to the United States by the Agreement of February 16/23, 1903, in fulfillment of the provisions of Article Seven of the Constitutional Appendix of the Republic of Cuba, have appointed their Plenipotentiaries to that end.

The President of the United States of America, HERBERT G. SQUIERS, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary in Havana,

And the President of the Republic of Cuba, JOSÉ M. GARCIA MONTES, Secretary of Finance, and acting Secretary of State and Justice, who, after communicating to each other their respective full powers, found to be in due form, have agreed upon the following Articles:

ARTICLE I.

The United States of America agrees and covenants to pay to the Republic of Cuba the annual sum of two thousand dollars, in gold coin of the United States, as long as the former shall occupy and use said areas of land by virtue of said Agreement.

All private lands and other real property within said areas shall be acquired forthwith by the Republic of Cuba.

The United States of America agrees to furnish to the Republic of Cuba the sums necessary for the purchase of said private lands and

properties and such sums shall be accepted by the Republic of Cuba as advance payment on account of rental due by virtue of said Agreement.

ARTICLE II.

The said areas shall be surveyed and their boundaries distinctly marked by permanent fences or inclosures.

The expenses of construction and maintenance of such fences or inclosures shall be borne by the United States.

ARTICLE III.

The United States of America agrees that no person, partnership, or corporation shall be permitted to establish or maintain a commercial, industrial or other enterprise within said areas.

ARTICLE IV.

Fugitives from justice charged with crimes or misdemeanors amenable to Cuban law, taking refuge within said areas, shall be delivered up by the United States authorities on demand by duly authorized Cuban authorities.

On the other hand the Republic of Cuba agrees that fugitives from justice charged with crimes or misdemeanors amenable to the United States law, committed within said areas, taking refuge in Cuban territory, shall on demand, be delivered up to duly authorized United States authorities.

ARTICLE V.

Materials of all kinds, merchandise, stores and munitions of war imported into said areas for exclusive use and consumption therein, shall not be subject to payment of customs duties nor any other fees or charges and the vessels which may carry same shall not be subject to payment of port, tonnage, anchorage or other fees, except in case said vessels shall be discharged without the limits of said areas; and said vessels shall not be discharged without the limits of said areas otherwise than through a regular port of entry of the Republic of Cuba when both cargo and vessel shall be subject to all Cuban Customs laws and regulations and payment of corresponding duties and fees.

It is further agreed that such materials, merchandise, stores and munitions of war shall not be transported from said areas into Cuban territory.

ARTICLE VI.

Except as provided in the preceding Article vessels entering into or departing from the Bays of Guantanamo and Bahia Honda within the limits of Cuban territory shall be subject exclusively to Cuban laws

and authorities and orders emanating from the latter in all that respects port police, Customs or Health, and authorities of the United States shall place no obstacle in the way of entrance and departure of said vessels except in case of a state of war.

ARTICLE VII.

This lease shall be ratified and the ratifications shall be exchanged in the City of Washington within seven months from this date.

In witness whereof, We, the respective Plenipotentiaries, have signed this lease and hereunto affix our Seals.

Done at Havana, in duplicate in English and Spanish this second day of July nineteen hundred and three.

[SEAL.]

H. G. SQUIERS.

[SEAL.]

JOSÉ M. GARCÍA MONTES.

I, THEODORE ROOSEVELT, President of the United States of America, having seen and considered the foregoing lease, do hereby approve the same, by virtue of the authority conferred by the seventh of the provisions defining the relations which are to exist between the United States and Cuba, contained in the Act of Congress approved March 2, 1901, entitled "An Act making appropriation for the support of the Army for the fiscal year ending June 30, 1902."

WASHINGTON, *October 2, 1903.*

THEODORE ROOSEVELT.

FINANCIAL STATEMENT FOR FEBRUARY.

Following is a statement of receipts and disbursements of the general treasury of Cuba during the month of February, 1904:

Cash on January 31, 1904 \$4, 401, 223. 24

Receipts:

Custom dues	\$1, 240, 063. 89	
Postal dues	73, 459. 90	
Interior taxes	61, 717. 16	
Other taxes	4, 237. 75	
Consular receipts	21, 046. 94	
Reimbursements	1, 838. 93	
Correctional courts	342. 30	
Internal revenue	186, 506. 47	
		<hr/>
		1, 589, 213. 34

5, 990, 436. 58

Payments in December 1, 772, 373. 58

Cash for March, 1904 4, 218, 063. 00

Havana, March 1, 1904.

J. M. GARCIA MONTES,
Secretary of Finance.

GUATEMALA.

MESSAGE OF PRESIDENT CABRERA.

On March 1, 1904, President CABRERA delivered an interesting message to the Guatemalan Congress, of which the following is a résumé:

After referring to the satisfactory conditions of the domestic relations of the country, the Chief Executive devotes a considerable portion of his message to the foreign relations of the Republic, and manifests that the foreign relations of Guatemala with the sovereignties of Europe and America, and especially with the neighboring republics of Central America, continue amicable and of the most friendly nature.

On November 2, 1903, a convention of peace, friendship, and compulsory arbitration was celebrated at San Salvador between Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador, embodying in the main the principles contained in the arbitration treaty celebrated in Mexico by the second international conference of American States.

The most perfect harmony and good will exists between Guatemala, Mexico, and the United States. Claims made by the citizens of these two nations against Guatemala have always been settled satisfactorily, without in any way prejudicing the friendship of the nations in question or the interest of the claimants.

The Government of Guatemala has been invited to participate in a number of congresses and expositions of an international nature, among which may be mentioned the Medical Congress of Buenos Ayres, the Railway Congress of Washington, the St. Louis Exposition, at St. Louis, Missouri, and the exposition at Portland, Oregon.

Concerning the finances of the country, the President states that the receipts for the year amounted to \$17,586,884.70, or \$2,484,384.70 in excess of the amount estimated in the budget.

The expenses of the administration aggregated \$17,036,938.46 in national money, and \$429,870.74 in gold, and the amount estimated in the budget was \$15,096,645.84.

During the six years that the present administration has been in power the Government has disbursed \$3,681,419.14 gold, and \$75,592,461.73 national money, of which \$2,513,152.56 gold, and \$12,691,644.01 national money, were for obligations contracted prior to 1898, the time at which the present executive entered office.

During the years 1896 and 1897 the value of the imports exceeded the value of the exports, but in 1898 the conditions were reversed, and in 1903 the value of the exports exceeded the value of the imports by \$20,932,515.66 gold.

On October 31, 1903, the Government took over the Northern Railway, the contract of the Central American Company having been rescinded, due to the noncompliance of the conditions of the concession, and at the present time this railway is being operated by the Government, although it may be restored to the Central American Company at some future time, should that company fulfill certain conditions and should the Government so elect.

A contract has been made with an American company for the construction of a railway line, within a period of three years, between Puerto Barrios and the city of Guatemala. When this line is completed there will be a continuous railway service through the Republic extending from ocean to ocean. In addition to this construction a railway line will be extended to Zacapa, on the frontier of Salvador. Repairs to the rolling stock of the Obera and Itzapa Railway have been commenced.

The business of the post-office has notably increased during the last six years and the service has been greatly improved. A new assortment of stamps has been provided, and new offices have been opened.

The telegraph and telephone service has continued to improve. Additional lines have been constructed during the year and many new offices have been opened. More than a million telegrams were transmitted in 1903, the receipts from which amounted to \$611,069.29, or \$80,597.77 in excess of the receipts of the previous year. The Republic now has 5,052 kilometers of telegraph lines, and 462 kilometers of telephone lines.

In 1903 there were 1,064 primary schools supported by the Government, and at the beginning of 1904 there were established a commercial school and four night schools in the capital, and one night school in Antigua.

A tax of $2\frac{1}{2}$ cents per bottle has been placed on aguardiente distilled in the country. The product of this tax is to be used for educational purposes.

TARIFF MODIFICATIONS.

1. *Ordinance of December 3, 1903, establishing a duty on goods removed from the Champerico custom-house.*

[“*El Guatemalteco*” No. 61, of December 11, 1903.]

This ordinance provides that goods removed from the Champerico custom-house shall pay 4 *centavos* per quintal for the benefit of the Retalhuleu municipality.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE, FIRST SIX MONTHS OF 1903-4.

The Treasury Department of the Republic of Mexico recently issued the statistics of imports and exports for the month of December, and for the first six months of the fiscal year 1903-4, the following results being shown:

The total value of importations during the half year was \$37,125,791.78 in gold currency, as declared in the custom-houses; the equivalent in silver or Mexican currency, at the prescribed rates, being \$84,648,896.71. The figures relative to the exports are very satisfactory, the total value of Mexican products exported during the six months amounting to \$117,128,078.55, as compared with \$100,390,681.27 exported during the corresponding half of last fiscal year (1902-3), showing an increase in the present year of over 16 per cent.

The amount of coined silver—Mexican dollars—exported in half year under consideration was less than the amount exported in the corresponding half year of 1902-3 by over \$5,000,000, while the value of the bar silver exported increased \$5,500,000, thus showing for the half year an increase in silver exports of only a little more than \$500,000.

During the six months under review the value of the gold exported exceeded \$10,500,000, compared with a little over \$4,500,000 in the same six months of 1902-3, thus showing that Mexico's exportation of gold more than doubled in the first half of the current fiscal year 1903-4 as compared with the same period of 1902-3. This fact shows that gold mining has more than doubled in the six months, and that it is continuing to increase rapidly.

The increase in the value of vegetable products exported during the six months exceeded \$3,000,000, of which \$1,000,000 was credited to henequen, or sisal hemp. The exports of coffee decreased nearly \$1,500,000. The increase in manufactured products was nearly \$500,000; the exports of tobacco did not increase.

The following tables show the foreign trade of Mexico in detail:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	December—		Six months—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Animal substances.....	\$613,651.89	\$509,077.95	\$2,703,305.81	\$2,416,714.02
Vegetable substances.....	1,563,526.00	1,483,853.58	7,121,454.26	6,355,037.04
Mineral substances.....	1,843,022.77	2,017,656.90	10,398,660.29	11,199,327.00
Dry goods.....	786,392.03	759,372.07	4,939,682.69	5,226,984.42
Chemical and pharmaceutical substances.....	324,647.63	216,073.81	1,483,240.26	1,324,462.98
Beverages.....	263,569.32	297,982.05	1,529,609.04	1,479,075.24
Paper and its applications.....	221,224.38	153,697.46	1,094,291.63	1,007,510.23
Machinery and apparatus.....	898,429.85	834,490.69	4,838,283.54	5,348,794.95

IMPORTS—Continued.

	December—		Six months—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Vehicles	\$159,784.00	\$163,263.13	\$922,725.54	\$763,395.19
Arms and explosives	200,742.69	161,004.66	941,357.58	810,995.76
Miscellaneous	226,664.84	185,963.07	1,153,181.14	1,042,457.72
Total	7,101,655.40	6,782,435.37	37,125,791.78	36,974,754.55

EXPORTS.
[Silver valuation.]

Precious metals	\$7,890,270.69	\$8,374,624.62	\$54,399,411.97	\$47,626,462.05
Other articles	9,237,463.62	10,080,662.53	49,004,476.30	45,628,213.88
Total	17,127,734.31	18,455,287.15	103,403,888.27	93,254,675.93

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	December—		Six months—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Mexican gold coin	\$640.00	\$11,410.00	\$11,422.00	\$67,662.00
Foreign gold coin	215.00	198.00	1,237.00	6,320.00
Gold in bars	1,759,898.62	826,391.13	10,278,041.39	4,500,416.49
Gold in other forms	77,882.33	45,332.30	483,605.84	165,851.47
Total gold	1,838,135.95	883,331.43	10,774,306.23	4,740,249.96
Mexican silver coin	67,000.00	2,845,000.00	12,143,337.00	17,160,200.00
Foreign silver coin	23,580.00	6,800.00	42,476.00	42,219.00
Silver in bars	4,678,074.95	3,690,515.02	24,545,018.66	22,625,612.56
Silver in other forms	1,283,479.79	948,978.17	6,894,274.08	3,058,180.53
Total silver	6,052,134.74	7,491,293.19	43,625,105.74	42,886,212.09
Copper	1,436,553.34	2,195,060.32	9,751,130.32	9,696,960.68
Lead	449,277.00	478,345.00	2,530,290.45	2,640,294.00
Other mineral products	57,825.00	129,491.00	735,640.36	432,339.77
Coffee	710,002.11	549,417.11	1,630,589.91	2,050,273.03
Heniquen, in fiber	3,715,065.00	3,588,796.50	16,085,151.00	15,030,217.03
Woods	302,127.10	223,636.80	1,344,082.00	928,134.70
Dyewoods	26,032.75	21,071.00	343,274.83	409,107.37
Tobacco, in leaf	10,560.00	942.00	139,436.00	200,021.00
Other vegetable products	1,202,550.64	1,267,235.80	8,269,311.69	5,980,132.64
Cattle	175,973.00	457,593.00	1,985,430.00	2,878,761.50
Raw hides	748,322.70	859,590.62	3,193,208.05	3,201,044.65
Other animal products	99,788.28	63,879.00	341,653.28	339,371.90
Heniquen, manufactured	2,800.00	150.00	503,105.00	407,613.00
Tobacco, manufactured	32,031.65	58,286.00	174,819.41	353,779.00
Other manufactures	228,917.90	130,539.38	1,712,521.25	631,600.07
Miscellaneous	39,637.15	56,629.00	264,832.75	448,563.07

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

Country.	December—		Six months—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Europe	\$2,591,167.94	\$5,134,261.76	\$26,719,112.83	\$24,497,760.92
Asia	5,111.00	20,000.00	5,417.00	30,000.00
North America	14,190,213.07	12,720,729.39	73,886,621.79	65,625,103.01
Central America	48,663.30	36,789.00	220,422.65	253,978.00
South America	2,705.00	21,147.00	94,259.00	33,245.00
West Indies	289,874.00	522,360.00	2,478,055.00	2,814,589.00
Total	17,127,734.31	18,455,287.15	103,403,888.27	93,254,675.93

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison, with reference to their countries of origin:

Country.	December—		Six months—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Europe.....	\$2,992,702.98	\$2,778,433.38	\$16,389,207.05	\$15,885,275.42
Asia.....	57,178.05	61,227.82	297,527.93	342,416.10
Africa.....	502.00	7,440.25	31,146.00	28,998.69
North America.....	4,019,170.53	3,915,292.69	20,255,505.21	20,529,450.05
Central America.....	1,877.17	1,856.83	7,989.72	9,508.33
South America.....	18,421.67	13,721.40	79,007.87	89,108.21
West Indies.....	9,624.00	9,463.00	62,854.00	51,408.00
Oceania.....	2,179.00	.....	2,554.00	38,589.75
Total.....	7,101,655.40	6,782,435.37	37,125,791.78	36,974,754.55

CUSTOMS RECEIPTS, JANUARY, 1904.

The following table, published in the "Mexican Herald" of February 29, 1904, shows the custom-house receipts of the Federal Government during the month of January, 1904. The collections for ordinary import duties are given separately for each custom-house, and those for extra import duties, export duties, port dues, and arrears in the aggregate:

Custom-house.	Ordinary im- port duties.	Custom-house.	Ordinary im- port duties.
Acapulco.....	\$9,519.84	Nogales.....	\$65,685.86
Agua Prieta.....	15,224.00	Progreso.....	167,659.15
Altata.....	7,754.24	Puerto Angel.....	1,497.08
Camargo.....	126.66	Salina Cruz.....	2,102.35
Campeche.....	17,135.10	San Blas.....	3,512.43
Ciudad Juarez.....	152,692.33	Santa Rosalia.....	1,144.89
Ciudad Porfirio Diaz.....	141,558.50	Soconusco.....	6,181.09
Coatzacoalcas.....	10,853.45	Tampico.....	270,777.63
Ensenada.....	6,624.88	Tijuana.....	191.97
Frontera.....	29,561.92	Tonalá.....	4,737.76
Guaymas.....	22,345.22	Topolobampo.....	846.73
Guerrero.....	6.15	Tuxpan.....	4,060.43
Isla del Carmen.....	4,954.02	Veracruz.....	1,101,908.14
La Ascención.....	263.28	Zapaluta.....	65.64
La Morita.....	43,196.07		
La Paz.....	1,342.43	Total.....	2,430,934.00
Laredo de Tamaulipas.....	219,352.86	Total extra import duties.....	277,182.78
Las Vacas.....	117.63	Total export duties.....	87,424.63
Manzanillo.....	3,987.56	Total port dues.....	71,144.10
Matamoros.....	5,264.18	Total arrears.....	1,685.02
Mazatlán.....	91,670.24		
México.....	16,781.43	Grand total.....	2,868,370.53
Mier.....	254.86		

MAIL SERVICE IN JANUARY, 1904.

A report of the Postmaster-General states that the movement in the mail service during the month of January, 1904, as compared with the same month of 1903, was as follows:

	January—	
	1904.	1903.
Sale of postage stamps.....	\$228,360.40	\$203,832.71
Rental of post-office boxes.....	19,780.00	18,284.00
Fines and forfeitures.....	2,379.00	1,541.62
Premiums of post-office drafts:		
Interior.....	23,605.51	22,697.45
International.....	352.65	270.60
Premiums on editor's drafts.....	1,766.01	2,638.28

These figures indicate an increase for the month of January, 1904, of 10.82 per cent.

RAILWAY STATISTICS.

The Mexican Government has recently issued a report showing the amount of capital invested by foreigners in railroads of that country, exclusive of the subsidies paid by the Government for the construction of many of the roads. The amounts are in Mexican currency, and show that the total sum of foreign capital invested was \$767,151,849. The amount involved in the several roads are as follows:

Mexican	\$82, 421, 653
Mexican Central (entire system)	361, 510, 194
National (not including controlled line)	169, 797, 304
International	83, 688, 440
Interoceanic	54, 983, 851
Mexican Southern	24, 000, 000
Chihuahua y Pacific	16, 511, 145
Mexican National Construction Company	1, 760, 000
Kansas City, Mexico y Orient	1, 522, 206
Mexican Northern	3, 652, 000
Chihuahua Mineral	682, 864
Nacozari to the border	1, 650, 000
Naco to Cananea	2, 500, 000
Parral y Durango	2, 200, 000
Sierra Madre	6, 846, 000
Sonora	15, 035, 125
Tlacotepec y Huajuapam	1, 000, 000
Tultenango y Yondese	754, 287
Veracruz y Alvarado	1, 000, 000
Veracruz al Pacifico	22, 000, 000

The amounts given above are figured at an exchange of 220 per cent.

The number of roads constructed with Mexican capital alone is 55, with a total mileage of about 4,000 kilometers (2,880 miles). These roads are mostly of narrow-gauge type, and average on the whole about 70 kilometers (56 miles) to the line.

The total amount paid in subsidies, compiled from recent reports, show \$151,251,096.68, of which the Tehuantepec National received the largest share, with the Mexican Central following second.

The segregated amounts paid to each road are as follows:

Mexican	\$13, 685, 194. 59
Progreso to Merida	218, 718. 00
Hidalgo	947, 296. 37
Veracruz to Alvarado	394, 000. 00
Merida to Peto	871, 295. 83
Interoceanic	6, 536, 377. 74
Tehuantepec National	45, 708, 428. 53
Sinaloa y Durango	557, 343. 01
Mexican Central	27, 301, 395. 00
Mexican National	12, 309, 870. 00
Sonora	2, 171, 310. 00
Merida to Valladolid	298, 158. 00

Tlalmanalco Railroad.....	\$159,900.00
Merida to Campeche.....	1,124,665.00
San Marcos Nautla.....	419,508.00
San Juan Bautista.....	20,125.00
Chalchicomula Railway.....	22,238.65
Tlaxcala to Santa Ana.....	28,000.00
Cardenas to the Grijalva River.....	33,750.00
Toluca to las Huertas.....	46,250.00
Venegas, Cedral, Matehuala y Rio Verde.....	341,000.00
Merida to Sotuta.....	395,088.00
Mexican Southern.....	11,248,805.10
Tonala to Frontier.....	444,000.00
Monterey y Mexican Gulf.....	5,534,552.24
Tocolutla Espinal.....	100,500.00
Cordoba to Tuxtepec.....	408,000.00
Pachuca to Tampico.....	665,000.00
Michoacan y Pacifico.....	502,000.00
Mexican Northeastern.....	294,000.00
Salamanca to Valle de Santiago.....	280,000.00
Veracruz to Boca del Rio.....	83,000.00
Tula to Zacualtipan and Tampico.....	560,000.00
Lower California.....	31,300.00
Monte Alto.....	182,000.00
Mexico, Cuernavaca y Pacifico.....	5,225,300.00
Oaxaca Coal Railway.....	603,700.00
Chihuahua and Pacific.....	1,400,000.00
Jerez to Corralitos.....	2,000,000.00
Veracruz and Pacific.....	3,569,500.00
Xico and San Rafael.....	587,500.00
San Luis Potosi and Rio Verde.....	240,000.00
San Marcos to Tecolutla.....	150,850.00
Tacubaya y Santa Fe (D. F.).....	16,800.00
Mexican National Construction Company.....	968,965.00
Sierra Madre.....	1,890,000.00
Tlacotepec and Huajuapam.....	45,000.00
Total.....	151,251,096.68

CAPITAL OF THE BANKS OF THE REPUBLIC.

According to the "Mexican Journal of Commerce," of March 1, 1904, during the six months from July to December, 1903, the combined capital of the 32 chartered banks, operating in the Republic of Mexico under the banking law of March 19, 1897, was each month as shown in the following statement:

Month.	Authorized capital.	Uncalled capital.	Month.	Authorized capital.	Uncalled capital.
July.....	\$105,150,000	\$18,071,558	October.....	\$105,850,000	\$11,615,876
August.....	105,850,000	17,016,563	November.....	105,850,000	11,516,876
September.....	105,850,000	16,806,763	December.....	105,850,000	6,916,250

In December the combined authorized capital was \$700,000 greater than in July. The paid-up capital in July was \$87,078,442, and in December it was \$98,933,750—an increase of \$11,855,308.

The combined amount of specie held by the thirty-two banks during each of the same months was as follows:

Month.	City banks.	State banks.	Month.	City banks.	State banks.
July	\$32,600,323.30	\$24,794,719.30	October.....	\$34,662,634.44	\$22,678,379.44
August	37,456,699.90	23,116,771.31	November.....	36,088,998.32	22,384,724.07
September.....	38,641,976.19	22,839,439.73	December	38,424,623.14	23,140,358.99

The total amount of specie held by the thirty-two banks in the city and in the States was:

July	\$57,309,042.60
December	61,564,982.13
Increase	4,165,939.53

The five chartered city banks held in specie \$5,820,299.84 more in December than in July.

The combined amount of paper in circulation each month, consisting of bank notes, mortgage bonds, and cash bonds, according to the charter of the respective bank, and for which each is liable for its specific amount, was:

Month.	City banks.	State banks.	Month.	City banks.	State banks.
July	\$58,773,586	\$40,887,367.39	October	\$56,538,486	\$38,818,444.84
August	60,265,207	40,572,389.43	November.....	56,984,341	40,289,908.89
September.....	58,212,166	40,106,424.83	December	55,584,913	41,182,542.68

The aggregate amount of paper outstanding each month was:

July	\$99,660,953.39	October.....	\$95,350,000.84
August	100,831,396.43	November	97,274,249.89
September	98,318,590.83	December.....	96,767,455.68

TARIFF MODIFICATIONS.

The “*Diario Oficial*” has published the following decree:

“ARTICLE 1. The general customs tariff now in force is hereby modified in the following manner:

Section 135. Coffee in the grain, with or without the pellicule	Free.
Section 155a. Cork, cut in cubes for the manufacture of stoppers (note 53), gross weight, per kilo	\$0.15
Section 170. Common and refined sugar of all kinds, including that called candy, per 100 kilos., gross weight	2.50
Section 170a. Parched coffee, ground or in the grain, not specified, legal weight, per kilo	0.05
Section 176. Molasses made from sugar cane or fecula, as well as preparations for coloring wines, liquors, etc., and for improving the grade of sugars, per 100 kilos., gross weight.....	2.25

“ART. 2. Section 669 of said tariff is hereby repealed.

“ART. 3. The Department of the Treasury shall change the vocabulary of said tariff wherever necessary for the purpose of making it agree with the modifications cited in article 1.”

The above decree becomes operative on May 1, 1904.

SUGAR PRODUCTION IN 1902-3.

The “*Revista Azucarera*” gives the total amount of sugar made in the Republic of Mexico during the fiscal year 1902-3 at 112,678,843 kilograms.

The quantity of sugar and molasses produced in each State in the fiscal year 1902-3 is given as follows:

State.	Molasses.	Sugar.	State.	Molasses.	Sugar.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
Campeche	1,219,010	523,207	Queretaro	65,000	45,000
Chiapas	363,040	971,300	San Luis Potosi	3,244,200	1,189,000
Colima	1,250,000	1,630,000	Sinaloa	2,250,000	6,550,000
Guerrero	1,384,545	1,800,000	Tabasco	1,991,000	2,387,500
Jalisco	4,824,789	5,188,700	Tamaulipas	1,399,500	1,133,000
Mexico	1,703,613	250,000	Tepic Territory	1,650,000	3,200,000
Michoacan	10,754,480	11,103,486	Veracruz	15,752,000	18,048,300
Morelos	18,327,616	34,583,464	Yucatan	2,048,398	3,653,810
Nuevo Leon	380,000	668,000			
Oaxaca	2,410,000	3,480,000	Total	77,122,305	112,678,843
Puebla	6,096,114	14,779,076			

The sugar production during the last four fiscal years, reduced to tons, was as follows:

1899-1900	75,000	1901-2	103,000
1900-1901	95,000	1902-3	112,678

The production during the current fiscal year, 1903-4, is estimated to reach 120,000 tons.

REGULATIONS GOVERNING THE ADMISSION OF ORIENTALS INTO THE REPUBLIC.

The Department of the Interior of the Republic of Mexico, under date of April 3, 1904, published the following rules for the entrance of Chinese and other Orientals into the Republic:

1. Requiring each immigrant to show a certificate of good health legalized by the Mexican Consul at the port of embarkation, or, if there is no Mexican Consul, by the Consul of the United States. The date of issuance of such certificate must not be prior to two months before arrival at a Mexican port.
2. On arrival, immigrants will be subjected to measures of vigilance, isolation, etc., as deemed necessary by the representatives of the Superior Board of Health, and during the time required for the enforcement of such measures they must be fed at the expense of the steamship company which brought them over.

3. The landing will take place exclusively at the port of Manzanillo, where the steamship company shall be compelled to provide suitable quarters for inspection.

4. When the immigrants do not exceed ten in number, and, in exceptional cases, subject to the decision of the health authorities, immigrants, though exceeding ten, may land at Acapulco, Mazatlan, Guaymas, Tampico, Vera Cruz, Coatzacoalcas, and Salina Cruz.

5. In addition to the above regulations, the health authorities may, if in their judgment it be deemed necessary, enforce such other measures to prevent the introduction of disease as they see fit.

6. The authorities may detain a vessel for as long a time as is necessary for the enforcement of the above regulations.

WORK OF THE INTERNATIONAL SANITARY BUREAU.

The following telegram was forwarded to the International Bureau of the American Republics, under date of April 1, 1904, by Surg. Gen. WALTER WYMAN, President of the International Sanitary Bureau, in reference to the progress made of the work under the supervision of the International Sanitary Bureau:

“MEXICO, *March 30, 1904.*

“Dr. WALTER WYMAN,

“*President of Committee of American Republics:*

“Dr. LICEAGA informs you, as President of Committee of American Republics, smallpox has developed in Torreon, Coahuila; that he has sent a Federal sanitary physician there to supply ample vaccine and to carry out isolation and disinfection, having also directed sanitary agents on the frontier to make inspections of passengers and prevent passage of persons not vaccinated or sick with smallpox.

“J. HUICI,

“*Secretary-General, Superior Board of Health.*”

SALVADOR.

MESSAGE OF PRESIDENT ESCALÓN.

The following is an extract of the Message which President PEDRO JOSÉ ESCALÓN delivered to the Congress of the Republic of Salvador on February 20, 1904:

The President states that during the year 1903, peace has reigned throughout the Republic, and that love for work and respect for the laws and institutions of the country have continued to develop among

the Salvadorean people. All departments of the Government have been conducted in a creditable and commendable manner, and the domestic peace of the country has enabled the citizens of the Republic and the foreigners resident within the country to most effectively enjoy the guaranties of civil liberty granted to them under the constitution and laws of the nation, as well as the blessings of a high standard of morality insured to all the inhabitants of the State by an industrious and liberty-loving people.

Public hygiene has received the careful attention of the Government, and wise and vigorous measures have been undertaken and carried out for the purpose of increasing the sanitary condition of San Salvador and the ports of the Republic, avoiding in this manner the importation into the country of a number of epidemics which have ravaged portions of the north and south coasts of the Pacific. The embellishment and ornamentation of the capital of the nation has received the due attention of the Government, and improvements of importance have been initiated looking to the beautifying of the streets and public buildings of the city of San Salvador.

The Police Department of the Government has performed its functions in a highly satisfactory manner, and to the benefit of the public health, morals, and security of the inhabitants of the Republic. The governors of the departments have rendered efficient service in the wise cooperation which they have rendered to the Federal authorities in the observance and execution of the laws. The municipal governments have equally been responsive to the spirit of progress and have assisted in the development of the local municipalities with a liberal hand.

The Departments of Posts, Telegraphs, and Telephones have steadily grown in volume of business transacted and efficiency of service rendered during the year, and the General Government has done all that it could to encourage and promote these important branches of the Federal system. The modes of communication in general have received the greatest impulse possible, many new wagon roads having been opened, and others having been repaired and placed in good condition.

The development of agriculture has been encouraged and promoted wherever possible, and an agricultural fair will be held in the capital of the Republic during the last months of the present year.

The mining industry in the Republic is being steadily developed and has received the fostering care of the Government. The value of the ores exported from the port of La Union in 1903 was \$2,019,196.46. Many new mines are being worked by the most scientific and improved methods, and the output for the coming year should be largely in excess of that of 1903.

The relations of the Government of Salvador with the governments of Europe and America continue friendly and amicable.

The receipts of the Government during the year amounted to \$6,792,045.69, made up as follows:

Customs duties	\$4,273,133.92
Tax on liquors	1,945,706.19
Sundry taxes	297,028.33
Post-office, telegraphs, etc	276,177.25
	<hr/>
	6,792,045.69
Balance on hand January 1, 1903	269,907.14
Miscellaneous receipts	918,902.40
	<hr/>
Total	7,980,855.23
Expenditures:	
National Assembly	\$58,017.00
Presidency	54,225.00
Home Affairs	1,036,505.30
Fomento	599,026.79
Public Instruction	420,116.67
Beneficencia	143,473.20
Foreign Affairs	138,903.35
Justice	415,834.79
Finance	440,595.94
War and Marine	1,939,914.19
Public Credit	2,458,144.11
	<hr/>
	7,704,756.34
Excess of receipts over expenditures	276,098.89

Of the customs duties collected during 1903, \$3,620,477.09 were collected on imports and \$652,656.83 on exports.

The imports by custom-houses are shown in the following table:

Ports.	Imports.	Exports.
Sonsonate	\$2,251,333.45	\$385,570.83
La Libertad	558,102.27	116,221.81
La Union	762,574.07	150,864.19
Parcels post	48,467.30	
Total	3,620,477.09	652,656.83

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of February, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eight months ending February, 1904, as compared with the same period of the preceding fiscal year. It should be explained that the figures from the various custom-houses,

showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for February, for example, are not published until sometime in April.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pão de campeche; Campêche</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....				
Mexico.....			12,351	
Cuba.....				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....		180	760	183
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao cru; Cacao</i>):				
Central America.....	632	35,169	7,675	65,729
Brazil.....	240,879	81,106	1,430,557	964,404
Other South America.....	72,321	119,608	1,147,544	1,503,997
Coffee (<i>Café; Cafê; Cafè</i>):				
Central America.....	575,872	395,232	2,378,294	1,560,075
Mexico.....	155,274	369,680	825,055	1,016,566
Brazil.....	2,949,719	7,906,434	28,809,057	37,913,620
Other South America.....	194,076	998,078	2,739,101	6,621,553
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	50,086	133,595	705,017	986,726
South America.....			10,724	3,432
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	17,953	30,432	258,444	375,165
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,215,279	1,057,337	7,970,443	10,368,544
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	184,012	282,672	1,948,800	2,336,293
Cuba.....	112	36,895	243,816	727,282
South America.....	36,748	22,297	352,327	406,733
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	12	23	9,907	5,300
Mexico.....	258	794	85,242	57,451
Cuba.....	180	294	1,464	3,479
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America.....	6,077	3,987	147,258	179,766
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	24,899	25,396	432,712	325,797
Mexico.....	454,104	503,362	2,518,601	2,114,457
South America.....	789,676	660,616	8,386,194	7,124,117
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	62,291	69,851	343,022	432,722
Mexico.....	5,031	12,378	48,102	76,341
Brazil.....	2,372,719	3,943,937	9,966,995	13,977,278
Other South America.....	38,440	89,871	419,306	735,123
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguaços, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	329,556	312,952	2,374,104	2,058,184
South America.....	9,995	13,486	125,360	58,447
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	16,420	4,211	63,168	76,368
Mexico.....	395	1,631	4,869	8,433
Cuba.....	2,279,389	6,278,978	22,120,261	24,666,517
Brazil.....	126,692	1,090,076	200,096	200,096
Other South America.....	558,537	126,061	4,082,691	2,240,519

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Mexico.....	627	824	45,153	14,696
Cuba.....	914,013	769,155	6,726,045	6,934,059
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	64,418	113,372	464,846	563,195
Mexico.....	18,442	71,212	248,987	450,765
Cuba.....	42,627	32,732	300,697	226,930
South America.....			7,622	21,793
Wool (<i>Lana; Lá; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	74,383	295,783	231,204	412,197
Class 2 (combing).....	20,065		93,443	209,297
Class 3 (carpet).....	32,627	8,483	311,025	366,445

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	596	730	36,249	7,304
Mexico.....	15,655	26,799	231,983	219,000
Cuba.....	3,469	2,984	26,306	56,504
Argentine Republic.....	108,477	287,953	2,163,055	3,319,550
Brazil.....	852	3,662	23,878	32,898
Chile.....	9,745	8,102	139,799	216,792
Colombia.....	189		3,095	1,941
Venezuela.....	136	12	936	814
Other South America.....	6,252	28,256	120,225	180,796
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maiz; Milho; Maïs</i>):				
Central America.....	4,078	3,257	19,455	19,866
Mexico.....	3,249	8,837	9,461	228,659
Cuba.....	42,451	38,540	364,335	461,160
South America.....	2,075	4,010	15,929	14,108
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	1,644	1,874	17,917	18,165
Mexico.....	48,447	1,861	193,005	633,113
South America.....			241,635	23,876
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	59,983	114,098	592,742	697,485
Mexico.....	19,721	20,021	147,192	108,413
Cuba.....	129,526	235,071	1,252,757	1,568,573
Brazil.....	107,021	339,381	1,429,453	1,241,928
Colombia.....	17,143	13,318	162,013	328,432
Other South America.....	120,757	165,530	1,041,754	1,236,903
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	2,602	2,341	41,960	34,201
Mexico.....	261,902	249,546	1,021,625	1,227,783
Cuba.....	3,934	55,394	422,499	299,263
Argentine Republic.....	17,173	41,179	141,832	275,868
Brazil.....	12,932	6,090	61,068	48,743
Chile.....	226	3,860	39,797	21,176
Colombia.....	1,239	617	10,307	27,879
Venezuela.....	396	5,839	5,168	13,778
Other South America.....	28,889	16,785	84,296	158,945
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accessori; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	75	192	1,963	1,775
Mexico.....	6,845	3,071	23,127	27,366
Cuba.....	76	749	5,617	11,260
Argentine Republic.....	2,243	3,853	9,223	9,733
Brazil.....	515	808	4,664	8,320
Colombia.....	54	15	606	843
Venezuela.....		19	173	480
Other South America.....	1,248	1,163	12,214	11,759
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	22,695	132,511	540,571	634,135

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Mexico.....	265,990	429,778	2,545,928	2,984,044
South America.....			182	
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé</i>):				
Central America.....	63,265	111,260	623,504	720,765
Mexico.....	8,572	18,154	117,751	141,493
Cuba.....	12,324	28,297	122,453	201,896
Argentine Republic.....	2,877	39,226	48,066	100,162
Brazil.....	60,299	71,601	371,192	463,802
Chile.....	64,439	95,934	413,568	457,053
Colombia.....	81,562	54,124	1,088,066	577,497
Venezuela.....	44,769	35,044	231,416	394,208
Other South America.....	26,028	33,990	269,157	252,542
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	24,752	53,055	202,668	376,725
Mexico.....	20,976	41,845	282,908	343,325
Cuba.....	14,994	21,902	108,144	171,995
Argentine Republic.....	9,911	6,395	121,048	45,745
Brazil.....	7,339	8,523	52,717	78,401
Chile.....	995	2,920	12,974	15,125
Colombia.....	3,491	7,317	58,204	77,975
Venezuela.....	1,680	4,437	7,195	32,988
Other South America.....	3,568	3,117	35,168	34,068
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	3,701	52,634	43,874	98,454
Mexico.....	21,383	57,705	702,024	366,991
Argentine Republic.....	5,323	19,085	82,523	112,756
Brazil.....	23,805	26,150	240,844	178,065
Chile.....	2,408	2,150	44,011	39,899
Venezuela.....	1,091	3,133	15,185	34,313
Other South America.....	9,501	17,469	68,022	188,741
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....		1,929	11,340	26,438
Mexico.....	11,052	31,322	147,780	107,766
South America.....		447	3,647	16,780
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	7,214	16,017	76,425	93,509
Mexico.....	51,947	56,721	459,179	481,316
Cuba.....	22,020	24,324	198,339	252,802
Argentine Republic.....	19,193	37,364	183,356	245,266
Brazil.....	12,681	28,016	136,976	196,520
Chile.....	5,256	20,962	117,298	121,336
Colombia.....	7,310	6,334	52,915	100,056
Venezuela.....	1,144	2,980	9,428	30,339
Other South America.....	15,213	20,819	115,759	138,114
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Machinas de coser e accessorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	1,640	6,804	16,647	57,672
Mexico.....	20,690	66,828	295,679	339,227
Cuba.....	3,614	10,707	39,199	123,341
Argentine Republic.....	13,472	11,942	77,053	150,693
Brazil.....	2,930	9,559	52,984	69,116
Colombia.....	2,343	3,309	18,039	54,473
Other South America.....	13,573	30,845	153,028	155,567
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accessorios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....	6,000	7,875	6,000	20,375
Mexico.....	83,439	235,677	696,181	850,616
Cuba.....	11,982	17,013	56,296	136,786
Argentine Republic.....			8,380	16,596
Brazil.....		15,221	119,559	60,746
Colombia.....				22,000
Other South America.....	38,290	26,295	56,290	164,258

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Machinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	369	1,246	5,682	8,787
Mexico.....	8,386	18,482	115,338	152,655
Cuba.....	1,201	2,481	20,519	18,654
Argentine Republic.....	3,611	3,996	21,721	27,077
Brazil.....	1,154	2,294	8,130	10,326
Colombia.....		801	1,865	4,885
Other South America.....	1,720	1,309	19,588	12,168
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	3,843	10,401	40,178	67,377
Mexico.....	516	1,700	7,953	35,750
Cuba.....	6,813	13,991	44,470	82,215
Argentine Republic.....	2,795	13,122	31,232	82,891
Brazil.....	4,476	5,913	61,036	78,917
Chile.....	743	1,942	14,578	22,583
Colombia.....	750	1,311	10,510	38,481
Venezuela.....	657	3,423	10,513	40,865
Other South America.....	2,269	3,211	20,917	35,815
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America.....	6,926	19,830	82,323	152,422
Mexico.....	41,524	96,010	421,100	562,837
Colombia.....	8,234	4,491	67,804	93,257
Other South America.....	6,383	7,554	63,575	92,890
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	985	1,674	6,977	8,465
Mexico.....	170	644	8,775	8,863
Cuba.....	3,558	3,368	24,026	30,170
Argentine Republic.....	2,386	605	125,320	157,167
Brazil.....	17,088	56,605	132,734	279,105
Chile.....	322	4,085	8,890	27,519
Colombia.....	810	1,449	8,942	11,893
Venezuela.....	2,475	1,690	12,284	22,278
Other South America.....	5,073	11,307	53,974	64,957
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine</i>):				
Central America.....	811	1,220	6,760	8,833
Mexico.....	578	441	4,183	4,943
Cuba.....	3,815	4,267	24,231	37,618
Argentine Republic.....	1,037	3,042	91,018	90,335
Brazil.....	5,101	9,996	55,012	66,660
Chile.....	5,290	3,295	37,714	58,796
Colombia.....	605	522	4,520	6,585
Venezuela.....	127	1,031	1,692	6,465
Other South America.....	2,438	8,353	24,578	39,310
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos mineraes, crus; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	32,331	153	255,422	337,168
Cuba.....	22,210	80,317	186,380	305,222
Oils, mineral, refined, or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos mineraes, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	11,653	23,572	110,649	147,992
Mexico.....	16,425	17,732	145,519	148,435
Cuba.....	24,825	31,335	141,998	181,465
Argentine Republic.....	47,586	75,733	840,808	1,120,511
Brazil.....	108,347	258,022	1,424,923	1,651,683
Chile.....	105,578	81,319	313,561	463,472
Colombia.....	7,478	3,730	74,957	141,330
Venezuela.....	13,881	12,416	61,056	108,182
Other South America.....	37,022	85,083	407,896	514,440
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	715	2,276	9,176	11,618
Mexico.....	137,515	206,898	742,546	663,618
Cuba.....	2,837	179	22,395	30,176
Argentine Republic.....	1,150	8,796	11,039	42,916
Brazil.....	40,323	38,043	289,903	200,905
Chile.....	2,192	827	9,439	4,512
Other South America.....	16,281	15,665	113,768	118,752

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	1,139	1,604	19,475	12,212
Mexico.....	927	2,405	10,023	15,184
Cuba.....	285	1,214	2,697	4,444
Argentine Republic.....		320		627
Brazil.....	1,266	706	7,834	6,451
Colombia.....	812	102	5,310	7,988
Other South America.....	1,182	1,979	16,408	17,893
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em saimoura; Bœuf salé ou en saumure</i>):				
Central America.....	3,672	5,160	31,795	31,959
Mexico.....	18	97	753	953
Cuba.....	57	101	1,038	1,130
Brazil.....	200	179	719	1,985
Chile.....	1,488	550	6,220	4,425
Colombia.....	869	927	9,321	9,105
Other South America.....	20,702	8,787	173,876	129,879
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	5,024	9,479	60,164	62,054
Mexico.....	115	155	14,646	5,385
Cuba.....		1,452	965	24,252
Brazil.....	3,400	1,912	18,078	2,012
Chile.....			2,020	12,265
Colombia.....		107	2,550	6,570
Other South America.....	4,254	1,991	33,807	41,429
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard fumé</i>):				
Central America.....	2,125	2,436	18,773	22,051
Mexico.....	1,903	4,282	21,845	29,285
Cuba.....	19,157	28,178	221,777	212,270
Brazil.....	77,345	7,413	169,581	75,883
Colombia.....	561	59	2,398	1,677
Other South America.....	1,840	1,982	12,724	9,398
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America.....	2,176	4,360	20,453	24,893
Mexico.....	5,853	7,704	43,750	57,304
Cuba.....	50,720	38,196	349,996	358,020
Brazil.....		433	1,070	2,108
Colombia.....	1,312	186	10,466	8,802
Venezuela.....	2,777	4,837	20,429	37,961
Other South America.....	2,973	3,108	37,199	31,804
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America.....	8,399	11,480	83,232	91,168
Cuba.....	19,920	19,788	178,434	168,425
Brazil.....	452	4,679	12,283	28,930
Colombia.....	926	240	7,508	8,604
Other South America.....	29,967	20,530	207,137	180,535
Lard (<i>Manteca; Banha; Saindoux</i>):				
Central America.....	4,135	8,320	117,511	104,827
Mexico.....	22,698	11,193	261,617	171,289
Cuba.....	170,413	139,801	1,431,407	991,831
Argentine Republic.....	490	414	2,761	2,744
Brazil.....	49,867	29,824	519,752	253,132
Chile.....	5,623	5,022	27,801	43,021
Colombia.....	10,919	9,002	77,520	244,284
Venezuela.....	23,654	19,647	154,907	266,613
Other South America.....	20,856	32,918	264,253	255,931
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):				
Central America.....	4,058	5,793	29,926	37,767
Mexico.....	7,109	10,812	52,123	64,906
Cuba.....	1,639	3,996	10,779	17,230
Brazil.....	2,809	23,201	66,369	85,109
Colombia.....	1,706	700	9,936	15,657
Venezuela.....	7,431	10,130	47,018	59,031
Other South America.....	805	1,294	15,237	16,232
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America.....	1,527	2,942	15,355	19,489
Mexico.....	2,662	3,995	28,799	27,748
Cuba.....	1,096	699	5,893	5,759
Brazil.....			22	27
Colombia.....	457	186	7,385	4,373
Other South America.....	188	90	1,396	815
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	2,098	3,149	28,391	24,543
Mexico.....	11,201	20,820	142,077	133,929

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	February—		Eight months ending February—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Tobacco, unmanufactured—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Argentine Republic	1,440	1,396	12,080	18,296
Colombia	2,649	499	23,143	40,286
Other South America	4,815	5,816	53,380	54,044
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America	3,560	5,425	60,256	40,295
Mexico	971	1,527	10,345	14,959
Cuba	6,735	15,448	87,805	78,570
Argentine Republic			72	15
Brazil			119	41
Colombia	784	125	26,670	25,588
Other South America	5,266	3,574	20,420	35,697
Wood, and manufactures or:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America	6,779	3,352	57,325	78,353
Mexico	21,086	50,071	315,507	257,620
Cuba	6,321	736	36,115	7,174
Argentine Republic		4,213	25,301	17,086
Brazil		700	71	700
Chile			5,371	3,376
Colombia	1,362	376	7,494	12,766
Other South America	18,562	2,074	21,289	95,499
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America	4,506	17,723	29,834	78,573
Mexico	74,114	171,573	931,057	1,484,250
Cuba	53,631	128,035	497,117	748,704
Argentine Republic	64,511	261,392	584,380	1,345,877
Brazil	19,738	36,326	223,698	357,705
Chile	9,503	59,676	148,525	299,951
Colombia	2,662	7,732	29,340	55,726
Venezuela		4,920	2,608	10,101
Other South America	30,713	136,065	257,945	544,415
Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):				
Central America	2,514	4,530	27,141	38,106
Mexico	36,450	39,055	382,774	376,582
Cuba	19,615	29,866	162,934	267,681
Argentine Republic	9,840	10,871	81,523	87,057
Brazil	1,111	1,507	11,142	11,602
Chile	451	2,447	11,442	13,222
Colombia	2,091	2,723	18,696	26,218
Venezuela	822	542	4,540	6,614
Other South America	2,638	9,762	28,529	49,486

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Mexican consul at Nogales, Arizona, reports that the imports into Mexico through the port of Nogales during the months of January and February, 1904, consisted of the following merchandise:

	January.	February.
Animal products	\$10,934.75	\$9,000.00
Arms and explosives	3,198.50	693.00
Beverages	2,802.50	729.80
Chemical products	9,036.05	9,189.00
Machinery and parts thereof	19,354.50	13,843.00
Mineral products	28,751.50	22,907.50
Paper and paper products	1,886.25	1,468.00
Textile products	22,341.50	14,151.00
Vegetable products	22,342.50	20,476.00
Vehicles	1,392.00	5,025.00
Sundries	5,880.50	5,255.00
Total	127,920.55	102,737.30

This merchandise originated in the following countries:

Country.	January.	February.
Austria.....	\$159.00	.....
Belgium.....	.....	\$22.00
England.....	14,457.55	15,527.80
France.....	6,655.00	2,835.00
Germany.....	5,097.00	1,638.00
Italy.....	917.00	.....
Japan.....	213.00	.....
Portugal.....	.....	320.00
Spain.....	110.00	.....
Switzerland.....	1,000.00	.....
United States.....	99,312.00	82,394.50
Total.....	127,920.55	102,737.30

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales during the same months comprised the following articles and valuations:

Articles.	January.		February.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
		<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>
Cattle.....head.....	10	140	55	550
Copper bullion.....pounds.....	4,882,111	585,855	5,321,601	638,592
Fruits.....do.....	44,514	619	39,828	556
Gold bullion and dust.....ounces.....	5,213	104,263	5,097	101,954
Guano.....tons.....	55	252	30	138
Hides.....pounds.....	37,760	4,530	64,306	7,716
Lead ores.....do.....	101,886	2,089	43,371	865
Lime.....do.....	.....	.....	24,400	122
Leaf tobacco.....do.....	378	123	2,409	824
Mescal.....gallons.....	121	89	81	71
Ores.....	.....	234,163	.....	164,137
Salt.....pounds.....	.....	.....	5,600	23
Silver bullion.....ounces.....	70,182	40,706	81,327	47,171
Total.....	.....	972,779	.....	962,719

The Mexican Consul-General at San Francisco reports that the exports from the Republic of Mexico through the port of San Francisco during the month of February, 1904, consisted of mineral products to the value of \$694,198, Mexican silver, and other products valued at \$52,061, or a total of \$746,259, the details of which are shown in the following table:

Articles.	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....	.....	\$47,366
Gold coin.....	.....	1,332
Silver bullion.....	.....	264,202
Silver ore.....	.....	381,298
Total.....	.....	694,198
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber.....tons.....	12	1,384
American merchandise returned.....	.....	2,724
Animals.....	.....	159
Coffee.....pounds.....	355,756	33,305
Copper.....do.....	1,412	46
Cotton waste.....do.....	5,586	225
Fish.....	.....	1,147

Articles.	Quantity.	Value.
SUNDRY PRODUCTS—continued.		
Hides and skins	pounds..	\$65,096
Horns		\$8,278
Lead ore	pounds..	68
Lemons		1,973
Manufactures of cotton		755
Material for glue		5
Metal		69
Personal effects		161
Residue of linseed oil	pounds..	120
Rubber, crude	do.	221
Shellfish		497
Shells		463
Straw hats		102
Vegetables		98
Total		261
		52,061

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$161,594 and foreign products to the value of \$24,639. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids		\$1,249	Grease		\$829
Apparatus (not specified)		500	Groceries		2,563
Apples:			Ham	pounds..	3,719
Dried	pounds..	925	Hay	tons..	2,911
Green	barrels..	279	Hides, etc.	pounds..	1,264
Apricots, dried	pounds..	300	Honey		13
Bacon	do.	1,557	Ink		98
Beans	quintals..	11	Iron:		
Beer, in bottles	dozen..	256	Cast		1,100
Belting		298	In bars	pounds..	26,943
Bicycles		72	In sheets	do.	827
Biscuits	pounds..	5,653	Lamps		89
Blacking		267	Lard	pounds..	840
Books		23	Locks		90
Boots and shoes	pairs..	376	Lumber		519
Brooms		63	Machinery		11,504
Butter	pounds..	5,019	Manufactures of—		13,063
Cacao		120	Brass		359
Calicoes	yards..	3,700	Clay		275
Candies		237	Copper		192
Candles	pounds..	5,200	Cotton		1,195
Carriages		1,888	Iron		5,306
Caviar		52	Lead		214
Carts		443	Leather		1,142
Cement	barrels..	100	Paper		1,432
Cheese	pounds..	7,142	Rubber		306
Chemical products		2,719	Stone		35
Cider	gallons..	25	Straw		33
Clocks		7	Tin		189
Clothing, cotton		1,999	Wood		900
Coal	tons..	302	Meat, canned		1,014
Codfish	pounds..	1,263	Milk		841
Coffee		30	Musical instruments		60
Cognac	gallons..	97	Nails:		
Coke	tons..	5	Cut	pounds..	18,800
Cordage	pounds..	22,855	Wire	do.	16,400
Cork		52	Oats	quintals..	626
Cotton waste	pounds..	2,558	Oilcloth		21
Electrical apparatus		347	Oils	gallons..	1,385
Electrical machinery		4,013	Onions	quintals..	465
Firearms		673	Oysters		37
Fire bricks		19	Paints		1,593
Flour	barrels..	1,175	Paper, writing		379
Fruits:			Paraffin	pounds..	1,217
Canned		345	Patent medicines		1,254
Miscellaneous		543	Pencils		36
Furniture		845	Piping		3,325
Furs		453	Potatoes	quintals..	1,626
Glassware		711	Powder		12,881
Glue	pounds..	429	Prunes	pounds..	3,080
		47			145

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Pumps		\$182	Sugar	400	\$20
Quicksilver	22,925	12,935	Tallow	1,787	107
Raisins	7,171	591	Tools		1,321
Rubber tubes		2,248	Turpentine	60	53
Sacks		316	Type for printing	533	248
Safes	1	58	Typewriters		2,317
Salmon, canned	4,896	397	Varnish	75	162
Saws		80	Vegetables:		
Scales		254	Canned		758
Seeds		167	Green		1,716
Sewing machines		615	Vinegar	742	123
Shellfish		270	Whisky	1,471	3,565
Shingles		83	Wine:		
Soap	2,000	89	In bottles	61	281
Starch	2,630	160	In kegs	8,741	3,233
Staves		19,060	Wire	17,271	610
Steel:			Yeast	619	192
In bars	23,347	873	Miscellaneous articles		914
In sheets	25,460	609			
Stoves		368	Total		161,594

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente	70	153	Manufactures of—		
Beer	188	165	Clay		41
Caustic soda	12,301	259	Jute		732
Cement	42,183	114	Silk		493
Cheese	36	15	Straw		191
Clothing:			Wool		19
Cotton		9	Matting	160	10
Woolen		9	Mineral water	170	50
Cocoonut oil		24	Pepper	1,766	279
Coffee	30,000	2,110	Rice	69,213	1,384
Cognac	7	30	Seeds		25
Drugs, etc.		442	Spices	4,245	574
Fingcrackers		32	Tea	1,009	240
Ginger ale, in bottles	50	68	Vegetables		310
Groceries		95	Wine, in kegs	238	62
Iron, pig	2,006	612			
Lead ore	2,333	46	Total		8,593

During the same month 24,639 Mexican dollars were exported from San Francisco to Hongkong.

The Consul of Mexico at Philadelphia states that the exports from that port to Mexico during the month of March, 1904, were as follows:

Articles.	Weight.	Value.
	<i>Kilos.</i>	
Coal	8,840,000	\$24,838.00
Coke	2,871,609	8,342.50
Manufactures of iron	11,917	2,008.65
Mineral oils	3,050,201	65,195.57
Powder	75,690	16,800.00
Total	14,849,417	117,184.72

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the Republic of Nicaragua during the month of February, 1904, consisted of the following:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>			<i>Kilos.</i>	
Explosives.....	47	1,297	\$375.30			
Flour.....	1,927	131,013	6,825.38	460	31,298	\$1,824.58
Groceries.....	836	58,061	5,544.76			
Machinery.....	134	12,969	1,200.42			
Rice.....	200	9,252	493.50			
Tallow.....	100	21,703	2,354.65			
Varnish.....	14	671	96.50			
Miscellaneous.....	328	56,822	7,460.50			
Total.....	3,586	291,788	24,351.01	460	31,298	1,824.58

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from that port to the Republic of Venezuela during the month of January, 1904, consisted of 46,708 packages of merchandise, weighing 3,038,116.39 kilograms, valued at 2,167,026.75 bolivianos, as compared with 32 packages, weighing 3,869 kilograms, valued at 4,915 bolivianos, shipped in January, 1903.

The following table shows the movement of this commerce in January, 1903 and 1904:

Ports.	Articles.	January, 1903.			January, 1904.		
		Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
			<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
La Guayra.....	Merchandise.....				27,542	2,059,812.39	813,706.40
Do.....	Silver.....				39	5,409.00	404,000.00
Puerto Cabello.....	Merchandise.....				7,564	311,794.25	215,054.30
Maracaibo.....	do.....	32	3,869	4,915	9,223	534,625.75	375,555.05
Do.....	Gold.....				4	99.00	300,000.00
Carúpano.....	Merchandise.....				2,336	126,376.00	58,711.00
Total.....		32	3,869	4,915	46,708	3,038,116.39	2,167,026.75

This merchandise comprised the following articles:

Articles.	Number of packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivianos.</i>
Ammunition.....	100	4,372.00	1,765.00
Animals (live).....	4	3,315.00	4,360.00
Axes and agricultural implements.....	447	10,244.50	18,407.15
Barbed wire and clamps.....	1,526	59,592.00	15,285.00
Beer and hops.....	7	134.00	405.00
Blankets.....	181	20,397.00	74,886.25
Butter.....	362	18,920.00	24,665.00
Capsules.....	2	189.00	1,125.00
Cartridges.....	1	68.00	450.00
Cement (Roman).....	200	36,288.00	1,470.00
Coal.....	100	8,728.00	315.00

Articles.	Number of pack- ages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivanos.</i>
Cordage	1, 650	45, 503. 00	49, 330. 00
Corpses	1	366. 00	.....
Cotton drill:			
Colored and white	93	17, 263. 00	49, 735. 00
Rough and muslin	304	25, 433. 00	58, 570. 00
Drugs and perfumes	1, 121	56, 157. 59	113, 939. 70
Fine hardware, etc.	629	47, 406. 80	123, 980. 25
Flour, wheat	16, 702	1, 140, 730. 00	262, 070. 00
Forage	5	230. 00	145. 00
Fruits	20	943. 00	475. 00
Glass and lampware	228	10, 388. 00	8, 997. 50
Gold coin	4	99. 00	300, 000. 00
Hardware and carriages	1, 995	117, 203. 25	114, 622. 70
Kerosene	8, 242	292, 606. 00	50, 860. 00
Lard	3, 668	178, 530. 00	121, 765. 00
Liquors	51	2, 512. 00	2, 010. 00
Lumber (undressed)	1, 297	498, 966. 00	25, 500. 00
Machinery and electrical supplies	636	55, 601. 25	84, 890. 05
Niter salts	4	247. 00	140. 00
Oils and paints	409	28, 882. 50	15, 859. 60
Printing supplies (paper, machinery, and type)	53	7, 413. 00	3, 550. 00
Provisions	4, 850	164, 137. 50	119, 782. 65
Revolvers	1	4. 00	380. 00
Sailcloth and ducking	214	24, 951. 00	61, 396. 90
Sewing machines and parts thereof	145	8, 158. 00	13, 070. 00
Silver coin	39	5, 409. 00	404, 000. 00
Soap and candles	1, 317	140, 993. 00	26, 975. 00
Sugar	4	454. 00	230. 00
Tobacco:			
Chewing	4	197. 00	415. 00
Fillings	56	3, 712. 00	5, 895. 00
Leaf	36	1, 573. 00	5, 329. 00
Total	46, 708	3, 038, 116. 39	2, 167, 026. 75

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from that port to the Republic of Venezuela during the month of February, 1904, consisted of 44,441 packages of merchandise, weighing 2,366,631.50 kilograms, valued at 1,634,612.95 bolivares, as compared with 39,376 packages, weighing 2,700,236.75 kilograms, valued at 1,058,454.10 bolivares, shipped in February, 1903.

The following table shows the movement of this commerce in February, 1903 and 1904:

Ports.	Articles.	February, 1903.			February, 1904.		
		Num- ber of pack- ages.	Weight.	Value.	Num- ber of pack- ages.	Weight.	Value.
			<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>
La Guaira	Merchandise	19, 838	1, 695, 616. 25	438, 028. 00	22, 706	1, 273, 020. 15	719, 083. 35
Do	Gold	1	21. 00	58, 250. 00	.....	.....	.....
Puerto Cabello	Merchandise	4, 930	193, 972. 70	91, 455. 60	11, 184	443, 336. 85	224, 815. 45
Maracaibo	do	13, 164	737, 866. 30	433, 938. 00	8, 556	439, 799. 50	260, 639. 95
Do	Gold	.....	.....	.....	6	128. 00	350, 000. 00
La Vela	Merchandise	300	13, 400. 00	2, 810. 00	.....	.....	.....
Cumana	do	119	5, 285. 00	3, 105. 00	.....	.....	.....
Carúpano	do	1, 024	54, 075. 50	30, 866. 50	1, 989	210, 347. 00	80, 074. 20
Total .....	.....	39, 376	2, 700, 236. 75	1, 058, 454. 10	44, 441	2, 366, 631. 50	1, 634, 612. 95

This merchandise comprised the following articles:

Articles.	Number of packages.	Weight.	Value.
		Kilos.	Bolivares.
Animals (live)	3	841.00	625.00
Axes and agricultural implements.....	141	3,351.00	5,625.00
Barbed wire and clamps	3,730	142,081.00	34,208.75
Beer and hops	17	378.00	650.00
Blankets	130	15,223.30	55,640.00
Butter	696	36,848.00	49,850.00
Capsules.....	3	137.00	370.00
Cartridge shells.....	2	124.00	1,125.00
Cement (Roman).....	2	291.00	15.00
Cordage	1,217	33,231.00	35,970.00
Cotton drill:			
Colored and white	131	23,328.00	73,305.00
Rough and muslin	156	14,559.00	33,490.00
Drugs and perfumes.....	694	38,155.70	89,435.65
Fine hardware, etc.....	779	70,447.10	124,407.45
Flour, wheat	12,008	792,230.00	194,982.50
Forage	16	586.00	255.00
Fruits	10	466.00	245.00
Glass and lamp ware.....	79	2,589.75	2,575.00
Gold coin	6	128.00	350,000.00
Hardware and carriages	1,993	120,000.30	79,074.40
Kerosene	12,594	446,445.00	79,715.00
Lard	2,462	127,585.00	101,021.35
Liquors.....	11	1,008.00	635.00
Lumber (undressed)	410	43,905.00	5,379.45
Machinery and electrical supplies	728	174,726.85	128,014.40
Oils and paints	328	16,269.00	11,878.60
Printing supplies (paper, machinery, and type)	104	22,934.50	7,780.00
Provisions	4,973	138,354.00	114,291.75
Sailcloth and ducking	86	8,780.00	23,460.00
Sewing machines and parts thereof.....	51	2,460.00	4,060.00
Soap and candles.....	801	84,144.00	16,568.65
Tobacco:			
Chewing	6	152.00	330.00
Fillings.....	57	3,933.00	6,235.00
Leaf	17	940.00	3,395.00
Total	44,441	2,366,631.50	1,634,612.95

FOREIGN COMMERCE FOR FEBRUARY, 1904.

The advance sheets from the "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics in the Department of Commerce and Labor, show that during the month of February there was an increase in imports and a decrease in exports as compared with February last year, just the reverse of the showing made for January.

A noticeable change from January is the increase in the proportion of free importations. In January 47.75 per cent of all the imports were free of duty. In February the percentage of free imports was 51.65 of the total, against 44.74 for February, 1903. The total value of imports for the month was \$88,820,953, against \$82,591,973 for January this year and \$82,622,246 for February last year. The imports free of duty in February this year amounted to \$45,876,740, against \$36,964,754 last year. The total value of dutiable imports during February was \$42,944,213, against \$45,657,492 in February, 1903. The largest increase in imports in any single classification was under the head of articles of food and animals, which were valued at \$24,151,776 in February this year, against \$13,763,464 last year. This included an increase of nearly \$7,000,000 in the importations of coffee,

an increase of about \$3,000,000 in importations of sugar, and smaller increases in imports of many other articles of food.

The most noticeable feature of the statistics of exports for February is the falling off in the exports of the products of agriculture, which amounted to but \$68,548,640, against \$92,816,338 for January this year and \$81,479,273 for February last year. Among the principal decreases in exports of agricultural products were: Breadstuffs, from \$17,652,116 last year to \$11,642,548 this year; cotton, from \$37,455,913 last year to \$30,591,735 this year; and provisions, from \$15,302,614 last year to \$14,218,069 this year. The decrease in cotton exports is still more apparent if the figures are stated in bales, the record for February this year having been but 413,878 bales, against 782,081 bales last year.

Except for a very small decline in miscellaneous exports, there was an increase during February in exports of all classes except the products of agriculture. The largest increase was in the exports of domestic manufactures, which amounted to \$38,189,012 in February this year, against \$32,612,784 in the same month last year. Exports of the products of mining increased from \$2,941,416 in February last year to \$3,117,571 this year. Exports of forest products increased from \$3,965,511 to \$5,366,952, and exports of fishery products from \$334,124 last year to \$868,847 this year. Miscellaneous exports decreased from \$1,276,085 to \$949,862.

For the eight months ending February 29, 1904, the total imports amounted to \$654,159,937, against \$680,771,760 for the corresponding period last year. For the eight months of this year free imports amounted to \$300,286,876 and dutiable to \$353,873,061, against \$277,342,919 free and \$403,428,841 dutiable for the same period last year. The total value of domestic exports for the past eight months was \$1,032,227,753, against \$963,931,886 for the corresponding period last year.

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under date of March 22, 1904, of the recognition of the following consular officers of Latin America:

CAYETANO ROMERO, Consul-General of Mexico at San Francisco, California.

RAMON VIADA, Consul of Honduras at Mobile, Alabama.

IRON AND STEEL EXPORTS DURING FEBRUARY, 1904.

The official compilations of the foreign commerce of the United States issued by the Department of Commerce and Labor of the United

States show that in the month of February, when the steel companies were presumably working hard for export orders, the total exports, aggregating \$8,761,257, were only \$1,837,026 in excess of the exports during February, 1903, when the domestic orders on the books of the steel companies were millions of tons ahead of their capacity and no efforts were being made for export trade.

During the eight months ending February last the total exports of \$67,887,037 were \$4,964,864 in excess of the exports for the eight months ending February, 1903, but only \$3,211,514 more than the exports for the eight months ending February, 1902.

In February last 3,429 tons of pig iron were exported, compared with 876 tons in February, 1903, while in the eight months ending February the total exports of pig iron were 23,095 tons, compared with 13,048 tons for the eight months ending February, 1903, and 47,654 tons for the eight months ending February, 1902.

The steel rails exported last February aggregated 12 tons, compared with 2 tons in February, 1903, while for the eight months ending February last the rail exports were 752 tons, compared with 47 tons for the corresponding period in 1903 and 600 tons for the eight months ending February, 1902.

The exports of structural steel in February last were less than in February, 1902. For the eight months ending February the total exports of structural steel were 19,971 tons, compared with 22,805 tons in 1903 and 39,376 tons in 1902.

The export trade in locomotives shows a decided increase, 276, worth \$3,121,783, being sent abroad in the eight months ending February, compared with 215, worth \$2,504,264, in 1903, and 236, worth \$2,102,510, in 1902.

NATURALIZATION TREATY WITH THE REPUBLIC OF HAITI.

Signed at Washington, March 22, 1902.

Ratification advised by the Senate, February 1, 1904.

Ratified by the President, March 17, 1904.

Ratified by Haiti, April 24, 1903.

Ratifications exchanged at Washington, March 19, 1904.

Proclaimed, March 24, 1904.

The United States of America and the Republic of Haiti desiring to regulate the citizenship of those persons who may emigrate from the United States to Haiti, or from Haiti to the United States, have resolved to conclude a treaty on this subject.

For that purpose they have appointed their Plenipotentiaries, to-wit:

The President of the United States: JOHN HAY, Secretary of State of the United States;

The President of Haiti: Mr. J. N. LÉGER, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Haiti at Washington;

Who, after the mutual communication of their respective full powers, found in good and due form, have agreed upon the following articles:

ARTICLE I.

Citizens of the United States of America who shall have been duly naturalized as citizens of Haiti, and who shall have resided uninterruptedly in Haiti during a period of five years, shall be recognized by the United States as citizens of Haiti.

Reciprocally, citizens of Haiti who shall have been duly naturalized as citizens of the United States of America, and who shall have resided uninterruptedly in the United States during a period of five years, shall be recognized by Haiti as citizens of the United States.

This article shall apply as well to those already naturalized in either country as those hereafter naturalized.

ARTICLE II

The person who, after having become a naturalized citizen of one of the contracting States, shall return to live in the country of his origin, without intention to return to the country where he has been naturalized, shall be considered as having renounced the nationality obtained through naturalization.

ARTICLE III.

The intent not to return may be held to exist when the person naturalized in the one country resides more than two years in the other country.

ARTICLE IV.

The naturalized citizens of either State who return to their country of origin, will be there liable to prosecution and punishment in conformity to the laws for the crimes or misdemeanors committed before their emigration and that are not covered by the statute of limitations.

ARTICLE V.

The declaration of intention to become a citizen of the one or the other country has not for either party the effect of naturalization.

ARTICLE VI.

The present treaty shall remain in force for ten years from the date of the exchange of ratifications; and unless one of the contracting parties shall notify the other of its intention to terminate it one year before the expiration of that period, the said treaty shall continue in force from year to year until the expiration of one year after official notice shall have been given by either of the contracting governments of a purpose to terminate it.

ARTICLE VII.

The present treaty shall be submitted to the approval and ratification of the respective appropriate authorities of each of the contracting parties, and the ratifications shall be exchanged at Washington as soon as possible within twelve months from the date hereof.

In witness whereof, the respective Plenipotentiaries have signed the foregoing articles, and have affixed their seals.

Done in duplicate at the City of Washington, in the English and French languages this twenty-second day of March, 1902.

JOHN HAY. [SEAL.]

J. N. LÉGER. [SEAL.]

And whereas the said treaty has been duly ratified on both parts, and the ratifications of the two governments were exchanged in the City of Washington, on the nineteenth day of March, one thousand nine hundred and four;

Now, therefore, be it known that I, Theodore Roosevelt, President of the United States of America, have caused the said treaty to be made public, to the end that the same and every article and clause thereof may be observed and fulfilled with good faith by the United States and the citizens thereof.

In testimony whereof, I have hereunto set my hand and caused the seal of the United States of America to be affixed.

Done at the City of Washington, this twenty-fourth day of March, in the year of our Lord one thousand nine hundred and [SEAL] four, and of the Independence of the United States of America the one hundred and twenty-eighth.

THEODORE ROOSEVELT.

By the President:

JOHN HAY

Secretary of State.

NEW DEFINITIONS OF SUGAR.

[From Circular No. 10, United States Department of Agriculture.]

(a) SUGAR AND SUGAR PRODUCTS.**DEFINITION.**

1. Sugar is the product chemically known as sucrose (saccharose) chiefly obtained from sugar cane, sugar beets, sorghum, maple, or palm.

STANDARD.

Standard sugar is white sugar containing at least ninety-nine and five-tenths (99.5) per cent of sucrose.

DEFINITIONS.

2. Granulated, loaf, cut, milled, and powdered sugars are different forms of standard sugars.

3. Maple sugar is the solid product resulting from the evaporation of maple sap.

4. Masecuite, melada, mush sugar, and concrete are products obtained by evaporating the purified juice of a sugar-producing plant, or a solution of sugar, to a solid or semisolid consistence in which the sugar chiefly exists in a crystalline state.

5. Molasses is the product left after separating the sugar from masecuite, melada, mush sugar, or concrete.

STANDARD.

Standard molasses is molasses containing not more than twenty-five (25) per cent of water nor more than five (5) per cent of ash.

DEFINITIONS.

6. Sirup is the product obtained by purifying and evaporating the juice of a sugar-producing plant without removing any of the sugar.

7. Sugar-cane sirup is a sirup obtained by the evaporation of the juice of the sugar cane or by the solution of sugar-cane concrete.

8. Sorghum sirup is a sirup obtained by the evaporation of sorghum juice or by the solution of sorghum concrete.

9. Maple sirup is a sirup obtained by the evaporation of maple sap or by the solution of maple concrete.

10. Sugar sirup is a product obtained by dissolving sugar to the consistence of a sirup.

STANDARD.

Standard sirup is a sirup containing not more than thirty (30) per cent of water nor more than two and five-tenths (2.5) per cent of ash.

(b) GLUCOSE PRODUCTS.

DEFINITION.

1. Starch sugar or grape sugar is the solid product obtained by hydrolizing starch or a starch-containing substance until the greater part of the starch is converted into dextrose. Starch sugar or grape sugar appears in commerce in two forms, anhydrous and hydrous. In the former, the sugar is crystallized without water or crystallization; in the latter, it is crystallized with water of crystallization. The

hydrous varieties are commonly known as 70 and 80 sugars; 70 sugar is also known as brewers' sugar, and 80 sugar as climax or acme sugar.

STANDARDS.

(a) Standard 70 sugar or brewers' sugar is hydrous starch sugar containing not less than seventy (70) per cent of dextrose and not more than eight-tenths (0.8) per cent of ash.

(b) Standard 80 sugar, climax or acme sugar, is hydrous starch sugar containing not less than eighty (80) per cent of dextrose and not more than one and one-half (1.5) per cent of ash.

(c) Standard anhydrous grape sugar is anhydrous grape sugar containing not less than ninety-five (95) per cent of dextrose without water of crystallization and not more than eight-tenths (0.8) per cent of ash.

The ash of these standard products consists almost entirely of chlorids and sulphates of lime and soda.

DEFINITION.

2. Glucose, mixing glucose, or confectioners' glucose is a thick sirupy substance obtained by incompletely hydrolizing starch or a starch-containing substance, decolorizing and evaporating the product. It is found in various degrees of concentration, ranging from forty-one (41) to forty-five (45) degrees Baumé.

STANDARD.

Standard glucose, mixing glucose, or confectioners' glucose is colorless glucose, varying in density between forty-one (41) and forty-five (45) degrees Baumé, at a temperature of one hundred (100) degrees F. (37.7° C.). It conforms in density, within these limits, to the degree Baumé it is claimed to show, and for a density of forty-one (41) degrees Baumé contains not more than twenty-one (21) per cent of water and for a density of forty-five (45) degrees not more than fourteen (14) per cent. It contains on a basis of forty-one (41) degrees Baumé not more than one (1) per cent of ash, consisting chiefly of chlorids and sulphates of lime and soda.

DEFINITION.

3. Glucose sirup or corn sirup is glucose unmixed or mixed with sirup or molasses.

STANDARD.

Standard glucose sirup or corn sirup is glucose sirup or corn sirup containing not more than twenty-five (25) per cent of water nor more than three (3) per cent of ash.

(c) CANDY.

DEFINITION.

1. Candy is a product prepared from a saccharine substance or substances, with or without the addition of harmless coloring, flavoring, or filling materials.

STANDARD.

2. Standard candy is candy containing no terra alba, barytes, talc, chrome yellow, or other mineral substances or poisonous colors or flavors or other ingredients injurious to health.

URUGUAY.

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO IN DECEMBER AND THE CALENDAR YEAR 1903.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" ("*Revista Financiera y Comercial*") publishes the following figures showing the movement of the port of Montevideo for December and the calendar year 1903, as compared with 1902:

VESSELS CLEARED.

	1903.		1902.	
	Steam-ships.	Sailing vessels.	Steam-ships.	Sailing vessels.
January.....	72	8	89	9
February.....	99	8	94	12
March.....	108	6	95	9
April.....	117	8	102	9
May.....	118	16	78	13
June.....	108	9	109	8
July.....	34	2	102	13
August.....	40	1	88	7
September.....	32	2	91	4
October.....	30	1	94	6
November.....	40	3	81	6
December.....	41	1	96	18
Total.....	839	65	1,119	114

EXPORTS.

	Decem-ber, 1903.	1903.	1902.
United States:			
Oxhides, dry.....number..	1,500	435,665	933,548
Oxhides, salted.....do.....			54,115
Hair.....bales.....	54	665	758
Wool.....do.....	50	200	158
Sheepskins.....do.....		1	79
Various hides.....do.....			1
Jerked beef.....do.....	109	16,427	15,114
Do.....tons.....		587	
Tallow.....pipes.....			150
Do.....hogsheds.....			40
Bone and bone ash.....sacks.....		833	3,717
Tongues.....barrels.....			100
Horns.....number.....		228,536	254,921
Italy:			
Oxhides, dry.....do.....	10,963	114,939	84,808
Oxhides, salted.....do.....		815	
Hair.....bales.....	96	350	229

EXPORTS—Continued.

		Decem- ber, 1903.	1903.	1902.
Italy—Continued.				
Wool.....	bales..	52	553	1,233
Sheepskins.....	do.....		2,053	620
Jerked beef.....	do.....			100
Tallow.....	pipes.....	1,636	4,497	3,501
Do.....	hogsheads.....		263	149
Birdseed.....	sacks.....			500
Flour.....	do.....	5	5	3,600
Wheat.....	do.....	156	156	16,841
Do.....	tons.....			942
Bran.....	sacks.....	803	803	
Fine bran.....	do.....	448	448	
Corn.....	do.....	985	16,354	18,544
Bone and bone ash.....	do.....		85,173	
Do.....	tons.....		1,818	1,547
Cattle.....	head.....		801	
Sheep.....	do.....		10	
Horses.....	do.....		25	
Intestines.....	casks.....		50	
Do.....	barrels.....		125	
Do.....	hogsheads.....			16
Horns.....	number.....	6,000	178,566	180,125
France:				
Oxhides, dry.....	do.....	79	31,102	29,211
Oxhides, salted.....	do.....	11,447	143,683	106,844
Hair.....	bales.....		355	464
Wool.....	do.....	3,469	32,010	16,865
Sheepskins.....	do.....	652	10,376	12,260
Various hides.....	do.....			17
Jerked beef.....	do.....			2,359
Tallow.....	pipes.....	124	234	504
Do.....	hogsheads.....			926
Birdseed.....	sacks.....		484	309
Flour.....	do.....			3,000
Wheat.....	do.....			4,197
Bran.....	do.....			6,148
Linseed.....	do.....		2,239	3,920
Corn.....	do.....		10,622	19,245
Bone and bone ash.....	do.....		17,402	13,472
Do.....	tons.....		4,144	365
Sheep.....	head.....		250	300
Intestines.....	bales.....	23	67	8
Do.....	barrels.....		182	81
Tongues.....	boxes.....		2	
Horns.....	number.....	8,950	586,166	299,208
Conserved meat.....	boxes.....		786	
Portugal:				
Oxhides, dry.....	number.....	13,800	101,889	112,903
Hair.....	bales.....			14
Wool.....	do.....		5	21
Sheepskins.....	do.....	516	813	235
Jerked beef.....	do.....		4,031	4,745
Do.....	tons.....		543	
Tallow.....	pipes.....		105	1,145
Do.....	hogsheads.....			96
Wheat.....	sacks.....		500	
Cattle.....	head.....		399	
Sheep.....	do.....		250	200
Horses.....	do.....		4	
Conserved meat.....	boxes.....		109	116
Spain:				
Oxhides, dry.....	number.....	22,565	112,479	137,553
Oxhides, salted.....	do.....		3,841	1,100
Hair.....	bales.....		11	1
Wool.....	do.....			5
Sheepskins.....	do.....		1	11
Jerked beef.....	do.....	977	6,686	3,305
Do.....	tons.....	65	158	
Tallow.....	pipes.....	180	3,034	2,218
Do.....	hogsheads.....	113	3,057	1,931
Birdseed.....	sacks.....		558	692
Wheat.....	do.....			13
Fine bran.....	do.....		100	
Corn.....	do.....	10,312	16,519	162
Bone and bone ash.....	tons.....		1	
Cattle.....	head.....			314
Sheep.....	do.....			148
Grease.....	boxes.....		100	40
Intestines.....	bales.....	30	172	203
Do.....	boxes.....		32	
Do.....	casks.....		3	
Horns.....	number.....		43,152	
Meat broth.....	boxes.....			31

EXPORTS—Continued.

		Decem- ber, 1903.	1903.	1902.
Belgium:				
Oxhides, dry	number	19, 223	91, 775	34, 734
Oxhides, salted	do	2, 100	207, 778	203, 405
Hair	bales	23	250	185
Wool	do	296	23, 004	15, 607
Sheepskins	do		624	80
Jerked beef	do			773
Tallow	pipes	125	480	
Do	hogsheads	50	50	
Wheat	sacks			14, 612
Brn	do			1, 398
Linseed	do		17, 570	
Corn	do		12, 910	15, 855
Barley	do			1, 583
Bone and bone ash	do		585	1, 238
Intestines	boxes		9	
Do	barrels			487
Tongues	boxes		5, 514	5, 193
Do	barrels			503
Horns	number		251, 501	134, 761
Germany:				
Oxhides, dry	number	6, 591	100, 208	84, 813
Oxhides, salted	do	16, 030	209, 528	157, 168
Hair	bales	71	113	126
Wool	do	2, 494	19, 062	22, 824
Sheepskins	do	743	2, 371	413
Various hides	do			2
Jerked beef	do			595
Tallow	pipes		58	115
Wheat	tons			527
Do	sacks			7, 652
Brn	do	12, 293	72, 735	49, 589
Do	tons		96	211
Fine brn	sacks	1, 242	8, 686	5, 870
Do	tons		30	
Linseed	do		40	17
Corn	sacks		12, 563	14, 676
Bone and bone ash	tons		982	1, 924
Sheep	head		300	
Intestines	barrels		149	7
Do	casks	31	101	110
Horns	number		23, 750	
Great Britain:				
Oxhides, dry	number	2, 921	28, 086	8, 076
Oxhides, salted	do		10, 472	13, 480
Hair	bales	9	12	104
Wool	do	108	11, 206	9, 769
Sheepskins	do	168	1, 256	212
Jerked beef	do	125	1, 655	3, 444
Do	tons	7	237	
Tallow	pipes	240	1, 352	2, 156
Do	hogsheads		291	5, 658
Birdseed	sacks		50	
Flour	do			500
Wheat	do	1, 814	42, 491	17, 598
Do	tons			212
Brn	sacks		2, 383	
Fine brn	do		500	525
Linseed	do	3, 334	21, 493	
Corn	do	10, 672	104, 613	84, 233
Do	tons			1, 140
Barley	do			105
Do	sacks			162
Bone and bone ash	do		10, 031	798
Do	tons		1, 675	4, 485
Oxen	head			50
Horses	do			2
Grease	bales			424
Intestines	do		15	40
Do	casks		22	
Do	barrels			30
Tongues	do		1, 843	5, 390
Do	boxes		9, 610	4, 417
Hay	bales			96
Horns	number		87, 000	
Meat broth	boxes			10
Conserved meat	do		1, 593	65
Brazil:				
Oxhides, dry	number		4, 484	23, 096
Oxhides, salted	do		39, 689	3, 578
Hair	bales		4	
Wool	do		511	348
Sheepskins	do	10	155	10

EXPORTS—Continued.

		Decem- ber, 1903.	1903.	1902.
Brazil—Continued.				
Various hides	bales			6
Jerked beef	do.	51, 201	538, 165	336, 769
Do	tons.	4, 780	21, 313	
Tallow	pipes	891	4, 226	2, 680
Do	hogsheads	95	4, 282	6, 313
Birdseed	sacks		2, 528	7, 848
Flour	do.	6, 100	16, 752	156, 477
Wheat	do.		324	97, 057
Do	tons.			364
Bran	do.		25	
Do	sacks.	4, 488	12, 288	3, 871
Fine bran	do.			30
Linseed	do.	369	369	50
Corn	do.	8, 130	22, 876	17, 728
Barley	do.		34	
Bone and bone ash	do.			11
Cattle	head.		1, 008	580
Mules	do.		242	265
Sheep	do.	1, 211	15, 233	9, 326
Oxen	do.		8	2
Horses	do.		39	13
Hogs	do.			299
Meat extract	boxes			13
Intestines	bales		33	51
Do	boxes.		10	
Tongues	do.		180	750
Do	barrels.		32	100
Do	hogsheads.		28	24
Hay	bales		7, 468	2, 095
Conserved meat	boxes.		2	30
Chile:				
Jerked beef	bales		3	874
Tallow	pipes	197	4, 177	2, 041
Do	hogsheads.	774	6, 522	1, 521
Birdseed	sacks		175	905
Flour	do.	256	2, 330	2, 591
Wheat	do.		10	740
Bran	do.		85	32
Fine bran	do.		167	
Linseed	do.		50	
Corn	do.	300	6, 657	2, 666
Sheep	head.		20	
Meat extract	boxes.			4
Grease	hogsheads.		279	225
Do	boxes.		5, 088	1, 225
Do	barrels.	400	917	400
Do	cuarterolas.	120	4, 432	387
Do	pipes.			143
Tongues	boxes.		10	
Cuba:				
Oxhides, salted	number.	12, 516	13, 185	
Jerked beef	bales.	1, 994	200, 780	131, 931
Do	tons.	133	4, 568	2, 321
Flour	sacks.			1, 700
Bran	do.			1, 860
Corn	do.		9, 600	
Sheep	head.			210
Conserved meat	boxes.		20	
West Indies:				
Jerked beef	bales.		750	1, 392
Do	tons.		15	
Tallow	hogsheads.		74	
Birdseed	sacks.		40	50
Flour	do.		171	71
Bran	do.		100	109
Corn	do.			188
Barley	do.		150	6
Mules	head.		140	125
Sheep	do.			100
Oxen	do.		2	
Horses	do.		22	5
Tongues	boxes.		2	
Hay	bales.		300	34
Conserved meat	boxes.		4	
Malvinas Islands:				
Flour	sacks.	66	796	367
Bran	do.		211	
Fine bran	do.		347	93
Corn	do.	12	745	532
Sheep	head.		125	
Holland:				
Oxhides, salted	number.			7, 707
Tallow	pipes.		100	

EXPORTS—Continued.

	Decem- ber, 1903.	1903.	1902.
Holland—Continued.			
Bran.....sacks.....		5,696	.....
Wheat.....tons.....			2,900
Intestines.....hogsheads.....			69
Austria:			
Oxhides, dry.....number.....		2,750	.....
Africa:			
Mules.....head.....			1,355
Orders:			
Oxhides, dry.....number.....		1,467	3,007
Oxhides, salted.....do.....		12,735	26,952
Hair.....bales.....		8	.....
Wool.....do.....		1,934	.....
Sheepskins.....do.....		350	.....
Tallow.....pipes.....		1,706	40
Do.....hogsheads.....		645	100
Flour.....sacks.....		3,675	1,006
Wheat.....do.....		730	60
Bran.....tons.....		70	.....
Fine bran.....sacks.....			46
Corn.....do.....		26,789	18,476
Do.....tons.....		90	.....
Bone and bone ash.....do.....		2,278	.....
Mules.....head.....	35	62	15
Sheep.....do.....			1,247
Horns.....number.....			40,014

VENEZUELA.

MESSAGE OF PRESIDENT CASTRO.

On February 20, 1904, President CIPRIANO CASTRO delivered a comprehensive message to the Venezuelan Congress, in which he ably discussed the domestic and foreign affairs of the Republic.

In the paper in question the President sets forth the fact that Venezuela remains at peace with all the nations of the world, and that her foreign relations with the civilized nations of both hemispheres are of the most cordial and amicable nature. The message contains a complete and detailed history of the intervention of Germany, England, and Italy in the internal affairs of Venezuela and of the results arising out of the same, and enters into detail and treats in a masterful manner the foreign relations of Venezuela with all of the principal countries of the world.

The message contains much valuable information concerning the domestic affairs of the Republic. The telegraphic system of the nation now covers 6,480 kilometers. Two cable lines have been constructed; one from the ports of Altagrancia to Bella Vista and Maracaibo, and the other between Ciudad Bolivar and Soledad. The telephone system of the Republic covers 207 kilometers.

In 1903 there were issued 11 complete titles to mines, five of which covered asphalt properties, three coal deposits, and three copper mines. During the same year the mining taxes amounted to 6,636 bolivars, and during the same period public lands were alienated to the value of 2,906 bolivars.

With reference to the finances of the nation, the President says: "The financial statement will be short but eloquent. I present to you here, in a brief recapitulation, some of the data which you will find fuller and in minute detail in the report of the Secretary of the Treasury.

"In accordance with the authority which Congress conferred on the National Executive, by decrees of April 11, 1903, and May 8, of the same year, I ordered the coinage of 4,000,000 bolivars in silver at the mint in Philadelphia. Of this amount 3,000,000 bolivars had arrived at the custom-house of La Guaira up to December 31, 1903, and the rest, or 1,000,000 bolivars, was received in January, 1904. The total cost of this silver and its mintage was 1,383,216.06 bolivars.

"The salt mines of the Republic produced in the economic year ending June 30, 1903, the sum of 1,478,653.92 bolivars. This amount is about 50 per cent of the production of those mines during the former year, but such a decrease is natural and even small, if the period in which it was made is taken into account.

"The paralyzation of the account of the bonds of the salt mines was absolutely necessary up to the month of August, at which time the Government determined to apply to their amortization the receipts obtained after that month. With this amount and the sums credited by the transfer of the war tax there have been made up to the present time 17 payments, which have reduced the balance of the account to 3,050,500 bolivars.

"The stable character of the 1 per cent bond account has produced an increase in it. The amount in circulation is 3,360,596.12 bolivars, to which have been added up to December 31 last the interest amounting to 2,250,781.44 bolivars. The balance of this account was then, on the date mentioned, 5,611,377.56 bolivars.

"As will be seen by the report of the Secretary of the Treasury, the amount of sealed paper on hand on January 1, 1904, was 546,114 bolivars.

"The customs receipts of La Guaira and Puerto Cabello, being subject to the reduction of 30 per cent agreed to in the protocols of Washington, the Government had to levy a special war tax, as you will see in the report of the Secretary of the Treasury. That measure, which it was necessary to introduce in order to avoid a financial crisis of the Government under such critical circumstances as those through which we have just passed, produced 9,760,172.50 bolivars, and these receipts enabled us to attend to pressing obligations, the gravity and urgency of which may be comprehended from the items of the account.

"On December 31, 1902, the account of the Government with the Bank of Venezuela showed a balance against the nation of 10,495,193.89 bolivars. That balance, on December 31, 1903, was 3,215,992.61 boli-

vars, which we have continued diminishing until, at the present time, it is less than 1,500,000 bolivars."

The message contains also interesting information on the finances of the country, of which the following is a summary:

REVENUES.		<i>Bolivars.</i>
Customs receipts	21, 102, 827. 53	
Transit tax	5, 731, 292. 66	
Transfer of the salt-bonds account.....	1, 318, 615. 08	
Transfer of the 1903 loan account.....	341, 266. 56	
Silver coinage	3, 000, 000. 00	
Sundry receipts	3, 000, 410. 25	
Total	34, 494, 412. 08	

EXPENDITURES.		
Budgetary expenditure	10, 316, 619. 02	
Military expenditure	10, 962, 628. 63	
Revenue of the States.....	1, 435, 272. 16	
Coinage expense	1, 386, 752. 06	
Transfer of several accounts.....	259, 153. 95	
Public works.....	1, 100, 070. 77	
Public instruction	705, 917. 99	
Paid to Messrs. H. L. Boulton, Limited, on account of the 30 per cent on the La Guaira and Puerto Cabello receipt, according to the Wash- ington protocols.....	4, 183, 804. 90	
Paid to the Banco de Venezuela	3, 979, 201. 28	
Cash balance in the Treasury December 31, 1903.....	164, 991. 32	
Total	34, 494, 412. 08	

SUMMARY.

[Five bolivars=United States dollar.]

	<i>Bolivars.</i>	
Revenue.....	34, 494, 412. 08=	\$6, 898, 882. 41
Expenditures	34, 329, 420. 76=	6, 865, 884. 15
Surplus.....	164, 991. 32=	32, 998. 28

There was a deposit of stamps in the Banco de Venezuela amounting to 19,595,232.55 bolivars, and the salt bonds amounted to 4,892,765 bolivars.

The statement of the debts of Venezuela is as follows:

[Five Bolivars=United States dollar.]

	<i>Bolivars.</i>	
Internal debt	70, 130, 422. 04=	\$14, 026, 084. 40
Interest outstanding	22, 852, 666. 03=	4, 570, 533. 32
	92, 983, 088. 67=	18, 596, 613. 72
External debt.....	125, 363, 494. 86=	25, 072, 698. 97
Interest outstanding	26, 281, 926. 22=	5, 256, 385. 24
	151, 645, 421. 08=	30, 329, 084. 29

SUMMARY OF DEBTS.

	Bolivars.
Public debt	195,493,916.90 = \$39,098,783.38
Interest outstanding	49,134,592.85 = 9,826,918.57
Total indebtedness	244,628,509.75 = 48,925,701.95

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Resolution of December 12, 1903, establishing the customs treatment of "casupos" or straw or cardboard envelopes for wrapping bottles.*

[*"Gaceta Oficial"* No. 9025, of December 12, 1903.]

This Resolution provides that "casupos" or straw or cardboard envelopes for wrapping bottles shall be assessed on importation according to the Second Class of the Tariff.

II.—*Resolution dated December 12, 1903, classifying for duty light unbleached linen and cotton cloth called "Sanitas."*

[*"Gaceta Oficial"* No. 9026, of December 14, 1903.]

By virtue of this Resolution "light unbleached linen and cotton cloth called sanitas" shall be dutiable under Class 4 of the Tariff.

NEW MINING CODE.

The new Code of Mines, decreed by the President of Venezuela, has been approved by the Senate and will become effective on April 19, 1904. Notable alterations have been introduced, especially in the provisions affecting asphalt mines, which can no longer be denounced by private individuals.

WORLD'S PRODUCTION OF GOLD FOR 1903.

The "Mining and Engineering Review" of January 30, 1904, publishes the following figures of the world's production of gold during 1903, as compared with the two preceding years:

Countries.	1901.	1902.	1903.
North America:			
United States.....	\$78,666,700	\$79,992,800	\$74,425,340
Canada.....	24,462,222	20,741,245	19,500,000
Newfoundland.....	43,613	82,680	43,000
Mexico.....	10,329,316	11,293,524	12,550,000
Central America.....	875,000	1,550,000	1,600,000
South America:			
Argentina.....	43,655	60,000	50,000
Bolivia.....	150,000	150,000	150,000
Brazil.....	2,762,248	3,036,381	2,800,000
Chile.....	450,000	500,000	575,000
Colombia.....	2,070,000	2,100,000	2,000,000
Ecuador.....	262,500	275,000	250,000
British Guiana.....	1,902,301	1,829,137	1,625,000
Dutch Guiana.....	500,276	390,498	375,000
French Guiana.....	2,094,698	2,392,428	2,100,000
Peru.....	1,661,234	1,850,000	1,750,000
Uruguay.....	32,799	33,237	35,000
Venezuela.....	800,000	600,000	600,000

Countries.	1901.	1902.	1903.
Europe:			
Austria	\$30,970	\$4,652	\$5,000
Hungary	2,189,724	2,165,000	2,150,000
Germany	59,814	62,472	62,000
Italy	2,725	10,270	10,200
Norway	2,658	2,500	2,500
Portugal	1,323	1,300	1,000
Russia	25,911,744	24,460,041	24,000,000
Spain	10,645	10,000	10,000
Sweden	41,671	62,500	62,500
Turkey	30,571	30,000	30,000
United Kingdom	107,267	63,105	50,000
Africa:			
Transvaal	4,939,944	35,250,155	61,527,231
Abyssinia	700,000	700,000	700,000
Rhodesia	3,074,730	3,573,822	4,146,250
Soudan	55,826	50,000	50,000
West Coast	620,100	400,000	350,000
Madagascar	544,282	575,000	700,000
Mozambique	255,840	150,000	150,000
Asia:			
British Borneo	250,000	275,000	275,000
China	3,000,000	5,500,000	6,000,000
East Indies	566,875	657,306	550,000
British India	9,422,855	9,683,798	11,118,820
Japan	1,647,998	1,600,000	1,700,000
Korea	2,300,000	3,500,000	4,000,000
Malay Peninsula	379,037	375,000	350,000
Australasia	77,174,268	82,454,344	88,170,909
Other countries	450,000	450,000	450,000
Total	260,877,428	298,943,198	327,049,750

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

Contracts are about to be let for considerable material, equipment, etc., to be used by the Cienfuegos, Palmira and Cruces Railroad and Electric Power Company, which concern was recently organized for the purpose of building a 43-mile electric-traction system in Cienfuegos, one of the most flourishing seaport towns in Cuba, and from there on to Caonao, thence over a private right of way to Los Guaos, and from there on to Cumanayagua. The company also proposes to light those places with electricity. Power is to be derived from Hababavilla Falls, located about 30 miles from Cienfuegos. An hydraulic plant, with an initial capacity of 6,000 horsepower, will be installed. There will be 4 units of 1,500 horsepower each. The available head is 480 feet. Seventy-pound tee rails will be used in the construction of the electric-traction system. Four thousand four hundred tons will be ordered; also 1,200 kegs of spikes, 14,100 No. 0000 electric rail bonds, 105,000 creosoted railroad ties, 4,100 trolley poles, and 15,000 barrels of cement. The initial rolling stock will consist of four combination cars, 32 feet over all, seating 24 people and operated by two 50-horsepower motors each; four open passenger cars, 35 feet 8 inches over all, seating 60 passengers and operated by two 50-horsepower motors; three closed passenger cars, length 27 feet 8 inches over all, seating 24 persons and operated by two 25-horsepower motors each; three 8-bench open cars, 25 feet over all, seating 40 passengers and operated by two 25-horsepower motors each; five express cars, meas-

uring 21 feet over all and equipped with four 50-horsepower motors each and having a capacity of 20 tons, will be also ordered. Twenty box 8-wheel freight cars, capacity of 20 tons, and a similar number of 8-wheel flat cars, capacity 20 tons, also sprinkler and repair cars, have also been specified for.

Mexican advices state that the Mexican Car and Foundry Company has been organized in Mexico City to operate under the concessions granted by the Mexican Government to ISAAC M. HUTCHISON, who represents the interests in the Southern Republic of the American Locomotive Company, the Niles-Bement-Pond Company, A. L. Ide & Sons, the Chicago Pneumatic Tool Company, etc. The capital of the company is \$1,000,000 gold, divided into 10,000 shares of a par value of \$100 gold each, and with an authorized bond issue of \$500,000 gold of fifteen years 6 per cent bonds. Mr. HUTCHISON is president and general manager of the company. PABLO MARTINEZ DEL RIO has been elected vice-president. The other directors are DANIEL B. SMITH, GEORGE W. JENNINGS, and THOMAS WILLIAMS. Maj. W. H. HORN is treasurer. EDWARD AYER has been elected secretary. While the formal organization of the company was only effected this week, actual work upon the shops has not been so long delayed. The company owns 71 acres of land, which it has purchased, about 4 miles north of Mexico City, lying between the tracks of the Mexican Central and Mexican National railways, from both of which lines it is intended to run tracks to the car plant. Upon this site construction work has already begun and will be pushed to completion as soon as possible. The initial capacity of the plant will be five freight cars daily, which will be increased as rapidly as additional machinery can be installed. In the first instance some \$75,000 will be expended in the equipment of the shops.

New Yorkers have secured control of the extensive electric light and power plant at Monterey, Mexico, which they will remodel and considerably enlarge. The Monterey Light and Power Company has been incorporated under the laws of the State of New Jersey, with a capital of \$500,000, for the purpose of acquiring and enlarging the plant and operating the same. The president of the company is P. G. GOSSLER, head of the operating department of the electrical engineering and contracting firm of J. G. White & Co., HARRY R. TOBEY, of the Wall Street house of N. W. Halsey & Co., is secretary and treasurer. The directors are: M. GOSSLER; CHESTER GRISWOLD, treasurer of J. G. White & Co.; ROBERT H. WILLIAMS, and MORRIS K. PARKER, of N. W. Halsey & Co. About 1,000 kilowatts of new equipment will be put in the Monterey plant. The remodeling and extension of the system will be undertaken. The General Electric Company will build a 500-kilowatt Curtis turbine. This will be the first large-sized machine of its description to be shipped to the Southern Republic.

The Mexican Permanent Exchange and Exposition is the title of a concern recently organized in Mexico City for the purpose of establishing a permanent exposition of Mexican and foreign products. From present indications, advices state, it is expected that the United States exhibits alone will fill most of the main room. ENRIQUE C. CREEL, FERNANDO PIMENTEL, RICARDO HONEY, and U. BASSETTI are directors of the enterprise. The area of the building will be about 7,000 feet. There will be three stories. The Mexican concern has obtained a concession from the Government for a period of twenty years. All foreign exhibits will be admitted free of duty for one year. If the goods are returned before the expiration of that time no duty will be collected. Agents are to be sent to the St. Louis World's Fair to make contracts for space in the Mexican Exposition, and later on European manufacturers will be canvassed by a special representative.

Advices state that the Mexican Government has granted a concession to ENRIQUE C. CREEL and C. I. GRAVES, both of Chihuahua, for the construction of a system of railroads in Northwestern Mexico. The main line is to be built practically immediately from a point near El Carpio station, on the Chihuahua and Pacific Railroad, and touching the towns of Casa Blanca, Tejolocachic, and Matachic. The main line will terminate at Temosachic. The concessionaires have also secured the necessary permission to build other lines in the Southern Republic. One will be constructed from Temosachic, as an extension of the first line, to a point on the frontier of the United States, where a connection can be made with a railway from the north; and another from a point to be hereafter determined, on either the first or the second line, and shall reach the Gulf of California or a point on a railway already established and leading to the Gulf. A term of three years is allowed for the concessionaires to determine to decide whether they will build the line to the Gulf of California.

The National Agricultural Association of Brazil has kindly offered to distribute, within the limits of the association, illustrated catalogues or explanatory circulars that may be sent them through the United States Consulate at Rio de Janeiro. It may be an advantage to United States manufacturers of agricultural implements, kerosene, or alcohol motors, dairy machinery, etc., to have circulars prepared in the Portuguese language to be used in Brazil.

The State of Bahia is about to organize a school of mines and wishes to arrange for a competent professor of mining. The State will make a contract for three years to pay the equivalent of from \$3,000 to \$4,000 a year as salary, with free transportation. It will be necessary that the applicant be a graduate of some recognized school of mines in the United States, and that he have both a practical and theoretical knowledge of mining. A speaking knowledge of Portuguese or Spanish

is preferred, but lack of such will be no bar to a good man. Applications should be addressed to Dr. MIGUEL CALMON DU PIN E ALMEIDA, Secretario da Agricultura, Industria, etc., Bahia, Brazil, or may be sent to the United States Consulate at Bahia for delivery.

The Mexico Mine and Smelter Supply Company, which concern is one of the largest handlers of United States machinery in the Southern Republic, has lately taken some substantial contracts, which represent an aggregate of fully \$200,000 gold. The Queretaro Tramways Company has called for a quantity of rails and several passenger coaches and freight cars.

The "*Boletín Oficial*" of the Argentine Republic of November 26, 1903, contains a decree approving the specifications for the electric installations in the defense works of the "Puerto Militar," the amount of which is estimated at \$24,386.70 gold. The intention would appear to be to purchase the installations in Europe or in the United States, and bring them to the Argentine Republic by Government vessels. The "*Boletín*" also contains a decree approving the specifications for metal spans and accessories for the bridges on the C. Norte Railway line from Zuviria to Guachipas, and authorizing the directorate-general to put up to public tender a contract for the purpose indicated.

The "*Diario Oficial*" of Brazil, of December 23, 1903, contains a decree authorizing a railway from Timbó, in the State of Bahia, to the city of Propria, in the State of Sergipé. This railway is to join the cities of Aracajú and Simão Dias directly or by means of branches. The same journal of December 27, 1903, contains a decree approving the estimate for the construction of the first section of the extension of the Central Railway of Brazil between Curvello and the San Francisco River.

The Pacific Steel Company, whose head offices are in Seattle, Washington, have according to Mexican advices purchased the enormous iron deposit located at the mouth of the Balsas River, in the State of Guerrero. The deposit, it is said, is in the shape of a veritable mountain of iron, like the iron mountain near Durango, only many times larger. The purchase price is not mentioned. It is expected that the company will establish a line of ore steamers and transport the iron ore directly to the United States, where it will be smelted.

Mexican advices state that a United States syndicate is negotiating for the purchase of the horse tramways in the city of Hermosillo, State of Sonora, for the sum of \$2,000,000, Mexican currency. It is proposed to convert the lines into electric motive power and to considerably extend the present mileage.

Building operations in Mexico City, according to advices received, are not infrequently delayed by the difficulty contractors experience in obtaining material as promptly as required—such as brick, lime,

and cement—as sufficient is not manufactured locally to meet the demand. The cement shipped into Mexico last year represented a value of about \$500,000, Mexican currency. About one-fourth of that amount was of United States make.

The central portion of the city of Veracruz, and the Alameda and water front, is to be provided with asphalt pavements and sidewalks—an area of about 160,000 square yards. The other parts of the city will receive a stone pavement—total area, 485,000 square yards. All communications on the subject should be addressed to the Secretaria de Comunicaciones, Mexico City, and duplicates forwarded to the alcalde of the city of Veracruz, Señor Lic. MARIO MOLINA.

Mexico City advices state that an architect has been commissioned by the Department of Public Works to draw up plans and specifications for the new national theater which is to be built in the capital of the Southern Republic. The Department will shortly appoint a commission of engineering experts to study the plans, etc., and render a report thereon. If approved, the preliminary arrangements for the construction of the building will at once be made.

A large plant is to be built in Mexico City for the purpose of manufacturing acetylene gas for lighting purposes. A company, according to Mexican advices, has been organized with a capital of \$300,000 to carry out the project.

According to the "*Bulletin Commercial*" of Brussels, bids will be received for an international competition for the Government building which it is proposed to erect at Montevideo, Uruguay.

The use of alcohol motors for various kinds of machinery and also for the purpose of illumination is increasing in Brazil, and this may open a new field for United States manufacturers of such machines and apparatus.

South American advices state that a scheme is proposed for the purpose of establishing an extensive factory for the manufacture of butter and cheese in Rosario.

The construction of a bone-button factory is contemplated in Mexico City. Spoons, forks, and various other articles which can be manufactured from bone, will be turned out on an extensive scale.

The A. Leschen & Son's Rope Company, according to Mexican advices, purposes to establish a large plant in the Southern Republic, to be devoted to the manufacture of wire and wire rope.

A cotton-oil mill, soap factory, and candle-making plant are to be built in Progreso, the principal port of Yucatan. The necessary concession has been granted to CARLOS LANAUX and ARTURO ECHANOVE.

LONGINOS GONZALES, of Teocaltiche, State of Jalisco, Mexico, has applied to the State authorities for the necessary permission to estab-

lish an electric lighting and power plant in that city, which has about 8,000 inhabitants. The plant will be operated by steam.

A United States syndicate is reported to have paid upward of \$100,000 gold for the immense waterfall known as Caida de Tontepec, located in the district of Acaxtlan, State of Oaxaca, Mexico. The syndicate proposes to utilize the motive power generated by the falls for the purpose of operating a large cotton factory.

The La Cruz Construction Company, is about to install a large sugar mill, etc., on its property at La Cruz, State of Chihuahua, on the Mexican Central Railroad, about 150 miles south of Monterey.

The American School Furniture Company is contemplating the reconstruction of its Mexico City factory, which was recently destroyed by fire. It is expected that about \$100,000 gold will be expended in new plant.

The construction of a railroad from San Christobal, State of Chiapas, to Mezaltenango, is projected by a British syndicate, according to Mexican advices. A concession is being sought from both the Mexican and Guatemalan Governments.

An electric light and power plant is to be installed at Zacatlan, a city of some 8,000 inhabitants, located in the State of Puebla, Mexico. The plans have been submitted by the city council to the State Department for formal approval.

The American-Mexico Mining and Developing Company has purchased 100 acres of land at Torreon, where it is proposed to construct a melter which will have a capacity of 1,000 tons.

The construction of a plant at Lagos, a city of some 16,000 inhabitants, situated in the State of Jalisco, Mexico, for electric-light and power purposes, is contemplated. It will be a municipal system.

There is a large demand for railroad ties in Mexico. The Mexican Central Railway recently placed a contract for 500 carloads of white pine ties from Maine.

At Real del Monte, a small town situated in the State of Hidalgo, Mexico, an electric-light and power plant will be installed. The State Government is financially aiding the enterprise.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

"*La Géographie*," Bulletin of the Geographic Society of Paris (February 15, 1904), publishes an interesting article on the results of

the explorations of the French mission in South America, directed by Mr. G. DE CRÉQUI MONTFORT, from which the following statements are taken: The object of this mission, says Mr. MONTFORT, was the study of the inhabitants of the high plateaus, their language and present and past life, from Titicaca on the north, to Jujuy (Argentina) on the south. Mr. G. COURT, one of the members of the mission detailed to study the geology and mineralogy of the Andes from the Chilean coast up to and including the high plateaus, attempted on the 11th of June, 1903, the first ascent of San Pedro, and arrived that night within 500 meters of the top. On the 15th of June another and successful attempt was made to reach the summit of the volcano. Mr. COURT is the first to achieve this feat. He left on the summit a small bottle in which he placed a sheet of paper giving the altitude (5635 meters), the temperature ($+7^{\circ}$), and the name of the chiefs of the mission. Mr. COURT next ascended the Ollaguë volcano and, from July to September, explored the southern part of Bolivia, his scientific researches bearing principally on Huancané, where deposits of carbonate of copper and cupriferous conglomerate were found. During the excavations made by Mr. COURT at Tiahuanuco, one of the most interesting discoveries was the unearthing of a temple ornamented with sculptures painted in reddish yellow. He discovered, besides, three monolith idols (one of which was 6 meters high) in Devonian sandstone, covered with ornamentation; a grand staircase composed of steps in red sandstone more than 7 meters long and in one piece; remains of canalization works, substructures, and a great number of all kinds of metal objects, pottery, etc. "According to my instructions," says Mr. CRÉQUI MONTFORT, "Mr. A. DE MARTILLET was to make paleontological investigations at Tarija and archeological excavations at Tiahuanuco." The plain of Tarija is covered with a vast deposit of alluvial soil deeply intersected by rivers and creeks. It is in these sections that the fossil remains have been found which have made this locality celebrated. They contain much bony débris, among which twenty different kinds of mammals have already been recognized, constituting a fauna which apparently belongs to the end of the Tertiary period. During two weeks Mr. DE MONTILLET investigated the environs of Tarija in all directions, and everywhere found remains of this interesting though as yet imperfectly known fauna. If the bones are numerous they are also widely scattered, as is often the case with deposits of this kind. There is consequently but little chance of finding complete skeletons. Mr. DE MONTFORT succeeded in obtaining from the Messrs. ECHAZU, of Tarija, their collection of fossils. This collection is the most complete existing classification of all species of fossils found in the plain of Tarija. An idea of the number of pieces

it contains and of their volume can be gained from the fact that one hundred cases are necessary for its transportation. This collection represents the fruit of many years of intelligent and patient research. In his trip across Tarija, Mr. DE MORTILLET has collected remains of human industry; fragments of pottery, some of which are painted; arrowheads in silicious rock, disks in perforated stone, and carved stones of huge dimensions. Not far from a fortress situated at 7 kilometers from the mouth of the Quebrada del Toro are found groups of circular mounds, the object of which will undoubtedly remain for a long time an enigma to the archeologist. These mounds are all exactly the same shape and size, from 2.60 to 2.70 meters in diameter and about 50 centimeters high in the center. They are built in perfectly straight rows at regular intervals of 5 meters. In one of these groups, 1,047 mounds have been counted, 158 in another, and 463 in a third. Excavations of these mounds have failed to disclose any trace of pottery, bones or other traces of human débris. The only explication which Mr. BOMAN, who made these discoveries, can give is that these cities of mounds must have been used in great ceremonies or in Indian assemblies, each mound then becoming perhaps the seat of an individual or chief of family. At Susques Mr. BOMAN thought he had discovered in this territory pre-Colombian ruins, but it seems that these mountains were too cold and arid even for the ancient inhabitants of the high Andean plateaus. The present Indian population is of special interest, being perhaps the only residents of the entire Puna region who are free from any mixed blood. They occupy a territory from 3,000 to 4,000 square kilometers, situated at an altitude of about 3,900 meters. The climate is so cold that only *quinua* can be cultivated, and the only resources of the inhabitants are their small herds of llamas, donkeys, and sheep. These Indians, up to the time of their annexation to the Argentine Government four years ago, had been *de facto* independent of the three nations surrounding them. They formed a small State in the center of the Cordilleras. The Argentine Government had difficulty in making them recognize her sovereignty, and they even opposed armed resistance to a detachment of troops sent with this object to Susques. There are no roads through the territory of these Indians. The Indians refuse all hospitality to strangers, and at the first sight of a stranger they flee with their herds to the caves. They have a complete system of fire and smoke signals on the tops of the mountains to communicate impending danger or to arrange meetings. The *capitán* told Mr. BOMAN that they never admitted anyone in their territory, and that they never married women other than of their own race, nor gave their daughters in marriage to other Indians. Mr. BOMAN took anthropometrical measurements and photographs of the

Susques Indian. After much difficulty he obtained an interesting collection of folklore, the ritual of curious ceremonies, and the invocations in *quichua* at Paca Mama for the different events in life. Mr. BOMAN brought back to the mission as his share well-drawn plans of six pre-Colombian villages, the drawings of a dozen stones with antique inscriptions, figures, signs, etc.; copies of three grottoes, with pre-Colombian paintings (frescas). He believes that only one of these grottoes is known in all South America—the one at Carahuasi (in the south of the province of Salta). Mr. DE MONTFORT obtained a number of documents on philology, which he will publish later in order to enable himself and others to push as far as possible the study of the following questions: Have the Quichua and Aymara languages a common origin? Can these two languages be compared to other Indian languages of America? Can a comparison be established between these two languages and one or several primitive tongues? Mr. DE MONTFORT found as a result of his explorations that the Bolivian valleys from Uyuni to Potosi show conditions of soil and climate which have attracted the population of the high plateaux probably from the earliest ages. In our days, remains of civilization are still seen, ruins of cities, canals, and ancient cemeteries which show that this region was more populous than it is now. He discovered well-preserved pottery, skulls, and fragments of skeletons.

Bulletin No. 33 of the Division of Foreign Markets of the United States Department of Agriculture on the "Foreign trade of the United States in Forest Products for 1902" has been recently issued. In this bulletin the writer, Mr. FRANK H. HITCHCOCK, thoroughly and clearly explains not only the amount of the imports and exports in such products for 1902, but also points out in detail the origin of United States imports of forest products and the destination of United States exports. Speaking of the great growth of United States trade in this respect, the writer says: "Forest products enter quite extensively into the foreign commerce of the United States. During the fiscal year 1902 we imported \$59,000,000 worth of such products and exported \$49,000,000 worth. While at present importation exceeds exportation, the trend of trade in recent years seems to indicate that the situation may soon be reversed. Ten years ago the imports were valued at \$50,000,000 and the exports at only \$28,000,000. Since the beginning of the decade the value of the imports has increased less than \$10,000,000, whereas the exports show a gain of more than \$20,000,000. The forest products imported into the United States come largely from tropical countries. They differ strikingly in character from those exported. The several gums from which rubber is made form the principal item among the imports. The value of such

gums imported during 1902 was in excess of \$25,000,000. Lumber is another item that ranks high in this branch of the import trade. It is received in the main from the forestry countries of the temperate zones, and particularly from Canada. Tropical countries are depended upon almost exclusively, however, for our supply of cabinet woods. Large quantities of these woods, especially of mahogany, are annually imported for use in the manufacture of furniture and for other kinds of fine woodwork. Wood is decidedly the most important factor in the export trade carried on by the United States in products of the forest. The exports of wood are classified under two heads, lumber and timber. During 1902 the combined shipments of lumber and timber amounted in value to \$36,000,000. Of this sum, \$26,000,000 represented approximately the value of the lumber sent abroad, and \$10,000,000 that of the timber. Under the head of lumber the principal export item is that comprising boards, deals, and planks, of which 942,814,000 feet were shipped last year, the value being \$16,978,000. The United Kingdom, Canada, Mexico, the Netherlands, and Argentina furnished the best markets for this class of lumber. Large sales were also made to Belgium, Cuba, British Australasia, Germany, and British Africa. Other classes of lumber exported quite extensively are staves and heading, shooks, joists and scantling, and shingles. Two countries, Canada and Brazil, stand out conspicuously among the sources from which the United States imports forest products. In 1902 more than half of our total imports under this head came from the two countries mentioned. The importations from Canada, consisting chiefly of lumber, were valued at \$16,312,000, and the importations from Brazil, made up almost entirely of rubber, were valued at \$15,761,000. Aside from Canada and Brazil, the countries that contributed most extensively to our import trade in forest products in 1902 were the United Kingdom, the British East Indies, Belgium, Portugal, Germany, British Oceania, Mexico, and Nicaragua." In commenting upon the destination of forest products, the writer states: "In the exportation of forest products, as in other branches of commerce, the United States depends to a large extent upon the British market. The American forest products shipped to that destination in 1902 had an aggregate value of \$16,231,000. Lumber and timber formed the principal part of these exports. The only other items of much importance were spirits of turpentine and rosin. After the United Kingdom, the countries that afforded the principal markets for American forest products in 1902 were Germany, the Netherlands, Canada, Mexico, Belgium, France, British Australasia, Argentina, Cuba, and Italy." The report gives in detail comparative statistics for a number of years back, showing the imports and the exports of the

various forest products. It also gives a summarized statement by countries of the various articles which are either imported or exported.

"The Imports of the Grand Divisions and Principal Countries of the World and the Share Thereof Supplied by the United States" is the title of a table just presented by the Department of Commerce and Labor of the United States, through its Bureau of Statistics. It shows, as the title indicates, the total imports of each of the principal countries of the world, the amount of those imports drawn from the United States, and the percentage United States products form of the total imports. According to this statement, of the \$8,141,054,000 worth of merchandise imported by Europe in 1902, the United States supplied \$1,211,356,000, or 14.88 per cent of the total. North America, other than the United States, imported merchandise to the value of \$410,773,000, of which the United States supplied \$215,866,000, or 52.55 per cent. South America imported \$349,691,000, of which \$43,878,000, or 12.55 per cent, was from the United States. Asia's imports were \$965,550,000, of which \$50,167,000, or 5.2 per cent, was from the United States. Africa's imports were \$436,256,000, of which \$24,333,000, or 5.58 per cent, was from the United States. Thus it is seen that Europe drew 14.88 per cent of her imports from the United States; North America, other than the United States, 52.55 per cent; South America, 12.55 per cent; Asia, 5.2 per cent; Africa, 5.58 per cent, and Oceania, 11.93 per cent of her total imports from the United States. These figures of the imports of the various countries are taken from the official reports of those countries, and represent their own statement of imports from the United States. Taking a few of the more important countries it may be said that the United Kingdom took 24.03 per cent of her imports from the United States; Germany, 15.86 per cent from the United States; France, 9.67 per cent; Netherlands, 10.79 per cent; Belgium, 11.59 per cent; Spain, 12.62 per cent; China, 9.26 per cent; Japan, 17.9 per cent; Commonwealth of Australia, 11.92 per cent; New Zealand, 11.65 per cent; Philippine Islands, 12.46 per cent; Cape of Good Hope, 9.52 per cent; Argentina, 12.91 per cent; Colombia, 26.37 per cent; Venezuela, 31.97 per cent; British Guiana, 31.35 per cent; Mexico, 58.91 per cent; Canada, 57.29 per cent; Cuba, 43.71 per cent; British West Indies, 33.97 per cent; and the Central American States, as a whole, 43.32 per cent. It will be observed from the above figures that the countries most nearly contiguous to the United States are those which take the largest proportion of their imports from this country. Mexico takes 58.91 per cent of her imports from the United States, Canada 57.29 per cent, Cuba 43.71 per cent, Central American States 43.32 per cent, and the British West Indies 33.97 per cent, while the South American countries fronting upon the Caribbean Sea took about one-third of their imports from

the United States, and those of South America lying farther south took only about 10 to 12 per cent of their imports from the United States. In the trade with European countries, those with which we have the most complete and frequent steamship connection, namely, the United Kingdom and Germany, show a higher percentage of their imports from the United States than do any other of the important European countries. In the case of the United Kingdom 24.03 per cent and Germany 15.86 per cent, while Europe, as a whole, takes but 14.88 per cent of her imports from the United States.

In Bulletin No. 3, "Macaroni Wheats," published by the Agricultural Department of the United States, a map is given of the area east of which none of this class of wheat should be sown. It is probable now that this belt should be extended farther westward, almost to the Rocky Mountains. It is found that the grain will grow with even less rainfall than had been supposed. The wheat seems well adapted to areas devoted to "dry farming" in Washington, Idaho, Utah, Oregon, and other mountain and Pacific States, so long as the soil is not too much lacking in moisture. The word durum is the correct name for this group of wheats. The name macaroni is misleading, as the wheat is already known, from the results of many trials, to be excellent for making bread as well as macaroni. On the other hand, other kinds of wheat as well as durums are often used for making macaroni, although the durums make the best product. The Agricultural Department says that the results of the season of 1903, both from the commercial and the agricultural standpoint, in the development of the durum wheat industry have made it evident that it is a grain of the greatest value for the semiarid districts. The demand for both the wheat and flour, including semolina for making macaroni, has so increased that there is little to be obtained, and there has recently been a rise in prices. About 2,000,000 bushels of the 1903 crop went to Minneapolis, the lake cities, or foreign countries, and the rest was used at the local mills, with the exception of a comparatively small amount that was sold for seed or fed to stock. On the basis of the consumption of the present crop and the evident increase in demand, the production of next year ought to be about 15,000,000 bushels, although it is practically certain now that the crop of 1903 was not so large as it was expected to be at first.

The "Scientific American" states that a French botanist, in the course of his explorations a few weeks ago in the sandy plains of the French Kongo, discovered a plant, the bark of which contained a large quantity of fibrous rubber. At the time scarcely any attention was paid to the discovery, but owing to the scarcity of rubber and its high commercial value, which is really so prohibitive as to prevent a very

wide employment of the substance, attempts are being made in England to turn this new discovery to commercial use. The plant also thrives profusely in Northern Nigeria, and it is these forests which are to be exploited. A sample of the plant has been analyzed by the botanical authorities of Kew Gardens, London, and these investigations show that the rubber exists in the roots in sufficiently large quantities to warrant development. The name of the plant is *Londolphia thrallonil*. It is to be found in many places on the west coast of Africa. One firm which is already engaged in the manufacture of this rubber is placing it upon the market at 75 cents a pound, and it is in every respect equal to the ordinary rubber. India rubber has become such an indispensable material in the arts and sciences that users will be glad to learn that a fresh source of supply is said to have been found in the white mangrove tree, which grows plentifully in the swampy lands along the coast of central Queensland. The sap is obtained by making incisions in the bark of the tree and allowing it to run into tins. Some samples of the rubber thus obtained are said to have brought \$1 a pound in England. An idea of the importance of the rubber trade may be formed from the statement that the United States and England alone absorb more than 50,000,000 pounds annually.

A German author, Mr. FUNKE, in a recent book on German colonies in Brazil, describes their establishment and the wonderful progress they have made in the Republic. These colonies, established during the last century in the Rio Grande do Sul region, in southern Brazil, between the ocean and Uruguay, now number 200,000 inhabitants. After fifty years' residence the Germans have changed so little that they still keep their language and customs of the provinces from which they came, as well as their distinctive character. In all the agricultural colonies German life has, up to the present, remained intact. Customs which are disappearing from Germany are still found here. Two institutions contribute to preserve the national spirit—the school and the church—for every village has its school, and no sacrifice is considered too great to enable them to keep a German school-teacher. The pastor also plays an important rôle in the German communities in Brazil. The Protestants are more numerous in Rio Grande do Sul than the Catholics. While the Germans have preserved their national characteristics, their language is rapidly changing, as many Portuguese and even Indian dialect words are being introduced permanently.

“Mining and Railway Development in Peru,” as affected by the opening of the Panama Canal, is the subject of a paper prepared by Mr. G. FRED. COLLINS and published in the February issue of the “Engineering Magazine.” An editorial comment on the article in ques-

tion states that the greatly improved means of access to the nations of the Pacific coast of South America is of great importance from an economic standpoint, and that the development of Perú and the neighboring republics will be one of the first results of the piercing of the waterway. Mr. COLLINS's paper is profusely illustrated by unique photographs, and the information being acquired entirely through personal investigation is of great value and interest.

The April number of the "Engineering Magazine" discusses the development of the Pacific coast of South America as a result of the construction of the Isthmian Canal, "The Industrial Future of Chile in Connection with the Panama Canal," being the subject treated. Mr. COLLINS is again the contributor of the paper, although he indicates that the statistics are due in a great degree to J. PARKER READ, Esq., the pioneer salesman and probably the largest introducer of American goods in Chile. The configuration of the country, its various ports, products, and industries are described, and the numerous illustrations indicate a high degree of development, both architecturally and industrially.

A small volume of more than usual interest and concrete information has been published by D. Appleton & Co., New York, 1904, under the title, "The Story of Extinct Civilizations of the West." The author, ROBERT E. ANDERSON, M. A., F. A. S., has previously written a similar handy volume on eastern civilizations to which the present book is correlative. The subject-matter, in addition to an introduction in which general geological and geographical theories are detailed, covers the following information: "Pre-Colombian Discoveries of America;" "Discovery of the World and Man;" "The Extinct Civilization of the Aztecs;" "American Archæology;" "Mexico Before the Spanish Invasion;" "Cortés and Montezuma;" "Balboa and the Isthmus;" "Extinct Civilization of Peru;" "Pizarro and the Incas."

The first number of Volume XXXVI of the Bulletin of the American Geographical Society, issued in January, 1904, publishes as its initial article a paper treating of the "Economic Geography of Chile," by J. RUSSELL SMITH. The climatic range of the country is stated to be greater than that of any other country on the globe, and, with the exception of Brazil, it covers more degrees of latitude than any other. Comparison is drawn by the author between the physical conditions governing the Chilean coast line and those of the Pacific coast of North America, which are declared to be almost identical, though inversely applied. The bearings of these extremes of climate and latitude upon the social conditions of the inhabitants as affecting the industries of the country are dwelt upon, while the economic status and prospects of Chile are outlined from recent official data.

The Division of Foreign Markets of the United States Department of Agriculture is issuing a series of reports regarding the duties levied by various countries on imported products of agriculture. Of this series, a bulletin entitled "Foreign Import Tariffs on Meat and Meat Products" (1903) is the first, the information presented having been derived, wherever practicable, from the original tariff laws of the several countries concerned, and in every case the amendments and modifications of the most recent tariff enactments have been consulted and incorporated in the schedules. The various units of money, weight, and measures employed by the countries have in all instances been converted into their equivalents in United States denominations, comparative schedules being also furnished. The countries of the International Union of American Republics covered by the bulletin in question are: The Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, Paraguay, Peru, Salvador, Santo Domingo, Uruguay, and Venezuela.

The "Review of Reviews" for April, 1904, publishes an appreciation of the personnel of the Panama Canal Commission and its work from the pen of Mr. WALTER WELLMAN, a well-known writer on matters of general and public interest. The paper states that it is the prevailing opinion throughout the United States that a most admirable and well-balanced body of men has been secured for this important work, and a short sketch of the individual achievements and merits of the members of the Commission is furnished in support thereof.

On March 18, 1904, the Public Health and Marine Hospital Service of the United States, published in No. 12, Volume XIX of its Public Health Reports, a "Study of the vital statistics as regards prevailing diseases and mortality of Colon, Republic of Panama for the year 1903." This report made by Surg. J. C. PERRY covers a thorough investigation of the subject treated, official records having been supplemented by a personal inspection of the locality.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING MARCH.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- = Arinos, Affonso: *Pelo Sertao. Historias e paizagens.* Rio de Janeiro, Lammert & co., 1898. 199 p. 12°.
- = Bermudez, J. M.: *Anales de la catedral de Lima por el Dr. José Manuel Bermudez.* 1534-1824. Lima, Impr. del Estado, 1903. 419 p. 8°.
- = Biezma, A. de: *Estatutos municipais da provincia da Immaculada Conceição do Brazil.* Lisboa, A. J. L. Ferreyra, 1717. 327 p. 4°.

- Blair, Emma Helen & Robertson, James Alexander: The Philippine islands. 1493-1898. vol. XI—1599-1602. Cleveland, A. H. Clark & co., 1904. 319 p. 8°.
- = Carranza, Anjel Justiniano: La revolución del 39 en el sur de Buenos Aires por Anjel Justiniano Carranza . . . Ilustrada con retratos y diagramas. 1er volúmen. Buenos Aires, Impr. del Pueblo, 1880. 431, (1) p. 8°.
- = ——— Los Tobas. Su ubicación geográfica, idioma y costumbres. Buenos Aires, Editado por la "Revista Nacional," 1900. 25 p. 8°.
- = ——— In memoriam. Anjel Justiniano Carranza. 1834-1899. Buenos Aires, Impr. la "Revista Nacional," 1900. ills., 158 p. 8°.
- = De Bercy, Drouin: De Saint-Domingue, de ses guerres, de ses révolutions, de ses ressources, et des moyens à prendre pour y rétablir la paix et l'industrie. Paris, 1814. 178 p. 16°.
- = Dominguez, Manuel: Le coton. Sa production au Paraguay . . . Asunción, Revue Commerciale, 1903. 10 p. 8°.
- = ——— Cotton: its production in Paraguay. (Translation from the Spanish, by J. Wavrunek, Director-General of Immigration.) Asunción, H. Kraus, 1903. 15 p. 8°.
- = ——— Die baumvolle und ihre estragfähigkeit in Paraguay. Asunción, H. Kraus, 1903. 15 p. 8°.
- Froger, le Sr.: Relation d'un voyage fait en 1695, 1696, & 1697, aux côtes d'Afrique, Détroit de Magellan, Brésil, Cayenne & Isles Antilles par une escadre des vaisseaux du roy, commandée par M. de Gennes . . . Paris, Impr. de Gilles Paulus-du-Mesnil, 1698. 219 p. 16°.
- = Field Columbian Museum: The Arapaho sun dance; the ceremony of the offerings lodge, by George A. Dorsey. Chicago, June, 1903. (Anthro. ser., v. 4.) cxxxvii, 228 p. 8°.
- = ——— Traditions of the Crows, by S. C. Simms. (Anthro. ser., v. 2.) Chicago, Oct., 1903.
- Flores, José: Especifico nuevamente descubierto en el reyno de Goatemala para la curación radical del . . . mal de cancro, etc., etc. México, Impr. de Félix Zuñiga y Ontiveros, 1782. 15 p. 8°.
- García, José Gabriel: Compendio de la historia de Santo Domingo. 3d ed. v. 1-3. Santo Domingo, Impr. de García Hermanos, 1893, 1894, 1900. 3 v. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BELGIUM.

- Recueil consulaire. Tome 122. Bruxelles, Weissenbruch, 1903. 493 p. 8°.
- Tome 123. Bruxelles, Weissenbruch, 1904. 547 p. 8°.

COLOMBIA.

- Leyes de la República de Colombia expedidas por el Consejo Nacional Legislativo en sus sesiones de 1887. Bogotá, Impr. Zalamea Hermanos, 1887. 375 p. 8°.
- Leyes Colombianas de 1892. Colección de las que expidió el Congreso en este año. Edición oficial. Bogotá, Impr. de Zalamea Hermanos, 1892. 286 p. 8°.
- Leyes Colombianas de 1898. Colección de las que expidió el Congreso en este año. Edición oficial. Bogotá, Impr. Nacional, 1899. 93 p. 8°.
- Código de comercio . . . sancionado por el congreso nacional en 1870 i modificado en 1873. (Lei 10 de 11 de marzo.) Bogotá, Impr. de Gaitan, 1874. 96 p. 8°.
- Actos legislativos espeditos por el Congreso de los Estados Unidos de Colombia en sus sesiones de 1871. Bogotá, Imp. de Medardo Rivas, 1871. 123 p. 8°.

Leyes Colombianas de 1898. Colección de las que expidió el Congreso en este año.
Ed. oficial. Bogotá, Impr. Nacional, 1899. 93 p. 8°.

CUBA.

Ministerio de Hacienda: Subsidio industrial y su tributación en los años 1899-1900, 1900-1901, 1901-1902. Habana, Impr. "La Habanera," 1903. 226 p. sq. 4°.
—— Riqueza agrícola-industrial de Cuba. 1901-1903. Habana, Impr. Mercantil, 1904. 65 p. sq. 4°.

ECUADOR.

Ministerio del Interior, Policía, Beneficencia, etc.: Informe del Ministro al Congreso ordinario. 1903. Guayaquil, Tip. Gutenberg, 1903. unp. 4°.

HONDURAS.

La República de Honduras. Breve reseña para la exposición de San Luis, Missouri, EE. UU. de América. Publicación especial de la Dirección de Estadística. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1903. 60, (2) p. 8°.
Mensaje del Presidente. Contestación del Congreso Nacional al mensaje. 1904. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1904. 7 p. 4°.
Código de comercio. 1898. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1898. 234, (1) p. 4°.

MEXICO.

Secretaría de Fomento: Anuario estadístico de la República mexicana. México, Tip. de Fomento, 1903. 436 p. 4°.
—— Importación y exportación de México en el año de 1902. México, Tip. de Fomento, 1903. 168 p. 4°.

PERU.

Aduanas. Estadística general de aduanas, 1901. Tomos 1 & 2. Lima, Impr. del Estado, 1902. 1 v. 4°.
Cámara de Comercio del Departamento de Loreto al Congreso, pidiendo la reforma de la ley de terrenos de Montaña de 21 de diciembre de 1898 y suministrando las bases para eficazmente conseguirlo. Iquitos, Impr. de "Loreto Comercial," 1903. 51 p. nar. 12°.
Casa Nacional de Moneda. Memoria del año fiscal de 1902-1903. Lima, Impr. Gmo. Stolte, 1903. 13 p. 12°.
Comercio especial del Perú en 1902. (Sección de estadística general de aduanas.) Lima, Impr. C. F. Southwell, 1903. 7 p. 8°.
The fifth letter of Hernan Cortès to the Emperor Charles V, containing an account of his expedition to Honduras. Translated from the original Spanish by Don Pascual de Gayanos. London, Printed for the Hakluyt Society, 1868. 156 p. 8°.
Florencia, Padre Francisco de: La estrella del norte de México . . . Madrid, Impr. de Lorenzo de San Marten, 1785. 829, (7) p. 8°.
Lorenzana, Francisco Antonio: Historia de Nueva-España, escrita por su esclavido conquistador, Hernan Cortes, aumentada con otros documentos, y notas por . . . Francisco Antonio Lorenzana, Arzobispo de México. México. Impr. del Superior Gobierno, 1770. 400 p. 4°.
Palma, Ricardo: Anales de la inquisición de Lima. 3d ed. Madrid, Est. Tipográfico de Ricardo Fé, 1897. 262 p. 8°.
—— Cachivaches por Ricardo Palma, Correspondiente de las Reales Academias Española y de la Historia. Lima, Impr. Torres Aguirre, 1900. 252 p. 8°.
—— Tradiciones y artículos históricos. Lima, Impr. Torres Aguirre, 1899. 280 p. 8°.

- Revista de Derecho y Jurisprudencia. Tomos 1-3 (in 1 v.). San Salvador, 1900-1901.
- Revista Centro-Americano de legislación, derecho, etc. Tomos 1-3 (in 1 v.). San Salvador, Impr. "La Luz," 1901-1902. misc. p. 8°.
- Eguiluz, Diego de: Relación de la misión apostólica de los mojos en esta provincia del Perú que remite á N. M. R. P. General Thyrso González. Lima, Impr. de C. Prince, 1884. 64 p. 8°.
- Valdizan, Dario: Estudios de la irrigación de Jauja. Lima, Impr. San Pedro, 1903. 8°.
- Voyage dans l'Amérique méridionale à l'intérieur de la côte-jaune, et aux îles de Cuba et de la Jamaïque, depuis 1808 jusqu'en 1819 . . . par Julien M. A. Agen, Impr. de Prosper Noubel, 1823. 291, (4) p. 8°.
- Warden, D. B.: Description statistique, historique et politique des États-Unis de l'Amérique septentrionale. Tomes 1-5. Paris, Impr. de Fain, 1820.
- Cuenta general de la República, informe sobre, en 1902. Lima, Impr. "La Revista," 1903. 72, (10) p. 4°.
- Ferrocarriles (reglamento general), 1903. Lima, Impr. del Estado, 1903. 36 p. 12°.
- Guida illustrata del Peru per industriali, capitalisti ed emigranti Italiani. Pubblicazione ufficiale. 4th ed. Lima, Tip. Carlo Fabbri, 1903. Map, illus. 57, (1) p. 12°.
- Anales de Hacienda Pública. Leyes, decretos, reglamentos y resoluciones, aranceles, presupuestos, cuentas y contratos que constituyen la legislación y la historia fiscal de la República. Coleccionadas y comentadas por P. Emilio Dancuart. Tomos 1-4. Lima, Impr. de Guillermo Stolte, 1902-1903. 2 v. 4°.
- Industria minera. Reglamento de locación y servicios. Formulado por el consejo superior del Ramo. Lima, Impr. La Industria, 1903. 14 p. 8°.
- El Istmo de Fittsarrald. Publicación de la Junta de vías fluviales. Lima, Torres Aguirre, 1903. 2 v. 4°. Illus. v. 1. Text. v. 2. Maps.
- Ministerio de Gobierno, Policía, Correos y Telégrafos. Memoria de correos y telégrafos. Lima, Impr. Nacional de Barrionuevo Hnos., 1903. 27-38, 102 p. 8°.
- Ministerio de Instrucción Pública: Memoria que presenta el director de primera enseñanza al Señor Ministro de Instrucción Pública. 1903. Lima, Impr. Torres Aguirre, 1903. 210 p. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores. Memoria del Ministerio, 1903. Lima, 1903. 523 p. 8°.

SALVADOR.

- Código de procedimientos civiles. San Salvador, Alvarado y Suárez, 1902. 327 p. 8°.
- Anuario de legislación de la República de El Salvador. Colección de las leyes emitidas . . . en el año de 1902 . . . San Salvador, Alvarado y Suárez, 1902. 305 p. 8°.
- Organización política y administrativa de El Salvador. Codificación de las leyes políticas y administrativas vigentes. San Salvador, Alvarado y Suárez [1902]. 436 p. 8°.
- Tratados del Salvador. Colección de tratados del Salvador formada por Rafael Reyes por comisión . . . del Supremo Gobierno. 2d ed. San Salvador, Impr. Nacional, 1896. 471 p. 8°.
- Mensaje del Presidente de la República de El Salvador leído en el acto . . . de la apertura de las sesiones de la Asamblea Nacional el día 20 de febrero de 1904. San Salvador, Impr. Nacional, 1904. 14 p. 4°.
- Revista Centro Americano de legislación, derecho, etc. Tomos 1-3. (In 1 v.) San Salvador, Impr. "La Luz," 1901-2. v. p. 8°.

UNITED STATES.

- Department of Commerce and Labor: Bur. of Census: Mineral industries of Porto Rico. Washington, Government Printing Office, 1904. 421-549 p. sq. 4°.
- Statistical atlas of the United States. 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 91 p. sq. 4°.
- Department of Commerce and Labor: Merchandise declared for export to the United States from each consular district in foreign countries during the year ending June 30, 1903. Washington, G. P. O., 1904. vi, b1829-2023. sq. 4°.
- Exports of domestic merchandise from the United States by articles, customs districts, and countries during the year ending June 30, 1903. Washington, G. P. O., 1904. sq. 4°.
- Imports of merchandise into the United States during the year ending June 30, 1903. Washington, G. P. O., 1904. 177 p. sq. 4°.
- Imported merchandise entered for consumption in the United States and duties collected thereon 1821-1903, with drawback paid on imports, 1902 and 1903. Washington, G. P. O., 1904. 174 p. sq. 4°.
- Annual review of the foreign commerce of the United States and summary tables of commerce and prices for the year ending June 30, 1903. Washington G. P. O., 1904. 178 p. sq. 4°.
- Treasury Department: Annual report of the Comptroller of the Currency. 1903. Washington, G. P. O., 1903. 1722 p. 8°.
- War Department. Bureau of Insular Affairs: Monthly summary of commerce of the Philippine Islands for the months of August and September, 1903. Washington, Bur. of Insular Affairs, 1903. 2 v. sq. 4°.
- Notes on Panama. Compiled and arranged by Capt. H. C. Hale. [Office of Chief of Staff.] Nov., 1903. Washington, G. P. O., 1903. Ills. Maps. 286 p. 8°.
- Fifty-eighth Congress. Organization of the Government of Panama. Washington, 1904. 17 p. 8°. (Sen. doc. 166.)
- Use by United States of a military force in the internal affairs of Colombia. Washington, 1904. 8°.
- United States and Great Britain: Decision of the Alaskan boundary tribunal under the treaty of Jan. 24, 1903, between United States and Great Britain. 3 p. Map 4°.
- United States and Panama: Convention between the United States and the Republic of Panama for the construction of a ship canal . . . Proclaimed Feb. 26, 1904. 19 p. 8°.

URUGUAY.

- Informe anual de la cámara de comercio de Montevideo. 1903. Montevideo, "El Telégrafo Marítimo," 1904. 86 p. 8°.

VENEZUELA.

- Mensaje del General: Cipriano Castro, Presidente constitucional de Venezuela al Congreso de 1904. Caracas, Tip. J. M. Herrera Irigoyen & Ca, 1904. 59 p. 4°.
- Ministerio de fomento: Exposición que presenta al congreso de los Estados Unidos de Venezuela el Ministro de Fomento. Caracas, Impr. de "La Religión," 1904 101 (5) p. 4°.
- Ministerio de hacienda: Exposición que dirige al Congreso Nacional de los Estados Unidos de Venezuela el ministro de hacienda en 1904. Caracas, Tip. Universal, 1904. xliii, 226 p. 4°.
- Two notable public documents of General Castro, President of Venezuela, New York, 1904. 15 p. 8°.

ADDITIONS TO THE PERMANENT FILES DURING MARCH, 1904.

El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.

Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)

El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.

Journal Officiel de la République Française. Paris, France. Daily.

Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.

El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.

Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.

El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.

El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semi-monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
* Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
* La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- * Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
* El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.

Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.

*Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.

Diario da Bahia. Bahia. Daily.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.

Diario Popular. São Paulo. Daily.

*Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.

*Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.

Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.

Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.

Revista Agricola. São Paulo. Monthly.

*Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.

Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

*Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.

Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.

Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.

Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.

El Mercurio. Valparaiso. Daily.

Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.

Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

*Boletín Comercial. San José. Daily.

Boletín Judicial. San José. Daily.

La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.

La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.

Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

*El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.

Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.

Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.

*Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.

La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.

Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.

Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.

Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 Mexican Investor. México. Weekly.

Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Miner and Manufacturer. México. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 Star and Herald. Panama. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 *Paraguay Monthly Review. Asunción.
 *Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 *Revista Mensual. Asunción. Monthly.

PERU.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 *El Comercio. Lima. Daily.
 *El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

- American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.
 *El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

- El Fonografo. Maracaibo. Daily.
 Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

ABRIL DE 1904.

No. 4.

REPUBLICA ARGENTINA.

PRODUÇÃO E COMMERCIO EXTERIOR EM 1903.

Os seguintes dados estatísticos são extrahidos do “Boletim de Estatística e Commercio” publicado pelo Ministerio da Agricultura da Republica Argentina.

A area total da Republica Argentina é de 295,051,700 hectares. Desta superficie grande parte é adequada á agricultura, porém, em consequencia da esparsa população que é de pouco mais de 5,000,000, sómente 9,120,000 hectares eram em cultivo no anno de 1902-3, o que mostra um augmento de 4,220,000 hectares desde o recenseamento de Maio de 1895. Da area em cultivo, 3,695,343 hectares foram semeados de trigo; 1,307,196 hectares de linhaça; 1,801,644 hectares de milho; 1,730,163 hectares de alfafa; 60,012 hectares de canna de assucar; 51,625 hectares de vinhas; 35,822 hectares de cevada; 20,793 hectares de aveia; 9,833 hectares de tabaco; 9,250 hectares de sementes de passaros; 2,154 hectares de centeio; 27,965 hectares de amendoins; 36,143 hectares de batatas; 59,627 hectares de ervilhas e feijão; 19,613 hectares de herva matte; 10,826 hectares de mandioca; 3,533 hectares de arroz; 3,390 hectares de tartago; 1,112 hectares de algodão; 84,335 hectares de arvores fructiferas, e 145,295 hectares foram dedicados a parques, jardins, etc.

A produção de trigo foi estimada em cerca de 2,750,000 toneladas, das quaes 1,680,000 toneladas foram exportadas, além de 71,980 toneladas de farinha de trigo. A maior produção de trigo corresponde á do anno de 1898-99, quando chegou a 2,857,000 toneladas, sendo exportadas em 1900 cerca de 1,930,000 toneladas de trigo, além de 51,000 toneladas de farinha de trigo. O consumo nacional do trigo cresce de anno para anno, attingindo actualmente a 700,000 toneladas. A produção de linhaça foi de 764,000 toneladas, ou cerca do dobro da

maior colheita realizada em qualquer anno anterior. As exportações deste producto sommaram 593,600 toneladas. A produção de milho foi de 3,700,195 toneladas, comparada com 2,510,692 toneladas em 1900-1901, que foi até este anno a maior jamais realizada. As exportações deste producto attingiram a 2,100,000 toneladas. Na safra de 1903-4, 320,021 hectares foram semeados de trigo e 1,487,779 hectares, de linhaça.

Os principaes productos exportados em 1903 foram os seguintes: Carneiros e ovelhas congelados, 3,445,993; carne congelada, 84,528 toneladas; lã, 192,989 toneladas; pelles de carneiro, 41,475 toneladas; couros, 57,239 toneladas. Estes algarismos não differem muito dos de 1902, mas as exportações de carne secca diminuíram de 20,468 a 11,041 toneladas. A quantidade de sebo exportada foi de 39,900 toneladas; erina, 2,241 toneladas; manteiga, 5,696 toneladas, ou 1,460 toneladas mais que no anno anterior; quebracho e extracto de quebracho, 167,000 toneladas, ou seja 49,000 toneladas menos que no anno anterior; assucar, 38,000 toneladas, e feno, 90,000 toneladas.

Para o Reino Unido e a Africa do Sul foram enviadas todas as exportações de carne congelada. A França recebeu a maior parte das exportações de lã e de pelles de carneiro, seguindo-lhe a Allemanha e a Belgica.

O commercio exterior da Republica Argentina em 1903, segundo dados officiaes, foi o seguinte:

	1902.	1903.
Importações	\$103, 039, 256	\$131, 206, 600
Exportações	179, 486, 727	220, 984, 524

O movimento de especie nos dous periodos em revista foi o seguinte:

	1902.	1903.
Importações	\$8, 909, 086	\$26, 086, 184
Exportações	3, 074, 341	1, 196, 152

O commercio exterior da Republica Argentina em 1903 foi o seguinte:

Paizes.	Importações.	Exportações.
Africa	\$62, 573	\$9, 170, 910
Allemanha	17, 009, 322	26, 812, 873
Belgica	5, 448, 872	20, 143, 012
Bolivia	125, 458	450, 597
Brazil	5, 350, 976	8, 545, 127
Cuba	373, 181	164, 933
Chile	200, 473	1, 170, 778
Hespanha	3, 574, 591	2, 035, 555
Estados Unidos	16, 684, 954	8, 126, 346
França	12, 708, 238	34, 294, 945
Italia	14, 702, 193	4, 338, 554
Hollanda	790, 966	4, 546, 958
Paraguay	1, 059, 859	173, 904
Reino Unido	44, 826, 749	35, 600, 922
Uruguay	760, 677	4, 188, 532
Outros Paizes	7, 527, 538	12, 832, 726
A ordem		48, 387, 852

O commercio com os principaes paizes em 1903, comparado com o de 1902, mostra o resultado seguinte:

Paizes.	Importações.		Exportações.	
	Para mais.	Para menos.	Para mais.	Para menos.
Allemanha.....	\$285,000		\$169,000	
Estados Unidos.....	254,000			190,000
França.....	374,000		159,000	
Italia.....	198,000		29,000	
Reino Unido.....	211,000		15,000	
Belgica.....		6,000	462,000	
A ordem.....			825,000	

O seguinte quadro mostra o valor, por classes, das importações e exportações realizadas em 1903, e a differença para mais ou para menos comparado com o de 1902:

IMPORTAÇÕES.

	1903.	Para mais.	Para menos.
Animaes vivos	\$693,120	\$229,575	
Productos alimenticios.....	11,743,081	1,117,077	
Tabaco e suas manufacturas	3,711,181	481,584	
Vinhos, bebidas espirituosas e licores	6,565,058	981,509	
Tecidos de seda	2,095,560	651,388	
Tecidos de la	5,711,896	794,470	
Tecidos de algodão.....	20,845,657	4,589,977	
Tecidos diversos.....	10,839,535	3,712,374	
Oleos	4,110,658	127,858	
Productos chimicos e pharmaceuticos	4,494,453	796,653	
Cores e tintas.....	933,855	233,924	
Madeiras e suas manufacturas	8,746,787	1,890,011	
Papel e suas manufacturas	2,975,391	418,372	
Couro e suas manufacturas.....	1,075,020	112,359	
Ferro e suas manufacturas	26,844,523	8,928,441	
Outros metaes e suas manufacturas	3,925,342	1,191,440	
Obras de vidro e de ceramica	11,859,788	951,094	
Artigos diversos.....	4,035,695	959,148	

EXPORTAÇÕES.

Productos pastoris.....	109,181,342	4,642,203	
Productos agricolas	105,251,309	37,059,977	
Productos florestaes	3,472,708		176,500
Productos mineraes	397,427	67,497	
Productos de caça	657,952		60,497
Productos diversos	2,023,786		57,807

Durante os ultimos dez annos, o valor da importação e da exportação, e a proporção por habitante tem sido como segue:

Annos.	Total valor.		Valor por habitante.	
	Importação.	Exportação.	Importação.	Exportação.
1893.....	\$96,200,000	\$94,000,000	\$25.8	\$25.2
1894.....	92,800,000	101,600,000	24.0	26.3
1895.....	95,000,000	120,000,000	23.8	30.1
1896.....	112,100,000	116,800,000	27.4	28.6
1897.....	98,200,000	101,100,000	23.4	24.1
1898.....	107,400,000	133,800,000	25.0	31.2
1899.....	116,800,000	184,900,000	26.5	42.0
1900.....	113,400,000	154,600,000	25.1	34.2
1901.....	113,900,000	167,700,000	24.6	36.2
1902.....	103,000,000	179,400,000	21.7	37.8
1903.....	131,200,000	220,900,000	27.0	45.4

Os direitos aduaneiros arrecadados no anno de 1903 foram na importancia de \$43,088,099 ouro e \$580,749 papel.

As exportações de lã em 1903 foram no valor de \$50,424,168 ouro.

O numero de animaes de raça importados no anno de 1903 foi de 2,632, todos, excepto 73, procedentes do Reino Unido. Foram abatidas 1,202,100 rezes para a preparação de xarque e 269,080 rezes para carne conservada e extracto de carne.

O valor das machinas agricolas importadas em 1903 excedeu a \$389,600,000.

A extensão total das vias-ferreas em 1903 foi de 18,294 kilometros, o que mostra um augmento de 3,832 kilometros desde Maio de 1895. Foram transportadas durante o anno 17,500,000 toneladas de carga.

Os Territorios das Missões e dos Pampas têm augmentado consideravelmente sua area sob cultivo desde Maio de 1895, a data do ultimo recenseamento, sendo augmentada a area sob cultivo do primeiro em 25,800 hectares, e a do ultimo, em 114,700 hectares; mas Formosa, Nenquen e Chubut mostram uma diminuição na area sob cultivo de 3,041 hectares.

MOVIMENTO DOS PORTOS EM DEZEMBRO E NO ANNO DE 1903.

Os seguintes algarismos publicados no “Handels-Zeitung” de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Dezembro e no anno de 1903, comparado com o de 1902:

BUENOS AIRES.

	Dezembro.	1903.	1902.
Milho.....saccos..	1, 072, 636	10, 688, 357	\$7, 059, 611
Trigo.....id.....	373, 081	6, 855, 512	2, 171, 560
Linhaça.....id.....	60, 072	3, 550, 095	2, 099, 137
Farinha de trigo.....id.....	90, 450	1, 981, 664	676, 194
Lã.....fardos..	51, 787	356, 233	360, 562
Peltes de carneiro.....id.....	10, 380	104, 187	84, 242
Couros de boi seccos.....	105, 337	1, 397, 234	1, 686, 087
Couros de boi salgados.....	34, 846	932, 424	1, 234, 239
Couros de cavallo seccos.....	4, 285	295, 275	135, 692
Couros de cavallo salgados.....	735	131, 997	160, 572
Peltes de bezerro.....	24, 000	191, 285	136, 786
Crina.....fardos..	377	4, 418	3, 837
Couros diversos.....id.....	721	7, 164	28, 830
Massa de linhaça.....saccos..	40, 189	166, 910	180, 391
Cevada.....id.....		55, 941	22, 393
Farelo.....id.....	14, 045	1, 513, 006	1, 502, 074
Sementes.....id.....		287	2, 195
Assucar.....id.....		95, 460	30, 151
Ossos e cinzas de ossos.....toneladas..		36, 440	21, 504
Chifres.....id.....	71	2, 108	3, 722
Manteiga.....caixas..	34, 556	185, 968	131, 452
Pennas de abestruz.....id.....			92
Quebracho.....toneladas..	4, 590	60, 645	62, 486
Id.....rolos.....	470	1, 519	1, 313
Extracto de quebracho.....saccos..	31, 980	168, 635	207, 950
Mineraes.....id.....		2, 769	9, 776
Tripas.....toneis..	174	7, 050	9, 874
Sementes de nabo.....saccos..			25, 511
Gado vaceum.....cabeças..	728	34, 867	24, 100
Gado cavallar.....id.....		117, 805	86, 472
Gado muar.....id.....	510	7, 251	13, 088
Gado suino.....id.....	230	21, 604	1, 237
Sebo.....pipas.....		814	602
Id.....toneis..	639	21, 461	33, 912
	3, 865	87, 619	144, 372
Xarque.....fardos..	4, 540	151, 615	282, 589

Buenos Aires—Continuação.

	Dezembro.	1903.	1902.
Carneiros.....	77,511	1,144,958	1,191,232
Carne conservada.....caixas.....	11,533	119,489	57,416
Linguas.....id.....	270	27,586	14,098
Feno.....fardos.....	25,836	677,963	539,192
Ovelhas congeladas.....quartos.....	67,032	541,609	1,144,609
Carnes congelados.....id.....	56,001	1,441,386	317,371
Carnes varias.....volumes.....	6,139	57,140	32,928
Tabaco.....fardos.....	1,265	17,433	28,576
Farinha de carne.....saccos.....		7,130	7,759
Caldo de carne.....caixas.....		311	2,021
Sangue em pó.....saccos.....	1,565	9,144	14,224
Extracto de carne.....caixas.....		7,295	13,199
Cordeiros congelados.....quartos.....		50,773	54,688

SAN NICOLÁS.

Foram despachados do porto de San Nicolás durante o mez de Dezembro de 1903, 18 vapores, e durante o anno de 1903, 102 vapores e 6 navios a vela, contra 117 vapores e 1 navio a vela no anno de 1903. Os generos transportados nos dous periodos em revista foram os seguintes:

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Grã Bretanha:			
Trigo.....saccos.....		9,248	66,711
Milho.....id.....	46,171	348,257	390,526
Linhaça.....id.....	11,814	130,768	60,037
Farelo.....id.....		2,700	
Farinha de trigo.....id.....		1,432	
Lã.....fardos.....		366	
Couros de boi salgados.....		954	
Extracto de quebracho.....saccos.....		224	
Pelless de carneiro.....fardos.....		183	
Couros de cavallo salgados.....		14,582	
Feno.....fardos.....			14,582
Allemanha:			
Trigo.....saccos.....		32,542	22,486
Milho.....id.....	97,714	352,289	672,031
Linhaça.....id.....	6,357	89,117	93,365
Lã.....fardos.....	352	2,446	5,263
Couros de boi salgados.....	5,450	26,620	9,883
Farelo.....saccos.....			6,134
Crina.....fardos.....			10
Couros de boi seccos.....			3,619
Couros de cavallo salgados.....			393
Couros de cavallo seccos.....			1,866
Pelless de bezerro.....fardos.....			438
Pelless de carneiro.....id.....			15
Pelless de lontra.....id.....			92
Belgica:			
Trigo.....saccos.....		71,857	
Milho.....id.....	15,529	263,071	70,760
Linhaça.....id.....	6,714	40,556	
Lã.....fardos.....		85	1,092
Crina.....id.....			47
Quebracho.....toneladas.....			1,281
Couros de boi salgados.....			1,255
Hollanda:			
Trigo.....saccos.....		9,200	69,663
Milho.....id.....	8,573	99,939	18,712
Linhaça.....id.....		118,230	15,262
Italia:			
Trigo.....id.....		2,571	
Milho.....id.....	2,114	76,257	
Couros de boi seccos.....		10,270	
Pelless de carneiro.....fardos.....		624	
Hespanha:			
Milho.....saccos.....	103	31,702	16,708
Couros de boi seccos.....	2,900	2,900	
Pelless de bezerro.....	2,948	2,948	
França:			
Milho.....saccos.....	17,030	122,243	50,393
Linhaça.....id.....	7,257	67,385	12,246
Lã.....fardos.....	325	5,655	1,684

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Africa:			
Milho	saccos	86, 429	23, 428
Estados Unidos:			
Linhaça	id		82, 786
À ordem:			
Trigo	id	30, 405	22, 552
Milho	id	195, 714	2, 434, 312
Linhaça	id	271, 297	632, 222
Couros de boi seccoos		10, 270	245, 052
Pelless de bezerro		5, 600	
Pelless de carneiro	fardos	74	

BAHIA BLANCA.

Sahiran do porto de Bahia Blanca durante o mez de Dezembro de 1903, 5 vapores, e durante o anno de 1903, 80 vapores e 15 navios a vela, contra 76 vapores e 1 navio a vela no anno de 1902. Os productos transportados foram os seguintes:

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Grã Bretanha:			
Trigo	saccos	378, 888	464, 245
Lã	fardos	1, 064	187
Carne congelada	quartos	2, 400	
Carne conservada	caixas	6, 100	
Carneiros congelados		47, 084	
Linhaça	saccos		71, 458
Feno	fardos		485
Allemanha:			
Trigo	saccos	76, 277	93, 343
Lã	fardos	1, 370	21, 154
Couros de boi, seccoos		1, 654	500
Couros de boi, salgados		1, 229	30, 907
Pelless de bezerro		20	4, 000
Couros de cavallo, seccoos			2, 800
Couros de cavallo, salgados			11, 851
Couros diversos			40
Id	fardos		51
Id	caixas		4
Linhaça	saccos		2, 982
Farelo	id		7, 382
Massa de linhaça	id		1, 602
Crina	fardos		1
Belgica:			
Trigo	saccos	388, 529	612, 035
Lã	fardos	6, 565	7, 160
Linhaça	saccos	4, 257	242
Aveia	id		2, 071
Crina	fardos		5
Pelless de carneiro	id		61
Hollanda:			
Trigo	saccos	1, 071, 878	409, 593
Linhaça	id	2, 561	
Italia:			
Milho	id	3, 032	77, 142
Lã	fardos	300	
Linhaça	saccos	2, 793	
Couros de boi seccoos		8, 500	
Pelless de carneiro	fardos	178	
França:			
Trigo	saccos	53, 571	142, 378
Lã	fardos	9, 605	34, 140
Pelless de carneiro	id	152	14, 242
Couros de boi seccoos			250
Brazil:			
Trigo	saccos	42, 986	648, 968
Milho	id		752, 462
Africa:			
Trigo	id	24, 857	75, 294
Estados Unidos:			
Ossos e cinzas de ossos	toneladas		400
À ordem:			
Trigo	saccos	1, 795, 357	821, 086
Linhaça	id	1, 157	
Carneiros congelados		5, 000	
Id	peças	4, 216	

NOVOS IMPOSTOS DE PORTO.

Segundo o “South American Journal” de 5 de Março de 1904, a Administração Geral do Porto de La Plata estabeleceu os seguintes novos impostos de porto:

Os vapores que entrarem para carregar animaes vivos para exportação ou para completar sua carga, pagarão 20 centavos por tonelada registrada; vapores em lastro, 15 centavos; barcos em lastro ou para completar carga, 15 centavos por tonelada registrada; os vapores que entrarem para tomar carvão, pagarão, além do imposto de entrada e de estada, uma taxa conforme a quantidade de carvão, sendo 100 toneladas o minimum. As embarcações que, depois de tiverem satisfeito o imposto de entrada, sahirem para outros portos da Republica Argentina e depois regressarem ao porto de La Plata para completar sua carga, não serão obrigadas a novo pagamento do imposto.

Pelo serviço de carga de cereaes, farinha de trigo e outros generos, cobrar-se-há a taxa de 20 centavos por 1,000 kilogrammas, quando para despacho directo, e 25 centavos quando para armazenagem. Não se cobrará armazenagem alguma por um mez sobre os cereaes depositados nos armazens do porto. São isentas do pagamento de armazenagem até dous mezes as madeiras destinadas á exportação. Todos os generos destinados á exportação que se transportarem na estrada de ferro do Estado entre Tolosa e a Doca Central, serão isentos do pagamento de fretes, si se apresentar á sede da administração do porto, um certificado verificando que os ditos generos tenham sahido do porto para o alto mar, onde os fretes pagos serão reembolsados.

MOVIMENTO DOS TRAMWAYS DE BUENOS AIRES DURANTE O ANNO DE 1903.

Segundo os algarismos publicados pela “Review of the River Plate” de 6 de Fevereiro de 1904, o movimento dos 10 tramways da cidade de Buenos Aires no mez de Dezembro foi o seguinte:

	Tracção ani- mada.	Tracção elec- trica.
Passageiros transportados	5, 623, 680	6, 457, 585
Kilometros percorridos	1, 855, 088	1, 824, 570
Receita	\$571, 322	\$697, 763
Extensão das linhas (kilometros)	253	230

O numero de passageiros transportados durante o anno de 1903 foi como se segue:

	Tracção animada.	Tracção electrica.
Janeiro	7, 174, 119	2, 809, 575
Fevereiro	6, 229, 606	3, 857, 949
Março	6, 752, 077	4, 583, 581
Abril	6, 128, 675	4, 717, 873
Maio	6, 294, 513	5, 748, 376
Junho	5, 424, 687	5, 004, 310
Julho	5, 439, 143	5, 197, 579
Agosto	5, 186, 349	5, 547, 617
Setembro	5, 189, 735	5, 773, 736
Outubro	5, 544, 544	6, 182, 118
Novembro	6, 061, 991	5, 790, 450
Dezembro	5, 623, 680	6, 457, 585
Total	71, 048, 519	61, 670, 749

O numero de passageiros transportados por companhias foi o seguinte:

	Novembro.	Dezembro.
Ciudad de Buenos Aires	2, 560, 725	2, 598, 658
Gran Nacional	1, 746, 191	1, 516, 781
La Nueva	360, 113	299, 724
La Capital (tracção animada)	18, 710	21, 788
La Rural	982, 026	818, 858
Metropolitano	381, 895	354, 647
Central-Argentino	12, 331	13, 224
Anglo-Argentino (tracção electrica)	2, 941, 670	3, 460, 367
Buenos Aires e Belgrano (tracção electrica)	1, 289, 841	1, 372, 653
La Capital (tracção electrica)	1, 340, 327	1, 408, 383
Tramway electrico de Buenos Aires	218, 612	221, 182

O seguinte quadro mostra as receitas das companhias comparadas com as de 1902 e 1901:

	1903.	1902.	1901.
Ciudad de Buenos Aires	\$2, 832, 251	\$3, 025, 775	\$3, 133, 482
Anglo-Argentino	3, 678, 763	2, 929, 560	2, 910, 799
Gran Nacional	1, 914, 508	1, 857, 460	1, 774, 364
La Nueva	451, 227	455, 620	456, 539
La Capital	1, 618, 607	1, 553, 770	1, 449, 873
La Rural	1, 077, 679	1, 019, 937	804, 592
Metropolitano	401, 104	421, 246	462, 611
Buenos Aires e Belgrano	1, 874, 288	1, 755, 564	1, 702, 645
Tramway Electrico de Buenos Aires	212, 159	166, 875	177, 971

O numero de passageiros transportados durante os ultimos dez annos foi o seguinte:

Annos.	Passageiros transportados.	População.	Annos.	Passageiros transportados.	População.
1903	132, 719, 268	895, 381	1898	105, 964, 631	765, 744
1902	126, 231, 759	870, 237	1897	100, 061, 903	738, 484
1901	125, 525, 224	848, 367	1896	92, 079, 934	712, 095
1900	122, 883, 183	821, 293	1895	84, 991, 868	677, 780
1899	116, 447, 982	795, 323	1894	76, 994, 213	608, 012

Estes algarismos mostram como a população da cidade vai aumentando. Todas as linhas de tracção electrica mostram um augmento em sua receita, comparada com a do anno anterior, e este augmento é mais notavel no caso da linha Anglo-Argentina, que equivale a 25.6 por cento, não obstante o facto de não ter sido applicada a tracção electrica a todas as linhas desta companhia até Setembro. A Buenos Aires e Belgrano têm um augmento de 6.7 por cento, e a Capital de 4.1 por cento. Quanto ás linhas de tracção animada, a Ciudad de Buenos Aires mostra uma diminuição de receita de 6.4 por cento. A receita desta linha em 1902 foi tambem inferior á de 1901. A receita do Metropolitano mostra uma diminuição de 5.5 por cento comparada com a de 1902, ao passo que a receita deste anno foi muito inferior á de 1901. A receita de La Nueva mostra ligeira diminuição sobre a de 1902. A Gran Nacional teve um augmento na receita de 3 por cento. Outro ponto de interesse é que as linhas de tracção electrica, com menor extensão, transportam maior numero de passageiros que as linhas de tracção animal, e a distancia média percorrida pelos passageiros é menor.

BOLÍVIA.

CONVENÇÃO SOBRE PERMUTAÇÃO DE ENCOMMENDAS POSTAES ENTRE BOLÍVIA E PERU.

A convenção para permutação de encomendas postaes que se concluiu em 12 de Julho de 1903, entre as Republicas da Bolivia e do Peru, foi ratificada pelo Governo da Republica da Bolivia em 20 de Janeiro de 1904. O texto da convenção é como segue:

“Os Governos das Republicas da Bolivia e do Peru, desejando estabelecer entre ambos os paizes a permutação de encomendas postaes, resolveram consignar em uma convenção as condições em que deva effectuar-se esse serviço de encomendas postaes, e para este fim nomearam seus Plenipotenciarios, a saber:

“Sua Excellencia o Presidente da Republica da Bolivia, o Sr. Dr. ELIDORO VILLAZÓN, Ministro de Estado das Relações Exteriores; e

“Sua Excellencia o Presidente da Republica do Peru, o Sr. FELIPE DE OSMA, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario do Peru em Bolivia;

“Os quaes, depois de haver exhibido seus plenos poderes, que se acharam em boa e devida forma, convieram nos seguintes artigos da dita convenção e no regulamento que a completa.

“ARTIGO 1º. Sob a denominação de encomendas poderão ser permutados por correio entre a Bolivia e o Peru objectos em pacotes

fechados cujo peso não exceda de tres kilogrammas nem suas dimensões, de sessenta centímetros, nem seu volume, de vinte decímetros cubicos.

“ART. 2º. O correio peruano servirá de intermediario na transmissão de encommendas entre a Bolivia e os paizes com os quaes o Peru tenha estabelecido este serviço, e vice-versa das procedentes desses paizes com destino á Bolivia. Transmittirá igualmente, as encommendas que se permutem entre Bolivia e os paizes com os quaes o correio boliviano tenha accordos especiaes sobre esta materia, sempre que lhe seja conveniente utilizar os transportes maritimos ou terrestres necessarios para fazer chegar as encommendas a seu destino e ficando limitada em todos os casos a responsabilidade da administração peruana ao estabelecido no artigo 12 da presente convenção.

“ART. 3º. O porte que devem pagar em Bolivia as encommendas destinadas ao Peru e as expedidas deste paiz com destino a Bolivia, será sujeito ao estabelecido em suas respectivas tarifas. A permuta destas encommendas não dá lugar a contas e cada um dos paizes contratantes reservará para si o importe integro da franquia que perceba.

“A franquia que deve ser cobrada em Bolivia, por cada encommenda destinada aos paizes com os quaes o Peru tem estabelecido este serviço, será:

“(a) De 50 centimos ou seu equivalente em moeda boliviana e de tantas vezes 50 centimos como correios intervenham no transito terrestre comprehendido o de destino.

“(b) Si houver transporte maritimo, se cobrará, tambem uma taxa que se fixa assim: em 25 centimos si o trajecto recorrido não exceda de 500 milhas; em 50 centimos si é superior a 500 milhas e não exceda de 1,000 milhas; em um franco si é superior a 1,000 milhas e não exceda de 3,000 milhas; em dous francos si é superior a 3,000 milhas e não exceda de 6,000 milhas; em tres francos si é superior a 6,000 milhas.

“(c) No caso de utilizar-se a via de Panamá se cobrará a taxa correspondente ao transito do Isthmo e a do transporte maritimo no Atlantico independentemente do que corresponde ao do Pacifico.

“ART. 4º. A franquia integra e previa é obrigatoria.

“ART. 5º. O remettente de uma encommenda pode pedir aviso de recepção pagando cinco centavos antecipadamente. Esta taxa pertence por inteiro ao correio de origem.

“ART. 6º. As encommendas qua permutem entre si as administrações contractantes não podem ser gravadas com outras taxas postaes que as mencionadas nos artigos 3, 5 e 10 do presente convenio e com as que devem cobrir os destinatarios.

“ART. 7º. O correio peruano pagará ao da Bolivia 50 centimos por cada encommenda que lhe remetta procedente de outro paiz.

“O correio boliviano pagará ao do Perú:

“(a) Cincoenta centimos por cada encommenda que lhe despache

com destino ao estrangeiro e tantas vezes 50 centimos como sejam os correios que intervenham no transitio terrestre inclusive o de destino.

“(b) Além desta, as taxas fixadas nos paragraphos *b* e *c* do artigo 3º por razão de transitio marítimo e do Isthmo de Panamá, dado o caso.

“ART. 8º. O correio boliviano comunicará ao do Perú os accordos que celebre directamente com outros paizes para os effeitos do Artigo II e demais relativos ao presente convenio.

“A administração peruana remetterá á de Bolivia uma lista dos paizes aos quaes pode enviar suas encomendas.

“Essa lista conterá as vias que hão de seguir as encomendas desde sua entrada ao territorio peruano, o numero de declarações para a alfandega com que devem ser acompanhadas e o total dos gastos que Bolivia deva pagar por cada encomenda segundo seu destino.

“Os dados desta lista servirão de base para fixar os portes que devem pagar os remettentes segundo as condições do transporte intermediario.

“ART. 9º. A reexpedição de encomendas de um paiz a outro por mudança de residencia dos destinatarios ou por haver cahido em refugio dá lugar á cobrança supplementaria dos portes fixados no Artigo III a cargo dos destinatarios ou dos remettentes, segundo o caso, sem prejuizo de reembolsar os direitos de alfandega e gastos especiaes de armazenagem, etc.

“ART. 10. Fica ao juizo dos paizes contractantes perceber ou não pela conducção a domicilio, um direito que não possa exceder de 5 centavos e que pagará o destinatario ao tempo de receber a encomenda.

“ART. 11. É prohibido remetter encomendas que contenham objectos cuja admissão não esteja autorizada pelas leis ou regulamentos aduaneiros, ou cartas ou notas com character de correspondencia epistolar. É comtudo permittido incluir nas encomendas postaes suas facturas indicando o numero dos objectos que as compõem.

“Quando qualquer encomenda postal não satisfazer as condições estipuladas no presente artigo, a repartição de destino procederá a multar o objecto que se tenha incluído na encomenda com o dobro do valor da franquia que lhe corresponda.

“É igualmente prohibido a expedição de moedas, artigos de ouro ou prata, ou outros objectos preciosos a paizes que admittam objectos com valor declarado.

“Entre a Bolivia e o Peru será permittida a permuta de encomendas com esta classe de conteúdo, com excepção da prata sellada, emquanto subsista vigente a lei que prohibe a importação desta ao Peru, mas em caso de extravio nem o remettente, nem o destinatario terão direito a outra indemnização que a estabelecida no artigo seguinte.

“ART. 12. Salvo o caso de força maior, quando uma encomenda

se perder, ou soffrer avaria, o remettente e, na sua falta, o destinatario tem direito a uma indemnização equivalente ao valor real de perda ou avaria, sem que a indemnização possa exceder á quantia de dez pesos moeda corrente do paiz que effectua o pagamento.

“Si a encomenda fôr originaria ou estiver destinada a outro paiz que não seja um dos contractantes, o maximum da indemnização de que se trata será o de vinte e cinco francos, tendo além desta direito o remettente a que se lhe devolvam os gastos de expedição.

“A obrigação de pagar a indemnização incumbe á administração a que pertence a repartição remettente. Fica, porém, reservada a esta administração o recurso contra a administração em cujo territorio tenha occorrido a perda.

“A responsabilidade pertence, enquanto não houver prova em contrario, á administração que tendo recebido a encomenda sem fazer observação, não puder comprovar sua entrega ao destinatario.

“O pagamento da indemnização pela administração remettente deverá ser feito o mais prompto possível e a mais tardar, dentro de um anno contado desde a data da reclamação. O correio responsavel está obrigado a reembolsar, sem demora, o correio remettente da importancia da indemnização paga por esta.

“Fica entendido que a reclamação sómente poderá ser admittida durante o periodo de um anno, contado da data da entrega da encomenda ao correio.

“A responsabilidade das administrações termina desde que se entreguem as encomendas a seus respectivos donos.

ART. 13. A legislação interna de cada um dos paizes contractantes continua a ser applicada em tudo o que não se acha previsto na presente convenção.

“ART. 14. As administrações postaes da Bolivia e do Peru indicarão as repartições que hão de encarregar-se da permutação das encomendas e adoptarão todas as medidas regulamentares necessarias para assegurar a regularidade do serviço.

“ART. 15. A presente convenção começará a vigorar sessenta dias depois de seu aperfeiçoamento e terminará, mediante aviso feito por uma das partes contractantes, com um anno de antecedencia. A administração postal de cada um dos paizes contractantes pode, em circumstancias extraordinarias que justifiquem a suspensão da permutação de encomendas, suspender temporariamente esse serviço, dando immediato conhecimento á outra administração, si fôr preciso, por telegrapho.

“Em fê do que, os abaixo assignados devidamente auctorizados para esse fim firmaram a presente convenção e lhe appozeram seus sellos.

“Feita em duplicata na cidade de La Paz, aos 12 dias do mez de Julho do anno de mil novecentos e dous.

“[L. S.]

ELIDORO VILLAZÓN.

“[L. S.]

FELIPE DE OSMA.

“REGULAMENTO PARA A EXECUÇÃO DA CONVENÇÃO RELATIVA Á PERMUTAÇÃO DE ENCOMMENDAS POSTAES ENTRE BOLÍVIA E PERU.

“ARTIGO 1º. A permuta de encomendas entre a Bolívia e o Peru, se effectuará por via de Mollendo e Puno, sendo de conta de cada um dos correios remetentes, as despezas de conducção até ‘Puerto Perez.’

“ART. 2º. Não podem ser permutadas as encomendas que excedam em volume, peso e dimensões aos limites estabelecidos nos artigos respectivos, as que exijam precauções especiaes como as plantas em cestos, as caixas e gaiolas com animaes vivos, etc., as que contenham materias explosivas ou inflammaveis e em geral os artigos perigosos.

“As administrações contractantes communicarão uma a outra a lista das demais especies que por disposições aduaneiras ou outras não seja permittido introduzir em seus respectivos paizes.

“ART. 3º. Para ser admittida toda encomenda deve:

“1º. Levar o endereço exacto do destinatario. Não se acceitam os endereços escriptos com lapiz.

“2º. Estar acondicionada de forma que possa resistir ao transporte a cavallo e que preserve sufficientemente o conteúdo. O acondicionamento deve ser de forma que seja possível constatar-se qualquer violação ou tentativa de violação.

“3º. Estar sellada com o carimbo ou marca especial do remetente.

“Os liquidos ou corpos gazosos facilmente liquidaveis devem ser remetidos em duplo recipiente. Entre o primeiro (garrafa, frasco, etc.) e o segundo (caixa de metal ou de madeira resistente) deve deixar-se um espaço que se encherá com serradura, farelo ou outra materia absorvente.

“ART. 4º. Cada encomenda deverá ser acompanhada de aviso de remessa e do numero de declarações para a alfandega que os dois paizes contractantes indiquem.

“Estes documentos serão conformes ou analogos aos modelos D e C annexos, e deverão ser redactados em francez, ou levar uma traducção interlinear nesta lingua sempre que se relacionem com encomendas que não estejam destinadas á Bolívia ou ao Peru.

“É permittido fazer uso de um só aviso até para tres encomendas com tal que sejam enviadas por um mesmo remetente e estejam destinadas a uma só pessoa.

“As administrações contractantes declinam toda responsabilidade quanto á exactidão das declarações para a alfandega.

“ART. 5º. A cada encomenda e respectivo aviso de remessa deve collarse um rotulo, conforme ao modelo D, em que se indique o numero do registro e o nome da repartição de procedencia.

“O aviso de remessa deve, além disso, ser marcado, do lado do endereço, com um carimbo indicativo da localidade e data em que a encomenda foi entregue ao correio.

“As formulas da franquia devem estar adheridas ao aviso de remessa.

“ART. 6º. As repartições de permutação de encomendas serão em Bolivia a de La Paz e no Peru as de Lima e Arequipa.

“O transporte se effectuará collocando as encomendas dentro de caixas, saccos ou cestos fechados e sellados, que deverão ser devolvidos á repartição remettente pelo proximo correio que parta depois da recepção.

“ART. 7º. As encomendas serão annotadas em uma guia conforme o modelo F annexo, com todos os pormenores que esta formula admitte. A numeração se renovará ao principio de cada anno.

“Os avisos de remessa, as declarações para a alfandega e os avisos de recepção devem ser ligados á dita guia.

“ART. 8º. Sempre que se pedir aviso de recepção, a repartição de origem collocará em um lugar visivel do envoltorio da encomenda uña etiqueta com as iniciaes A. R.

“Os avisos de recepção se lavram pelas repartições de destino e firmados pelos destinatarios, se enviam por intermedio das repartições de permutação ás de origem para que estas os entreguem aos remettentes.

“ART. 9º. A repartição de permutação destinataria, ao receber as encomendas, procederá á verificar si apresentam alguma irregularidade em seu estado ou acondicionamento exterior, e no cumprimento das formalidades regulamentarias e verificará si o peso da encomenda é o indicado no aviso respectivo.

“As faltas ou irregularidades verificadas pela repartição destinataria serão consignadas em um auto que será transmittido, acompanhado dos envoltorios, cordeis e sinetes da encomenda, á administração do paiz a que pertence o Correio destinatario, enviando-se ao mesmo tempo, como correspondencia official, á administração de que depende o correio expedidor, um duplicado desse documento, independentemente do aviso de verificação conforme o modelo C, que será remettido, sem demora, a este ultimo correio.

“Sem prejuizo de dar cumprimento ao disposto no paragrapho precedente, a repartição de permutação destinataria de uma encomenda defeituosamente acondicionada ou avariada, lhe dará curso depois de acondicional-a de novo, conservando em quanto for possivel o acondicionamento primitivo. Neste caso deve ser tomado o peso da encomenda antes e depois do novo acondicionamento.

“As diferenças de pouca consideração respeito do volume, a dimensão ou peso, serão assignaladas sómente por meio de um aviso de verificação.

“ART. 10. As encomendas postaes que não sejam para Bolivia e que se remetam equivocadamente ás repartições de permutação bolivianas, serão devolvidas por estas e pelo primeiro correio ás repartições remettentes, acompanhando-as de um boletim de verificação e annullando previamente com uma raia de tinta os abonos correspondentes lançados na guia da repartição de permutação remettente.

“Os remetentes de encomendas, cuja entrega se não poud effectuar, serão prevenidos para declarar por que forma desejam dispor dellas. Os avisos que tiverem de fazer-se para esse fim trocam-se entre as duas administrações centraes.

“Sem embargo, os objectos sujeitos a deteriorarem-se ou a corromperem-se, serão vendidos sem aviso previo e sem formalidades judiciaes em proveito de quem corresponder, lavrando-se auto de venda.

“As encomendas serão devolvidas á repartição de origem, si, no prazo de seis mezes, contado da data da expedição do aviso, a repartição destinataria não tiver recebido as necessarias instrucções do remetente.

“As encomendas que tenham de ser devolvidas ás repartições de origem, lançam-se na guia com a designação de “não entregues” feita na columna das observações.

“Os pedidos de restituição e de rectificação do respectivo endereço, se submettem ás regras estabelecidas no artigo XXIX do Regulamento da Convenção Principal de Washington.

“ART. 11. Cada repartição de permutação organizará mensalmente uma nota conforme ao modelo J das importancias lançadas em cada guia recebida de outro correio, quer a seu credito, quer a seu debito.

“Estas notas são depois recapituladas em uma conta conforme ao modelo K.

“Esta conta, acompanhada da nota mensal das guias recebidas e dos respectivos boletins de verificação, quando os houver, é submittida ao exame e approvação da outra administração central, no decurso do mez immediato áquelle a que a mesma conta se referir.

“As contas mensaes depois de conferidas e acceitas por uma e outra parte, são resumidas em um conta geral trimestral pela administração credora. O saldo resultante do balanço das contas das duas administrações será pago pela administração devedora, a mais tardar, antes de terminar o trimestre seguinte, por meio de letras saccadas sobre a capital ou outra praça commercial do paiz credor.

“ART. 12. O presente Regulamento começará a vigorar no dia em que se ponha em execução a Convenção e terá a mesma duração que a citada convenção.

“Feito em duplicata em La Paz, aos 12 de Julho de 1902.

“ELIDORO VILLAZÓN.

“FELIPE DE OSMÁ.”

MEXICO.

COMMERIO EXTERIOR NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1903.

Os seguintes algarismos organizados pela Secção de Estatistica do Departamento do Thesouro da Republica do Mexico, mostram o movimento do commercio de importação e de exportação no primeiro semes-

tre do exercicio de 1903-1904, comparado com o de igual periodo de 1902-1903. Os valores são os consignados nas facturas apresentadas ás alfandegas e aos postos fiscaes na fronteira, sendo o valor das importações exprimido em moeda de ouro do paiz de procedencia, e o das importações, em moeda de prata mexicana.

IMPORTAÇÕES.

[Valores em ouro.]

Generos.	Dezembro—		1º semestre de—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Productos animaes.....	\$613,651.89	\$509,077.95	\$2,703,305.81	\$2,416,714.02
Productos vegetaes.....	1,563,526.00	1,483,853.58	7,121,454.26	6,355,037.04
Productos mineraes.....	1,843,022.77	2,017,656.90	10,398,660.29	11,199,327.00
Tecidos.....	786,392.03	759,372.07	4,939,682.69	5,226,984.42
Productos chimicos e pharmaceuticos.....	324,647.63	216,073.81	1,483,240.26	1,324,462.98
Bebidas.....	263,569.32	297,982.05	1,529,609.04	1,479,075.24
Papel e suas manufacturas.....	221,224.38	153,697.46	1,094,291.63	1,007,510.23
Machinas.....	898,429.85	834,490.69	4,838,283.54	5,348,794.95
Vehiculos.....	159,784.00	163,263.13	922,725.54	763,395.19
Armas e explosivos.....	200,742.69	161,004.66	941,357.58	810,995.76
Productos miscellaneos.....	226,664.84	185,963.07	1,153,181.14	1,042,457.72
Total.....	7,101,655.40	6,782,435.37	37,125,791.78	36,974,754.55

EXPORTAÇÕES.

[Valores em prata.]

Metaes preciosos.....	\$7,890,270.69	\$8,374,624.62	54,399,411.97	47,626,462.05
Outros productos.....	9,237,463.62	10,080,662.53	49,004,476.30	45,628,213.88
Total.....	17,127,734.31	18,455,287.15	103,403,888.27	93,254,675.93

O seguinte quadro mostra os generos exportados nos dous periodos em comparação:

Generos.	Dezembro—		1º semestre de—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Moedas de ouro mexicanas.....	\$640.00	\$11,410.00	\$11,422.00	\$67,662.00
Moedas de ouro estrangeiras.....	215.00	198.00	1,237.00	6,320.00
Ouro em barras.....	1,759,898.62	826,391.13	10,278,041.39	4,500,416.49
Ouro em outras formas.....	77,382.33	45,832.30	483,605.84	165,851.47
Total do ouro.....	1,838,135.95	883,331.43	10,774,306.23	4,740,249.96
Moedas de prata mexicanas.....	67,000.00	2,845,000.00	12,143,337.00	17,160,200.00
Moedas de prata estrangeiras.....	23,580.00	6,800.00	42,476.00	42,219.00
Prata em barras.....	4,678,074.95	3,690,575.02	24,545,018.66	22,625,612.56
Prata em outras formas.....	1,283,479.79	948,978.17	6,894,274.08	3,058,180.53
Total da prata.....	6,052,134.74	7,491,293.19	43,625,105.74	42,886,212.09
Cobre.....	1,436,553.34	2,195,060.32	9,757,130.32	9,696,960.68
Chumbo.....	449,277.00	478,345.00	2,530,290.45	2,640,294.00
Outros productos mineraes.....	57,825.00	129,491.00	735,640.36	432,339.77
Hénequen.....	710,002.11	549,417.11	1,630,589.91	2,050,273.03
Hennequen em fibra.....	3,715,065.00	3,588,796.50	16,085,151.00	15,030,217.50
Madeiras.....	302,127.10	223,636.80	1,344,082.00	928,134.70
Páos de tinturaria.....	26,032.75	21,071.00	343,274.83	409,107.37
Tabaco em folha.....	10,560.00	942.00	139,436.00	200,021.00
Outros productos vegetaes.....	1,202,550.64	1,267,255.80	8,269,311.69	5,980,132.64
Gado.....	175,973.00	457,593.00	1,985,430.00	2,878,761.50
Couros crus.....	748,322.70	859,590.62	3,193,208.05	3,201,044.65
Outros productos animaes.....	94,788.28	63,879.00	341,653.28	839,371.90
Manufacturas de hennequen.....	2,800.00	150.00	503,105.00	407,613.00
Manufacturas de tabaco.....	32,031.65	58,286.00	174,819.41	353,779.00
Outras manufacturas.....	228,917.90	130,539.38	1,712,521.25	631,600.07
Productos miscellaneos.....	39,637.15	56,629.00	264,832.75	448,563.07

As exportações, por paizes, nos dous periodos em comparação foram como segue:

Paizes.	Dezembro.		1º Semestre de.	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Para Europa.....	\$2, 591, 167. 94	\$5, 134, 261. 76	\$26, 719, 112. 83	\$24, 497, 760. 92
Para Asia	5, 111. 00	20, 000. 00	5, 417. 00	30, 000. 00
Para America do Norte	11, 190, 213. 07	12, 720, 729. 39	73, 886, 621. 79	65, 625, 103. 01
Para America Central	48, 663. 30	36, 789. 00	220, 422. 65	253, 978. 00
Para America do Sul	2, 705. 00	21, 147. 00	94, 259. 00	33, 245. 00
Para as Antilhas.....	289, 874. 00	522, 360. 00	2, 478, 065. 00	2, 814, 589. 00
Total	17, 127, 734. 31	18, 455, 287. 15	103, 403, 888. 27	93, 254, 675. 93

O seguinte quadro mostra as importações, por paizes, nos dous periodos em confronto:

Paizes.	Dezembro—		1º Semestre de—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
De Europa	\$2, 992, 702. 98	\$2, 773, 433. 38	\$16, 389, 207. 05	\$15, 885, 275. 42
De Asia	57, 178. 05	61, 227. 82	297, 527. 93	342, 416. 10
De Africa	502. 00	7, 440. 25	31, 146. 00	28, 998. 69
De America do Norte	4, 019, 170. 53	3, 915, 292. 69	20, 255, 505. 21	20, 529, 450. 05
De America Central	1, 877. 17	1, 856. 83	7, 989. 72	9, 508. 33
De America do Sul	18, 421. 67	13, 721. 40	79, 007. 87	89, 108. 21
De Antilhas.....	9, 624. 00	9, 463. 00	62, 854. 00	51, 408. 00
De Oceania	2, 179. 00	.....	2, 554. 00	38, 589. 75
Total	7, 101, 655. 40	6, 782, 435. 37	37, 125, 791. 75	36, 974, 754. 55

CAPITAL DOS BANCOS DA REPUBLICA.

Segundo o “Mexican Journal of Commerce” do 1º de Março de 1904, o capital total dos trinta e dous bancos auctorizados para fazer operações na Republica de conformidade com a lei bancaria de 19 de Março de 1897, foi durante os seis mezes de Julho a Dezembro de 1903, o seguinte:

	Capital auctorizado.	Capital a realizar.
Julho	\$105, 150, 000	\$18, 071, 558
Agosto	105, 850, 000	17, 016, 563
Setembro	105, 850, 000	16, 806, 763
Outubro	105, 850, 000	11, 615, 876
Novembro	105, 850, 000	11, 516, 876
Dezembro	105, 850, 000	6, 916, 250

Em Dezembro, o capital total auctorizado foi de \$700,000 maior que em Julho. O capital realizado, que foi de \$87,078,442 em Julho, ascendeu a \$98,933,750 em Dezembro, o que accusa um augmento de \$11,855,308.

As existencias em metallico dos bancos durante os mezes de Julho a Dezembro de 1903, foram as seguintes:

	Bancos da Capital.	Bancos dos Estados.
Julho	\$32, 600, 323. 30	\$24, 794, 719. 30
Agosto	37, 456, 699. 90	23, 116, 771. 31
Setembro	38, 641, 976. 19	22, 839, 439. 73
Outubro	34, 662, 634. 44	22, 678, 379. 44
Novembro	36, 088, 998. 32	22, 384, 724. 07
Dezembro	38, 424, 623. 14	23, 140, 358. 99

Destes cifras ver-se-há que ao começar o anno, isto é, no mez de Julho, os bancôs tinham em caixa \$57,309,042.60, ao passo que em fins de Dezembro, tinham \$61,564,982.13, o que mostra um augmento de \$4,165,939.53.

Em Dezembro, os cinco bancos auctorizados da capital tinham em caixa \$5,820,299.84 mais que em Julho.

O total dos bilhetes de banco, bonus hypothecarios e bonus de caixa em circulação foi como segue:

	Bancos da capital.	Bancos dos Estados.	Total.
Julho.....	\$58,773,586	\$40,887,367.39	\$99,660,953.39
Agosto.....	60,265,207	40,572,389.43	100,831,396.43
Setembro.....	58,212,166	40,106,424.83	98,318,590.83
Outubro.....	56,538,486	38,818,444.84	95,350,000.84
Novembro.....	56,984,341	40,289,908.89	97,274,249.89
Dezembro.....	55,584,913	41,182,542.68	96,767,455.68

DADOS ESTATISTICOS SOBRE AS ESTRADAS DE FERRO.

O Governo do Mexico publicou ultimamente um relatorio mostrando a importancia do capital estrangeiro empregado nas vias-ferreas daquelle paiz, exclusive das subvenções pagas pelo Governo para a construção de muitas dellas. O total dos capitães estrangeiros empregados foi de \$767,151,849 em moeda Mexicana. A quantia do capital estrangeiro empregada nas diversas estradas de ferro é a seguinte:

Estrada de ferro—

Mexicana.....	\$82,421,653
Central.....	361,510,194
Nacional.....	169,797,304
Internacional.....	83,688,440
Interoceanica.....	54,983,851
Mexicana meridional.....	24,000,000
De Chihuahua ao Pacifico.....	16,511,145
Companhia constructora Nacional Mexicana.....	1,760,000
De Kansas City, Mexico e o Oriente.....	1,522,206
Mexicana Septentrional.....	3,652,000
Mineral de Chihuahua.....	682,864
De Nacozari á Fronteira.....	1,650,000
De Naco a Cananea.....	2,500,000
De Parral a Durango.....	2,200,000
De Sierra Madre.....	6,846,000
De Sonora.....	15,035,125
De Tlacotepec a Huajuapam.....	1,000,000
De Tultenango a Yondese.....	754,287
De Veracruz a Alvarado.....	1,000,000
De Veracruz ao Pacifico.....	22,000,000

Essas quantias representam a equivalencia em moeda mexicana ao cambio de 220 por cento.

As estradas de ferro construidas com só capital mexicano são no numero de 55, com una extensão total de cerca de 4,000 kilometros.

Essas vias-ferreas são em sua maior parte de bitola estreita e têm na media uma extensão de 70 kilometros por linha.

O total das subvenções pagas ás estradas de ferro, segundo dados compilados de relatorios recentes, foi de \$151,251,090.68. Desta quantia corresponde a maior parte á Estrada de Ferro Nacional de Tehuantepec, seguindo-lhe a Mexicana Central.

A subvenção paga a cada linha foi a seguinte:

Estrada de Ferro

Mexicana	\$13, 685, 194. 59
De Progreso a Merida	218, 718. 00
De Hidalgo	947, 296. 37
De Veracruz a Alvarado	394, 000. 00
De Merida a Peto	871, 295. 83
Interoceânica	6, 536, 377. 74
Nacional de Tehuantepec	45, 708, 428. 53
De Sinaloa a Durango	567, 343. 01
Central Mexicana	27, 301, 395. 00
Nacional Mexicana	12, 309, 870. 00
De Sonora	2, 171, 310. 00
De Merida a Valladolid	298, 158. 00
De Tlamanalco	159, 900. 00
De Merida a Campeche	1, 124, 665. 00
De San Marcos Nautla	419, 508. 00
De San Juan Bautista	20, 125. 00
De Chalchicomula	22, 238. 65
De Tlaxcala a Santa Anna	28, 000. 00
De Cardenas ao rio de Grijalva	33, 750. 00
De Toluca a Las Huertas	46, 250. 00
De Venegas, Cedral, Matchuala a Rio Verde	341, 000. 00
De Merida a Sotuta	395, 088. 00
Mexicana do Sul	11, 248, 805. 10
De Tonalá á Fronteira	444, 000. 00
De Monterey ao Golfo do Mexico	5, 534, 552. 24
De Tocolutla Espinal	100, 500. 00
De Cordoba a Tuxtepec	408, 000. 00
De Pachuca a Tampico	665, 000. 00
De Michoacan ao Pacifico	502, 000. 00
Mexicana do Nordeste	294, 000. 00
De Salamanca ao valle de Santiago	280, 000. 00
De Veracruz a Boca del Rio	83, 000. 00
De Tula a Zacualtipan e Tampico	560, 000. 00
Da baixa California	31, 300. 00
De Monte Alto	182, 000. 00
De Mexico, Cuernavaca e Pacifico	5, 225, 300. 00
De Oaxaca	603, 700. 00
De Chihuahua ao Pacifico	1, 400, 000. 00
De Jerez a Corralitos	2, 000, 000. 00
De Veracruz ao Pacifico	3, 569, 500. 00
De Xico e San Rafael	587, 500. 00
De San Luis Potosi e Rio Verde	240, 000. 00
De San Marcos a Tocolutla	150, 850. 00
De Tacubaya e Santa Fé	16, 800. 00

Estrada de Ferro—Continuação.

Constructora Nacional Mexicana	\$968, 965. 00
De Sierra Madre	1, 890, 000. 00
De Tlacotepec e Huajuapam	45, 000. 00
Total	151, 251, 096. 68

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM DEZEMBRO E NO ANNO DE 1903.

O “Handels-Zeitung” de Buenos Aires publica os seguintes algarismos mostrando o movimento do porto de Montevidéo em Dezembro e no anno de 1903, comparado com o de 1902:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

	1903.		1902.	
	Vapores.	Navios á vela.	Vapores.	Navios á vela.
Janeiro	72	8	89	9
Fevereiro	99	8	94	12
Março	108	6	95	9
Abril	117	8	102	9
Maio	118	16	78	13
Junho	108	9	109	8
Julho	34	2	102	13
Agosto	40	1	88	7
Setembro	32	2	91	4
Outubro	30	1	94	6
Novembro	40	3	81	6
Dezembro	41	1	96	18
Total	839	65	1, 119	114

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Estados Unidos:			
Couros de boi seccos	1, 500	435, 665	933, 548
Couros de boi salgados			54, 115
Crina	fardos.. 54	665	758
Lã	id. 50	200	158
Pelless de carneiro	id.	1	79
Couros diversos	id.		1
Xarque	id. 109	16, 427	15, 114
Id	toneladas..	587	
Sebo	pipas..		150
Id	toneis..		40
Ossos e cinzas de ossos	saccos..	833	3, 717
Linguas	barris..		100
Chifres		228, 536	254, 921
Italia:			
Couros de boi, seccos	10, 963	114, 939	84, 808
Couros de boi, salgados		815	
Crina	fardos.. 96	350	229
Lã	id. 52	553	1, 233
Pelless de carneiro	id.	2, 053	620
Xarque	id.		100
Sebo	pipas.. 1, 636	4, 497	3, 501
Id	toneis..	263	149
Sementes de passaros	saccos..		500
Farinha de trigo	id. 5	5	3, 600
Trigo	id. 156	156	16, 841
Id	toneladas..		942

EXPORTAÇÕES—Continuação.

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Italia—Continuação.			
Farelo.....saccos	803	803	.....
Farelo fino.....id	448	448	.....
Milho.....id	985	16,354	13,544
Ossos e cinzas de ossos.....id		85,173	.....
Id.....toneladas		1,818	1,547
Gado vaccum.....cabeças		801	.....
Gado ovino.....id		10	.....
Gado cavallar.....id		25	.....
Tripas.....cascos		50	.....
Id.....barris		125	.....
Id.....toneis			16
Chifres.....	6,000	178,566	180,125
França:			
Couros de boi, seccoos.....	79	31,102	29,211
Couros de boi, salgados.....	11,447	143,683	106,844
Crina.....fardos		355	464
Lã.....id	3,469	32,010	16,865
Pelless de carneiro.....id	652	10,376	12,260
Couros diversos.....id			17
Xarque.....id			2,359
Sebo.....pipas	124	234	504
Id.....toneis			926
Sementes de passaros.....saccos		484	309
Farinha de trigo.....id			3,000
Trigo.....id			4,197
Farelo.....id			6,148
Linhaca.....id		2,239	3,920
Milho.....id		10,622	19,245
Ossos e cinzas de ossos.....id		17,402	13,472
Id.....toneladas		4,144	365
Carneiros.....cabeças		250	300
Tripas.....fardos	23	67	8
Id.....barris		182	81
Linguas.....caixas		2	.....
Chifres.....	8,950	586,166	299,208
Carne conservada.....caixas		786	.....
Portugal:			
Couros de boi, seccoos.....	13,800	101,889	112,903
Crina.....fardos			14
Lã.....id		5	21
Pelless de carneiro.....id	516	813	235
Xarque.....id		4,031	4,745
Id.....toneladas		543	.....
Sebo.....pipas		105	1,145
Id.....toneis			96
Trigo.....saccos		500	.....
Gado vaccum.....cabeças		499	.....
Gado ovelhum.....id		250	200
Gado cavallar.....id		4	.....
Carne conservada.....caixas		109	116
Hespanha:			
Couros de boi, seccoos.....	22,565	112,479	137,553
Couros de boi, salgados.....		3,841	1,100
Crina.....fardos		11	1
Lã.....id			5
Pelless de carneiros.....id		1	11
Xarque.....id	977	6,686	3,305
Id.....toneladas	65	158	.....
Sebo.....pipas	180	3,034	2,218
Id.....toneis	113	3,057	1,931
Sementes de passaros.....saccos		558	692
Trigo.....id			13
Farelo fino.....id		100	.....
Milho.....id	10,312	16,519	162
Ossos e cinzas de ossos.....toneladas		1	.....
Gado vaccum.....cabeças			314
Gado ovelhum.....id			148
Graxa.....caixas		100	40
Tripas.....fardos	30	172	203
Id.....caixas		32	.....
Id.....cascos		3	.....
Chifres.....		43,152	.....
Caldo de carne.....caixas			31
Belgica:			
Couros de boi seccoos.....	19,223	91,775	34,734
Couros de boi salgados.....	2,100	207,778	203,405
Crina.....fardos	23	250	185
Lã.....id	296	23,004	15,607
Pelless de carneiro.....id		624	80
Xarque.....id			773
Sebo.....pipas	125	480	.....
Id.....toneis	50	50	.....

EXPORTAÇÕES—Continuação

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Belgica—Continuação.			
Trigo.....	saccos.....		14,612
Farelo.....	id.....		1,398
Linhaça.....	id.....	17,570	
Milho.....	id.....	12,910	15,855
Cevada.....	id.....		1,583
Ossos e cinzas de ossos.....	id.....	585	1,238
Tripas.....	caixas.....	9	
Id.....	barris.....		487
Linguas.....	caixas.....	5,514	5,193
Id.....	barris.....		503
Chifres.....		251,501	134,761
Allemanha:			
Couros de boi secos.....		6,591	100,208
Couros de boi salgados.....		16,030	209,528
Crina.....	fardos.....	71	113
Lã.....	id.....	2,494	19,062
Pelless de carneiro.....	id.....	743	2,371
Couros diversos.....	id.....		413
Xarque.....	id.....		2
Sebo.....	pipas.....	58	595
Trigo.....	toneladas.....		115
Id.....	saccos.....		527
Farelo.....	id.....	12,293	72,735
Id.....	toneladas.....		96
Farelo fino.....	saccos.....	1,242	8,686
Id.....	toneladas.....		30
Linhaça.....	id.....		40
Milho.....	saccos.....		12,563
Ossos e cinzas de ossos.....	toneladas.....		982
Carneiros.....	cabeças.....		300
Tripas.....	barris.....		149
Id.....	cascos.....	31	101
Chifres.....			23,750
Grã Bretanha:			
Couros de boi secos.....		2,921	28,086
Couros de boi salgados.....			10,472
Crina.....	fardos.....	9	12
Lã.....	id.....	108	11,206
Pelless de carneiro.....	id.....	168	1,256
Xarque.....	id.....	125	1,655
Id.....	toneladas.....	7	237
Sebo.....	pipas.....	240	1,352
Id.....	toneis.....		291
Sementes.....	saccos.....		50
Farinha de trigo.....	id.....		
Trigo.....	id.....	1,814	42,491
Id.....	toneladas.....		212
Farelo.....	saccos.....		2,383
Farelo fino.....	id.....		500
Linhaça.....	id.....	3,334	21,493
Milho.....	id.....	10,672	104,613
Id.....	toneladas.....		
Cevada.....	id.....		
Id.....	saccos.....		
Ossos e cinzas de ossos.....	id.....		10,031
Id.....	toneladas.....		1,675
Bois.....	cabeças.....		
Cavallos.....	id.....		
Graxa.....	fardos.....		
Tripas.....	id.....		
Id.....	cascos.....		
Id.....	barris.....		
Linguas.....	id.....		
Id.....	caixas.....		
Feno.....	fardos.....		
Chifres.....			
Caldo de carne.....	caixas.....		
Carne conservada.....	id.....		
Brazil:			
Couros de boi secos.....			
Couros de boi salgados.....			
Crina.....	fardos.....		
Lã.....	id.....		
Pelless de carneiro.....	id.....		
Couros diversos.....	id.....		
Xarque.....	id.....		
Id.....	toneladas.....		
Sebo.....	pipas.....		
Id.....	toneis.....		
Sementes de passaros.....	saccos.....		
Farinha de trigo.....	id.....		
Trigo.....	id.....		
Id.....	toneladas.....		
Farelo.....	id.....		
Id.....	saccos.....		

EXPORTAÇÕES—Continuação.

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
Brazil—Continuação.			
Farelo fino	saccos.		30
Linhaça	id.	369	50
Milho	id.	8, 130	17, 728
Cevada	id.		34
Ossos e cinzas de ossos	id.		11
Gado vaccum	cabeças.	1, 008	580
Gado muar	id.		265
Gado ovelhum	id.	1, 211	9, 326
Gado bovino	id.		2
Gado cavallar	id.		39
Gado suino	id.		299
Extracto de carne	caixas.		13
Tripas	fardos.		33
Id.	caixas.		10
Línguas	id.	180	750
Id.	barris.		32
Id.	toneis.		28
Feno	fardos.	7, 468	2, 095
Carne conservada	caixas.		2
Chile:			
Xarque	fardos.		3
Sebo	pipas.	197	4, 177
Id.	toneis.	774	6, 522
Sementes ds passaros	saccos.		175
Farinha de trigo	id.	256	2, 330
Trigo	id.		10
Farelo	id.		85
Farelo fino	id.		167
Linhaça	id.		50
Milho	id.	300	6, 657
Carneiros	cabeças.		20
Extracto de carne	caixas.		
Graxa	toneis.		279
Id.	caixas.		5, 088
Id.	barris.	400	917
Id.	quartolas.	120	4, 432
Id.	pipas.		
Línguas	caixas.		10
Cuba:			
Couros de boi, salgados		12, 516	13, 185
Xarque	fardos.	1, 994	200, 780
Id.	toneladas.	133	4, 568
Farinha de trigo	saccos.		
Farelo	id.		
Milho	id.		9, 600
Carneiros	cabeças.		
Carne conservada	caixas.		20
As Antilhas:			
Xarque	fardos.		750
Id.	tonelades.		15
Sebo	toneis.		74
Sementes para passaros	saccos.		40
Farinha de trigo	id.		171
Farelo	id.		100
Milho	id.		
Cevada	id.		150
Gado muar	cabeças.		140
Gado ovelhum	id.		
Gado bovino	id.		2
Gado cavallar	id.		22
Línguas	caixas.		2
Feno	fardos.		300
Carne conservada	caixas.		4
Ilhas Malvinas:			
Farinha de trigo	saccos.	66	796
Farelo	id.		211
Farelo fino	id.		347
Milho	id.	12	745
Carneiros	cabeças.		125
Hollanda:			
Couros de boi salgados			
Sebo	pipas.		100
Farelo	saccos.		5, 696
Trigo	toneladas.		
Tripas	toneis.		
Austria:			
Couros de boi seccos			2, 750
Africa:			
Gado muar	cabeças.		
A ordem:			
Couros de boi, seceos			1, 467
Couros de boi, salgados			12, 735
Crina	fardos.		8
Lã	id.		1, 934

EXPORTAÇÕES—Continuação.

Artigos.	Dezembro.	1903.	1902.
A ordem—Continuação.			
Pelles de carneiro.....fardos.....		350	.....
Sebo.....pipas.....		1,706	40
Id.....tonéis.....		645	100
Farinha de trigo.....saccos.....		3,675	1,006
Trigo.....id.....		730	60
Farelo.....toneladas.....		70	.....
Farelo fino.....saccos.....			46
Milho.....id.....		26,789	18,476
Id.....toneladas.....		90	.....
Ossos e cinzas de ossos.....id.....		2,278	.....
Gado muar.....cabeças.....	35	62	15
Gado ovelhum.....id.....			1,247
Chifres.....			20,014

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

AVRIL 1904.

No. 4.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

PRODUCTION ET COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1903.

Nous extrayons du "Bulletin de la Statistique et du Commerce," publié récemment par le Ministère de l'Agriculture de la République Argentine, les statistiques suivantes:

La superficie totale de la République Argentine est de 295,051,700 hectares, dont une partie considérable peut être consacrée à la culture. Bien que la population dépasse le chiffre de 5,000,000 d'habitants (soit une augmentation de 1,000,000 dans les huit dernières années) il n'y a eu que 9,120,000 hectares de terre en culture pendant l'année 1902-3. Cependant, ce chiffre montre une augmentation de 4,200,000 hectares depuis le dernier recensement fait en 1895. La cause de ce petit nombre d'hectares en culture est due au manque d'agglomération des habitants.

Voici, par espèces de culture, le nombre d'hectares employés: blé, 3,695,343 hectares; graine de lin, 1,307,196 hectares; maïs, 1,801,644; luzerne, 1,730,163; canne à sucre, 60,012; vignes, 51,625; orge, 35,822; avoine, 20,793; tabac, 9,833; graines pour la nourriture des oiseaux, 9,250; seigle, 2,154; pistaches de terre, 27,965; pommes de terre, 36,143; petits pois, haricots et lentilles, 50,627; yerba maté, 19,613; manioc, 10,826; riz, 3,533; tartago, 3,390; coton, 1,112; arbres fruitiers, 84,335 hectares; parcs, jardins, etc., 144,295.

On estime à 2,750,000 tonnes environ la production totale du blé. Sur cette quantité on a exporté 1,680,000 tonnes de blé et 71,980 tonnes de farine. C'est en 1898-99 que la production a été la plus forte, le chiffre s'étant élevé à 2,857,000 tonnes et en 1900 on a exporté environ 1,930,000 tonnes de blé et 51,000 tonnes de farine. La consommation de ce produit augmente chaque année et s'élève actuellement à 700,000 tonnes environ. La production de graine de lin a été de 764,000

tonnes, ce qui est presque le double de l'année la plus forte; les exportations ont atteint le chiffre de 593,600 tonnes. La quantité du maïs s'est élevée à 3,700,195 et a dépassé la production de l'année 1900-1901, qui était de 2,510,692 tonnes, le chiffre le plus élevé jusqu'à ce jour; l'exportation a atteint le chiffre de 2,100,000 tonnes. Dans le cours de l'année 1903-4, on a ensemencé 4,320,000 hectares de blé et 1,487,779 hectares de graine de lin.

En dehors des grains et graines voici les principales exportations qui ont eu lieu pendant l'année 1903; moutons et agneaux, 3,445,993; bœuf frigorifié, 84,528 tonnes; laine, 192,989 tonnes; peaux de mouton, 41,475 tonnes; cuirs, 57,239 tonnes; ces chiffres ne diffèrent pas beaucoup de ceux de l'année 1902, mais les exportations de bœuf sont tombées de 20,468 à 11,041 tonnes. La quantité de suif exporté a été de 39,900 tonnes; crin, 2,241 tonnes; beurre, 5,696 tonnes, soit une augmentation de 1,460 tonnes; quebracho et son extrait 167,000 tonnes, soit une diminution de 49,000 tonnes; sucre, 38,000 tonnes; foin 90,000 tonnes.

L'Angleterre et le Sud Afrique ont reçu toutes les exportations de viande frigorifiée, mais la France a reçu la plus grande partie des exportations de laine et de peaux de mouton; l'Allemagne vient après, suivie de la Belgique.

Voici, suivant des données officielles, le commerce extérieur pour l'année 1903:

	1902.	1903.
Importations.....	\$103,039,256	\$131,206,600
Exportations.....	179,486,727	220,984,524

Voici le mouvement de l'or et argent en lingots pendant la période en question:

	1902.	1903.
Importations d'or et argent en lingots.....	\$8,909,086	\$26,086,184
Exportations d'or et argent en lingots.....	3,674,341	1,196,152

Les chiffres suivants représentent le commerce extérieur pendant l'année 1903 dans les différents pays:

	Importations.	Exportations.		Importations.	Exportations.
Afrique.....	\$62,573	\$9,170,910	France.....	\$12,708,238	\$34,294,945
Allemagne.....	17,009,322	26,812,873	Italie.....	14,702,193	4,358,554
Belgique.....	5,448,872	20,143,012	Hollande.....	790,966	4,546,958
Bolivie.....	125,458	450,597	Paraguay.....	1,059,839	173,904
Bésil.....	5,350,976	8,545,127	Angleterre.....	44,826,749	35,600,922
Cuba.....	373,181	164,993	Uruguay.....	760,677	4,188,532
Chili.....	200,473	1,170,778	Autres pays.....	7,527,538	12,832,726
Espagne.....	3,574,591	2,035,555	Commandes.....		48,387,852
Etats-Unis.....	16,684,954	8,126,346			

Le tableau suivant montre la classification des importations et exportations en 1903 et l'augmentation ou diminution relative, comparée à l'année 1902:

IMPORTATIONS.

	Valeur, 1903.	Augmentation ou diminution.
Bétail sur pied	\$693, 120	+ \$229, 515
Provisions alimentaires	11, 743, 081	+1, 117, 077
Tabac et ses produits	3, 711, 181	+ 481, 534
Vins, alcools et liqueurs	6, 565, 058	+ 981, 509
Matières textiles:		
Soie	2, 095, 560	+ 651, 388
Laine	5, 711, 896	+ 794, 470
Coton	20, 845, 657	+4, 589, 977
Divers	10, 839, 535	+3, 712, 374
Totaux	39, 492, 648	+9, 748, 409
Huiles	4, 110, 658	+ 127, 858
Produits chimiques et pharmaceutiques	4, 494, 453	+ 796, 653
Couleurs et teintures	933, 855	+ 233, 924
Bois de charpente et ses manufactures	8, 746, 787	+1, 890, 011
Papier et ses manufactures	2, 975, 391	+ 418, 372
Cuir et ses manufactures	1, 075, 020	+ 112, 359
Fer et ses manufactures	26, 844, 523	+8, 928, 441
Autres métaux et articles en métal	3, 925, 342	+1, 191, 440
Verre et articles en céramique	11, 859, 788	+ 951, 094
Divers	4, 035, 695	+ 959, 148

EXPORTATIONS.

Produits pastoraux	109, 181, 342	+ 4, 642, 203
Produits agricoles	105, 251, 309	+37, 059, 977
Produits des forêts	3, 472, 708	— 176, 500
Produits de la chasse	657, 952	— 60, 497
Produits de mines	397, 427	+ 67, 421
Produits divers	2, 023, 786	— 57, 807

Voici les recettes en millions de dollars, pour les dix dernières années, avec la somme par capita de la population:

Année.	Valeur (millions de dollars)].		Valeur par capita.	
	Importations.	Exportations.	Importations.	Exportations.
1893	96. 2	94. 0	\$25. 80	\$25. 20
1894	92. 8	101. 6	24. 00	26. 30
1895	95. 0	120. 0	23. 80	30. 10
1896	112. 1	116. 8	27. 40	28. 60
1897	98. 2	101. 1	23. 40	24. 10
1898	107. 4	133. 8	25. 00	31. 20
1899	116. 8	184. 9	26. 50	42. 00
1900	113. 4	154. 6	25. 10	34. 20
1901	113. 9	167. 7	24. 60	36. 20
1902	103. 0	179. 4	21. 70	37. 80
1903	131. 2	220. 9	27. 00	45. 40

Les droits de la douane se sont élevés à \$43,088,099 en or et à \$580,749 en papier.

La valeur de la laine exportée au taux officiel de \$2.61 (or) par kilo, a atteint le chiffre de \$50,424,168 or.

Les importations d'animaux de race pendant l'année 1903 se sont élevées à 2,632, dont tous étaient de provenance anglaise, à l'exception de 73.

On a abattu 1,202,100 têtes de bestiaux pour en faire le bœuf séché et 269,080 pour la viande en conserve et l'extrait de viande.

La valeur déclarée des machines agricoles importées en 1903 a dépassé le chiffre de £800,000.

La longueur des chemins de fer mis en exploitation en 1903 a atteint 18,294 kilomètres, soit une augmentation de 3,833 depuis le mois de mai 1895. Ils ont transporté 17,500,000 tonnes de marchandises.

Les territoires nationaux de Misiones et de Pampa ont fait des progrès considérables en fait de culture depuis la date précitée en dernier lieu, l'augmentation de la superficie en culture dans le Misiones étant de 25,800 hectares et dans le Pampa de 114,700, mais Formosa, Ninquen et Chubut montrent une diminution totale de 3,041 hectares.

MOUVEMENTS DU PORT POUR LE MOIS DE DÉCEMBRE ET L'ANNÉE 1903.

Les chiffres suivants, publiés par le "Handels-Zeitung" de Buenos Ayres font ressortir les mouvements des principaux ports de la République Argentine pour le mois de décembre ainsi que pour l'année entière de 1903, comparés à l'année 1902:

BUENOS AYRES.

Article.	Décembre.	1903.	1902.
Mais.....sacs..	1,072,636	10,688,357	7,059,611
Blé.....id.....	373,031	6,855,512	2,171,560
Graine de lin.....id.....	60,072	3,550,095	2,099,137
Farine.....id.....	90,430	1,981,664	676,194
Laine.....balles..	51,787	356,233	360,562
Peaux de mouton.....id.....	10,380	104,187	84,242
Cuir de bœuf, salés.....id.....	105,337	1,397,234	1,688,087
Cuir de bœuf, secs.....nombre..	34,846	932,424	1,234,239
Cuir de cheval, secs.....id.....	4,285	295,275	135,692
Cuir de cheval, salés.....id.....	735	131,997	160,572
Peaux de veaux.....id.....	24,000	191,285	136,786
Crin.....balles..	377	4,418	3,837
Cuir divers.....id.....	721	7,164	28,830
Tourteaux de lin.....sacs..	40,189	166,910	180,391
Orge.....id.....	.....	55,941	22,393
Son.....id.....	14,045	1,513,006	1,502,074
Semences.....id.....	.....	287	2,195
Sucre.....id.....	.....	95,460	30,151
Os et cendre d'os.....tonnes..	.....	36,440	21,504
Cornes.....nombre..	71	2,108	3,722
Beurre.....boîtes..	34,556	185,968	131,452
Plumes d'autruche.....id.....	.....	.....	92
Quebracho.....tonnes..	4,590	60,645	62,486
Id.....rouleaux..	470	1,519	1,313
Extrait de quebracho.....sacs..	31,980	168,635	207,950
Minéraux.....id.....	.....	2,769	9,776
Boyaux.....boucauts..	174	7,050	9,874
Semences de navet.....sacs..	.....	.....	25,511
Bestiaux.....têtes..	728	34,867	24,100
Moutons.....id.....	.....	117,805	86,472
Chevaux.....id.....	510	7,251	13,088
Mulets.....id.....	230	21,604	1,237
Porcs.....id.....	.....	814	602
Suif.....pipes.....	639	21,461	33,912
Id.....boucauts..	3,865	87,619	144,372
Tasajo.....balles..	4,540	151,615	282,589
Moutons gelés.....nombre..	77,511	1,144,958	1,191,232
Viande en conserve.....boîtes..	11,533	119,489	57,416
Langues.....id.....	270	27,586	14,098
Foin.....balles..	25,836	677,963	539,192
Moutons gelés.....quartiers..	67,032	541,609	1,144,609
Viande gelée.....id.....	56,001	1,441,386	317,371
Viandes diverses.....paquets..	6,139	57,140	32,928
Tabac.....balles..	1,265	17,433	28,576
Farine de viande.....sacs..	.....	7,130	7,759
Viande consommée.....boîtes..	.....	311	2,021
Sang séché.....sacs..	1,565	9,144	14,224
Extrait de viande.....boîtes..	.....	7,295	13,199
Mouton gelé.....quartier..	50,773	50,773	54,688

SAN NICOLÁS.

Pendant le mois de décembre 1903, 18 vapeurs sont sortis du port de San Nicolás, et pendant l'année 1903, 102 vapeurs et 6 voiliers sont sortis du même port, contre 117 vapeurs et 1 voilier qui sont sortis en 1902. Ces vaisseaux ont transporté les marchandises suivantes pendant les périodes dont il est question :

	Décembre.	1903.	1902.
Angleterre:			
Blé.....sacs.....		9,248	66,711
Maïs.....id.....	46,171	348,257	390,526
Graine de lin.....id.....	11,814	130,768	60,037
Son.....id.....		2,700	
Farine.....id.....		1,432	
Laine.....balles.....		366	
Cuir salé de bœuf.....nombre.....		954	
Extrait de quebracho.....sacs.....		224	
Peaux de mouton.....balles.....		183	
Cuir salé de cheval.....nombre.....		14,532	
Foin.....balles.....			14,582
Allemagne:			
Blé.....sacs.....		32,542	22,486
Maïs.....id.....	97,714	352,289	672,031
Graine de lin.....id.....	6,357	89,117	93,365
Laine.....balles.....	352	2,446	5,263
Cuir salé de bœuf.....nombre.....	3,450	26,620	9,883
Son.....sacs.....			6,134
Crin.....balles.....			10
Cuir sec de bœuf.....nombre.....			3,619
Cuir salé de cheval.....id.....			393
Cuir sec de cheval.....id.....			1,866
Peaux de veaux.....balles.....			438
Peaux de mouton.....id.....			15
Peaux diverses.....id.....			92
Belgique:			
Blé.....sacs.....		71,857	
Maïs.....id.....	15,529	263,071	70,760
Graine de lin.....id.....	6,714	40,556	
Laine.....balles.....		85	1,092
Crin.....id.....			47
Quebracho.....tonnes.....			1,281
Cuir salé de bœuf.....nombre.....			1,255
Hollande:			
Blé.....id.....		9,200	69,663
Maïs.....id.....	8,573	99,939	18,712
Graine de lin.....id.....		118,230	15,262
Italie:			
Blé.....sacs.....		2,571	
Maïs.....id.....	2,114	76,257	
Cuir sec de bœuf.....nombre.....		10,270	
Peaux de mouton.....balles.....		624	
Espagne:			
Maïs.....sacs.....	103	31,702	16,708
Cuir sec de bœuf.....nombre.....	2,900	2,900	
Peaux de veaux.....id.....	2,948	2,948	
France:			
Maïs.....sacs.....	17,030	122,243	50,393
Graine de lin.....id.....	7,257	67,885	12,246
Laine.....balles.....	325	5,655	1,684
Afrique:			
Maïs.....sacs.....		86,429	23,428
États-Unis:			
Graine de lin.....id.....			82,786
Commandes:			
Blé.....id.....		30,405	22,552
Maïs.....id.....	195,714	2,434,312	632,222
Graine de lin.....id.....		271,297	245,052
Cuir sec de bœuf.....nombre.....		10,270	
Peaux de veaux.....id.....		5,000	
Peaux de mouton.....balles.....		74	

BAHIA BLANCA.

Pendant le mois de décembre 1903, cinq vapeurs sont sortis du port de Bahia Blanca pendant le mois de décembre 1902 et 80 vapeurs et

15 voiliers sont sortis du même port pendant l'année 1903, contre 76 vapeurs et 1 voilier qui sont sortis pendant l'année 1902. Ces vaisseaux ont transporté les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés:

Article.	Décembre.	1903.	1902.
Angleterre:			
Blé.....sacs.....		378,888	464,245
Laine.....balles.....		1,064	187
Viande congelée.....quartiers.....		2,400	
Viande en conserve.....boîtes.....		6,100	
Moutons congelés.....nombre.....		47,084	
Graine de lin.....sacs.....			71,458
Poin.....balles.....			485
Allemagne:			
Blé.....sacs.....		76,277	93,343
Laine.....balles.....	1,370	30,275	21,154
Cuir de bœufs, secs.....nombre.....		1,654	500
Cuir de bœufs, salés.....id.....		1,229	30,907
Peaux de veaux.....id.....		20	4,000
Cuir de cheval, secs.....id.....			2,800
Cuir de cheval, salés.....id.....			11,851
Cuir divers.....id.....			40
Id.....balles.....			51
Id.....boîtes.....			4
Graine de lin.....sacs.....			2,982
Son.....id.....			7,382
Fourreaux de lin.....id.....			1,602
Crin.....balles.....			1
Belgique:			
Blé.....sacs.....		388,529	612,035
Laine.....balles.....		6,565	7,160
Graine de lin.....sacs.....		4,257	242
Avoine.....id.....			2,071
Crin.....balles.....			5
Peaux de mouton.....id.....			61
Hollande:			
Blé.....sacs.....		1,071,878	409,593
Graine de lin.....id.....		2,561	
Italie:			
Maïs.....id.....		3,032	77,142
Laine.....balles.....		300	
Graine de lin.....sacs.....		2,793	
Cuir de bœufs, secs.....nombre.....		8,500	
Peaux de mouton.....balles.....		178	
France:			
Blé.....sacs.....	53,571	142,378	
Laine.....balles.....	9,605	34,140	14,242
Peaux de mouton.....id.....	152	152	
Cuir de bœufs, secs.....nombre.....			250
Brésil:			
Blé.....sacs.....	42,986	648,968	752,462
Maïs.....id.....			75,294
Afrique:			
Blé.....id.....		24,857	
Etats Unis:			
Os et cendre d'os.....tonnes.....			400
Commandes:			
Blé.....sacs.....		1,795,357	821,086
Graine de lin.....id.....		1,157	
Mouton congelé.....nombre.....		5,000	
Id.....pièces.....		4,216	

BOLIVIE.

FACILITÉS ACCORDÉES AUX ÉMIGRANTS.

Les adjudications de terres se font à titre gratuit, selon des circonstances spéciales, comme la possession antérieure, pour une durée de dix ans, la qualité des pétitionnaires qui, tour à tour sont indigènes naturels de l'endroit, ou industriels qui établissent et exploitent des industries agricoles ou zootechniques. Quand celles-ci s'effectuent

sous le titre de vente, c'est l'article 25 du décret réglementaire du 10 mars 1890 qui régit la matière; les termes en sont les suivants:

“ART. 25. Les adjudications (ou vente) des terrains de culture, placés dans un périmètre de soixante kilomètres autour des centres habités, des cantons ou sous-cantons, se conformeront aux règles suivantes:

“1°. Le partage se fera par lots de 25 hectares;

“2°. Il n'y aura pas plus de trois lots dans une zone pour chaque père de famille, et en outre, un pour chaque enfant mâle au-dessus de quatorze ans;

“3°. Les acquéreurs s'obligent à cultiver au moins la soixantième partie de chaque lot en l'espace des quatre premières années, sous la clause comminatoire de déclarer la nullité de l'adjudication.”

Pour les terrains non compris dans l'article cité, la disposition en est régie par l'article 26, dont la teneur est celle-ci:

“ART. 26. Les terrains non compris dans l'article précédent pourront être adjugés aux entreprises qui les sollicitent pour les livrer successivement à la culture et à l'occupation, conformément aux règles qui suivent:

“1°. Les adjudications sous le titre de vente comprendront l'étendue de 1 à 10 lieues carrées, en ne dépassant pas le maximum de 10 concessions pour une personne ou entreprise particulière;

“2°. Lorsque lesdites adjudications excèdent cinq, immédiatement après les terres y comprises, on fixera des lots d'égale étendue, qui ne pourront être aliénés par l'Etat, si ce n'est au bout de quatre ans;

“3°. Les pétitions qui excéderont dix concessions, soit cent lieues carrées, seront soumises à la résolution du pouvoir législatif sur communication du Gouvernement;

“4°. Sera obligatoire aux acquéreurs la mise en culture d'une dixième partie de chaque adjudication en l'espace des quatre premières années, sous la même clause comminatoire de nullité des concessions octroyées.”

La procédure pour l'achat est indiquée par les articles 21 et 22 du même décret, disant:

“ART. 21. La vente des terrains de l'Etat aura lieu devant la commission nationale de l'encan, au moyen de propositions sous forme de lettre recommandée, sur la base de son estimation; à cet effet, les invitations officielles seront publiées avec une anticipation de cent vingt jours, avec les détails déterminant leur situation, étendue, climat et qualité.

“ART. 22. On procédera à la qualification des propositions présentées, par rapport aux opérations de taxe; elles pourront toujours être rejetées tant qu'elles seront notoirement désavantageuses pour les intérêts fiscaux.”

En outre, par circulaire du 13 février 1901, il a été prescrit que les propositions doivent être adressées sous forme de lettres recommandées

aux Commissions départementales de l'encan, modifiant ainsi partiellement la disposition desdits articles.

Le paiement peut se faire conformément à l'article 28, disant :

“ART. 28. Le montant des terres adjudgées pourra se créditer avec une cinquième partie en argent comptant et le reste à échéances annuelles à quatre trimestres; ou le tout en bons du crédit public, par emprunts de la dernière guerre nationale, conformément avec le paragraphe 5 de l'article 6 de la loi citée.”

Les accroissements sur les bases indiquées selon l'article antérieur sont sujets à l'article suivant :

“ART. 29. Les offres qui accroissent les bases indiquées par l'article antérieur, à concurrence d'enchérisseurs, seront estimées par rapport à leurs avantages, en calculant l'intérêt de l'argent comptant à raison du 6 pour cent annuel.”

Finalement, nous avons les prescriptions des articles 30 et 31 qui expriment ce qui suit :

“ART. 30. Dans toute adjudication, une condition nécessaire sera d'effectuer l'établissement de cinq familles par lieue carrée, dans le terme de quatre ans, formant des centres agricoles, ou les fixant dans divers endroits du périmètre de la concession; on destinera le minimum du 4 pour cent des terres pour plantations d'arbres et autres travaux de culture.

“ART. 31. Les entreprises de colonies ou particulières, qui obtiennent l'établissement de familles, auront pour chacune 5 pour cent de la valeur de la lieue carrée déduite des annuités débitrices.”

Les conditions imposées pour l'acquisition des terres ne peuvent être plus avantageuses, puisque, même sous la forme du paiement de la valeur de celles-ci, on accorde des délais raisonnables, pour que sans de grands débours on crédite graduellement le total intégral des concessions, obtenant de cette manière la prospérité définitive et entière de l'étendue du territoire qu'ils se proposent d'exploiter.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Le Gouvernement bolivien a promulgué les mesures suivantes :

Loi du 7 octobre 1903, établissant un impôt de 1 bolivien par chaque quarante-six kilogrammes de peaux de chèvre exportées du département de Potosi (Bolivie).

Loi du 19 décembre 1903, établissant un impôt de 5 pour 100 sur l'exportation de l'argent monnayé.

Loi du 16 décembre 1903, établissant les impôts suivants : à l'exportation, les peaux de chinchilla, soit brutes, soit ouvrées, payeront les droits ci-après : les peaux fines, 6 boliviens la douzaine, et les peaux ordinaires, 1 bolivien 20 centavos la douzaine. Les peaux de vigogne, sans distinction de qualité, payeront à l'exportation, 1 bolivien 20 centavos la douzaine.

Loi du 24 décembre 1903: Le droit de magasinage qu'acquittent actuellement les marchandises internées dans les douanes de la République est élevé au double de son taux pour l'année 1904.

Loi du 24 décembre 1903: Tous les articles qui figurent libres de droits à l'importation d'après le tarif des douanes seront, à l'avenir, soumis à un impôt de 10 pour 100, d'après leur valeur respective figurant audit tarif.

Sont exceptés de cette disposition:

1°. Le charbon de terre dans toutes ses formes.

2°. Les bois non rabotés.

3°. Les machines à coudre et à écrire.

4°. La farine.

BRÉSIL.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Le “*Diario oficial*” du Brésil a publié, dans son numéro du 1^{er} janvier 1904, le texte de la loi budgétaire pour l'année courante. Voici l'indication des principaux changements introduits par cette loi dans les droits d'importation, les droits de consommation, les surtaxes, etc.:

1°. Les droits d'importation sur les articles ci-dessous sont augmentés de la manière suivante:

Articles.	Droits.	
	Antérieurs.	Actuels.
Viande séchée et salée (xarque).....kilogramme..	120	140
Bêtes bovines .....tête d'animal..	15	30
Riz non écossé .....kilogramme..	40	60
Riz écossé.....	60	90

2°. Le droit sur le sel est réduit de 30 reis à 25 reis par kilogramme.

3°. Une surtaxe de 10 pour 100 (payable en papier) est établie sur les frais d'expédition (expediente) perçus sur les marchandises entrant en franchise;

4°. Une surtaxe de 2 pour cent (or) est établie sur le riz, l'orge (en grains), le son, les fèves et le maïs (cette surtaxe est indépendante de la “taxe de port” spéciale mentionnée ci-dessous, et s'ajoute à cette taxe).

5°. Les droits de consommation sur certaines boissons alcooliques sont fixés aux taux suivants:

Amer picon, bitter, vermouth et boissons similaires—

Par litre, 600 reis; par bouteille, 400 reis; par demi-bouteille, 200 reis.

Absinthe, spiritueux de France, de la Jamaïque, du Portugal ou du Rhin, brandy, cognac, gin, rhum, whisky, etc., etc.—

Par litre, 600 reis; par bouteille, 400 reis; par demi-bouteille, 200 reis.

6°. Le Gouvernement est autorisé, comme dans les précédents budgets, à percevoir 25 pour 100 des droits d'importation en or.

7°. Le Gouvernement est également autorisé à percevoir des droits additionnels, à Rio-de-Janeiro, pour les travaux du port, au taux maximum de 2 pour 100 (or) sur la valeur officielle d'importation. Il est autorisé à percevoir des droits au même taux dans les autres ports ou sont effectués des travaux analogues. Il pourra aussi percevoir un droit de 1 à 5 reis par kilogramme de marchandise chargé ou déchargé, suivant la valeur, la destination ou l'origine des marchandises.

8°. Les marchandises et appareils agricoles (y compris les machines à vapeur), les engrais chimiques (y compris le salpêtre du Chili, le fil de fer barbelé et l'alcool dénaturé) ne sont soumis qu'à un droit de 5 pour 100 *ad valorem* s'ils sont importés par "des syndicats agricoles organisés conformément à la loi."

9°. Il faut noter les modifications suivantes au tarif des douanes:

Nos. du tarif.	Articles.	Droits par kilo- gramme.
		<i>reis.</i>
52	Cottoline et autres succédanés du saindoux	500
95	Malt	40
114	Houblon	150
124	Bière ordinaire:	
	En fûts	1,200
	En bouteilles	1,500
159	Ocre jaune et ocre rouge	100
353	Sièges en bois	(a)

a Les droits institués sur ces articles par la loi budgétaire de 1904 sont abrogés et les droits antérieurement existants (ceux du tarif de 1899) sont rétablis.

10°. Les plaques de fer blanc estampées, destinées à la fabrication de boîtes pour le beurre ou le saindoux, sont exemptes de droits d'importation, lorsqu'elles sont directement importées par les fabricants.

11. En outre, le Gouvernement est autorisé à modifier le tarif en accordant des rabais préférentiels de 20 pour cent au maximum, sur un ou sur plusieurs produits, aux pays qui accordent des concessions aux productions du Brésil, par exemple au café.

CHILI.

TRAVAUX D'AMÉLIORATION DU PORT DE VALPARAISO.

Le gouvernement chilien a présenté au Congrès de Santiago, le 14 janvier dernier, un projet de loi autorisant le Président de la République à mettre en adjudication les travaux d'amélioration du port de Valparaiso, conformément aux plans et devis de l'ingénieur hollandais JACQUES KRAUS.

Les frais de ces travaux sont évalués à 29,710,000 piastres, mais des travaux complémentaires et des dépenses subsidiaires feront monter la somme totale à 38,025,000 piastres.

PAPIER D'IMPRIMERIE.

La circulaire suivante vient d'être adressée par le superintendant des douanes aux administrateurs de ce service:

La loi No. 980 promulguée le 23 décembre 1897, déclare libre de droits d'entrée, le papier spécial d'imprimerie et grève d'un droit spécifique de 15 centavos par kilogramme de papier buvard, celui de "estreza" (gros papier d'emballage) et le papier ordinaire d'emballage.

Conformément à une pratique établie avant la promulgation de la loi No. 980, l'entrée libre de droit du papier spécial d'imprimerie a été accordée jusqu'à présent sur la simple vérification du contenu des colis renfermant cette marchandise.

Quelques importateurs ont profité de ce système pour faire entrer librement, comme papier spécial d'imprimerie, d'importantes quantités dudit papier, qu'ils ont vendues comme papier d'emballage.

Cet abus, qui porte préjudice aux intérêts du fisc, en même temps qu'à ceux des fabriques de papier établies dans le pays, doit être très sévèrement réprimé.

Il est donc nécessaire d'exiger des importateurs qu'ils justifient que le papier en question est bien réellement destiné à être imprimé ou lithographié. Ils adopteront, à cet effet, un procédé analogue à celui en vigueur pour obtenir la libre importation des teintures et ingrédients spéciaux qu'emploient les fabriques de drap et de papier.

En conséquence, à partir du 1^{er} janvier 1904, les douanes de la République n'autoriseront la libre entrée du papier d'imprimerie qu'en vertu de décrets accordant cette franchise.

Les importateurs devront, en pareil cas, présenter une requête accompagnée de documents attestant l'emploi qui se fait du dit papier. Cette requête sera remise à la superintendance qui la fera parvenir, avec son avis formulé, au Ministre du Commerce.

COLOMBIE.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Loi n° 47 du 30 octobre 1903, abrogeant dans les douanes de Tumaco et Ipiales les effets des décrets n° 200 et 224 de 1903 et remettant en vigueur différentes dispositions législatives.

[*"Diario oficial"* du 3 novembre 1903.]

ARTICLE 1. Les décrets nos 200 et 224 ne seront plus applicables dans les douanes de Tumaco et Ipiales; à ces décrets seront substituées la

loi 36 de 1886, ainsi que les lois 10 et 129 de 1888 et 21 de 1890, lesquelles seront remises en vigueur dans les douanes dont il s'agit.

Paragraphe. Les droits applicables en vertu des lois susindiquées à l'importation et à l'exportation des marchandises seront perçus en monnaie colombienne d'argent au titre de six cent soixante-six millièmes (0.666).

ART. 2. Les marchandises entreposées dans les douanes de Tumaco et Ipiales au moment où un doute s'est élevé sur le montant des droits qui leur étaient applicables, seront dédouanées conformément à la présente loi.

ART. 3. Il est entendu que le décret n° 200 de 1903 s'est borné à établir des droits doubles de ceux imposés avant le 18 octobre 1899, avec les réductions visées par les lois antérieures à cette date, et que le décret susmentionné est entré en vigueur dans chaque douane à partir du jour où il est arrivé à sa connaissance.

ART. 4. A l'avenir, le port de Tumaco sera non seulement ouvert aux opérations de douane, mais également autorisé pour l'entreposage des marchandises.

COSTA RICA.

ENTRÉES EN FRANCHISE.

Un décret présidentiel du 13 janvier 1904 proroge jusqu'au 31 décembre 1904 l'époque pendant laquelle seront exempts des droits de douane les tuyaux en terre, le ciment romain et la toile métallique fine, introduits par le port de Limon et destinés aux constructions locales.

CUBA.

RELÈVEMENT DES DROITS DE DOUANE.

Un décret du Gouvernement de Cuba a ordonné, à dater du 6 février, le relèvement des taxes douanières sur les marchandises étrangères à leur entrée dans l'île.

Les droits sur les articles en fer et en acier, sur les fils de coton, les poteries et les verreries, la bière et sur presque tous les produits alimentaires sont augmentés de 30 pour cent; les droits sur les articles en cuivre et sur les machines, autres que celles pour la fabrication du sucre et pour l'agriculture sont augmentés de 25 pour cent; les droits sur les rubans et les articles en coton autres que des fils sont augmentés de 20 pour cent; les droits frappant les articles en laine et en lin sont augmentés de 15 pour cent.

ÉQUATEUR.

RÉGIME DOUANIER DES SOIERIES CONFECTIONNÉES À L'IMPORTATION.

On lit dans le “*Journal Officiel*” du 12 mars, 1904, que la nouvelle loi de douanes récemment promulguée dans la République de l'Équateur relève les droits portant sur les soieries confectionnées qui sont frappées à l'importation d'une taxe nouvelle de 10 piastres, soit environ 25 francs par kilogramme brut.

FACTURES CONSULAIRES.

En vertu d'une loi entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1904, les émoluments pour les factures consulaires seront désormais payables en timbres et sont modifiés de la façon suivante :

Montant de la facture.	Frais de timbre.
	<i>Sucres.</i>
Jusq'à 200 sucres	2
De 201 à 500 sucres	5
De 501 à 1,000 sucres	10
Par 100 sucres au-dessus de 1,000	1

Le coût de chaque manifeste consulaire (sobordo), qui était égal à 10 pour cent de la totalité des frais de certification des factures consulaires correspondant à ce manifeste, est porté à 20 pour cent de cette somme.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 943 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois de février 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1903. Il donne aussi un tableau des huit mois finissant au mois de février 1904 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de février ne peuvent être publiés avant le mois d'avril.

GUATÉMALA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret n° 637 du 16 octobre 1903, relatif à l'exportation du café.*

[“ El Guatemalteco ” du 23 octobre 1903.]

Article unique. A partir de la date de la publication du présent décret et jusqu'à ce que des circonstances plus favorables au pays permettent d'en modifier la teneur, l'exportation du café en fèves sera soumise, dans la forme établie par le secrétariat des Finances et du Crédit Public, au paiement d'un droit de sortie d'un *peso* en or américain par quintal. Cet impôt sera acquitté en traites négociables représentant le montant du droit établi comme il est dit ci-dessus, le droit applicable au café en parchemin devant être perçu dans la même forme et proportionnellement à la taxe susindiquée.

II.—*Ordonnance du 3 décembre 1903, établissant un droit à la sortie des marchandises de la douane de Champerico.*

[“ El Guatemalteco ” du 11 décembre 1903.]

En vertu de la présente ordonnance, les marchandises retirées de la douane de Champerico acquitteront quatre *centavos* par quintal au profit de la Municipalité de Retalhuleu.

HAÏTI.

TRAITÉ DE NATURALISATION AVEC LES ÉTATS-UNIS.

Les Etats-Unis de l'Amérique du Nord et la République d'Haïti, désirant régler la nationalité des personnes qui émigrent des Etats-Unis à la République d'Haïti, et d'Haïti aux Etats-Unis, ont résolu de conclure un Traité à ce sujet.

A cet effet ils ont nommé leurs Plénipotentiaires à savoir:

Le Président des Etats-Unis: Monsieur JOHN HAY, Secrétaire d'Etat des Etats-Unis;

Le Président d'Haïti: Monsieur J. N. LÉGER, Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire de la République aux Etats-Unis;

Lesquels, après mutuelle communication de leurs pleins pouvoirs trouvés en bonne et due forme, sont convenus des articles suivants:

ARTICLE I.

Les citoyens des Etats-Unis d'Amérique qui se seront dûment naturalisés citoyens d'Haïti et qui, pendant une période de cinq années, auront résidé sans interruption à Haïti, seront reconnus par les Etats-Unis comme citoyens d'Haïti.

Réciproquement les citoyens d'Haïti qui se seront dûment naturalisés citoyens des Etats-Unis d'Amérique et qui, pendant une période de cinq années, auront résidé sans interruption aux Etats-Unis, seront reconnus par Haïti comme citoyens des Etats-Unis.

Cet article s'appliquera aussi bien aux personnes déjà naturalisées qu'à celles qui pourront l'être à l'avenir.

ARTICLE II.

Celui qui, après s'être fait naturaliser citoyen de l'un des Etats contractants, reviendra habiter son pays d'origine sans esprit de retour dans celui où il s'est fait naturaliser, sera considéré comme ayant renoncé à la nationalité obtenue par naturalisation.

ARTICLE III.

L'intention de ne plus retourner peut être considérée comme existant, quand la personne naturalisée dans un pays réside plus de deux années dans l'autre.

ARTICLE IV.

Les citoyens naturalisés de l'un ou de l'autre Etat, qui retourneront dans leur pays d'origine, pourront y être poursuivis et punis conformément aux lois pour les crimes ou délits commis avant leur émigration et qui ne sont pas couverts par la prescription.

ARTICLE V.

La déclaration de l'intention de devenir citoyen de l'un des Etats contractants ne peut avoir l'effet d'une naturalisation.

ARTICLE VI.

Le présent Traité demeurera en vigueur pendant une durée de dix années à partir de l'échange des ratifications; et si une année avant l'expiration de cette période l'une des Parties contractantes ne notifie à l'autre son intention d'y mettre fin, ledit Traité continuera à être en vigueur d'année en année jusqu'au terme d'une année après notification officielle faite en vue d'y mettre fin.

ARTICLE VII.

Le présent Traité sera soumis à l'approbation et à la ratification des autorités compétentes respectives de chacune des Parties contractantes et les ratifications seront échangées à Washington dans le délai de douze mois à partir de cette date ou plus tôt si faire se peut.

En foi de quoi, les Plénipotentiaires respectifs ont signé les Articles ci-dessus, et y ont apposé leurs sceaux.

Fait à Washington, en double expédition, en anglais et en français ce jour, vingt deux mars 1902.

JOHN HAY. [SCEAU.]

J. N. LÉGER. [SCEAU.]

HONDURAS.

LA RICHESSE MINIÈRE DE LA RÉPUBLIQUE DE HONDURAS.

Le département d'Olancho, appelé à un brillant avenir en raison de son climat délicieux, de son aspect varié et des nombreux éléments de prospérité qu'il renferme, est un des plus riches en métaux précieux de la République. C'est l'Eldorado d'où le conquérant Col. GONZÁLEZ DÁVILA rapporta un butin en or d'une valeur de 120,000 écus et que les gouverneurs de Honduras et de Nicaragua pour la couronne d'Espagne se disputèrent longtemps.

Les placers d'Olancho étaient célèbres dans toute l'Amérique et elles ont conservé leur réputation.

En 1790, un évêque du Honduras, D. FERNANDO de CADÍÑANOS, disait, dans un rapport au roi, que la rivière Guayape donnait des pépites d'or au titre de 10 carats et parfois d'une valeur de \$100, mais que les Indiens, par paresse, n'exploitaient que peu ses sables et seulement pour pourvoir à leur subsistance. Onze ans plus tard un gouverneur du Honduras signalait, à son tour, la richesse aurifère des cours d'eau d'Olancho.

Les montagnes de ce département sont littéralement veinées d'or et d'argent et l'on mentionne, parmi les nombreuses mines avantageusement connues, celles de El Corozal et San Francisco (or et argent), Monto (argent), Jano (or et argent), Rosario (or et argent), Concordia (or), etc. Mais c'est surtout par la richesse de ses placers qu'Olancho mérite d'attirer l'attention des capitalistes. Presque tous les cours d'eau contiennent de l'or du titre le plus élevé, ce qui faisait dire du département d'Olancho à l'ingénieur A. BYRNE que, sur une superficie de 600,000 milles carrés, il n'y a pas un cours d'eau, si insignifiant qu'il soit, qui ne contienne de l'or; signalons, parmi ceux qui sont les plus réputés: le Guayape, le Jano, les quebradas Danto, Rica, l'Agua amarilla, le Sumasapa, le Chiquita, la rivière Grande, Naranjo, le Zapote, la Sialito, le Guisisisle, San José, Guapote, la rivière del Oro Mangualila, etc.

Mr. SQUIER, ancien ministre des Etats-Unis en Amérique Centrale, parlant du Guayape et du Mangualile, dit textuellement: Il ne peut y avoir le moindre doute que les lavages d'or des rivières Guayape et Mangualile et leurs tributaires sont égaux en valeur à ceux de la Californie, mais que bientôt ils attireront assurément beaucoup d'attention.

Suivant l'explorateur français PINART, les sables du Guayape et du Jano donnent un minimum de 3 francs par mètre cube.

Bien que le département d'Olancho commence à sortir de sa torpeur et que l'industrie y progresse sensiblement, on n'y compte guère qu'une exploitation en pleine activité et production, celle des placers

de M. F. BELL, sur les bords de la quebrada del Rucio; les autres en sont encore aux travaux préliminaires; néanmoins, elles ont donné l'an dernier, 2,000 onces d'or, ce qui est de bon augure pour l'avenir. Enfin, voici un renseignement qui donne une idée de la richesse des placers de cette région: le concessionnaire d'un de ceux-ci a fait des travaux de prospection qui ont produit de \$0.64 à \$4 le yard. En un mot, il n'est pas un yard de terrain qui ne rémunère le travail; ceci sans tenir compte des anciens lits de la rivière, dont trois ont été examinés et montrent une grande richesse.

On peut dire sans crainte de se tromper, que la majeure partie des mines du Honduras sont sans maîtres et n'attendent que les capitaux et la main de l'homme pour donner de grands bénéfices; malheureusement ces faits sont ignorés à l'étranger, sinon le Honduras serait aujourd'hui ce qu'il fût à l'époque coloniale, un des principaux producteurs de métaux précieux du monde.

LE MESSAGE DU PRÉSIDENT BONILLA.

Le 1^{er} janvier 1904, s'est ouverte la session législative du Congrès national.

Le général MANUEL BONILLA, Président de la République du Honduras, a adressé un message qui marque bien le progrès accompli sous l'habile administration de ce Président moderne.

Dans ce document, le Président constate avec satisfaction que l'ordre public n'a pas été altéré dans le République pendant les vacances parlementaires.

Ce résultat est dû en grande partie aux efforts du gouvernement pour faire prédominer une politique de conciliation et de concorde.

Les relations du Honduras avec les pays étrangers sont très cordiales et aucun incident valant d'être signalé ne saurait les troubler. Avec les nations sœurs et amies, le Guatemala et le Salvador, le Honduras a signé dernièrement un traité ayant pour principal objet la conservation de la paix.

Le Président parle ensuite des contrats passés à différentes époques pour la construction du chemin de fer interocéanique de Honduras.

“Ces contrats, dit-il, ont motivé la réclamation d'une très forte somme que les porteurs de bons adressent à la nation par l'entremise de leur fondé de pouvoirs, M. W. J. BAIN.

“En conséquence, le gouvernement s'occupe de l'investigation et de l'éclaircissement de tout ce qui concerne cette affaire et à cet effet, il a nommé un agent qui réside aujourd'hui à Londres auquel on a donné les instructions nécessaires afin de réunir tous les renseignements qui doivent être pris en compte dans le but d'arriver à la meilleur solution.

“Les travaux de construction de la route du Sud s'achèvent avec rapidité et la prochaine utilisation de cette nouvelle voie de communi-

cation permettra d'augmenter le chiffre des transactions commerciales, facilitant la sortie de nos produits et en favorisant l'immigration qui affluera fortement à la recherche de nos éléments de richesse aussi variés qu'exubérants

“Parmi les autres voies de communication qui sont en voie d'exécution, une mention spéciale doit être faite de la ‘Ulua Commercial Co.,’ qui travaille à mettre en communication directe le riche département d'Olancho avec la côte nord de la République.”

En ce qui concerne la question financière, le Président constate que la dette importante contractée par le Honduras au cours de la dernière guerre est déjà presque amortie. La somme restant due est insignifiante.

La dette publique intérieure a continué à être amortie dans les formes diverses adoptées depuis longtemps.

Tous les employés de l'Etat sont payés régulièrement.

Enfin les ressources publiques ont augmenté dans des proportions considérables.

La situation financière du Honduras est donc excellente.

Le président BONILLA termine en disant que les citoyens du Honduras jouissent de la liberté la plus complète et que pas un seul d'entre eux n'est détenu ou exilé pour des causes politiques. “Mon dessein de faire régner la paix à l'intérieur, dit le Président, je le poursuivrai sans défaillance, avec la certitude que cette politique seule peut donner pour la nation et pour les individus d'excellents résultats.”

MEXIQUE.

CAPITAUX DES BANQUES DE LA RÉPUBLIQUE.

Nous extrayons du “Mexican Journal of Commerce” du 1^{er} mars 1904, l'état suivant qui fait ressortir pour chaque mois du semestre commençant le 1^{er} juillet 1903, le total des capitaux des 32 banques faisant leurs opérations d'après les règlements de la loi financière du 19 mars 1897.

	Capital autorisé.	Réserve.		Capital autorisé.	Réserve.
Juillet.....	\$105, 150, 000	\$18, 071, 558	Octobre.....	\$105, 850, 000	\$11, 615, 876
Août.....	105, 850, 000	17, 016, 562	Novembre.....	105, 850, 000	11, 516, 876
Septembre.....	105, 850, 000	16, 806, 763	Décembre.....	105, 850, 000	6, 916, 250

En décembre le total du capital autorisé a dépassé de \$700,000 celui de juillet. Le capital versé en juillet a été de \$87,078,442 et en décembre de \$98,933,750, soit une augmentation de \$11,855,308 en faveur du mois de décembre.

Voici le total général des sommes que ces trente-deux banques avaient en caisse pendant chacun des mêmes mois :

	Banques de la ville.	Banques des différents états.		Banques de la ville.	Banques des différents états.
Juillet.....	\$32,600,323.30	\$24,794,719.30	Octobre.....	\$34,662,634.44	\$22,678,379.44
Août.....	37,456,699.90	23,116,771.31	Novembre.....	36,088,998.32	22,384,724.07
Septembre.....	38,641,976.19	22,839,439.73	Décembre.....	38,424,623.14	23,140,358.99

Le total des fonds existant dans les caisses des 32 banques s'élevait à \$57,309,042.60 en juillet et à \$61,564,982.13 en décembre, soit une augmentation de \$4,165,939.53 en faveur du mois de décembre.

La quantité totale du papier-monnaie en circulation pendant chaque mois se composant de billets de banques, d'obligations hypothécaires et d'obligations en argent payables à vue d'après les règlements des Banques a été de :

	Banques de la ville.	Banques des différents Etats.		Banques de la ville.	Banques des différents Etats.
Juillet.....	\$58,773,586	\$40,887,367.39	Octobre.....	\$56,538,456	\$38,818,444.84
Août.....	60,265,207	40,572,389.43	Novembre.....	56,984,341	40,289,908.89
Septembre.....	58,212,166	40,106,424.83	Décembre.....	55,584,913	41,182,542.68

Chacune des banques se trouvant responsable de la somme qui la concerne.

Le total du papier-monnaie en circulation chaque mois a été de :

Juillet.....	\$99,660,953.39	Octobre.....	\$95,350,000.84
Août.....	100,831,396.43	Novembre.....	97,274,249.89
Septembre.....	98,318,590.83	Décembre.....	96,767,455.68

STATISTIQUES SUR LES CHEMINS DE FER.

Le Gouvernement mexicain vient de publier un rapport faisant ressortir le montant du capital étranger placé dans les chemins de fer de ce pays, sans compter les subventions payées par le Gouvernement pour la construction de plusieurs voies. Les sommes données sont en monnaie mexicaine et montrent que le total du capital étranger placé s'est élevé à \$767,151,849.

Voici le capital placé dans les différentes lignes :

Mexicain.....	\$82,421,653
Mexicain Central (réseau entier).....	361,510,194
National (à l'exception de la ligne sous le contrôle de l'Etat).....	169,797,304
International.....	83,688,440
Interocéanic.....	54,983,851
Mexicain du Sud.....	24,000,000
Chihuahua y Pacific.....	16,511,145
Mexican National Construction Company.....	1,760,000
Kansas City, Mexico y Orient.....	1,522,206

Mexicain du Nord.....	\$3, 652, 000
Chihuahua Minéral.....	680, 864
Nacozaro à la frontière.....	1, 650, 000
Naco à Cananea.....	2, 500, 000
Parral y Durango.....	2, 200, 000
Sierra Madre.....	6, 846, 000
Sonora.....	15, 035, 125
Talacotepec y Huajuapam.....	1, 000, 000
Tultenango y Yondese.....	754, 287
Veracruz y Alvarado.....	1, 000, 000
Veracruz al Pacífico.....	22, 000, 000

Les chiffres donnés ci-dessus sont calculés au taux du change de 220 pour cent.

Le nombre de voies construites au moyen de capitaux mexicains est de cinquante-cinq, formant une longueur totale de 4,000 kilomètres environ. Ces chemins de fer sont pour la plupart à voie étroite et ont chacun une longueur moyenne de 70 kilomètres environ.

D'après les renseignements extraits des derniers rapports le montant total des subventions s'élève au chiffre de \$151,251,096.68, dont la plus grande partie a été consacrée à la ligne du Tehuantepec National. C'est la ligne du Mexicain Central qui en a reçu ensuite la plus grand part.

Voici les sommes payées à chaque ligne:

Mexican.....	\$13, 685, 194. 59
Progreso à Merida.....	218, 718. 00
Hidalgo.....	947, 296. 37
Vera Cruz à Peto.....	394, 000. 00
Merida à Peto.....	871, 295. 83
Interocéanique.....	6, 536, 377. 74
Tehuantepec National.....	45, 708, 428. 53
Sinaloa y Durango.....	557, 343. 01
Mexicain Central.....	27, 301, 395. 00
Mexicain National.....	3, 171, 310. 00
Sonora.....	298, 158. 00
Merida à Valladolid.....	159, 900. 00
Tlalmanalco.....	1, 124, 665. 00
Merida à Campêche.....	419, 508. 00
San Marcos Nautla.....	22, 238. 65
San Juan Bautista.....	28, 000. 00
Chalchicomula.....	33, 750. 00
Tlaxcala à Santa Ana.....	46, 250. 00
Venegas, Cedral, Matehuala y Rio Verde.....	341, 000. 00
Merida à Sotuta.....	395, 088. 00
Mexicain du Sud.....	11, 248, 805. 10
Tonala à la frontière.....	444, 000. 00
Monterey y Golfe Mexicain.....	5, 534, 552. 24
Tocolutla Espinal.....	100, 500. 00
Cordoba à Tuxtepec.....	408, 000. 00
Pachuca à Tampico.....	665, 000. 00
Michoacan y Pacífico.....	502, 000. 00
Mexicain du Nord-est.....	294, 000. 00

Salamanca à Valle de Santiago	\$280, 000. 00
Vera Cruz à Boca del Rio.....	83, 000. 00
Tula à Zacualtipan et Tampico	560, 000. 00
Basse Californie	31, 300. 00
Monte Alto	182, 000. 00
Mexico, Cuernavaca y Pacífico	5, 225, 300. 00
Oaxaca Coal Railway.....	603, 700. 00
Chihuahua et Pacifique	1, 400, 000. 00
Jerez à Corralitos	2, 000, 000. 00
Veracruz et Pacifique.....	3, 569, 500. 00
Xico et San Rafael	587, 500. 00
San Luis Potosi et Rio Verde.....	240, 000. 00
San Marcos à Tecolutla	150, 850. 00
Tacubaya y Santa Fe (D. F.)	16, 800. 00
National Mexican Construction Company.....	968, 965. 00
Sierra Madre.....	1, 890, 000. 00
Tlacotepec et Huajuapam.....	45, 000. 00
Total	151, 251. 096. 68

COMMERCE EXTÉRIEUR, PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1903-4.

Le Ministère des Finances de la République du Mexique a publié dernièrement les statistiques relatives aux importations et exportations pour le mois de décembre ainsi que pour le premier semestre de l'année fiscale 1903-4.

D'après les déclarations faites dans les bureaux de douanes le total des importations pendant le semestre s'élève à \$37,125,791.78 en or, soit \$84,648,896.71 en monnaie mexicaine au taux prescrit du change. Les chiffres relatifs aux exportations sont très satisfaisants, la valeur total des produits mexicains exportés pendant les six mois s'élevant à \$117,128,073.55 contre \$100,390,681.27, valeur des exportations pour le même semestre de l'année fiscale 1902-3, ce qui fait ressortir une augmentation de plus de 16 pour cent pour l'année actuelle de 16 pour cent. Les exportations de dollars mexicains en argent monnayé pendant ce semestre accusent une diminution de plus de \$5,000,000 sur le même semestre de l'année 1902-3, tandis que la valeur des exportations d'argent en barres a augmenté de \$5,500,000 soit une augmentation dans les exportations d'argent pour le semestre d'un peu plus de \$500,000.

Pendant les six mois en question la valeur des exportations d'or a dépassé le chiffre de \$10,500,000 contre \$4,500,000 pour le même semestre 1902-3, ce qui fait ressortir une augmentation du double dans les exportations d'or mexicain pour le premier semestre de l'année fiscale 1903-4 sur le même semestre 1902-3. Ce fait montre que l'exploitation de l'or a dépassé le double dans ces six mois et que son augmentation est constante et rapide.

L'augmentation dans la valeur des produits végétaux exportés

pendant les 6 mois dépasse le chiffre de \$3,000,000 dont \$1,000,000 provenant du henequen ou chanvre sisal. Les exportations de café ont diminué de \$1,500,000 environ. L'augmentation dans les produits fabriqués s'élève à presque \$500,000. On ne signale aucune augmentation dans les exportations de tabac.

Le tableau suivant fait ressortir en détail le commerce extérieur du Mexique.

IMPORTATIONS.

[Evaluation en or.]

	Décembre—		Six mois—	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Produits animaux	\$613,651.89	\$509,077.95	\$2,703,305.81	\$2,416,714.02
Produits végétaux	1,563,526.00	1,483,853.58	7,121,454.26	6,355,037.04
Produits minéraux	1,843,022.77	2,017,656.90	10,398,660.29	11,199,327.00
Mercurie	786,392.03	769,372.07	4,939,682.69	5,226,984.42
Produits chimiques et pharmaceutiques	324,647.63	216,073.81	1,483,240.26	1,324,462.98
Boissons	263,569.32	297,982.05	1,529,609.04	1,479,075.24
Papier et articles en papier	221,224.38	153,697.46	1,094,291.63	1,007,510.23
Machines et appareils	898,429.85	834,490.69	4,838,283.54	5,348,794.95
Véhicules	159,784.00	163,263.13	922,795.54	763,395.19
Armes et explosifs	200,742.69	161,004.66	941,357.58	810,995.76
Divers	226,664.84	185,963.07	1,153,181.14	1,042,457.72
Total	7,101,655.40	6,782,435.37	37,125,791.78	36,974,754.55

EXPORTATIONS.

[Évaluations en or.]

Métaux précieux	\$7,890,270.69	\$8,374,624.62	\$54,399,411.97	\$47,626,462.05
Articles divers	9,237,463.62	10,080,662.53	49,004,476.30	45,628,213.88
Total	17,127,734.31	18,455,287.15	103,403,888.27	93,254,675.93

Les détails du commerce d'exportation pour les périodes dont il est question donnent les chiffres qui suivent, classés par catégories:

	Décembre.		Six mois.	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Monnaie d'or mexicain	\$640.00	\$11,410.00	\$11,422.00	\$67,662.00
Monnaie d'or étranger	215.00	198.00	1,237.00	6,320.00
Or en lingots	1,759,898.62	826,391.13	10,278,041.39	4,500,416.49
Or sous d'autres formes	77,882.33	45,332.30	483,605.84	165,851.47
Total en or	1,838,135.95	883,331.43	10,774,306.23	4,740,249.96
Monnaie d'argent mexicain	67,000.00	2,845,000.00	12,143,337.00	17,160,200.00
Monnaie d'argent étranger	23,580.00	6,800.00	42,476.00	42,219.00
Argent en lingots	4,678,074.95	3,690,615.02	24,545,018.66	22,625,612.66
Argent travaux	1,283,479.79	948,978.17	6,894,274.08	3,058,180.53
Total en argent	6,052,134.74	7,491,293.19	43,625,105.74	42,886,212.09
Cuivre	1,436,553.34	2,195,060.32	9,751,130.32	9,696,960.68
Plomb	449,277.00	478,345.00	2,530,290.45	2,640,294.00
Autres produits minéraux	57,825.00	129,491.00	735,640.36	432,339.77
Café	710,002.11	549,417.11	1,630,589.91	2,050,273.03
Hennequen en fibre	3,715,065.00	3,588,796.50	16,085,151.00	15,030,217.50
Bois	302,127.10	223,636.80	1,344,082.00	928,134.70
Bois de teinture	26,032.75	21,071.00	343,274.83	409,107.37
Tabac en feuille	10,560.00	942.00	139,436.00	200,021.00
Autres produits végétaux	1,202,550.64	1,267,235.80	8,269,311.69	5,980,132.64
Bétaul	173,973.00	457,593.00	1,985,430.00	2,878,761.50
Cuir vert	748,322.70	859,590.62	3,193,208.05	3,201,044.65
Autres produits animaux	99,788.28	63,879.00	341,653.28	339,371.90
Hennequen manufacturé	2,800.00	150.00	503,105.00	407,613.00
Tabac manufacturé	32,031.65	58,286.00	174,819.41	353,779.00
Autres manufactures	228,917.90	130,539.38	1,712,521.25	621,600.07
Divers	39,637.15	56,629.00	264,832.75	448,563.07

Voici le résumé de l'évaluation des exportations mexicaines pendant les périodes dont il est question, d'après leurs pays de destination.

Pays.	Décembre.		Six mois.	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Europe.....	\$2,591,167.94	\$5,134,261.76	\$26,719,112.83	\$24,497,760.92
Asie.....	5,111.00	20,000.00	5,417.00	30,000.00
Amérique du Nord.....	14,190,213.07	12,720,729.39	73,886,621.79	65,625,103.01
Amérique du Centre.....	48,663.30	36,789.00	220,422.65	253,978.00
Amérique du Sud.....	2,705.00	21,147.00	94,259.00	33,245.00
Indes Occidentales.....	289,874.00	522,360.00	2,478,055.00	2,814,589.00
Total.....	17,127,734.31	18,455,287.15	103,403,888.27	93,254,675.93

Voici un résumé des évaluations des importations mexicaines pendant les périodes dont il est question, d'après leurs pays d'origine:

Pays d'origine.	Décembre.		Six mois.	
	1903.	1902.	1903-4.	1902-3.
Europe.....	\$2,992,702.98	\$2,773,433.38	\$16,389,207.05	\$15,885,275.42
Asie.....	57,178.05	61,227.82	297,527.93	342,416.10
Afrique.....	502.00	7,440.25	31,146.00	28,998.69
Amérique du Nord.....	4,019,170.53	3,915,292.69	20,255,505.21	20,529,450.05
Amérique du Centre.....	1,877.17	1,856.83	7,989.72	9,508.33
Amérique du Sud.....	18,421.67	13,721.40	79,007.87	89,108.21
Indes Occidentales.....	9,624.00	9,463.00	62,854.00	51,408.00
Océanie.....	2,179.00	.....	2,554.00	38,589.75
Total.....	7,101,655.40	6,782,435.37	37,125,791.78	36,974,754.55

PÉROU.

CRÉATION D'UNE NOUVELLE SOCIÉTÉ.

On vient d'établir à Lima une Société nommée "Compagnie des Soufres de Sechuva" au capital de 3,125,000 francs pour l'exploitation des grands gisements de soufre de Sechuva, département de Prieva. Ces gisements, qui sont seulement à 2,000 kilomètres de la baie de Sechuva, ont été étudiés par des ingénieurs péruviens et français. Selon l'avis de ces messieurs on peut exporter chaque année environ 50,000 tonnes de soufre, c'est-à-dire, à peu près le 10 pour cent de la consommation totale du monde. Cette compagnie est constituée par des capitaux exclusivement péruviens.

URUGUAY.

MOUVEMENTS DU PORT DE MONTÉVIDÉO POUR LE MOIS DE DÉCEMBRE ET L'ANNÉE 1903.

Le "Handels Zeitung" de Buenos Ayres publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de décembre, ainsi que pour l'année entière de 1903, comparés à l'année 1902.

SORTIES DE VAISSEAUX.

	1903.		1902.	
	Vapeurs.	Voiliers.	Vapeurs.	Voiliers.
Janvier	72	8	89	9
Février	99	8	94	12
Mars	108	6	95	9
Avril	117	8	102	9
Mai	118	16	78	13
Juin	108	9	109	8
Juillet	34	2	102	13
Août	40	1	88	7
Septembre	32	2	91	4
Octobre	30	1	94	5
Novembre	40	3	81	6
Décembre	41	1	96	18
Total	839	65	1,119	114

EXPORTATIONS.

	Décembre.	1903.	1902.
Etats-Unis:			
Cuir secs de bœuf	nombre.. 1,500	435,665	983,548
Cuir salés de bœuf	id.		54,115
Crin	balles.. 54	665	758
Laine	id. 50	200	158
Peaux de mouton	id.	1	79
Cuir divers	id.		1
Tasajo	id. 109	16,427	15,114
Id	tonnes..	587	
Suif	pipes ..		150
Id	boucauts..		40
Os et cendre d'os	sacs	833	3,717
Langues	barils ..		100
Cornes	nombre..	228,536	254,921
Italie:			
Cuir secs de bœuf	id. 10,963	114,939	84,808
Cuir salés de bœuf	id.	815	
Crin	balles.. 96	350	229
Laine	id. 52	553	1,233
Peaux de mouton	id.	2,053	620
Tasajo	id.		100
Suif	pipes .. 1,636	4,497	3,501
Id	boucauts..	263	149
Semences pour oiseaux	sacs		500
Farine	id. 5	5	3,600
Blé	id. 156	156	16,841
Id	tonnes..		942
Son	sacs	803	
Son fin	id. 448	448	
Maïs	id. 985	15,354	13,544
Os et cendre d'os	id.	85,173	
Id	tonnes..	1,818	1,547
Bestiaux	têtes	801	
Moutons	id.	10	
Chevaux	id.	25	
Boyaux	tonneaux..	50	
Id	barils ..	125	
Id	boucauts..		16
Cornes	nombre.. 6,000	178,566	180,125
France:			
Cuir secs de bœuf	id. 79	31,102	29,211
Cuir salés de bœuf	id. 11,447	143,683	106,844
Crin	balles..	355	464
Laine	id. 3,469	32,010	16,865
Peaux de mouton	id. 652	10,376	12,260
Cuir divers	id.		17
Tasajo	id.		2,359
Suif	pipes .. 124	234	504
Id	boucauts..		926
Semences pour oiseaux	sacs	484	309
Farine	id.		3,000
Blé	id.		4,197
Son	id.		6,148
Graine de lin	id.	2,239	3,920
Maïs	id.	10,622	19,245
Os et cendre d'os	id.	17,402	13,472
Id	tonnes..	4,144	365
Moutons	têtes	250	300

EXPORTATIONS—Suite.

	Décembre.	1903.	1902.
France—Continuation.			
Boyaux..... balles.....	23	67	8
Id..... barils.....		182	81
Langues..... boîtes.....		2	
Cornes..... nombre.....	8, 950	586, 166	299, 208
Viande en conserve..... boîtes.....		786	
Portugal:			
Cuir sec de bœuf..... nombre.....	13, 800	101, 889	112, 903
Crin..... balles.....			14
Laine..... id.....		5	21
Peaux de mouton..... id.....	516	813	235
Tasajo..... id.....		4, 031	4, 745
Id..... tonnes.....		543	
Suif..... pipes.....		105	1, 145
Id..... boucauts.....			96
Blé..... sacs.....		500	
Bestiaux..... têtes.....		399	
Moutons..... id.....		250	200
Chevaux..... id.....		4	
Viande en conserve..... boîtes.....		109	116
Espagne:			
Cuir sec de bœuf..... nombre.....	22, 565	112, 479	137, 553
Cuir salé de bœuf..... id.....		3, 541	1, 100
Crin..... balles.....		11	1
Laine..... id.....			5
Peaux de mouton..... id.....		1	11
Tasajo..... id.....	977	6, 686	3, 305
Id..... tonnes.....	65	158	
Suif..... pipes.....	180	3, 034	2, 218
Id..... boucauts.....	113	3, 057	1, 931
Semences pour oiseaux..... sacs.....		558	692
Blé..... id.....			13
Son fin..... id.....		100	
Maïs..... id.....	10, 312	16, 519	162
Os et cendre d'os..... tonnes.....		1	
Bestiaux..... têtes.....			314
Moutons..... id.....			148
Graisse..... boîtes.....		100	40
Boyaux..... balles.....	30	172	203
Id..... boîtes.....		32	
Id..... caisses.....		3	
Cornes..... nombre.....		43, 152	
Bouillon..... boîtes.....			31
Belgique:			
Cuir sec de bœuf..... nombre.....	19, 223	91, 775	34, 734
Cuir salé de bœuf..... id.....	2, 100	207, 778	203, 405
Crin..... balles.....	23	250	185
Laine..... id.....	296	23, 004	15, 607
Peaux de mouton..... id.....		624	80
Tasajo..... id.....			773
Suif..... pipes.....	125	480	
Id..... boucauts.....	50	50	
Blé..... sacs.....			14, 612
Son..... id.....			1, 398
Graine de lin..... id.....		17, 570	
Maïs..... id.....		12, 910	15, 855
Orge..... id.....			1, 583
Os et cendre d'os..... id.....		585	1, 238
Boyaux..... boîtes.....		9	
Id..... barils.....			487
Langues..... boîtes.....		5, 514	5, 193
Id..... barils.....			503
Cornes..... nombre.....		251, 501	134, 761
Allemagne:			
Cuir sec de bœuf..... id.....	6, 591	100, 208	84, 813
Cuir salé de bœuf..... id.....	16, 030	209, 528	157, 168
Crin..... balles.....	71	113	126
Laine..... id.....	2, 494	19, 062	22, 824
Peaux de mouton..... id.....	743	2, 371	413
Cuir divers..... id.....			2
Tasajo..... id.....			595
Suif..... pipes.....		58	115
Blé..... tonnes.....			527
Id..... sacs.....			7, 652
Son..... id.....	12, 293	72, 735	49, 589
Id..... tonnes.....		96	211
Son fin..... sacs.....	1, 242	8, 686	5, 870
Id..... tonnes.....		30	
Graine de lin..... id.....		40	17
Maïs..... sacs.....		12, 563	14, 676
Os et cendre d'os..... tonnes.....		982	1, 924
Moutons..... têtes.....		300	

EXPORTATIONS—Suite.

		Décembre.	1903.	1902.
Allemagne—Continuation.				
Boyaux.....	barils		149	7
Id.....	tonneaux	31	101	110
Cornes.....	nombre		23,750	
Angleterre:				
Cuir secs de bœufs.....	nombre	2,921	28,086	8,076
Cuir salés de bœuf.....	id.		10,472	13,480
Crin.....	balles	9	12	104
Laine.....	id.	108	11,206	9,769
Peaux de mouton.....	id.	168	1,256	212
Tasajo.....	id.	125	1,655	3,444
Id.....	tonnes	7	237	
Suif.....	pipes	240	1,352	2,156
Id.....	boucauts		291	5,658
Semences pour oiseaux.....	sacs		50	
Farine.....	id.			500
Blé.....	id.	1,814	42,491	17,598
Id.....	tonnes			212
Son.....	sacs		2,383	
Son fin.....	id.		500	525
Graine de lin.....	id.	3,334	21,493	
Maïs.....	id.	10,672	104,613	84,233
Id.....	tonnes			1,140
Orge.....	id.			105
Id.....	sacs			162
Os et cendre d'os.....	id.		10,031	798
Id.....	tonnes		1,675	4,485
Bœufs.....	têtes			50
Chevaux.....	id.			2
Graisse.....	balles			424
Boyaux.....	id.		15	40
Id.....	tonneaux		22	
Id.....	barils			30
Langues.....	id.		1,843	5,390
Id.....	boîtes		9,610	4,417
Foin.....	balles			96
Cornes.....	nombre		87,000	
Bouillon.....	boîtes			10
Viande en conserve.....	id.		1,593	65
Brésil:				
Cuir secs de bœuf.....	nombre		4,484	23,096
Cuir salés de bœuf.....	id.		39,689	3,578
Crin.....	balles		4	
Laine.....	id.		511	348
Peaux de mouton.....	id.	10	155	10
Cuir divers.....	id.			6
Tasajo.....	id.	51,201	538,165	336,769
Id.....	tonnes	4,780	21,313	
Suif.....	pipes	891	4,226	2,680
Id.....	boucauts	95	4,282	6,313
Semences pour oiseaux.....	sacs		2,528	7,848
Farine.....	id.	6,100	16,752	156,477
Blé.....	id.		324	97,057
Id.....	tonnes			364
Son.....	id.		25	
Id.....	sacs	4,488	12,288	3,871
Son fin.....	id.			30
Graine de lin.....	id.	369	369	50
Maïs.....	id.	8,130	22,876	17,728
Son.....	id.		34	
Os et cendre d'os.....	id.			11
Bestiaux.....	têtes		1,008	580
Mulets.....	id.		242	265
Moutons.....	id.	1,211	15,233	9,326
Bœufs.....	id.		8	2
Chevaux.....	id.		39	13
Porcs.....	id.			299
Extrait de viande.....	boîtes			13
Boyaux.....	balles		33	51
Id.....	boîtes		10	
Langues.....	id.		180	750
Id.....	barils		32	100
Id.....	boucauts		28	24
Foin.....	balles		7,468	2,095
Viande en conserve.....	boîtes		2	30
Chili:				
Tasajo.....	balles		3	874
Suif.....	pipes	197	4,177	2,041
Id.....	boucauts	774	6,522	1,521
Semences pour oiseaux.....	sacs		175	905
Farine.....	id.	256	2,330	2,591
Blé.....	id.		10	740
Son.....	id.		85	32

EXPORTATIONS—Suite.

	Décembre.	1903.	1902.
Chili—Continuation.			
Son fin.....sacs.....		167	.....
Graine de lin.....id.....		50	.....
Maïs.....id.....	300	6,657	2,666
Moutons.....têtes.....		20	.....
Extrait de viande.....boîtes.....			4
Graisse.....boucauts.....		279	225
Id.....boîtes.....		5,088	1,225
Id.....barils.....	400	917	400
Id.....cuarterolas.....	120	4,432	387
Id.....pipes.....			143
Langues.....boîtes.....		10	.....
Cuba:			
Cuir salé de bœufs.....nombre.....	12,516	13,185	.....
Tasajo.....balles.....	1,994	200,780	131,981
Id.....tonnes.....	133	4,568	2,321
Farine.....sacs.....			1,700
Son.....id.....			1,860
Maïs.....id.....		9,600	.....
Moutons.....têtes.....			210
Viande en conserve.....boîtes.....		20	.....
Indes Occidentales:			
Tasajo.....balles.....		750	1,392
Id.....tonnes.....		15	.....
Suif.....boucauts.....		74	.....
Semences pour oiseaux.....sacs.....		40	50
Farine.....id.....		171	71
Son.....id.....		100	109
Maïs.....id.....			188
Orge.....id.....		150	6
Mulets.....têtes.....		140	125
Moutons.....id.....			100
Bœufs.....id.....		2	.....
Chevaux.....id.....		22	5
Langues.....boîtes.....		2	.....
Poin.....balles.....		300	34
Viande en conserve.....boîtes.....		4	.....
Iles Malvinas:			
Farine.....sacs.....	66	796	367
Son.....id.....		211	.....
Son fin.....id.....		347	93
Maïs.....id.....	12	745	532
Moutons.....têtes.....		125	.....
Hollande:			
Cuir salé de bœuf.....nombre.....			7,707
Suif.....pipes.....		100	.....
Son.....sacs.....		5,696	.....
Blé.....tonnes.....			2,900
Boyaux.....boucauts.....			69
Autriche:			
Cuir sec de bœuf.....nombre.....		2,750	.....
Afrique:			
Mulets.....têtes.....			1,355
Commandes:			
Cuir sec de bœuf.....nombre.....		1,467	3,007
Cuir salé de bœuf.....id.....		12,735	26,952
Crin.....balles.....		8	.....
Laine.....id.....		1,934	.....
Peaux de mouton.....id.....		350	.....
Suif.....pipes.....		1,706	40
Id.....boucauts.....		645	100
Farine.....sacs.....		3,675	1,006
Blé.....id.....		730	60
Son.....tonnes.....		70	.....
Son fin.....sacs.....			46
Maïs.....id.....		26,789	18,476
Id.....tonnes.....			.....
Os et cendre d'os.....id.....		2,278	.....
Mulets.....têtes.....	35	62	15
Moutons.....id.....			1,247
Cornes.....nombre.....			40,014

VENEZUELA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Ordonnance du 12 décembre 1903, établissant le régime applicable aux paillons ou enveloppes de paille ou de carton servant à l'emballage des bouteilles.*

[“Gaceta oficial” du 12 décembre 1903.]

En vertu de la présente ordonnance les paillons ou enveloppes de paille ou de carton servant à l'emballage des bouteilles acquitteront à l'entrée les droits applicables aux marchandises rangées dans la deuxième classe du tarif.

II.—*Ordonnance du 12 décembre 1903, établissant le régime applicable à la toile légère écrue de lin et coton dite sanitas.*

[“Gaceta oficial” du 14 décembre 1903.]

En vertu de la présente ordonnance la toile légère écrue de lin et coton dite sanitas acquittera à l'entrée les droits applicables aux marchandises rangées dans la quatrième classe.

APÉNDICE.

EL FERROCARRIL PANAMERICANO.

INFORME DEL SEÑOR CHARLES M. PEPPER, COMISIONADO POR PARTE DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, PARA ENTENDER EN EL ASUNTO DEL FERROCARRIL PANAMERICANO.^a

[Traducción.]

WÁSHINGTON, D. C., *marzo 12 de 1904.*

Al Honorable Señor JOHN HAY,

Secretario de Estado.

SEÑOR: El infrascrito Comisionado de los Estados Unidos de América, en virtud del nombramiento que el Señor Presidente usando de la autorización contenida en la Ley de Presupuestos de gastos varios de carácter civil, aprobada el 3 de marzo de 1903, se sirvió hacer en favor suyo, á fin de llevar á efecto, en lo que se refiere al Ferrocarril Panamericano, lo resuelto por la Segunda Conferencia Internacional, celebrada en la capital de México, en el invierno de 1901 á 1902, tiene el honor de someter á la ilustrada consideración de V. el Informe que sigue:

La Segunda Conferencia Internacional Americana aprobó las recomendaciones que le hizo su comisión de Ferrocarril Panamericano, y acordó como se ve en el artículo III de su Resolución “que se invite al Gobierno de los Estados Unidos de América, para que inicie cerca de los representantes diplomáticos de las demás Repúblicas acreditados en Wáshington, las medidas más apropiadas, que den por resultado el envío, dentro del término de un año, de personas caracterizadas y competentes á los diversos países de América, que fijen con certeza los recursos de cada país, la situación y condiciones de los ferrocarriles hoy en explotación, el estado actual del comercio y las expectativas de tráfico para una línea intercontinental, en caso de que llegue á terminarse; y qué concesiones haría cada uno de los respectivos Gobiernos á la empresa.”

En virtud de este acuerdo y llevando á debido efecto los propósitos de la invitación de que en él se trata, tuvo á bien el Señor Presidente

^a Véase el BOLETÍN de febrero, artículo titulado “El Ferrocarril Panamericano,” página 263.

considerar los servicios que el infrascrito había prestado como delegado que fué por parte de los Estados Unidos de América en la Segunda Conferencia Internacional antes citada, y su familiaridad con este asunto, y encomendarle la misión que queda explicada. A este nombramiento acompañaron las oportunas instrucciones del Departamento de Estado, definiendo con la precisión posible lo que debía estudiarse.

Simultáneamente con todo esto se sirvió también el Departamento de Estado comunicarse con todos los Ministros de los Estados Unidos de América, acreditados cerca de los gobiernos interesados en la construcción del antedicho Ferrocarril Panamericano, enterándolos del nombramiento hecho en favor del que suscribe, y encargándoles que lo auxiliaren en el desempeño de su misión cooperando con él para llevarla á buen resultado.

Los Ministros extranjeros acreditados en Washington se comunicaron también con sus respectivos Gobiernos, y facilitaron, en lo que de ellos dependió, la tarea del que suscribe.

La Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, creada por la Segunda Conferencia antes nombrada, y mandada establecer en Wáshington, donde está funcionando, prestó también al infrascrito considerable auxilio. La dicha Comisión consiste del Señor H. G. DAVIS, de West Virginia, Presidente, y de los Señores ANDREW CARNEGIE, de New York, Don MANUEL DE AZPIROZ, Embajador de México en los Estados Unidos de América, Don MANUEL ALVAREZ CALDERÓN y Don ANTONIO LAZO ANIAGA, acreditados cerca del mismo Gobierno como Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios del Perú y Guatemala, respectivamente, en el concepto de vocales.

Los Señores DAVIS y CARNEGIE adelantaron los fondos necesarios para ampliar lo que fuera preciso el crédito concedido en el Presupuesto para atender á este servicio.

PAÍSES QUE VISITÓ EL COMISIONADO.—En desempeño de su encargo visitó el infrascrito personalmente las Repúblicas del Brasil, Uruguay, la Argentina, Chile, Bolivia, Perú, Ecuador, Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Salvador, Guatemala y México, en cuyas capitales conferenció con los respectivos Gobiernos. En la mayor parte de los casos se detuvo lo que fué necesario en los centros más importantes del comercio en los mismos países, y en cuanto le fué posible recorrió las rutas estudiadas por la Comisión técnica que fué nombrada hace ya algunos años en virtud de lo resuelto por la Primera Conferencia Internacional celebrada en Wáshington de 1889 á 1890.

Lo que el infrascrito representó á los respectivos gobiernos tuvo por base la conveniencia política nacional é internacional de la empresa, y la gran ventaja que reportaría de ella cada una de las naciones en lo que hace al respectivo desenvolvimiento de su propia riqueza natural, y de su comercio extranjero. Entendido como estaba el carácter oficial de la misión, fué de todo punto innecesario explicar que el Comi-

sionado de los Estados Unidos de América no representaba en modo alguno intereses privados, sino que deseaba solamente conocer los hechos, recoger datos y noticias, y dar á todo la debida publicidad, con lo que era probable que se despertase el interés del público y se estimulase el espíritu de empresa, al grado de hacer posible la reunión del capital necesario para utilizar las perspectivas de lucro que cada una de las Repúblicas respectivamente se encontraba en aptitud de ofrecer. No es inoportuno consignar en este lugar que la acogida que se dió en cada Estado á la misión del infrascrito no pudo ser más benévola, y que los gobiernos, todos á una, se esforzaron generosamente en alentarla.

Sucesos que han estimulado los trabajos en favor del proyecto.—Después de la clausura de la conferencia de México han ocurrido ciertos hechos, y creándose ciertas circunstancias, que militando en conjunto en favor del Ferrocarril Pan-americano, han servido de mucho para hacer progresar la empresa. Los sucesos, que en el concepto del infrascrito contribuyeron con mayor eficacia á obtener aquel resultado, son los que siguen:

Primero. El hecho de que en México se trabajase con actividad en continuar las líneas férreas hacia el Sud en dirección á la frontera de Guatemala, y de que lo mismo se estuviese haciendo en la República Argentina, aunque en sentido contrario, hacia el Norte, á fin de unir su red ferroviaria con la de Bolivia, con lo cual quedan cerradas las tres secciones en que dividió la obra la Comisión del Ferrocarril Pan-americano que hizo los primeros estudios, á saber: hasta la frontera norte de Guatemala, de ésta á la frontera sud de Bolivia, y de allí hacia el Sud.

Segundo. El gran adelanto asegurado para muchos de los países interesados en esta empresa por el arreglo definitivo de sus cuestiones de límites, y de otras que se hallaban pendientes, con lo cual se eliminaron para siempre dificultades enojosas, capaces de producir fricción entre los diferentes pueblos, y de retardar la construcción de vías férreas, ó de cualesquiera otros medios de comunicación entre ellos.

Tercero. El hecho de haberse dictado en Chile una ley por la cual se ordena la construcción de una vía férrea transandina, que pondrá en plena comunicación de esta clase á las costas del Atlántico y del Pacífico de aquella región del continente.

Cuarto. La legislación proyectada en varias de las Repúblicas hispano-americanas, y en algunas, como en el Perú, ya adoptada y vigente, proveyendo al establecimiento de fondos de garantía, y otras determinaciones que favorecen una política fija en materia de ferrocarriles.

Quinto. La resolución definitiva del problema del canal de comunicación al través del istmo, y las medidas que aseguran su pronta construcción.

Progreso alcanzado en los dos extremos.—Nada hay que decir en demostración de la importancia harto notoria de los esfuerzos del Gobierno de México, para prolongar, como ha dispuesto que se haga, hasta la frontera de Guatemala, su red ferrocarrilera. La influencia que esto tendrá en el crecimiento del comercio de México con los Estados Unidos y otros países, no necesita ponderarse, siendo claro, además, que el efecto derivado en los países de Centro América de esa prolongación tan importante, habrá de ser beneficioso para ellos, y los estimulará, con el ejemplo, á que procuren por su parte comunicarse también prontamente los unos con los otros por medio de vías férreas.

Los ferrocarriles del sud de México estuvieron por varios años en una situación estacionaria; y mientras duró ella poca perspectiva podía ofrecerse para la realización del proyecto de un camino intercontinental. Pero la concesión otorgada por el Gobierno de México, contemporánea más ó menos con la celebración de la Segunda Conferencia Panamericana en la capital de aquella República, que tiene por objeto la construcción de una línea, que continuando la red existente, la lleve hasta la frontera de Guatemala, ha cambiado totalmente el aspecto de las cosas. De la ejecución de este trabajo, de que se hablará después más en particular, resultará que la capital de Guatemala se encuentre dentro de poco tiempo en comunicación directa con Nueva York.

Á la vez que esto se hacía en México, tratando de llevar sus líneas hacia el extremo sud del país, un movimiento análogo se efectuaba en la Argentina, tratando de llevar sus líneas al extremo norte y procurando poner en práctica planes bien meditados, que darán por resultado no sólo la reunión del sistema argentino con el de Bolivia, sino la comunicación directa en su día entre Buenos Aires y la capital del Perú. Por mucho tiempo el punto terminal de los ferrocarriles argentinos estaba en Jujuy, á 178 millas (286 kilómetros) del límite meridional de Bolivia; y mientras permaneciese en existencia esta solución de continuidad no había interés para Bolivia en ocuparse de construir, dentro de su propio territorio, los trayectos que se requieren para formar el gran tronco intercontinental proyectado.

Después de la clausura de la Conferencia de México, la República Argentina ha determinado no sólo extender su propio red hasta la frontera de Bolivia, sino también seguir las líneas por dentro del territorio boliviano, del modo y forma que se expresan en el tratado concluído á ese efecto entre las dos naciones. Los trabajos han sido comenzados, y es inútil decir cuán grande será el beneficio que de ellos reportarán la República Argentina, el Uruguay, Bolivia y el Perú.

Arreglos de las cuestiones de límites, y nueva legislación ferrocarrilera.—El movimiento observado en estos últimos años, que ha tendido con éxito notable á la fijación definitiva de los límites entre las diferentes Repúblicas, y al ajuste de las diferencias en más de un caso eno-

josas que se habían suscitado respecto de este punto entre sus diversos pueblos y gobiernos, ha contribuído considerablemente á preparar el camino por el cual en tiempo oportuno habrá de llegarse á una comunicaci3n m3s íntima y frecuente entre todos.

No era de pensarse en esto mientras la cuesti3n esencial de la soberanía del territorio estaba aún sin decidirse. Y á propósito de eso, no será inútil mencionar que entre los arreglos de que se trata, figuran conspicuamente el arbitraje entre Chile y la República Argentina para la fijaci3n de la línea que las separa en las Cordilleras; el que acaba de convenirse entre Perú y el Ecuador respecto al territorio disputado en la regi3n del Río Napo, y el importantísimo convenio entre Bolivia y el Brasil, por medio de un tratado, para la soluci3n definitiva de la cuesti3n del Acre. De todo esto ha resultado un impulso extremadamente benéfico, en el sentido de estimular la construcci3n de ferrocarriles en el gran territorio amazonio del interior de Sud América.

No es esto decir que estén ya completamente sanjadas todas las cuestiones sobre límites y otros asuntos entre los países de que se trata; pero el progreso que está ya hecho en ese camino, y el espíritu de que las respectivas naciones han demostrado estar poseídas, son bastantes para justificar la creencia de que ninguna de las cuestinoes que pueda hallarse pendiente estorbará que se realice el pensamiento, que hoy disfruta de tanto favor en todas las Repúblicas, de ponerlas á todas en comunicaci3n directa por medio del ferrocarril panamericano.

La ley dictada en Chile con relaci3n al ferrocarril denominado transandino, y los planes bien meditados que tiene aquel Gobierno para llevarlo á cabo, con lo que se hará posible el viaje directo y sin interrupci3n alguna, de Valparaíso á Buenos Aires, pueden considerarse como exponentes de un pronunciado sentimiento de amistad internacional, y de una concepci3n legítima de las ventajas comerciales que habrán de realizarse por este medio. Es probable que la obra esté concluída, cuando más tarde, dentro de cinco años, resultando así que en este tiempo se habrán perforado los Andes, y estableciéndose una línea transversal de comunicaci3n que formará parte importante del gran camino intercontinental.

Con respecto á la determinaci3n de una política fija en cada naci3n relativa á ferrocarriles, cambiando en lo que sea preciso la legislaci3n vigente, á fin de atraer capitales y garantizar la seguridad, es digno de notarse que después de le Segunda Conferencia Internacional, en México, y como resultad de lo que en ella se discutió y acordó, se han tomado ya diferentes medidas encaminadas á aquel fin. En algunas de las Repúblicas, como por ejemplo, en Perú y Bolivia, se hizo esto por medio de proyectos de ley, sometidos á la sanción de los respectivos congresos, y formulados, en parte al menos, según se hizo saber al comisionado que suvscribe, de conformidad con los datos

recogidos por él y las indicaciones y advertencias que le fué permitido someter á la consideración de las autoridades.

En la ley del Perú que en el mes de febrero último ha sido promulgada, se manda crear con ciertas rentas dedicadas exclusivamente á este objeto, un fondo especial, de carácter permanente, destinado á garantizar el capital que se emplea en la construcción de ciertas líneas férreas encaminadas al fomento de la riqueza interior del país, y más particularmente de aquellas que puedan formar parte del sistema intercontinental. Esta legislación es significativa en alto grado de la política progresiva del Gobierno peruano.

Por el tratado con el Brasil para el arreglo de la cuestión del Acre, Bolivia recibe una indemnización pecuniaria de £2,000,000, ó sean próximamente \$10,000,000 en oro, que han de emplearse en la construcción de ferrocarriles. Según lo anunció en su mensaje al Congreso el Excmo. Señor Presidente de Bolivia, General Don JOSÉ MANUEL PANDO, la política del Gobierno, con respecto á este particular, consistirá en hacer que este fondo sirva de base y punto de partida á nuevas concesiones de créditos para la construcción de ferrocarriles. El fondo de que se trata asegura la de las líneas, ó secciones de líneas, que faltan para hacer continua por aquel lado la ruta intercontinental, puesto que á ellas ha de dárseles preferencia sobre todas las otras.

Influencia benéfica del Canal de Panamá.—La influencia del Canal de Panamá, en cuanto á promover la construcción de ferrocarriles, puede considerarse de dos maneras: una es moral, la otra es material. La primera depende de la garantía de estabilidad que envuelve el hecho de ser los Estados Unidos los que han de ejercer la autoridad y jurisdicción suprema sobre aquella gran vía de comunicación marítima. La segunda nace de la afluencia del capital que se derramará en consecuencia de esa obra para la ejecución de empresas particulares, no sólo allí, y en los países adyacentes, sino en otros que están más distantes.

El Comisionado que suscribe ha oído con frecuencia la expresión de estos juicios, y son tantas las pruebas tangibles de que éstos son correctos y bien fundados, que ha sido necesario, en concepto suyo, hacer mención en este informe de la importancia del Canal de Panamá como factor que ha de tenerse en cuenta al estudiar el problema del Ferrocarril Pan-americano. De la construcción de aquel canal resultará también, aunque de una manera indirecta, el beneficio de estimular á los países, que hacen frente al Pacífico, á la prolongación hacia el interior, de las diversas pequeñas líneas que arrancan de sus costas, suministrando así un desembocadero adecuado al comercio que necesita ir en busca de mercados distantes.

Valor de los estudios hechos ya sobre el terreno para el ferrocarril intercontinental.—No estaría completo de modo alguno este Informe, ni la discusión de los puntos que por su naturaleza debe abarcar podría considerarse satisfactoria, si no se reconociese en este lugar, hacién-

dolo constar con la detención oportuna, el grandísimo valor de las exploraciones y estudios técnicos ejecutados por los diversos cuerpos de ingenieros, de 1892 á 1896, por orden y bajo los auspicios de la Comisión del Ferrocarril Intercontinental de que era Presidente el Señor A. L. CASSATT. Estos trabajos, que fueron organizados por Mr. W. F. SHUNK, con el carácter de Ingeniero en Jefe, se emprendieron por recomendación de la Primera Conferencia Internacional, y constituyeron la primera expresión práctica y sistemática del proyecto de reunir por una línea férrea continua las tres partes de América, como hacia tiempo había pensado que debía hacerse Mr. HINTON ROWAN HELPER.

En ellos se describe el territorio que el gran camino deberá recorrer, y se explican los problemas de ingeniería y de otras clases que habrá que resolver para construirlo, dándose al mismo tiempo una noticia tan completa como era posible de los recursos respectivos de las localidades por donde tiene que pasar la vía, y del volumen del tráfico que probablemente se desenvolverá por consecuencia de ésta en las mismas regiones. Como complemento de estos Informes se agregó á ellos un Presupuesto á grandes rasgos del costo aproximado de la construcción de la línea troncal y sus ramales.

Todo esto se encuentra comprendido en una publicación de varios tomos, el último de los cuales lleva fecha de 1898, en que aparecen, además del texto de los diferentes estudios, los mapas y diseños que los explican y un número de cuadros estadísticos y de otra clase que ayudan á completar su inteligencia. El Comisionado que suscribe ha encontrado que á pesar de ser tan corto el tiempo transcurrido desde que salió á luz, como queda dicho, el último tomo, el bien práctico derivado de esta publicación, ha sido muy notable.

Aprovechamiento de trabajo de los ingenieros.—Puede decirse de un modo general que las conclusiones á que llegaron los ingenieros han sido aceptadas sin dificultad. Sus trabajos, los primeros de su género á este respecto, habrán de ser en todo tiempo la base en que descansen todo estudio comprensivo de un ferrocarril que reúna la América Central con la del Sud. Han sido ya de especial beneficio para la explotación de varias empresas accesorias, y colaterales, á la de la construcción de la vía férrea, y cuyo éxito depende esencialmente de la facilidad de los transportes. Sin ellos habrían sido imposibles las investigaciones que posteriormente han hecho sociedades geográficas y científicas, é ingenieros privados, de las que ha resultado, sin embargo, la indicación de varios cambios en los trayectos propuestos, á fin de acortar las distancias y disminuir de esa manera el costo del trabajo.

Una demostración del valor práctico é inmediato de los Informes de la Comisión exploradora, de que aquí se está tratando, se encuentra en el uso que de ellos se ha hecho para la construcción de algunos

trozos ó trayectos parciales, que formarán como eslabones de la gran cadena del ferrocarril panamericano. Esto se ha visto prácticamente en la línea recientemente concluída entre Oroya hasta el Cerro de Parco, en el Perú, cuya línea es una sección directa del ferrocarril intercontinental, y en la prolongación, que quedó concluída en Guatemala en noviembre de 1903, del Ferrocarril Central de aquella República, que forma parte integrante del mismo sistema. Es probable que dentro de poco tiempo se efectuará, una nueva prolongación de esta última línea hasta llegar á Ayutla, en la frontera mexicana.

Expuesto todo esto de una manera general, pasará ahora el infrascripto Comisionado á considerar particularmente y en detalle, con relación á cada país, las conclusiones á que ha llegado en virtud de su propia observación y de los datos y noticias que le fué dado recoger.

MÉXICO.

Estando como está reunido el sistema ferrocarrilero de la República de México con el de los Estados Unidos de América, resulta que hacia México es á donde deben dirigirse, como si fuera, según podría decirse, un punto de unión central, las líneas férreas de las naciones del Sud. Y como es cosa que puede darse ya por cierta, que la red ferroviaria de México se unirá pronto á la de Guatemala, facilitándose así que se reúnan también unas con otras las líneas centroamericanas, se explica fácilmente que sea tan grande el interés despertado en este respecto en relación con México.

La utilidad de que las líneas mexicanas se reúnan á las de Guatemala quedó reconocida y proclamada en la ley general de ferrocarriles del mes de abril de 1899. Allí se dijo expresamente que era de suprema importancia prolongar hacia el Sud las líneas mexicanas para ligarlas con las de Centro América, como estaban ya ligadas, hacia el Norte, con las de los Estados Unidos. Á más de esto, entre las obras que se determinó subvencionar, con auxilios pecuniarios y concesiones liberales de otra clase, aparece especificada la prolongación de que se trata.

Por virtud de la Ley citada, y en uso de la autorización que por ella se concede al Gobierno, se ha organizado la Compañía que lleva por título oficial el de "Ferrocarril Panamericano," cuyas líneas arrancan de un punto en el "Ferrocarril de Tehuantepec," y continúan al través de Tonalá hasta la frontera de Guatemala. El punto de arranque que se consideró más adecuado al objeto fué la Estación de San Jerónimo, situada á pocas millas hacia el Este de la ciudad de Tehuantepec. La ruta estudiada hasta la frontera Guatemalteca mide solo 260 millas, ó sea 418 kilómetros; y de esta distancia estaban ya vencidas en 1º de enero de este año, 88 millas (141.5 kilómetros), dejando por construir nada más que 172 millas, ó 276.5 kilómetros.

Según lo estipulado en esta concesión, la subvención otorgada á la empresa es en forma de bonos, que devengan un interés de 5 por

ciento, á razón de \$12,000 en plata mexicana por cada kilómetro construido, ó \$3,816,000 por la totalidad de la línea, exigiéndose que para la construcción de cada tramo de 80 millas no se empleen más de doce meses. El camino deberá entregarse concluido el 11 de septiembre de 1907. Los informes del Comisionado que suscribe le hacen alimentar la esperanza, de que los vivos deseos manifestados á este respecto por el Gobierno de México, encuentran satisfacción, pues que es probable que se termine la obra antes de la fecha expresada. La anchura de la vía en este camino es la normal de 4 pies 8½ pulgadas.

En vista de la terminación del camino de hierro de Veracruz al Pacífico, que ha puesto á la capital de México en comunicación directa con el istmo de Tehuantepec, incluyendo el punto de unión panamericano en la estación de San Jerónimo, de que ya se ha hablado, el ramal al sudeste de Oaxaca que hasta hace poco se consideraba como elemento necesario para la conexión intercontinental, ha perdido su importancia inmediata. Ha sido prolongado este ramal hasta llegar á Ajutla.

Progreso en la construcción de líneas interoceanicas.—No menos importantes que las prolongaciones hacia el Sud y hacia el Norte, de que ya se ha hecho mérito, son las proyectadas líneas de ferrocarriles interoceanicos que reunirán á Tampico y otros puertos del Golfo de México con los puertos mexicanos del lado del Pacífico. Estas vías de comunicación tienen un gran significado, así en lo que respecta al comercio del mundo que transite por ellas, como por el desenvolvimiento que ellas determinan del comercio interior. El 1.º de enero de este año no había más que un medio continuado de comunicación interoceanica por camino de hierro, que era de Veracruz en el Atlántico á Salina Cruz, en el Pacífico, pasando por Córdoba y Tehuantepec.

Hoy hay además, aunque sólo en proyecto, cuatro líneas, distintas, á saber: la primera, que es una prolongación del camino de Cuernavaca al Pacífico, que arrancará de su presente punto terminal sobre el río Balsas, y continuará probablemente por Chilpancingo hasta llegar á Acapulco; la segunda, que será un ramal del Ferrocarril Central Mexicano, que partirá desde Tuxpan hasta Colima, una distancia de 48 millas, en donde entroncará con la línea ya existente de Colima al puerto de Manzanillo; la tercera, que será un ramal del Ferrocarril Internacional, de Durango á Mazatlán, una distancia de 220 millas (354 kilómetros) á un costo aproximado de \$12,500,000 en oro; y la cuarta, que será un ramal del Ferrocarril de Kansas City, México y el Oriente, partiendo de Chihuahua hasta llegar á Topolobampo, una distancia de 435 millas ó 700 kilómetros.

En está última línea (la del camino de Kansas City, Mexico, y el Oriente) están contruídas 124 millas, ó sean 200 kilómetros, distancia que separa á Chihuahua de Minaca, y hay también 45 millas (72 kilómetros) concluidos de un todo de Topolobampo hacia Minaca.

En las demás secciones se trabaja con actividad.

El Ferrocarril de Cuernavaca al Pacífico es una dependencia del Central Mexicano, y como esta última empresa está extendiendo su línea troncal de Guadalajara á Manzanillo, pasando por Tuxpan y Colima, las probabilidades son en favor de que ella será la primera que llegue á las orillas del Pacífico.

La prolongación del Internacional de Durango á Mazatlán colocará á New Orleans á cosa de 1,300 millas de un puerto del Pacífico.

Alguna de las prolongaciones interoceánicas han sido aplazadas para más tarde, mientras se determina definitivamente qué es lo que va á hacerse por el Gobierno respecto al cambio del sistema monetario que se usa en la actualidad. Este aplazamiento es puramente temporal, y no implica en modo alguno el abandono de los proyectos.

Notable crecimiento ferrocarrilero.—El crecimiento de los ferrocarriles mexicanos es una de las maravillas de los últimos tiempos. En 1873, cuando se concluyó la línea de México y Veracruz, que fué la que abrió la marcha, el total de las líneas ferreas de la República ascendía á 335 millas, ó 540 kilómetros. En 1903 estaban en plena explotación 9,701 millas, ó 15,612 kilómetros. Estas cifras no incluyen los ferrocarriles de fuerza animal, ni los que emplean como fuerza motriz la electricidad ú otros medios de tracción diferente, en las ciudades y en los Estados. A la fecha de este Informe puede calcularse en 10,000 millas (16,000 kilómetros) la longitud de los ferrocarriles mexicanos que se encuentran en explotación.

Este progreso tan notable dice mucho, y muy elocuentemente, en favor de la política perspicaz, de la liberalidad, y de las altas dotes de estadista que adornan al Excmo. Señor Don PORFIRIO DIAZ, Presidente de la República, bajo cuyas sucesivas administraciones han afluído á México los capitales extranjeros, en demostración irrefutable de la seguridad que existe en el país y de la estabilidad de su gobierno, con lo cual han podido desenvolverse en grado tan notable los enormes recursos naturales de la República, y su comercio interior y exterior.

La construcción de ferrocarriles ahora y en lo futuro.—La prolongación de los ferrocarriles mexicanos es un asunto que despierta tan grande interés, que el comisionado que suscribe ha creído de su deber acompañar á este Informe, por vía de Apéndice, las tablas que para él se sirvió mandar preparar el Señor Don LEANDRO FERNANDEZ, Secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, y que se relacionan con este asunto. En ellas se pone de manifiesto cuáles son las empresas de ferrocarril que están subvencionadas por el Gobierno, y cuáles no lo están, así como también los trayectos que están terminados, y las distancias que hay todavía que salvar para llegar á la conclusión de la obra. De los datos allí recopilados resulta que en 1° de enero de 1904, el total de las empresas que estaban empeñadas en la prolongación de

sus líneas y en nuevas construcciones, partes de las cuales estaban ya explotándose, cubría 9,740 millas (15,685 kilómetros).

Las concesiones vigentes en que se otorgaron subvenciones abrazan una extensión de 2,235 millas, ó sean 3,597 kilómetros, y aquellas otras en que no se hizo el referido otorgamiento representan un total de 3,843 millas, ó 6,188 kilómetros, formando todas un conjunto de 6,078 millas, ó 9,785 kilómetros. Estas cifras son de bastante utilidad, puesto que muestran la demanda que existe de materiales para la construcción de ferrocarriles, y la rapidez con que se efectúa el desenvolvimiento de los recursos naturales y del comercio de México.

La cantidad total representada por las subvenciones concedidas á las líneas nuevas que están ahora en construcción, ó á las que constituyen prolongaciones de las antiguas, asciende á \$30,522,000 en plata mexicana. Algunos de los bonos devengan interés al 6 por ciento; pero en la mayor parte de los casos el interés es sólo 5 por ciento.

Además de las convenciones en dinero y bonos, el Gobierno ha favorecido á las empresas adjudicándoles tierras del Estado por valor que llega ya á \$5,136,000.

Ley general de ferrocarriles.—La política mexicana con relación á ferrocarriles está explicada y desenvuelta en la Ley General de Ferrocarriles del 26 de abril de 1899, que es el resultado de treinta años de experiencia, y que puede considerarse como la expresión de los propósitos del Gobierno respecto á auxiliar y fomentar la construcción de ferrocarriles y de los principios adoptados por él para vigilar la explotación de los mismos. El rasgo más saliente del plan mexicano ha sido la liberalidad de las subvenciones concedidas por el Gobierno, unas veces en dinero, otras en certificados de construcción convertibles en bonos que devengan interés, y en otros casos en tierras. Esta legislación forma ahora la base de la política ferrocarrilera adoptada por otros países, en los que ha encontrado especial favor la medida de asegurar la construcción de un trayecto determinado dentro de cada año por el pago de una suma en bonos ó en dinero á la terminación de aquél. La exigencia de que cada doce meses se encuentre concluído un número dado de kilómetros, es una garantía de que los concesionarios y contratistas se esforzarán por adelantar los trabajos, ó de que se demuestre la imposibilidad en que estén de llevarlos á cabo. Este sistema ha sido de mucho beneficio tanto para auxiliar á los contratistas, como para permitir al Gobierno la continuación y conclusión de proyectos en que era imposible á los concesionarios aprovecharse de sus concesiones.

Los puntos principales de la referida ley general mexicana de ferrocarriles son los siguientes:

Ninguna concesión ferrocarrilera implica un monopolio en beneficio de los concesionarios, pero un artículo puede introducirse en cada con-

cesion, estipulando que dentro del término de diez años no se considera ninguna otra para una línea que sea paralela en todo, ó en parte, á la concedida, dentro de una faja de terreno que se medirá de cada uno de los lados de ferrocarril, y que no se concederá subvención, exención de impuestos, ú otras ventajas, á nuevas líneas que se construyan dentro del territorio indicado.

Con respecto á franquicias y exenciones otorgadas en favor de los concesionarios, la ley dispone que el capital extranjero empleado en la construcción y explotación de los ferrocarriles, así como los empréstitos contraídos con ese objeto, estén colocados bajo la protección del Estado, y queden exentos de represalias, confiscación y embargo en caso de guerra. El capital y los bienes de una compañía ferrocarrilera están exentos de toda contribución federal y local, excepto la del timbre, con tal que la totalidad de dicho capital y bienes se dediquen directamente al fin y objeto de la concesión. El impuesto del timbre se aplica sólo á los documentos, actos, contratos y negocios en que la compañía sea parte. Las rutas generales de comunicación, sus pertenencias, el capital, las exenciones, los bonos, etc., estarán para siempre libres de impuestos en todos los Estados y Territorios que componen la República.

Una compañía puede importar libre de derechos de aduana, y de toda otra clase de derechos federales ó locales, todo el material fijo y rodante que se necesite para la línea férrea y la telegráfica, etc., y para la preservación y reparación de las mismas. Esta exención durará por un período que no exceda de cinco años.

Las subvenciones se pagarán á la conclusión de los trayectos, cada uno de los cuales ha de tener cuando menos cien kilómetros de longitud. El trayecto después de construído ha de ser aceptado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas. Los pagos se harán en el modo y forma que para cada caso particular se haya estipulado en la concesión. Cuando las subvenciones se paguen en bonos de la deuda pública, el Ejecutivo se reserva el derecho de decidir si estos bonos son los de cinco por ciento redimibles, ú otros bonos de otra categoría, procediéndose de acuerdo con las condiciones y términos que al efecto se estipulen.

Si el punto terminal de un camino es un puerto de mar, la compañía tendrá el derecho de construir uno ó más muelles con sujeción á las reglas y condiciones que determine el contrato.

Los depósitos de substancias minerales y de otra clase, que en conformidad con la ley de minas no pertenecen al propietario del suelo, y que puedan encontrarse durante la construcción de un ferrocarril, pertenecerán á la compañía constructora, con tal que se haga el denuncia respectivo dentro del plazo de tres meses, á contar de la fecha del descubrimiento.

Todo lo relativo á las tarifas para el transporte de carga y pasajeros,

reglas á que ha de estar sometido este servicio, y la responsabilidad de la compañía por daños y perjuicios, se encuentra comprendido en un capítulo especial.

El texto íntegro de la traducción al inglés de esta ley mexicana de ferrocarriles, lo publicó la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas en su Manual de México, y es por tanto innecesario transcribirla en este lugar.

Capital americano empleado.—La importancia del capital americano empleado en los ferrocarriles de México, que ya es muy grande, promete irse aumentando de día en día, porque la mayor parte de las nuevas empresas tanto ferrocarrileras como de minería y agricultura, está en manos, y bajo la dirección, de ciudadanos americanos. En un Informe dado por Mr. A. D. BARLOW, Cónsul-General de los Estados Unidos, se dice que el capital americano empleado en ferrocarriles en México representa un 80 por ciento del capital total; y esta proporción ha aumentado después de la fecha de aquel informe. Una buena prueba de este aumento puede encontrarse en las mejoras practicadas en el Ferrocarril Nacional Mexicano, donde se han ensanchado las líneas de vía angosta entre Laredo y la capital de México, habiéndose introducido otras muchas mejoras, con el costo total de \$13,000,000 en oro. Las prolongaciones y mejoras de otras líneas poseídas ó dominadas por capital americano, que se espera estarán concluídas dentro de dos años, importarán en conjunto, como se ha informado al Comisionado que subscribe, entre \$20,000,000 y \$25,000,000 en oro.

Debe recordarse en este punto, para terminar el presente capítulo, lo que manifestó el Profesor A. E. SAYUS, representante del Ministerio de Comercio del Gobierno Francés y de la Cámara de Comercio de París, con respecto á su absoluta confianza en el porvenir de México. Las palabras de este Profesor fueron las que siguen:

“Después que se haya realizado el cambio en el sistema monetario en que México se está ahora ocupando, una gran corriente de capital afluirá á aquella República de los Estados Unidos, Inglaterra y Francia, y habrá entonces una de las épocas de mayor prosperidad que pueden encontrarse en la historia del mundo. Los Estados Unidos dirigirán el movimiento. * * * Los ferrocarriles que ellos dominan hoy convertirán á los americanos en dictadores industriales de México. En cuanto á ferrocarriles no hay competencia posible con los Estados Unidos.”

AMÉRICA CENTRAL.

Los países de Centro América, además de ser por su posición geográfica el campo natural de prolongación de los ferrocarriles mexicanos, sienten la imperativa necesidad de mejorar su comercio recíproco, facilitando sus comunicaciones respectivas por medio de ferrocarriles. Esto responde á consideraciones de bienestar nacional

y á la configuración física de aquellos países. La mayor parte de éstos ha hecho, pudiera así decirse, el principio cardinal de su política, la construcción de caminos de hierro interoceánicos. Con este plan se ayuda mucho al proyecto del ferrocarril intercontinental, porque las líneas que quedan de norte á sud forman, como quien dice, la columna vertebral del sistema oceánico, y mientras mayor sea el progreso efectuado en la construcción de ferrocarriles de los puertos del Atlántico á los del Pacífico, mayor será el estímulo que se ofrezca á los caminos al norte y al sud, á quienes servirán de alimentadores.

El Canal del Istmo promete ser un poderoso incentivo para el desenvolvimiento de líneas férreas longitudinales y transversas. La probabilidad de que el ferrocarril de Panamá al satisfacer la demanda de material y otras cosas para la construcción del canal, se encuentre imposibilitado de proveer suficientemente para el tráfico internacional que ahora utiliza su ruta, indica la ventaja de que se construyan nuevas líneas entre los dos océanos. Por otra parte la necesidad de proveer de viveres y las demás cosas que habrán de consumirse allí, indica igualmente que es preciso aumentar la comunicación entre el interior del país y la región adyacente al istmo.

Más adelante se explicará con la detención debida, el estado en que se encuentran en el día los ferrocarriles de Centro América, y cuáles son las más practicables entre las empresas de este género en aquel país. De los datos que allí se encontrarán será fácil colegir que no está muy distante el momento en que pueda efectuarse una comunicación directa y no interrumpida entre Nueva York y el Istmo de Panamá.

GUATEMALA.

La solución de continuidad que hay ahora entre el presente punto terminal de los ferrocarriles de Guatemala y la frontera de México, por donde ha de atravesar la proyectada ruta intercontinental, es de corta distancia. No se necesitan salvar sino 30 millas (48 kilómetros) de ferrocarril para poner en comunicación directa la capital de Guatemala con la ciudad de Ayutla, sobre el río Suchiate en la frontera. Allí se verificará la unión de esta línea con la sección de la panamericana que en la actualidad se está construyendo en México. En los últimos meses se ha construído uno de los trayectos intermedios, prolongando el Ferrocarril Central de Guatemala, desde Santa María hasta Masatenango. Este trozo fué abierto al público en noviembre de 1903, y corre directamente, sobre el trazado de la ruta intercontinental.

El tráfico que ha de desarrollarse en aquellas localidades, por la facilidad de los transportes del café y otros artículos, se considera que será suficiente estímulo, unido á todos los demás que no hay que nombrar, para favorecer la construcción de este eslabón de Ayutla, y es probable que por él se llegue al borde mexicano antes de que lo haga

por su parte la línea mexicana de San Jerónimo. Cuando esto se efectúe, la sección que faltará construir en la ruta panamericana será sólo la que media entre el punto de unión de Santa María cerca del Pueblo de Escuintla en el Ferrocarril Central de Guatemala, y la frontera de Salvador en Hachadura, pasando por Brito y siguiendo un curso paralelo al Pacífico. La distancia es 60.5 millas, ó sean 97.5 kilómetros. Ha habido poco incentivo para construir esta prolongación hasta que las líneas existentes alcanzaron la frontera mexicana. Con esto se efectuó un grand cambio, y el aliciente que antes faltaba, se hizo muy pronunciado.

Estímulo ofrecido por el Gobierno en las últimas contratas.—El estímulo más marcado entre los que brindó el Gobierno para completar las secciones de la vía intercontinental y otros proyectos ferroviarios, y aumentar de esta manera las relaciones comerciales con los Estados Unidos de América, data de una época bastante reciente. El Comisionado que suscribe se refiere al contrato celebrado entre el Gobierno por una parte, y Mr. W. C. VAN HORNE y Mr. MINOR C. KEITH por la otra, para construir dentro del plazo de dos años y medio una comunicación completa de océano á océano, por la cual resultará que San José y los puertos del Pacífico se encuentren en comunicación con Puerto Barrios, en el Atlántico. Puerto Barrios es fácilmente accesible por buques de vapor desde cualquiera ciudad americana del Golfo de México. La distancia es 270 millas, ó 434.5 kilómetros.

Por medio de este arreglo se cerrará el trayecto del Ferrocarril del Norte que está ahora abierto entre la capital de Guatemala y el punto denominado El Rancho, una distancia de 62 millas, ó 100 kilómetros. Además de esto, el Ferrocarril del Norte será reconstruido substancialmente, desde El Rancho hasta Puerto Barrios, á fin de satisfacer las demandas del tráfico que ya está asegurado. Una provisión importante de esta contrata es la estipulación por parte del Gobierno de Guatemala, de que con excepción del café no se gravará con derechos de exportación, durante treinta años, á ningún producto agrícola natural del país, transportado por la línea para ser embarcado. Otro punto esencial es la estipulación de que se permitirá á la Compañía fijar ella misma sus tarifas de carga y pasajeros, sobre una base de oro.

Esta convención se firmó en la ciudad de Guatemala en 16 de enero de 1904, y su influencia en el desenvolvimiento de los ferrocarriles y de la riqueza interior del país, tendrá que ser sumamente benéfica. Uno de sus resultados inmediatos será, á lo que se cree, imprimir vitalidad á las empresas constructoras de caminos de hierro, haciéndolas encaminarse al sud y al este, partiendo de lo que constituirá la línea troncal interoceánica entre San José y Puerto Barrios.

En la actualidad Guatemala tiene 347.4 millas (559 kilómetros) de ferrocarril en el orden que sigue:

Ferrocarril del Norte, 134 millas; Central de Guatemala, 142.4;

Ferrocarril Occidental, 51; Ferrocarril de Ocos, 20. Además de estas hay dos concesiones que están vigentes: Una para la construcción de una línea de Coatepeque á Caballo Blanco, que vendrá á quedar colocada en el trazado del Ferrocarril Panamericano, y la otra para una línea de Zacapa, en el Ferrocarril del Norte, á la parte noroeste de la frontera del Salvador. Se habla también de un camino de San Felipe á Quezaltenango, 42 millas, y de otro de Quezaltenango á San Marcos, 32 millas; pero todavía no se ha otorgado concesión alguna respecto de ellos.

Legislación ferrocarrilera.—Los ferrocarriles de Guatemala se rigen por las disposiciones del Código de Comercio, y la Ley General de Ferrocarriles, conocida con el nombre de Decreto núm. 566, y fechada el 1 de febrero de 1898. Toda persona ó compañía que solicite una concesión ha de presentar con su instancia al Ministerio de Fomento los planos de su empresa; y si el Ministerio los aprueba, pasarán á consulta del Consejo de Estado, y después al Congreso Nacional para su aprobación definitiva. Ninguna contrata celebrada por el Gobierno tendrá eficacia sin la sanción del Congreso. Las concesiones pueden otorgarse á personas determinadas, á personas que representen á otras ó á compañías que habrán de organizarse posteriormente.

Las concesiones pueden hacerse con subvención ó sin ella, garantizando ó no el capital invertido, ó la percepción de un interés proporcionado al producto. El Gobierno incluirá en su presupuesto de gastos la suma representada por sus responsabilidades pecuniarias á este respecto.

El Estado puede eximir á las empresas del pago de contribuciones y de derechos fiscales, ó del uso del papel sellado por el tiempo que considere justo ú oportuno; pero en todos los casos las exenciones concedidas se especificarán en la contrata. En estas ha de quedar también constante el derecho de expropiación forzosa en favor de los concesionarios.

El Gobierno procura también que haya uniformidad en la anchura de las vías y en la calidad de los carriles.

Incentivos para la construcción de caminos de hierro.—El Gobierno ofrece todos los incentivos imaginables para promover la extensión y desarrollo de los ferrocarriles del país. La mejor prueba de su política en cuanto á que no aparezca dedicado á este objeto sino un capital legítimo y genuino, está en las estipulaciones de la contrata que celebró para completar el Ferrocarril del Norte.

Las dificultades de ingeniería que hay que vencer en la construcción de los ferrocarriles de Guatemala, no son demasiado grandes. Las líneas van faldeando por su base las montañas de las grandes regiones agrícolas. Son inmensas las riquezas naturales que allí se encuentran. A las producciones de la zona templada y de la tórrida que allí

abundan, como por ejemplo, el café, el azúcar, el tabaco, los cereales, etc., se unen la vasta extensión de los prados en que puede pastar el ganado, la cantidad y excelencia de las maderas de construcción y de otras clases y la riqueza de las minas todavía no explotadas. Todo promete allí el desarrollo de un tráfico lucrativo.

La construcción de ferrocarriles será también de utilidad para México y los Estados Unidos, que son los vecinos más inmediatos de Guatemala, y tienen derecho á disfrutar los beneficios de un comercio que está hoy en gran parte en manos de Alemania y la Gran Bretaña.

EL SALVADOR.

La República del Salvador tiene ya en explotación una parte del Ferrocarril Intercontinental, que el Gobierno se propone extender 30 millas más (48 kilómetros), de Santa Ana á Ahuachapán. Cuando esta línea, que el Gobierno se propone subvencionar, alcance el lugar últimamente nombrado, se continuará la prolongación hacia el noroeste, bien sea hasta Hachadura, en el río de La Paz, en la frontera de Guatemala, ó bien en otro punto del trazado panamericano. También se está tratando de construir un ramal de 26.5 millas (42.7 kilómetros) en dirección al noroeste hacia el río de La Paz, y de allí hasta Zacapa, una distancia de 40 millas (64 kilómetros) en la línea del Ferrocarril Norte de Guatemala. Los estudios de este camino se hicieron en 1896.

Las prolongaciones de que se trata tienen por objeto poner á Guatemala y El Salvador en directa comunicación por ferrocarril; y cuando esto esté hecho, se pensará probablemente en la continuación hacia el sud, siguiendo substancialmente el trazado panamericano hasta llegar á Honduras. Los estudios que están ya hechos corresponden á la línea de San Salvador á San Vicente, 42.2 millas (68 kilómetros); y la de San Vicente á San Miguel, cruzando al río Lempa por Jiquilisco y Usulután, 62 millas (100 kilómetros). Esta es la ruta natural para el desarrollo de un gran comercio de café y otros productos agrícolas.

De San Miguel á Guascarán, en la frontera de Honduras, hay sólo 36 millas, ó 58 kilómetros. Forma parte de este plan de extensión hacia el sud de las líneas de ferrocarril, la rehabilitación de la construída entre San Miguel y el puerto de la Unión, que mide 53 millas ó 85.5 kilómetros. El reciente desarrollo de la industria minera en aquella parte del país, ha dado impulso á esta empresa.

Aunque el territorio de el Salvador es reducido en tamaño, la política de su Gobierno con respecto á la construcción de ferrocarriles es sumamente liberal. Los que hoy existen, y reúnen el interior del país con el puerto de Acajutla, son propiedad de una compañía inglesa que recibe del Gobierno una subvención anual. Las grandes cosechas de café en el Salvador justifican el empeño de construir los ferrocarriles proyectados. Todos los que hasta ahora existen son de vía angosta.

HONDURAS.

La distancia que corresponde á esta República en el trazado panamericano es de 72 millas ó 115 kilómetros. Las condiciones geográficas del país son tales que hasta que no se llegue á las fronteras, bien del Salvador, al este y práctico el norte, ó de Nicaragua al este y el sud, no hay grande objeto en construir la línea, aunque ésta no presenta dificultades graves.

Como en los demás países de Centro América, la política nacional de Honduras se encaminó de preferencia á la construcción de una línea interoceánica, que reuniese á Puerto Cortez, en el Atlántico, con algún punto del Golfo de Fonseca, en el Pacífico. De esta línea se ha construído solamente el trayecto de Puerto Cortez á la Pimienta, que mide 60 millas (96 kilómetros). Las dificultades que han ocurrido en diversas épocas entre el Gobierno y los tenedores de bonos, han impedido el progreso de los ferrocarriles en el país; pero el Gobierno se ocupa ahora en una completa investigación del asunto, y de su estudio resultará el arreglo definitivo de todas las cuestiones.

Concesión Auxiliar al Proyecto Panamericano.—Una concesión ha sido otorgada en favor de Mr. HENRY A. SPEARS, ciudadano americano, para la construcción de un camino de hierro de la Bahía de Fonseca al pueblo de Cantarranas, en el Departamento de Tegucigalpá, distante de la capital 35 millas. Esta línea servirá de auxiliar al Ferrocarril Panamericano. Cantarranas es el centro del principal distrito mineral de la República.

Según los términos de la contrata el concesionario ha de recibir 1,235 acres (500 hectáreas) de tierras públicas por cada kilómetro que construya. Se le otorga también el derecho de prelación en la compra de toda mina, ó zona mineral, que descubra durante la construcción del ferrocarril, dentro de una faja de 50 millas (80 kilómetros) á cada lado de la línea. Están también exentos de todo impuesto ó contribución nacional ó municipal, los artículos que han de usarse en la construcción del ferrocarril. Se permite, además, á la empresa introducir trabajadores extranjeros, siempre que no sean Chinos.

Se cree que el comercio de importación con los Estados Unidos se aumentará considerablemente con las facilidades que este camino proporcionará para el transporte rápido y barato de toda clase de mercancías al interior del país.

Además de sus frutas y de sus otros productos tropicales, tiene Honduras minas riquísimas, cuyo desenvolvimiento requiere la construcción de ferrocarriles. El eslabón que el sistema de vías Hondureño constituya en la cadena panamericana, producirá marcado beneficio para la industria minera. El Gobierno está ofreciendo extraordinarios alicientes para promover la inmigración por medio de grandes concesiones de tierras. La Ley que rige este último asunto

es sumamente liberal. También se están haciendo esfuerzos y ofreciéndose grandes ventajas para el establecimiento de un Banco en Tegucigalpa.

NICARAGUA.

Nicaragua tiene en el día un ferrocarril de vía angosta (3 pies 6 pulgadas) que mide 160 millas (258 kilómetros de longitud), y se conoce con el nombre de "Línea Nacional," perteneciente al Gobierno y explotada por él. Una parte de este camino, á saber, de Chinandega y El Viejo á Managua, corre sobre la misma ruta estudiada para el Ferrocarril Panamericano. La línea pasa antes de llegar á Managua por las ciudades de León y Nagarote, y de Managua sigue á Diriamba hasta llegar á Jinotepe, donde se efectuará su unión con la línea panamericana, que corre al sur hasta llegar á la frontera de Costa Rica.

Se ha sugerido la construcción de otra vía, que parta de Granada sobre el Lago de Nicaragua, y llegue á Nandiname, de donde seguirá hasta Rivas y Peña Blanca, en la frontera de Costa Rica.

Con posterioridad á la Segunda Conferencia Internacional, Nicaragua ha construído un trayecto de 38 millas entre La Paz y Managua, sin contar con un trayecto de 40 millas próximamente con el tratado del Ferrocarril Panamericano. En este trayecto está incluído el ramal de Masaya á Diriamba.

Proyecto sancionado por el Gobierno.—El Gobierno tiene en estudio varios planos para unir á Corinto y otros puertos del Pacífico, con el Océano Atlántico, por medio de líneas férreas que atraviesen el país de un lado á otro. Esto se considera de la mayor importancia, sobre todo después que se ha sabido definitivamente que no habrá por Nicaragua un canal interoceánico. Se considera que las referidas rutas interoceánicas serán un factor poderoso para el desarrollo de los recursos naturales del país, y el aprovechamiento de las maderas, bananas y otros frutos del lado del Atlántico, el café del interior y la costa del Pacífico, y el ganado que abunda en la región del sud. Aparte de eso, es muy sentida la necesidad de ligar con mayor fuerza los departamentos en que está dividida la República.

Hay tres proyectos que han recibido ya la sanción del Gobierno y son:

Primera. Del punto denominado San Jorge, sobre el Lago Nicaragua, á San Juan del Sur, en el Pacífico, pasando por Rivas, á lo largo de la bahía de Nacascola, pasando por Buston. Esta ruta no ofrece dificultades científicas, y tiene 22 millas de largo. Ella servirá para alimentar el Ferrocarril Panamericano.

Segundo. Desde la parte del norte y este del país, hasta la costa del Atlántico, atravesando los cinco departamentos de Segovia, Matagalpa, Jinotepe, Estella y Chontales, que son muy ricos en recursos minerales y agrícolas, y en maderas de construcción y de otras clases.

La ruta arrancará de Momotombo, en la Línea Nacional, y llegará á un puerto navegable del Río Grande, pasando por los distritos cafetaleros de Matagalpa y Jinotepe. Su longitud será de 90 á 100 millas, ó sea más ó menos 160 kilómetros. El principio de la navegación se encuentra en la boca del Río Sicsiewas. Este camino se denominará Ferrocarril del Norte.

Tercero. El Ferrocarril del Atlántico, siguiendo la ruta de San Ubaldo, en el Lago Nicaragua, hasta el Atlántico, ó hasta llegar á algún río que desemboque en él, sin ser el San Juan, teniendo por punto terminal el puerto de Rama, sobre el río del mismo nombre, donde podrá hacerse fácil conexión con Bluefields, ó con otro puerto entre las estaciones de Sabina Grande y Portilla, de la Línea Nacional, á fin de formar con ésta una simple línea. Por la primera ruta la distancia sería 102 millas (180 kilómetros). Por la segunda, 220 millas (354 kilómetros).

Entre las concesiones otorgadas en los últimos años ha habido una para un camino de Monkey Point en el Atlántico, á un puerto navegable en el Rama, atravesando el Valle de Ramaqui. La extensión de terrenos que el Gobierno ha ofrecido donar para esta obra es muy grande; pero el camino no ha sido construído. Según los términos de la concesión, ésta no tiene vida más que tres años á contar desde abril 1901. Hay también una concesión conocida con el nombre de "Concesión de Emery," para construir 50 millas de ferrocarril arrancando de la Laguna de Perlas y siguiendo en dirección á Matagalpa. Una vasta extensión de tierras, llenas de ricas maderas, se ofreció al concesionario.

Recursos agrícolas y mineros.—Los principales productos agrícolas en Nicaragua son cacao, café, maíz, caña de azúcar, arroz y tabaco. La riqueza de maderas es casi ilimitada. La crianza de ganado está creciendo en importancia.

El país tiene grandes recursos minerales. Hay vastas regiones en que se encuentra el oro, y se espera que con las concesiones hechas recientemente, se abaratará el costo de los transportes á la costa del Pacífico. Hay un sindicato americano domiciliado en Pittsburg, que tiene el privilegio por veinticinco años de explorar y denunciar minas en los Departamentos del Cabo de Gracias á Dios, Segovia y Jinotepe. Se cree que esta concesión dará por resultado grandes trabajos á lo largo del Río Coco, y abrirá un gran porvenir comercial á la región del este de Nicaragua.

El Gobierno de esta República está tratando de obtener capital extranjero para el establecimiento de un Banco Nacional, y negociaciones con ese objeto están en progreso con algunos capitalistas de Londres y Nueva York. El establecimiento de este Banco ayudaría mucho á las empresas de ferrocarril de más inmediata importancia.

Como el Gobierno es dueño y administrador de la única línea de

ferrocarril que hay en la República, no existe ninguna Ley general relativa á este ramo. Cada concesión es en sí misma una ley especial.

Es la política del Gobierno no sólo hacer grandes concesiones de tierras á los constructores de las vías, sino también admitir libres de derechos de aduana y de contribuciones é impuestos nacionales y municipales, el material fijo y rodante de los ferrocarriles, las provisiones, etc. Los capitalistas ingleses que poseen los bonos denominados hipotecarios, hicieron un esfuerzo para comprar la Línea Nacional; pero no lograron su objeto. Un sindicato americano hizo también una oferta; pero le fué imposible dar cumplimiento á las condiciones que se exigían.^a

COSTA RICA.

En Costa Rica los estudios y exploraciones del Ferrocarril Intercontinental siguieron á lo largo de la costa del Pacífico, y á corta distancia de ella, desde Peña Blanca, en la frontera de Nicaragua, hasta Esparta, donde se verifica su conexión con la línea interoceánica. En este trayecto, desde el punto inicial hasta Liberia, se atraviesa una parte que está todavía sin fomentar de la Provincia de Guanacaste. Los descubrimientos mineros que se han hecho en las inmediaciones de Liberia, y el comercio interior que está allí desarrollándose, han dado impulso al proyecto de construir un camino de hierro de Esparta á Liberia y á la bahía de Culebra. Este camino formará parte integrante del Ferrocarril Panamericano.

Después de la Segunda Conferencia Internacional, ha continuado Costa Rica en sus trabajos ferroviarios. No falta ahora más que un trozo de 15 millas para que sea completa y continua la comunicación por ferrocarril entre Puntarenas, en la costa del Pacífico, y Puerto Limón, en la del Atlántico. La construcción más reciente ha sido la del trozo de Santo Domingo á Esparta. La política del Gobierno es establecer pronta y completa comunicación interoceánica por medio de una vía férrea. El trayecto entre Esparta y Puntarenas no está concluído todavía, parte en virtud de las dificultades con que tropieza en ella la ciencia de los ingenieros, y parte en virtud de estarse considerando si sería ó no, preferible cambiar la dirección de la línea, y llevarla, no á Puntarenas, sino al puerto de Titives, que está más al sud. Esta última ruta constituirá el eslabón más extenso en la sección costarricense de la cadena panamericana.

Interés del Gobierno en favor del presente sistema.—Los ferrocarriles de Costa Rica recorren una longitud de 257 millas (414 kilómetros), y

^aEl Gobierno de Nicaragua ha arrendado las líneas del Ferrocarril Nacional á Mr. JULIO WIEST, súbdito alemán, por el término de diez años, á contar desde el 1º de enero de 1904, con el privilegio de renovar el arrendamiento á su vencimiento por el mismo término. El arrendatario tiene también el derecho de ser preferido para la construcción de cualquiera nueva línea que el Gobierno desee.

son en su mayor parte de vía angosta (3 pies y 6 pulgadas). Una porción de ese sistema denominada “Ferrocarril al Pacífico,” constante de 55 millas, y formado por las líneas de San José, la capital, á Santo Domingo, donde hay una interrupción de 15 millas, y de Esparta á Puntarenas, pertenece en propiedad al Gobierno y está administrada y explotada por él.

Anteriormente el Gobierno era condueño del “Ferrocarril de Costa Rica,” que corre desde San José y Alajuela hasta Puerto Limón, una distancia de 187 millas (301 kilómetros); pero después que decidió vender y vendió todas las acciones y bonos de esta empresa que se hallaban en su poder, el camino quedó en manos enteramente de una compañía inglesa.

El Ferrocarril del Norte que arranca de Puerto Limón y se extiende al través de una región dedicada al cultivo del banano, hasta llegar á la boca del Río Matina, pertenece en propiedad á una Compañía Americana, denominada “The United Fruit Company,” que la administra y explota. El tronco de esta línea mide 65 millas de longitud (105 kilómetros) y está unido con las diversas plantaciones por medio de ramales.

Importantes prolongaciones que están en proyecto.—Ninguna concesión para ferrocarriles no construídos estaba otorgada en Costa Rica, á principios del corriente año; pero había varios proyectos que estaban en estudio.

Uno era el de una línea desde el presente punto terminal del Ferrocarril del Norte, sobre el Río Matina, á otro punto sobre el Río Frío y á San Carlos, sobre el Lago de Nicaragua.

Otro era el de otra línea hacia el Atlántico, desde el Río Jiménez y San Carlos, recorriendo una distancia de 100 millas, ó 160 kilómetros.

Otro, en fin, era el de un ferrocarril, en el lado del Pacífico, desde El Muelle del Estero hasta la Bahía de Culebra, que será una línea transversal de 80 millas de largo, ó 111 kilómetros.

Un preyecto que promete dar buenos é inmediatos resultados es el de una línea desde Zent en el Ferrocarril del Norte, hasta Bocas del Toro, en la República de Panamá, atravesando la parte sudeste del país. Con este ferrocarril se desenvolvería considerablemente la agricultura de aquel vasto y fértil territorio, abriéndose grandes oportunidades para el comercio. Los que solicitan esta concesión están identificados en intereses con la compañía, “The United Fruit Company,” de que se ha hecho referencia. Los planos han sido sometidos al Gobierno y según las noticias que tiene el Comisionado que suscribe, hay grande probabilidad de que sean aprobados.

Cambio propuesto en la ruta panamericana.—Las dificultades más graves de ingeniería con que se tropezó para el trasado del Ferrocarril Intercontinental al atravesar á Costa Rica, se encontraron en la región recorrida por la Línea Interoceánica, á lo largo de la Cordillera, en el

lado del Pacífico. Allí se hallaron numerosos obstáculos, que harían muy considerable el costo de la construcción, mientras que por otra parte, no puede alimentarse la esperanza de que los recursos de aquella sección del país se desenvuelvan de manera que justifiquen ó compensen tan grandes desembolsos. Esta circunstancia determinó la proposición de cambiar enteramente el trazado, y llevarlo por el lado del Atlántico; pero hasta la fecha no se han completado las exploraciones y estudios técnicos que son necesarios para determinar la nueva vía. Los reconocimientos practicados hasta ahora, en aquel punto, por diferentes ingenieros, han demostrado, por un lado, que no se encontrarán serias dificultades para ejecutar la obra, y por otro, que el territorio que ha de atravesarse es de gran riqueza agrícola y ofrece, además, grandes ventajas para la crianza de ganado. La construcción del Canal asegurará un mercado para todos estos productos, y hace que se aumente el favor con que debe considerarse el proyecto.

Costa Rica no tiene una Ley general de ferrocarriles, y ha promulgado solamente sobre este asunto un Reglamento para la explotación de los caminos. Para estimular la construcción de éstos se otorgan exenciones de derechos de aduana y de otras clases de impuestos y contribuciones. También se conceden auxilios financieros, hasta el grado que lo permiten los recursos del Gobierno. Las líneas existentes han recibido liberalísimas concesiones de tierras. Como el país ha adoptado el patrón de oro, no puede haber dificultad respecto á la base en que deben fijarse los precios de transporte de la carga y los pasajeros. El comercio con los Estados Unidos, tanto de exportación como de importación, está aumentando constantemente.

PANAMÁ.

No ha habido tiempo todavía para formular en la República de Panamá una política fija respecto á ferrocarriles. Las nuevas condiciones en que se encuentra el país, favorecen ciertamente las empresas ferrocarrileras, y es de esperarse, por lo tanto, que se promulgue la legislación adecuada á este objeto. El presente ferrocarril entre Colón y Panamá necesitará mayor desarrollo para hacer frente á las demandas de la construcción del canal, y á las exigencias del comercio internacional, cuando dicho canal esté completo.

Se ha revivido últimamente el proyecto de construir una línea de Chiriquí y David del lado del Pacífico hasta Panamá, la cual línea constituiría parte integrante del Ferrocarril Panamericano. Se ha hecho también la proposición de construir una vía férrea desde Bocas del Toro hasta el medio de la zona del canal, atravesando una región muy rica en frutas. Esta línea sería la continuación natural de la proyectada en Costa Rica del lado del Atlántico, como se indicó en su lugar.

Según las noticias del Comisionado que suscribe, todavía ne se ha formulado ningún proyecto de vía férrea entre la línea del canal y el

Darién, y de allí al Departamento de Cauca, en la República de Columbia.

AMÉRICA DEL SUR.

Es bien conocido que las grandes cordilleras del continente Sud Americano constituyen una barrera de grande importancia para la construcción de los ferrocarriles. La costa del Atlántico y la del Pacífico han estado por esta causa tan separadas una de otra, especialmente en ciertas localidades, como si estuviesen colocadas en distintos hemisferios. La falta de un sistema continuo de ferrocarriles ha impedido también que se utilicen las comunicaciones que podrían establecerse por medio de sus ríos navegables. El aislamiento geográfico en que algunos de los países se encuentran, ha tendido á mantenerlos también en cierto grado de aislamiento político y social. Pero aunque los obstáculos con que tropiezan los ferrocarriles son grandes, no puede decirse que sean insuperables, y el momento ha llegado en que se ofrece la oportunidad de vencerlos, y de mejorar en consecuencia la relaciones políticas de los distintos países, así como también de desarrollar debidamente su comercio.

A fin de que se entienda mejor la situación general en que se encuentran el asunto del Ferrocarril Panamericano, y el de los ferrocarriles interoceánicos, se ha arreglado esta porción del Informe, de modo que principie con lo que se refiere al extremo sud del continente, y se siga después estudiando el asunto, partiendo desde allí hacia el norte, y subiendo en dirección al Istmo de Panamá, el Mar Caribe, y la costa del Atlántico.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Basta echar una ligera ojeada al mapa de la América del Sud para apreciar la importancia del papel que representan la República Argentina, y su sistema ferrocarrilero, en todo lo que se relaciona con el Ferrocarril Panamericano y la intercomunicación general de las naciones Sud Americanas. El sistema ferrocarrilero de la Argentina es con respecto al proyecto panamericano, en la parte del sud del Nuevo Continente, lo que el sistema ferrocarrilero de México es con respecto al mismo en la parte del norte. Una vez que las líneas argentinas se extiendan hacia el norte, el elemento más esencial de toda prolongación ulterior está asegurado.

El sistema actual de la República Argentina desde Buenos Aires hasta Jujuy medía, en 1890, una longitud de 1,000 millas ó 1,610 kilómetros. Pasaron algunos años sin que se adelantase gran cosa en nuevas construcciones. Pero en 1894 los Gobiernos de las Repúblicas Argentina y Bolivia concluyeron una convención, por virtud de la cual el Ferrocarril Central del Norte había de continuarse desde Jujuy á Tupiza, ú otro punto que se determinase de común acuerdo, en la República de Bolivia; y en conformidad con este arreglo, se nombró

una comisión mixta, de carácter técnico, que hizo los estudios sobre el terreno. Fué estipulado también que la República Argentina costearía la mitad de los gastos de la construcción de la línea que quedase dentro del territorio boliviano. Posteriormente se modificaron todos estos acuerdos por medio de una nueva convención concluída en el mes de diciembre de 1902, y ratificada y mandada poner en ejecución en agosto de 1903, por la cual el Gobierno argentino se comprometió á construir la sección boliviana y á administrarla y explotarla, hasta que la República de Bolivia determinase adquirir su propiedad pagando el precio de construcción. El Gobierno argentino tiene la administración y manejo de la línea, no como Gobierno extranjero, sino en las mismas condiciones y circunstancias, en que las tendría cualquiera empresa privada, respetando debidamente la soberanía de Bolivia. Este arreglo internacional, mediante el cual una nación construye y explota líneas de ferrocarril dentro del territorio de otra, establece un precedente que pudiera ser seguido con provecho en otros casos.

Certeza de la prolongación boliviana.—La convención últimamente mencionada asegura que es cosa cierta, la construcción del eslabón que media en la gran cadena panamericana entre Jujuy y Tupiza, ó sea una distancia de 230 millas, ó 370 kilómetros. Y este hecho significa mucho más que la simple prolongación del sistema argentino, porque no hay duda de que cuando la línea haya llegado á Tupiza, la prolongación ulterior en el interior de Bolivia se efectuará sin demora. Así es que dentro de pocos años, el fragmento del Ferrocarril Intercontinental desde Buenos Aires hasta el sud del Lago Titicaca, estará completo. La línea que unirá este camino con la frontera del Perú por el norte se habrá también concluído.

El Congreso argentino ha autorizado la construcción de la línea de la Argentina á Bolivia, y ha proveído los fondos necesarios para la obra. Están ya hechos los estudios definitivos, y la primera concesión, que abraza la sección comprendida entre Jujuy y La Quiaca, donde se encuentra la aduana fronteriza de la República Argentina, está otorgada. La distancia entre Jujuy y La Quiaca es de 178 millas (286 kilómetros), y la que media entre La Quiaca y Tupiza es 51 millas (84 kilómetros). Se ha hecho mucho progreso en esta obra, y el día 1º de enero de 1904, estaba ya acabada la nivelación hasta pocos millas más allá de Volcán, que está á 24 millas (39 kilómetros) de Jujuy. La mayor parte de los puentes y viaductos entre Jujuy y Volcán están también hechos, y hay un gran trayecto en que se encuentran colocados ya los carriles.

El costo de la línea de Jujuy á Tupiza ha sido calculado aproximadamente en \$10,000,000 en oro. Conforme al contrato, el camino debe estar concluído hasta La Quiaca en octubre de 1904; pero en vista de las dificultades de ingeniería con que se tropieza, y por otras causas, este plazo ha sido prorrogado. La línea ha de tener la misma anchura

adoptada para el Ferrocarril Central del Norte, ó sea, 1 metro, ó 3 pies y $3\frac{3}{8}$ pulgadas.

Reanimación del comercio y de las industrias.—La determinación del Gobierno argentino de prolongar su sistema ferrocarrilero, no sólo hasta su frontera, sino hasta dentro del territorio boliviano, descansa en razones que son á la vez nacionales y comerciales. El comercio por esta ruta fué en un tiempo muy grande, aunque las cargas todas tenían que ser conducidas á lomo; pero después ha decaído hasta hacerse casi nulo en la actualidad. De 1882 á 1886, el tráfico entre la Argentina y Bolivia por la Quebrada de Humahuaco llegó á 71,464 toneladas; y en el año de 1882 el valor del tráfico boliviano en tránsito fué estimado en \$11,312,000. En 1885 subió este valor á \$12,022,000. Después de 1890 el tráfico en tránsito disminuyó hasta el extremo de 1,765 toneladas por año, lo que equivale á un cuadragésimo del total obtenido en el período de actividad de 1882 á 1886. El comercio local también disminuyó. La apertura del ferrocarril de Uyuni á Antofagasta, en la costa del Pacífico, en 1888, fué una de las causas que determinaron esta disminución del tráfico.

Mayor amplitud de la zona de cargas.—La zona de cargas para la Argentina es muy amplia todavía; y con las facilidades que ofrecen los ferrocarriles, el comercio de esta zona vendrá á ser probablemente tan importante como lo fué en 1882 y los años siguientes, hasta 1886. Además de esta consideración que incluye el tráfico europeo respecto á artículos que vienen por mar á Buenos Aires y Rosario, y de allí son llevados por ferrocarril á la parte norte de la Argentina y á Bolivia, la continuación de la línea ha de ser también beneficiosa para la explotación de la riqueza mineral en Jujuy y las provincias adyacentes, incluyéndose en esta riqueza el cobre, el oro, el bórax y el petróleo. Toda la parte norte de la Argentina será beneficiada por este tráfico, puesto que Bolivia ofrece un buen mercado para la harina, el tabaco, el arroz, el alcohol, los vinos y los animales vivos de la Argentina.

Bolivia por su parte hace también un comercio considerable en coca, café, lanas y cueros, que se envían á puertos argentinos. El flete de los minerales conducidos á lomo de mulas y otros animales, desde Tupiza hasta Jujuy, es por término media \$59 en oro por tonelada, mientras que el transporte desde Jujuy hasta el puerto del Rosario es solamente \$6, y de Rosario á Europa \$7.50. El transporte de las mercaderías generales y de los productos agrícolas es más barato, pero siempre resulta muy alto cuando se verifica á lomo. La perspectiva de abaratar los fletes fué un fuerte incentivo para autorizar la construcción de esta línea por la Quebrada de Huamahuaca.

Además de la línea troncal en el territorio de Bolivia hay diversos ramales. Uno de ellos parte del pueblo de Tarija en la parte sudeste

de Bolivia y va á La Quiaca, donde se efectuará su unión con la línea de Jujuy-Tupiza. Tarija es el centro de una región agrícola muy rica.

Era de actividad en la construcción de ferrocarriles.—En 1880 la República Argentina tenía 1,562 millas (2,516 kilómetros) de caminos de hierro en explotación. Los que se explotaban en enero 1° de 1904 medían aproximadamente 11,360 millas (18,294 kilómetros); pero las numerosas prolongaciones y los nuevos caminos que están ahora construyéndose, hacen casi imposible y de dudoso valor estadístico ofrecer guarismos exactos.

Durante los últimos años se notó una actividad extraordinaria, lo que sin duda se debió principalmente á las enormes cosechas. De aquí ha resultado que se mejorasen y ampliases las facilidades de transporte, unas veces proveyendo nuevos puntos terminales, otras veces construyendo ramales y prolongaciones. De allí resultó también que se hiciese mas fácil obtener el capital necesario para nuevas empresas, y que se solicitasen y otorgasen nuevas concesiones. Y como las cosechas este año han sido todavía mayores, encontrándose la República en un período de prosperidad agrícola que no tiene ejemplo, parece indudable que está para efectuarse un progreso análogo en el particular de los ferrocarriles. Su efecto se reflejará, así en el mayor pedido de los carriles de acero y de material rodante, como en el aumento de las importaciones y exportaciones. El interés que excita este movimiento es por lo tanto universal.

Como es llano en su mayor parte el terreno en que se están construyendo los ferrocarriles, la obra es fácil y comparativamente barata. Una gran porción de la carga transportada por estos caminos consiste en trigo, maíz, linaza, lana, cueros y ganado, yendo casi todo á la costa del océano. Las cargas para el interior del país consisten en mercaderías generales y maquinaria agrícola, mucha de la cual procede de los Estados Unidos.

Los puntos terminales más importantes en la costa del océano son: Bahía Blanca, que es el desembocadero de la vasta región agrícola del sud; Buenos Aires y La Plata para las pampas centrales; y Rosario y San Nicolas en el Río Paraná, para las secciones del norte. En todos estos puntos se han hecho por el Gobierno nacional y á su costa, grandes obras de mejoramiento de los puertos.

Ganancia líquida del capital invertido.—La suma total del capital satisfecho de los ferrocarriles argentinos, tal como está representado por sus acciones y bonos, se calcula en \$539,000,000, en oro, incluyendo en esta suma la de \$55,000,000, en que están valuadas las líneas de que el Gobierno es propietario. Según los datos recogidos, correspondientes al año de 1902, el término medio de las ganancias realizadas fué á razón de 3.71 por ciento. En 1901 el tipo de este interés fué 3.59 por ciento en las compañías privadas y 1.11 por ciento en las líneas nacio-

nales. Las estadísticas de 1903 no están todavía compiladas, pero es sabido que durante él, la prosperidad de todas las líneas ha sido más notable que en 1902.^a

Exceptuando los ferrocarriles del Gobierno, la mayor parte de las acciones y bonos de las compañías están en manos de capitalistas ingleses; pero en los sistemas de Santa Fe y de algunas de las provincias limítrofes, domina el capital francés. Durante los dos últimos años se ha efectuado la fusión de las líneas inglesas y donde la amalgamación no fué completa, se creó una identidad de intereses. Esta combinación y la prosperidad agrícola, son las causas que han determinado la constante alza de las acciones de los ferrocarriles argentinos en el mercado de Londres. Todas las líneas inglesas son de vía ancha, 3 pies y 6 pulgadas, y forman mucho más de la mitad del sistema total del país. La anchura ordinaria de 4 pies y 8½ pulgadas se usa en las provincias de Entre Ríos y Corrientes, donde el trayecto que recorren estas líneas es cosa de 1,000 millas. La vía angosta, 3 pies 3¾ pulgadas, es la adoptada para las líneas nacionales, y en algunas de las que pertenecen á compañías privadas.

El Gobierno es dueño de cerca de 1,366 millas de ferrocarril (2,200 kilómetros), que administra y explota. Su administración sirve de modelo para el régimen de las demás líneas, y asegura el buen orden en todas.

La presente política del Gobierno argentino es en este respecto, tomar la iniciativa en la construcción de los caminos y hacerlos por sí mismo, dondequiera que haya una razón de orden nacional ó político que lo justifique, aun en caso de que las ventajas que de momento ofrezcan al capital privado, no sean tal vez de gran bulto. Es de esta manera que el Gobierno está construyendo la línea de Jujuy-Tupiza, y que es dueño y explotador del Ferrocarril Central del Norte desde Tucumán hasta Jujuy, trayecto éste cuya continuación natural hacia Bolivia corresponde exactamente con el trazado del Ferrocarril Panamericano.

Evolución de las medidas de carácter nacional respecto á ferrocarriles.—La política ferrocarrilera de la República Argentina, como el Señor Don EMILIO CIVIT, distinguido Ministro de Obras Públicas de aquel Gobierno, tuvo á bien explicar al Comisionado que suscribe, en un Memorándum que se sirvió hacer preparar para él, ha sido en todos respectos una política de evolución.

Los Gobiernos de la Nación y de las Provincias, desde un principio se dieron cuenta que el principal factor para vincular más estrechamente las Provincias entre sí y fomentar la explotación de sus riquezas,

^aDespués de redactado este Informe, se han hecho públicas las estadísticas de 1903. De ellas resultan que el capital total invertido asciende á \$560,946,206 en oro, y que las ganancias realizadas representan un interés de 4.69 por ciento sobre la dicha cantidad.

era la construcción de medios de comunicación adecuados, y con este fin han prestado toda su ayuda para la construcción de ferrocarriles acordándole subvenciones, primas y garantías en efectivo y en tierras, liberación de derechos de introducción á los materiales y artículos destinados á la construcción y explotación de las vías férreas, exención absoluta de otros impuestos, etc. Pero poco á poco muchas personas aprovechando la liberalidad con que eran acordadas las concesiones de ferrocarril, atraídas únicamente por el alto interés que la garantía del Estado ó de las Provincias representaba para los capitales que en ellos se invirtieran, solicitaron cantidades de concesiones sin otro fin que el de conseguir esa garantía. Felizmente para la Nación, gran parte de esas concesiones no pudieron llevarse á cabo debido á la crisis que sobrevino en el año 1890, caducando aquéllas y librando así al país de obligaciones, que á haber subsistido, hubieran llegado á producir un desastre financiero que hubiera impedido á la Nación cumplir los compromisos contraídos.

Asímismo el Gobierno se vió rodeado de dificultades para atender debidamente al pago de las garantías devengadas á las empresas que habían cumplido con su contrato de concesión, y para resolverlas en forma equitativa el Gobierno celebró con éstas convenios y arreglos á fin de cancelar las garantías pasadas en forma definitiva y absoluta. Aleccionado por la experiencia y dado el desarrollo adquirido por el país, el Gobierno ya no concede garantías en efectivo á los ferrocarriles, y únicamente sigue fomentando su construcción acordándoles exoneración de impuestos y libre introducción de materiales por un determinado tiempo, y únicamente en casos excepcionales cuando se trata de líneas férreas en regiones aun poco pobladas, como en los territorios Nacionales, les acuerda primas en efectivo ó en terrenos.

La ayuda de los Gobiernos Nacionales y Provinciales comprende tres épocas:

Primera época. El Gobierno acuerda garantías de interés sobre el capital invertido; la cesión gratuita de los terrenos que la línea y construcciones anexas ocupan, además de una determinada superficie de terreno á lo largo de la vía para fines de colonización, exoneración de derechos de Aduana y de toda otra clase de impuestos ó gravámenes.

Segunda época. El Gobierno concede garantía de interés sobre el capital, exención de impuestos y cesión gratuita de los terrenos fiscales que cruza la vía.

Tercera época (época actual). El Gobierno concede solamente la exoneración de impuestos y de derechos de Aduana por tiempo determinado y los terrenos baldíos que la línea ocupe.

Principios que prevalecen en las concesiones.—Los principios de la política ferrocarrilera de la República están declarados en la Ley de Ferrocarriles de 1891. La acción del Gobierno y su inspección superior, en todo lo relativo á las tarifas para el transporte de pasajeros y car-

gas, y en general respecto á todas las operaciones de las empresas, son aun más estrictas que las vigentes en los Estados Unidos de América, establecidas por la ley que rige el comercio entre los Estados. El punto cardinal de la legislación argentina respecto á concesiones, es que ellas han de ser otorgadas por el Congreso Nacional cuando se trata de líneas nuevas que han de pasar de una provincia á otra, ó cuando se quiere efectuar cualquier cambio ó alteración en los caminos de esta clase que existen actualmente. Cuando por parte del Gobierno se ha contraído la obligación de garantizar un interés, se entenderá cumplido este compromiso cuando se entregue á las Compañías la suma necesaria para completar la ganancia garantizada, computando para ello como ingresos líquidos el exceso de los ingresos generales de la línea explotada sobre el costo de explotación reconocido en la contrata. Las concesiones caducan cuando el contrato no se formaliza dentro de un año á contar desde la promulgación de la ley que autorizó su celebración, ó cuando los trabajos no empiezan dentro del período especificado en la ley que las otorgó. Todas las Compañías de ferrocarril están obligadas á tener un representante en la capital de la República, autorizado con plenos poderes para cumplir con las obligaciones de la ley y las condiciones de la concesión.

En la concesión que el Congreso en su última sesión ha otorgado para una línea entre el puerto del Rosario en el Río de La Plata, y el de Belgrano en Bahía Blanca, está estipulado que las tarifas para el transporte de cargas y pasajeros las fijará el Gobierno, cuando quiera que el producto bruto de la línea exceda el 14 por ciento del capital. La importancia de dicho capital ha de determinarse por acuerdo al abrirse la línea al público, teniendo en cuenta el costo de construcción. El capital no puede aumentarse sin el consentimiento del Gobierno. Los materiales para la construcción de este ferrocarril pueden ser importados libres de derechos, si no se producen en el país. Esta exención de derechos durará veinte años. Por el mismo tiempo estará libre la línea de todo impuesto nacional.

Base en que descansan las construcciones hechas por el Gobierno.— Para que el Gobierno tome sobre sí la construcción por su propia cuenta de algún ferrocarril, se necesita que el Congreso haya dictado una ley autorizando al Ejecutivo para emprender la obra, y fijando el costo de la misma. Así se hizo en el caso de la línea Jujuy-Tupiza; y así se ha hecho también en otros casos. Se autorizó al Ejecutivo para emplear en trabajos ferrocarrileros la suma de \$15,230,000 en moneda corriente argentina, y para expedir bonos ú obligaciones por el valor de los ferrocarriles poseídos por la nación, fijando el interés y la amortización. Este dinero fué destinado exclusivamente á la construcción de los ferrocarriles que la ley prescribió. La nación garantizó también las obligaciones creadas al construir las líneas, y comprometió al pago del interés y de la amortización la totalidad de las rentas públicas, como

garantía fiduciaria, en caso de que las ganancias líquidas del ferrocarril no fuesen suficientes.

CHILE.

La construcción de ferrocarriles ha sido uno de los rasgos distintivos de la política nacional de Chile, desde el tiempo en que un americano llamado WILLIAM WHEELWRIGHT, de Massachusetts, propuso reunir por un ferrocarril el puerto de Valparaíso con Santiago, la capital de la República, y logró principiar la construcción de la línea, después de haber vencido multitud de obstáculos. Esto fué en el decenio de 1840 á 1850.

Un gran progreso se ha hecho en esto durante el año pasado, por virtud de las medidas adoptadas para unir á Valparaíso en el Pacífico con Buenos Aires en el Atlántico, atravesando al efecto con un túnel la Cordillera de los Andes. Esta ruta, conocida con el nombre de Paso de Uspallata, será prácticamente una prolongación del sistema original. Su importancia inmediata, en lo que se refiere á la vía intercontinental, consiste en que cuando los ferrocarriles de Chile estén unidos con los de la Argentina, se habrá efectuado una conexión completa y continua con las líneas de esta última nación que se extienden hacia el norte.

La ley que asegura la construcción de esta línea transandina fué el resultado de más de treinta años de agitación. El camino de hierro que en su cumplimiento se construya, será el primero que cruce el continente sudamericano. Las líneas argentinas se han prolongado por vía de Mendoza hacia el oeste hasta llegar al límite con Chile en la Cumbre, pasando por el Puente del Inca á Las Cuevas. Las líneas chilenas han llegado por el otro lado hasta ciertas alturas de los Andes; pero la cima de éstos no ha sido alcanzada. El espacio intermedio entre los extremos de las dos líneas no mide más que 29 millas (47 kilómetros), pero las dificultades de ingeniería que hay que vencer para salvarlas son numerosas y de considerable gravedad. Diversas Comisiones, compuestas de ingenieros y personas científicas, han estudiado el asunto bajo los auspicios del Gobierno de Chile, y de sus trabajos ha resultado últimamente el proyecto de atravesar la Cordillera por medio de una serie de túneles, el mayor de los cuales será de forma espiral. En la Cumbre la altura es de 12,800 pies (3,900 metros.) El tráfico se efectúa hoy por medio de mulas, y sólo durante seis meses del año. El camino de hierro, tal como lo han trazado los ingenieros, cruza la Cumbre de la Cordillera por medio de túneles construídos en la parte más alta.

Ley dictada para la línea transandina.—En febrero de 1903 el Congreso de Chile dictó una ley autorizando al Presidente de la República para contratar la construcción de un camino de hierro, de 1 metro de anchura (3 pies 3½ pulgadas), desde el pueblo de Los Andes hasta la

cima de la cordillera. Por esta ley se declararon de utilidad pública, el camino de Valparaíso á Santiago, y el de Santiago á Salto del Soldado, que está más allá del pueblo citado de Los Andes. Se concedió también la garantía, por el término de veinte años, del interés de 5 por ciento al año, sobre una cantidad que no exceda de £1,500,000 ó £7,500,000. Para el pago de esta garantía se dividió la línea en tres secciones, determinadas en proporción á su costo, según el presupuesto. El Presidente de la República está autorizado para otorgar la contrata mediante licitación, y para adoptar todas las medidas que sean necesarias para llevar á cabo el contrato, después de concluído, incluyendo en esto el modo y forma del pago de la garantía. Las facultades concedidas al Gobierno respecto de este camino permanecerán en fuerza hasta el 28 de febrero de 1905.

En conformidad con lo dispuesto por esta ley, el Ministerio de Industria y Obras Públicas preparó los presupuestos de la obra, y un plano explicativo de sus detalles. Los términos de la contrata están ya formulados específicamente, y ha llegado por lo tanto la oportunidad de presentar las propuestas, para que el Gobierno las examine y decida lo que corresponda. El Comisionado que suscribe tiene conocimiento de que se ha nombrado á un ingeniero competente, que visitará algunos países de Europa, y los Estados Unidos de América, en el interés de la licitación.

Se calcula que el tiempo requerido para completar el Ferrocarril Trasandino, una de las obras más importantes que la América del Sud tiene entre manos, será de tres á cinco años. Con su ejecución se realizarán aspiraciones muy acariciadas de los pueblos de Chile y de la República Argentina, y para ciertos efectos podrá decirse que la Cordillera de los Andes ha dejado de existir. Hay varias causas, así comerciales, como industriales, que concurren para hacer buena esta empresa, considerada comercialmente. Hay la perspectiva de una gran ganancia en el negocio de transportar ganado de Chile á la República Argentina, que hoy se hace por los caminos ordinarios, sólo en seis meses del año. El ganado chileno es llevado á las pampas de la República Argentina, donde abundan excelentes pastos, y cuando los animales están cebados se les trae de nuevo á Chile. Cuando este transporte de ida y vuelta pueda efectuarse por ferrocarril, la industria pecuaria recibirá un grande beneficio.

El tráfico de pasajeros promete también producir grandes utilidades. Hay en la costa del Pacífico muchas colonias europeas, compuestas principalmente de italianos, franceses y alemanes, y el movimiento para Europa y viceversa es, casi puede decirse, constante. En las presentes circunstancias los viajes han de hacerse de mayo á noviembre, si no se quiere sufragar el gasto adicional de un viaje por mar por el Estrecho de Magallanes á Montevideo. Cuando haya directa

comunicación por ferrocarril entre Valparaíso y Buenos Aires el viaje se efectuará en dos días.

Preferencia dada á la línea longitudinal.—Un principio establecido en la política ferrocarrilera de Chile es el rechazamiento de la teoría de que en los países que se encuentren en la costa, el único medio practicable de construir ferrocarriles es hacerlos transversalmente, porque las necesidades del comercio y del transporte de pasajeros se satisfacen ampliamente por los medios establecidas de transporte marítimo. Aunque Chile es el más angosto de todos los países sudamericanos cuya frenta da al océano, puesto que su mayor anchura no pasa de 102 millas; y aunque tiene 2,700 millas de costa, su Gobierno ha estado siempre por el proyecto de un ferrocarril longitudinal que una su extremo más al norte con el que se encuentra más al sud. Los resultados de esta política se ven realizados en el corto número de tramos no concluidos en la línea entre Puerta Montt, á la cabeza del Golfo de Ancud, y Santiago, y en los pocos eslabones que faltan en la cadena de Santiago á Pisagua en el norte. Estos huecos se van llenando poco á poco, y la existencia de una línea continua en toda la longitud del país, es sólo cuestión de pocos años.

No es imposible concebir el tiempo en que el desarrollo de los recursos internos, en combinación con razones de Estado, hagan practicable la extensión de la línea al sur de Puerto Montt, llevándola hasta Puntarenas en el Estrecho de Magallanes. La explotación de los inmensos bosques de las provincias del Sud, como Arauco, Coutin, Valdivia y Llanquihue ha empezado ya, y no hay duda de que recibirá grande impulso con la mayor facilidad de los transportes.

El gobierno como propietario.—El principio de que el Gobierno sea el propietario de los ferrocarriles existe en Chile en mayor grado que en los demás países de Sud América. Hay líneas pertenecientes á Compañías privadas en los distritos del centro y del sud, y en los campos de nitrato de Tarapaca; pero el único sistema general que no está bajo el dominio del Gobierno es el del norte entre el puerto de Antofagasta y la ciudad de Oruro. Esta línea atraviesa 285 millas (442 kilómetros) de territorio chileno. La mayor parte del capital de esta Compañía está en manos de súbditos de la Gran Bretaña. Este camino es de vía angosta; y la distancia entre sus carriles, una de las menores que hay en el mundo, es solamente de 2 pies y 6 pulgadas.

La iniciativa en la construcción de ferrocarriles ha correspondido casi siempre al Estado, que principia haciendo, por medio de su Ministerio de Industria y Obras Públicas, estudios muy prolijos sobre el terreno. Mucha importancia se ha dado con razón al plan colosal de obras públicas que el Gobierno sometió recientemente al Congreso. Para llevarlo á cabo se necesitan \$256,000,000 en la moneda del país, ó aproximadamente \$93,000,000 en oro, que han de invertirse en la cons-

trucción de ferrocarriles, puertos y otras obras públicas. De la suma total mencionada, poco menos de la mitad se dedicará á ferrocarriles, que en su mayor parte son en sentido longitudinal. El Gobierno propone que las obras se distribuyan en un período de quince años y que los pagos se hagan con bonos del Tesoro con un interés de 5 por ciento anual. Se recomienda que el primer plazo se pague en 1905, y que la cuota dedicada á ferrocarriles en el período inicial sea de \$19,000,000.

Este vasto proyecto da una idea muy completa de la política progresiva bien definida que con respecto á ferrocarriles prevalece en Chile.

Sumario de la obra en progreso.—El Comisionado que suscribe debe á la cortesía del Ministerio de Industria y Obras Públicas, un resumen de la situación ferrocarrilera á principios del presente año. De él aparece que el Gobierno tenía entonces en explotación 1,415 millas (2,278 kilómetros); que estaban construyéndose 160 millas (257 kilómetros); que se encontraban en estudio para formular los proyectos definitivos 291 millas (452 kilómetros); que estaban estudiándose de un modo general 1,045 millas (1,682 kilómetros); y que había en proyecto para estudiar 1,127 millas (1,815 kilómetros).

En la misma fecha, y en manos de Compañías privadas estaban en explotación 1,405 millas (2,263 kilómetros); en construcción, 67 millas (108 kilómetros); en estudio general, 28 millas (45 kilómetros); en simple proyecto para ser estudiadas, 724 millas (1,166 kilómetros).

En los tres grandes sistemas generales, á saber: el longitudinal, el formado por los ramales que van en dirección á la Cordillera, y el de los ramales que corren hacia el mar, resulta lo que sigue. En el longitudinal hay en explotación 944 millas (1,520 kilómetros); en construcción, 83 millas (134 kilómetros); en estudio definitivo, 77 millas (124 kilómetros); en estudio general, 662 millas (1,065.5 kilómetros); para ser estudiadas 417 millas (671 kilómetros).

En los ramales que salen de este tronco y van en dirección á la Cordillera había en explotación, 500 millas (805 kilómetros); en construcción, 13 millas (21 kilómetros); en estudio definitivo, 83 millas (134.5 kilómetros); en estudio general, 181 millas (291 kilómetros); y para ser estudiadas, 707 millas (1,139 kilómetros).

En los ramales que salen del tronco en dirección al mar, había en explotación 1,473 millas (2,372 kilómetros); en construcción, 130 millas (209.5 kilómetros); en estudio definitivo, 121 millas (195 kilómetros); en estudio general, 230 millas (371 kilómetros); y para ser estudiadas, 727 millas (1,171 kilómetros).

De este sumario general resulta que hay por todo: en explotación, 2,820 millas (4,697 kilómetros); en construcción, 227 millas (365 kilómetros); en estudio definitivo, 291 millas (452 kilómetros); en estudio general, 1,073 millas (1,727 kilómetros), y en simple proyecto para ser estudiadas, 1,851 millas (2,981 kilómetros).

El ancho de la vía en los ferrocarriles chilenos varía entre 5 pies 6 pulgadas (1.68 metros), y 1 metro, ò sea 3 pies $3\frac{3}{4}$ pulgadas. Una porción de ellos tiene la anchura típica de 4 pies $8\frac{1}{2}$ pulgadas (1.45 metros).

Línea longitudinal y ramales.—La importancia que se ha dado al sistema longitudinal aparece claramente de las numerosas determinaciones del Congreso respecto á exploraciones y estudios, cuya práctica realización se está efectuando en el día, y de los cálculos y presupuestos hechos y de las medidas recomendadas al Ejecutivo. Aparece también de diversos memoriales de representantes de la industria minera.

Como se verá por los datos suministrados al Comisionado que suscribe por el Ministerio de Industria y Obras Públicas de la República de Chile, el camino longitudinal está considerado como un tronco, de donde se desprenden dos ramas laterales: una para la Cordillera, y otra para la orilla del mar. Dentro de pocos años habrá también, según se cree, una segunda línea trasandina, que arrancará de Copiapo é irá á reunirse con los ferrocarriles del norte de la República Argentina cuyo centro está en Tucumán. Este proyecto no es nuevo. Fué el formulado por el americano WILLIAM WHEELRIGHT, que fué el que, como se ha dicho, ideó el ferrocarril de Valparaíso á Santiago. Él también construyó el que existe actualmente en Copiapo, y fué el primero abierto al público, no sólo en Chile, sino en toda la América del Sud. Eso acaeció en 1851, verificándose el primer viaje el día de Navidad. Muchos reconocimientos se han hecho por diferentes ingenieros en la región que media entre Copiapo y varios puntos de los Andes, y de ellos ha resultado que la ruta es relativamente fácil, pues los pasos de las montañas están abiertos, y presentan pocos obstáculos. El proyecto está aprobado por el Gobierno; pero se ha hecho poco para ponerlo en práctica. Recientemente ha sido revivido, y está hoy en condiciones que parecen asegurar el éxito. Se cree que las antiguas minas de oro y plata que dieron tanta fama á esta región pueden ser explotadas de nuevo. Por lo que hace á la producción del cobre, que hoy llega 32,000 toneladas por año, nadie duda que será aumentada.

Aumento en el comercio del nitrato.—La realización del plan de una línea continua longitudinal, partiendo de Santiago, en dirección al norte, implica que se llegará por ella á Iquique en Tarapaca, donde hay ahora un ferrocarril que atraviesa los depósitos de nitrato y llega hasta Pizagua.

Como quiera que todo el nitrato que necesita el mundo procede principalmente de Tarapaca, y que esta demanda aumenta constantemente, será bueno decir una palabra acerca de esta industria, que promete suministrar carga para los ferrocarriles por más de un cuarto de siglo.

Todo lo relativo á este asunto ha sido estudiado á fondo por el Señor Don FRANCISCO VALDÉS VERGARA, que es autoridad reconocida en el particular. Según él, el término medio del aumento cada cinco años

ha sido como sigue: de 1845 á 1864, de 47 por ciento; de 1865 á 1884, de 65 por ciento; y de 1885 á 1903, de 33.8 por ciento

Sin contar lo que el Gobierno percibe, en el concepto de alquileres de las tierras que la pertenecen, el nitrato ha producido en las últimos 24 años una renta de \$273,032,349 en oro, que puede llegar en los próximos 20 años á \$435,876,644 en oro.

Se estima, además, que hay ahora en terrenos de propiedad privada por lo menos 35,000,000 de toneladas de nitrato, y que en los tierras pertenecientes al Gobierno existe una reserva de 30,000,000 de toneladas. No empezará á notarse ningún agotamiento de esta riqueza, sino de aquí á veinte años, cuando se hayan sacado 35,000,000 de toneladas. La industria del nitrato contribuye ahora con 76.4 por ciento al total de las exportaciones de Chile, y la explotación de estos depósitos envuelve un gasto de cerca de \$11,000,000, en mercancías generales y productos agrícolas. El Gobierno recibe de este negocio \$17,702,000 en oro, por razón de derechos de exportación, y \$3,560,000 en oro, indirectamente, como derechos de importación.

Condiciones para las concesiones.—Como quiera que el Gobierno es el que ha iniciado y llevado á cabo las más importantes empresas ferrocarrileras en Chile, no hay ninguna Ley general que se refiera á subvenciones, concesiones de tierras, y exenciones de derechos de aduana y otros impuestos. La política del Gobierno está, sin embargo, bien indicada en la ley de que ya se ha hecho mérito, respecto á la línea trasandina, y en la garantía de interés que en dicha ley se concede. Cuando este método no se sigue y es el Estado el que construye el ferrocarril, el dinero sale de la Tesorería Nacional.

Cuando un ferrocarril lo construyen empresas privadas, cada concesión contiene las disposiciones especiales en que se ha convenido, resultando así que hay un contrato perfecto entre el Estado y el concesionario.

Cuando la línea es de reconocida utilidad pública, se concede en algunos casos la garantía de un interés que nunca pasa de un 5 por ciento sobre el capital invertido, y á razón de un tanto por kilómetro.

La tarifa de precios de transporte de pasajeros y cargas ha de ser aprobada por el Ejecutivo, y los precios no pueden ser nunca menores que los establecidos en los ferrocarriles del Gobierno.

Los construídos por compañías privadas están sujetos á los principios de derecho que rigen en materias de contratos para el transporte de mercancías y viajeros, y á las disposiciones del Código de Comercio.

BOLIVIA.

Política del Señor Presidente Pando.—Nada puede mostrar tan claramente que la ruta panamericana se considera en Bolivia como parte del sistema nacional, y que como á tal se le concede marcada preferencia, como el Mensaje que el Señor Presidente de la República,

General Don JOSÉ MANUEL PANDO, dirigió al Congreso de su nación el 27 de diciembre de 1903, en que se dice lo siguiente:

“Si, como es de esperar, se perfecciona y se lleva á la práctica el tratado con el Brasil, ha de contar la Nación con la suma proveniente de la indemnización estipulada, que debe aplicarse en la construcción de vías férreas.” Para ese caso, y cumpliendo el deber que tiene el mandatario de dar cuenta de sus actos y de manifestar sus propósitos con el fin de recoger las opiniones de sus mandantes, permitidme exponer, de un modo breve, mi pensamiento, en lo referente á las obras cuya realización anhelamos todos los ciudadanos de la República.

“Necesitamos instalar líneas férreas, en la mayor extensión posible de nuestro territorio, consultando la probabilidad de asegurar, con los rendimientos alcanzados, el interés de los capitales invertidos, la necesidad de aproximar, entre sí, á los distintos centros de población, para fomentar la unidad nacional y dar impulso al comercio interno y á las industrias locales, y en fin, la conveniencia de abrir paso por distintas vías á nuestra comunicación internacional.

“Con estas ideas en vista, es claro que las primeras líneas por construir, serían la de La Paz á Oruro; la de Oruro á Cochabamba, la de Uyuni á Tupiza y la que ligue á estas plazas, con la muy importante de Potosí.

“El ferrocarril de Uyuni á Tupiza, importaría completar la red de caminos internacionales que formarían el gran sistema intercontinental propuesto por los Estados Unidos de la América del Norte.

“Y como el Gobierno argentino construye actualmente la prolongación del Central Norte á Tupiza, la línea que se construya de Uyuni, completaría esa obra, dándonos salida al Atlántico, con gran provecho para los pueblos del Sud.

“Otras líneas de vital importancia y cuya realización debe procurarse, son las del Paraguay á Santa Cruz, de Cochabamba al Chimoré y de La Paz al Beni.

“El plan que propondría para efectuar estos proyectos sería el siguiente:

“Enviar una comisión para que se ponga en contacto con las casas más sólidas y bien establecidas de Europa y los Estados Unidos, que se ocupan en construcciones de líneas férreas, y obtener que con la entrega que Bolivia les haría de sus fondos, se comprometan á proporcionar el capital adicional, mediante un interés fijo y la amortización correspondiente. Este capital sería garantizado por todas las líneas construídas y sus rendimientos, y además las rentas nacionales, en caso de deficiencia. Todo, ello con estudios previos y presupuestos bien calculados.

^aEn la fecha en que esto se imprime el tratado de que aquí se habla ha sido promulgado como ley de las dos Repúblicas. Su texto fué publicado en el número de marzo de este BOLETÍN, página — y siguientes.

“La administración general de las líneas se entregaría á la casa constructora, reservándose el Gobierno la inmediata supervigilancia y la intervención necesaria para proteger sus intereses.

“Hecha la combinación para extender las líneas principales y teniendo la compañía constructora la suficiente capacidad financiera, no sería difícil realizar la construcción de otras, tales como las ya enumeradas del Paraguay á Santa Cruz y de Cochabamba al Chimoré, así como las de La Quiaca á Tarija, de Potosí á Sucre, y de La Paz al Beni, por Yungas.”

Con la ratificación del tratado con el Brasil queda en manos del Señor Presidente PANDO llevar á cabo la política expresada en los anteriores párrafos; y Bolivia contará con un capital en efectivo de \$10,000,000, con que emprender la continuación de ferrocarriles. La posesión de esa suma servirá además, sin duda, como base para obtener las demás que se necesiten, bien sea empeñando el crédito de la nación, bien invocando la cooperación del capital privado. El tratado provee que este dinero se pague el primer plazo de \$1,000,000, á los tres meses de la fecha del canje de ratificaciones, y el saldo de \$9,000,000 el 31 de marzo de 1905. En muchos años nada se ha hecho tan importante como este arreglo internacional, y la declaración de la política del Gobierno de Bolivia contenida en el Mensaje antes citado.

La Gran importancia de las secciones panamericanas.—Se observará que el Señor Presidente PANDO se refiere con particular insistencia á las líneas entre La Paz y Oruro, entre Uyuni y Tupiza, que completarán la sección boliviana del ferrocarril panamericano.

El siguiente sumario de los trabajos ferrocarriles ejecutados y en proyecto, en la República de Bolivia, que el Señor T. CLIVE SHEPPERD, activo y competente Director de Obras Públicas, se sirvió preparar para el comisionado que suscribe, ofrece datos interesantes.

Puno es el término de la línea de Mollendo, Arequipa y Puno, explotada por una compañía peruana. La anchura de su vía es 4 pies, 8½ pulgadas.

De Juliaca, cerca de Puno, la línea continúa al norte hacia Cuzco; pero está concluída solamente hasta Sicuaní.

Puno á Guaqui (110 millas, ó 179 kilómetros). Navegación por el Lago Titicaca, explotada por una compañía peruana.

Guaqui á Viacha (40 millas, ó 65 kilómetros). Línea, cuya vía sólo tiene un metro de anchura, explotada por el Gobierno de Bolivia. Distancia entre Viacha y Alto de La Pa (14 millas, ó 22 kilómetros).

Viacha á Oruro (128 millas, ó 206 kilómetros). Línea en proyecto, con vía de un metro de anchura.

Oruro á Uyuni (195 millas ó 314 kilómetros). Línea cuya vía mide 2 pies y 6 pulgadas de anchura (75 centímetros). Esta línea pertenece á la compañía del ferrocarril boliviano á Antofagasta (Chili), y está explotada por ella. Hay el proyecto de que el Gobierno adquiriera este

trayecto y aumente su anchura hasta completar un metro. Uyuni á Tupiza (147.5 millas, ó 236 kilómetros). No se ha estudiado todavía.

La distancia entre Uyuni y Tupiza, tal como se calcula generalmente, no es tan grande como la que acaba de indicarse. Los ingenieros argentinos que hicieron los estudios preliminares, y la comisión que practicó los reconocimientos para el Ferrocarril Panamericano, estimaron esta distancia en 125 ó 130 millas. Para construir esta línea hay que vencer dificultades serias; pero sus ventajas serán muy grandes, porque en ella se atraviesa un territorio sumamente rico en minas, la mayor parte de las cuales han sido abandonadas por la dificultad de las comunicaciones. Todos los transportes tienen que hacerse ahora á lomo de mulas y otros animales, con un costo entre Tupiza y Uyuni de \$24 en oro por tonelada. Abaratándose los fletes se abrirá una era de notable prosperidad en toda aquella parte del país.

Las principales minas á que llegará el ferrocarril cuando esté terminado son las de Tacna, Chrologne, Quechiala, Aramayo, Tatosi y Guadalupe.

Después de la Segunda Conferencia Internacional se ha efectuado algún progreso en lo que respecta al Ferrocarril Panamericano. La ciudad de la Paz, capital de la República, ha sido reunida por ferrocarril con el puerto de Guaqui, cabeza de la navegación del Lago Titicaca. El camino fué construído por una compañía peruana, pero después fué adquirido por el Gobierno de Bolivia que lo administra y explota. La hipoteca que gravaba esta línea se está pagando gradualmente.

Proyectos en estudio y concesiones otorgadas.—Al presente no hay en Bolivia más que una sola concesión de ferrocarril que esté en fuerza, y es la de la línea conocida con el nombre de “La Africana,” que está hoy en manos de capitalistas franceses y belgas. La línea proyectada va de Santa Cruz al Rio Paraguay pasando por El Chaco, que es una región tropical agrícola. A la compañía se le hicieron grandes concesiones de terrenos públicos, con objeto de inducirla á traer colonos. Se dispuso también que se le pagase de la Tesorería Nacional una subvención cuando se completasen los primeros 200 kilómetros. Se han hecho ya los estudios preliminares, y los ingenieros de la compañía estuvieron reconociendo el terreno en el verano y el otoño de 1903; pero no se ha adelantado todavía gran cosa, y no hay mucha esperanza de que comience pronto la construcción. La Compañía concesionaria tiene también el privilegio de construir un puerto y un canal en Bahía Negra, donde se verifica la confluencia del Río San Rafael con el Paraguay y que será el término de la línea.

Otros proyectos se han formado para la prolongación de las líneas del sistema argentino, desde el lago Ledesma hasta Oran, y de allí al interior de Bolivia vía de Yacuiba. La distancia de Santa Cruz á la frontera Argentina es de 300 millas (500 kilómetros). Está también formulado el plan de una ó varias líneas que atraviesen el Chaco de

Tarija y las provincias de Azero y Cordillera, para ir á reunirse con el ferrocarril de Bahía Negra. No hay sin embargo probabilidad aparente de que estos proyectos tengan pronta realización.

Una empresa que ha recibido apoyo es la de construir un ferrocarril que salga de La Paz y vaya hasta Tacna, atravesando los terrenos minerales abundantes en cobre, llamados de Corocoro. Desde Tacna hasta Arica en el Pacífico, hay ya un camino de hierro en explotación. En la actualidad se verifica un gran tráfico á lomo de animales sobre la ruta proyectada desde La Paz hasta Tacna. El Gobierno de Bolivia no ha otorgado todavía ninguna concesión, pues ni siquiera están concluídos los estudios definitivos de este camino.

Desenvolvimiento de la región de la goma elástica.—Los planes que se han formado para reunir el corazón de Bolivia con su territorio tropical, y que prometen realizarse pronto, comprenden la construcción de un ferrocarril que salga de La Paz y vaya hasta Yungas, que es el centro de la producción de la coca, y otros productos tropicales, incluyendo preciosísimas maderas de construcción y de otras clases. Por medio de este camino será fácil alcanzar las aguas navegables del Río Beni, con lo cual la capital de la República quedará en comunicación directa y fácil con la región de la goma elástica, y con la Aduana y puerto de Villa Bella. Este ferrocarril será eléctrico y utilizará la potencia hidráulica del Río Undavi. Según el presupuesto de esta obra, una sección de la vía, sólo de 78 millas (125 kilómetros), costará \$2,500,000. La otra sección, que es de 31 millas (50 kilómetros), costará \$750,000. El costo total será \$3,250,000. El Gobierno ha hecho estudiar cuidadosamente esa ruta, y están ya hechos los planos de detalle. El proyecto entra de lleno en el plan á que se refiere el tratado últimamente celebrado con el Brasil, y es de presumir que el fondo de indemnización que por él se concede se aplicará á la ejecución de esta obra, conjuntamente con la de otros planes de ferrocarriles eléctricos, como el que corre entre las alturas de La Paz, que son ahora el término del Ferrocarril de Lago Titicaca, y la capital de la República. Las dificultades y el costo de la construcción de una vía férrea en estas localidades hacen imposible toda idea de emplear locomotoras de vapor para salvar la distancia entre las alturas y la base del valle en que se levanta la capital.

Las minas son la base del crecimiento de los ferrocarriles de Bolivia.—El fundamento del desenvolvimiento ferrocarrilero en Bolivia depende de sus recursos minerales; y esto es particularmente cierto en los trayectos que median entre Uyuni y Tupiza, y entre Viacha y Oruro, que son los eslabones que faltan por estudiar en la cadena del trazado Panamericano. Viacha está á pocas millas de La Paz, en el ferrocarril que une la capital con el Lago de Titicaca. Diversas concesiones se han hecho en diferentes épocas para la prolongación de la línea

hasta Oruro, y se han hecho estudios y reconocimientos; pero no se ha llegado todavía á ningún resultado práctico.

Las principales producciones minerales de Bolivia son oro, plata, estaño, bismuto y cobre. También se encuentra borax.

La presente situación no se diferencia mucho de la que existía en México hace quince ó veinte años, cuando la industria minera revivió, por virtud de nuevos descubrimientos y por el empleo de nuevos métodos para explotar minas que estaban abandonadas. Todo, en último resultado, fué debido á la facilidad de los transportes ofrecida por los caminos de hierro.

Bolivia se diferencia de México, en que tiene minas de estaño, siendo en realidad el único país de América en que la producción de este metal puede ser objeto de una industria minera provechosa. La zona de estas minas se extiende desde Lago de Titicaca hasta la frontera meridional, ocupando un espacio de cerca de 300 millas. El área más productiva es la que se encuentra entre los grados 16 y 19 de latitud sud. Las condiciones en que se encuentra el estaño no son uniformes. En algunos lugares está mezclado con piritas de hierro y con plata; pero en muchos otros, y estos son los más, se le encuentra en estado de pureza. Hay casos en que los depósitos se extienden sobre un área superficial de grande extensión; pero en otros hay que ir á buscar el mineral hasta una profundidad de 1,000 piés. El ancho de las vetas varía también, siendo unas veces de 2 pulgadas y otras de 6 piés. En algunas de las minas el mineral contiene de 50 á 65 por ciento de metal puro, pero en otras lo que abunda es el óxido de estaño, casi puro, en la forma de granos cristalinos. Los cuatro distritos que producen estaño en grande cantidad son: La Paz, en el norte; Oruro, en el centro; Chorolque, en el sud, y Potosí, en el este. Las minas de estaño de Huanchaca alimentan en grande proporción el tráfico de cargas del ferrocarril entre Uyuni y la costa del Pacífico. Las leyes de minería de Bolivia fueron reformadas y arregladas sistemáticamente en un Código general que se promulgó en 1903.

Se espera una nueva legislación ferrocarrilera.—Bolivia tiene una Ley general de ferrocarriles por la que se garantiza un interés de 6 por ciento sobre el capital invertido en la construcción de ferrocarriles, y se conceden otras ventajas; pero su lenguaje no ha sido tan preciso, como se necesita para inducir al capital privado á acometer estas empresas. La legislación del país con respecto á compañías particulares provee lo que debe hacerse para fijar el precio de los transportes de cargas y pasajeros, y reglamentar otros particulares. Las disposiciones son semejantes á las que se observan en la línea del Gobierno entre Guaqui y La Paz.

Es probable que como consecuencia de la política más definida que ha adoptado á este respecto la presente administración, y á fin de

utilizar por completo las ventajas de la indemnización brasilera, se dictarán leyes ferrocarriles más específicas, y se llenarán las condiciones necesarias para atraer hacia esta industria el capital privado. En el año de 1903 se presentó al Congreso un proyecto de Ley general de ferrocarriles; pero no hubo tiempo para dejar terminado este asunto.

PERU.

El movimiento más significativo que en materia de ferrocarriles ha tenido lugar en el Perú durante muchos años es el que en la actualidad se está efectuando. Desde que se celebró la Segunda Conferencia en México, se ha prolongado el ferrocarril desde Oroya, término de la línea que construyó HENRY MEIGGS para el Gobierno peruano, hasta el Cerro de Pasco, y la línea fué abierta al público en enero del presente año. Su longitud es 83 millas (134 kilómetros). La ruta sigue precisamente el mismo trazado del Ferrocarril Panamericano.

Este camino fué construído con el fin de fomentar el desenvolvimiento de la gran riqueza mineral del Cerro de Pasco, donde existen grandes depósitos de cobre, y donde por espacio de 300 años se han estado trabajando los de plata. Los yacimientos de cobre, en esta localidad, son los más grandes del mundo, y se estima que rendirán en lo futuro á razón de 60,000 toneladas por año. El promedio anual de la producción de plata en las mismas minas, durante un largo período de años, fué á razón de 1,600,000 onzas por año, y se calcula que desde la fecha de su descubrimiento en 1650, hasta hoy, han producido poco más ó menos 40,000 toneladas de plata pura. Estas propiedades mineras fueron compradas por capitalistas americanos, y la compañía formada por ellas se conoce con el nombre de Sindicato Haggin. Su primera medida fué construir el ferrocarril á fin de hacer los transportes baratos y fáciles. Hasta entonces no había habido otro medio de conducir las cargas que á lomo de animales.

A la explotación de estos depósitos de plata y de cobre hay que añadir la de las minas de carbón que allí se acaban de encontrar. Es indudable que este descubrimiento será de un gran valor industrial, por razón de que hasta ahora no se han hallado minas de carbón en los demás países sudamericanos. El abaratamiento del combustible, tanto para el uso general, como para la fusión y refinación de los metales, será un grande beneficio directo para el país.

Hasta ahora y según los datos que bondadosamente se suministraron al Comisionado que suscribe, la Compañía ha invertido \$10,000,000 en la explotación de las minas y en la construcción del ferrocarril; pero hay otras empresas, como la de refinación y amalgamación, que aumentarán considerablemente aquel guarismo. Es probable que siga en aumento la construcción de los ferrocarriles. El Sindicato tiene concesiones para diversas líneas, algunas de las cuales han sido exploradas y estudiadas.

De la orilla del mar á los Andes.—Por medio de los ferrocarriles de Oroya y Cerro de Pasco, Lima y el Callao están ahora en completa comunicación, al través de la Cordillera. Tomando por base esta línea, los diversos proyectos que se han formado, ya sea para prolongarla por el territorio del Río de las Amazonas, ya hacia el norte y el sud por la línea del Ferrocarril Panamericano, resultan mucho más realizables. El camino de Cerro de Pasco es un factor importante en el propósito del Gobierno de continuar sin interrupción hasta El Cuzco. Las líneas más indicadas en el día son la de Oroya á Jauja y Huncayo, en la parte del sud, y la que debe reunir el ferrocarril de Chimbote con la línea de Cerro de Pasco, en la del norte.

En su presente forma el sistema de ferrocarriles peruanos consiste en una serie de líneas separadas unas de otras, corriendo de la costa al interior. Estas líneas son muy útiles para las industrias de la caña de azúcar y el algodón, en las regiones inmediatas á la costa; pero á causa de no estar reunidas, y de no haber una línea que pueda llamarse troncal, han sido de poca utilidad para el desenvolvimiento general, ó sea el de la totalidad del país.

Los principales ferrocarriles que actualmente existen son los siguientes: El del Sud, que corre desde el puerto de Mollendo hasta Puno, en el Lago Titicaca, y que tiene ramales hacia el norte, hasta llegar á Sicuani, que está 87 millas de Cuzco. El Ferrocarril Central, que corre desde el Callao y cruza los Andes á una elevación de cerca de 15,700 piés por el gran túnel de Calera. Las dos líneas son en realidad líneas troncales transversales. Los otros ferrocarriles corren simplemente por un corto número de millas, partiendo de puertos pequeños, y siguiendo generalmente los angostos valles formados por los ríos, ó los pasos de las montañas que están más abiertos. La falta de una línea troncal longitudinal con que puedan reunirse, limita considerablemente su tráfico y disminuye su utilidad en cuanto al desarrollo de los recursos de los distritos que le son tributarios.

Importancia de la nueva Ley de garantía ferrocarrilera.—La política del Gobierno peruano bajo la administración del Excelentísimo Señor Presidente Don MANUEL CANDAMO, es decididamente en favor de las empresas ferrocarrileras. La ley que acaba de dictar sobre este asunto el Congreso del Perú, es una prueba del gran progreso que allí se ha hecho en estas materias, y promete para el futuro beneficios de consideración.

Las recomendaciones del Ejecutivo, que fueron adoptadas en su totalidad por el Congreso, y que descansaron en razones estratégicas y comerciales, fueron decididamente en favor de la idea Panamericana. Según esta Ley, el Gobierno está autorizado para obtener la construcción de ferrocarriles, por medio de concesiones en que se garantice el pago de un interés anual, ó promoviendo la organización de compañías á las que se conceda la misma garantía de interés sobre su capital. Los

fondos para este objeto han de derivarse de la renta del tabaco que ha sido dedicada exclusivamente al pago de las garantías ferrocarrileras.

En el año de 1904 se destinaron á este objeto 100,000 ó sea aproximadamente \$500,000. Para 1905 la suma que ha de aplicarse al mismo fin será \$750,000. Y desde 1906 en adelante se destinará anualmente \$1,000,000. Sustancialmente el Perú ha establecido, sin salir de los recursos que su renta interior la proporciona, un fondo permanente de un millón de pesos por año dedicado en su totalidad á hacer frente al pago de las garantías concedidas para la construcción de ferrocarriles. Esto satisface las exigencias del capital extranjero que siempre vacila cuando las garantías que se ofrecen descansan vagamente sobre las rentas generales del país, ó sobre fondos de que el Gobierno puede echar mano en un momento dado, para asuntos distintos. Los cálculos y presupuestos del Ministerio de Hacienda peruano no dejan duda de que el impuesto sobre el tabaco producirá cuanto se necesite para este objeto. Un elemento de gran valor en esta Ley es el espíritu conservador que domina en ella, pues que el Gobierno no se compromete á más que lo que puede cumplir con los recursos fiscales de la Nación.

El texto íntegro de esta ley se encontrará en el Apéndice.

En ella se autoriza al Ejecutivo bajo ciertas condiciones, específicamente determinadas, para proveer á la construcción de caminos de hierro, conforme á varias proposiciones alternativas, incluyendo una garantía de interés por veinte años ó una subvención en dinero, á razón de un tanto por kilómetro, pagadera á medida que se vayan entregando los trayectos concluídos, según se ha hecho en México.

Rutas generales establecidas.—La legislación establece rutas generales destinadas á unirse gradualmente unas con otras, y todas ellas pueden ser consideradas como secciones del sistema panamericano. La línea de Oroya á Jauja y Huncayo, significa que más tarde ó más temprano se llegará al Cuzco, y que la línea completa desde Buenos Aires hasta Lima, dejará de ser una simple aspiración, convirtiéndose en un hecho práctico. Cualquiera ruta que se siga en dirección al Amazonas, será en auxilio del Ferrocarril Panamericano, en su camino hacia la frontera del Ecuador. Los trazados alternativos son, ó bien de un punto entre Oroya y Cerro de Pasco á otro punto sobre el Río Ucayali ó alguno de sus afluentes que sean navegables por vapor en cualquiera época del año, ó la que se conoce con el nombre de ruta del Río Marañón, desde el puerto de Paita y Piura á la Catarata de Pongo de Manserriche, y de allí á las aguas navegables del Amazonas. La ruta últimamente mencionada atravesaría la parte norte del país, y haría segura la explotación de los depósitos de mineral de hierro que existen en aquella región. La ruta del Río Ucayali estaría en armonía con el camino carretero central, ó ruta militar que permite en el día comunicarse con Puerto Bermúdez en el Río Richis por medio de arrias de mulas. Desde este punto puede continuarse el viaje hasta

Iquitos, que está á una distancia de 1,000 millas, en pequeños vapores. Puerto Victoria, que ha sido propuesto también para término de la línea de Oroya, está más alto que Bermúdez, en el Río Pichis.

Cualquiera que sea la ruta que se siga, el Gobierno central se encontrará en comunicación fácil y directa con la importante población de Iquitos en la distante región del Amazonas, con las tierras productoras de la goma elástica, y con los grandes bosques de la parte oriental del Perú. Con ello se abrirá para el país una nueva era de prosperidad, desarrollándose al mismo tiempo en gran manera el canje de sus productos entre el Perú y el Brasil. El Departamento de Loretto, del que Iquitos es el puerto á la vez que la capital, es territorio peruano.

Al presente el medio más expedito de hacer el viaje entre Lima é Iquitos es ir á Panamá, tomar allí el vapor para New York, embarcarse en New York para Pará, en la boca del Amazonas, y tomar en Pará una embarcación que le lleve á uno río arriba, 3,000 millas de distancia, al puerto de Iquitos.

Hay también el proyecto de estimular la construcción de la línea entre Sicuani y el Cuzco, que mide una distancia de 90 millas (145 kilómetros). Este proyecto no ofrece dificultades técnicas importantes. Es la natural prolongación hacia el norte del presente sistema del Ferrocarril del Sud. En la actualidad el tráfico se hace por un camino carretero.

Con respecto á las líneas que están proyectadas á lo largo de la ruta del Ferrocarril Panamericano, la Comisión del Congreso Peruano estimó que la línea desde Oroya hasta Jauja, una distancia de 77 millas (140 kilómetros), podía construirse con un costo de \$3,000 por kilómetro, ó sea £420,000 ó \$2,100,000 para toda la línea. Entre Sicuani y El Cuzco, el presupuesto fué £2,000 por kilómetro, ó sea £280,000 ó \$1,200,000, para todo el trayecto. El capítulo del presupuesto general del Departamento de Fomento, dedicado á la construcción de ferrocarriles en el Perú, es á razón de \$15,000 por kilómetro en la región de la costa, y \$45,000 por kilómetro en las sierras ó montañas. Los estudios y los trazados preliminares que practicó el Ingeniero Mr. W. D. KELLEY, para el Ferrocarril Intercontinental, han sido de gran valor, pues que han hecho entender debidamente el costo de construcción de los ferrocarriles peruanos, especialmente de los que van hacia El Cuzco.

Ganancias de la Corporación Peruana.—Á la fecha en que esto se escribe, el Perú tiene cerca de 1,200 millas (2,000 kilómetros) de líneas de ferrocarril, que en su mayor parte son de la anchura ordinaria de 4 pies 8½ pulgadas. Estos caminos son propiedad del Gobierno, pero están explotados y administrados por una Compañía establecida en Londres y conocida con el nombre de "Peruvian Corporation, Limited." Conforme al convenio que se celebró para el arreglo de la Deuda Exterior del país, esta Compañía tomó posesión de las líneas

por sesenta y seis años, á partir desde 1890, de manera que su derecho no caduca hasta 1956. Dicha Compañía completó la línea de Oroya, y concluyó la parte que faltaba entre Cazapalca y Oroya.

El último Informe que la Junta Directiva de esta empresa sometió á los accionistas en la Junta General, celebrada en Londres el 17 de diciembre de 1903, explica que el tráfico había aumentado considerablemente, y que el año de que se trataba (1903) había sido el mejor de todos en la historia de la Compañía, aún á pesar de que algunas líneas sufrieron mucho por la interrupción del tráfico determinada por la prevalencia de la pesta bubónica.

El mismo documento muestra que las ganancias en bruto, que en el año de 1890-91 habían representado solamente 1,840,000 soles, se elevaron en el de 1902-3 hasta 5,436,000 soles.^a

Las ganancias líquidas que en el primer año de la empresa subieron á 595,275 soles, han alcanzado en 1903 á 2,023,305 soles. Como el valor del sol antes de que se estableciese el patrón de oro fué muy variable, se estimó preferible por regla general hacer todos los cálculos de este género en libras esterlinas, porque así se entendían mejor. Puede por tanto decirse, que en el año de 1890 á 1891, las ganancias líquidas fueron £91,771, y que las del año 1902-3 subieron á £204,438.

El impulso que han recibido los negocios, impulso que nadie duda, fué debido en gran manera al espíritu de empresa del sindicato americano que construyó el ferrocarril del Cerro de Pasco, lo cual produjo el resultado de que las seguridades de la "Peruvian Corporation Limited," que hace cinco ó seis años se cotizaban en Londres á 36 por ciento, hayan subido en noviembre último, en el mismo mercado, hasta 86½ por ciento. El capital autorizado de la Compañía asciende á £7,500,000, 4 por ciento en acciones acumulativas de preferencia, con 4 por ciento de interés, y £9,000,000 de acciones ordinarias, ó sea en todo £16,500,000. Además de esto, hay los bonos ó seguridades antes nombradas, importantes £3,700,000. Hay, por tanto, un total general de £20,200,000, ó sea \$100,000,000.

Concesiones vigentes.—Las concesiones de ferrocarril que en el día están vigentes en el Perú son las que siguen:

La de la línea de Chombote á Recuay. Expira en 1904.

La de la línea de la confluencia de Chuquicasa y Santa á Pallasca. Expira en mayo de 1905.

La de la línea de Oroya á Huncayo. Expira en 1904.

La de la línea de Lima á Pisco. Expira en 1907.

La de la línea de Oroya á Gallarisquizca y Ucayali.

La de la línea de Paita al Río Marañón. Expira en octubre de 1905.

La de la línea del Río Marañón á Manserriche. Expira en octubre de 1905.

La de la línea de Manserriche al Cerro de Pasco. Expira en octubre

^a El sol peruano es equivalente en el día, á \$0.49 en oro de los Estados Unidos.

de 1905. (Las tres últimas concesiones están en manos del sindicato que construyó el Ferrocarril del Cerro de Pasco.)

La de la línea de la costa de Chancay, entre Salinas y Veguata hasta un punto en la línea del Cerro de Pasco.

La de la línea de Huacho á Picuncha en la provincia de Cajatambo.

La concesión para construir una línea de ferrocarril desde un punto en la costa de la provincia de Chancay, hasta otro punto entre Oroya y Cerro de Pasco, es de fecha reciente, y se hizo en beneficio de la corporación que construyó el Ferrocarril de Cerro de Pasco. Es de presumir que el sindicato que está desarrollando las minas de la localidad prefiera usar para el transporte de los minerales una línea que le pertenezca. Esto es mejor sin duda que depender del Ferrocarril Central de Oroya, administrado y dirigido por la "Peruvian Corporation, limited."

La prolongación del ferrocarril de Chimbote hasta Recuay ha sido interrumpida; pero se espera que esto sea temporalmente y que los trabajos vuelvan á emprenderse dentro de poco, á fin de aprovechar los depósitos de carbón de piedra encontrados recientemente. En un futuro más remoto brilla la posibilidad de un ferrocarril desde Cerro de Pasco hasta Yurimaguas, en las orillas del Río Huallaga, en el cual hay un trayecto de 300 millas, que coincide con la ruta del Ferrocarril Panamericano, pasando por las cascadas de Manserriche y Aguirre.

La empresa de ferrocarril que cuenta con mayor seguridad de una realización inmediata, es la de la línea entre Lima y Pisco, autorizada por una reciente determinación del Congreso. La extensión total de la línea es de 126 millas (238 kilómetros). El Gobierno garantiza por 25 años un interés de 7 por ciento sobre un capital de £500,000. Se ha abierto licitación para la construcción de esta línea y la contrata será otorgada antes de que pase mucho tiempo. La anchura de la vía ha de ser la ordinaria. Los materiales serán suministradas por negociantes americanos, y los trabajos de la construcción estarán á cargo de contratistas también americanos, si unos y otros saben aprovechar la oportunidad.

Hay un ferrocarril de Pisco á Yca, ó Ica, que tiene 25 millas (40 kilómetros) de largo. Hay el proyecto de prolongarlo desde Ica hasta Ayacucho, y después hasta El Cuzco; y si esto se hiciere habrá una ruta alternativa para el Ferrocarril Panamericano, y se pondrá á Lima en comunicación directa por ferrocarril con Buenos Aires.

Disposiciones generales sobre ferrocarriles.—La construcción y explotación de los ferrocarriles del Perú está regida por la Ley General de Ferrocarriles de 1892, y el Decreto relativo al mismo asunto expedido en 1903. La política del Gobierno sobre este particular está desarrollada en la ley dictada en el mes de febrero del corriente año.

Según la ley de 1892, el Ejecutivo está autorizado para otorgar las concesiones que estime oportunas, y para eximir de impuestos y de

derechos de aduana, por un período determinado de tiempo el material necesario para los ferrocarriles. También se concede el derecho de tránsito por las líneas del Estado y se reconoce expresamente el derecho de dominio eminente. Después que los planos estén aprobados por el Gobierno, la concesión caducará, si una parte determinada de la obra no se concluye cada año.

Después que se adoptó el patrón de oro no se ha suscitado cuestión respecto á la base en que ha de descansar la tarifa de carga y pasajeros, ó respecto á las garantías financieras del Gobierno.

El desarrollo de los recursos minerales del Perú está identificado con el crecimiento de sus ferrocarriles. La legislación sobre este asunto es amplia, y el código de minas es completo. El pago anual de una pequeña suma asegura el derecho continuo sobre las minas que han sido denunciadas. El cuerpo de ingenieros de minas, sostenido por el Gobierno, es de mucho beneficio para la industria. Se hacen también numerosas publicaciones oficiales con el objeto de mantener al público bien informado sobre estos puntos.

ECUADOR.

Las condiciones ferroviarias del Ecuador han variado poco desde que se efectuó el trazado intercontinental, y los datos contenidos en el Informe de los Ingenieros son tan apropiados en la actualidad como lo eran en aquella época. Sin embargo, se ha progresado algo. En aquella época el país no tenía ferrocarriles. De entonces acá el proyecto de conectar á Quito, la capital, con la costa en Guayaquil, ha adelantado algo, y en la actualidad el ferrocarril está en operación hasta Guamote. Se han construído 115 millas (185 kilómetros) de Duran, en la bahía, frente á Guayaquil hasta Guamote. Quedan 165 millas (266 kilómetros) por construir para llegar á Quito. Se han vencido los grandes y costosos obstáculos en las obras de ingeniería en las secciones ya construídas, y el resto de la vía se construirá con mayor facilidad y economía que las primeras secciones. Los bonos del Ferrocarril de Guayaquil y Quito, están garantizados por una segunda hipoteca sobre la renta de aduanas de la República, y ésta ha cumplido con regularidad dichas obligaciones.

La política del Gobierno con relación á las empresas ferroviarias es pagar interés sobre los bonos garantizados por una hipoteca sobre las rentas del Estado. No se ha dictado ninguna ley general que ofrezca garantías y exenciones á las compañías de ferrocarriles. El Ecuador prefiere que no se construyan líneas ferroviarias por contratos ó concesiones, viniendo á ser los ferrocarriles propiedad del Gobierno después de un número de años. Cada Compañía fija sus propias condiciones en cuanto á las concesiones de terreno, exención de derechos de aduana, garantías, etc.

Además del Ferrocarril de Guayaquil y Quito, las únicas líneas en

proyecto y que en la actualidad se están estudiando, son las que se extienden desde la Bahía de Caraquez á Quito, y desde la Costa en un punto que se ha de determinar más adelante, hasta Zaruma, en la provincia de El Oro. Zaruma está situada en la parte sud del Ecuador, y es el centro de un distrito mineral en el cual se han organizado varias empresas para desarrollar y explotar minas.

Pronóstico de desarrollo interandino.—Por más que los ferrocarriles del Ecuador han progresado poco, se cree que la riqueza interna del país, sus minas de carbón mineral y especialmente sus recursos agrícolas, darán finalmente por resultado la construcción de medios de comunicación. Existe la convicción de que la región interandina permanece estacionaria por el hecho de que las cosechas que pueden producirse en abundancia carecen de medios para llegar á los mercados. Así pues, acontece que las exportaciones se han limitado á los distritos que están adyacentes á la costa, donde el cacao se produce en grandes cantidades y se exporta con utilidad. El Ministro de Agricultura é Industria, en su reciente informe dice lo que sigue:

“No habrá transcurrido mucho tiempo, cuando el Ferrocarril Interandino, venciendo todos los obstáculos que han fatigado nuestra marcha progresiva, salve la muralla de los Andes y venga con el ruido de su locomotora á despertar el espíritu casi muerto de nuestras poblaciones serraniegas, á la influencia civilizadora de la industria y el comercio, y dando fácil salida á la riqueza de nuestras fértiles zonas, nos conceda una vida más amplia que poniéndonos en inmediato contacto con la Costa y aproximándonos al Exterior multiplique las relaciones de intereses, rompa con el yugo de las preocupaciones y procedimientos rutinarios á los cuales nos hemos sometido ciegamente, nos estimule para el trabajo y supla las deficiencias de nuestra educación.

“La línea de hierro, en una extensión de 500 kilómetros, desde Durán hasta la capital de la República atravesará por todos nuestros climas é irá recogiendo á su paso sus diversas producciones, para sacarlas á nuestras playas y entregarlas al comercio del mundo. La lucha por la vida nacerá entonces en los pueblos del Interior, y de provincia á provincia se establecerá recíprocamente el cambio benéfico de sus respectivos productos.”

La ruta intercontinental por el Ecuador, después de entrar desde los límites colombianos, era llegar á la ciudad de Tulcán, y desde allí, bajando por el valle central de la República, pasar por las ciudades de Ibarra, Quito, Ambute, Río Bamba, Cuenca y Loja, hasta el Perú.

COLOMBIA.

El Comisionado que suscribe suprimió una visita personal á Bogotá, pero presenta los informes que ha obtenido por varios conductos.

Desde que se celebró la Primera Conferencia en Wáshington, no se

ha hecho mucho progreso en la verdadera construcción de ferrocarriles; sin embargo, posteriormente se aprobó una ley general sobre ferrocarriles, que en su espíritu venía á constituir un esfuerzo para poner en práctica sus recomendaciones. Los trazados Panamericanos también se han utilizado como base de varios proyectos.

Con arreglo á la ley de 1892, el Ejecutivo está autorizado para hacer concesiones con el fin de efectuar la construcción y operación de ferrocarriles y para subvencionarlos hasta el tipo de \$16,000 oro, por milla, cuando se trate de una línea que tenga una entrevía de 3 pies. Al comenzar el tráfico de las varias secciones de ferrocarriles, estas subvenciones se han de pagar en bonos de la renta pública redimibles con los derechos de importación que se cobren en las aduanas nacionales. El total de dichos bonos redimidos en un año cualquiera, no ha de exceder de un tanto por ciento fijo de los ingresos ó rentas de aduana, pero los bonos han de devengar interés hasta que sean redimidos. Las aduanas los han de aceptar en pago de derechos.

Líneas utilizables.—El Departamento del Cauca, adyacente á las Costas del Pacífico, es el que atravesaría la línea central del Ferrocarril Intercontinental. La riqueza de este Departamento ha sido objeto de muchos informes y, por consiguiente, no es necesario repetir estos detalles. La línea que está en operación en esta parte del país es una punta corta de 12 millas, que constituye una sección del Ferrocarril proyectado, y que una vez se construyó parcialmente desde el puerto de Buenaventura hasta Cali, ó sea una distancia de 80 millas, (129 kilómetros). Se ha celebrado un convenio y se ha autorizado una franquicia para efectuar la reconstrucción de este sistema, y es probable que en lo porvenir se efectúe su extensión hasta Bogotá. No cabe duda de que el desarrollo de las minas de carbón de antracita en el distrito de Cali, con el tiempo dará por resultado la construcción de ferrocarriles, puesto que desde el principio se obtiene un tráfico lucrativo.

El Departamento de Antioquía le ha hecho una concesión á dos americanos, los Sres. CHARLES L. WRIGHT y J. T. O'BRYAN, para que efectúen la construcción de un ferrocarril que conecte la ciudad de Medellín con las aguas bajas del Río Magdalena, y con el Departamento del Cauca. Este ferrocarril vendría á formar parte del Ferrocarril Intercontinental. La línea proyectada se extiende desde Santa Lucia, en el Río Cauca, á lo largo del Río Porce hasta Medellín, ó sea una distancia de 180 millas (290 kilómetros). Entonces dicho ferrocarril ha de continuar por el mismo valle hasta el nacimiento del Río Porce en el distrito de Caldas, á 12 millas de Medellín, y hasta un término en las riberas del Cauca.

Se cree que en vez de competir con el ferrocarril de Buenaventura desde el Pacífico hasta Bogotá, esta línea vendría á ser un auxilio, contribuyendo ambas juntas á establecer una red de comunicaciones que

han de convergir desde la Capital por las regiones de café de Cundinamarca y los ricos distritos industriales y de crianza de ganado lanar de Tolima y Cauca, en tanto que por el otro lado se ha de atraer todo el comercio de Medellín, Manizales y los centros comerciales de Antioquía, junto con los ricos recursos minerales, que tendrían su salida común por el puerto de Buenaventura.

Con arreglo á las condiciones de la concesión, se concede un derecho de vía libre de 164 pies (50 metros) y la libre introducción de todos los artículos necesarios, incluso los comestibles y medicinas que la compañía requiera. A los concesionarios se les permite establecer líneas de teléfono y telégrafo, concesión que ha de durar 50 años, después de los cuales el Gobierno tiene derecho á comprar á un valor fijo, ó á continuar la concesión por otros 50 años. La compañía está autorizada para fijar las tarifas de carga y pasajeros sobre una base de oro.

Cálculo del costo de la ruta panamericana.—El trazado intercontinental efectuado en Colombia, atravesó una línea cruzando la Cordillera occidental de los Andes hasta el valle de Cauca, y la cual seguía hasta Antioquía. Continuando hacia arriba de este productivo valle, había de efectuarse una conexión con muchas ciudades y poblaciones hasta llegar á Papayón, que había de ser la cabecera. Una línea ramal había de extenderse á través de la Cordillera central hasta Bogotá, siguiendo la línea principal desde Papayón hasta el valle de Patia, vía Poste, y desde allí por Ipiales hasta el Ecuador. También se propuso hacer un trazado desde la línea principal hasta Cartagena, por las costas del Mar Caribe.

El cálculo que el jefe de ingenieros SHUNK hizo del costo de las secciones de ferrocarril colombianas, fué el siguiente: De Quito hacia al norte hasta La Bolsa, sobre las márgenes del Río Cauca, ó sea una distancia de 440 millas, \$32,000 por milla; de La Bolsa á Cali, una distancia de 47 millas, \$15,000 por milla; de Cali á Cartago (124 millas), \$13,000 por milla; de Cartago á Poblano (100 millas), \$32,000 por milla; de Poblano á Antioquía (70 millas), \$24,000 por milla; de Antioquía á Cartagena por la costa del Mar Caribe (373 millas), \$22,500 por milla. Los estudios posteriores que se han hecho para empresas especiales en algunas de estas rutas no han aumentado el costo calculado.

Los ferrocarriles actuales y futuros.—Las líneas de ferrocarriles que en la actualidad están en operación en Colombia no exceden de 400 millas (644 kilómetros). La mayor parte de ellas son líneas locales que carecen de una dirección ó término común, y sólo sirven para hacer frente á las necesidades del tráfico del vecindario en localidades separadas por larguísimas distancias. Un sistema de líneas conectadas sería de incalculable beneficio para la nación. También haría posible poner en práctica la indicación del distinguido soldado y explorador, General RAFAEL REYES, á saber, la construcción de un ramal desde el

Ferrocarril Intercontinental para conectar con la inmensa red de comunicaciones de ríos navegables que forma el Amazonas y sus afluentes.

Desde el punto de vista comercial é industrial, Colombia también ha de obtener grandes beneficios de la construcción del Canal de Panamá. Este ha de constituir una salida para los productos de una región muy vasta é inmensamente productiva, y daría por resultado el pronto desarrollo de los recursos tanto agrícolas como minerales. En este concepto, el Canal de Panamá es aún más beneficioso para Colombia que para los países de Centro América. Su construcción resulta una base utilizable para un vasto plan de ferrocarriles colombianos.

BRASIL.

El interés directo de los países sudamericanos adyacentes al Océano Atlántico en el sistema intercontinental se ha menospreciado por la suposición de que todos sus recursos se han de desarrollar en toda la extensión de la Costa. Esto dista mucho de la verdad. Su desarrollo interior requiere la comunicación tanto con los Andes como con el Atlántico. Esto sucede especilamente en el vasto dominio del Brasil, donde con excepción del poderoso Amazonas y el gran río de San Francisco, la vertiente está apenas 50 millas hacia atrás desde la costa y los cursos del río conducen al interior.

La República del Brasil tiene una política ferroviaria progresiva que aspira á tener comunicación con los Andes cuando la inmigración y colonización hayan avanzado lo suficiente en esa dirección para obtener la explotación de aquellas vastas y ricas regiones tropicales. Los planes para llegar á los escarpados de las cordilleras que daría por resultado el obtener una unión con la línea transcontinental troncal están ya bien maduros. Uno de los medios ha de consistir en unir eslabones á fin de proporcionar una comunicación directa y sin interrupción al norte del Brasil hasta los ríos navegables. Este plan se hace más importante por la sanción de que es objeto en el tratado para arreglar la controversia con Bolivia á causa del territorio del Acre.

Medios para Llegar al Amazonas.—Al tratar de la perspectiva en dicha República de Bolivia, el comisionado que suscribe ha hecho una explicación del efecto trascendental del tratado en cuanto se relaciona con dicha República. Pero sólo puede apreciarse toda su importancia cuando se ha llegado á comprender la relación que existe entre los dos países. Hablando en términos generales, lo que se pretende es poner al Brasil en comunicación comercial é industrial con los Andes bolivianos. Los \$10,000,000 de indemnización que Bolivia percibe se han de usar para la construcción de ferrocarriles y otras obras públicas que han de propender á mejorar los medios de comunicación y aumentar el comercio entre las dos naciones; pero además de esto, el Brasil se obliga á construir, dentro de su propio territorio, un ferrocarril que ha de constituir la prolongación de la navegación en el Amazonas hasta las líneas de navegación y de ferrocarril bolivianas.

Con arreglo al artículo 7 del tratado, el Brasil se obliga á construir un ferrocarril desde el puerto de San Antonio, en el Río Madeira, hasta Guaramageril, en el Mamore, con una línea ramal que pasando por la villa Murtinho ú otro punto contiguo en el Estado de Matto Grosso, llegue á Villa Bella, en Bolivia, en la confluencia del Río Beni y el Mamore. El Brasil se compromete á concluir este ferrocarril dentro de cuatro años, y al usarlo, ambos países tendrán derecho á las mismas franquicias y tarifas.

Esta línea ferroviaria del Madeira al Mamore, tendrá 300 millas (483 kilómetros) de longitud. Hay una veintena de cascadas ó caídas de agua entre el puerto de San Antonio y Villa Bella, donde está situada la aduana boliviana fronteriza. Hasta ahora los únicos medios de transporte de carga han sido las canoas y otros medios de acarreo semejantes, y la falta de medios de comunicación ha estorbado y ha sido una rémora para el comercio. Este ferrocarril alrededor de las caídas del Madeira se ha discutido á menudo; se han hecho reconocimientos desde el punto de vista de la ingeniería; se han sometido varios proyectos para su debida consideración; se han aprobado planos, y se han comenzado los trabajos preliminares; pero la obra jamás ha pasado del presente estado. En la actualidad el ferrocarril es una cosa segura.

Variaciones intercontinentales.—Cuando se efectuó el trazado intercontinental, se sugirió un proyecto para la construcción de una vía ramal desde Huanchaca, en Bolivia, á través de las planicies orientales hasta Corumba sobre el alto Paraguay, y desde allí hacia arriba del Río Taquary, vía Coxin, para llegar al valle del Paramahyba, y después de atravesar dicho río subir el valle del Río Grande hasta Uberaba, que es el pueblo más hacia el noroeste del Brasil, en conexión ferroviaria con Río Janeiro, San Paulo y Santos. No se hizo ninguna tentativa para fijar la ruta preliminar de este ramal.

La opinión del Gobierno brasileño no es exactamente igual á la que han expresado los ingenieros panamericanos en su sugestión. Á juicio del Gobierno, las líneas ferroviarias que son de utilidad pública general, así como de utilidad para el comercio local, se extienden de Pernambuco (en Recife) hasta San Francisco, y desde Santos, que es el puerto del Estado productor de café de San Paulo, hasta Jundiah, que es la línea principal del Moygana. Las prolongaciones propuestas conectarían ó entroncarían con algunas líneas en los Estados de Coyaz y Matto Grosso, hasta los límites de Bolivia. Tanto razones estratégicas como comerciales é industriales, parecen asegurar, al fin, la comunicación ferroviaria directa y sin interrupción de esta índole. Con los escasos medios de comunicación que hay en la actualidad, es necesario ir en buque de vela á Buenos Aires, y desde allí por los ríos Paraná y Paraguay, una distancia de más de 2,000 millas, para llegar á estos dos Estados.

Las líneas de índole internacional que están en proyecto, también

pondrían en comunicación el San Francisco con la frontera del Uruguay, formando así una importante división en el gran proyecto de ferrocarril interoceánico desde Pernambuco en la Costa del Atlántico, hasta Valparaíso en la del Pacífico, vía Buenos Aires. Este proyecto ha sido objeto de mucha discusión y hace algunos años que se hizo una concesión basada en él. La proyectada ruta desde Pernambuco hasta San Luis, por la frontera del Uruguay, tiene 2,794 millas de longitud (4,500 kilómetros).

En el sud del Brasil también existen razones tanto estratégicas nacionales, como de desarrollo y comercio locales, para estimular la construcción de un ferrocarril desde Porto Alegre hasta Uruguayana, sobre las márgenes del río Uruguay. El Ferrocarril de Paraná constituye una parte de esta comunicación interferroviaria general que uniría al Brasil con sus vecinos. El punto de partida de este ferrocarril es Paranagua, y se espera que por medio de prolongaciones y ramales llegue á Punto Grosso, Puerto Amazonas y otros puntos de navegación interior. El Gobierno cede en arrendamiento este ferrocarril á empresas ó individuos particulares.

Diez mil millas en operación.—En el desarrollo de los ferrocarriles brasileños, la política de la nación y la de los varios Estados han estado generalmente acordes, y esto ha contribuído á que las diferentes líneas ferroviarias tengan una unión más íntima, por más que en un país tan enorme, tiene necesariamente que haber alguna desconexión. En la actualidad, es decir, á principios de 1904, el total de las líneas ferroviarias asciende aproximadamente á 10,000 millas (16,000 kilómetros).

Los ferrocarriles que están en operación están comprendidos en tres grupos. El primero se conoce por el Ferrocarril del Norte, y se extiende por los Estados de Río Grande del Norte, Parahiba, Pernambuco, Alagoas, Sergipe y Bahía.

El segundo grupo incluye los Estados de Minas Geraes, Río Janeiro y São Paulo, ó sea la parte central del país.

El tercer grupo se extiende principalmente en el Estado de Río Grande do Sul, y constituye el núcleo de varias líneas de importancia local para el sud del Brasil.

La mayoría de los ferrocarriles son de vía estrecha, ó sea de una entavía de 1 metro, por haberse encontrado que éstos son los más ventajosos para las condiciones topográficas y de otra índole.

El Señor Don THOMAS C. DAWSON, Secretario de la Legación de los Estados Unidos, hizo una reseña completa de los ferrocarriles brasileños en un informe que envió al Departamento de Estado. El siguiente es un resumen de las varias líneas:

El ferrocarril de Sorcabana, ramal suroeste que se extiende hacia la frontera en Paraná, y hacia el Río Grande do Sul.

El ferrocarril de Moygana, que se extiende en el Estado de São

Paulo, con una prolongación que entra en Catalao, en el Estado de Goyaz, y desde allí hasta Cuyaba, capital de Matto Grosso.

El ferrocarril de São Paulo y Río Grande, línea troncal que se extiende entre la parte central y sur de Brasil, hasta Porto de União, cabecera de navegación en el Río Iguassu, donde se propone establecer el empalme de todos los ferrocarriles del sur del Brasil, Paraguay y el noroeste de la Argentina, así como para las líneas que penetran en la frontera del Paraguay y que se extienden hasta el Río Uruguay.

Este informe se ha incluido en el manual sobre el Brasil que ha publicado la Oficina de las Repúblicas Americanas y, por tanto, el Comisionado que suscribe no juzga necesario repetir de una manera minuciosa los datos que se han dado con tanta amplitud como inteligencia.

El régimen legal de los ferrocarriles brasileños se encuentra en una Ley general y en una serie de codificaciones. El precepto principal lo constituye la garantía de un interés de 5 por ciento sobre el capital, el cual se fija de acuerdo con los varios reglamentos ó disposiciones relativas al costo de la construcción, instalación, etc. Estos ferrocarriles son propiedad en parte de extranjeros, y en parte de la nación y de los estados respectivos. Los propietarios extranjeros son mayormente ingleses, aunque hay algún capital francés y belga invertido en ellos.

Las compañías de ferrocarriles muestran una marcada preferencia por el material rodante y de ferrocarril (sobre todo las locomotoras) fabricadas en los Estados Unidos. Esto se nota especialmente en las líneas que están bajo el dominio del Gobierno.

URUGUAY.

La relación que el Uruguay tiene con el proyecto intercontinental, así como con el sistema de ferrocarriles intersudamericano, resulta evidente por virtud de su posición geográfica respecto de la República Argentina, el Brasil y el Paraguay. Esta condición internacional ha sido reconocida en la legislación de la República. La ley de 1884, que era una codificación y amplificación de varias leyes anteriores, estableció definitivamente los límites de los sistemas de ferrocarriles uruguayos. Estos trazados eran para ferrocarriles de una entrevía regular de 4 pies y 12½ pulgadas, que debían extenderse desde Montevideo hacia el Río Uruguay, á fin de entroncar ó empalmar con las líneas Argentinas, lo cual haría posible establecer la comunicación directa y sin interrupción con Bolivia y el Perú; y también por una línea hasta Rivera, estableciendo así la ruta más corta hasta Asunción, Paraguay, en la parte oriental de Bolivia, y un empalme con la línea central intercontinental. Además, se extenderían otras líneas hacia Yaguaron y el lago Morín, que servirían para acortar el tiempo al ir al Río Grande,

Pelotas y Porto Alegre, en el Brasil, y una línea transversal que se habría de extender desde Colonia, enfrente de la ciudad de Buenos Aires, hasta San Luis, en la frontera brasileña, que constituiría una sección de la última línea interoceánica entre Pernambuco y Valparaíso.

Medidas de legislación práctica.—El objeto de esta legislación fué una política muy previsorá, cual era la de hacer que el puerto de Montevideo pudiese apreciar completamente la ventaja de ponerse en comunicación ferroviaria con todo el continente.

La ley de 1884 se aumentó con la legislación de 1889, que preceptuaba lo que se conocía por el Ferrocarril del Interior del Uruguay, desde colonia hasta San Luis, teniendo un empalme con las líneas occidentales en Perdío, con las líneas centrales en Durango, y con las líneas del noroeste en Cero Chato (Puntas del Yi).

El precepto principal de la ley de ferrocarriles uruguayá consistía en una garantía de un interés que no había de exceder de un 7 por ciento sobre el capital de £5,000 por kilómetro. Este interés se rebajó posteriormente á un 3½ por ciento. La ley prescribía la exención de los impuestos del comercio y territoriales, y la libre entrada del material que se usara en la construcción de ferrocarriles. La cantidad del capital garantizado por el estado asciende como á \$28,000,000. La inversión de capital en todos los ferrocarriles de la República, después que se hayan concluído las líneas que en la actualidad están en vías de construcción, ascenderá á \$98,000,000. Casi podría decirse que la conexión del Paraguay con el sistema de ferrocarriles intercontinental, existe en la actualidad, puesto que sólo falta en la red de ferrocarriles uruguayos y argentinos, una sección de 22 millas (36 kilómetros), entre Concepción y Paysandú, centro de la gran industria de extracto de carne. Una vez que se construya esta sección, habrá comunicación directa y sin interrupción entre Montevideo y Jujuy, en la Argentina del norte.

Otro punto que hará posible una comunicación directa y continuada será la travesía del Río Uruguay, en Monte Caseros, y el empalme allí con el ferrocarril que se extiende de Santa Rosa á Montevideo.

Mantenimiento de la identidad de intereses.—Los ferrocarriles del Uruguay están mayormente bajo el dominio de la corporación conocida por el Central Uruguay, que es el dueño ó arrendatario de la mayor parte de las líneas. De acuerdo con el nuevo arreglo de las obligaciones ó deudas extranjeras del Uruguay, que se efectuó en 1890, el interés garantizado sobre las líneas principales y sobre la prolongación del norte, se fijó en un 3½ por ciento. La garantía de este último interés se obtuvo mediante la hipoteca de un 45 por ciento de los ingresos de aduana. La corporación Central del Uruguay está bajo el dominio de los intereses que rigen el ferrocarril del sud de la Argentina, los ferrocarriles de Buenos Aires y Rosario y Central Argentino. Esta fusión de intereses está dando por resultado varias prolongaciones y ramales de las líneas del Uruguay.

El Gobierno del Uruguay tiene muchas obras de puertos en vías de construcción en Montevideo, lo cual constituye un aliciente adicional para la inversión de capital extranjero en los ferrocarriles y en otras empresas. En proporción con el número de sus habitantes, este país tiene mayor número de millas de ferrocarril que cualquiera de las otras Repúblicas sudamericanas. El Departamento de Ingenieros en su último informe anual dice que se está progresando mucho en la construcción de prolongaciones y líneas ramales.

PARAGUAY.

El hecho de estar el Paraguay situado en el medio del continente, hace que sea especialmente conveniente para dicho país el ponerse en comunicación con sus vecinos por medio de ferrocarriles, así como por los medios que proporcionan los sistemas de navegación fluvial. Su relación con la República Argentina, el Brasil y el Uruguay, se ha mostrado ya en la reseña que se ha hecho de las proyectadas prolongaciones de las líneas en estas últimas Repúblicas.

El único ferrocarril que está en operación es el que se extiende desde Asunción, en las márgenes de Río Paraguay, hasta Villa Encarnación, sobre las márgenes del Río Paraná, es decir, una distancia de 217 millas (350 kilómetros). Aún no se ha construído la sección de ferrocarril desde Villa Encarnación, que se ha de unir á las líneas argentinas que se extienden hasta Buenos Aires, aunque se cree que su construcción no se ha de demorar muchos años. Cuando se terminen la prolongación argentina hasta Posadas, y la prolongación del Central Uruguay desde Rivera hasta San Boya, la parte central del Paraguay tendrá una rápida comunicación entre los ríos de La Plata y Paraguay, y este hecho contribuirá grandemente á su desarrollo interior. Esta región será también el lugar para formar un empalme con el Ferrocarril Intercontinental Principal y establecer comunicación entre el Uruguay, los Estados del Sud del Brasil, una parte de la República Argentina, Bolivia, y el Perú.

El país necesita especialmente ferrocarriles tanto en el este como en el oeste. Una ley general prescribe subvenciones de £4,000 por kilómetro para los trabajos de construcción, incluyendo el material rodante. También se autorizan concesiones sobre la base de un 6 por ciento de garantía sobre un capital de £6,000 por kilómetro, debiendo durar la garantía de 20 á 30 años. En diferentes épocas se han hecho concesiones á los que presentasen proyectos realizables, pero, á pesar de esto, hasta ahora no se han aprovechado dichas oportunidades.

VENEZUELA.

Como quiera que el interés de Venezuela en el Ferrocarril Panamericano por virtud de su situación geográfica es menos directo y más

remoto desde el punto de vista del tiempo, el Comisionado que suscribe no juzgó necesario por ahora visitar dicha República.

En el informe de los ingenieros se indica la posibilidad final de una línea ramal desde el Ferrocarril Intercontinental Principal que se extiende por Colombia hasta los puertos venezolanos. Se sugirió que la línea empezase en Medellín, en Colombia, y se extendiese vía Pavas y Puerto Berrio, Bucarananga, Pamplona, San José de Cucutá, La Grita, Mérida y Trujillo, hasta Valencia, donde se efectuaría una unión con el Ferrocarril que en la actualidad está en operación entre aquel punto y Caracas.

ALGUNOS DETALLES GENERALES.

Por más que se advierte falta de uniformidad en los métodos estadísticos de las diferentes Repúblicas, y aunque no es posible fijar con exactitud los ferrocarriles que estaban en operación en una fecha determinada, á causa de los diferentes sistemas que se emplean, siendo así que algunos excluyen líneas que operan en ferrocarriles que están en vías de construcción, pero que no se han terminado, y otros cuentan las líneas que se usan en el trabajo de construcción, pero que aún no conducen carga y pasajeros, el Comisionado que suscribe cree, en vista de los datos recogidos, que el siguiente es un resumen exacto de los ferrocarriles que estaban en operación el día 1° de enero de 1904.

Países.	Millas.	Kilómetros.
América del Sud.....	27,800	44,765
América Central.....	1,033	1,663
México.....	9,700	15,612

El cálculo del Capitán E. Z. STEEVER, del Cuerpo de Ingenieros, acerca de la ruta intercontinental, era que en 1896 la distancia por la ruta general de Nueva York á Buenos Aires, era 10,471 millas (16,860 kilómetros). Él calculó que de éstas había 6,702 millas en operación, quedando así un espacio intermedio de 5,285 millas por cubrir. Desde la época en que se presentó este informe hasta la reunión de la Segunda Conferencia en México, no se hizo prácticamente ningún progreso en cuanto al cierre ó unión de estos eslabones, pero el Comisionado que suscribe encuentra, por los datos que se le han facilitado y que se indican en los informes detallados de los varios países, que algo se ha hecho para acortar esta distancia total. En la ruta principal se han construido aproximadamente 460 millas (772 kilómetros), quedando por construir 4,825 millas (7,760 kilómetros), si no se varía la ruta trazada en el reconocimiento intercontinental. La probabilidad de acortar la distancia hacia la cual llama la atención el Cuerpo de Ingenieros, parece comprobarse por los últimos reconocimientos que se han hecho y las rutas que se han trazado en beneficio de empresas particulares.

Líneas Ramales ó Laterales.—En un informe que tiene por objeto proporcionar datos prácticos que pueden ser de utilidad inmediata y en el cual se trata de evitar la discusión de teorías generales, es conveniente no permitirse hacer pronósticos ni especulaciones. Sin embargo, no es posible suprimir del todo la discusión de los sistemas de líneas ramales ni los proyectos de índole general, sobre todo cuando la influencia que ejercen en el crecimiento y desarrollo de los diferentes países es tan evidente.

Las resoluciones de las dos conferencias internacionales americanas respecto del Ferrocarril Panamericano, comprenden expresamente los sistemas de líneas ramales ó laterales, las cuales se discuten también en el reconocimiento intercontinental. Los ejemplos que ofrecen Chile, la República Argentina, México y la América Central, son notables.

La reciente política y legislación de los varios Gobiernos también han hecho que se tome en consideración, desde un punto de vista práctico, la extensión de los ferrocarriles boliviano y peruano hacia la vasta región del Amazonas y otras vías fluviales interiores, así como también los proyectos del Brasil para poner sus vastos y vírgenes distritos en comunicación entre sí por medio de ferrocarriles que se extiendan hacia las escarpaduras ó vertientes de los Andes. Con el conocimiento de las medidas que en la actualidad se están efectuando, el proyecto de abrir el interior del continente sudamericano á la colonización y al comercio, resulta realizable.

El transporte en Ríos y Lagos Afluentes.—Los eslabones ó conexiones de agua constituyen un factor importante en muchas grandes redes de ferrocarriles, sobre todo en sus primeras etapas. Como ejemplos elocuentes pueden citarse los grandes lagos y ríos en los Estados Unidos y el Canadá, y la utilización de los lagos Baikal, en el ferrocarril transiberiana en Russia. Su importancia es aún mayor en Sudamérica, donde corren el Amazonas, La Plata, el Paraná, el Paraguay, y el Orinoco.

En el plan general de la línea intercontinental, el único eslabón de transporte fluvial directo es á través del lago Titicaca, desde Puno en el Perú hasta Cuaqui en Bolivia, es decir, una distancia de 110 millas. Pero como aditamento de esto, según ya se ha mostrado, existen las conexiones ramales que se han de formar llegando á las aguas navegables del Río Beni en Bolivia, el Ucayli ó Marañen en el Perú, y el San Francisco en el Brasil.

Los datos más completos que jamás se han recogido acerca de este asunto, los contiene el informe que el General RAFAEL REYES presentó á la Segunda Conferencia, en el cual informe explica los resultados de las exploraciones que hicieron sus hermanos y él mismo, por el casi ilimitado interior del continente sudamericano. En dicho informe mostró cómo podría efectuarse la conexión ferroviaria con el inmenso sistema de comunicaciones fluviales del Amazonas y sus ríos

tributarios ó afluentes, en una extensión de territorio que excede de 4,000,000 de millas cuadradas. Puesto que pueden utilizarse estos valiosos datos que tanto han de contribuir al progreso del mundo, no es necesario que el Comisionado que suscribe discuta este asunto, excepto para indicar, como ya lo ha hecho, que la conexión de los sistemas de ferrocarriles con las vías fluviales interiores está á punto de realizarse.

El Transporte Marítimo y la Competencia.—Sobre el asunto de un ferrocarril longitudinal que por su índole vendría á quedar paralelo á la costa del Pacífico, por más que en algunas regiones seguiría un curso en zig-zag, á menudo se hace la objeción de que la idea no es realizable, tanto por el hecho de que el servicio de buques de vapor y de vela llena todas las necesidades del comercio, como porque, si dicha línea se construyese, tendría que operarse con pérdida, puesto que sería imposible competir con el transporte marítimo. Es innegable que los buques de transporte recogen la carga que para ellos existe á lo largo de la costa; pero no es menos cierto que ninguna línea de buques ó vapores jamás descubre ni desarrolla los recursos naturales del interior de un país. Los ferrocarriles son los que, al efectuar el desarrollo de la riqueza natural, están llamados á crear un negocio lucrativo tanto para el transporte marítimo como para los ferrocarriles mismos.

El ejemplo más elocuente de la índole estacionaria del transporte marítimo se encuentra en México. Hace cuarenta años que dicho país tenía los mismos medios de transporte marítimo á los puertos de Europa y de los Estados Unidos, desde el Atlántico, y á California por el Pacífico, que tiene en la actualidad. Pero el comercio marítimo no tuvo prácticamente ningún aumento hasta que la era de construcción de ferrocarriles vino á aumentar enormemente el negocio. La estadística muestra que el negocio de las compañías de vapores se ha desarrollado en proporción con el crecimiento y la competencia de los ferrocarriles mexicanos.

Además del desarrollo interior y el aumento del comercio, una línea ferroviaria situada prácticamente paralela á la costa del Pacífico, daría por resultado la competencia en las tarifas de carga y pasajeros entre los puntos locales, lo cual sería altamente beneficioso. El examen de la tarifa de carga y pasajeros entre cualesquiera de los puntos intermedios de Panamá á Valparaíso, muestra la prevención que hay contra el comercio local y los viajes. Dicha línea ferroviaria también ofrecería la gran ventaja de poder evitar las demoras que resultan de la cuarentena. Esto se demostró de una manera muy notable durante todo el año pasado, cuando prevaleció la peste bubónica y cuando á muchos puertos, á pesar de no estar infestados, se les privó enteramente de los medios de comunicación entre sí. Donde quiera que había una conexión ferroviaria se evitaron muchos de los inconvenientes que resultan de la cuarentena. De idéntica manera es

evitarían las demoras en el correo. Mientras prevaleció la plaga bubónica, los correos de Nueva York á Valparaíso cuyo itinerario es como de 30 días, se estuvieron dos meses, y algunas veces más, para llegar á su destino. Otro tanto puede decirse del Callao y de otras ciudades del Perú.

La Diferencia de Entrevías.—Se hace la objeción de que las diferentes entrevías que se emplean en los varios sistemas de ferrocarriles constituyen una rémora para la intercomunicación por medio de una línea troncal internacional. Este argumento tendría más fuerza si los modelos de entrevías adoptados fuesen invariables. Pero la conexión ferroviaria intercontinental, á sí como otras fases de la construcción de ferrocarriles, es un procedimiento gradual. Lo principal y más importante es formar un empalme de manera que exista el medio de comunicación continuada ó sin interrupción, de un punto ó de un país á otro. Después de esto, y cuando el tráfico crece de manera que aumenta la cantidad de cargas sin interrupción de un punto á otro, puede determinarse la cuestión de una entrevía uniforme. Esto es lo que muestra la historia de la construcción de ferrocarriles así en los Estados Unidos como en otros países. Hay tres anchos de carril ó entrevía que se conocen por la entrevía ancha, de 5 pies y 6 pulgadas (1.58 metros); la entrevía angosta, de 3 pies $3\frac{3}{8}$ pulgadas (1 metro); y la entrevía modelo ó regular de 4 pies $8\frac{1}{2}$ (1.45 metros). La entrevía ancha prevalece en más de la mitad de las líneas de ferrocarriles argentinos, y también en el Brasil; pero los ferrocarriles que aún la conservan no forman secciones indispensables de una línea central intercontinental. Por más que la presente política de las compañías no se propone cambiar estas líneas de ancha entrevía, y convertirlas en líneas de entrevía regulares, también es cierto que son muy pocos los nuevos ferrocarriles que se construyen sobre dicha base.

La entrevía angosta ó de 1 metro, es la más común en los países sudamericanos, y su supuesta economía hace que se use en muchos de ellos en el presente estado de desarrollo ferroviario. Pero puede ensancharse, según la experiencia lo ha demostrado, y no cabe duda de que con el tiempo se hará así en la mayor parte de los países. En algunos puntos se usa el tercer riel. La prueba más reciente de la ventaja de adoptar la entrevía regular ó modelo, se ha mostrado en México, donde el ferrocarril nacional la adoptó, y lo que se conoce por la ruta de Laredo, en la actualidad usa la entrevía regular ó modelo desde la frontera hasta la ciudad de México. Las dos Conferencias recomendaron la entrevía regular ó modelo, y es digno de mencionarse que este ancho de entrevía prevalece en las líneas de ferrocarriles existentes y en proyecto hasta Guatemala, y que también es la preferida en el Perú y en cierta parte del ferrocarril Chileno.

Dificultades en los Trabajos de Ingeniería.—Como quiera que al Comisionado que suscribe no se le ha hecho el encargo ni impuesto el deber

de investigar las cuestiones técnicas de la construcción de ferrocarriles, no ha creído necesario incluir en este informe ninguna relación de los problemas de ingeniería ni de las dificultades que se presentan para resolverlos. Una autoridad competente ha explicado este asunto en los informes relativos al trazado intercontinental. Uno de los méritos principales de dicho trazado ha sido el proporcionar á los peritos la base para hacer estudios ulteriores, base que ellos han utilizado para hacer indicaciones acerca de las variaciones en la ruta, algunas de las cuales reducen á un grado mínimo los obstáculos que se presentan en las obras de ingeniería.

Hablando en términos generales, puede decirse que las secciones del ferrocarril intercontinental no presentan obstáculos en las obras de ingeniería que no se hayan vencido ya en las líneas construídas, como en el ferrocarril del Callao á Oroya, por ejemplo, que tiene infinidad de declives, curvas, puentes, desviaderos, viaductos, y túneles, ó en el de Guayaquil y Quito, así como en varios ferrocarriles mexicanos. La cuestión práctica es el costo que ocasiona el vencer estos obstáculos y el poder de los diferentes Gobiernos para llenar la falta cuando la tarifa en perspectiva no ofrece bastante aliciente á las empresas particulares. Esa cuestión queda resuelta mediante el propósito del Gobierno chileno de abrir un túnel á través de los Andes; por la medida que ha tomado la República Argentina de construir una prolongación hacia á el Norte, por la quebrada de Humahuaca hasta Bolivia; por virtud de la política que ha adoptado el Gobierno boliviano respecto de la línea que conecta á Tupiza y Uyuni; y mediante los planes del Gobierno peruano para cerrar el espacio que hay hasta Cuzco.

Aplicación de la electricidad.—En relación con los problemas de ingeniería, vuestro Comisionado desea dar publicidad á las sugerencias que ha recibido acerca de la posibilidad de utilizar la electricidad como fuerza motora en la construcción de ferrocarriles en algunas secciones de los Andes. Parece que puede utilizarse con este fin la enorme fuerza hidráulica que existe en dichas secciones. Esta cuestión se está tomando en consideración en relación con la posible aplicación de dicha fuerza motora eléctrica al ferrocarril de Jujuy-Bolivia, donde el costo del combustible es muy subido, puesto que es necesario importar el carbón y luego traerlo de la costa desde una distancia de 1,000 millas. Se ha usado la madera del país en la obra de tirar las estacas ó pilotes, y construir la base ó cimiento de los muelles y viaductos. Se necesitan tres toneladas de madera para generar una fuerza igual á la que se produce con una tonelada de carbón mineral. Además, estas maderas no podrían utilizarse largo tiempo como abastecimiento de combustible para las máquinas. Se está estudiando la fuerza motora hidráulica de los ríos Yala, Reyes y Jujuy.

El Señor ALEJANDRO BERTRAND, distinguido ingeniero civil chileno,

que fué el perito técnico de su Gobierno en la controversia que surgió acerca de los límites con la República Argentina, y que ha hecho un estudio muy completo de las Cordilleras al efectuar la obra de demarcación, ha recomendado el experimento de la tracción eléctrica. Su opinión, según se le ha referido á vuestro Comisionado, es que, dado el subido precio del carbón y del combustible en general, la posibilidad de utilizar la electricidad como fuerza motora generada por una fuerza hidráulica natural, podría, y tal vez debe convertirse en un factor determinante, cuando llegue el momento de elegir entre dos ó más rutas posibles. El resto de la opinión de los inteligentes podría estar en favor de una ruta cuya construcción fuese más costosa cuando dicha fuerza hidráulica se encuentra á mano en competencia con una más económica para efectuar la construcción, en la cual sería necesario traer el carbón mineral de la costa para llevar á cabo la operación. Esta idea se le ha de ocurrir á cualquier ingeniero en los Andes, que día tras día contempla la enorme é incalculable potencia hidráulica representada por millones de torrentes á medida que sus aguas caen de nivel á nivel.

El Señor BERTRAND dice que en los Estados Unidos existen los mejores peritos en el procedimiento de la transformación de la fuerza hidráulica en fuerza motora, así como en el procedimiento de transmitir esta última á largas distancias. Él sugiere que estos ingenieros se unan ó agreguen á las futuras comisiones de reconocimiento y que decidan en cada caso particular, si la idea es ó no realizable. El Señor BERTRAND sugiere, además, que podría haber otra razón en apoyo de un ferrocarril operado eléctricamente, sobre todo si se pudiese operar desde estaciones de fuerza motora, en vez de operarse con locomotoras, puesto que el peso de estas últimas representa un factor tan importante al determinar las dimensiones de los puentes y de los lechos de la vía en general. En una empresa para la cual toda pieza de hierro ó acero ha de traerse de tales distancias al lugar donde se ha de usar, que hace que el costo de conducción ó flete sea varias veces mayor que el de producción, y en la cual el trabajo de obreros hábiles ha de llegar á un precio máximo, en tanto que el trabajo de los obreros nativos ha de ser barato, parece que cualquier método que propenda á disminuir las dimensiones de los viaductos y puentes, es digno de tomarse en consideración.

En Bolivia puede ofrecerse dentro de poco tiempo un experimento práctico de la utilidad de la fuerza hidráulica en su aplicación á la tracción eléctrica, siendo así que en dicha República se han preparado extensos planes para la construcción de un ferrocarril que se extienda hasta las Yungas por medio de la electricidad. El Comisionado que suscribe ha hecho mención de este proyecto al discutir los ferrocarriles bolivianos que es probable que se construyan.

Por relacionarse con el empleo de la fuerza eléctrica suministrada

por fuentes hidráulicas, la reciente investigación que hizo el Señor THORMANN, prominente ingeniero suizo, puede ser valiosa en Sudamérica, donde las Cordilleras crean condiciones semejantes á las que existen en Suiza. El ingeniero THORMANN encuentra que el empleo de la electricidad en vez del vapor, en los ferrocarriles suizos, es enteramente practicable y posee muchas ventajas. En dicho país el costo de los cambios en el ferrocarril resultaría considerable. En los países sudamericanos que los Andes atraviesan, no se encontraría este obstáculo al construir nuevas líneas.

El costo y eficacia del obrero.—Las condiciones obreras se diferencian tanto en los diferentes países, que el Comisionado que suscribe no juzga posible hacer un cálculo que pueda resultar exacto en todos los casos. Pero puesto que el sueldo del obrero representa el costo principal en la construcción de ferrocarriles, el Comisionado que suscribe ha tomado nota de los datos que le han dado los que se ocupan en la obra verdadera. De estos datos puede sacarse la conclusión general de que el promedio del sueldo de un peón ó jornalero en la construcción de ferrocarriles en las Repúblicas hispanoamericanas no excede de 50 centavos oro por día, con una eficacia probable de un 75 por ciento á un 80 por ciento, comparado con un obrero semejante en los Estados Unidos. Esto compensa la diferencia que existe en las costumbres y la interrupción que causa la frecuencia de días de fiestas de la iglesia y nacionales.

En el ferrocarril de Cerro de Pasco, en el Perú, el promedio de los sueldos que se pagaban era un sol, ó 49 centavos en oro por día. Las nivelaciones las hacían cholos, mestizos ó indios nativos puros. La obra de mampostería de los puentes, muelles, etc., la hicieron por contrata albañiles italianos.

En la prolongación del ferrocarril argentino desde Jujuy hasta Tupiza, el tipo de sueldo más alto era un peso en moneda nacional, que equivale como 42 centavos oro. Los obreros que se emplean son naturales del país é italianos, siendo así que en la República Argentina hay un gran número de italianos.

En México, donde se han construído muchos ferrocarriles, la mayor parte del trabajo lo han hecho obreros nativos. De una serie de informes que se le han proporcionado al Comisionado que suscribe, no aparece que el promedio de los sueldos que se han pagado ha ascendido á 35 centavos oro, si es que ha llegado á dicha cantidad.

Hace dos años, cuando en Nicaragua se estaban construyendo algunos ferrocarriles, el tipo de sueldo que se pagaba no equivalía á 20 centavos oro.

En el Brasil, cerca de la costa, durante un largo período, los trabajadores en las líneas no obtenían más de 28 centavos por día, al paso que en el interior, dicho sueldo llegó á reducirse hasta 15 centavos por día. Dícese que en la actualidad el tipo de sueldo ha subido un tanto, debido al hecho de que las condiciones financieras han mejorado.

Es necesario reconocer que el tipo de sueldo que se paga por los trabajos agrícolas en cualquier país, no puede tomarse como base para los trabajos en ferrocarriles. En muchos puntos donde el Comisionado que suscribe hizo investigaciones encontró que dicho tipo era aún mucho más bajo. En Guatemala, donde el tipo de los sueldos los fija el Gobierno por medio de un decreto, el tipo de paga es 9 centavos oro por día, pero los obreros ó trabajadores en los cafetales durante largo tiempo no percibieron más de 6 centavos por día. También es preciso tener en cuenta que en muchos de estos países después de hacer frente á las exigencias de las tareas agrícolas, no quedan trabajadores bastantes para emplearse en la construcción de ferrocarriles, aún en el caso de que dichos trabajadores fuesen capaces ó competentes para dicha tarea. La mayor parte de los gobiernos de dichas Repúblicas no se oponen á la importación de trabajadores de ferrocarriles, por más que generalmente se dictan reglamentos especiales sobre la materia. En Honduras, con arreglo á una reciente concesión, se permitió la entrada de obreros contratados, con excepción de los chinos.

Los trabajadores procedentes de las Antillas han venido á llenar el vacío que existía en los países de Centro América. Los Ferrocarriles de Costa Rica los construyeron principalmente negros jamaquinos. En las prolongaciones del Ferrocarril Central de Guatemala se trajeron zapadores y mineros de la Martinica para limpiar la vía á través de los bosques.

Principios en común.—En las relaciones detalladas relativas á los varios países, se han expuesto los preceptos principales de las leyes de ferrocarriles de las diferentes Repúblicas. El Comisionado que suscribe solicitó informes especiales sobre un punto que más bien es una cuestión de convenio internacional que de leyes. Este punto se refiere al tránsito de mercancías sin interrupción desde el sistema de ferrocarriles de un país, á través del territorio de otro. La Comisión panamericana de ferrocarriles de ambas conferencias, recomendó que el comercio de tránsito por las diferentes Repúblicas no debía pagar derechos de aduana ni contribución de ninguna clase. Al Comisionado que suscribe se le informó en cada caso, que los Gobiernos respectivos estaban dispuestos á efectuar esta clase de arreglos tan luego como surgiese la ocasión para ello.

El Perú y Chile han celebrado convenios con Bolivia, con arreglo á los cuales se concede el tránsito directo y sin interrupción desde sus puertos á través de la frontera y hasta dentro del territorio boliviano. Las Repúblicas de Centro América han celebrado entre sí convenios semejantes. El tratado celebrado entre la República Argentina y Bolivia para efectuar la prolongación del Ferrocarril Central del Norte, tiene por objeto un convenio análogo, cuando el ferrocarril cruce la línea de demarcación. De idéntica manera Chile y la República Argentina celebrarán un Convenio una vez que se termine el Ferrocarril Trans-

andino. Esta cuestión no ofrece ningún obstáculo al proyecto de línea intercontinental.

Las recomendaciones tanto de la Primera como de la Segunda Conferencia, de que los materiales para la construcción y operación de ferrocarriles se declarasen exentos de derechos de importación, se han cumplido casi universalmente, al paso que en la mayoría de las Repúblicas se ha prescrito también la exención de la contribución nacional, y algunas veces también se ha prescrito la exención de las contribuciones provinciales ó municipales. El deseo de conceder subvenciones y terrenos baldíos, y de garantizar el interés sobre el capital invertido, se demuestra casi universalmente.

Las Leyes de las diferentes Repúblicas contienen preceptos semejantes.—Los rasgos más salientes de las leyes de ferrocarriles de las Repúblicas que el Comisionado que suscribe ha visitado, son semejantes, y están en armonía con el sistema de jurisprudencia latino y los principios de los códigos que prevalecen en los países hispanoamericanos. El reglamento del Estado de los acarreadores comunes es más estricto y detallado que en los Estados Unidos, tanto en cuanto á la tarifa de carga como á la de pasajeros, y también en cuanto á las condiciones del tráfico y las operaciones de las líneas. Pero si es verdad que la inspección del Gobierno es más estricta, también es cierto que la protección contra toda interrupción del tráfico á causa de las huelgas y por otros motivos semejantes, es más directa y el dominio de la relación entre los empleados y los patrones, incluso las mutuas obligaciones de los empleados y de las corporaciones que los emplean, se hacen cumplir con más rigidez.

En casi todas las Repúblicas, el porte libre de la correspondencia del Gobierno, constituye una de las condiciones de la franquicia. El principio abstracto de la reversión final de los ferrocarriles al Estado, se afirma en el precepto relativo á su adquisición después de un período de tiempo fijo, que generalmente es noventa años. La tendencia actual parece oponerse á que el Gobierno posea los ferrocarriles, excepto en los casos especiales en que consideraciones de política nacional hacen que las líneas de ferrocarriles se proyecten y construyan á costa ó por cuenta de la nación.

Acuerdo para la defensa mutua.—No se ha formulado ningún convenio internacional que tenga por objeto preveer las futuras contingencias en cuanto al dominio de las líneas continentales, y puede decirse que ningún acuerdo es practicable. Al menos, no existe ninguna exigencia inmediata para que se dicte un precepto especial en las leyes. Sin embargo, al efectuar un examen de toda la cuestión, es necesario tener en cuenta la importancia de la protección al comercio en caso de ocurrir una guerra entre las potencias europeas, ó de una guerra europea contra una ó más de las naciones americanas. Según se ha expresado en el informe que la Comisión Panamericana de Ferrocarriles presentó

á la Segunda Conferencia, el comercio podría afectarse seriamente á causa de la interrupción de la comunicación marítima, pero el peligro procedente de esta causa se reduciría á un grado mínimo si las Repúblicas de toda la América se conectasen entre sí por ferrocarril, no estando así obligadas á depender de la comunicación marítima. Una línea de ferrocarril que pusiese en comunicación á las Repúblicas de toda la América, sería un beneficio para todas ellas y, con el apoyo de los Estados Unidos, las colocaría en una posición invulnerable á cualquier asalto europeo, y quedarían libres de toda injustificada é inconveniente agresión de potencias extranjeras.

LOS MERCADOS Y EL COMERCIO.

La cuestión del comercio que se ha de desarrollar por virtud de la construcción de ferrocarriles tiene dos aspectos. El primero tiene una relación directa con la construcción de ferrocarriles, por cuanto proporciona la oportunidad de obtener un mercado más amplio, si quiera sea temporal, para suministrar rieles de acero, material rodante y material para construcción de puentes. El segundo aspecto de la cuestión se relaciona con el comercio en general y la demanda permanente que puede crearse.

Al describir las fundadas esperanzas ó perspectivas de los diferentes países, tanto en cuanto al ferrocarril intercontinental como en cuanto á otros ferrocarriles proyectados, el Comisionado que suscribe ha indicado los que prometen la más pronta realización. Esto se ha hecho á fin de que se aproveche la oportunidad para suministrar el material que se necesite para su construcción. Esto puede entenderse en general, en vista de la relación que se ha hecho de las concesiones y de las prolongaciones, donde la construcción de dichas vías está ya progresando, ó donde es probable que se comience pronto.

Al poner en práctica las empresas existentes, se han comprado rieles de acero tanto en los Estados Unidos como en Europa. El Comisionado que suscribe ha notado que, á pesar de la ventaja de los costos de flete que tienen los exportadores ó remitentes europeos, las fábricas de los Estados Unidos pueden suministrar, tanto á la América Central como á la del Sud, los rieles de acero que se necesiten para la construcción de las líneas proyectadas y para mejorar ó reparar las existentes. La ganancia que este comercio ofrece justificaría que se solicitase.

Se ha mostrado una marcada preferencia por el material rodante fabricado en los Estados Unidos, con excepción de los rieles. Las locomotoras, y los carros de pasajeros y de carga, se construyen con arreglo á los modelos que se consideran más á propósito para las necesidades locales y las condiciones especiales del tráfico. Á pesar de que las líneas de ferrocarriles en Sud América las poseen extranjeros y del natural deseo de las potencias europeas de favorecer sus industrias, éstas no pueden competir con éxito con el fabricante americano, en el

precio ni en la adaptabilidad de las mercancías, cuando este último fabricante quiere hacer la competencia en ese campo y luchar por obtener su dominio.

La preferencia del material rodante americano.—El Brasil ofrece el ejemplo más notable de la preferencia que se muestra por las locomotoras y otros materiales rodantes americanos. En el último informe del Departamento de Obras Públicas de dicha República, se hace una relación del material rodante y de otros materiales existentes. En casi todos los casos, el modelo de construcción americana es el preferido. Se usa generalmente el sistema de Westinghouse. Los Estados Unidos van á la cabeza en cuanto á locomotoras, y también en cuanto á carros de pasajeros, al paso que la Gran Bretaña tiene la preferencia en carros de carga. Se usa casi exclusivamente el modelo de carro para la conducción de ganado vivo.

El mayor uso que de los carros de carga ingleses para la conducción de la cosecha de café se hace en los ferrocarriles, se advierte en la línea que se extiende de Jundiahy á Santos. El número de dichos carros excede de 2,500.

El resumen detallado es el siguiente:

Países.	Locomotoras.	Carros de pasajeros.	Carros de carga.
Estados Unidos.....	616	576	2,357
Gran Bretaña	279	333	5,716
Francia y Suiza	43	30	491
Bélgica y otros países	8	92	1,459

Se notará que Alemania, que tiene un comercio muy importante con Sud América, exporta muy pocas locomotoras y carros, si es que exporta algunas, al Brasil, y lo mismo sucede con los otros países. Reciben cierta proporción de rieles de acero de Alemania, pero muy poco material rodante.

La República Argentina es un buen parroquiano.—La República Argentina es la que hace mayores compras de rieles de acero y materiales para ferrocarriles y, sin embargo, los Estados Unidos no obtienen de este comercio la parte que debieran obtener. Durante el último año del cual se ha podido conseguir la estadística, las importaciones de rieles de acero que hizo la Argentina ascendieron á \$1,107,600, de los cuales sólo correspondieron \$153,000 á los Estados Unidos; importó materiales para ferrocarriles (sin contar los rieles y el material rodante) por valor de \$1,779,466, de los cuales los Estados Unidos sólo suministraron materiales por valor de \$322,358. Las importaciones de locomotoras representaron un valor de \$345,000, de los cuales sólo correspondieron \$16,600 á los Estados Unidos. Se importaron carros de ferrocarriles por valor de \$247,000, de los cuales sólo correspondieron \$138,000 á los Estados Unidos. De los \$313,718, valor de materiales de tranvías que importó la Argentina, sólo correspondieron

\$201,400 á los Estados Unidos. Durante el mismo año la República Argentina importó materiales para construcción de puentes por valor de \$123,000, de los cuales los Estados Unidos no representaban ninguna parte. El hecho de que los ingleses poseen casi por completo los ferrocarriles argentinos, explica las importaciones relativamente insignificantes que se hacen de los Estados Unidos, siendo así que la mayor parte de dichas importaciones se han hecho de la Gran Bretaña, que pudo aumentar levemente su comercio con dicha República gracias á la demanda de carbón mineral y de materiales para ferrocarriles durante el año en el cual tanto Alemania como los Estados Unidos sufrieron una pérdida, debido á las condiciones desfavorables que á la razón existían.

Si bien es verdad que la propiedad inglesa de la mayoría de las líneas de ferrocarriles hace que se prefiera comprar material de ferrocarriles fabricados en Inglaterra, no es menos cierto que el Gobierno argentino compra—sin tener en cuenta la preferencia y sin prevención—en el mercado que ofrece las mejores condiciones. El Gobierno envió un representante á Europa para dar una orden de 20,000 toneladas de rieles, 30,000 de material para construcción de puentes, y otros utensilios de acero para usarse en la prolongación del ferrocarril Jujuy-Bolivia, y en otros ferrocarriles del Estado. En el mes de enero del corriente año este agente dió la orden de rieles de acero á las fábricas belgas establecidas en Liege, y es probable que la misma fábrica obtenga la orden de materiales de construcción de puentes.

Oportunidades perdidas y oportunidades existentes.—Las cifras durante los cuatro ó cinco últimos años respecto de la importación de rieles, material rodante, etc., norteamericanos, á los diferentes países, no ofrecen una prueba exacta del poder de los Estados Unidos para obtener este comercio, por el hecho de que las fábricas no podían cumplir ó llenar las órdenes domésticas durante aquel próspero período de tiempo. El Comisionado que suscribe tuvo ocasión de enterarse de muchos casos en que se prefirieron á los Estados Unidos, pero las órdenes fueron abandonadas en el acto ó se demoraron á tal extremo, que los contratantes se vieron obligados á acudir á las fábricas europeas. Esta desviación del comercio no debe dar necesariamente resultados desfavorables permanentes para los Estados Unidos si los fabricantes americanos quieren atender á la demanda que en la actualidad existe en Sud América.

Los rieles, las locomotoras y el material rodante, en la línea de Cerro de Pasco, así como los puentes, vinieron todos de los Estados Unidos. Lo mismo sucedió con el ferrocarril de Guayaquil y Quito en el Ecuador. La corporación peruana al comprar recientemente locomotoras, prefirió y solicitó las de fábricas americanas. La prolongación del ferrocarril central de Guatemala, se hizo enteramente con material importado de los Estados Unidos. El ferrocarril del Norte

de Costa Rica compró en los Estados Unidos todo su material para dicha línea, así como para el muelle de Puerto Limón, y la Compañía inglesa encontró que era más ventajoso comprar una parte del material rodante también en los Estados Unidos. Parece que se ha abandonado ó haberse pasado por alto la oportunidad para suministrar material de construcción de puentes á la Argentina. Si las fábricas americanas pueden suministrar puentes para Egipto, es evidente que también pueden suministrarlos para cualquiera parte de Sud América.

El establecimiento de una fundición de acero en Monterey, México, puede traer consigo una pérdida de órdenes para los Estados Unidos, siéndole así que la política de impuestos proteccionistas de México, es probable que se ponga en práctica, de manera que es probable que los ferrocarriles mexicanos le den algunas de sus órdenes á la compañía de Monterey. También se ha llamado la atención hacia el aumento de la producción de carbón de piedra y coke en México. La comisión del Gobierno que estudió la cuestión monetaria, en 1903 fijó la producción de dicho carbón y coke en 1,000,000 de toneladas, y aventuró la opinión de que en 1905 llegaría á 2,000,000. Sin embargo, si bien es verdad que las industrias mexicanas se están estimulando, también es cierto que la pérdida de los Estados Unidos en cualquier ramo en dicha República de México ha de obtener compensación en el progreso y prosperidad generales.

Debe tenerse en cuenta que no es muy difícil para los fabricantes de los Estados Unidos hacerle la competencia á Europa en el abastecimiento de materiales para los ferrocarriles eléctricos. Aún en los casos en que estas empresas y otras análogas están bajo el dominio del capital europeo, se encuentra ventajoso hacer extensas compras en los Estados Unidos. Dos empresas de esta índole que se terminaron recientemente en el Perú, compraron en los Estados Unidos tanto los aparatos como los materiales.

El comercio permanente debido al desarrollo de los ferrocarriles.—Al volver á estudiar la cuestión de los mercados permanentes, las oportunidades creadas por la construcción de ferrocarriles resultan de gran importancia. Los ejemplos particulares, más bien que las deducciones generales, sirven para hacer que esto resulte evidente. En la América Central y en algunas partes de Sud América, el derecho de vía se protegía con cercas de alambre. Esto hizo ver su utilidad á los dueños de fincas rústicas. En seguida comenzaron á dar órdenes, y en la actualidad las importaciones de alambre de puas son muy grandes.

El desarrollo de las minas por medio de la comunicación ó transporte ferroviario se ha descrito tan á menudo, que á penas es necesario citar un ejemplo especial, pero México ofrece un ejemplo tan elocuente, que no es posible pasarlo por alto. Las probabilidades de construcción de ferrocarriles en Bolivia y en Perú, á través de los campos y regiones de minas, constituye una prueba suficiente de lo que puede hacerse en

dichos países, puesto que la maquinaria de minería de fábrica americana ya ha obtenido un excelente mercado, que sin duda se ha de ensanchar con la expansión y desarrollo de los recursos minerales.

En las regiones agrícolas la demanda sigue á la locomotora, es decir, es una consecuencia directa de ella. Esto sucede especialmente en la República Argentina, donde se hacen las mayores importaciones de trilladoras y otros instrumentos de agricultura, incluso los vehículos, de los Estados Unidos.

Análisis de las condiciones poco satisfactorias.—Al discutir los mercados de países extranjeros, no es conveniente ni práctico pasar por alto el estado poco satisfactorio del comercio de los Estados Unidos con Sud América. En substancia, dicho comercio se halla paralizado en cuanto se relaciona con las exportaciones. El saldo contra los Estados Unidos no muestra ningún cambio favorable. En 1903 las importaciones de Sudamérica ascendieron á \$113,000,000 y las exportaciones sólo ascendieron á \$46,000,000. Es cierto que dichas exportaciones excedieron á las de cualquier otro año durante la última década, y también es verdad que hubo un aumento de \$7,000,000 respecto del año anterior. Pero en 1902 había habido una baja, y las exportaciones que se hicieron en 1903 sólo excedieron en \$4,000,000 á las de 1901. Este aumento fué debido principalmente á la República Argentina, siendo así que los Estados Unidos fueron partícipes de la prosperidad agrícola de dicha República. El aumento de exportaciones á los países tropicales á penas era digno de mencionarse.

Nadie pondrá en tela de juicio que á los Estados Unidos les conviene valerse de toda milla de construcción de ferrocarriles para obtener el crecimiento y la permanencia de sus exportaciones, tanto á Centro América como á Sud América. El argumento de que no existe la demanda es insostenible. En el curso de sus viajes, el Comisionado que suscribe encontró á los indios nativos, en las más aisladas regiones interiores de Bolivia, consumiendo comestibles americanos, usando calzado fino francés, y adornándose con charros pañuelos de fábrica alemana. Allí había demanda para los productos de la civilización.

La objeción más común que se hace, es decir, los largos plazos que se requieren para hacer las ventas, es una objeción válida, y es necesario hacerle frente. Sin embargo, los fabricantes europeos de algunos años á esta parte han mostrado una tendencia notable á acortar los plazos que se les concedían á los países hispanoamericanos, y ya existe algo así como una aproximación, no á efectuar las compras al contado, pero sí á dar crédito únicamente por un tiempo razonable. En los principales centros comerciales de la costa del Pacífico, en los cuales se han establecido algunos negocios americanos sobre sólida base, esta cuestión se ha resuelto satisfactoriamente. La casa americana principal que tiene la mayor parte del comercio del Perú, Chile y Bolivia, calcula su pérdida á causa del crédito concedido, sólo en un medio por

ciento. Las razones sociales ó casas americanas que tienen relaciones comerciales en Buenos Aires, también han podido conceder plazos razonables y hacer negocios con una pérdida mínima.

La Guerra de los Rirales Europeos.—El Comisionado que suscribe cree que sólo debe decir una palabra acerca de la guerra mortal comercial que la Gran Bretaña y Alemania se hacen en Sud América. Los resultados de dicha guerra varían, puesto que la resistencia que Inglaterra hace algunas veces parece ser capaz de rechazar con éxito todos los asaltos, en algunos ramos especiales del comercio, pero, sin embargo, en el transcurso de unos cuantos años, se verá que las obras exteriores están minadas por la competencia alemana. Es un fenómeno económico que Alemania, que ha invertido un capital relativamente pequeño en los ferrocarriles, así como en las industrias y en las empresas de desarrollo ó explotación de los países sudamericanos, obtenga una parte tan grande de los beneficios ó ganancias del comercio, pero lo cierto es que este fenómeno no altera los hechos.

El interés de los fabricantes y comerciantes de los Estados Unidos en el conflicto de los beligerantes comerciales está en gozar del legítimo beneficio ó las prerrogativas de los neutrales. Dichos fabricantes y comerciantes han demostrado que pueden competir con ambos contendientes cuando quiera que lo deseen. La cuestión inmediata es hacer frente á la competencia de las mercancías baratas de fábrica alemana, tanto en la imitación (como sucede con las máquinas de coser americanas, por ejemplo), como en los artículos de fábrica alemana que son originales. Por la opinión que al Comisionado que suscribe le dieron las principales casas importadoras, no cree el Comisionado que suscribe conveniente ni necesario que las fábricas de los Estados Unidos traten de competir con los artículos sumamente baratos de fábrica alemana. La reacción de dicha baratura ya ha comenzado. En la actualidad se hacen pedidos de mercancías buenas á precios equitativos. Los Estados Unidos pueden satisfacer esta demanda mejor que Alemania.

El Comercio del Valle del Misisipi.—Como consecuencia del crecimiento de los mercados por medio de la construcción de ferrocarriles, bastará decir una palabra para enumerar las ventajas inmediatas que resultarían para el valle del Misisipi y el centro del Oeste. Ya se ha mostrado cómo la prolongación de ferrocarriles se extiende por México hasta Centro América y Panamá. No es necesario volver á hablar del mercado que México ofrece, pero debe tenerse presente que los países que están más allá de México también son consumidores.

La tendencia que en la actualidad se advierte es especialmente hacia el consumo de artículos que el centro del Oeste tiene medios excepcionales para producir. Se aumenta la demanda de artículos de ferretería para los constructores, al paso que la demanda de máquinas y vehículos agrícolas de todas clases es continua. Los informes con-

sulares han mostrado la creciente aceptación y popularidad de los muebles fabricados en los Estados Unidos, al paso que el mercado de calzado extranjero en Colombia y otros países hispanoamericanos, lo han capturado las fábricas americanas que se tomaran la molestia de adaptar sus hormas á las peculiaridades locales. Los mercados para la harina, el tocino y las conservas alimenticias, se conocen ya á tal extremo, que no es necesario discutirlos detalladamente.

Una parte considerable de los productos del Centro del Oeste se envían al Sud por los ferrocarriles, y en canje reciben las frutas y otros productos tropicales de los países sudamericanos.

OBSERVACIONES FINALES.

La conclusión que ha sacado el Comisionado que suscribe como resultado de las investigaciones que durante un año ha hecho, puede expresarse sucintamente. El Comisionado que suscribe desea expresarla en los términos más enérgicos que sea posible por medio de palabras. Los Estados Unidos tienen la oportunidad de extender su comercio estimulando la construcción de ferrocarriles en las Repúblicas vecinas y amigas, que á ellos vuelven los ojos como su guía. Todas las naciones de las tres Américas gozarán de los beneficios de este ensanche comercial. La actitud de los respectivos Gobiernos y su vehemente deseo de que se aumente la inversión del capital norteamericano, se ha declarado ya con franqueza y sinceridad. No es posible esperar que dichos Gobiernos puedan evitar ó estorbar por completo la inversión del capital europeo pero, sin embargo, es muy significativa su preferencia de la inversión y las empresas norteamericanas. La política de dichos países, como resultado de la experiencia, es tratar con compañías ó individuos que tengan una reputación reconocida y legítima. Para el capital que dichas compañías ó individuos posean, hay toda clase de aliciente, no sólo en la creciente estabilidad de los Gobiernos, sino también en su poder para llevar á cabo y cumplir sus garantías, y en el deseo que los anima de dictar leyes que vengan á satisfacer las exigencias ó necesidades razonables.

Indicaciones.—Como quiera que la misión del Comisionado que suscribe fué simplemente recoger informes oficiales fidedignos y publicar condiciones y perspectivas ó probabilidades existentes, no cree el Comisionado que suscribe que sea necesario hacer recomendaciones especiales. Sin embargo, en obsequio del estímulo del proyecto de ferrocarril intercontinental y el estímulo de otras empresas ferroviarias, así como en beneficio del capital que acaso desee obtener más datos, el Comisionado que suscribe sugiere las siguientes fuentes de información:

La Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, que tiene su Oficina principal en Wáshington, y de la cual es Presidente el Honorable H. C. DAVIS, de la Virginia Occidental.

La Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, establecida en Wáshington.

Los informes de los Ministros acreditados en los Estados Unidos, enviados al Departamento de Estado, y los Informes Consulares que publica la Oficina de Relaciones Comerciales.

La Embajada de México, y las Legaciones de las Repúblicas de Centro y Sud América en Wáshington.

Acción de gracias.—El Comisionado que suscribe desea expresar su sincera gratitud al Secretario de Estado, y por conducto de él al Presidente de los Estados Unidos, por el honor que se le ha conferido al elegírsele para la misión de llevar á cabo la resolución de la Segunda Conferencia Internacional de Estados Americanos, con relación al Ferrocarril Panamericano. También desea dar las gracias á los Ministros de los Estados Unidos en las varias capitales, que facilitaron su trabajo tanto mediante su presentación oficial á los Gobiernos como por los esfuerzos individuales que hicieron para suministrarle al Comisionado que suscribe los datos que solicitaba.

El Comisionado que suscribe desea, además, dar público testimonio de la gran ayuda que le han prestado en su misión el Embajador y los Ministros en Wáshington, de las Repúblicas visitadas, por virtud de sus esfuerzos en poner el asunto en conocimiento de sus respectivos Gobiernos, y también desea dar las gracias por la sincera cooperación que le ofrecieron los respectivos Gobiernos.

Nada más propio que el reconocimiento del beneficio obtenido del apoyo y las indicaciones de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano. Su Presidente, el Honorable H. G. DAVIS, desde la Primera Conferencia Internacional de Estados Americanos, de la cual fué miembro, por la perseverancia de sus esfuerzos, ha hecho que el proyecto del Ferrocarril Intercontinental se halle dentro de la esfera de su realización, y su nombre estará siempre identificado con dicho proyecto. La aprobación del Sr. ANDREW CARNEGIE, que tanta experiencia práctica tiene en la materia, también ha contribuído á que la idea se haya arraigado en la opinión pública como digna de los esfuerzos de los Gobiernos y de las empresas particulares.

Debe mencionarse, finalmente, la ayuda prestada por la prensa periódica de las varias Repúblicas, que ha hecho una completa, lúcida y sistemática exposición del proyecto.

Tengo el honor de quedar, Señor, muy respetuosamente, vuestro obediente servidor,

CHARLES M. PEPPER,
*Comisionado de los Estados Unidos
y del Ferrocarril Panamericano.*

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

MAY, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:

GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.



Mandamus

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

MAYO DE 1904. .

No. 5.

EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON MANUEL CANDAMO, PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DEL PERÚ.

Cumple el BOLETÍN con el triste deber de hacer constar en sus páginas el fallecimiento, ocurrido el 7 del corriente mes, del Excelentísimo Señor Don MANUEL CANDAMO, Presidente de la República del Perú, personaje de relevantes méritos y de grande ilustración, que disfrutó con justicia de grande popularidad en su país, y que elegido constitucionalmente para la Presidencia de la República, desempeñó tan alto puesto desde el 8 de setiembre de 1903.

En el momento de su fallecimiento, que fué debido á una complicación de enfermedades, se encontraba el Señor CANDAMO en el año 62 de su existencia. Toda ella, puede decirse, había sido consagrada al bien de su patria, y así como en ésta, y en Europa, y en todos los países de América, se supo con júbilo su exaltación á la Presidencia, cuando el voto de su pueblo lo llamó á ocuparla, así también se recibió con universal tristeza la infausta nueva de su muerte.

El Señor CANDAMO recibió su primera educación en Lima, y la completó en París. Hizo después extensos viajes por Europa, y visitó también la China y el Japón. Empezó su vida pública como Secretario de la Legación peruana en Chile, é ingresó después en la política activa, afiliándose en 1871 al partido que se denominó “civilista,” ó “civil,” organizado en aquella época por Don MANUEL PARDO.

En 1886 fué elegido para representar á Lima en el Senado de la República, y en 1897 fué llevado al mismo puesto por el Departamento de Lambayeque. Fué muchas veces Presidente del Senado. La revolución contra el Gobierno del General CÁCERES, que terminó con el

Pacto de 20 de marzo de 1895, y creó una Junta de Gobierno Provisional, escogió al Señor CANDAMO para ocupar la Presidencia de esta Junta y tomar á su cargo la cartera de Relaciones Exteriores.

En las elecciones de 1903 fué llamado á la Presidencia de la República por el término de cuatro años, que empezaron á contarse el día de la inauguración, que como se ha dicho fué el 8 de setiembre último.

Después de impreso lo que antecede recibió el BOLETÍN la siguiente reseña biográfica del Señor CANDAMO, publicada en Lima, en enero de 1903:

“Frisa en los sesenta años. Nació en Lima. Hizo estudios de Derecho en la Universidad de San Marcos, de Lima, hasta graduarse de Bachiller en Jurisprudencia. Se inició en el periodismo y perteneció á la redacción de ‘El Comercio’ hasta 1865, época en que fué desterrado á Chile por formar parte de la juventud entusiasta de entonces, que protestaba contra los tratados que nuestro Gobierno celebró con el almirante español Pareja, después de la ocupación de las islas de Chincha. De Chile, vino á tomar parte en la revolución popular que estalló ese año, y entró á Lima con el grupo de jóvenes patriotas que reconocían como Jefe, al héroe del 2 de mayo, don JOSÉ GÁLVEZ.

“Poco después fué enviado á Chile como Secretario de la Legación de que fué jefe don JOSÉ PARDO. A los dos años dejó el servicio y, algún tiempo más tarde, emprendió un viaje al rededor del mundo. Estuvo en el Japón, la China y la India, y regresó por Europa, al Perú, en 1872.

“Durante algún tiempo no tomó parte activa en la política, ocupándose de negocios particulares, y fué Presidente del antiguo Banco del ‘Perú,’ Director del Banco ‘Anglo-Peruano’ y miembro del Consejo Directivo de varias otras instituciones de crédito, mereciendo además la honrosa distinción de ser nombrado Prior del Tribunal del Consulado y Presidente de la Cámara de Comercio de Lima.

“En un viaje que por entonces tuvo el Señor CANDAMO que hacer á Europa, recibió del Presidente don MANUEL PARDO el delicado encargo de arreglar cuestiones financieras de importancia, y lo hizo con éxito completamente satisfactorio.

“Al organizarse la Guardia Nacional, el Presidente PARDO, ilustre fundador del partido civil, que le tenía especial estimación, le confió el mando de uno de los batallones formados en Lima, con el que salió á campaña al Sur á combatir una revolución que en esa época estalló.

“En la guerra con Chile, sin puesto oficial, en los primeros tiempos, pasó confundido entre los buenos ciudadanos que fueron á pelear á Miraflores, como simples soldados, en las filas de la reserva; pero, más tarde, cuando después de la ocupación de Lima por los chilenos, se restableció el Gobierno nacional en el norte, el Señor CANDAMO fué su activo é inteligente Delegado en esta capital, hasta que las autoridades

enemigas lo apresaron enviándolo á Chile junto con otros peruanos distinguidos.

“Después de cerca de dos años de cautiverio, ajustada la paz, se le permitió regresar á su patria.

“Sobre las bases del antiguo partido civil y con las vigorosas adhesiones nuevas que rodeaban al General CÁCERES, se organizó el partido constitucional, de cuya primera Junta Central Directiva fué Presidente el Señor CANDAMO, dando término á su campaña eleccionaria al quedar proclamado el General CÁCERES, Presidente constitucional del Perú.

“En 1886 ingresó al Senado, á cuya Presidencia se le elevó dos años después.

“Recobrando su personería el partido civil, exhibió un candidato propio, y por esa causa, quedó ese partido separado del constitucional, que obtuvo el triunfo en esas elecciones.

“Cuando triunfó la revolución de 1895, mediante un arreglo por el cual el caudillo de ésta designó dos ciudadanos, y el Presidente que abandonaba el puesto otros dos, para formar una Junta de Gobierno, el Señor CANDAMO recibió la honrosa distinción de ser elegido Presidente de esa junta, encargándose al mismo tiempo del despacho de la cartera de Relaciones Exteriores. En esos puestos permaneció cerca de seis meses, esperando el resultado de las elecciones populares, que debían dar un Presidente constitucional, acreditando en el ejercicio de la Presidencia de la Junta Suprema, sus revelantes dotes administrativas, y en el desempeño del Ministerio de Relaciones Exteriores su prudencia y tacto diplomático. De la manera más digna y satisfactoria para el Perú, arregló directamente la serie de reclamaciones de aquella sangrienta lucha civil.

“El Señor CANDAMO, que desde hacía algunos años representaba papel importante en el partido civil, fué reconocido como su jefe desde 1896; y á su sagacidad, á su espíritu profundamente patriótico, que lo indujo á anteponer siempre los intereses nacionales á los de su propio círculo, se debió la preponderancia que bajo su dirección alcanzó aquel partido.

“Fiel á esa política restableció la antigua alianza con el partido constitucional, cuyo primer acto fue exhibirlo como candidato á la Presidencia de la República.

“El tino, el talento político del Señor CANDAMO, se han revelado siempre en las circunstancias graves. Cuando en 1889, se discutía en el congreso el contrato Grace, se pronunció en contra de él; pero no por las consideraciones vulgares de la generalidad de los que lo combatían, sino por una razón que los hechos han comprobado; la inconveniencia de que el Perú asumiera la obligación de pagar £80,000 anuales á los tenedores de sus antiguos bonos. En enero de 1893, cuando el Ministro de Relaciones Exteriores reunió á la Junta Consultiva para determinar si el Perú debía aceptar el arbitraje del Tribunal de Laus-

sana, llamado generalmente de Berna, el Señor CANDAMO fué el único que se opuso en forma clara y terminante á que el Perú reconociera ese Tribunal, y declaró, con este motivo, que vigentes las protestas del Perú, no era posible, sin mengua de la dignidad nacional, aceptar su jurisdicción y someterse á sus fallos, opinando que debían emplearse las gestiones que se creyeran más convenientes para oponerse al funcionamiento de ese Tribunal.

“Cuando en 1898, por espíritu de partido unos combatían ciegamente el protocolo Billingham-Latorre, y otros lo ensalzaban, atribuyendo sus bondades al respetuoso cariño que suponían que el Gobierno peruano de entónces inspiraba á Chile, el Señor CANDAMO, contestando, como Presidente del Congreso, al Mensaje del Jefe de la Nación que parecía inspirado en estas ideas, manifestó que aquel protocolo se debía á ‘circunstancias transitorias,’ como lo han comprobado posteriormente los hechos; y, sin embargo, influyó con decisión por que se aprobara ese pacto, para quitar á Chile el pretexto de atribuir á intemperancia de los peruanos la prolongación del cautiverio de Tacna y Arica. Por último, la lealtad conciliadora con que el Señor CANDAMO apoyó al Gobierno formado en 1895 por los adversarios tradicionales del partido civil, ha contribuido en una proporción de que no se dan cuenta los espíritus superficiales al afianzamiento del orden público y al mismo tiempo al desarrollo de las fuerzas del partido civil.

“El Señor CANDAMO mostró siempre una inteligencia poderosa, un espíritu culto y un corazón de patriota. Su respeto por la ley, por los derechos individuales y la dignidad del hombre, manifestaciones propias de la nobleza de su carácter, son de todos conocidos.

“Á estos títulos que le valieron la estimación de sus compatriotas, hay que agregar uno más; una honradez inmaculada, que impone respetos aún á sus propios adversarios, realizada por la circunstancia de que este hombre público, notable estadista y distinguido orador parlamentario, de tanta influencia política durante largos años, jamás ha aceptado participación en ningún negocio que, ni indirectamente siquiera, se relacionara con el Gobierno.

“Este es, á grandes rasgos, el ciudadano que dos partidos poderosos, el civil y el constitucional, ha proclamado candidato á la primera magistratura de la República.

“Lima, enero de 1903.”

RECEPCIÓN OFICIAL DEL NUEVO MINISTRO DE PARAGUAY.

El 15 del pasado abril, el Señor Presidente de los Estados Unidos de América, recibió oficialmente al Señor Don CECILIO BÁEZ, como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario del Paraguay cerca del Gobierno de la Unión.

Los discursos que se cambiaron en esta ceremonia fueron como sigue.

El Señor BÁEZ dijo:

“EXCELENTÍSIMO SEÑOR: El Presidente de la República del Paraguay ha tenido á bien nombrarme en calidad de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca del Gobierno de Vuestra Excelencia, en consecuencia de haberse creado para los Estados Unidos de América una Legación permanente destinada principalmente á robustecer las tradicionales relaciones de amistad de los dos países, y á vincularlos por los firmes lazos del interés común.

“Siéntome feliz, Excelentísimo Señor, all considerar que para cumplir esta grata como patriótica misión, creo podré contar con la benevolencia y magnanimidad de Vuestra Excelencia, que tan sabiamente dirijís los gloriosos destinos del pueblo americano.

“Os traigo, Excelentísimo Señor, los homenajes de consideración y respeto del Señor Presidente del Paraguay, los votos que formula por vuestra prosperidad personal y la expresión de su sentimiento de admiración por la grandeza de la nación americana, la patria de nuestras libres instituciones y la escuela en que se han formado los más distinguidos estadistas de nuestro continente.

“Al hacer personalmente míos estos mismos votos, tengo el honor de poner en vuestras manos la carta credencial que me acredita en el elevado carácter invocado.

“He dicho.”

El Señor Presidente contestó:

“SEÑOR MINISTRO: Con el mayor placer recibo de vuestras manos la carta del Excelentísimo Señor Presidente de la República del Paraguay, que os acredita en calidad de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de aquella República cerca del Gobierno de los Estados Unidos, y escucho de vuestra boca que es la intención de vuestro Gobierno establecer una Legación permanente en esta capital.

“Puede V. descansar con confianza para el desempeño de los deberes de su misión en mi buena voluntad personal y en los amistosos sentimientos de los empleados de este Gobierno.

“Aprecio sinceramente los buenos deseos que V. se sirve transcribirme de Su Excelencia el Presidente del Paraguay por mi prosperidad y por el bienestar de los Estados Unidos, y confío en que V. se servirá asegurar á Su Excelencia que este Gobierno tiene un ardiente deseo de que crezcau constantemente la prosperidad del Paraguay, y se continúen sin alteración las relaciones cordiales que por tanto tiempo han existido entre los dos países.”

AVISO PRELIMINAR DEL OCTAVO CONGRESO GEOGRÁFICO INTERNACIONAL QUE HA DE REUNIRSE EN WASHINGTON EN 1904.

HUBBARD MEMORIAL HALL,
Washington, D. C., E. U. de A., enero de 1904.

Habiendo acordado la Comisión Ejecutiva del Séptimo Congreso Geográfico Internacional, que se reunió en Berlín en 1889, convocar á su próxima sesión en Wáshington, y como quiera que la Sociedad Geográfica Nacional es la organización que tiene á su cargo la dirección de las sesiones en los Estados Unidos, dicha Sociedad en septiembre de 1904, dará la bienvenida al Octavo Congreso y á sus amigos á la Capital Federal de los Estados Unidos.

Se invita cordialmente á todos los geógrafos y partidarios del progreso geográfico en todo el mundo, y especialmente á los miembros de las sociedades geográficas é instituciones análogas de índole científica, para que se reúnan en Wáshington, D. C., el día 8 de septiembre de 1904, para celebrar la Primera Reunión Internacional de Geógrafos en el Hemisferio Occidental.

Por invitación de la Sociedad Geográfica Nacional, las siguientes sociedades se unen para dar la bienvenida al Congreso, y al mismo tiempo se proponen cooperar para que tenga éxito, sobre todo en cuanto se relaciona con las sesiones que se han de celebrar en sus respectivas ciudades:

- La Sociedad Geográfica Americana.
- La Sociedad Geográfica de Baltimore.
- La Sociedad Geográfica de Chicago.
- La Sociedad Geográfica de California.
- La Mazamas.
- El Club Ártico de Peary.
- La Sociedad Geográfica de Filadelfia.
- El Club "Appalachian Mountain."
- La Sociedad Geográfica del Pacífico.
- El Club Sierra.
- El Club Americano "Alpine."
- El Club de Viajeros de Harvard.

El Congreso se reunirá en Wáshington el jueves 8 de septiembre, en el nuevo local de la Sociedad Geográfica Nacional, y celebrará sesiones el 9 y 10 de dicho mes, celebrándose esta última sesión bajo los auspicios de la Sociedad Geográfica de Baltimore. Los miembros, asociados y huéspedes del Congreso, saldrán de Wáshington el día 12, y la Sociedad Geográfica de Filadelfia los obsequiará durante este día, y los días 13, 14 y 15, los obsequiará la Sociedad Geográfica en Nueva

York, donde se celebrarán sesiones científicas. El día 16 los miembros del Congreso tendrán la oportunidad de visitar las Caídas del Niágara, de paso hacia el Oeste, en un tren especial, y el día 17 los obsequiará la Sociedad Geográfica de Chicago. El lunes y martes, es decir, el 19 y 20 de septiembre, á los miembros del Congreso se les invitará para que tomen parte en el Congreso Internacional de Artes y Ciencias, que está relacionado con la Exposición Universal de San Luis. En este último punto se harán arreglos para visitar las exhibiciones que revistan interés geográfico. En caso de que un número considerable de miembros y asociados del Congreso lo desearan, desde San Luis se proyectará una excursión al interior del oeste, hasta la Ciudad de México, y desde allí hasta Santa Fe, y luego desde allí hasta el Gran Cañón de Colorado, y continuar hasta San Francisco y la Golden Gate, donde las Sociedades Geográficas del Oeste les darán una cordial bienvenida y les dispensarán hospitalidad, regresando después por cualquiera vía ó ruta que prefieran por las Montañas Rocallosas y las llanuras interiores, hasta los puertos del este.

Si la comunidad y los fondos existentes los justifican, á los delegados extranjeros se les invitará como huéspedes del Congreso, desde Wáshington hasta San Luis, vía Baltimore, Filadelfia, Nueva York, Caídas del Niágara y Chicago. En la excursión al interior del oeste, se obtendrán precios especiales, reduciéndose así considerablemente el costo de transporte con carros de dormir y comidas. Acaso sea necesario limitar el número de personas en la excursión al interior del oeste. También se espera obtener precios de transporte especiales para los miembros extranjeros de uno ó más puertos europeos, con tal que se obtengan oportunamente los informes necesarios en cuanto á la conveniencia y gusto de dichos miembros. En el programa preliminar del mes de junio de 1904, se darán informes definitivos sobre estos puntos.

Los temas que se han de tratar y discutir en el Congreso pueden clasificarse como sigue:

1. La Geografía Física, incluso la Geomorfología, Meteorología, Hidrología, etc.
2. La Geografía Matemática, incluso la Geodosía y la Geofísica.
3. La Biogeografía, incluso la Botánica y Zoología, en sus aspectos Geográficos.
4. La Antropogeografía, incluso la Etnología.
5. La Geografía Descriptiva, incluso las exploraciones y los reconocimientos.
6. La Tecnología, incluso la Cartografía, Bibliografía, etc.
7. La Geografía Comercial é Industrial.
8. La Historia de la Geografía.
9. La Educación Geográfica.

Se proporcionará una oportunidad especial para discutir los métodos de hacer los reconocimientos y los mapas, y para hacer la comparación

de estos métodos, tales como se siguen en otros países, con los trabajos de las Oficinas de Reconocimientos Federales y del Estado en este país.

Los miembros del Congreso tendrán derecho á tomar parte en todas las sesiones y excursiones, y á concurrir á todas las reuniones sociales que se verifiquen en honor de aquél. También recibirán, ya sea que concurren ó no al Congreso, las publicaciones de éste, incluso el programa diario y el *compte rendu* final, ó tomo que contenga las deliberaciones de dicho Congreso. La afiliación la pueden obtener los miembros de sociedades geográficas y sociedades análogas al efectuar el pago de \$5 (25 francos ó 20 marcos) á la Comisión de Arreglos. Las personas que no sean miembros de dichas sociedades, pueden afiliarse efectuando un pago semejante y mediante la elección que deberá hacer la presidencia. Las señoras y los menores que acompañen á los miembros, pueden registrarse como asociados al efectuar el pago de \$2.50 (12½ francos, 10 chelines ó 10 marcos) y gozarán de todas las prerrogativas de los miembros, excepto del derecho de votar y de recibir los impresos ó publicaciones del Congreso.

Á los geógrafos y á sus amigos que deseen concurrir al Congreso ó recibir sus publicaciones, se les suplica se dignen hacer saber su intención lo más pronto posible, á fin de que puedan enviárseles sin demora los avisos posteriores, y de hacer los preparativos ó arreglos necesarios para su transporte. Al recibo de las subscripciones se enviarán por el correo á los subscriptores las boletas de miembros y asociados. Las prerrogativas del Congreso, incluso el derecho de participar de las excursiones y las reuniones sociales, sólo pueden concederse á los que tengan dichas boletas. Se espera sinceramente que el Congreso de 1904 sea no sólo una asamblea de instituciones geográficas y otras sociedades análogas, sino también de geógrafos particulares; y con este fin por la presente se hace una invitación especial á dichas organizaciones, para que tomen parte en el Congreso por conducto de delegados, sobre la base de un delegado por cada 100 miembros, hasta un máximo de 10.

El registro de las instituciones se hará gratis, aunque se espera que los delegados se subscriban como miembros, y á fin de que la lista de instituciones afiliadas (que se ha de publicar en un aviso posterior) merezca absoluta confianza, la Comisión de Arreglos se reserva el derecho de no publicar el nombre de cualquier institución que esté pendiente de resolución por parte de la Presidencia. Los impresos ó publicaciones del Congreso se enviarán gratis á todas las instituciones ó sociedades debidamente registradas. Se desea especialmente que las sociedades geográficas del Hemisferio Occidental, aprovechen la oportunidad que este Congreso les ofrece para establecer relaciones más íntimas con las del Viejo Mundo, y á fin de facilitar esto, el idioma español será reconocido como uno de los idiomas del Congreso, junto

con el francés, el inglés, el alemán y el italiano, de acuerdo con la costumbre ya establecida; y las comunicaciones que al Congreso se dirijan pueden escribirse en cualquiera de estos idiomas ó en otros.

Á las instituciones cuya índole no sea estrictamente geográfica, así como á las bibliotecas, universidades, academias de ciencias y sociedades científicas, se les invita especialmente á que se suscriban como miembros, á fin de que reciban las publicaciones del Congreso á medida que se publiquen.

Á los miembros y delegados que deseen presentar comunicaciones ante el Congreso, ó que deseen proponer temas para discutirlos, se les suplica que hagan saber sus deseos cuanto antes, á fin de que los títulos ó temas puedan incorporarse en el Programa Preliminar que se ha de publicar en junio de 1904. Deberá expresarse el tiempo que se necesita para presentar las comunicaciones, y de lo contrario se concederán 12 minutos. Se cree que no podrán concederse más de 20 minutos para presentar las comunicaciones, á menos que la Presidencia decida extender el tiempo por virtud del interés ó importancia general del tema ó asunto. Tanto la presidencia como la completa organización del Congreso (incluso los delegados), se anunciarán en el Programa Preliminar que se publicará en junio de 1904.

Todos los documentos ó sumarios que se desee presentar ante el Congreso, y todas las proposiciones y solicitudes que á éste se refieran, se someterán á la consideración de una comisión de programa que ha de resolver si dichos documentos ó extractos deben incorporarse en los avisos, por más que las decisiones de esta comisión estarán sujetas á que la presidencia las revise después de reunirse el Congreso.

Cualquiera proposición que se relacione con la organización del congreso, ó con el programa para la sesión que se ha de celebrar en Wáshington, tiene que recibirse por escrito el día 1° de mayo de 1904, á más tardar. Las comunicaciones que se hayan de imprimir en relación con el Congreso, tienen que recibirse el día 1° de junio, á más tardar, y cualesquiera extractos ó sumarios de comunicaciones (cuya extensión no exceda de 300 palabras) que se hayan de imprimir en el programa general que se ha de publicar al principio del Congreso, han de recibirse el día 1° de agosto de 1904, á más tardar. Durante las sesiones se publicarán programas diarios.

Toda la correspondencia que se refiera al Congreso, así como todos los giros ó remesas, deberán dirigirse á

THE EIGHTH INTERNATIONAL GEOGRAPHIC CONGRESS,
Hubbard Memorial Hall, Washington, D. C., U. S. A.

COMISIÓN DE ARREGLOS.

W J McGEE, de la Sociedad Geográfica Nacional, de Washington, D. C., *Presidente*.

HENRY G. BRYANT, de la Sociedad Geográfica de Filadelfia.

GEORGE B. SHATTUCK, de la Sociedad Geográfica de Baltimore.

A. LAWRENCE ROTCH, del Club Apalachian Mountain, de Boston.

ZONIA BABER, de la Sociedad Geográfica de Chicago.

GEORGE DAVISON, de la Sociedad Geográfica del Pacífico, San Francisco.

FREDERICK W. D'EVELYN, de la Sociedad Geográfica de California, San Francisco.

JOHN MUIR, del Club Sierra, San Francisco.

RODNEY L. GLISAN, Mazamas, Portland.

ANGELO HEILPRIN, American Alpine Club.

HERBERT L. BRIDGMAN, Peary Arctic Club.

WILLIAM MORRIS DAVIS, Harvard Travellers Club.

J. H. McCORMICK, *Secretario*.

COMISIÓN DE FONDOS.

JOHN JOY EDSON, Presidente, Presidente de la Washington Loan and Trust Company.

DAVID T. DAY, United States Geological Survey.

CHAS. G. BELL, Presidente de la American Security and Trust Company.

AL OCTAVO CONGRESO GEOGRÁFICO INTERNACIONAL,

Hubbard Memorial Hall, Washington, D. C., U. S. A.

El infrascrito, por la presente solicita que se le registre como miembro del Octavo Congreso Geográfico Internacional y se suscribe por una (dos ó más) quotas de afiliación de \$5 (25 francos, £1 ó 20 marcos), y por la quota de asociado de \$2.50 (12½ francos, 10 chelines ó 10 marcos).

Incluyo el monto de mi subscripción en { Giro postal *
Libranza sobre un banco, ó un cheque personal.

Nombre

Título y Posición

Dirección por Correo

Fecha

INFORMES ADICIONALES.

El arriba firmado será un delegado oficial del y probablemente se hallará presente en el Congreso; y es probable que presente documento con el título de

Desearía tomar parte on las sesiones que se han de celebrar en San Luís; y desea unirse á la excursión á México y al Oeste de los Estados Unidos y, además, se permite sugerir que por el correo se le envíen ejemplares del aviso preliminar, á la siguiente dirección ó direcciones:

.....
.....
.....
.....

* Bórrase lo que quiera omitirse. Las libranzas ó giros postales deben enviarse á favor de John Joy Edson, Tesorero, á cuyo favor también deben girarse los cheques.

Sírvanse llenar las plantillas de una manera legible y en la forma en que se desee que se inserten en las listas oficiales del Congreso.

RECLAMACIONES DE INDEMNIZACIÓN PECUNIA- RIA POR DAÑOS Y PERJUICIOS OCASIONADOS Á CIUDADANOS DE UN ESTADO AMERICANO, RESIDENTES, ACCIDENTAL Ó PERMANENTE- MENTE, EN OTRO ESTADO TAMBIEN AMERICANO.

Las numerosas cuestiones de interés general y beneficio común á todas las naciones de América que con mayor ó menor extension se discutieron en la Conferencia Internacional Americana, tenida en Wáshington desde el 2 de octubre de 1889 hasta el 19 de Abril de 1890, determinaron al Señor Presidente de los Estados Unidos de América, que era entonces el lamentado Señor WILLIAM McKINLEY, á manifestar en su último Mensaje al Congreso, que sería conveniente para las referidas naciones reunirse otra vez, y celebrar una segunda Conferencia, no ya en la capital de los Estados Unidos, á quien ya se había dispensado tal honor, sino en la de cualquiera otra de las Repúblicas que tuviesen á bien permitirlo.

Consecuente con esta manifestación del Primer Magistrado de los Estados Unidos de América, el Señor Secretario de Estado de los mismos preparó una circular, que fué enviada á todos los Señores representantes diplomáticos de las naciones de América acreditados en Wáshington, desenvolviendo convenientemente el pensamiento presidencial, y proponiendo que se le llevase á efecto tan pronto como fuese posible. En conversación particular con el Señor Embajador de México, manifestó poco depués el mismo Señor Secretario de Estado, que su Gobierno miraría con complacencia que la ciudad de México resultase elegida para la celebración de la Conferencia, si para ello no existía inconveniente.

Conocido que fué, por la circular expresada, cual era el pensamiento del Gobierno de Wáshington, los diferentes Gobiernos de América se apresuraron á exponer, por sus respectivos representantes, además de su aquiescencia al pensamiento en general, su aprobación de la idea de que la reunión se efectuase en la capital de la ilustrada y floreciente nación mexicana.

Y no sólo se hizo así, sino que por invitación del Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO, el miembro más antiguo de la que entonces se llamaba Comisión Ejecutiva de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, se celebró en Wáshington, el 23 de mayo de 1900, en esta Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, una reunión de los Señores representantes de la Unión, en que dió lectura el Señor CALVO á un luminoso informe relativo al asunto, que venía acompañado, aunque como era natural con solo el carácter de simple proyecto, un "Programa" de las tareas de que la Conferencia de México debería ocuparse.

No hay necesidad de mencionar en este lugar, dado el objeto de este artículo, sino que el "Programa" del Señor CALVO, aprobado por la Comisión Ejecutiva de la Unión, contenía como tercer asunto de la Conferencia de México el relativo al establecimiento de una "Corte Internacional de Reclamaciones."

No perdió tiempo el Gobierno de México, y el 15 de agosto del mismo año se dirigió por él, á los Señores Ministros de Relaciones Exteriores de todas las naciones de América, una nota de invitación para la Conferencia, suplicándoles que enviaran á la capital mexicana los delegados que tuvieran á bien nombrar, asegurando á estos de antemano la más cordial bienvenida, y manifestando que se había considerado el 22 de octubre de 1901 como el día más á propósito para la inauguración de la Asamblea.

Todo se hizo como se había deseado, y cuando empezaron los trabajos, y quedó organizada debidamente la Conferencia, entre las Comisiones permanentes que en ella se establecieron, figuró como "Comisión Cuarta," la que tenía por objeto el estudio de algún plan para el establecimiento de un "Tribunal Panamericano de Equidad, ó de Reclamaciones."

Esta Comisión, que se compuso de siete miembros, quedó constituida como sigue:

Presidente.—El Honorable Señor JOHN BARRET, delegado de los Estados Unidos de América.

Vocales.—Los Honorables Señores Don FRANCISCO L. DE LA BARRA, delegado de México; Don LUIS FELIPE CARBO, delegado del Ecuador; Don LUIS F. COREA, delegado de Nicaragua; Don JOSÉ HYGINO DUARTE PEREIRA, delegado por el Brasil; Don ANTONIO LAZO ARRIAGA, delegado por Guatemala; y Don AUGUSTO MATTE, delegado por Chile.

En lugar del Honorable Señor COREA, que tuvo necesidad de ausentarse, fué nombrado para ocupar su puesto el Honorable Señor Don BALTASAR ESTUPINIÁN, delegado por El Salvador, que renunció dos días después y fué sustituido por su colega en la delegación de la misma República, el Honorable Señor Don FRANCISCO A. REYES.

El lamentado fallecimiento del Honorable Señor Don JOSÉ HYGINO DUARTE PEREIRA, delegado del Brasil, causó una segunda vacante en la Comisión de que se trata, y á ella se proveyó en seguida con el nombramiento del Honorable Señor Don JUAN CUESTAS, delegado por Uruguay.

El cuidado que se tuvo en elegir para esta Comisión un personal tan brillante, compuesto de abogados, peritos por lo tanto en el asunto que se encomendó á su estudio, y de representantes de aquellas determinadas naciones que por su grandeza, su poder, y otras circunstancias, parecían más indicadas para influir con el peso de su opinión en la recta solución del problema, muestra bien, por sí solo, que á pesar de la

prudencia exquisita con que el Honorable Señor CALVO se limitó á formular nada más que por su título el particular de una “Corte Internacional de Reclamaciones,” la Conferencia entendió que después del arbitraje, no hay quizás otro asunto que haya preocupado en tanto grado, á las naciones de América, especialmente á las más débiles materialmente hablando, como el de las reclamaciones extranjeras por indemnización pecuniaria de daños y perjuicios—y no tanto tal vez, por lo que hace á la determinación del Derecho que haya de regir en el particular, sino por lo que respecta á la cuestion inmensamente práctica de establecer positivamente quién ha de ser el que resuelva las demandas que ocurran, y cómo éstas deberán ventilarse en condiciones de perfecta equidad, y á satisfacción de los interesados.

En un notable artículo que con el título de “Diplomacia Panamericana” (Pan-American Diplomacy) publicó en el número de abril de 1902, de la acreditada Revista de Boston, denominada “The Atlantic Monthly,” un personaje tan distinguido como el Señor JOHN W. FOSTER, se dedican á este asunto los párrafos siguientes:

“Hay al menos una clase de cuestiones internacionales en que los Estados Unidos se han empeñado en demostrar su disposición á mantener una política constante de conciliación con respecto á las demás naciones del Nuevo Mundo. Nada podrá encontrarse que haya dado tanto que hacer á esas naciones, ni suscítádoles dificultades más graves que las reclamaciones extranjeras. Á ellas se debió, como está reconocido y confesado, la intervención tripartita en México en 1861, de la que resultaron la venida de Maximiliano, y el derrocamiento temporal de las instituciones republicanas.

“Ayer se vió el envío de una escuadra británica para compeler á Nicaragua al inmediato pago de una reclamación pecuniaria de un súbdito británico. Hoy, viene un crucero italiano á visitar un puerto de Colombia, para apoyar con su fuerza un contrato, que ya estaba quebrantado, de un súbdito de su nación. Y mañana se aparecerá en las aguas de Venezuela una escuadra alemana, para apoderarse tal vez de las Aduanas de aquella República, y satisfacer las reclamaciones de una Compañía alemana de ferrocarriles, cuyas cuentas se encuentran en disputa entre ella y el Gobierno venezolano, con quien voluntariamente había celebrado un contrato.

“Los Estados Unidos no abandonan las reclamaciones justas de sus ciudadanos; pero al presentarlas lo hacen siempre observando las formas diplomáticas, de donde resulta que casi siempre consiguen un arreglo amistoso. Pero aun cuando no puedan obtenerlo, y encuentran agotados los recursos de la diplomacia, nunca adoptan la táctica á que recurren con tanta presteza las naciones fuertes de Europa contra las débiles de América. Se descarta el empleo de la fuerza para sustituirlo por el del arbitraje, y en un gran número de casos se ha obligado á

ciudadanos de los Estados Unidos á conformarse con un arreglo de esta especie.

“Todavía más. El Gobierno de los Estados Unidos ha ido tan lejos en su respeto al sentimiento de sus vecinos, que repetidas veces se le ha visto consentir en que indemnizaciones de gran tamaño concedidas á ciudadanos americanos, por reclamaciones presentadas por él en nombre de éstos y apoyadas oficialmente, sean sujetas á nuevo examen. Y esto sin contar con su negativa á exigir el cumplimiento de los fallos, si se demuestra que estuvieron contaminados por fraude. Se sospechó, con relación á un arbitraje con Venezuela, que por parte de los funcionarios americanos que en él intervinieron había habido corrupción; y con eso sólo, y á pesar de que á muchos de nuestros ciudadanos se habían concedido cuantiosas indemnizaciones, el Congreso, por indicación del Departamento de Estado, suspendió todo lo hecho, ordenando la celebración de un segundo arbitraje, cuyo resultado fué salvar á Venezuela de la necesidad de satisfacer un gran número de reclamaciones fraudulentas. Otro tanto sucedió con respecto á México, cuando por la acción voluntaria de los Estados Unidos se devolvieron á aquella República más de un millón de pesos, valor de indemnizaciones concedidas en ciertas reclamaciones no legítimas presentadas por nuestro Gobierno, sin conocimiento de su carácter, á un tribunal de arbitraje, cuyas decisiones, según el tratado que lo estableció, debían de ser ejecutorias.

“Casi no hay ninguna, entre todas las Repúblicas americanas que no se haya aprovechado de este criterio de equidad y honradez tan abundantemente demostrado por los Estados Unidos en relación con reclamaciones del orden privado. Á los dos ejemplos ya mencionados podrían agregarse otros sumamente notables, con relación al Perú, al Brasil, y á la República de Haití, pero ellos son bien conocidos, y no hay necesidad de explicarlos. El resultado ha sido que en contraste con lo que ha sucedido por parte de los Gobiernos de Europa, cuya conducta en estas materias ha sido tan á menudo arbitraria, se haya creado entre las naciones del Nuevo Mundo un sentimiento tan justamente favorable á los Estados Unidos.”

No necesitan comentario estas nobles palabras. Ellas explican el movimiento que se inició con el “Programa” provisional de la conferencia de México, y ha culminado en el Tratado de que en la actualidad se está ocupando el Senado de los Estados Unidos.

Sería injusto pasar en silencio que el Gobierno de Wáshington se mostró desde el principio en favor de este proyecto. Desde el 8 de octubre de 1901, en que el Señor Presidente ROOSEVELT formuló, por medio de una carta al Señor Secretario de Estado de los Estados Unidos, las instrucciones que debían darse á los Señores delegados americanos en la conferencia de México, quedó bien definido su pensamiento con respecto al Tribunal de que se trata.

Éstas fueron sus palabras:

“TRIBUNAL INTERNACIONAL DE RECLAMACIONES.

“Se ha creído que podría no ser impracticable la organización de un Tribunal encargado de examinar y determinar reclamaciones de indemnización entre las Repúblicas americanas, realizándose de ese modo un evidente progreso en la administración de justicia, pues así se ajustarían muchas diferencias enojosas, que tal vez no podrían arreglarse fácilmente por medios diplomáticos. Sin embargo, el título de “Tribunal de Reclamaciones,” aunque propio hasta cierto punto, tiene el inconveniente de estar ya dado á otros tribunales nuestros, y de poder dar margen, usándolo internacionalmente, á malas interpretaciones. Sería tal vez mejor darle el título de “Tribunal Internacional de Equidad,” por cuanto su exclusivo objeto ha de ser tratar con equidad á los que creen haber sufrido injusticia en un país extranjero, y carecen de remedio judicial para repararla.

“El Gobierno de los Estados Unidos está dispuesto, en principio, á favorecer el establecimiento de un Tribunal de esta clase para las Repúblicas americanas, si es que esto puede hacerse prácticamente; pero la forma en que aquel deba constituirse está sujeta á serias dificultades. Es de desear, si es posible, que se eviten los bien conocidos males de las Comisiones mixtas, y que se tenga un Tribunal permanente, juiciosamente organizado, al que puedan someterse, sin las demoras consiguientes á la formación de una Junta ó Tribunal de arbitraje, las cuestiones de indemnización. Los principios generales ya mencionados bajo el título de Arbitraje, deberán aplicarse en este caso. La constitución del Tribunal de La Haya puede servir de base para un plan general de organización, particularmente en lo que constituye su pensamiento representativo, ó sea que cada Potencia signataria suministre uno ó más miembros, y se constituya de entre ellos el Tribunal *ad hoc* que ha de conocer del caso, compuesto de uno, tres, cinco ó siete miembros, según la importancia del asunto. El Gobierno de los Estados Unidos no tiene, sin embargo, plan alguno especial que ofrecer, y cree que es preferible que toda proposición y proyecto acerca de este asunto venga de los demás Estados americanos. El éxito de un Tribunal de esta clase dependerá en gran manera de su personal, y de la aceptación con que se reciban sus primeros fallos. Es indudable que toda oposición á este plan se disminuirá considerablemente, si el Tribunal se establece por vía de ensayo, y se deja su organización definitiva para una época posterior, en que se aprovechen debidamente los resultados de la experiencia. Si la Conferencia formulase una convención general respecto de este objeto, las probabilidades de su ratificación se aumentarían, si el experimento se limitase á un cierto tiempo determinado, y no se diese á nada el carácter de obligatorio. Todo esfuerzo fructífero para realizar su propósito aumentaría su vitalidad y lo haría acreedor gradualmente á la confianza pública.”

El 5 de noviembre de 1901 fué el primer día en que la Conferencia de México se ocupó de este asunto. El acta de la sesión de aquel día (Acta No. 9) contiene entre otras cosas los siguientes particulares:

“S. E. el Señor LAZO ARRIAGA, delegado de Guatemala, manifestó que había redactado un proyecto de tratado para el establecimiento de Cortes internacionales de reclamación, al que iba á dar lectura la Secretaría, y que no presentaba Exposición de motivos porque la Conferencia no habría de discutirlo desde luego, sino que pasaría al estudio de la Comisión respectiva, de la que era miembro, y á la cual daría, llegado el caso, todas las explicaciones que fueren necesarias.

“La Secretaría leyó el proyecto de que se acaba de hacer mención, y por acuerdo de la Presidencia pasó al estudio de la Cuarta Comisión, de Tribunal Panamericano de equidad ó de reclamaciones.”

En el interesante informe que el Honorable Señor LAZO ARRIAGA dirigió á su Gobierno, el 15 de marzo de 1902, y ha sido impreso con el título de “Guatemala en la Segunda Conferencia Internacional Americana,” se da cuenta de este particular en los términos que á continuación se expresan:

“CORTE INTERNACIONAL DE RECLAMACIONES.

“Relacionado íntimamente con la cuestión del arbitraje, ya que más bien pudiera decirse que forma parte esencial de ella, está el tercer punto del programa de la Conferencia, que se refiere á la organización de un Tribunal encargado de conocer y decidir todas las reclamaciones internacionales por daños y perjuicios pecuniarios.

“Cuando me ocupé de preparar el programa, incluí y logré hacer aceptar la idea de que creáramos una Corte internacional de esta índole que, en forma regular y permanente, vaya resolviendo las demandas por daños y perjuicios, que con frecuencia intentan ciudadanos ó corporaciones de un país contra el Gobierno de otro. Esta institución constituiría—á mi modo de ver—el peso práctico más avanzado que las naciones de América darían para arreglar diferencias que, á veces, dificultan sus relaciones diplomáticas, y alteran el deseo natural que las anima de acercarse más y más cada día, en beneficio de sus comunes intereses.

“Dos razones influyeron en que yo hiciera de este punto un artículo especial, en vez de dejarlo incorporado en el general de arbitraje. Fué la primera, la naturaleza casi exclusivamente jurídica de esta clase de reclamaciones, tan diferente de otros asuntos que, como los de límites, interpretación de tratados, etc., asumen más bien un carácter político; y la segunda consistió en el deseo de facilitar su consideración por la Conferencia, pues podía anticiparse que, respecto de este negocio, no habría divergencias notables entre las delegaciones, mientras que era fácil prever las numerosas dificulta-

des, tal vez insuperables, que hallaríamos al ocuparnos de la cuestión general de arbitraje. En otros términos, yo deseaba que si no llegáramos á entendernos respecto de lo último, salváramos del naufragio al menos lo primero.

“Mis previsiones estuvieron muy cerca de confirmarse; pero felizmente el éxito coronó nuestros esfuerzos en ambas cosas.

“Al quedar organizada la Conferencia, introduje, el 6 de noviembre, la iniciativa que figura entre los anexos, acompañándola de las frases que en seguida transcribo:

“SEÑORES DELEGADOS: Las reclamaciones por daños y perjuicios, de ciudadanos ó corporaciones de un país contra el Gobierno de otro, son causa constante de fricción entre naciones amigas, y á veces dan lugar á correspondencia diplomática muy enojosa.

“Aun en el caso de que las partes interesadas lleguen al acuerdo de someter sus diferencias á la decisión de un juez imparcial, subsiste por mucho tiempo la penosa impresión producida por aquellas controversias y, no pocas veces, contribuye á mantener vivas desconfianzas y recelos, con perjuicio de la buena armonía que debe existir entre naciones amigas.

“Evitar, en lo posible, esas causas de fricción y desacuerdo equivale, á mi juicio, á trabajar del modo más práctico y efectivo por el mantenimiento de la paz y buenas relaciones entre las Repúblicas de América.

“Tal es el móvil que me guió cuando, al tener el honor de formar parte del Comité de redacción del programa de esta Conferencia, sugerí y logré hacer aceptar, el punto que se refiere á la organización de una Corte internacional de Equidad, que decida los negocios de su competencia.

“Otras razones de no menor importancia, me obligaron á perseverar, desde entonces, en mi propósito de traer á la atención de esta Conferencia el trascendental asunto de que ahora me ocupo.

“Unánime es hoy la opinión de los Gobiernos, apoyada en recientes y lamentables experiencias, de que las formas hasta aquí seguidas para organizar los Tribunales que resuelven esta clase de negocios, no dan garantía de acierto á las partes interesadas, ni satisfacen los propósitos de equidad á que las naciones aspiran.

“Buscar, pues, una solución práctica á este difícil problema de tan vital importancia para nuestro continente, es tarea digna, Señores delegados, de esta gran asamblea de naciones, y yo consideraré siempre como un honor el haber traído á ella mi modesta iniciativa.

“Pocas palabras más para concluir. El proyecto que hoy presento no es, ni podía ser, una obra original. Es el resultado de las sugerencias con que me han favorecido muchos hombres de varios países, eminentes en el foro, en la cátedra, en la diplomacia y en la política, interesados todos en que se realicen los altos fines de la justicia.

“Este proyecto fué redactado con la colaboración directa y valiosa del distinguido representante de la República de Haití, Su Excelencia el Señor J. N. LÉGER, y al entregárselo, lo hago sin ninguna presunción, y únicamente inspirado por el deseo de proporcionar un plan de estudio á la Comisión respectiva, á fin de que ésta, tomando en cuenta todas las indicaciones que se le hagan, prepare el proyecto definitivo que deba servir de base á las deliberaciones de la Conferencia.

“Otros proyectos fueron presentados por las delegaciones de México y de Chile y, después de considerarlos todos, la Comisión respectiva que tuvo el honor de presidir, en el deseo de llegar á un acuerdo con la delegación de los Estados Unidos de América, creyó prudente aceptar dos sugerencias que ella hizo, y que consistieron en que, en vez de organizar un Tribunal americano de reclamaciones, sometiéramos éstas al conocimiento de la Corte de La Haya, y que se diera al convenio la duración limitada de cinco años, á fin de que en ese tiempo la experiencia indique si conviene ó no renovarlo.

“Así se explican los términos del tratado respectivo que, á mi juicio, constituye el mayor esfuerzo práctico de la Conferencia, no sólo por la naturaleza del asunto á que se refiere, sino también por haber alcanzado la unanimidad de sufragios de las naciones de América, que convinieron todas en resolver por medio del arbitraje obligatorio esta clase de cuestiones.”

En la sesión del día 8 del mismo mes de noviembre de 1901 se dió cuenta de un proyecto presentado por la delegación de México. El Acta de esa sesión (Acta No. 10) dice á este respecto lo que sigue:

“S. E. el Señor Licenciado DE LA BARRA, delegado de México, leyó la Exposición de motivos del Proyecto de Cortes Internacionales de Reclamaciones formado por la referida delegación. La Secretaría dió lectura al mencionado proyecto, que por acuerdo de la Presidencia se mandó pasar al estudio de la Cuarta Comisión, ó sea, de Tribunal Panamericano de Equidad, ó de Reclamaciones. El anterior Proyecto con su Exposición de motivos, queda agregado á esta Acta como Anexo No. 3.”

Los referidos documentos dicen como sigue:

“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DEL PROYECTO DE CORTES INTERNACIONALES DE RECLAMACIONES QUE SOMETE LA DELEGACIÓN MEXICANA Á LA SEGUNDA CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA.

“SEÑORES DELEGADOS: Pocas consideraciones necesitará hacer la Delegación Mexicana para fundar, en especial, el proyecto de tratado para la constitución de Cortes Internacionales de Reclamaciones, que somete á la sabiduría de la Conferencia.

“La dificultad con que se ha tropezado en ocasiones para celebrar tratados de arbitraje permanente, aunque no sea ilimitado, no puede existir para aceptar el que da medios fáciles, expeditos y poco costosos, que permitan resolver las cuestiones que surjan por las reclamaciones pecuniarias que se presenten contra un Estado de los representados en la Conferencia.

“En aquéllos, hay en juego, ó pueden estarlo cuando menos, intereses políticos ó sociales que tienen el peligro, apuntado por CORSI, de despertar pasiones que lleven al Derecho Internacional la concepción del honor, tal y como el feudalismo la concibió. En éste, se trata sólo de intereses pecuniarios que dan lugar á cuestiones que, por lo común, pueden revestir formas jurídicas.

“No impide, sin embargo, este proyecto que la resolución de tales cuestiones se sujete á los Tribunales que se constituyan conforme á lo acuerdos del Tratado general de Arbitraje ó á jurisdicciones especiales.

“El tratado de 12 de enero de 1897, entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña fué la base que adoptó la Delegación Mexicana al formar el proyecto adjunto.

“Modificó aquel convenio en puntos substanciales; pero aceptó la manera sencilla y expedita que aquélla recomienda para la constitución de las Cortes Internacionales.

“El tratado OLNEY-PAUNCEFOTE (antes mencionado), mereció los elogios de hombres de ciencia y de estadistas, y fué objeto de algunos ataques en el Senado americano. Este Cuerpo lo rechazó, fundado, principalmente, en que las cuestiones territoriales ó que afecten la política interior ó exterior de los Estados Unidos, no debían ser sometidas á arbitraje y en que para cada caso en que se acudiera á esta institución, debía constituirse un tribunal especial.

“Estos inconvenientes quedan salvados en el proyecto adjunto.

“Se consulta en él que los árbitros no sean nacionales de los países contendores, para buscar condiciones de imparcialidad, de acuerdo con la opinión de OLIVI, el profesor de la Universidad de Bolonia, y con los pactos para ese fin incluidos en el tratado de arbitraje permanente celebrado entre Suiza y los Estados Unidos el 24 de julio de 1883 y en la Convención Postal Universal de 4 de julio de 1891.

“Se fijan plazos prudentes para la constitución del Tribunal arbitral, para la producción de la sentencia y para la interposición de los recursos, con el objeto de impedir que esos litigios se perpetúen, creciendo en importancia tal vez. No sólo ha deseado formar la Delegación Cortes imparciales y de fácil constitución, sino sujetas á procedimientos expeditos.

“Á estos tres fines va encaminado el proyecto, y como son obvias las razones que los basan, se limita la Delegación Mexicana á pedir atentamente que pase ese proyecto á la Comisión respectiva, á cuyo estudio se somete á la vez la Exposición general de motivos que contiene las opiniones de los subscritos en materia de arbitraje y los fundamentos de ellas.

“México, 23 de octubre de 1901.

“G. RAIGOSA, *Presidente*.

“JOAQUÍN D. CASASÚS.

“JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS.

“EMILIO PARDO, JR.

“PABLO MACEDO.

“ALFREDO CHAVERO.

“FRANCISCO L. DE LA BARRA.

“MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL.

“ROSENDO PINEDA.”

“PROYECTO DE TRATADO (PROPUESTO POR MÉXICO) PARA LA CONSTITUCIÓN DE CORTES INTER NACIONALES DE RECLAMACIONES.

“ARTÍCULO 1°. Las Altas Partes Contratantes se obligan á someter al estudio y resolución de las Cortes Internacionales que se constituyan conforme al presente convenio, las reclamaciones procedentes de daños pecuniarios y de perjuicios experimentados por un Estado ó por sus nacionales, con motivo de actos ú omisiones ilegales de otro Estado ó de los nacionales de éste, siempre que no hayan podido ser resueltas esas reclamaciones por la vía diplomática. Esta obligación nace desde el día en que lo requiera uno de los Gobiernos discordes.

“ART. 2°. La Corte Internacional de Reclamaciones se formará, en cada caso, de la siguiente manera: cada Parte nombrará un árbitro en la persona de un jurisconsulto de renombre, que no sea nacional del Estado que lo nombra, y los dos árbitros elegirán un tercero que presidirá la Corte y en quien se reunirán aquellas condiciones. Si no pudieren ponerse de acuerdo para el nombramiento, acudirán al Presidente del Supremo Tribunal de Justicia de alguna de las Repúblicas Americanas, para que designe el árbitro, el cual no podrá ser nacional de los Estados que tengan interés en la controversia.

“Si no quedare hecha la designación del Presidente de la Corte tres meses después de la fecha en que se hizo el nombramiento de los dos árbitros, podrá revocarse éste, y los Estados que los eligieron podrán nombrar nuevos árbitros del modo establecido anteriormente.

“ART. 3°. Si fueren más de dos los Estados que acuden al arbitraje, en la forma que establece este Tratado, cada parte nombrará un árbitro, y los árbitros proveerán, de la manera prescripta en el artículo anterior, al nombramiento del Presidente de la Corte. Este tendrá, para el caso de empate, voto de calidad.

“ART. 4°. A falta de estipulación expresa en contrario, la Corte señalará el lugar y la fecha de sus sesiones y determinará el procedimiento que se haya de seguir. El Estado que sostenga la reclamación fijará con toda claridad y precisión la materia del litigio; el demandado expondrá sus defensas, y ambos presentarán á la Corte las pruebas y alegatos que estimen pertinentes dentro de los plazos que fije, en cada caso, el compromiso, ó á falta de acuerdo en este punto, dentro de los que establezca la Corte. Esta podrá pedir á las partes la producción de documentos, decretar el examen de testigos ó la práctica de cualesquiera otras diligencias que juzgue necesarias para ilustrar su opinión, en cualquier tiempo antes de pronunciar el laudo.

“ART. 5°. La sentencia será dictada dentro de tres meses, contados desde la fecha en que se declaró cerrada la instrucción; expondrá los motivos del fallo y será subscripta por todos los miembros de la Corte. Si se hubiere dictado por mayoría de votos, el miembro ó miembros disidentes podrán extender voto particular; pero subscribirán la sentencia.

“ART. 6°. Si ésta hubiere sido dictado por unanimidad de votos, será definitiva, y sólo podrá interponerse el recurso de aclaración de ella ante la misma Corte, dentro de dos meses, desde la fecha del laudo, en caso de que su redacción pueda dar lugar á dudas ó á interpretaciones diversas ó contrarias, ó cuando se haya omitido la resolución acerca de alguno de los puntos litigiosos.

“La Corte, oyendo á ambas partes, resolverá dentro de un mes desde la fecha en que se haya interpuesto el recurso.

“ART. 7°. Si la sentencia hubiere sido dictada por mayoría de votos, podrá interponer el recurso de apelación la Parte vencida ante una Corte Internacional compuesta de cinco miembros, que tendrán las condiciones expresadas en el artículo 2°, de los cuales, dos serán elegidos por cada uno de los Estados contendores. Los cuatro árbitros elegirán el quinto que habrá de presidirlos. Si no se pusieren de acuerdo, se procederá de la manera establecida en el artículo citado. Si fueren más de dos los Estados contendores, cada uno elegirá dos árbitros, con las condiciones expresadas.

“ART. 8°. Si no se interpusiere el recurso de apelación dentro de tres meses, desde la fecha de la sentencia, ésta será irrevocable.

“ART. 9°. La Corte Internacional de Apelación, teniendo en cuenta las pruebas aducidas por las Partes en primera instancia y lo alegado en la apelación, dentro del plazo que ella señale para ese fin, dará su resolución, que será irrevocable.

“ART. 10. La Corte Internacional de Reclamaciones y la de Apelación en su caso, podrán condenar al pago de los gastos del Tribunal á una de las Partes. Si no lo hicieren, se dividirá el importe de esos gastos por partes iguales entre las potencias contendoras. Estas erogarán sus propios gastos.

“ART. 11. Los particulares reclamantes no se entenderán directamente con la Corte; siempre lo harán por conducto del Estado á que pertenezcan.

“ART. 12. Los Estados contratantes podrán sujetar, por mutuo convenio, la resolución de las cuestiones litigiosas expresadas en el artículo 1° á jurisdicción distinta de la establecida en este Tratado; pero se obligarán á apelar al arbitraje para resolver esas diferencias, cuando no lo hayan podido hacer amistosamente.

“ART. 13. Las Altas Partes Contratantes se obligan de buena fe al cumplimiento de lo pactado en el presente convenio; pero en el caso desgraciado é improbable de que una de ellas dejare de cumplirlo, los otros Estados podrán subscribir una nota colectiva de censura, y la harán conocer oficial y públicamente, siempre que sean tres, por lo menos, los Estados que la acuerden.

“ART. 14. Este Tratado estará en vigor durante cinco años desde la fecha en que se haga el canje de la ratificación de tres Estados por lo menos, de los que lo subscriben. El canje se hará en la Ciudad de * * *, en el plazo más breve posible.

“ART. 15. La denuncia del Tratado, hecha por alguno de los Estados que lo subscriben, surtirá sus efectos un año después de la fecha de ella, y sólo respecto á ese Estado.

“Las potencias que deseen adherirse á este convenio, podrán hacerlo en cualquier tiempo, bastando para ello dar á conocer su resolución á las que lo hubieren celebrado, mediante notificación escrita dirigida al Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, que éste comunicará á los otros Gobiernos contratantes.

“México, 23 de octubre de 1901.

“G. RAIGOSA, *Presidente*.

“JOAQUÍN D. CASASÚS.

“JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS.

“EMILIO PARDO (Jr.).

“PABLO MACEDO.

“ALFREDO CHAVERO.

“FRANCISCO L. DE LA BARRA.

“MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL.

“ROSENDO PINEDA.”

En la sesión del 27 de enero de 1902 se dió cuenta con el dictamen de la Comisión. El acta de la sesión de ese día (Acta No. 36) dice á ese respecto lo que sigue:

“Se dió lectura al dictamen de la Comisión de Cortes Internacionales sobre reclamaciones pecuniarias, y se mandó imprimir y distribuir entre los Excelentísimos Señores Delegados, quedando agregado á esta Acta como Anexo No. 1.”

Hé aquí el texto del dictamen:

“DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE CORTES INTERNACIONALES DE
RECLAMACIONES.

“SEÑORES DELEGADOS: La Comisión de Cortes Internacionales de Reclamaciones tiene la honra de someter á la consideración de la Conferencia el adjunto proyecto de tratado, para la resolución, por medio del arbitraje, de las cuestiones que surjan con motivo de las reclamaciones de particulares, procedentes de daños y perjuicios pecuniarios causados por un Gobierno.

“Obvias son las razones que fundan la conveniencia del proyecto. Las dificultades que existen, en opinión de algunas de las Delegaciones de esta Conferencia, para establecer un tratado general de arbitraje obligatorio, no se presentan en el asunto de este informe; las cuestiones que menciona el artículo 1° son independientes de las políticas ó sociales que apasionan á los pueblos ó tienen relación directa con los intereses vitales de éstos. Además, aquellas cuestiones revisten, por lo común, formas jurídicas.

“Se propone la sumisión de esos casos al Tribunal de La Haya, con-

forme á las tendencias que ha mostrado unánimemente esta Asamblea.

“Creemos que si es aprobado el proyecto, cuyos preceptos fundaremos ampliamente ante la Conferencia, si alguno de los Señores Delegados lo desea, se habrá evitado una de las causas más enojosas y frecuentes de disentimiento entre Naciones amigas.

“PROYECTO DE TRATADO.

“ARTICULO 1°. Las Altas Partes Contrantes se obligan á someter á arbitraje todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios, que sean presentadas por sus ciudadanos respectivos, cuando, conforme al Derecho Internacional, proceda la vía diplomática, y no se hayan podido poner de acuerdo amistosamente por ese medio los Gobiernos interesados, siempre que el importe de la reclamación exceda de diez mil pesos oro, y que el reclamante no haya servido ó auxiliado voluntariamente, después de la fecha de la ratificación de este Tratado, á los enemigos del Gobierno contra el que se presente la reclamación.

“ART. 2°. En virtud de la facultad que reconoce el artículo 26 de la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, las Altas Partes Contratantes convienen en someter á la decisión de la Corte Permanente de arbitraje que dicha Convención establece, todas las controversias que sean materia del presente Tratado, á menos que ambas partes prefieran que se organice una jurisdicción especial, conforme al artículo 21 de la citada Convención.

“En caso de someterse á la Corte Permanente de La Haya, las Altas Partes Contratantes aceptan los preceptos de la referida Convención, en lo relativo á la organización del Tribunal Arbitral, respecto á los procedimientos á que éste haya de sujetarse y en cuanto á la obligación de cumplir el fallo.

“ART. 3°. Siempre que por cualquier motivo no llegue á abrirse á alguna ó á algunas de las Altas Partes Contratantes, la Corte Permanente de La Haya, se obligan á consignar en un Tratado las reglas conforme á las cuales se establecerá y funcionará el Tribunal que haya de conocer de las cuestiones á que se refiere el artículo 1° del presente Tratado.

“ART. 4°. Los Gobiernos que recurran á la Corte, acreditarán sus representantes ante el Tribunal y encomendarán su defensa á los abogados ó Agentes que estimen oportunos. Los particulares reclamantes no se entenderán directamente con el Tribunal; pero ayudarán á los abogados ó Agentes de sus respectivos Gobiernos.

“ART. 5°. La presente Convención no obligará á los Estados Unidos de América y á los Estados Unidos Mexicanos, sino para con las naciones cuyos Gobiernos soliciten la adhesión á la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899.

“ART. 6°. Sin necesidad de canje de ratificaciones, este Tratado

estará en vigor durante cinco años desde la fecha de la ratificación enviada por el último de los cinco primeros Estados signatarios que lo aprueben. La ratificación de este Tratado por los Estados que lo firman será transmitida al Gobierno de los Estados Unidos de México, el cual comunicará á los demás las notas de aprobación que reciba.

“México, 20 de enero de 1902.

“FRANCISCO A. REYES.

“ANTONIO LAZO ARRIAGA.

“WILLIAM I. BUCHANAN.

“L. F. CARBO.

“J. N. LÉGER.

“AUGUSTO MATTE.

“F. L. DE LA BARRA.

“J. STARR HUNT, *Secretario*.

“MIGUEL T. MOLINA, *Secretario*.”

En la sesión del día siguiente, 28 de enero de 1902, se puso á discusión el asunto. El acta No. 37 se expresa con respecto á este particular como sigue:

“Anunciada la discusión del dictamen de la Comisión de Cortes de Reclamaciones, sobre responsabilidades pecuniarias, S. E. el Sr. CUESTAS, Delegado del Uruguay, manifestó que no firmó dicho dictamen, porque no fué citado oportunamente por los otros miembros de la Comisión; pero que se adhería á él y pedía que así constara.

“S. E. el Sr. de la BARRA, miembro de la Comisión, después de declarar que la omisión á que acaba de referirse S. E. el Sr. CUESTAS, no ha sido intencional, y que se explica fácilmente por los frecuentes cambios en el personal de la Comisión, expuso que ésta, en virtud de algunas observaciones que se le habían hecho y de las instrucciones recibidas últimamente por alguno de sus miembros, se veía obligada á hacer algunas enmiendas al proyecto que ya conoce la Asamblea, y que no lo modifican substancialmente, sino que tan sólo importan un simple cambio de redacción. Leyó el texto reformado que se puso á discusión en lo general y que se agrega á esta acta como Anexo núm. 3.

“Puesto á votación fué aprobado en lo general por diez y seis votos, contra el de la Delegación de Haití.

“Puesto á discusión en lo particular el artículo 1º, S. E. el Sr. LÉGER, Delegado de Haití, deploró que la Comisión hubiera modificado el artículo que se discute de una manera tan radical y tan ocasionada á los inconvenientes que se propuso exponer con la mayor brevedad posible. El artículo primitivo establecía la obligación de someter á arbitraje todas las reclamaciones cuyo importe excediera de \$10,000 oro, y el nuevo texto ha suprimido ese mínimum, perfectamente determinado y preciso, estableciendo en su lugar, que sólo están obligadas

las naciones signatarias á acudir al arbitraje, cuando las reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos, palabras elásticas y vagas, que abren una ancha puerta para que cualquiera de las Partes Contratantes pueda eludir el cumplimiento de las obligaciones impuestas por el proyecto de Tratado.

“S. E. el Sr. DE LA BARRA explicó á S. E. el Sr. LÉGER las razones en que se funda la modificación que encuentra tan peligrosa el H. Delegado de Haití. En el primer proyecto de la Delegación Mexicana y en el de S. E. el Sr. LAZO ARRIAGA, no se señaló *mínimum* alguno. Con posterioridad, la Comisión creyó conveniente fijarlo para evitar que los gastos del arbitraje fueran superiores á la cantidad que se demandara. Hubo divergencia de opiniones en el seno de la misma Comisión acerca del monto que debía fijarse al referido *mínimum*, que por su naturaleza misma tiene que ser arbitrario. Por último, pareció lo más racional, dadas esas dificultades, redactar el artículo en los términos que acaba de escuchar esta Asamblea. No es exacto como asegura S. E. el Sr. LÉGER que queda abierta la puerta para eludir la obligación de someterse al arbitraje: si surgiera una discusión sobre los gastos que deben erogarse, la parte reclamante pudiera garantizarlos, quitando así todo pretexto á la que quisiera invocar las palabras del artículo para liberarse de la mencionada obligación. Por otra parte, ni en dichas palabras, ni en ningunas otras del proyecto, podría ninguna nación, sin faltar á su decoro, apoyarse para infringir el pacto tan claro, tan terminante y tan preciso, expresado en la primera parte del artículo al debate.

“S. E. el Sr. ELMORE, Delegado del Perú, llamó la atención de la Conferencia acerca de las últimas palabras del artículo 1º que establece como condición para someter al arbitraje las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios, que el reclamante no haya servido ó auxiliado voluntariamente al Gobierno contra el que se presenta la reclamación. Tal como está redactado el texto, importa una restricción al arbitraje y hace de mejor condición al reclamante enemigo del Gobierno reclamado; y como de seguro no puede ser esa la mente de la Comisión, pide á ésta que suprima la parte final del artículo 1º.

“Habiendo indicado S. E. el Sr. DE LA BARRA que la condición combatida por S. E. el Sr. ELMORE tiene por fundamento la necesidad de proporcionar á los Gobiernos armas de defensa contra los perturbadores del orden, S. E. el Sr. HENRÍQUEZ Y CARVAJAL, Delegado de la República Dominicana, hizo presente al H. Delegado de México, que con sus explicaciones no había destruído las objeciones de S. E. el Sr. ELMORE, y que es evidente que de las palabras del artículo se desprende que el hecho de ser el reclamante enemigo del Gobierno cierra la puerta, no á la reclamación, sino al arbitraje.

“S. E. el Sr. BERMEJO, Delegado de la Argentina, se manifestó convencido de que el proyecto que se propone importa un verdadero

adelanto en la grave materia de las reclamaciones pecuniarias, y constituye una garantía y una defensa en favor de los pueblos débiles contra las injustas pretensiones de los fuertes. Por eso desea que se redacte dicho proyecto con el mayor acierto posible, y en consecuencia se propone examinar las objeciones presentadas contra el artículo 1° en el curso de esta discusión. Respecto de las palabras intercaladas 'de acuerdo con la Convención de La Haya para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales,' mientras más piensa el orador en el alcance que puedan tener, más se convence de que únicamente pueden referirse al artículo 19 de la mencionada Convención. Se manifiesta grandemente sorprendido de que se fije como condición indispensable, para que sea obligatorio el arbitraje, que las reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos: en primer lugar, ni en el Derecho Público ni en el Derecho Privado, se ha subordinado nunca la justicia de una reclamación al monto de la cantidad á que ella asciende, y que siempre es relativa á los recursos del reclamante, sirviendo tan sólo la mayor ó menor cuantía de la demanda para fijar la jurisdicción ante la cual debe acudir aquél para hacer efectivos sus derechos. Por otra parte, es imposible fijar de antemano la suma á que ascenderán los gastos de un arbitraje, porque sin conocer sus mayores ó menores dificultades y la importancia de los trabajos de los que en ellos intervendrán, no hay base ninguna de qué partir para apreciar dichos gastos. Finalmente, las reclamaciones de que aquí se trata, no son sino de nación contra nación, y no es lícito suponer que ningún Gobierno haga reclamaciones á otro por asuntos insignificantes. En cuanto á la condición establecida respecto al reclamante enemigo del Gobierno reclamado, opina S. E. el Sr. BERMEJO que está fuera de lugar en el texto que se discute, porque ella importa una regla impuesta á los árbitros para dictar sus resoluciones.

"S. E. el Sr. BUCHANAN, Delegado de los Estados Unidos, dijo: que se habían hecho objeciones á este artículo, por tres diferentes capítulos: primero, el cambio de la forma de la redacción original por la que ahora existe. Que á él le parecía que cuestiones de tanta importancia era mejor tratarlas llanamente y sin hacer referencia á los hechos del caso. Que si este artículo se redactaba en la forma indicada por el Honorable Delegado de la República Argentina, el resultado podría ser, que en caso de no hacer ninguna limitación ó indicación, respecto á lo que habría de constituir una reclamación de suficiente importancia para justificar su sumisión al arbitraje, que una reclamación de mil pesos, por ejemplo, presentada por un ciudadano de un país contra otro país, en vez de ser resuelta quedaría indefinidamente pendiente; y esto gracias al simple ofrecimiento del país demandado, de someter á arbitraje la reclamación, pues es práctica universal que el reclamante tenga que pagar los gastos inherentes á la tramitación de sus reclamaciones, y en consecuencia, la solución podría esquivarse fundándose en que el

costo del arbitraje habría de ser tres ó cuatro veces mayor que el de la reclamación misma. La cuestión relativa al monto de la reclamación es á menudo de muy escasa importancia, pudiendo presentarse muy bien el caso de una reclamación de mil pesos en la que estuviesen implicadas cuestiones que diesen al asunto tal entidad é importancia, que los dos Gobiernos interesados llegasen á convenir en someter á arbitraje el caso, por tratarse de una cuestión de principios en él implicada.

“Su Excelencia manifestó, además, que lo que aquí convenía era acercarse todo lo posible á un acuerdo unánime en el sentido de someter á arbitraje las reclamaciones de ciudadanos de un país contra otro país, permaneciendo al mismo tiempo consecuentes con la equidad y con las exigencias de las prácticas seguidas por nuestros diferentes Gobiernos. En lo concerniente á la última parte del artículo 1º, en el cual se hace referencia á los ciudadanos que han tenido participación en revoluciones ó disturbios ocurridos en otro país, es práctica universal que cuando los ciudadanos de un país fomentan una revolución ó contribuyen á ella en otro país, esas personas pierden el derecho de ser atendidas por su propio Gobierno, en cualquiera demanda pecuniaria que pudiera llegar á ser interpuesta por ellos. Su Excelencia, por último, dijo que podrían, sin embargo, surgir en tales casos ciertas cuestiones de hecho, entre el Gobierno de que dependen esas personas y el Gobierno contra el cual se han insurreccionado; pero que según él entendía, esta parte del artículo era por completo previsora y adecuada, y estaba de acuerdo con el justo deseo que abrigaban todos los Delegados, de reprimir todos los actos de esa índole cometidos por los ciudadanos de los diferentes países representados en la Conferencia. Su Excelencia concluyó diciendo que no podrían traspasarse estos límites, porque de hacerlo así, se privaría á los ciudadanos del derecho que siempre deben tener, de solicitar la intervención diplomática de su Gobierno en los casos que sean de justicia.

“A la 1 p. m. se levantó la sesión, anunciándose que continuaría en la tarde, á la hora de costumbre.

“A las 4.45 p. m. continuó la sesión con asistencia de los Excmos. Señores Delegados que constan en la preinserta lista, con excepción de SS. EE. los Sres. VOLNEY W. FOSTER, de los Estados Unidos, BAEZ, del Paraguay y CUESTAS del Uruguay; y habiendo estado presentes en la sesión de la tarde, y no en la de la mañana, SS. EE. los Sres. ANADÓN, de la Argentina, y PINEDA, de México.

“Se anunció que continuaba la discusión del artículo 1º del nuevo texto del Dictamen de la Comisión de Cortes de Reclamaciones.

“S. E. el Sr. de la BARRA expuso: que teniendo en cuenta las observaciones que se habían presentado en la sesión de la mañana, la Comisión había reformado el artículo, suprimiendo de él las palabras ‘de acuerdo con la Convención de La Haya para el arreglo pacífico

de los conflictos internacionales,' y la parte final de dicho artículo referente á que el reclamante no haya servido ó auxiliado á los enemigos del Gobierno contra el que se presenta la reclamación, quedando el texto de la manera siguiente:

“ART. 1º. Las Altas Partes Contratantes se obligan á someter á arbitraje todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios que sean presentadas por sus ciudadanos respectivos y que no puedan resolverse amistosamente por la vía diplomática, siempre que dichas reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos del arbitraje.

“S. E. el Sr. LÉGER, Delegado de Haití, contestando los razonamientos de S. E. el Sr. BUCHANAN, le hace presente que en primer lugar, en muchos casos el interés pecuniario de la reclamación desaparece ante la importancia de los principios de Derecho Internacional que se ventilan; y además, generalmente no son los particulares los que pagan los gastos del arbitraje. Cuando un Gobierno interviene en favor de uno de sus nacionales, éste desaparece, y no existe sino una diferencia entre dos Estados que están obligados á pagar, por regla general, por porciones iguales los gastos del procedimiento. Por estas razones y las que expuso en la sesión anterior, S. E. terminó pidiendo que se suprimieran las palabras ‘siempre que dichas reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos del arbitraje.’

“S. E. el Sr. BERMEJO, considerando también inaceptables dichas palabras, porque ellas abrirían la puerta al capricho ó mala voluntad de uno de los contratantes para eludir la obligación de someterse al arbitraje, pidió que se dividiera en dos partes al artículo que se discute y que fueran votadas separadamente.

“Puesta á votación, fué aprobada por unanimidad la primera parte que dice: ‘Las Altas Partes Contratantes se obligan á someter á arbitraje todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios que sean presentadas por sus ciudadanos respectivos y que no puedan resolverse amistosamente por la vía diplomática.’

“Puesta á votación la segunda parte: ‘siempre que dichas reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar el gasto del arbitraje,’ fué aprobada por diez votos, que fueron los de las delegaciones de Costa Rica, Chile, el Ecuador, El Salvador, Estados Unidos de América, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua y Perú, contra los de la Argentina, Bolivia, Dominicana y Haití.

“Puesto á discusión en lo particular el artículo 2º, sin ella fué aprobado por unanimidad de votos.

“S. E. el Sr. DE LA BARRA suplicó, en nombre de la Comisión, que se discutiera primero el artículo 4º del proyecto, que en concepto de dicha Comisión debe ser 3º, pasando á ser 4º el que en el proyecto aparecía como 3º.

“Habiendo anunciado la Secretaría, que se hacía el cambio de orden

en la numeración, se puso á discusión el artículo 3º (4º del proyecto).

“S. E. el Sr. BELLO CODECIDO, Delegado de Chile, manifestó que había estado conforme con la supresión en el artículo 1º de las palabras ‘de acuerdo con la Convención de La Haya para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales,’ porque en otros artículos del proyecto que se discute, se revelaba claramente la idea, que para la Delegación chilena es fundamental, de que en lo relativo á reclamaciones pecuniarias, sólo estaría obligada su nación para con las Potencias que hayan adherido á la referida Convención. Para que no quede duda sobre este punto, pide, ó que se haga una declaración general en el artículo 3º que está al debate, ó que se agregue en él el nombre de Chile, en seguida de los de los Estados Unidos y de México.

“Se suscitó un acalorado debate en el que tomaron parte SS. EE. los Sres. BERMEJO, de la Argentina; GUACHALLA, de Bolivia; ÁLVAREZ CALDERÓN, del Perú; MATTE Y BELLO CODECIDO, de Chile; BUCHANAN, de los Estados Unidos, y DE LA BARRA, de México, haciendo uso de la palabra varias veces cada uno de los referidos Excmos. Señores.

“SS. EE. los Sres. BERMEJO, GUACHALLA Y ÁLVAREZ CALDERÓN atacaron vivamente el texto propuesto por la Comisión, exponiendo, en sustancia, que no era racional establecer como una condición, para que los Estados Unidos de América y México se encontraran obligados, que los demás Gobiernos adhirieran á la Convención de La Haya, porque tal condición no dependía de la voluntad de dichos Gobiernos, los cuales no podían hacer otra cosa que lo que ya habían hecho, esto es, manifestar su adhesión y encargar á los Gobiernos de los Estados Unidos y de México que gestionaran su aceptación; que no era justo dejar al arbitrio de los dos únicos Gobiernos americanos que habían firmado la Convención de La Haya el quedar ó no obligados para con las demás naciones, pues á tanto equivale lo establecido por el artículo 3º, desde el momento en que para libertarse de tal obligación les bastaría no hacer con empeño y eficacia las gestiones que se les habían encomendado; que el artículo 3º estaba en abierta contradicción con el siguiente, porque el uno parece suponer que la base exclusiva del tratado es la adhesión á la Convención de La Haya, y el otro, por el contrario, preve el caso de que por cualquier motivo no llegue á abrirse la Corte Permanente de Arbitraje á alguna ó algunas de las Altas Partes Contratantes; que por todas estas consideraciones creían indispensable, ó suprimir el artículo 3º, ó redactarlo en tales términos que desaparecieran las gravísimas dificultades que acababan de señalar.

“SS. EE. los Sres. de la BARRA, BELLO CODECIDO, MATTE Y BUCHANAN, defendieron el texto de la Comisión, manifestando la importancia de la adhesión unánime de las naciones americanas á la Convención de La Haya, y la conveniencia de sujetar al juicio de un tribunal tan respetable, las reclamaciones pecuniarias á que se refiere el proyecto que se

discute, y sosteniendo que no bastaba, como decían los impugnadores del dictamen, que los miembros de esta Asamblea hubieran manifestado su adhesión, sino que era indispensable que esa la ratificaran los Gobiernos respectivos.

“Después de proponer la Comisión varias redacciones, de las cuales unas fueron rechazadas por las delegaciones de la Argentina, Bolivia y Perú, y las otras por la de Chile, S. E. el Sr. de la BARRA presentó la siguiente, que fué aprobada por unanimidad de votos:

“ART. 3°. El presente Tratado no será obligatorio sino para los Estados que hayan subscripto la convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, firmado en La Haya el 29 de julio de 1899, y para los que ratifiquen el protocolo unánimemente adoptado por las Repúblicas representadas en la Segunda Conferencia Internacional Americana, para la adhesión á las convenciones de La Haya, de 29 de julio de 1899.

“Puesto á discusión el artículo 4°, sin ella fué aprobado por unanimidad de votos.

“Puesto á discusión el artículo 5°, S. E. el Sr. LÉGER, no encontrando en él la suficiente claridad, propuso una enmienda que fué aceptada por la Comisión, quedando el artículo en los siguientes términos:

“ART. 5°. Este Tratado será obligatorio para los Estados que lo ratifiquen desde la fecha de la ratificación enviada por cinco Gobiernos signatarios, y estará en vigor durante cinco años. La ratificación de este Tratado por los Estados que lo firmen, será transmitida al Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, el cual comunicará á los demás las noticias de ratificación que reciba.

“Puesto á votación el artículo así reformado, fué aprobado por unanimidad de votos, y se mandó pasar el expediente á la Comisión de Redacción.”

El “Nuevo Proyecto,” ó “Proyecto enmendado, que la Comisión substituyó al que había presentado al principio, y que se agregó al acta como anexo n°. 3, dice como sigue:

“NUEVO PROYECTO DE TRATADO SOBRE RECLAMACIONES PECUNIARIAS.

“ARTÍCULO 1°. Las Altas Partes Contratantes se obligan á someter á arbitraje, de acuerdo con la Convención de La Haya, para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios que sean presentadas por sus ciudadanos respectivos y que no puedan resolverse amistosamente por la vía diplomática, siempre que dichas reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos del arbitraje, y que el reclamante no haya servido ó auxiliado voluntariamente, después de la fecha de la ratifica-

ción de este Tratado, á los enemigos del Gobierno contra el que se presente la reclamación.

“ART. 2º. En virtud de la facultad que reconoce el artículo 26 de la Convención de La Haya para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, las Altas Partes Contratantes convienen en someter á la decisión de la Corte Permanente de Arbitraje que dicha Convención establece, todas las controversias que sean materia del presente Tratado, á menos que ambas Partes prefieran que se organice una jurisdicción especial, conforme al artículo 21 de la citada Convención.

“En case de someterse á la Corte Permanente de La Haya, las Altas Partes Contratantes aceptan los preceptos de la referida Convención, en lo relativo á la organización del Tribunal Arbitral, respecto á los procedimientos á que éste haya de sujetarse y en cuanto á la obligación de cumplir el fallo.

“ART. 3º. Siempre que por cualquier motivo no llegue á abrirse á alguna ó á algunas de las Altas Partes Contratantes la Corte Permanente de La Haya, se obligan á consignar en un Tratado especial las reglas conforme á las cuales se establecerá y funcionará el tribunal que haya de conocer de las cuestiones á que se refiere el artículo 1º del presente Tratado.

“ART. 4º. El presente Tratado no obligará á los Estados Unidos de América ni á los Estados Unidos Mexicanos, sino para con los Gobiernos que se adhieran á la Convención de La Haya sobre arbitraje firmada el 29 de julio de 1899.

“ART. 5º. Este Tratado será obligatorio para el Estado que lo ratifique, desde la fecha de la ratificación enviada por el último de los cinco primeros Gobiernos signatarios, y estará en vigor durante cinco años. La ratificación de este Tratado por los Estados que lo firmen, será transmitida al Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, el cual comunicará á los demás las notas de ratificación que reciba.”

El texto del Tratado tal como quedó definitivamente acordado y se firmó el 30º de enero de 1902 es como sigue:

“TRATADO SOBRE RECLAMACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS PECUNIARIOS.

“Sus Excelencias el Presidente de la República Argentina, el de Bolivia, el de Colombia, el de Costa Rica, el de Chile, el de la República Dominicana, el del Ecuador, el de El Salvador, el de los Estados Unidos de América, el de Guatemala, el de Haití, el de Honduras, el de los Estados Unidos Mexicanos, el de Nicaragua, el del Paraguay, el del Perú y el del Uruguay;

“Deseando que sus países respectivos fueran representados en la Segunda Conferencia Internacional Americana, enviaron á ella, debidamente autorizados para aprobar las recomendaciones, resoluciones,

convenciones y tratados que juzgaren útiles á los intereses de la América, á los siguientes Señores Delegados:

“*Por la Argentina.*—Excmo. Sr. Dr. D. ANTONIO BERMEJO, Excmo. Sr. D. MARTÍN GARCÍA MÉROU, Excmo. Sr. Dr. D. LORENZO ANADÓN.

“*Por Bolivia.*—Excmo. Sr. Dr. D. FERNANDO E. GUACHALLA.

“*Por Colombia.*—Excmo. Sr. Dr. D. CARLOS MARTÍNEZ SILVA, Excmo. Sr. General D. RAFAEL REYES.

“*Por Costa Rica.*—Excmo. Sr. D. JOAQUÍN BERNARDO CALVO.

“*Por Chile.*—Excmo. Sr. D. ALBERTO BLEST GANA, Excmo. Sr. D. EMILIO BELLO CODECIDO, Excmo. Sr. D. JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ, Excmo. Sr. D. AUGUSTO MATTE.

“*Por la República Dominicana.*—Excmo. Sr. D. FEDERICO HENRÍQUEZ Y CARVAJAL, Excmo. Sr. D. LUIS FELIPE CARBO, Excmo. Sr. D. QUINTÍN GUTIÉRREZ.

“*Por Ecuador.*—Excmo. Sr. D. LUIS FELIPE CARBO.

“*Por El Salvador.*—Excmo. Sr. Dr. D. FRANCISCO A. REYES, Excmo. Sr. D. BALTASAR ESTUPINIÁN.

“*Por los Estados Unidos de América.*—Excmo. Sr. HENRY G. DAVIS, Excmo. Sr. WILLIAM I. BUCHANAN, Excmo. Sr. CHARLES M. PEPPER, Excmo. Sr. VOLNEY W. FOSTER, Excmo. Sr. JOHN BARRETT.

“*Por Guatemala.*—Excmo. Sr. D. ANTONIO LAZO ARRIAGA, Excmo. Sr. CORONEL D. FRANCISCO ORLA.

“*Por Haití.*—Excmo. Sr. Dr. D. J. N. LÉGER.

“*Por Honduras.*—Excmo. Sr. Dr. D. JOSÉ LEONARD, Excmo. Sr. Dr. D. Fausto DÁVILA.

“*Por México.*—Excmo. Sr. Lic. D. GENARO RAIGOSA, Excmo. Sr. Lic. D. JOAQUÍN D. CASASÚS, Excmo. Sr. Lic. D. PABLO MACEDO, Excmo. Sr. Lic. D. EMILIO PARDO, Jr., Excmo. Sr. Lic. D. ALFREDO CHAVERO, Excmo. Sr. Lic. D. JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS, Excmo. Sr. Lic. D. FRANCISCO L. DE LA BARRA, Excmo. Sr. Lic. D. MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL, Excmo. Sr. Lic. D. ROSENDO PINEDA.

“*Por Nicaragua.*—Excmo. Sr. D. LUIS F. COREA, Excmo. Sr. Dr. D. FAUSTO DÁVILA.

“*Por el Paraguay.*—Excmo. Sr. D. CECILIO BÁEZ.

“*Por el Perú.*—Excmo. Sr. Dr. D. ISAAC ALZAMORA, Excmo. Sr. Dr. D. ALBERTO ELMORE, Excmo. Sr. Dr. D. MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN.

“*Por el Uruguay.*—Excmo. Sr. Dr. D. JUAN CUESTAS.

“Quienes después de haberse comunicado sus plenos poderes y encontrádoslos en buena y debida forma, con excepción de los exhibidos por los representantes de SS. EE. el Presidente de los Estados Unidos de América, el de Nicaragua y el del Paraguay, los cuales obran *ad referendum*, han convenido en celebrar un Tratado para someter á la decisión de árbitros las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios

que no hayan sido resueltas por la vía diplomática, en los términos siguientes:

“ARTÍCULO 1º. Las altas partes contratantes se obligan á someter á arbitraje todas las reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios, que sean presentadas por sus ciudadanos respectivos y que no puedan resolverse amistosamente por la vía diplomática, siempre que dichas reclamaciones sean de suficiente importancia para ameritar los gastos del arbitraje.

“ART. 2º. En virtud de la facultad que reconoce el artículo 26 de la Convención de La Haya, para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, las altas partes contratantes convienen en someter á la decisión de la Corte permanente de arbitraje, que dicha Convención establece, todas las controversias que sean materia del presente tratado, á menos que ambas partes prefieran que se organice una jurisdicción especial, conforme al artículo 21 de la citada Convención.

“En caso de someterse á la Corte permanente de La Haya las altas partes contratantes aceptan los preceptos de la referida Convención, en lo relativo á la organización del Tribunal arbitral, respecto á los procedimientos á que éste haya de sujetarse y en cuanto á la obligación de cumplir el fallo.

“ART. 3º. El presente tratado no será obligatorio sino para los Estados que hayan suscrito la convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899, y para los que ratifiquen el protocolo, unánimemente adoptado por las Repúblicas representadas en la Segunda Conferencia Internacional Americana, para la adhesión á las convenciones de La Haya.

“ART. 4º. Siempre que por cualquier motivo no llegue á abrirse á alguna ó á algunas de las altas partes contratantes la Corte permanente de la Haya, se obligan á consignar en un Tratado especial, las reglas conforme á las cuales se establecerá y funcionará el Tribunal que haya de conocer de las cuestiones á que se refiere el artículo 1º. del presente Tratado.

ART. 5º. Este Tratado será obligatorio para los Estados que lo ratifiquen, desde la fecha en que cinco Gobiernos signatarios lo hayan ratificado, y estará en vigor durante cinco años. La ratificación de este Tratado por los Estados que lo firmen, será transmitida al Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, el cual comunicará á los demás las notas de ratificación que reciba.

“En fe de lo cual los plenipotenciarios y delegados firman el presente Tratado y ponen en él el sello de la Segunda Conferencia Internacional Americana.

“Hecho en la ciudad de México, el día treinta de enero de mil novecientos dos, en tres ejemplares escritos en castellano, inglés y

francés, respectivamente, los cuales se depositarán en la Secretaría de Relaciones Exteriores del Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, á fin de que de ellos se saquen copias certificadas para enviarlas por la vía diplomática á cada uno de los Estados signatarios.

- “Por la República Argentina.....ANTONIO BERMEJO.—LORENZO ANADÓN.
- “Por BoliviaFERNANDO E. GUACHALLA.
- “Por ColombiaRAFAEL REYES.
- “Por Costa RicaJ. B. CALVO.
- “Por ChileAUGUSTO MATTE.—JOAQU. WALKER M.—EMILIO BELLO C.
- “Por la República DominicanaFED. HENRIQUEZ I CARVAJAL.
- “Por EcuadorL. F. CARBO.
- “Por El SalvadorFRANCISCO A. REYES.—BALTAJAR ESTUPINIÁN.
- “Por los Estados UnidosW. I. BUCHANAN.—CHARLES M. PEPPER.—VOLNEY W. FOSTER.
- “Por GuatemalaFRANCISCO ORLA.
- “Por HaitíJ. N. LÉGER.
- “Por HondurasJ. LEONARD.—F. DÁVILA.
- “Por MéxicoG. RAIGOSA.—JOAQUÍN D. CASASÚS.—E. PARDO (JR.).—JOSÉ LÓPEZ PORTILLO Y ROJAS.—PABLO MACEDO.—F. L. DE LA BARRA.—ALFREDO CHAVEIRO.—M. SÁNCHEZ MÁRMOL.—ROSENDO PINEDA.
- “Por NicaraguaF. DÁVILA.
- “Por ParaguayCECILIO BÁEZ.
- “Por PerúMANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN.—ALBERTO ELMORE.
- “Por UruguayJUAN CUESTAS.”

A la fecha en que esto se escribe el antecedente Tratado está ratificado y aprobado por México, Guatemala, El Salvador, Perú, y Bolivia, de manera que, conforme al artículo 5º, se ha hecho obligatorio para las naciones que acaban de nombrarse.

Está igualmente en estudio ante el Senado de los Estados Unidos de América, y la última noticia que de él se tiene es que la Comisión de Relaciones Exteriores de aquel cuerpo emitió informe recomendando su aprobación.

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SAN LUÍS.

SU HISTORIA—AREA DE LOS TERRENOS—ARQUITECTURA—PALACIOS—PABELLONES DE LOS ESTADOS Y DE LAS NACIONES EXTRANJERAS—EXHIBICIÓN DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS—EL “PIKE.”

La Exposición universal de San Luís, Missouri, consiste de una aglomeración metódica que da á conocer, de una manera práctica, los pueblos del universo, pues éstos exhiben allí su modo de ser y de vivir, sus productos, industrias, diversiones, medios de transporte, etc., todo lo cual constituye una concentración universal de las artes, manufacturas y productos del suelo, de las minas, de las florestas y del mar.

HISTORIA.

Sabido es que esta Exposición conmemora el primer centenario de haber comprado los Estados Unidos á Francia, en 1803, el vasto territorio que se extiende desde el Golfo de México hasta la frontera del Dominio del Canadá y desde el río Misisipí hasta la cima de las Montañas Rocallosas.

Primitivamente pertenecía todo el valle del Misisipí á Francia por derecho de descubrimiento y de exploración. En 1763 adquirió España el territorio de la Luisiana, después del tratado de paz de París, cuando Francia, que había cedido la Luisiana á España de acuerdo con el tratado secreto de 1762, abandonó á la Gran Bretaña todas sus posesiones en la América del Norte. Poseyó España el territorio durante treinta y siete años y lo devolvió á Francia al exigirlo así Napoleón Bonaparte, fundado en el tratado secreto de San Ildefonso, el 1° de octubre de 1800. Los Estados Unidos de América, después de su guerra de independencia, habían adquirido la soberanía del territorio que media entre el océano Atlántico y el río Misisipí. La ciudad de Nueva Orleans estaba aún bajo el dominio español á pesar de haber sido devuelto el territorio á Francia.

PROPOSICIÓN DE COMPRA.

La actitud hostil que asumieron los españoles contra los americanos que navegaban por el río Misisipí, produjo la agitación que impulsó al Presidente THOMAS JEFFERSON á tratar de adquirir, por compra, la ciudad é isla de Nueva Orleans á fin de dominar la boca del Misisipí. Fueron comisionados el Señor ROBERTO R. LIVINGSTONE, Ministro de los Estados Unidos en Francia y el Señor JAMES MONROE (el de la *doctrina Monroe*), después Presidente de los Estados Unidos, para efectuar las negociaciones del traspaso; pero Napoleón propuso en lugar de la venta de Nueva Orleans solamente, la de todo el territorio

de la Luisiana por 15,000,000 de dollars y los representantes de los Estados Unidos aceptaron, en el acto, la proposición y firmóse el tratado en París el 30 de abril de 1803. El traspaso, en toda forma, del territorio se verificó en Nueva Orleans el 20 de diciembre de 1803 y el de la alta Luisiana en San Luís el 19 de marzo de 1804.

EXTENSIÓN DEL TERRITORIO.

El territorio adquirido medía un millón de millas cuadradas (2,590,000 kilómetros cuadrados) y está compuesto actualmente de los siguientes doce Estados y dos territorios; á saber: Luisiana, Arkansas, Misouri, Oklahoma, Territorio Indio, Kansas, Colorado, Nebraska, Iowa, Minesota, Dakota Septentrional, Dakota Meridional, Wyoming y Montana.

PROYECTO DE LA EXPOSICIÓN.

A principios de 1898 comenzó á surgir el deseo de conmemorar, con una Exposición universal, la compra de la Luisiana y la Sociedad de la Historia del Misourí acogió con calor la idea.

CENTENARIO CONMEMORATIVO.

Se hizo tan general el clamor por la conmemoración del primer centenario de la adquisición de la Luisiana, que el Gobernador del Estado Misourí invitó á los Estados y Territorios, de que se compone hoy la antigua Luisiana, á enviar delegados á una convención que se celebraría en San Luís el 10 de enero de 1899.

CONVENCIÓN ORGANIZADORA.

A esta convención asistieron noventa y tres delegados de los gobiernos respectivos, quienes votaron, por unanimidad, que debía verificarse una Exposición internacional en San Luís. La convención invitó al Gobierno Federal Americano á prestar su apoyo á la empresa y nombró una comisión ejecutiva.

ARBITRIO DE LOS FONDOS.

Se decidió gastar en la Exposición la misma suma de quince millones de dollars que pagó el Gobierno por adquirir la Luisiana y que una tercera parte se consiguiera por suscripción particular, otra tercera parte la pagara la ciudad de San Luís y otra tercera parte se solicitara del Gobierno de la Unión.

CONSECUCIÓN DE FONDOS.

El Congreso votó los cinco millones; los otros diez quedaron consignados; el Presidente de la República nombró una Comisión nacional de nueve miembros, y decidióse inaugurar la Exposición el 30 de abril de 1904, como acaba de efectuarse.

AREA DE LOS TERRENOS.

Se eligió un magnífico terreno para la Exposición que mide dos millas (3.21 kilómetros) de largo y una milla (1.609 kilómetros) de ancho; tiene una circunferencia de seis millas (9.65 kilómetros) y comprende un área de 1,240 acres (501 hectáreas). La Exposición de Chicago tuvo 633 acres (256 hectáreas), la última de París 336 acres (135 hectáreas) y la de Búfalo 300 acres (121 hectáreas). Por lo tanto, la de San Luís es dos veces mayor que la de Chicago y tres veces más grande que la de Búfalo.

AREA BAJO TECHO.

Los palacios principales destinados á contener exhibiciones en los terrenos de la Exposición de San Luís cubren un área de 121 acres (51 hectáreas). Los de Chicago cubrieron 82 acres (33 hectáreas) y los de Búfalo 15 acres (6 hectáreas).

ARQUITECTURA IMPONENTE.

La arquitectura de estos palacios tiene aspecto imponente y majestuoso. Todos son de color marfil uniforme. En la de Chicago dominaba el blanco absoluto y en la de Búfalo el polícromo. Sólo los edificios de los países extranjeros, los históricos de los Estados de la Unión y los cosmopolitas ubicados en la extensa sección destinada á diversiones públicas, son de arquitectura variada y á veces única en su género, como es universal y grandioso el certamen.

DISPOSICIÓN DE LOS EDIFICIOS.

En una cima, á 60 metros de altura, está el Palacio de los festivales y las tres cascadas que descienden á un lago y se ramifican en canales. De este centro se abren en forma de abanico todas las construcciones de la Exposición.

PALACIOS MONUMENTALES.

La parte principal de la Exposición consiste de diez palacios monumentales destinados á contener exhibiciones sobre Artes liberales, Electricidad, Agricultura, Horticultura, Medios de transporte, Minas y metalurgia, Maquinaria, Manufacturas, Educación, Asuntos y productos de los bosques, de la pesca y de la caza.

PABELLONES DE LOS ESTADOS.

Hacia el este están agrupados todos los edificios de los Estados de la federación americana y hacia el oeste los pabellones que han construido las naciones extranjeras.

Más de cincuenta países tienen valiosas exhibiciones en los grandes palacios.

PABELLONES EXTRANJEROS.

Sólo los 19 países anotados á continuación, con indicación de las sumas que han investido, construyeron pabellones propios en los terrenos de la Exposición, á saber:

Alemania	\$250,000	Siam	\$25,000
Francia	250,000	México	25,000
Gran Bretaña	250,000	Austria	24,000
Brasil	135,000	Cuba	20,000
Bélgica	75,000	India	20,000
Japón	60,000	Marruecos	20,000
China	50,000	Nicaragua	20,000
Italia	50,000	Suecia y Noruega	20,000
Ceilán	35,000	Países Bajos	10,000
Canadá	30,000		

Alemania reprodujo allí su Charlottenburg, Francia su Grand Trianon y Jardines de Versailles, la Gran Bretaña su célebre Orangery, el Brasil una elegantísima construcción coronada por una graciosa cúpula, Bélgica un edificio raro que termina en una corona real, Italia uno elegante de estilo renaissance, México otro de estilo renacimiento español que ha amueblado lujosamente, etc.

EXHIBICIÓN DEL GOBIERNO AMERICANO.

El Gobierno de los Estados Unidos, como lo acostumbra siempre, ha edificado un vasto palacio y presenta en él una exhibición de lo más instructiva é interesante de todas las ramas de la administración pública. Hay allí una sección destinada especialmente á la exhibición que hace la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas. Es una colección metódicamente arreglada de manera que se comprende bien lo exhibido, que consiste de mapas, planos, escritos, volúmenes, retratos, vistas y objetos históricos de los países que forman la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas.

EL "PIKE."

Hacia el norte está limitada la Exposición por una vía de uno y medio kilómetros de largo, á ambos lados de la cual se hallan las concesiones de atracciones ó diversiones públicas, construídas á un costo de \$5,000,000 por los concesionarios. Á esta sección de la exposición se le ha dado el nombre oficial de "The Pike" que corresponde á una edición corregida y aumentada del "Midway" de Chicago ó de Búfalo.

Washington, D. C., 2 de mayo de 1904.

N. VELOZ-GOITICOA.

REPÚBLICA ARGENTINA.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN ENERO DE 1904.

BUENOS AIRES.

EXPORTACIONES.

Maíz.....bolsas..	50, 202	Huesos y ceniza .....toneladas..	156
Trigo.....íd.....	3, 765	Astas.....número..	16, 790
Lino.....íd.....	13, 171	Manteca .....cajones..	7, 793
Harina .....toneladas..	2, 782	Extracto de quebracho..bolsas..	104
Lana.....fardos..	26, 522	Tripas .....bordalesas..	530
Cueros lanares.....íd.....	4, 648	Vacuno.....	250
Cueros vacunos:		Caballos.....	13
Secos.....número..	58, 766	Mulas.....	60
Salados.....íd.....	23, 875	Sebo.....bordalesas..	2, 144
Cueros potros:		Tasajo .....fardos..	13, 179
Salados.....íd.....	2, 861	Carneros congelados.....número..	46, 498
Secos.....íd.....	100	Carne conservada.....cajones..	849
Cueros becerros.....íd.....	683	Lenguas.....íd.....	482
Cerda.....fardos..	111	Pasto .....fardos..	52
Cueros diversos.....íd.....	736	Ovejas congeladas.....trozos..	13, 000
Tortita de lino.....bolsas..	2, 332	Carne congelada.....íd.....	46, 050
Cebada.....toneladas..	39	Carne menuda.....bultos..	2, 573
Afrecho.....íd.....	8, 931	Tabaco.....fardos..	315
Semillas.....id.....	73	Extracto de carne.....cajones..	500
Azúcar.....íd.....	1, 344		

SAN NICOLÁS.

Durante el mes de enero de 1904, salieron 3 vapores del puerto de San Nicolás. Su carga y destino fueron como sigue:

Inglaterra.—Maíz, 83 toneladas; lino, 273 toneladas.

Alemania.—Lana, 311 fardos.

Órdenes.—Lino, 934 toneladas.

BAHÍA BLANCA.

Salió del puerto de Bahía Blanca 1 vapor durante el mes de enero de 1904, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Bélgica.—Trigo, 500 toneladas; lana, 1,770 fardos.

Alemania.—Trigo, 1,000 toneladas; lana, 230 fardos.

Francia.—Lana, 4,676 fardos.

LA PLATA.

Durante el mes de enero de 1904, salieron 17 vapores del puerto de La Plata. Su carga fué como sigue: Maíz, 12,712,509 kilos; trigo, 656,866 kilos.

POBLACIÓN DE LA REPÚBLICA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1902.

Se ha publicado un folleto de la Oficina Demográfica Nacional, que da á conocer los datos oficiales sobre el movimiento de la población de la República durante el año de 1902.

De los datos referidos se desprende que el año de 1902 fué uno de los más críticos para el país, en cuanto se refiere al desarrollo de la población, pues durante el año expresado el crecimiento se redujo á un pequeño aumento vegetativo y al reducido contingente de 17,682 personas, como saldo á favor de la inmigración.

Apuntamos á continuación las cifras que expresan el número de habitantes de cada provincia y territorio hasta el 31 de diciembre de 1902 y el aumento ó disminución respecto de 1901:

	Población en 1902.	Aumento ó disminución sobre 1901.		Población en 1902.	Aumento ó disminución sobre 1901.
Capital	865,490	+18,789	Jujuy	54,287	— 469
Buenos Aires	1,208,937	+32,073	Misiones	36,286	+ 1,572
Santa Fe	576,385	+15,926	Formosa	5,844	+ 119
Entre Ríos	354,596	+ 4,734	Chaco	12,958	+ 386
Corrientes	288,426	+ 5,695	La Pampa	48,391	+ 901
Córdoba	436,859	+ 6,951	Neuquén	16,874	+ 520
San Luis	93,976	+ 1,265	Río Negro	14,947	+ 488
Santiago	184,194	+ 795	Chubut	4,911	+ 375
Mendoza	152,720	+ 4,699	Santa Cruz	1,631	+ 68
San Juan	97,803	+ 1,136	Tierra del Fuego	1,042	+ 5
Rioja	79,442	+ 448	Los Andes	1,166	.....
Catamarca	100,613	— 59	Total	5,022,248	+95,335
Tucumán	251,857	+ 330			
Salta	132,613	— 1,412			

BRASIL.**LEY DE PRESUPUESTOS.**

[“*Diario Oficial*” de 1º de enero de 1904, No. 1.]

En virtud de la Ley de Presupuestos No. 1144, los derechos aplicables á la importación de los siguientes artículos quedan modificados como á continuación se expresa:

	Reis.
Tasajo (<i>xarque</i>)	kilog.. 140
Ganado vacuno	cabeza.. 30
Sal	kilog.. 25
Arroz:	
Con cáscara (50 por ciento de aumento)	íd.... 60
Roturas de arroz ó arroz mondado (50 por ciento de aumento)	íd.... 90

DERECHOS ADICIONALES.

Diez por ciento sobre los gastos de expediente de las mercancías libres de derechos.

Dos por ciento en oro, á la importación de las mercancías expresadas en las partidas Nos. 93, 95 (cebada en grano), 96, 98 y 100 de la clase VII del Arancel (cereales).

DERECHOS DE CONSUMO.

Los derechos de consumo aplicables á las bebidas á continuación quedan establecidos como sigue:

Amer-Picon, bitter, Fernet Branca, vermouth y bebidas semejantes:

	Reis.
Por litro.....	600
Por botella	400
Por media-botella	200

El mismo régimen se aplicará á las siguientes bebidas, clasificadas en la partida No. 131 de la clase IX del Arancel: ajenjo, aguardiente de Francia, de Jamaica, del Reino ó del Rin, brandy, coñac, laraginha, eucalipsinto, ginebra, Kirsch, rom, whiskey y demás similares, á excepción del aguardiente y del alcohol fabricados en el país.

El Gobierno queda autorizado para cobrar del impuesto de importación para el consumo, 25 por ciento en oro, y también para percibir, en provecho del fondo destinado á las obras de mejoramiento de los puertos, un derecho de 2 por ciento en oro sobre el valor oficial de la importación del puerto de Río de Janeiro (cf. No. I del presente suplemento), derecho que podrá reducir si lo juzga conveniente y, dentro de las mismas condiciones, igual derecho de 2 por ciento en los demás puertos; y, por último, para cobrar un derecho de 1 á 5 reis por kilogramo, de mercancías cargadas ó descargadas, según su valor, destino ó procedencia, de otros puertos.

El Arancel y las disposiciones preliminares del mismo quedan modificados como sigue:

Sólo adeudarán á la importación 5 por ciento ad valorem: las máquinas é instrumentos agrícolas, incluso las locomóviles agrícolas, los abonos químicos, incluso el salitre de Chile, el alambre con púas, los alcoholes desnaturalizados, los toneles de hierro estañado para el transporte del alcohol y los aparatos destinados á las aplicaciones industriales del alcohol, cuando estos objetos se importen por sindicatos agrícolas, organizados en conformidad con la ley No. 679, de 6 de enero de 1903.

La franquicia de derechos de que trata la sección 9 del artículo 2 de las Disposiciones preliminares del Arancel, no se refiere á los envases señalados en la sección 18 del mismo artículo, ni tampoco los de plomo ú otros que tengan un valor comercial.

Á la clase IV, partida No. 52, se añadirá lo siguiente:

Substitutos de la manteca de cerdo, tales como los conocidos bajo los nombres de Gordpure, Vegetale, Citolene, así como también las preparaciones de sebo con mezcla de otras substancias oleaginosas, vegetales ó animales, que se destinen á la alimentación pública, como substitutos de la manteca de cerdo, 500 reis por kilogramo.

En la clase VII, partida No. 95, léase:

Cebada tostada ó malto, 40 reis por kilogramo.

En la clase VII, partida No. 114, léase:

Hojas, flores, etc., lúpulo, 150 reis por kilogramo.

En la clase IX, partida No. 124 (bebidas fermentadas), léase:

Cerveza común: en barriles, 1,200 reis; en botellas, 1,500 reis.

En la clase X, No. 159, léase:

Almagre, amarillo y tierra roja, 100 reis por kilogramo, tanto por ciento de los derechos: 50.

En la clase XII, partida No. 353: Queda derogado, con respecto á esta clase, el artículo 12 de la ley No. 953, de 29 de diciembre de 1902, (véase 8° suplemento), restableciéndose los derechos señalados á la clase XII, partida No. 353, así como los que constan de la 5ª parte de la nota 42 de la tarifa aprobada por decreto de 19 de marzo de 1900.

Quedarán libres de derechos de importación, sujetándose sólo al de expediente de 5 por ciento, las hojas estampadas destinadas á la fabricación de latas para mantequilla y manteca de cerdo, cuando se importen directamente por las fábricas.

RESTABLECIMIENTO DEL MODUS VIVENDI COMERCIAL CONCLUIDO EN 1900 ENTRE EL BRASIL Y FRANCIA.

[“Diario Oficial” de 20 de enero de 1904, No. 16.]

Por cambio de notas entre el Ministerio de Relaciones Exteriores del Brasil y la Legación de Francia en el mismo, de fecha 11 de enero de 1904, se ha restablecido el modus vivendi de 1900, que el Ministro de Francia había denunciado el 15 de junio de 1904.

El plazo para la denuncia de este nuevo acuerdo se ha fijado en un año, en vez de seis meses.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Decreto No. 4879, de 7 de julio de 1903, estableciendo un derecho sobre el valor de las importaciones que se efectúen por el puerto de Rio de Janeiro.*

[“Diario oficial” de 8 de julio de 1903, No. 159.]

ARTÍCULO 1°. Se establece, durante el presente ejercicio, el derecho de 1.5 por ciento oro sobre el valor de las importaciones que se efectúen por el puerto de Rio de Janeiro.

ART. 2°. El referido derecho se recaudará por la Aduana de esta Capital desde el 15 del presente mes.

CHILE.

LA INDUSTRIA DEL SALITRE.

Acaba de aparecer la 33ª Memoria trimestral de la Asociación de Propaganda Salitrera, que contiene interesantes datos, dignos de llamar la atención. Ellos demuestran que la industria del salitre se

encuentra en excelentes condiciones y auguran un considerable aumento de las entradas del Fisco en los próximos años.

Como se sabe, el año salitrero empieza el 1° de marzo, para terminar el 30 de abril siguiente, de manera que los datos apuntados se refieren, en unos casos, al año común, y en otros, al período especial fijado para el salitre. En el año común de 1903, la producción total de salitre se elevó á 32,288,678 quintales españoles; en 1902, solo fué de 29,829,679, lo cual da un aumento de producción de 2,458,999 quintales. En los mismos años la exportación y el consumo están representados por las siguientes cifras:

Exportación en 1902, 30,089,440 quintales; en 1903, 31,682,444 quintales; consumo en 1902, 28,400,831 quintales; en 1903, 32,627,481 quintales.

El año de 1903 ha sido hasta ahora el de mayor consumo que haya tenido la industria salitrera.

Tomando ahora las cifras relativas al año salitrero, los resultados son mucho más halagadores y permiten fijar el minimum de 33,000,266 quintales de consumo, desde el 1° de mayo de 1903, hasta el 30 de abril de 1904, cálculo superior á las expectativas.

Según el artículo 4° del convenio salitrero, la cuota de exportación para un año no puede ser menor del minimum de consumo del año anterior; pero esta vez la Asociación pretende ir más lejos y dejar un ancho margen para el aumento de consumo que pueda ocurrir en el año salitrero de 1904-5, pues teme que falte el salitre necesario para la demanda de la temporada y que se produzca una fuerte alza de precios que disminuya el consumo. No se sabe cuál pueda ser este margen, pero no sería aventurado fijarlo en cinco millones de quintales, ya que el solo aumento en el período de 1903-4, representa más de cuatro millones. Se tendría entonces para el año 1904-5, siempre que las enagenaciones de nuevos terrenos salitrales no vinieran á dar un exceso de producción, como lo teme el gerente de la Asociación Salitrera:

	Quintales.
Mínimum de exportación	33, 000, 000
Para el aumento en ese año	3, 000, 000
Para prevenir escasez en el mercado	2, 000, 000
Total	38, 000, 000

Como se ve este cálculo es bastante razonable, pues tres millones de quintales, suponen un aumento mucho menor en 1904-5 que en 1903-4, y dos millones bastarían apenas para dar al mercado cierta seguridad de que no escasee el salitre.

COSTA RICA

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Decreto de 8 de enero de 1904, declarando libres de derechos de entrada los tejidos de alambre ordinario de acero galvanizado.*

[“La Gaceta” de 9 de enero de 1904, No. 5.]

Por el presente decreto se dispone que en lo sucesivo sea también libre de derechos la importación de los tejidos de alambre ordinario de acero galvanizado, con tal que los espacios de alambre á alambre no sean menores de ocho centímetros de abertura.

II.—*Decreto de 20 de enero de 1904, concediendo franquicia de derechos de Aduana y Muellaje á los tubos de barro, cemento romano y tela de alambre de tejido fino, que se introduzcan para ser usados exclusivamente en el puerto de Limón.*

[“La Gaceta” de 22 de enero de 1904, No. 16.]

ARTÍCULO 1º.—Se exceptúan del pago de derechos de Aduana y Muellaje, los tubos de barro, cemento romano y tela de alambre de tejido fino, que se introduzcan para ser usados exclusivamente en el puerto de Limón, en construcciones de desagües, aceras de casas, solares y ventiladores ó celosías de puertas y ventanas.

ART. 2º. Esta exención durará hasta el 31 de diciembre de este año, y estará sujeta á las siguientes condiciones:

1ª. Los Materiales dichos, que se introduzcan al amparo de esta concesión, deben ser consignados á la orden del Gobernador de la comarca;

2ª. Que antes de autorizar el retiro de cualquiera cantidad de esos artículos, dicho funcionario exija del interesado declaración firmada respecto del lugar donde haya de emplearse, conforme á esta ley;

3ª. Que los propietarios de los artículos paguen, en proporción á sus introducciones, los gastos de bodega y demás indispensables que tenga que hacer el Gobernador para ejecución de este decreto.

ART. 3º. Si los materiales retirados del depósito se usaren fuera del puerto ó en otros objetos que los autorizados, el introductor pagará una multa de tres veces el valor de los derechos de Aduana y Muellaje, y perderá, además, la tela de alambre, el cemento y tubos de barro que conserve en depósito, á la orden del Gobernador

COMUNICACIÓN POR TELÉGRAFO SIN ALAMBRES ENTRE PUERTO LIMÓN Y BOCAS DEL TORO.

En la Legación de Costa Rica en Wáshington se han recibido informes del carácter más satisfactorio relativos á las expresiones de cordialidad y buena armonía que se cambiaron entre los Gobiernos de

Costa Rica y de Panamá, con motivo de la inauguración el 26 de marzo último de un sistema de comunicación telegráfica sin alambres entre Puerto Limón, en la primera de las dos Repúblicas y Bocas del Toro en la segunda. Las estaciones establecidas en ambos puertos son las primeras de su clase no solo en Centro-América, sino en todos los países Hispano-Americanos.

VAPORES ENTRE PUERTO LIMÓN Y MANCHESTER.

Informes recibidos de Costa Rica contienen la importante noticia de que la comunicación entre aquella República y los países de Europa está para aumentarse con tres nuevos vapores que harán servicio rápido y barato entre Puerto Limón y Manchester, y se dedicarán no solo al transporte de bananos y otras mercancías, sino también al de pasajeros.

El “Noticiero” de San José de Costa Rica dice á este respecto lo siguiente:

“PUERTO LIMÓN Y MANCHESTER.

“Se nos informa que los Señores Elders & Fiffes tienen ya listos tres nuevos vapores, que harán en lo sucesivo la carrera entre Puerto Limón y Manchester. Llámense *Matina*, *Miami* y *Maniste*, y cada uno de ellos es capaz de conducir 45,000 racimos de bananos. Sus dimensiones son 363 piés de eslora, 46½ de manga y 32½ de altura. En cuanto á su equipo, puede afirmarse que es muy superior al de cualquier otro buque empleado hoy en el comercio de fruta; y esta afirmación se extiende no sólo á las líneas que suplen á los Estados Unidos, sino á todas las que recorren el litoral del Mediterráneo y los centros fruteros del Africa Occidental. Además del tráfico especial para el que se les destina, estos vapores conducirán pasajeros, ofreciéndoles una tarifa moderada y todas las comodidades apetecibles.

“Los Señores ELDERS & FIFFES continuarán, como hasta ahora, desempeñando un servicio quincenal entre Puerto Limón y Manchester. Para este objeto reservan exclusivamente los tres buques aludidos. Según nuevos arreglos, el *Matina* debe zarpar de Puerto Limón el 8 de abril, y los otros dos le seguirán por turno.

“Mas el programa de la Compañía no acaba allí. Los vapores con que principiaron á llevar bananos á Manchester, que son el *Chickahominy*, el *Greenbrier*, el *Appomattox*, y el *Orocabessa*, seguirán arribando á Puerto Limón con el fin de cargar fruta destinada á Bristol, de suerte que en lo futuro podremos dar salida á nuestros productos en varios mercados ingleses á la vez. No hay necesidad de encarecer las ventajas de ese arreglo. Más mercados significa menos monopolio y mejores oportunidades para el productor; y este contingente nos acerca también á Europa en condiciones de rapidez de transporte y baratura de fletes como no las tuvimos antes. Estamos, pues, de

plácemes, y lo único que resta es que los agricultores y comerciantes nacionales aprovechen en creciente escala la ocasión que se les brinda.

“El *Matina*, primero de los buques que harán el tráfico directo con Manchester por cuenta de ELDER TYFFER, arribó ayer. Tiene 350 pies de largo, 12½ nudos de velocidad, 3,869 toneladas y una tripulación de 45 marineros al mando del Capitán BLOWED. Puede llevar 50,000 racimos de bananos. En su primer viaje lleva 35,000.”

CUBA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Ley fiscal de 7 de mayo de 1903, relativa á la organización y cobranza de los impuestos consignados en la Ley de Empréstito.*

[“Gaceta Oficial” de 8 de mayo de 1903.]

ARTÍCULO 1°. Se autoriza al Ejecutivo para proceder inmediatamente á la organización y cobranza de los impuestos consignados en la Ley de Empréstito, quedando facultado par realizar los gastos necesarios, con cargo á los impuestos especiales creados en dicha Ley.

ART. 2°. La picadura destinada á la exportación gozará de la misma exención que la Ley de Empréstito otorga al azúcar, tabaco elaborado y cigarrillos.

II.—*Ley fiscal de 13 de junio de 1903, reformando la de Empréstito de 27 de febrero del mismo año.*

ARTÍCULO 1°. El inciso quinto de la clase tercera de la Ley de 27 de febrero del presente año, “disponiendo la contratación del Empréstito de treinta y cinco millones de pesos, se reforma estableciéndose el impuesto de medio centavo por cada cajita de cincuenta fósforos.

ART. 2°. El inciso B, de la clase cuarta, relativo al impuesto sobre cigarros, se modifica estableciéndose un impuesto de un tercio de centavo ($\frac{1}{3}$) sobre cada cajetilla de diez y seis cigarros, ó sean 21 centavos por cada mil ocho cigarros.

III.—*Ley de 16 de enero de 1904, relativa al aumento de los derechos de importación.*

[“Gaceta Oficial” de 16 de enero de 1904.]

ARTÍCULO 1°. Se autoriza al Ejecutivo para aumentar hasta un 30 por ciento los derechos de importación que pagan en las Aduanas de Cuba todos los artículos extranjeros.

ART. 2. El Ejecutivo usará de esta autorización dentro de las estipulaciones del Tratado con los Estados-Unidos.

ART. 3. El aumento á que se refiere el artículo 1° tendrá el carácter de transitorio, y regirá hasta la promulgación de los nuevos Aranceles.

LA RIQUEZA FORESTAL, 1901-2.

La Provincia de Pinar del Río posee 6,069 fincas con 65,786 caballerías y 189 cordeles de tierra. Tiene 3,850 de montes altos y 608 de montes bajos en explotación y 6,569 altos y 3,083 bajos sin explotar. Á 51,673 ascienden las caballerías de tierra no montuosa en la fértil región pinareña.

De 1901 á 1902 produjo Vuelta Abajo \$15,209.31 en maderas, \$7,925 en leña y \$14,965 en carbón; total, \$38,099.31.

La Provincia de Habana, con 46,231 caballerías que ocupa, tiene 1,318 de montes altos y 288 de montes bajos en explotación y 575 altos y 1,129 bajos sin explotar, teniendo 42,918 caballerías de tierra no montuosa.

El producto de toda esa riqueza fué de \$36,680 en maderas, \$21,210 en leña y \$22,342 en cultivo; es decir, un total de \$80,232 en el año de 1901 á 1902.

La provincia de Matanzas ocupa 44,683 caballerías y 323 cordeles de tierra. Tiene 194,136 de montes altos y 134,307 de montes bajos en explotación, y 1,280.77 altos y 1,819.30 bajos sin explotar, con 41,255.97 de parte no montuosa. El producto fué 1,364 pesos en leña y \$7,943 en carbón. Total, \$9,307 en un año.

La provincia de Santa Clara ocupa 111,527 caballerías y 216 cordeles. Tiene de montes altos 2,209,194 y de montes bajos 132,171 en explotación, y 8,397.24 altos y 5,926.60 bajos sin explotar, con 95,042.94 de parte no montuosa. En 1901 á 1902 produjo \$55,893.22 en maderas, en leña \$32,457.50, y \$22,510.25 en carbón. Total, \$110,860.97.

Puerto Príncipe, el Camagüey, ocupa 87,399 caballerías de tierra y 194 cordeles. Tiene 5,810,288 de montes altos en explotación y 12,033,189 bajos sin explotar, quedándole 47,394,115 de parte no montuosa. Produjo la riqueza forestal del Camagüey en 1901 á 1902: \$32,417.80 en maderas, \$740 en leña y \$1,425 en carbón. Total \$33,582.80.

Y Santiago de Cuba tiene 113,832 caballerías con 248 cordeles superficiales. De montes altos tiene en explotación 3,103.16 y sin explotar 21,884 altos y 11,338 bajos, con 77,507 de parte no montuosa. Produjo en maderas \$35,925.33, \$7,751.75 en leña, y en carbón \$4,768.50. Total, \$48,445.58.

Las fincas existentes en Cuba, durante el período de 1901 á 1902, se hallan distribuídas del modo siguiente:

Provincia de Pinar del Río.....	6, 069
Provincia de Habana	8, 795
Provincia de Matanzas.....	5, 255
Provincia de Santa Clara.....	10, 969
Provincia de Puerto Príncipe.....	3, 349
Provincia de Santiago de Cuba	8, 869
Total	43, 306

RESUMEN.

La riqueza rústica y forestal, tal como ha sido posible medirla y apreciarla, comprende en toda la isla 43,306 fincas con 469,461 caballerías y 200 cordeles de tierra. En explotación hay 16,357 caballerías y 88 cordeles de montes altos y 1,164,234 de montes bajos; sin explotar hay 60,817 caballerías y 284 cordeles de montes altos y 35,330,155 de montes bajos, con 355,791.87 de parte no montuosa.

La producción forestal fué en 1901 á 1902, por maderas, 176,125.70; por leña, \$71,448.25, y por carbón, \$72,953.75; es decir, \$320,527.70; pudiendo afirmarse que para obtener los \$176,000 de caobas y cedros se destruyó más de medio millón de pesos de maderas á costa del porvenir de la República.

RECEPCIÓN OFICIAL DEL MINISTRO DE ESPAÑA.

En la tarde del 6 de abril del corriente año de 1904 se efectuó en la Habana la recepción oficial por el Señor Presidente de la República del primer representante acreditado por España cerca del Gobierno Cubano con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

Al dar cuenta de este suceso notable, que como era natural despertó mucho la atención pública, se expresa el “Diario de la Marina” de la Habana, en la edición de la mañana de su número del 7 del expresado mes, como sigue:

“Ayer tarde presentó sus credenciales y fué recibido por el Señor Presidente de la República, el Señor Don RAMÓN GAYTÁN DE AYALA, primer Ministro Plenipotenciario de España en Cuba.

“El Señor Ministro fué conducido á Palacio en uno de los coches del Señor Presidente de la República, siendo acompañado hasta la residencia presidencial por el Capitán Ayudante Señor CÁRDENAS, dándole guardia de honor un piquete de caballería de la Guardia Rural.

“Desde mucho antes de que el Señor GAYTÁN DE AYALA llegase á palacio, un público numeroso había invadido la Plaza de Armas y las bocacalles de Obispo y O'Reilly, ávido de ver llegar al primer Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la Madre Patria.

“Apenas desembocado por la calle del Obispo el coche que conducía al Señor GAYTÁN, el público se descubrió respetuosamente.

“También escuchó el público la marcha real española, que tocó la banda municipal al salir el Enviado de Palacio.

“Frente al edificio presidencial una compañía de artillería con bandera hizo los honores al Ministro de España.

“Ya en presencia del Jefe del Estado, y después de entregadas las credenciales, el Señor GAYTÁN de AYALA, leyó el siguiente discurso:

“SEÑOR PRESIDENTE: Nombrado por Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario

cerca de la República Cubana, tengo la honra de entregar á Vuestra Excelencia las cartas credenciales que me acreditan en tal concepto.

“La elevada misión que Su Majestad el Rey se ha dignado conferirme me impuso el deber, tan grato como honroso, de estrechar y fomentar la cordialidad de relaciones que afortunadamente existe entre España y la República de Cuba, y el de ratificar la amistosa unión de los lazos internacionales ya establecida por el Señor MÉRCHAN, al tomar posesión de su cargo de Ministro Plenipotenciario de la República Cubana en Madrid.

“El profundo agradecimiento que debo á Su Majestad el Rey, mi Augusto Soberano, por la inmerecida distinción de que he sido objeto, y la viva satisfacción que al dirigirme á Vuestra Excelencia siento como representante del Rey y de los intereses de España, se hallan doblemente avalorados en esta ocasión por ser el primero que ostenta en esta nueva República tan alta representación de mi país.

“Para que el cumplimiento de la misión que me he sido encomendada produzca tan beneficiosos resultados para nuestros respectivos países, como yo deseo, me siento animado de los más leales y amistosos propósitos, y dispuesto á no omitir medio ninguno que, encontrándose á mi alcance, sea conducente á tan elevado fin.

“Cuento obtener para ello, Señor Presidente, la benévola acogida de Vuestra Excelencia, al mismo tiempo que la cooperación del Gobierno de la República, y hago en nombre de Su Majestad y en el mío propio sinceros votos por la felicidad personal de Vuestra Excelencia y por la prosperidad del pueblo cubano.

“El anterior discurso fué contestado por el Señor ESTRADA PALMA, con el que damos a continuación:

“SEÑOR MINISTRO: He oído con satisfacción indecible vuestras palabras, que encuentran eco en el corazón de los cubanos y corresponden con exactitud á los deseos del Gobierno que presido.

“Ni los mares interpuestos entre Cuba y España, ni el hecho de haber alcanzado la primera su mayor edad y de tener hoy Gobierno propio, independiente, pueden influir de ningún modo en separar la hija de la madre en el afecto y la consideración que naturalmente le imponen los antiguos lazos de familia.

“La presente condición de Cuba, antes bien, ofrece ancho campo, desembarazado de obstáculos, para que sean aquellos sentimientos sinceramente cultivados, y para que las nuevas relaciones establecidas entre ambos países sirvan de lazo aun más firme, que los una estrechamente.

“Si la comunidad de origen é identidad de lengua y costumbres no fueran bastantes á consolidar esta unión íntima, que todos deseamos, contribuirían muy eficazmente á que se realizara sin esfuerzo tan legítima aspiración los millares de hijos de España, honrados y laboriosos, que han constituido su hogar en esta tierra de hermanos, á la que aman sin duda tanto como nosotros y á la que están fuertemente ligados por sus propios intereses y por la familia aquí formada.

“Confundidos así en un solo pueblo, como deben estarlo, españoles y cubanos, no pueden menos de ser de carácter fraternal y en extremo cordiales las relaciones de amistad entre Cuba y España.

“Por otra parte, estad seguro, Señor Ministro, de mi decidida cooperación para que se llene cumplidamente el noble propósito de

ambas naciones, así como yo cuento con vuestra eficaz ayuda al mismo fin.

“Entre tanto, hago votos sinceros por la salud y larga vida de Su Majestad el Rey, y por la dicha y prosperidad de la nación española.

“En el acto de la recepción se encontraban presentes con el Señor ESTRADA PALMA, el Vice-Presidente de la República, los Secretarios del Despacho, los Senadores MONTEAGUDO Y CARRILLO, el Alcalde Municipal y Teniente Alcalde 4º, el General DON ALEJANDRO RODRÍGUEZ, el Presidente y Fiscal del Tribunal Supremo, el Presidente y Fiscal de la Audiencia, el Jefe del Despacho de la Secretaría de Estado, Señor HEVIA; el Jefe de Comunicaciones, Señor FIGUEREDO; el Presidente de la Academia de Ciencias, Señor SANTOS FERNÁNDEZ; el Doctor ARÓSTEGUI, el Capitán Señor MARTÍ y el Interventor General de Hacienda.

“Terminado el acto oficial, el Señor Ministro departió con el Presidente de la República y el Secretario de Estado.

“Al retirarse del salón presidencial, el Señor GAYTÁN DE AYALA, salió á despedirle hasta la escalera el Jefe del Despacho de la Secretaría de Estado, Señor HEVIA, siendo acompañado hasta el coche por los capitanes ayudantes CÁRDENAS y POEY.

“Al llegar á Palacio fué recibido el Señor GAYTÁN DE AYALA á los acordes del Himno Bayamés, tocándose la Marcha Real Española á la salida del Ministro.

“Las fuerzas de Artillería y Guardia Rural, que hicieron los honores de ordenanza, estaban mandadas por el Capitán Señor PUJOL y Teniente Señor MESTRE.

“El Señor GAYTÁN DE AYALA entró en Palacio á las dos y diez minutos y se retiró á las tres menos cuarto.”

REPÚBLICA DOMINICANA.

RESTABLECIMIENTO PROVISIONAL DE CIERTOS DERECHOS DE EXPORTACIÓN.

[“Gaceta Oficial” de Santo Domingo, de 9 de abril de 1904.]

El Consejo de Secretarios de Estado, encargado del poder ejecutivo provisional,

Considerando que los compromisos creados por la Administración anterior sobre el producto de las rentas aduaneras fueron de tanta cuantía que, no tan sólo han hecho forzosa la irregularidad en el pago de toda la deuda nacional en el exterior y de la interior flotante, sino que también hacen imposible cubrir las necesidades del servicio público, cuyas exigencias han aumentado considerablemente con la prolongada alteración del orden en la República;

Considerando que, tanto el completo restablecimiento de la paz como los sacrificios pecuniarios que la conservación de ella exige, hacen

necesario crear con perentoridad recursos proporcionados y limitar la inversión de los proventos fiscales á esas atenciones de carácter vital para el Estado, decreta:

ARTÍCULO 1º. Á partir del día 20 de los corrientes, quedan restablecidas transitoriamente los derechos fiscales sobre la exportación de los productos que se embarquen por los puertos habilitados de la República para el extranjero, con las modificaciones siguientes:

	Oro.
Cera, el quintal pagará.....	\$2. 50
Café, el quintal pagará.....	. 75
Pieles de cabra, el quintal pagará.....	2. 50
Pieles de res, el quintal pagará.....	1. 00
Tabaco, el quintal pagará.....	. 70

Cacao, además del impuesto de guerra \$0.50 sobre cada quintal, pagará \$1 oro, ó sea en conjunto \$1.50 oro, la exportación por cada quintal de este fruto.

Sección.—Los demás artículos que se exporten pagarán en conformidad con la Tarifa de fecha 16 de noviembre de 1898, que regía en el servicio de las Aduanas, y que se declara vigente.

ART. 2º. Desde la promulgación del presente Decreto, queda suspendido—en forma también transitoria, mientras las circunstancias lo exigieren—el pago de las deudas á cargo del Estado procedentes de obligaciones contraídas interiormente por anteriores Gobiernos;

ART. 3º. Las disposiciones precedentes en nada se opondrán al fiel cumplimiento de los contratos celebrados hasta esta fecha por el Gobierno, aprobados legalmente, y las cuentas cuya amortización se efectúa en conformidad con ellos, se seguirán cancelando según sus estipulaciones, ó de acuerdo con las modificaciones que hayan sido introducidas en los referidos convenios.

ART. 4º. Este decreto deroga el de fecha 23 de febrero del corriente año, y cualquiera otra ley, decreto ó resolución que le sean contrarios, quedando su ejecución á cargo del Ministerio de Hacienda y Comercio.

Dado en el Palacio Nacional de Santo Domingo, capital de la República, á los 9 días del mes de abril de 1904, año 61º de la Independencia y 41º de la Restauración.

El Secretario de Estado en los Despachos de lo Interior y Policía, encargado de los de Guerra y Marina.

MIGUEL A. ROMAN, HIJO.

El Secretario de Estado en los Despachos de Justicia é Instrucción Pública, encargado del de Relaciones Exteriores.

PELEGRIN L. CASTILLO.

El Secretario de Estado en los Despachos de Fomento y Obras Públicas, encargado de los de Correos y Telégrafos.

E. VICTORIA.

El Secretario de Estado en los Despachos de Hacienda y Comercio.

ENRIQUE POU.

ARANCEL DE EXPORTACIÓN.

[“Gaceta Oficial” de Santo Domingo, abril 9 de 1904.]

El arancel de exportación del 16 de noviembre de 1898, con las modificaciones hechas en el decreto del gobierno provisional de fecha 9 de abril de 1904, y que regirá desde el 20 del mismo mes con carácter transitorio, es como sigue:

Abey, el millar de piés.....	\$2. 00
Almidón, el barril.....	. 50
Astas de res, el ciento.....	. 25
Azúcar, el quintal.....	. 22
Bera, la tonelada.....	1. 00
Brasilete, la tonelada.....	1. 00
Cacao, quintal.....	1. 50
Café, quintal.....	. 75
Campeche, la tonelada.....	1. 50
Caoba de cañón, el millar de piés.....	7. 00
Caoba de horquetas, el millar de piés.....	15. 00
Cedro, roble y análogos, el millar de piés.....	1. 00
Cera, quintal.....	2. 50
Concha de carey, la libra.....	. 50
Cueros de cabra, quintal.....	2. 50
Cueros de res, quintal.....	1. 00
Dividive, la tonelada.....	1. 50
Espinillo, el millar de piés.....	7. 00
Extracto de maderas colorantes, pagarán al tipo de un peso por cada tonelada de la madera que se emplee.....	1. 00
Guayacán, la tonelada.....	3. 00
Miel de abejas, el galón.....	. 05
Miel de cañas, el galón.....	. 05
Mora, la tonelada.....	1. 50
Resina de guayacán y análogos, quintal.....	. 50
Tabaco en rama, quintal.....	. 70
Yaya, la tonelada.....	2. 00

LEGISLACIÓN DE PATENTES DE PRIVILEGIO Y MARCAS DE FÁBRICA.

Aunque la constitución política del Estado garantiza la propiedad de los descubrimientos, producciones científicas, artísticas y literarias, no existe una ley especial que reglamente la manera de conceder las patentes de invención, ni el uso que deba hacerse de las marcas de fábrica.

A falta de esa ley, la necesidad de atender á las constantes solicitudes de los inventores y productores, ha movido á los gobiernos á observar, localizándolas en lo posible, las reglas prescritas sobre el particular en los paíse más civilizados.

En esa forma suelen concederse temporalmente privilegios exclusivos

por toda clase de inventos, y autorizarse el uso de marcas de fábrica por tiempo limitado, mediante el cumplimiento de algunas formalidades, y el pago de algunos derechos puramente personales.

Por ahora el encargado de examinar la originalidad y utilidad de la invención ó producción que solicita amparo es el Ministro de Fomento, á quien deben dirigirse las solicitudes en papel sellado, acompañadas de los documentos necesarios.

En cuanto á las infracciones, como no tienen una pena especial, están sujetas á las reglas comunes establecidas por el código civil relativamente á las diferentes modificaciones de la propiedad.

En la actualidad se está madurando un proyecto de ley, que no tardará en ser sancionado por los poderes del Estado, el cual contendrá los principios más adelantados vigentes en la legislación universal.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1233 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de marzo de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los nueve meses que terminaron en marzo de 1904, comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de marzo, por ejemplo, no se publican hasta mayo.

CUOTA CON QUE CONTRIBUYE Á LA IMPORTACIÓN TOTAL DE LOS DEMÁS PAÍSES.

La siguiente tabla muestra de una ojeada el valor total de las importaciones de varios países en el año de 1902, que es el último de que han podido recogerse datos completos para este trabajo especial, y la porción que en el dicho total corresponde á los Estados Unidos.

Países.	Importación total.	Importación de los Estados Unidos.	Tanto por ciento de los Estados Unidos.
Reino Unido	\$2, 571, 416, 000	\$617, 859, 000	24. 03
Alemania	1, 340, 178, 000	212, 534, 000	15. 86
Los Países Bajos.....	873, 055, 000	94, 220, 000	10. 79
Francia.....	848, 026, 000	81, 993, 000	9. 67
Bélgica.....	459, 472, 000	53, 237, 000	11. 59
Austria-Hungría.....	349, 228, 000	27, 569, 000	7. 89
Italia.....	342, 718, 000	40, 740, 000	11. 89
Rusia (1901)	305, 614, 000	17, 984, 000	5. 88
India.....	278, 054, 000	4, 028, 000	1. 45
Canadá.....	224, 814, 000	128, 790, 000	57. 29
Suiza.....	217, 803, 000	11, 890, 000	5. 46
China.....	204, 768, 000	18, 957, 000	9. 26
Australia.....	203, 644, 000	24, 283, 000	11. 92
España.....	177, 872, 000	22, 446, 000	12. 62
Cabo de Buena Esperanza.....	166, 534, 000	15, 847, 000	9. 52
Establecimientos del Estrecho.....	146, 107, 000	833, 000	. 57
Japón.....	135, 322, 000	24, 229, 000	17. 90
Suecia.....	134, 605, 000	2, 792, 000	2. 07
Turquía (1899)	117, 134, 000	a 354, 000	. 30
Dinamarca.....	116, 714, 000	19, 157, 000	16. 41
Brazil.....	113, 288, 000	11, 156, 000	9. 85
Argentina.....	99, 433, 000	12, 838, 000	12. 91
Noruega.....	77, 779, 000	3, 333, 000	4. 29
Natal.....	76, 190, 000	5, 710, 000	7. 45
Egipto.....	73, 229, 000	974, 000	1. 33
Indias Orientales Holandesas.....	72, 561, 000	965, 000	1. 33
México.....	66, 229, 000	29, 017, 000	58. 91
Cuba.....	58, 826, 000	25, 714, 000	43. 71
Nueva-Zelandia.....	55, 121, 000	6, 419, 000	11. 65
Chile.....	48, 336, 000	5, 254, 000	10. 87
Las Indias Occidentales Inglesas.....	37, 282, 000	12, 666, 000	33. 97
Las Islas Filipinas.....	33, 342, 000	4, 153, 000	12. 46
Perú.....	21, 062, 000	2, 573, 000	12. 22
Repúblicas Centro Americanas.....	13, 914, 000	6, 027, 000	43. 32
Venezuela.....	8, 560, 000	2, 737, 000	31. 97

a Los Estados Unidos.

La misma tabla por partes del mundo en vez de naciones.

Partes del mundo.	Importación total.	Importación de los Estados Unidos.	Tanto por ciento correspondiente á los Estados Unidos.
Europa.....	\$8, 141, 054, 000	\$1, 211, 356, 000	14. 88
América del Norte.....	410, 773, 000	215, 866, 000	52. 55
América del Sud.....	349, 691, 000	43, 878, 000	12. 55
Asia.....	965, 550, 000	50, 167, 000	5. 20
Oceanía.....	292, 107, 000	34, 855, 000	11. 93
Africa.....	436, 256, 000	24, 333, 000	5. 58

HONDURAS.

RESUMEN DE LA IMPORTACIÓN GENERAL HABIDA EN LA REPÚBLICA DURANTE EL 1^{er} SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1902 Á 1903.

[De "La Gaceta" No. 2382.]

POR PAÍSES DE PROCEDENCIA.

	Bultos.	Peso en kilos.	Valor oro según facturas.	Valor plata según facturas.	Derechos.
Europa:					
Alemania	7, 437	283, 840½	\$61, 519. 93	.....	\$47, 801. 88
Inglaterra.....	5, 712	314, 304½	75, 367. 77	.....	50, 748. 17
Francia.....	1, 271	69, 051	29, 088. 12	.....	22, 624. 88
España.....	3, 330	102, 760½	11, 375. 72	.....	7, 615. 25
Bélgica.....	249	14, 398	1, 513. 00	.....	2, 176. 60
Italia.....	211	10, 379	4, 803. 00	.....	2, 677. 16
Escoicia.....	11	537	41. 00	.....	72. 24
Total.....	18, 221	800, 260½	183, 738. 54	.....

Resumen de la importación general habida en la república durante el 1.^{er} semestre del año económico de 1902 á 1903—Continúa.

POR PAÍSES DE PROCEDENCIA—Continúa.

	Bultos.	Peso en kilos.	Valor oro según facturas.	Valor plata según facturas.	Derechos.
Asia: India	8	2, 560	\$265.00	.....	\$51.20
América del Norte:					
Estados Unidos	80, 005	4, 091, 057	608, 427. 59	.....	468, 092. 39
México	1	38	.....	\$80.00	76.00
Total	80, 006	4, 091, 095	608, 427. 59	80.00	
Antillas: Gran Caimán	300	13, 800	600.00	.....	552.00
América Central:					
Belice	5, 764	187, 529	36, 200. 30	.....	29, 632. 36
Guatemala	1, 999	19, 894	.....	20, 046. 14	6, 469. 09
Nicaragua	2, 214	103, 684	.....	24, 641. 50	46, 223. 27
El Salvador	215	10, 586	.....	2, 326. 00	1, 185. 54
Costa Rica	7	434	.....	320.00	260.03
Varios países	70	5, 021	.....	798.00	553.04
Total	10, 269	327, 148½	36, 200. 30	58, 131. 64	
América del Sur: Colombia	49	2, 742	.....	1, 012. 56	748.98
Derechos—Suma total					687, 560.08
EXTRACTO.					
Europa	18, 221	800, 260½	183, 738. 54	.....	133, 716. 18
Asia	8	2, 560	265.00	.....	51.20
América del Norte	80, 006	4, 091, 095	608, 427. 59	80.00	468, 168. 39
Antillas	300	13, 800	600.00	.....	552.00
América Central	10, 269	327, 148½	36, 200. 30	58, 131. 64	84, 323. 33
América del Sur	49	2, 742	.....	1, 012. 56	748.98
Total	108, 853	5, 237, 606	829, 231. 43	59, 224. 20	687, 560.08

POR ADUANAS.

Amapala	26, 317	1, 481, 674½	\$353, 687. 85	\$47, 887. 06	\$294, 094. 66
Puerto Cortés	51, 202	2, 759, 913½	361, 028. 85	6, 598. 14	297, 805. 78
Trujillo	6, 273	308, 201	38, 920. 66	4, 739. 00	34, 772. 84
La Ceiba	17, 652	556, 610½	65, 358. 29	.....	53, 209. 40
Roatán	7, 409	131, 206½	10, 235. 78	.....	7, 677. 40
Total	108, 853	5, 237, 606	829, 231. 43	59, 224. 20	687, 560.08

CONCESIÓN PARA LA EXPORTACIÓN DE CAOBA Y CEDRO.

[De "La Gaceta," No. 2384.]

TEGUCIGALPA, 12 de enero de 1904.

El Presidente acuerda:

Aprobar en todas sus partes la contrata que literalmente dice: "EMILIO MAZIER, Subsecretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas, en representación del Gobierno de la República, que en adelante se denominará el Gobierno, por una parte, y el Licenciado Don PEDRO J. BUSTILLO, en representación de Don JUAN FERRERA VARGAS, mayor de edad, casado, propietario y vecino de El Negrito, en el departamento de Yoro, que en adelante se denominará el Concesionario, por otra, han convenido en celebrar y al efecto celebran el contrato siguiente:

I. El Gobierno otorga permiso al concesionario para cortar y exportar árboles de caoba y cedro en los bosques nacionales situados en la margen izquierda del río Cuyamapa, en los términos municipales de El Negrito y Morazán. Este permiso ó concesión durará tres años,

contados desde la fecha en que este contrato sea aprobado por el Congreso Nacional.

II. El Concesionario se compromete á cortar por lo menos, mil árboles de las clases referidas, anualmente; y si la cantidad cortada en un año no ascendiere á mil árboles, pagará, sin embargo, al Gobierno, el valor de dichos mil árboles como si los hubiese cortado; pero si por causas de guerra, peste ú otros equivalentes á fuerza mayor, no pudiese cortar dicho número, tendrá derecho para completarlo en el año siguiente.

III. El Concesionario pagará, por cada árbol que corte, la suma de cinco pesos oro americano, ó su equivalente en plata, en pesos fuertes de ley de novecientos milésimos y peso de veinticinco gramos, al premio corriente en el lugar del pago. Este se hará en la Administración de la Aduana de Puerto Cortés, siempre adelantado, en la forma siguiente: cinco mil pesos oro americano dentro de treinta días contados desde la aprobación de este contrato por el Congreso; y cinco mil pesos oro americano el día primero de enero de cada año subsiguiente, mientras este contrato tenga existencia. El Gobierno hará verificar, por medio de un empleado, el día último de diciembre de cada año, la madera cortada por el Concesionario, y en caso de que los árboles cortados excedan de un mil, el Concesionario pagará al contado el valor del exceso.

IV. El concesionario pagará además, en la forma y tiempo determinados por las leyes, los derechos establecidos actualmente, ó que se establezcan en lo futuro, por la exportación de madera y que cause la que él exporte.

V. El concesionario tendrá derecho á introducir, libres de todo impuesto general ó municipal, durante el tiempo de la concesión, los artículos siguientes: hachas, machetes, cadenas, conos, bocs, frenos de hierro para sujetar las trozas, sierras de todas clases, maquinaria é instrumentos y útiles de hierro, carretas, yugos, carbón y rieles para tranvías ó caminos de hierro, y además, harina, galleta, sal, cereales, manteca y comestibles en latas; siendo todos estos objetos destinados exclusivamente á la empresa.

VI. Siempre que el concesionario tenga que importar los artículos mencionados en el número anterior, dará aviso previo al Ministerio de Fomento, y el registro de ellos se verificará con vista de la factura respectiva, la cual deberá presentar el concesionario al agente ó emplea lo fiscal que corresponda en el puerto por donde haya de hacerse la introducción.

VII. El concesionario tendrá derecho, además, para usar gratuitamente cualquiera clase de maderas que necesite y se encuentren en los bosques referidos para construir casas, campamentos, wagones, puentes, caminos y demás cosas necesarias para la instalación y mantenimiento de la empresa. También tendrá derecho para emplear y usar botes de vapor y de cualquiera otra clase para el mismo servicio.

VIII. El concesionario podrá descombrar, limpiar y aprovechar los terrenos nacionales, gratuitamente, ya sea para la siembra de granos y legumbres, ya para formar potreros, con tal que sea para el servicio de la empresa y que en esta operación no corte los pinos, los árboles de hule ni la zarzaparrilla. También podrá usar la hoja del árbol denominado masica ú ojuste para alimento de bestias, pero sin destruir el árbol.

IX. Los empleados y trabajadores al servicio de la empresa, siendo hondureños, estarán exentos del servicio de guarnición durante el tiempo que permanezcan ocupados en ella.

X. Cualquier desacuerdo que surja entre el Gobierno y el concesionario con motivo de este contrato, deberá someterse á la decisión de dos amigables componedores, nombrados uno por cada parte, quienes en caso de desacuerdo podrán nombrar un tercero y si en ello tampoco se pusieren de acuerdo lo nombrará el Señor JUEZ de Letras de lo Civil de este departamento. El Tribunal se organizará en esta ciudad y el fallo que pronuncie será obligatorio para ambas partes y no cabrá contra él recurso alguno.

XI. Es convenido que los derechos y franquicias otorgados al concesionario por este contrato, no afectarán de ningún modo los derechos de tercero, adquiridos legalmente y con anterioridad. Asimismo es convenido que este contrato quedará de hecho rescindido y sin efecto alguno por la falta de cumplimiento, por parte del concesionario, de cualquiera de las obligaciones que contrae.

XII. Siendo indispensable al concesionario el proceder desde luego á la construcción é instalación de algunas obras preparatorias para la iniciación de la empresa, es entendido y convenido que el concesionario está facultado para hacerlo, y en este caso gozará de los derechos y franquicias comprendidos en los números 5º, 7º, 8º y 9º; pero en caso de que el Congreso Nacional desapruuebe este contrato, el Estado do quedará responsable del valor de las obras y trabajos ejecutados por el concesionario en el tiempo intermedio.

XIII. Es entendido y convenido que como no se concede por esta contrata derecho exclusivo para cortar madera, el Gobierno queda en libertad para contratar con otra persona cortes de madera en la zona mencionada en la cláusula I; pero los nuevos concesionarios no se colocarán en los lugares donde haya establecido sus cortes el Señor FERRERA VARGAS. En fe de lo cual, firman la presente en Tegucigalpa, á los once días del mes de enero de mil novecientos cuatro.

EMILIO MAZIER.

PEDRO J. BUSTILLO.

Comuníquese,

BONILLA.

El Secretario de Estado en el Despacho de Fomento y Obras Públicas,

ALBERTO MEMBREÑO.

MÉXICO.

INFORME LEÍDO POR EL PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA AL ABRIRSE EL CUARTO PERÍODO DE SESIONES DEL 21º CONGRESO DE LA UNIÓN, EL 1º DE ABRIL DE 1904.

SEÑORES DIPUTADOS Y SENADORES: La repetición con que, dos veces al año, me presento ante vosotros, en nada disminuye el placer que esta honra me ocasiona, ni la satisfacción con que vengo á cumplir un deber impuesto por la ley fundamental, el de informaros acerca de los asuntos é intereses nacionales confiados al Poder Ejecutivo.

Desde luego me complazco en manifestaros que nuestras relaciones exteriores siguen, sin alteración, presentando el carácter de amistosas y en ciertos casos de verdaderamente cordiales, extendiéndose cada día más, hasta comprender algunas naciones que nunca las habían cultivado con México.

En mi anterior informe, tuve la honra de anunciaros que la Comisión Mixta establecida entre México y Venezuela se había reunido en Caracas y comenzado á ejercer sus funciones. Aunque en dicho convenio se estipuló solamente que la Comisión conocería de las reclamaciones mexicanas, consultado el Gobierno de México sobre si podían admitirse las de la parte contraria, pareció debido y conforme á equidad el declararlo así, y en tal sentido se contestó á la Comisión y á la cancillería de Venezuela. Me es grato referiros hoy que, según era de esperarse, la Comisión cumplió concienzudamente su delicado encargo, fallando el árbitro en favor de los representantes mexicanos, quienes, en calidad de cesionarios de su Gobierno, tenían la justicia de su parte, dado el origen de esa antigua deuda, que el gran Bolívar consideró sagrada.

Harto conocidos son los sucesos de Panamá y en qué circunstancias esa antigua perción de Colombia proclamó su independencia. El Gobierno mexicano, usando de la mayor circunspección en sus relaciones internacionales, esperó á ver el resultado de aquel paso trascendental, antes de reconocer el nuevo orden de cosas. Desde un principio, gran número de naciones europeas y algunas americanas prestaron su reconocimiento á la nueva República. Al fin, el sufragio popular en aquellas comarcas dió al nuevo Gobierno un carácter de regularidad, sin que, por otra parte, exista el temor de que pueda ser pronto y fácilmente derrocado. En vista todo esto, el Gobierno de México lo ha reconocido, deseando al mismo tiempo al nuevo Estado americano la mayor prosperidad y una era de paz no interrumpida.

El Gobierno del Perú ha comunicado á nuestra Secretaría de Relaciones Exteriores su aprobación del tratado de arbitraje obligatorio

que se firmó en esta capital, el 29 de enero de 1902, por varios delegados de las naciones que asistieron á la Conferencia Pan-Americana.

Habiéndose notificado al Gobierno mexicano, por los representantes diplomáticos del Japón y de Rusia, que existe un estado de guerra entre esas dos naciones, me he apresurado, aun cuando no parezca urgente, por la distancia que media entre México y el teatro de la contienda, á dictar las medidas de neutralidad que requieren las condiciones de nuestro país amigo de ambos beligerantes.

Para corresponder á la misión especial que Su Majestad el Shah de Persia tuvo á bien enviar á México, fué despachado el Ministro mexicano en París con el carácter de Embajador Extraordinario y Plenipotenciario, en misión también especial, á la capital de aquel imperio. Allí y en el territorio persa que hubo de cruzar, nuestro Enviado recibió señaladas muestras de atención y cortesía. Esta visita ha venido á cimentar las excelentes relaciones de amistad establecidas por la misión de Persia en nuestro país.

El Gobierno imperial de China ha designado á su representante en Wáshington para que, con igual carácter, venga á México. Ésta será la primera oportunidad que tengamos de recibir á un diplomático de aquella interesante nación, con la cual nos liga, desde hace años, un tratado de amistad y comercio.

Habiendo manifestado el Gobierno de la Gran Bretaña el deseo de reducir las tarifas correspondientes á cartas dirigidas de Nueva Zelandia á México, se firmó últimamente la convención relativa, que hoy mismo se enviará al Senado para los efectos constitucionales.

También se remitirá á esa alta Cámara un convenio que se firmó el 31 de diciembre último, el cual tiene por objeto arreglar las relaciones amistosas entre México y Austria-Hungría, en los términos del celebrado el 17 de septiembre de 1901, difiriendo de él tan sólo en que para su validez se ha fijado el plazo de un año á partir del canje de sus ratificaciones.

Para la seguridad pública, prestan servicios de mucha importancia los cuerpos de guardias rurales de la Federación. Con el fin de mejorarlos hasta donde es posible, se han dictado algunas disposiciones que tienden á beneficiar al personal, entre otras, la de consultar un aumento en sus haberes.

Con fecha 28 de enero último, expidió la Secretaría de Gobernación el reglamento sobre expendios de bebidas embriagantes al menudeo, encaminado á evitar el abuso que de ellas se hace, sin perjudicar los intereses legítimos del comercio.

Con fecha 14 de Noviembre y previa aprobación del Ayuntamiento, se firmó entre el Director General de Obras Públicas y el representante de la compañía llamada La Internacional, el contrato para la construcción del nuevo Rastro de Ciudad, con todos los adelantos modernos. Este contrato había sido anteriormente concertado con la Corporación Municipal y se le hicieron algunas reformas ventajosas para el público.

El plan de las obras del saneamiento de la capital ha continuado ejecutándose. Se han construído cuatro mil novecientos metros de nuevas atarjeas, ciento cuarenta coladeras para las aguas de lluvias y mil doscientos once metros de albañales.

* * * * *

Continúa acentuándose la disminución de la mortalidad en la ciudad de México, lo que debe atribuirse en gran parte á la influencia de las obras de saneamiento. La diferencia entre las defunciones ocurridas en las años de 1901 y 1903, es de cuatro mil setecientos ocho en favor del último, cifra altamente significativa y satisfactoria. Tomando las que corresponden á cualquiera enfermedad de las evitables, los resultados son, igualmente, favorables á la población. Las relativas al tifo, por ejemplo, son las siguientes: en 1901 ocurrieron mil trescientos setenta y nueve fallecimientos, en 1902 fueron mil trescientos treinta y ocho y en 1903 no llegaron más que á quinientos quince.

* * * * *

La fiebre amarilla tomó durante el año anterior la forma epidémica en Veracruz y Tampico, extendiéndose de este último lugar á Ciudad Victoria, Linares, Monterrey y Laredo, por una parte, y por la otra, en pequeña proporción, á Ozuloma, Tantoyuca, Huejutla, Valles y Tancanhuitz, habiendo ocurrido casos aislados en otras poblaciones inmediatas á las antedichas. El foco que endémicamente existe en Mérida produjo también una pequeña epidemia que se propagó á Dzitas y otros lugares. El Consejo Superior de Salubridad y los Gobiernos de los Estados invadidos por la plaga, desplegaron los mayores esfuerzos para combatirla y obtuvieron el éxito deseado, pues la epidemia ha desaparecido de todos los lugares donde atacó. El Ejecutivo ocurrió á la Cámara de Diputados solicitando una suma de cien mil pesos, que fué concedida, para activar las medidas contra la fiebre y para procurar la extinción de sus gérmenes. Con esos recursos y con la cooperación de los Gobiernos de los Estados interesados, se ha puesto en campaña una brigada sanitaria que, sujeta á un programa bien meditado, está realizando enérgicas medidas de profilaxia en todos los lugares alcanzados por la epidemia.

En Veracruz se ha establecido, con la ayuda pecuniaria del Gobierno del Estado, un servicio especial con el objeto de extinguir la fiebre amarilla, y se tiene la esperanza de conseguirlo.

* * * * *

En uso de la facultad concedida al Ejecutivo por la ley de 14 de diciembre de 1900, se ha expedido por la Secretaría de Gobernación, con fecha 25 de febrero último, la ley de organización política y municipal del Territorio Quintana Roo.

* * * * *

La ley sobre robos y falsificación de moneda, fecha 15 de diciembre próximo pasado, comenzó también á regir el día 1° de enero, y aunque

no ha transcurrido tiempo bastante para determinar todas las ventajas de esta ley, puede afirmarse ya que el delito de robo disminuye notablemente en el Distrito Federal, en donde la seguridad y confianza públicas se consolidan más cada día.

* * * * *

El padrón escolar hecho á fines del año 1903 hace saber que existen en el Distrito Federal cincuenta y cuatro mil cincuenta y dos niños de edad apropiada para recibir la instrucción primaria, y que hay quince mil setecientos en los Territorios. Para impartirles la enseñanza, el Gobierno cuenta actualmente con cuatrocientas noventa y ocho escuelas, de las cuales trescientas treinta y siete están en el Distrito Federal, ciento tres en el Territorio de Tepic, cuarenta y cinco en el de la Baja California, y trece en el de Quintana Roo.

El Ejecutivo hace esfuerzos constantes para elevar en todas ellas el nivel de la educación y para conseguir que á cada momento se cumpla con mayor eficacia el precepto de la instrucción obligatoria, razón por la cual en el último año las autoridades respectivas impusieron multas, conforme á las prescripciones vigentes, á más de ocho mil padres ó tutores que, después de haber sido amonestados, reincidieron en la grave falta de no enviar á la escuela á los menores de cuya educación son responsables.

Con el objeto de estudiar los sistemas de trabajos manuales empleados en las escuelas, ha sido enviado á Nueva York un encargado especial de observar y reunir todos los datos necesarios á fin de difundir en México la educación manual que, como es sabido, proporciona sólidas bases para la enseñanza técnica.

En la Escuela Normal de Profesoras se ha establecido un nuevo curso de metodología aplicada, para las alumnas que terminen sus otros estudios como normalistas, y en la Normal de Profesores se modificaron las reglas seguidas en los exámenes de fin de curso, para asegurar su buen éxito desde el punto de vista pedagógico.

El Consejo Superior de Educación ha emprendido la revisión sistemática de los programas de estudios de la Escuela Nacional Preparatoria. Para el año en curso se plantearon ya en dicha escuela los de las asignaturas de la serie científica estudiados por aquel consultivo.

El propio Consejo ha elaborado también, discutido y aprobado, un proyecto de reglamento general para las escuelas nacionales superiores, que el Ejecutivo á su vez revisará cuidadosamente á fin de darle la forma definitiva en que sirva para la mejor organización de la enseñanza.

Se ha dispuesto que á nadie se considere aprobado si no obtiene la unanimidad de votos en el examen general de su carrera. Pero, como esta medida no debía dejar desarmados á los alumnos ante las pasiones que por desgracia pudieran existir en algún caso, se les ha dado el derecho de formular dos recusaciones respecto del jurado que haya de juzgarlos, y se han tomado las demás medidas indispensables para garantizar la completa justificación de los fallos.

Acaba de instalarse el Consultorio Nacional de Enseñanza Dental, y así queda organizado por la primera vez en México un sistema completo de educación para los dentistas, llenando así un vacío que en la enseñanza había venido lamentándose.

Se ha establecido la fructuosa práctica de enviar á los alumnos de la Escuela Nacional de Artes y Oficios, al terminar sus estudios en dicha escuela, á visitar algunos de los centros fabriles importantes en el país. Es de notar que los grupos de escolares que han hecho tales excursiones, no sólo han visitado esos centros, sino que además han tomado parte activa en los trabajos de los mismos, como lo revelan las memorias y dibujos descriptivos que han presentado á la superioridad.

Algunos de los estudios que habían venido haciéndose en la Escuela Superior de Comercio, estaban lejos de producir todos los buenos resultados que se esperaban, porque, para semejantes estudios, los alumnos no tenían la preparación suficiente. En consecuencia, se han organizado someros exámenes de admisión que, sin dificultar grandemente el acceso de varias clases, aseguran el debido aprovechamiento de los concurrentes.

En la misma escuela ha sido preciso limitar el número de inscritos, pues la afluencia fué tal que materialmente llegó á no haber espacio donde recibirlos. No obstante las dificultades que ocasiona el cambio de un régimen de enseñanza por otro, se planteó á fines del año próximo pasado, así en la Escuela Nacional de Bellas Artes como en el Conservatoria Nacional de Música, el sistema de concursos para poner de relieve el estado en que se encontraban los conocimientos de los alumnos y para facilitar el rápido avance de los más aventajados.

Por iniciativa del Director de la Escuela Preparatoria, se va á establecer en ella el medio-internado con carácter puramente provisional, á fin de conocer si sus resultados son favorables á la educación moral é instructiva de los alumnos que puedan acogerse al beneficio de esta institución. El medio-internado consistirá en la entrada de los alumnos en las mañanas y su salida hasta en las tardes á las horas reglamentarias de la escuela, para evitar así sus divagaciones y faltas de asistencia á las labores escolásticas. A la mitad del día se les servirá una comida sana, suficiente é higiénica, por la que pagarán mensualmente un moderado estipendio.

En las Escuelas Nacional Preparatoria y de Bellas Artes, se han venido haciendo delicadas obras de adaptación de los edificios á las crecientes exigencias de los métodos modernos, y á la necesidad de volver á cada momento más práctica la enseñanza. Se han hecho asimismo algunas obras de reparación importantes en la Escuela Nacional de Artes y Oficios para Mujeres, y continuado las muy costosas de la Biblioteca Nocturna anexa á la Nacional.

* * * * *

La Industria Minera no ha interrumpido su marcha progresiva en el desarrollo de los diversos asuntos que con ella se relacionan.

Durante el primer semestre del año fiscal en curso, se han expedido mil doscientos ochenta títulos, que amparan una superficie de tres mil novecientas setenta y siete hectáreas. Ha continuado la explotación de otros metales distintos de los que comunmente se han explotado en el país, pues se han expedido algunos títulos para minas de manganeso, mercurio, cobalto, níquel, estaño y bismuto.

Del mes de septiembre á la fecha, celebróse un contrato de explotación minera en Urique, Estado de Chihuahua, para minas de toda clase.

En virtud de la invitación hecha á México, se ha aceptado recibir en la capital de la República, el año de 1906, el décimo Congreso Geológico Internacional. En previsión de este acontecimiento, se ha procedido desde luego á la reorganización del Instituto Geológico Nacional, emprendiendo los trabajos necesarios para recibir dignamente á los miembros que formen aquel congreso, y habiendo aumentado desde luego el personal correspondiente. Se ha destinado la sección respectiva de ese personal al estudio de los minerales del país, para dar á conocer su importancia mineralógica y geológica.

Se han hecho visitas por los empleados designados al efecto á las oficinas verificadoras de pesos y medidas y al comercio de los Estados de Morelos, Durango, Guanajuato y Colima. En la actualidad ocho visitantes llevan á cabo la verificación periódica, como lo previene la ley, de las básculas de los ferrocarriles, de las compañías de navegación, de los expresos y de las aduanas.

En el Observatorio Nacional de Tacubaya se han proseguido los trabajos relativos al catálogo internacional fotográfico en la zona del cielo que le corresponde. Se han comenzado á recibir é instalar los nuevos instrumentos adquiridos recientemente, y se espera que lleguen los que se mandaron perfeccionar para mejorar los diversos servicios del observatorio.

El Observatorio Meteorológico Central procura extender su importante servicio en la República, y los gobiernos de los Estados de Veracruz, Oaxaca y Morelos, están estableciendo sus secciones meteorológicas.

El Herbario del Instituto Médico Nacional se enriqueció con el aumento de ochocientos ochenta y siete ejemplares de plantas del país, y se terminó el contingente que el instituto envía á la Exposición de San Luís, Misouri.

Distribuyéronse entre particulares y gobiernos de los Estados, huevecillos de gusanos de seda que se importaron de Europa, tubérculos de cotufa, semilla de algodón egipcio y sarmientos de vid.

Se han celebrado contratos para la explotación de maderas y extracción de gomas y resinas en terrenos nacionales del Territorio de Quintana Roo.

La Comisión de Parasitología continúa sus trabajos sobre la plaga

del algodón y se ha dedicado al ataque de la "Mancha de hierro," plaga del cafeto que apareció en el Estado de Oaxaca.

Durante el período del 16 de septiembre último á la fecha, se han otorgado siete confirmaciones de derechos al uso de aguas y se han celebrado diez y ocho contratos para el aprovechamiento de ellas como riego y fuerza motriz. Se expidieron diez y nueve títulos, de los cuales doce fueron de confirmación de derechos y siete de concesiones nuevas. Se han presentado y están en tramitación sesenta solicitudes de concesiones y quince confirmaciones de derechos para diversos Estados de la República.

En el primer semestre del presente año fiscal se expidieron doscientos setenta y nueve títulos de propiedad, por medio de los cuales quedaron reducidos á propiedad particular quinientas cuarenta y ocho mil novecientas cuarenta y cinco hectáreas de terrenos nacionales y baldíos, produciendo al erario federal cuatrocientos trece mil novecientos sesenta y tres pesos.

Las comisiones científicas encargadas de la exploración del territorio nacional, continuaron sus trabajos, extendiendo la Geográfico-Exploradora sus operaciones á los Estados de Chihuahua é Hidalgo y activándolos en los de Veracruz, Tamaulipas y Nueva León, para lo cual ha sido considerablemente reforzado su personal.

La Comisión Geodésica terminó el proyecto de la triangulación que debe cubrir el meridiano de noventa y ocho grados al Oeste de Greenwich, quedando reconocidos y elegidos los vértices que faltaban para pasar la Sierra Madre y llegar á las costas de Tamaulipas. Se midió una nueva base cerca de la Ciudad de Oaxaca.

Se han celebrado dos contratos para el establecimiento de colonos en terrenos del Estado de Chihuahua, y uno para establecer en nuestro país familias de origen boero.

Con empeño se trata de ensayar en grande escala la colonización portorriqueña en nuestras costas del Golfo. Recientemente se hicieron venir algunas familias de Puerto Rico por una empresa particular, y se está organizando otra que traerá á Tabasco nuevos grupos de esas familias.

La Compañía de Tráfico y Transporte en Tabasco y Chiapas construyó un vapor, el cual hizo su viaje de inauguración el 27 de febrero último.

Se han concedido seiscientos trece patentes de privilegio y expedido cuatrocientos setenta y dos certificados de marcas de fábrica y de comercio, habiéndose publicado dos números de la "Gaceta Oficial" del ramo.

Las obras públicas en los puertos siguen adelantado. Se han colocado once mil quinientos metros de tubería de hierro entre Tampico y el estero de Camalote y nueve mil en la Ciudad, y comenzando á abrir el canal para los tanques-filtros, así como á construir el tanque dis-

tribuidor para el saneamiento y provisión de agua de la Ciudad. En el sistema de atarjeas, se han colocado nueve mil setecientos metros de tubería de barro y construído la mayor parte de los pozos de visita. En la canalización entre Tuxpam y Tampico, en la división del Chijol, se ha excavado una longitud de cinco mil seiscientos metros; y en la del Médano quedó concluído un tramo de canal de mil metros, aproximadamente.

La Estación Sanitaria en Veracruz está concluída, como también las obras de saneamiento y provisión de agua para la Ciudad. Adelantada la reconstrucción de la aduana marítima, se prosigue la construcción de los edificios para Correo y Telégrafo. En Coatzacoalcos se han acabado ochenta metros en la escollera del Oeste, se ha hecho el terraplén del pantano en que se han de establecer las vías de los muelles y la estación terminal del ferrocarril Nacional de Tehuantepec. También se ha terminado el muelle de acero número dos y el almacén del muelle número tres.

En el rompe-olas de Manzanillo se ha hecho el coronamiento de concreto en cerca de cuatrocientos metros de longitud, faltando del revestimiento exterior sólo veinticinco metros. En el dragado de la bahía, se han extraído diez y seis mil metros cúbicos de arena y se ha construído el canal de Ventanas.

En Salina Cruz, de septiembre último á la fecha, se ha construído el rompe-olas del Oeste en una longitud de treinta metros y el del Este en ciento setenta. En la dársena, se ha hecho una excavación de doce mil metros cúbicos y ciento diez lineales de enrocamiento de los muros de protección. El malecón de ésta, formado con monolitos de concreto, está concluído en una longitud de setecientos metros con una altura de siete. Para el dique seco, se han hecho catorce mil metros cúbicos de excavación, y para el canal de entrada á la dársena ciento noventa mil. Están casi concluídas las atarjeas y cañerías de distribución de agua, saneamiento y abasto de la Ciudad y en construcción las vías férreas de la estación terminal.

Ha quedado instalado en Isla de Enmedio, un fanal para marcar el fondeadero de Antón Lizardo; se ha substituído el fanal posterior de luces rojas de enfilación, en Coatzacoalcos, por uno de mayor intensidad luminosa. Se ha instalado un fanal de ocultaciones en Punta Celarain, y hecho reparaciones de importancia á los faros de Isla de Lobo, Santiaguillo, Isla Mujeres y Punta Molas, que fueron averiados por el ciclón de agosto último. Cuatro boyas han sido colocadas en el canal de La Barra de Altata y se continúa la construcción de los faros de Punta Jerez, Xcalak y San Benito; habiéndose principiado la instalación de una baliza luminosa permanente en Isla Verde, así como la construcción de un faro en Cabo Falso, y la instalación de una luz en la Atalaya del Carmen, para utilizarla como faro.

Las líneas férreas han tenido un aumento de trescientos tres kiló-

metros, de los que corresponden setenta y ocho al Ferrocarril Central Mexicano en sus líneas de San Pedro á Paredón y en la del Pánuco; setenta y cuatro al Nacional de México; cincuenta y dos al Pan-Americano; veintiocho al de Kansas City, México y Oriente; veintisiete al de Coahuila y Zacatecas; diez al de Hidalgo; diez al de Oaxaca á Ejutla y el resto á las demás líneas ferroviarias; sumando la red en conjunto diez y seis mil doscientos veintiún kilómetros.

En el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, para la construcción de la vía, se han hecho los trabajos siguientes: cuarenta y un mil metros cúbicos de terracerías; treinta y dos mil durmientes renovados; substitución de rieles de ochenta libras en ocho kilómetros, y colocación de balasto en veintiocho. Para la reparación de puentes, se construyeron mil quinientos metros cúbicos de mamposterías y se emplearon en las superestructuras doscientas setenta toneladas de acero.

En la nueva estación de Rincón Antonio, se han construído varias casas de empleados, oficinas, almacenes y demás dependencias. Se terminaron las estaciones de Cárdenas, Ubero, Tolosa y Saravia y las reparaciones en la de Coatzacoalcos. Han quedado instalados los tanques para depósito del petróleo que ha de servir de combustible para las locomotoras en Coatzacoalcos, Juile, Santo Lucrecia, Rincón Antonio y Salina Cruz.

Las concesiones á varias compañías ferroviarias para aumentar quince por ciento sobre las tarifas autorizadas, quedaron sin efecto desde el 25 de noviembre del año próximo pasado, en virtud de haberse mantenido el cambio á un tipo inferior de doscientos veinte por ciento, condición impuesta en dichas concesiones.

En el período que comprende este informe, se han terminado en la carretera de Tula á Ciudad Victoria, los trabajos de apertura de Sierra Victoria, tramo que ha sido entregado al Gobierno del Estado de Tamaulipas. En la Sierra de Palmillas se han concluído dos kilómetros de carretera, y en la que cruza la Sierra de Tula sólo falta un kilómetro para terminarla.

Las comunicaciones postales siguen progresando. En el primer semestre del ejercicio fiscal se crearon cuatro administraciones locales, nueve agencias, cuatro sucursales y cuatro oficinas ambulantes, siendo dos mil trescientas veintidos el número total de oficinas existentes. La correspondencia de todas clases ha aumentado en el período á que me refiero, pues ascendió á setenta y nueve millones de envíos, contra setenta y siete millones que corresponden al primer semestre del año fiscal anterior. La expedición de giros postales interiores subió á veintiún millones seiscientos mil pesos. Los giros postales entre México y los Estados Unidos también tuvieron un aumento de más de veintidós por ciento en el mismo período.

Con relación al ramo de telégrafos, debo informar que se han construído nuevamente quinientos veintiún kilómetros de línea y se han

incorporado á la red federal la línea de Jonuta á Palizada, que era de propiedad particular, y la de Tepetitán á Jonuta, que el Gobierno de Tabasco cedió á la Federación sin costo alguno. Agregadas, como lo han sido, las líneas militares de Quintana Roo, el aumento de la red asciende á mil noventa y cinco kilómetros.

Se ha establecido un cable subfluvial de ochocientos metros de longitud á través del Río Usumacinta, frente á Jonuta, y se cambiaron por hilos de cobre los de hierro que tenía la línea de Mérida á Progreso.

Siete nuevas oficinas telegráficas y una telefónica se han abierto al servicio en el período que reseño.

Otro paso de importancia se ha dado en este servicio: la introducción de los aparatos impresores de caracteres comunes entre esta capital y Puebla.

Ha quedado firmado un nuevo contrato para la explotación del servicio telefónico á largas distancias, en combinación con las líneas telegráficas federales en los Estados de Durango, Coahuila y Nuevo León.

El rendimiento de los impuestos federales ha seguido aumentando en el presente año fiscal. Comparados con los obtenidos en igual semestre del año anterior, los productos de julio á diciembre de 1903, en materia de importación y de timbre, son bastante satisfactorios, sobre todo si se toma en cuenta lo excepcionalmente elevados que fueron en 1902.

El aumento de los derechos de importación fué de un cuarto de millón de pesos, excluyéndose el producto del recargo que se cobra desde principios de 1903, y en la renta del Timbre el excedente se aproximó á un millón; siendo de observar que en este último año no figura, como en el de 1902, el producto del 7 por ciento sobre la importación, y que la Contribución Federal consiste hoy en el 25 por ciento adicional, en lugar del 30 por ciento que se causaba anteriormente. Ciertamente es que se acaba de aumentar el impuesto á los tabacos y los alcoholes; pero este recargo no puede, ni con mucho, compensar la fuerte reducción de la Contribución Federal.

* * * * *

Las modificaciones que acaban de hacerse á la tarifa de los derechos de importación por el decreto del 4 de febrero último, responden al deseo de favorecer la importación de ciertos artículos extranjeros de consumo general, y satisfacen la necesidad de impartir temporalmente una protección moderada á determinadas industrias mexicanas, susceptibles de fácil y vigoroso desarrollo. Algunas producciones como la del café y la del azúcar no necesitan ya de esa protección, en la medida en que hasta ahora la han disfrutado, y á esto obedecen las modificaciones decretadas por el Ejecutivo en los derechos de importación que gravaban esas mercancías. Para concluir con el ramo de aduanas, me es grato referirme á las importantes modificaciones de la Ordenanza

que se están promulgando en estos días y que pondrán á nuestra legislación en esa materia á la altura de las más liberales.

La Comisión Monetaria nombrada por la Secretaría de Hacienda para estudiar las diversas cuestiones que se relacionan con el problema de la fijación del valor en oro de nuestra moneda, ha concluído ya sus trabajos, presentando datos, opiniones y dictámenes en los que seguramente encontrará el Gobierno elementos importantes para ilustrar su criterio. Me complazco en hacer esta pública manifestación del aprecio que hace el Ejecutivo de esos trabajos tan honrosos para la Nación como para las personas que los llevaron á cabo con tanto celo é inteligencia.

Señores Diputados y Senadores, concluída mi reseña de cuanto ofrece algún interés en la tarea administrativa que al Ejecutivo corresponde, sólo tengo que congratularme con vosotros por los progresos alcanzados en lo que atañe á la riqueza del país y á su crédito en el exterior; ventajas que se han obtenido á pesar de dificultades inherentes á la marcha de todo pueblo que, abandonando el tentador camino de la revolución, rara vez fecundo en útiles conquistas, se empeña en la hermosa vía de la paz y del trabajo. La patriótica y eficaz ayuda que continuéis prestando en esta obra de transformación nacional, por fortuna ya muy adelantada, acabará de elevar á México al envidiable puesto que el destino le reserva entre las naciones.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Extracto del decreto de 7 de mayo de 1903, relativo al impuesto del timbre aplicable á los tabacos.*

[“Diario oficial” de 7 de mayo de 1903, No. 109.]

ART. 3. Desde el 1° de julio próximo, las estampillas del impuesto á los tabacos labrados, establecido por la ley de 10 de diciembre de 1892, y su reglamento de la misma fecha, se expendrán á los precios siguientes:

I. Las de cigarros y puros recortados nacionales, á razón de 50 centavos el 100.

II. Las destinadas para cigarros extranjeros importados, á 85 centavos el 100.

III. Las de puros de perilla nacionales:

A. Para cajas ó paquetes hasta de 5 puros, á \$1.80 el 100.

B. Para cajas ó paquetes de más de 5 puros hasta 10, á \$3.60 el ciento.

C. Para cajas ó paquetes de más de 10 puros hasta 25, á \$9 el 100.

IV. Las destinadas para cualquiera clase de puros extranjeros importados, á doble precio de los que respectivamente se fijan en la fracción anterior para las de puros de perilla nacionales.

V. Las estampillas para paquetes de un kilogramo neto de tabaco

nacional cernido, picado, en hebra, ó de mascar, á 18 centavos cada una; y á doble precio las destinadas para tabaco importado de igual clase y peso.

VI. Á 36 centavos cada estampilla para paquetes, ó envases de un kilogramo neto de rapé nacional; y á 72 centavos las destinadas para paquetes, ó envases de igual peso, de rapé extranjero importado.

II.—*Ley de 26 de mayo de 1903, relativa á las mercancías que se introduzcan por las Aduanas establecidas en el Territorio de Quintana Roo.*^a

[“Diario oficial” de 26 de mayo de 1903, No. 125.]

Artículo único. Se prorroga por el término de un año, contado desde el día 1º de julio próximo venidero, la vigencia del decreto de 7 de junio de 1902, por virtud del cual están exceptuados del pago de toda clase de derechos de importación, así como de los de puerto, los efectos extranjeros que constan detalladamente en el referido decreto y que se introduzcan por las Aduanas establecidas en el Territorio de Quintana Roo, para ser consumidos exclusivamente en el mismo Territorio.

III.—*Extracto de la ley de Presupuestos de 1º de junio de 1903, relativo á derechos de exportación.*

[“Diario oficial” de 1º de junio de 1903, No. 130.]

Por la presente ley de Presupuestos se crean los nuevos derechos de salida que á continuación se expresan:

III. Derechos de exportación sobre los siguientes productos naturales:

A. Raíz de zacatón, á razón de 60 centavos los 100 kilogramos, peso bruto.

B. Chicle, á razón de 2 centavos el kilogramo neto.

C. Orchilla, á razón de 5 pesos por tonelada de 1,000 kilogramos, peso bruto.

IV. Derechos de exportación sobre los siguientes productos agrícolas:

A. Henequén en rama, á razón de 50 centavos por cada 100 kilogramos, peso neto.

B. Ixtle en rama, á razón de 50 centavos los 100 kilogramos, peso neto.

C. Cueros y pieles sin curtir.

Los de venado y chivo, á razón de 2 pesos 25 centavos los 100 kilogramos, peso bruto.

Los de res ú otros, á razón de 75 centavos los 100 kilogramos, peso bruto.

IV.—*Ley de 2 de junio de 1903, relativa á la importación de explosivos.*

[“Diario oficial” de 2 de junio de 1903, No. 131.]

ARTÍCULO 1º. Se faculta al Ejecutivo para que de acuerdo con el contrato celebrado por la Secretaría de Fomento con la Campaña

Nacional de Dinamita y Explosivos S. A., establezca un impuesto interior de consumo sobre todas las dinamitas y explosivos industriales que se importen del extranjero ó se fabriquen en la República, el cual impuesto se causará desde la fecha y en la forma que el mismo Ejecutivo señale.

ART. 2º. Las bases para el establecimiento del referido impuesto interior de consumo serán las siguientes:

I. Las dinamitas y explosivos industriales que se introduzcan por las Aduanas de la República ó se fabriquen en el territorio de la misma, se gravarán con la cantidad de 210 pesos por cada tonelada de 1,000 kilogramos, peso bruto.

II. Podrá eximirse del referido gravamen la pólvora común, negra para minas, ó para pirotécnica y caza, en cuya composición se utilicen únicamente el azufre, el carbón y los nitratos de sosa y de potasio, con tal de que carezca de nitro-glicerina, clorato de potasa y de cualquiera otra substancia química explosiva.

III. La Campaña Nacional Mexicana de Dinamita y Explosivos S. A., satisfará el impuesto interior de consumo que causen los productos que manufacture, en la forma y bajo las condiciones que determina el referido contrato que celebró con la Secretaría de Fomento en 12 de agosto de 1901.

V.—*Ley de 5 de junio de 1903, relativa á la importación de caballos.*

[“Diario oficial” de 6 de junio de 1903, No. 135.]

Artículo único. Se prorroga hasta el 30 de junio de 1904, la franquicia que otorga el artículo 4º de la ley de 4 de junio de 1901, por el que se declararon libres de derechos de importación los animales de la especie equina que se introduzcan al país.

VI.—*Decreto de 18 de junio de 1903, relativo á la importación del trigo.*

[“Diario oficial” de 18 de junio de 1903, No. 145.]

Artículo único. Se prorroga hasta el día 31 de julio del corriente año, el plazo que señaló el decreto de 7 de febrero último para la admisión, libre de derechos de importación y adicionales, del trigo que se introduzca por las aduanas de la República.^a

^a Véase 8º supl. al presente cuaderno, No II.

NICARAGUA.

EXPORTACIÓN POR PAÍSES DURANTE LOS AÑOS 1901 Y 1902.

[Del "Diario Oficial," Managua, 4 de febrero de 1904.]

Países.	Valor declarado en moneda nacional.	
	1901.	1902.
Estados Unidos	\$5, 297, 693.10	\$5, 014, 551.51
El Salvador	70, 598.65	244, 003.95
Honduras	136, 255.50	140, 637.20
Inglaterra	2, 033, 738.16	1, 277, 750.18
Francia	754, 721.48	960, 977.71
Alemania	1, 130, 384.07	1, 854, 069.77
San Juan del Norte	67, 530.40	100, 890.51
Guatemala	16, 399.72	48, 656.00
Costa Rica	357, 340.71	672, 375.10
Colombia	27, 266.68	31, 556.47
Ecuador		120.00
Chile	1, 272.50	435.00
España	11, 400.00	7, 575.00
Holanda		22, 447.50
Austria		11, 803.32
Suecia	4, 499.77	6, 909.00
Italia	173, 109.97	219, 118.25
Bélgica		300.00
Perú	250.00	6, 817.50
Belice		7, 428.34
Cuba		2, 430.00
Total	10, 082, 693.10	10, 630, 852.71

Resumen de la exportación por aduanas:

Aduanas.	Bultos.	Peso en kilos.	Valor.
Corinto	168, 160	12, 167, 409	\$4, 909, 511.00
El Bluff	1, 890, 947	146, 150	2, 879, 214.24
San Juan del Sur	19, 948	850, 406	128, 409.35
El Cabo Gracias á Dios	1, 400	45, 015	290, 128.70
El Castillo	35, 146	2, 111, 699	1, 714, 629.32
Rivas	15, 856		660, 695.10
Chinandega	2, 995	48, 623	43, 990.00
Nueva Segovia	135		4, 275.00
Total	2, 134, 587	15, 369, 302	10, 630, 852.71

MINAS EN EXPLOTACIÓN EN 1903.

[Del "Diario Oficial," Managua, 11 de febrero de 1904.]

Se encuentran en explotación en la República 103 minas, según la clasificación que sigue, por distritos minerales á que pertenecen:

Departamento de Chinandega	5
Departamento de Chontales	20
Departamento de Matagalpa	6
Departamento de Jinotega	35
Departamento de Nuevo Segovia	25
Departamento de Zelaya	6
Distrito del Cabo de Gracias á Dios	6
Total	103

De este número la mayor parte son de oro, habiendo de plata en pequeña cantidad, y una de estaño; dando un producto medio mensual de:

	Onzas.
Oro	4, 886
Plata	42
Oro y plata	158
Estaño	47
Total	5, 133
Durante el año de 1903 se hicieron denuncias de minas en cantidad de...	106
De las cuales fueron adjudicadas.....	70
Y quedaron pendientes	36
De las adjudicadas están en explotación.....	37
Y por emprenderse los trabajos en.....	33
Suma.....	70

TIERRAS BALDÍAS.

Denuncios hechos en el año	146
Fueron adjudicadas.....	34
Quedaron pendientes	111
Declaradas desiertas	1
El número de manzanas denunciadas fué de.....	22, 832. 7
Con valor de	\$31, 740. 26

PARAGUAY.

DATOS FINANCIEROS Y ECONÓMICOS.

El Señor Don NARCISO M. ACUÑA, Director y Secretario General de la Cámara de Comercio de Asunción, ha presentado recientemente á la asamblea general de dicha sociedad, á principio del corriente año, una notable memoria que mereció la aprobación de su directorio y de la cual extractamos los interesantes datos estadísticos que siguen:

PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN.

La Ley de Presupuesto General de la Nación para 1904 fué promulgada en 19 de octubre, con un cálculo de recursos de \$2,483,403.35 curso legal y \$1,394,205.70 oro, contra un gasto general de \$10,803,969 curso legal, y \$413,566.80 oro, dando así un superavit de \$14,865 oro:

Los recursos á oro están calculados así:

Importación y adicionales.....	\$867, 000. 00
Exportación	390, 000. 00
Otros derechos de aduana.....	118, 135. 00
Patente é impuesto de sanidad	3, 000. 00
Derechos consulares	16, 000. 00
Descuentos por jubilaciones	70. 70

En los gastos corresponde anualmente:

	Curso legal.	Oro.
Al poder ejecutivo.....	\$9, 183, 645	\$413, 074. 80
Al poder legislativo.....	633, 480	492. 00
Al poder judicial.....	986, 844	.....
Total.....	10, 803, 969	413, 566. 80

Quedando así repartidos los gastos del poder ejecutivo:

	Oro.	Papel.
Presidencia.....	.....	\$118, 200. 00
Interior.....	.....	2, 576, 085. 00
Relaciones exteriores.....	\$95, 040. 00	281, 814. 00
Hacienda.....	286, 794. 84	1, 064, 052. 00
Justicia, comercio é instrucción pública.....	23, 304. 00	2, 546, 820. 00
Guerra.....	1, 800. 00	2, 596, 644. 00
Total.....	413, 074. 80	9, 183, 645. 00

COMERCIO DE PARAGUAY.

[Del "Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio," de la Asunción.]

Aun cuando las fuertísimas oscilaciones de los cambios experimentados durante casi todo el año, debido á la carencia de oro en plaza y á la incertidumbre en que se estaba respecto á los planes financiero-económicos del Gobierno, hacían difícil la marcha regular y segura del comercio, este ha podido salvar el mal año sin quebrantos muy notables, aunque sufriendo penurias.

Se comenzó el año con una cotización de 1,050 por ciento, que á mediados de febrero bajó á 1,000, para ir subiendo paulatinamente hasta 1,045 á principios de marzo, bajando hasta 990, repuntando nuevamente desde el 3 de abril, para llegar á principios de mayo hasta 1,090 por ciento, bajando en junio á 1,065 para volver á subir el mismo mes hasta 1,110, declinando en seguida hasta 950 en la primera quincena de julio y en la segunda á 915; en 14 de agosto á 900, y á fin de mes á 890, tipo en que permaneció hasta el 30 de septiembre. En todo octubre mantúvose á 880, para llegar en noviembre á 875, tipo que regía en plaza hasta hace pocos días.

Naturalmente que esas bruscas oscilaciones influyeron notablemente en los precios de las mercaderías y de los frutos del país, sufriendo todos por igual las consecuencias.

A falta de una moderna y justiciera legislación aduanera, el comercio de importación sufre constantes y notables perjuicios, debido en la mayor parte de los casos, á las continuas discusiones que se originan entre despachantes y la aduana, porque asuntos idénticos son resueltos

muchas veces de modo diferente. Esta cámara no recuerda que en la aduana se haya sentado ningún precedente.

Hemos tenido oportunidad de hacer notar la falta de un archivo y museo en que consten en riguroso orden alfabético, numérico y cronológico, los casos dudosos ocurridos en los despachos que fueron resueltos por arbitraje, como también una sección especial encargada única y exclusivamente de tener al corriente á la Administración de Aduanas de las alteraciones, en calidad y precio de fábrica, que sufran las principales mercaderías que se importan, lo que fácilmente podría conseguirse por conducto de los consulados paraguayos en el exterior.

El rápido perfeccionamiento de las industrias y de la mecánica, influyen poderosamente para que de un año á otro ocurra gran alteración en los precios de fábrica.

Entiende la Cámara de Comercio que todo lo que sea simplificar la tarifa de avaluos, ha de traer, por las facilidades inherentes, aumento en el intercambio comercial.

A pesar de los males que se han sufrido y del mal estado de las vías de comunicación, el comercio internacional, debido á las fuerzas del país, ha tenido este año notable aumento sobre el anterior.

Efectivamente los sumandos de 1902, fueron: Importación \$2,332,295 oro; exportación, \$3,890,658 oro, ó un total de \$6,222,953 oro. Mientras que en 1903, esos sumandos llegaron: Importación, \$3,053,155.55 oro; exportación, \$4,253,652, ó sea un total de \$7,306,807.55 oro, lo que da un aumento para 1903 de \$1,083,854.55 oro, correspondiendo á la exportación un aumento de \$362,994 oro, en el año 1903.

Refiriéndonos á los cuadros de apuntes para la estadística que van en los anexos respectivos, os diremos aquí en extracto cuál es el movimiento de cada uno de esos dos principales ramos en 1903.

Comenzaremos por la importación, aunque refiriéndonos únicamente al primer semestre, pues del segundo aún no se han terminado los cuadros en detalle.

Durante el año 1902 el mayor valor en la importación paraguaya corresponde á la Gran Bretaña con \$863,455.00, oro, siguiendo después los demás países en el siguiente orden:

	Oro.		Oro.
Francia	\$412,455.00	Bélgica	\$15,945.00
Alemania	325,185.00	Uruguay	7,050.00
Argentina	295,300.00	Brasil	4,140.00
Italia	202,350.00	Varios	17,450.00
Estados Unidos de Norte			
América	109,115.00	Total	2,332,295.00
España	79,415.00		

Sería muy difícil hacer una comparación con el año 1903, pues sólo hemos conseguido terminar los detalles de la importación del primer semestre; mas como algo puede decirse, apuntaremos los que, en

valores, corresponde á cada país en la importación de los seis primeros meses:

	Oro.		Oro.
Gran Bretaña	\$553,614.77	Uruguay	\$15,540.36
Alemania	239,396.64	Bélgica	6,540.42
Argentina	182,331.61	Brasil	2,633.25
Francia	169,218.47	Varios	184,895.76
España	99,300.93		
Italia	98,199.73	Total	1,662,833.00
Estados Unidos de N. A...	71,161.06		

Este valor total de la importación, está repartido en los siguientes ramos:

	Oro.		Oro.
Tejidos	\$552,014.87	Perfumería	\$12,754.11
Comestibles	357,849.69	Cueros y pieles	11,291.71
Ferretería	184,236.46	Locería y cristalería	6,759.51
Bebidas	105,379.46	Lamparería	3,814.81
Droguería	52,930.23	Mueblería	3,059.55
Mercería	52,438.62	Zapatería	2,733.64
Librería y papelería	32,306.12	Talabartería	2,070.42
Sombrerería	26,755.62	Varios	177,557.71
Armería	20,164.22		
Confecciones	18,715.56	Total	1,622,833.00

Si comparamos ahora la importación del 1^{er} semestre de 1903 con la importación total de los años 1882 y 1902, se notará claramente cuáles son los ramos de mayor importación, los que han aumentado debido al progreso del país y á su crecimiento de población, y cuáles han disminuído debido al desarrollo de las industrias en el Paraguay.

Así tendremos, en valores, por ramos:

[En oro.]

Ramos.	1882.	1902.	1903 (seis meses).
Comestibles	\$230,742.82	\$404,830.09	\$357,849.69
Bebidas	195,578.87	173,008.83	105,379.31
Tejidos	497,656.12	625,803.43	552,015.87
Armería	6,493.25	14,031.77	20,164.22
Zapatería	28,287.05	4,249.67	2,733.64
Droguería	35,332.06	22,202.09	52,930.23
Mercería	62,548.93	74,435.82	52,438.37
Ferretería	79,595.97	170,720.88	184,236.46
Confecciones	85,314.90	24,054.23	18,715.65
Talabartería	3,388.25	745.31	2,070.42
Varios	32,388.21	818,212.91	138,653.02
Total	1,257,326.43	2,332,295.00	1,622,833.00

Como se ve, la importación de medio año de 1903 es casi un 33 por ciento más que la de todo el año 1882; pero entonces, ahora 22 años, la exportación fué únicamente de \$1,650,679 oro durante todo el año, mientras que la del 1^{er} semestre de 1903 subió á \$1,763,939.36 oro.

EXPORTACIÓN.

Sin referirnos al detalle estadístico de la exportación, daremos algunos datos generales.

La producción ha aumentado notablemente en comparación con los años anteriores, aún cuando el precio que se obtiene por la mayoría de los frutos no es todo lo remunerativo que pudiera ser.

Ese aumento de la producción es debido al incremento de la población, que para llenar sus necesidades más apremiantes se dedica á la agricultura y la explotación forestal, y gran parte de ella á la ganadería.

Daremos algunos datos de los principales productos.

Tabacos.—El principal producto de la agricultura es aún y seguirá siéndolo por algún tiempo en este país, el tabaco, cuya calidad poco á poco mejora, siendo por ello cada día mayor su aceptación en los mercados europeos.

La exportación de esta hoja ha sido, durante todo el año, de 3,215,715 kilos, representando un valor de \$321,571.50 oro.

Algodón.—Ya en 1901 comenzamos una activa propaganda en pro del cultivo del algodón en el Paraguay, en virtud de los datos que teníamos sobre su producción anterior en el país, y la extrema facilidad con que se hace su siembra, por lo que poniéndose esta institución de acuerdo con el Consejo de Agricultura é Industrias, repartimos (Octubre de 1901) circulares con instrucciones para el cultivo, y semillas que nos fueron facilitadas por el Bancon Agrícola. Conseguimos entonces un compromiso, vigente aún, de las principales casas de comercio de Asunción, por el cual se obligaban á recibir de sus clientes de campaña, en pago de sus cuentas, cualquiera cantidad de algodón que enviaran, á razón de \$4 curso legal cada 10 kilos de producto con semillas, y \$13 curso legal por igual cantidad, limpio.

En la memoria correspondiente al ejercicio de 1901, después de transcribir unos párrafos de la Monografía sobre el cultivo del algodón, del ilustrado director del Instituto Agronómico de Campinas (Brasil), doctor GUSTAVO D'UTRA, decíamos:

“Trascribimos estos párrafos porque se armonizan en un todo con nuestro modo de pensar al respecto, que lo hemos demostrado ya con hechos * * * Debemos hacer recordar aquí que el algodón del Paraguay está reputado como uno de los mejores del mundo, nueva y poderosa razón que viene á demostrar la conveniencia de que los agricultores se dediquen á su cultivo.”

Nuestra propaganda se ha visto en este año reforzada por elementos importantísimos, y por los hechos mismos que han venido á darnos completa razón. Se han escrito artículos en la prensa diaria y folletos especiales, aconsejando el cultivo del algodón, y la pérdida de las plantaciones en otros países esencialmente productores de esta planta han obligado á fuertes comerciantes europeos á poner sus miras en este privilegiado suelo, á donde han llegado y formalizado contratos para la compra de fuertes cantidades de algodón.

A raíz de estos hechos hemos visto que importantes razones sociales

han aumentado sus precios de pago por el algodón, fijándolo como mínimo, lo que alentará en alto grado á los agricultores.

Está pues, el cultivo del algodón bien encaminado para que pueda llegar á ser uno de los más importantes frutos de exportación, porque ha venido á establecerse la reciprocidad de conveniencias entre el productor y el exportador.

Mas cree necesario la Cámara de Comercio recomendar al mismo tiempo á los agricultores, que no por dedicarse en grande al cultivo del algodouero, descuiden los otros también importantísimos productos, como el tabaco, el maní, etc., etc.

Como punto de comparación para lo sucesivo, quede aquí constancia de que durante el año 1903, sólo hemos exportado 2,561 kilos de algodón, por valor de \$3,329.30 oro.

Las gestiones oficiales y las de esta Cámara de Comercio, para que sea fácil el transporte del algodón, abaratando los fletes, parece que llegarán á buen fin. En cuanto á nosotros se refiere, nuestro socio corresponsal honorario en Buenos Aires, Señor EMILIO GAGLIARDONE, ha gestionado y obtenido ya de una empresa de navegación una notable rebaja en los fletes.

Tártago.—Con la llegada de varias máquinas descascaradoras y otras muy buenas hechas en el país, el cultivo del tártago va tomando cada día mayor incremento.

Maní.—La instalación en el país, de varias fábricas de aceite, está dando gran impulso al cultivo del maní.

También de este oleaginoso hemos hecho mucha propaganda secundando así, en bien de los productores, á los laboriosos industriales que con sus excelentes productores contribuyen á la riqueza del país, evitando la grande importación de artículos que tan fácilmente pueden producirse aquí.

La exportación de maní es cada vez menor, porque se aprovecha el producto en el país.

Así en 1903, sólo han salido 580 kilos, valor \$17.40 oro, y 86,990 kilos de afrecho, valor \$869.90 oro.

En cambio, únicamente por ferrocarril, han entrado 129,630 kilos de almendra para las fábricas de aceite, representando un valor de \$38,889 oro.

Esa misma industria es la que permite que con sus desechos exista ese nuevo artículo exportable: el afrecho de maní.

Arroz.—El cultivo de este rico grano, es ya permanente, y su producción bastante importante, hace que la importación del mismo sea cada vez menor, llegando ahora, casi puede decirse, únicamente las clases muy finas.

Los muchos terrenos existentes, apropiados para este cultivo, contribuyen á su difusión.

Otros productos.—La agricultura, tan rica en productos, tiene ancho campo de acción en este país, y esto se demuestra con el hecho de que en los últimos años hemos venido exportando productos que antes importábamos, tales como alfalfa, maíz, etc.

En lo que llamaremos industrias extractivas, se nota también un movimiento de adelanto, cada día más importante.

El Paraguay exporta ahora aceites varios, afrecho de coco, almidón, aguardiente, aserrín, cera, carbón vegetal, esencia de naranjo, extracto de quebracho y yerba-mate.

De esencia de naranjo, aun cuando su precio en el principal mercado de consumo ha venido bajando, debido á la gran producción, la exportación aumentó. En 1898 se exportó por valor de \$9,598 oro; en los años sucesivos \$12,212, \$19,090, \$26,750, \$29,154 oro, para quedar en 1903 en \$23,970 oro.

El extracto de quebracho con la instalación de nuevas fábricas poderosas desde hace dos años, toma gran impulso. Su consumo en Europa puede decirse que es ilimitado, como lo es su producción en el Paraguay.

La exportación ha sido:

	Cantidad.	Valor, oro.
	<i>Kilos.</i>	
1900	316, 000	\$25, 280
1901	1, 174, 800	93, 894
1902	2, 752, 050	220, 160
1903	3, 757, 856	300, 628

Tan importantísima industria ha aportado al país grandes capitales, aumentando así la riqueza pública.

Como productos forestales exporta el país almendra de coco, cáscara de curupay, cedro en vigas, durmientes, hojas medicinales, maderas duras varias en vigas, naranjas, palmas, postes, rollizos en general, de quebracho y otras maderas; tablas, tablones y varillas.

En los últimos cuatro años la exportación de estos frutos ha sido:

	Oro.
1900	\$956, 596
1901	1, 178, 693
1902	1, 300, 335
1903	1, 593, 600

Entre los productos forestales anotamos las naranjas á causa de que su cultivo ha comenzado recientemente y, como es natural, no puede apreciarse la producción, por separado, de los naranjales primitivos y de los cultivados.

El año último ha sufrido un pequeño descenso la exportación de naranjas, pues habiendo sido en 1900 de 86,529,000 frutas, subió en 1901 á 114,115,000 frutas; en 1902 á 126,712,600 frutas, bajando en 1903 á 105,500,000 frutas.

La exportación de maderas duras en vigas, ha sido en los últimos cuatro años—

	Metros.
1900	1, 130, 000
1901	1, 150, 212
1902	1, 400, 976
1903	1, 577, 357

Debido al aumento de la producción de extracto de quebracho, que hace enorme consumo de esa madera, la exportación de rollizos de la misma baja notablemente. Pero consideramos mucho más conveniente para el país que el producto salga manufacturado ya, y no en la forma primitiva.

El ramo de la riqueza pública que toma notable impulso, es la ganadería, por sí y por sus industrias afines.

Los renglones exportados hasta ahora son: animales en pie, astas, cerda, carne tasajo, cueros vacunos, grasa, garras, huesos, lana, lenguas y sebo vacuno, habiendo sido los valores totales:

	Oro.
1900	905, 990
1901	1, 188, 309
1902	1, 486, 692
1903	1, 726, 433

En esos totales corresponden los sumandos principales á los cueros, de los que se ha exportado:

	Cueros secos.	Cueros salados.	Totales.
1900	131, 088	94, 126	225, 213
1901	104, 345	128, 501	232, 846
1902	90, 941	147, 901	238, 842
1903	92, 451	179, 298	271, 749

Como se ve, disminuye notablemente la exportación de los cueros secos, aumentando, en cambio, la de los salados, lo que no es causado por ningún mal, sino por la demanda de los mercados de consumo que es mayor para los salados. Ya previendo esto la Cámara de Comercio, á indicación de algunos exportadores, repartió hace años una circular, recomendando á los acopiadores se dedicaran más á los cueros salados que á los secos.

En la importancia de valores de esta sección sigue la carne tasajo que comenzó á exportarse en 1900. Dicho año sólo salieron del país, por el único saladero existente, 157,636 kilos por un valor de \$15,610 en oro—exportación que en 1901 subió á 774,927 kilos por \$74,994 en oro, en 1902 á 932,215 kilos por \$95,495 en oro, siendo en este último año dos saladeros los que operaron.

No erraremos si recomendamos á la atención de los capitalistas extranjeros esta importante industria, y más aún la instalación de frigoríficos en las zonas que recorre el Río Paraguay.

Conceptuamos que por ahora la industria ganadera es la que ofrece en este país mayores seguridades de buen resultado.

Quisiéramos ocuparnos aquí más detalladamente de la ganadería, como información general, pero existiendo la Sociedad Rural, que prepara una exposición de ganadería para mediados del año, es ella la más autorizada para informar, y sabemos que lo hará en breve en la publicación del Programa-Reglamento.

PERÚ.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Resolución de 30 de abril de 1903, disponiendo que las Aduanas reciban en pago de sus derechos soles de plata.*

[“El Peruano” de 14 de mayo de 1903, No. 106.]

Por la presente resolución se suspenden los efectos del artículo 2° del supremo decreto de 11 de diciembre de 1897 y del artículo 1° de la suprema disposición de 19 de diciembre de 1901, y en consecuencia, las aduanas recibirán en pago de sus derechos soles de plata, conforme á la ley de moneda, hasta nueva orden.

II.—*Ley de 17 de diciembre de 1902, relativa á la introducción de embarcaciones.*

[“El Peruano” de 17 de julio de 1903, No. 15.]

Por la presente ley se declara libre de todo derecho fiscal la introducción de embarcaciones destinadas al comercio de cabotaje ó exportación, ya sean que arriben por sí ó que se importen en piezas para armarse en el país, siempre que lleven la bandera nacional.

III.—*Ley de 20 de noviembre de 1902, estableciendo el régimen aplicable á la importación de cerveza en la Provincia del Cercado del Cuzco.*

[“El Peruano” de 21 de julio de 1903, No. 18.]

Por la presente ley se establece un impuesto de 10 centavos por cada botella de cerveza que se interne á la Provincia del Cercado del Cuzco.

IV.—*Ley de 11 de septiembre de 1903, relativa á la importación del suero antipestoso.*

[“El Peruano” de 26 de septiembre de 1903, No. 67.]

En virtud de la presente ley, el suero antipestoso se admitirá á la importación con franquicia de derechos de aduana y de todo gravamen.

V.—*Ley de 11 de septiembre de 1903, relativa á la importación de máquinas de escribir.*

[“ El Peruano ” de 28 de septiembre de 1903, No. 68.]

En virtud de la presente ley, las máquinas de escribir se admitirán á la importación con franquicia de derechos de aduana.

VI.—*Ley de 30 de septiembre de 1903, relativa á la importación de automóviles.*

[“ El Peruano ” de 8 de octubre de 1903, No. 77.]

Por la presente ley se concede franquicia de todo derecho fiscal á los automóviles que se introduzcan al país.

VII.—*Ley de 28 de noviembre de 1902, creando un derecho adicional aplicable á las mercancías que se importen por el puerto del Callao.*

[“ El Peruano ” de 13 de octubre de 1903, No. 81.]

Por la presente ley se crea un derecho adicional de 1 por ciento aplicable á las mercancías que se introduzcan en el puerto del Callao, cuyo producto se destinará á la construcción del Teatro nacional.

VIII.—*Ley de 11 de agosto de 1903, relativo al régimen aduanero de los azúcares.*

[“ El Peruano ” de 27 de octubre de 1903, No. 93.]

Por la presente ley se resuelve que el Gobierno del Perú se adhiera á la Convención azucarera de Bruselas, debiendo modificarse, para ese efecto, la partida No. 2189 del Arancel de Aforos, á fin de que los azúcares refinados y sus similares no paguen un derecho mayor que el de soles 2.44 y soles 2.23 por 100 kilogramos, equivalente á 6 francos y 5 francos 50 céntimos, respectivamente, como impuesto diferencial con los similares nacionales, en conformidad con el artículo 3 de la mencionada convención.

IX.—*Ley de 23 de octubre de 1903, relativa á la paja toquilla.*

[“ El Peruano ” de 28 de octubre de 1903, No. 94.]

Por la presente ley se suprime el impuesto departamental sobre la paja toquilla, creado á beneficio del Colegio Nacional de Piura, substituyéndose con el de 40 centavos, que gravará cada docena de sombreros manufacturados que se exporte al extranjero por la Aduana de Paita ó se destine al comercio de cabotaje.

X.—*Ley de 29 de octubre de 1903, relativa á las máquinas y accesorios, destinados á la perforación de pozos artesianos y tubulares.*

[“El Peruano” de 2 de noviembre de 1903, No. 98.]

Por la presente ley se declara libre del pago de derechos fiscales la importación por las Aduanas de la República, de las máquinas y accesorios, destinados á la perforación de pozos artesianos y tubulares.

XI.—*Ley de 14 de noviembre de 1903, relativa á la importación de sacos para la agricultura y la minería.*

[“El Peruano” de 14 de noviembre de 1903, No. 109.]

Por la presente ley se declara libre de derechos la importación de sacos destinados al servicio de la agricultura y la minería, modificándose en est a parte el artículo 3º de la ley de 2 de mayo de 1898.

XII.—*Ley de 18 de noviembre de 1903, modificando el Arancel con respecto á las mercancías que se importen ó exporten por las Aduanas del Departamento de Loreto.*

[“El Peruano” de 27 de noviembre de 1903, No. 120.]

ARTÍCULO 1º. Son libres de derecho de importación, por las Aduanas del Departamento de Loreto, los artículos siguientes: Arroz, manteca, harina, azúcar, papas, menestras, cebollas y ajos; herramientas y máquinas para la agricultura, elementos exclusivamente navales, y libros y útiles de enseñanza; conservas de carne ó pescados y animales vivos.

ART. 2. Las demás mercaderías que, según el Arancel de Aforos, se hallan exentas de derechos, pagarán en las mismas Aduanas el 8 por ciento sobre su avalúo.

ART. 3. Los demás víveres comprendidos en la sección 7ª del Arancel de Aforos, así como el jabón, el kerosene y el vino tinto de mesa, abonarán el 10 por ciento.

ART. 4. Todos los demás artículos sujetos á derechos de internación, pagarán el 30 per ciento sobre el mismo avalúo, con excepción de la joyería de oro y plata y las piedras preciosas, que pagarán un 3 por ciento ad valorem.

ART. 5. La tarifa para la exportación de gomas será la siguiente:

		Centavos.
Jebe débil	kilogramos..	8
Caucho	id....	10
Sernamby de jebe	id....	10
Sernamby de caucho	id....	12
Jebe fino ó shiringa	id....	20

ART. 6. Esta ley empezará á surtir sus efectos ciento veinte días después de su promulgación.

XIII.—*Ley de 10 de diciembre de 1903, relativa á la importación de materias primas para la fabricación de máquinas.*

Por la presente ley, que entrará en vigor ciento veinte días después de su promulgación, se declaran libres de todo derecho fiscal los siguientes artículos, que constituyen la materia prima indispensable para la fabricación de maquinarias destinadas á las industrias del país: tubos de hierro sin enroscar para calderos; manómetros de cobre; tubos de cobre y bronce; piezas de acero de diversas formas; ejes cilíndricos de acero amartillado; inyectores y eyectores; aceiteras de bronce enroscadas para máquinas, y planchas de hierro y de acero desde un octavo hasta cinco octavos de pulgada de grueso.

SALVADOR.

EL ORO EN EL SALVADOR.

[Del "Boletín de la Sociedad de Minería," No. 80, Santiago, Chile.]

Cuatro son las minas de oro, principales, que actualmente se explotan en el Oriente de la República, en el Departamento de La Unión, minas cuya rica producción está pasando inadvertida, con grave perjuicio de la nación.

San Sebastian, llámase una de esas minas, perteneciente á una compañía anglo-americana. Hace dos años que se ha establecido en ella el método de extracción de oro por el cianuro de potasio. Los resultados obtenidos han sido satisfactorios en cuanto á la parte técnica y pecuniaria. Ha hecho espléndido negocio la Compañía. Hay dos molinos que trituran diariamente 100 toneladas de broza, cuyo producto es, por cada tonelada, de \$200 oro hasta \$1,000. Las brozas de calidad infima dan \$20 oro por cada tonelada. Los gastos de extracción y beneficio de cada tonelada se estiman en \$10 plata. Las brozas que dan \$10 oro por tonelada dejan un beneficio de 100 por ciento.

La Compañía de San Sebastian embarca cada 15 días, de 20 á 30 cajas de oro en polvo, de peso poco más ó menos, 50 libras cada una. Estas cajas son embarcadas en el puerto de La Unión, como de brozas y con declaración de un valor insignificante. Actualmente en esta mina se están armando molinos y tanques de acero para aumentar el beneficio á 500 toneladas diarias, que de la broza más pobre dará cada tonelada una onza oro, minimum, ó sean 500 onzas diarias.

La Salamanca, perteneciente á la Compañía americana de Glover, hace un año montó maquinaria de amalgamar y moler por el sistema antiguo y no se han obtenido buenos resultados.

Loma Larga, perteneciente á los Señores GONZÁLEZ, hace ocho meses que emplea el beneficio por el cianuro, con buenos resultados, y beneficia 20 toneladas diarias de \$30 oro cada una.

Los Encuentros; estas minas pertenecen á los Señores McKAY. Hace

poco se ha establecido el tratamiento de las brozas de oro plata por la cianuración. La ley de estas brozas es de 70 á 80 onzas de plata por tonelada, y 2 onzas de oro. Los dos valores juntos hacen unos \$70 oro por tonelada.

El Corozal, de los Señores McKAY. El método de cianuración se ha establecido desde hace seis meses. Beneficio diario, 10 toneladas, con valor cada una de \$30, oro.

Resúmen.—San Sebastian, 100 toneladas de \$200 á \$1,000, oro. Loma Larga, 20 toneladas de \$30 á \$40, oro. Los Encuentros, 10 toneladas de \$70 á \$80, oro. El Corozal, 10 toneladas de \$30 á \$40, oro. En conjunto 140 toneladas diarias con su ley en oro.

Resulta que el término medio del producto de las 4 minas principales en actual explotación es de 140 toneladas por día á razón de \$80, oro, cada una, ó sean \$11,200, oro, que en un mes hacen \$336,000, y en un año \$, 4032,000, oro. Según los cuadros estadísticos de exportación de productos del país, cuadros correspondientes al trimestre que terminó el día último de marzo del corriente año, aparecen embarcados por el puerto de La Unión, solamente \$25,000, plata. Ningún minero embarca brozas minerales, pues no sería para él ningún negocio, ahora que está conocido y aplicado el método de la cianuración que con una ley de \$5, oro, por tonelada, deja beneficio cuantioso al explotador.

Se puede calcular que los mineros ponen en circulación, mensualmente \$30,000, plata. Esto es lo que se saca de \$336,000, oro, que producen las minas del Salvador, oro que no se sabe, cómo, ni cuándo, ni para dónde se va.

Como nuestros minerales producen plata y oro, habría suficiente cantidad de esos metales preciosos, para darle ocupación constante á la Casa de Moneda; y tendríamos nuestro patron de oro y plata, sin necesidad de admitir monedas de baja ley despreciadas y depreciadas por nuestros comerciantes.

Los embarques de oro, se hacen cada quince días por el puerto de La Unión, por los dueños de las minas, en cajas de 2 á 4 arrobas de peso cada una.

Cuando se exportan brozas, van en costales ó en zurrone de cuero, en bultos de 5 á 6 arrobas de peso cada uno. Y estas brozas se remiten solamente para ensayos; para negocios causarían pérdidas. Expórtanse, en raras veces, brozas que contienen concentrados muy ricos de oro ó plata, brozas que contienen cobre y plomo, con oro y plata, y si éstas han ido antes, ha sido como muestras, ahora ninguna de esas brozas se exporta.

RENTA DE LICORES EN 1903.

[Del "Diario Del Salvador" de febrero 18 de 1904.]

Durante los doce meses del pasado 1903, se expendieron 392 patentes para venta de licores extranjeros y 7,578 para la de aguardientes. Las primeras produjeron \$20,015 y las segundas \$136,390.

El impuesto sobre aguardientes se cobró por la cantidad de 1,714,127 botellas y produjo \$1,762,558.57.

La producción de alcohol naftalinado fué de 17,303 botellas que le dejaron al Fisco \$245.85.

El producto total de ingresos fué de \$1,944,830.71. Los gastos generales subieron á \$121,473.46, siendo, por tanto, el producto líquido de \$1,823,357.25, que comparado con el de 1902 da un alza de \$87,526.32.

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN ENERO DE 1904.

Las salidas de buques y las exportaciones de Montevideo durante el mes de enero de 1904 fueron como sigue:

BUQUES.

Vapores.....	40
Veleros.....	4

EXPORTACIONES.

Artículos.	Cantidad.	Artículos.	Cantidad.
Estados Unidos:		Bélgica—continúa	
Cueros vacunos secos... números..	53,000	Lino..... bolsas..	9,325
Cerda..... fardos..	50	Lenguas..... cajones..	1,000
Tasajo..... id.....	815	Huesos y ceniza..... bolsas..	543
Id..... toneladas..	49	Portugal:	
Huesos y ceniza..... id.....	503	Cueros vacunos secos... números..	5,475
Alemania:		Lana..... fardos..	16
Cueros vacunos secos... números..	12,103	Tasajo..... id.....	345
Cueros vacunos salados... id.....	24,634	Id..... toneladas..	28
Cerda..... fardos..	2	Sebo..... pipas..	100
Lana..... id.....	6,243	Inglaterra:	
Cueros lanares..... id.....	459	Lana..... fardos..	150
Sebo..... pipas..	75	Tasajo..... id.....	220
Afrecho..... bolsas..	4,399	Lenguas..... cajones..	1,098
Lino..... id.....	8,864	Brasil:	
Francia:		Tasajo..... fardos..	61,734
Cueros vacunos secos... números..	4,017	Id..... toneladas..	4,537
Cueros vacunos salados... id.....	10,197	Sebo..... bordalesas..	167
Lana..... fardos..	1,189	Harina..... bolsas..	100
Cueros lanares..... id.....	1,540	Afrecho..... id.....	200
Huesos y ceniza..... bolsas..	4,612	Maíz..... id.....	8,590
Id..... toneladas..	39	Alpiste..... id.....	1,200
España:		Ovejas.....	860
Cueros vacunos secos... números..	12,839	Caballos.....	2
Tasajo..... fardos..	3,368	Cuba:	
Id..... toneladas..	20	Tasajo..... fardos..	24,382
Sebo..... bordalesas..	901	Id..... toneladas..	1,413
Tripas..... fardos..	16	Chile:	
Italia:		Sebo..... pipas..	100
Cueros vacunos secos... números..	6,464	Id..... bordalesas..	353
Lana..... fardos..	111	Harina..... bolsas..	250
Sebo..... pipas..	2,052	Maíz..... id.....	100
Id..... bordalesas..	257	Grasa..... cajones..	225
Huesos y ceniza..... toneladas..	162	Id..... barriles..	821
Astas..... numeros..	50,000	Id..... cuarterolas..	427
Bélgica:		Ovejas.....	57
Cueros vacunos secos... números..	2,322	Islas Malvinas:	
Cueros vacunos salados... id.....	35,058	Harina..... bolsas..	30
Lana..... fardos..	2,038	Maíz..... id.....	32
Cueros lanares..... id.....	223	Holanda:	
Trigo..... bolsas..	5,625	Trigo..... id.....	4,612
Id..... toneladas..	1,121		

LA DEUDA PÚBLICA DEL URUGUAY EL 31 DE DICIEMBRE DE 1903.

Del Boletín quincenal que publica en Montevideo la cámara francesa de comercio de aquella capital, número 483 del año XXII, correspondiente al 22 de marzo del corriente año de 1904, se toma el siguiente resumen, formado con datos oficiales, de las deudas del Uruguay, hasta el 31 de diciembre de 1903.

“La deuda pública del Uruguay, en deuda interior, deuda exterior, y deuda internacional.

“La deuda interior se descompone como sigue:

Deuda de garantía	\$3, 399, 000. 00
Deuda interior unificada	4, 562, 050. 00
Deuda de liquidación	266, 634. 79
Deuda de certificados de Tesorería	4, 588, 150. 00
Empréstito extraordinario de 1897	2, 990, 900. 00
Id. id. segunda serie	2, 233, 100. 00
Id. id. tercera serie	1, 260, 300. 00
Empréstito extraordinario de 1901	931, 400. 00
Deuda amortizable, segunda serie	2, 716, 707. 03
Total de la deuda interior	22, 948, 241. 82

“La deuda exterior se descompone como sigue:

Deuda consolidada del Uruguay	\$91, 132, 812. 00
Empréstito uruguayo de 1895	6, 566, 652. 00
Total de la deuda exterior	97, 699, 464. 00

“La deuda internacional se descompone como sigue:

Deuda española	\$98, 250. 00
Empréstito brasileiro	3, 008, 500. 00
Total de la deuda internacional	3, 106, 750. 00

“El total general, en 31 de diciembre de 1903, fué como sigue:

Deuda interior	\$22, 948, 241. 82
Deuda exterior	97, 699, 464. 00
Deuda internacional	3, 106, 750. 00
Total	123, 754, 455. 82

“El servicio de interés y amortización, de 1° de enero de 1902 ó 21 de diciembre de 1903, representó las siguientes sumas que fueron satisfechas:

Deuda interior:	
Intereses	\$9, 384, 417. 77
Amortización	5, 146, 613. 61
	\$14, 531, 031. 38
Deuda exterior:	
Intereses	41, 130, 199. 60
Amortización	3, 393, 884. 10
	44, 524, 083. 70
Deuda internacional:	
Intereses	2, 112, 622. 85
Amortización	2, 283, 868. 15
	4, 396, 491. 00
Total general satisfecho	63, 451, 606. 08

VENEZUELA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

Resolución de 19 de enero de 1904, por la cual se designa la clase arancelaria en que han de aforarse los tubos ó conductos de goma.

[Gaceta oficial de 19 de enero de 1904, n° 9056.]

Por la presente Resolución se dispone que los Tubos ó conductos de goma, á que se refiere la partida n° 294 de la Ley de Arancel vigente, son, únicamente, aquellos que se adaptan á las bombas y mangas de riego, tengan ó no almas de género, y cuyo diámetro interior no sea menor de un centímetro; que los tubos ó conductos de goma de menor diámetro, que vengan con las jeringas irrigadoras, pertenecen, así como los envases de éstas, á la 5ª clase, y que cuando estos mismos tubos ó conductos de gomas se traigan por separado de los envases á que corresponden, se aforen en la 6ª clase arancelaria, como caucho manufacturado

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, PRIMER TRIMESTRE DE 1904.

Los “Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido,” publicados en marzo de 1904, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en el primer trimestre de 1904. Todos estos datos están comparados con los de 1902 y de 1903.

IMPORTACIONES.

Artículos y países.	Valor.		
	1902.	1903.	1904.
<i>Animales vivos.</i>			
Ganado vacuno:			
República Argentina.....		£64, 826	
Estados Unidos.....	£1, 554, 378	1, 227, 573	£1, 952, 003
Ganado lanar:			
República Argentina.....		21, 776	
Estados Unidos.....	148, 728	74, 665	164, 037
<i>Comestibles y bebidas.</i>			
Trigo:			
República Argentina.....	246, 034	787, 953	1, 319, 517
Chile.....	13, 754	12, 546	45, 640
Estados Unidos.....	2, 848, 383	2, 768, 812	1, 316, 284
Harina de trigo:			
Estados Unidos.....	1, 752, 544	1, 679, 363	2, 010, 615
Cebada:			
Estados Unidos.....	340, 825	478, 441	604, 663
Avena:			
Estados Unidos.....	10, 418	49, 702	11, 928
Maíz:			
República Argentina.....	351, 507	173, 216	833, 517
Estados Unidos.....	214, 230	2, 197, 627	1, 092, 107
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina.....	356, 145	407, 076	481, 970
Estados Unidos.....	1, 315, 381	1, 346, 168	1, 474, 130
Carne de carnero, fresca:			
República Argentina.....	458, 028	610, 756	519, 690

IMPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1902.	1903.	1904.
<i>Comestibles y bebidas—Continúa.</i>			
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos.....	£281, 702	£133, 809	£94, 951
Tocino:			
Estados Unidos.....	2, 155, 975	2, 010, 514	1, 972, 519
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos.....	51, 394	72, 619	53, 165
Jamones:			
Estados Unidos.....	813, 835	649, 187	622, 768
Café:			
Brasil.....	140, 362	204, 968	89, 006
Centro América.....	191, 860	280, 573	248, 037
Azúcar sin refinar:			
República Argentina.....	174, 151	24, 060	-----
Brasil.....	47, 643	11, 996	26, 891
Perú.....	16, 212	16, 849	98, 156
Tabaco en rama:			
Estados Unidos.....	462, 708	517, 366	582, 511
Tabaco labrado:			
Estados Unidos.....	388, 404	344, 810	334, 030
<i>Metales.</i>			
Cobre:			
Chile.....	48, 518	63, 254	61, 888
Estados Unidos.....	5, 445	1, 546	30
Régulo y precipitado:			
Chile.....	75, 855	82, 678	49, 802
Perú.....	29, 869	27, 744	31, 179
Estados Unidos.....	181, 862	39, 344	53, 085
Hierro forjado y no forjado:			
Chile.....	234, 306	158, 862	283, 959
Estados Unidos.....	1, 057, 765	259, 735	832, 100
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	22, 076	4, 785	27, 697
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos.....	159, 891	108, 799	96, 040
<i>Materias primas para fábricas de tejidos.</i>			
Algodón en rama:			
Brasil.....	340, 263	318, 043	339, 510
Estados Unidos.....	11, 634, 239	11, 295, 127	10, 965, 614
Lana de carnero:			
Sud América.....	154, 356	195, 330	159, 383
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Chile.....	6, 829	23, 189	31, 691
Perú.....	62, 731	50, 175	84, 919
<i>Materias primas para varias industrias.</i>			
Cueros crudos:			
Repúblicas Argentina y Uruguay.....	19, 233	57	-----
Brasil.....	200	70	-----
Sebo y estearina:			
República Argentina.....	121, 384	131, 637	70, 450
Estados Unidos.....	69, 666	55, 277	97, 756
<i>Artículos manufacturados.</i>			
Papel:			
Estados Unidos.....	91, 978	82, 205	78, 288
<i>Miscelanea.</i>			
Caballos:			
Estados Unidos.....	123, 524	35, 575	24, 205
Linaza y semilla de linaza:			
República Argentina.....	775, 585	306, 903	560, 562
Estado Unidos.....	128, 446	30, 215	705

EXPORTACIONES.

<i>Sustancias alimenticias y bebidas.</i>			
Aguas gaseosas:			
Estados Unidos.....	£53, 684	£68, 004	£61, 448
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos.....	24, 771	12, 753	13, 646
Espiritus:			
Estados Unidos.....	69, 004	85, 723	103, 641

EXPORTACIONES—Continúa.

Artículos países.	Valor.		
	1902.	1903.	1904.
<i>Materias primas.</i>			
Carbón de piedra, coke, etc.:			
República Argentina.....	£256, 971	£208, 647	£206, 706
Brasil.....	195, 912	161, 076	180, 825
Chile.....	71, 007	32, 676	37, 968
Estados Unidos.....	8, 418	548, 079	25, 327
Uruguay.....	132, 509	126, 491	87, 923
Lana de carnero:			
Estados Unidos.....	134, 334	219, 506	191, 958
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte.</i>			
Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina.....	238, 009	329, 064	406, 537
Brasil.....	277, 768	390, 138	378, 468
Centro América.....	69, 009	73, 706	109, 318
Chile.....	141, 542	179, 390	198, 475
Colombia.....	91, 699	107, 564	111, 073
México.....	78, 936	59, 970	96, 574
Perú.....	98, 352	76, 041	92, 429
Estados Unidos.....	545, 659	629, 863	464, 991
Uruguay.....	82, 204	99, 570	100, 259
Venezuela.....	52, 430	27, 769	149, 733
Hilaza de jute:			
Brasil.....	86, 781	85, 858	48, 818
Estados Unidos.....	2, 046	2, 868	8, 870
Artículos de jute:			
República Argentina.....	22, 604	86, 546	61, 296
Brasil.....	2, 634	1, 306	1, 253
Estados Unidos.....	269, 015	241, 812	233, 362
Hilaza de lino:			
Estados Unidos.....	14, 797	12, 508	16, 359
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina.....	20, 348	11, 137	15, 932
Brasil.....	9, 604	13, 154	15, 143
Colombia.....	2, 271	3, 659	5, 380
México.....	12, 954	7, 857	8, 472
Estados Unidos.....	656, 548	641, 742	636, 737
Tejidos de lana:			
República Argentina.....	33, 943	42, 656	97, 446
Brasil.....	22, 235	32, 855	37, 793
Chile.....	37, 025	29, 490	56, 920
México.....			13, 427
Perú.....	16, 995	15, 666	22, 688
Estados Unidos.....	147, 316	151, 494	108, 747
Uruguay.....	10, 067	12, 104	22, 665
Tejidos de estambre:			
República Argentina.....	38, 512	44, 915	70, 454
Brasil.....	29, 408	29, 820	21, 837
Chile.....	43, 148	27, 370	23, 271
México.....			21, 316
Perú.....	6, 895	5, 975	6, 756
Estados Unidos.....	258, 500	306, 157	295, 220
Uruguay.....	16, 771	18, 735	17, 867
Alfombras:			
República Argentina.....	24, 506	16, 147	22, 902
Chile.....	9, 314	6, 849	13, 090
Estados Unidos.....	18, 299	19, 938	11, 559
<i>Metales y artículos de metal.</i>			
Cuchillería:			
República Argentina.....	2, 711	2, 594	5, 509
Brasil.....	6, 528	8, 996	7, 324
Chile.....	3, 396	4, 053	5, 223
Estados Unidos.....	17, 892	23, 471	18, 784
Ferretería, no enumerada:			
República Argentina.....	5, 967	4, 555	10, 064
Brasil.....	5, 634	9, 601	18, 620
Chile.....	5, 970	5, 461	6, 692
Estados Unidos.....	13, 626	9, 302	8, 337
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	103, 995	531, 890	59, 561
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina.....	7, 215	8, 510	7, 171
Brasil.....	7, 805	5, 952	6, 180
Chile.....	8, 458	7, 501	5, 598
Estados Unidos.....	21, 989	21, 799	17, 720
Hierro galvanizado en hojas:			
República Argentina.....	27, 059	77, 953	164, 355
Centro América.....	6, 119	3, 029	5, 437
Chile.....	7, 254	13, 577	19, 056
México.....	18, 113	27, 540	28, 483
Uruguay.....	12, 206	10, 494	10, 921

IMPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1902.	1903.	1904.
<i>Metales y artículos de metal—Continúa.</i>			
Hoja de lata:			
Estados Unidos	£276, 726	£211, 585	£187, 222
<i>Maquinaria.</i>			
Locomotoras:			
Sud América	35, 749	58, 194	82, 267
Estados Unidos	6, 573	341	25
Maquinaria agrícola:			
Sud América	3, 522	10, 207	9, 014
Estados Unidos	157		1, 883
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América	31, 988	50, 798	64, 673
Estados Unidos	502	5, 081	4, 434
Instrumentos de agricultura:			
Sud América	11, 451	15, 723	25, 451
Estados Unidos		105	110
Máquinas de coser:			
Sud América	7, 142	15, 154	13, 589
Maquinarias de minas:			
Sud América	8, 048	5, 838	8, 925
Estados Unidos	215	130	362
Maquinaria textil:			
Sud América	45, 574	34, 484	56, 566
Estados Unidos	113, 168	147, 190	90, 173
<i>Miscelánea.</i>			
Cimiento:			
República Argentina	6, 979	11, 651	3, 713
Brasil	3, 062	1, 269	1, 579
Estados Unidos	1, 498	9, 363	1, 657
Loza:			
República Argentina	9, 956	29, 607	24, 079
Brasil	17, 354	17, 091	24, 102
Estados Unidos	115, 422	141, 008	154, 698
Aceite de semilla:			
Brasil	18, 319	10, 289	13, 268

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

MAY, 1904.

No. 5.

DEATH OF SEÑOR DON MANUEL CANDAMO, PRESIDENT OF PERU.

The death of Peru's President, Señor Don MANUEL CANDAMO who had been ill for some time, occurred on May 7, 1904, at Arequipa, and is the occasion of deep regret both in his own and other lands.

The State Department of the United States was officially informed of the death of President CANDAMO by a cable dispatch from the United States Consul GOTTSCHALK at Callao. Secretary HAY informed the President, and sent a message to United States Minister DUDLEY at Lima instructing him to convey to the Government of Peru assurances of the sincere sympathy with which the President and the people of the United States heard of the death of President CANDAMO.

MANUEL CANDAMO was born in Lima, Peru, in 1842. His education was received in his home city and at Paris. To complete it he traveled on the Continent and in Asia. On his return home he was made secretary of the Peruvian Legation in Chile. In 1871, he joined the Civil party, which was organized by MANUEL PARDO. During the administration of the latter he became manager of one of the leading banks and a director of several financial and industrial institutions. In 1875, he became Colonel in the National Guard, and later was elected Mayor of Lima. In the war with Chile he enlisted as a private in the reserve army that defended the Capital, and fought in this capacity at the battle of Miraflores on January 15, 1881. After the fall of Lima he was deported to Chile, together with many of the leading citizens of Peru, and held a prisoner until the Treaty of Ancon was signed, in October, 1883.

On his return to Peru he aided materially in the reorganization of the Civil party and became an ardent partisan of General CACERES, who was fighting for the supremacy of the constitution, which had been in abeyance since the war. When, in 1886, General CACERES became Constitutional President, Señor CANDAMO was elected Senator from Lima and shortly afterward was chosen President of the Senate. On the death of Dr. FRANCISCO ROSAS, the chief of the party, he was elected to fill the vacancy. In 1893, the Civil party nominated him for the Presidency, but the subsequent political events made it necessary for his party to join forces with the Democratic party under the leadership of Señor Don NICOLAS DE PIEROLA, and consequently his candidacy was not persisted in. But, in 1895, in the interregnum between the downfall of General CACERES and the inauguration of Señor PIEROLA as Constitutional President, Señor CANDAMO became President of the Junta and Minister of Foreign Affairs. In 1897 he was elected Senator from Lambayeque and President of the Senate. He was a member of the Council of State, and on several occasions a seat in the Cabinet and diplomatic posts were offered to him, all of which he declined, giving his time to the support of his party and its leadership in Congress.

In 1899, he was again mentioned as a possible candidate, but he withdrew from the contest and pledged the support of his party to Señor ROMAÑA. Last year he became candidate for President to succeed ROMAÑA on a ticket with Dr. LINO ALARCO for First Vice-President and Señor S. CALDERON for Second Vice-President. This ticket was elected in May and the new officials were inducted into office in September.

President CANDAMO, besides his public offices, had been at the head of the Lima Chamber of Commerce several times and president of the Benevolent Society. He was a member of the boards of many of the principal financial and commercial enterprises in Peru, associated with mines and railroads, and occupied a high social position in the country. He was regarded as an able orator, a fine debater, and a skillful leader. As President his administration was regarded as promising.

By the law of Peru an election must be called within three months. In the meantime Señor SERAPIO CALDERON, Second Vice-President, will head the government, the First Vice-President being dead. Señor SERAPIO CALDERON was in charge of the administration while the President was at Arequipa, where he had gone to take the baths.

EIGHTH INTERNATIONAL GEOGRAPHIC CONGRESS.

The International Bureau of the American Republics received on March 21, 1904, an invitation to participate in the meetings of the Eighth International Geographic Congress, to be held in the city of

Washington in September, 1904. The Bureau was further requested to be the medium for bringing the Congress to the notice of the several countries composing the International Union of American Republics, and to extend to each of them a formal invitation to take part in its sessions.

The purposes of the Congress are set forth in the following pamphlet, reproduced for the information of the nations desirous of participating therein:

**PRELIMINARY ANNOUNCEMENT EIGHTH INTERNATIONAL
GEOGRAPHIC CONGRESS, WASHINGTON, 1904.**

HUBBARD MEMORIAL HALL,
Washington, D. C., U. S. A., January, 1904.

The Executive Committee of the Seventh International Geographic Congress, held in Berlin in 1899, having voted to convoke its next session in Washington, the National Geographic Society, as the organization responsible for the management of the sessions in the United States, will welcome the Eighth Congress and its friends to the National Capital of the United States *in September, 1904.*

Geographers and promoters of geography throughout the world, especially members of geographic societies and cognate institutions of scientific character, are cordially invited to assemble in Washington, D. C., on September 8, 1904, for the first international meeting of geographers in the Western Hemisphere.

On the invitation of the National Geographic Society, the following societies join in welcoming the Congress and undertake to cooperate toward its success, especially in so far as sessions to be held in their respective cities are concerned:

- The American Geographical Society.
- The Geographic Society of Baltimore.
- The Geographic Society of Chicago.
- The Geographical Society of California.
- The Mazamas.
- The Peary Arctic Club.
- The Geographical Society of Philadelphia.
- The Appalachian Mountain Club.
- The Geographical Society of the Pacific.
- The Sierra Club.
- The American Alpine Club.
- The Harvard Travellers' Club.

The Congress will convene in Washington on Thursday, September 8, in the new home of the National Geographic Society, and will hold sessions on the 9th and 10th, the latter under the auspices of the Geographic Society of Baltimore. Leaving Washington on the 12th, the members, associates, and guests of the Congress will be entertained

during that day by the Geographical Society of Philadelphia, and on the 13th, 14th, and 15th by the American Geographical Society in New York, where scientific sessions will be held; on the 16th they will have the opportunity of visiting Niagara Falls (en route westward by special train), and on the 17th will be entertained by the Geographic Society of Chicago; and on Monday and Tuesday, September 19 and 20, they will be invited to participate in the International Congress of Arts and Sciences connected with the World's Fair in St. Louis. Arrangements will be made here for visiting exhibits of geographic interest. In case any considerable number of members and associates so desire, a far-West excursion will be provided from St. Louis to the City of Mexico, thence to Santa Fe, thence to the Grand Canyon of the Colorado, and on to San Francisco and the Golden Gate, where the western geographic societies will extend special hospitality; afterwards returning by any preferred route through the Rocky Mountains and the interior plains to the eastern ports.

If the membership and finances warrant, the foreign delegates will be made guests of the Congress from Washington to St. Louis, via Baltimore, Philadelphia, New York, Niagara Falls, and Chicago. On the far-West excursion special terms will be secured, reducing the aggregate cost of transportation, with sleeping-car accommodations and meals, materially below the customary rates. It may be necessary to limit the number of persons on the far-West excursion. It is planned also to secure special rates for transportation of foreign members from one or more European ports to New York, provided requisite information as to the convenience and pleasure of such members be obtained in time. Final information on these points will be given in the preliminary programme of June, 1904.

The subjects for treatment and discussion in the Congress may be classified as follows:

1. Physical geography, including geomorphology, meteorology, hydrology, etc.
2. Mathematical geography, including geodesy and geophysics.
3. Biogeography, including botany and zoology in their geographic aspects.
4. Anthropogeography, including ethnology.
5. Descriptive geography, including explorations and surveys.
6. Geographic technology, including cartography, bibliography, etc.
7. Commercial and industrial geography.
8. History of geography.
9. Geographic education.

A special opportunity will be afforded for the discussion of methods of surveying and map making, and for the comparison of these methods as pursued in other countries with the work of the Federal and State surveys maintained in this country.

Members of the Congress will be entitled to participate in all sessions and excursions and to attend all social meetings in honor of the Congress; they will also (whether in attendance or not) receive the publications of the Congress, including the daily programme and the final *compte rendu*, or volume of proceedings. Membership may be acquired by members of geographic and cognate societies on payment of \$5 (25 francs, one pound, or 20 marks) to the committee of arrangements. Persons not members of such societies may acquire membership by a similar payment and election by the presidency. Ladies and minors accompanying members may be registered as associates on payment of \$2.50 (12½ francs, or 10 shillings, or 10 marks); they shall enjoy all privileges of members except the rights of voting and of receiving publications.

Geographers and their friends desirous of attending the Congress or receiving its publications are requested to signify their intention at the earliest practicable date in order that subsequent announcements may be sent them without delay and that requisite arrangements for transportation may be effected. On receipt of subscriptions, members' and associates' tickets will be mailed to the subscribers. The privileges of the Congress, including the excursions and the social gatherings, can be extended only to holders of tickets.

It is earnestly hoped that the Congress of 1904 may be an assemblage of geographic and cognate institutions no less than of individual geographers, and to this end a special invitation is extended to such organizations to participate in the Congress through delegates on the basis of one for each 100 members up to a maximum of 10. No charge will be made for the registration of institutions, though the delegates will be expected to subscribe as members, and in order that the list of affiliated institutions (to be issued in a later announcement) may be worthy of full confidence, the committee of arrangements reserve the right to withhold the name of any institution, pending action by the presidency. The publications of the Congress will be sent free to all institutions registered. It is especially desired that the geographic societies of the Western Hemisphere may utilize the opportunity afforded by this Congress for establishing closer relations with those of the Old World, and to facilitate this, Spanish will be recognized as one of the languages of the Congress, with French, English, German, and Italian, in accordance with previous usage; and communications before the Congress may be written in any one (or more) of these languages.

Institutions not strictly geographic in character, libraries, universities, academies of science, and scientific societies are especially invited to subscribe as members in order to receive the publications of the Congress as issued.

Members and delegates desirous of presenting communications before the Congress or wishing to propose subjects for discussion are

requested to signify their wishes at the earliest practicable date in order that the titles or subjects may be incorporated in a preliminary programme to be issued in June, 1904. The time required for presenting communications should be stated; otherwise twelve minutes will be allotted. It is anticipated that not more than twenty minutes can be allotted for any communication unless the presidency decide to extend the time by reason of the general interest or importance of the subject. The presidency, with the complete organization of the Congress (including delegates), will be announced in the preliminary programme of June, 1904.

All papers or abstracts designed for presentation before the Congress, and all proposals and applications affecting the Congress, will be submitted to a programme committee who shall decide whether the same are appropriate for incorporation in the announcements, though the decisions of this committee shall be subject to revision by the presidency after the Congress convenes.

Any proposal affecting the organization of the Congress or the programme for the Washington session must be received in writing not later than May 1, 1904. Communications designed to be printed in connection with the Congress must be received not later than June 1, and any abstracts of communications (not exceeding 300 words in length) designed for printing in the general programme to be published at the beginning of the Congress must be received not later than August 1, 1904. Daily programmes will be issued during the sessions.

All correspondence relating to the Congress and all remittances should be addressed—

THE EIGHTH INTERNATIONAL GEOGRAPHIC CONGRESS,
Hubbard Memorial Hall, Washington, D. C., U. S. A.

COMMITTEE OF ARRANGEMENTS.

W J MCGEE, National Geographic Society, Washington, D. C., chairman.

HENRY G. BRYANT, Geographical Society of Philadelphia.

GEORGE B. SHATTUCK, Geographic Society of Baltimore.

A. LAWRENCE ROTCH, Appalachian Mountain Club, Boston.

ZONIA BABER, Geographic Society of Chicago.

GEORGE DAVIDSON, Geographical Society of the Pacific, San Francisco.

FREDERICK W. D'EVELYN, Geographical Society of California, San Francisco.

JOHN MUIR, Sierra Club, San Francisco.

RODNEY L. GLISAN, Mazamas, Portland.

ANGELO HEILPRIN, American Alpine Club.

HERBERT L. BRIDGMAN, Peary Arctic Club.

WILLIAM MORRIS DAVIS, Harvard Travellers Club.

J. H. McCORMICK, *Secretary*.

FINANCE COMMITTEE.

JOHN JOY EDSON, chairman, president Washington Loan and Trust Company.

DAVID T. DAY, United States Geological Survey.

CHARLES J. BELL, president American Security and Trust Company.

APPLICATION FOR REGISTRATION.

TO THE EIGHTH INTERNATIONAL GEOGRAPHIC CONGRESS.

Hubbard Memorial Hall, Washington, D. C., U. S. A.

The undersigned herewith applies for registration as a member of the Eighth International Geographic Congress, and subscribes for one [two or more] Membership fee of \$5 (or 25 francs, or one pound, or 20 marks), and for.....Associate fee of \$2.50 (or 12½ francs, or 10 shillings, or 10 marks).

The amount of my subscription is enclosed in { Post-office order.*
Bank draft.
Personal check.

Name

Title and position.....

.....

Post-office address

.....

Date

*Erase what is not desired. Drafts or post-office orders should be drawn in favor of "John Joy Edson, treasurer," to whom also checks should be made payable.

Please fill the blanks legibly and in the form you desire entered in the official lists of the Congress.

ADDITIONAL INFORMATION.

The above signed will.....be an official delegate from the.....; will probably.....be present at the Congress; will probably present.....paper..under the title.....; will.....desire to participate in the sessions at St. Louis; will.....wish to join the excursion to Mexico and Western United States; and would suggest that copies of the preliminary announcement be mailed to the following addresses:

.....
.....
.....
.....
.....

OFFICIAL RECEPTION OF THE NEW MINISTER FROM PARAGUAY TO THE UNITED STATES.

On April 15, 1904, the President of the United States received, in his official capacity, Señor Don CECILIO BAEZ, as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from Paraguay near the Government of the United States.

Upon his presentation, Señor BAEZ said:

“MOST EXCELLENT SIR: The President of the Republic of Paraguay has been pleased to appoint me in the capacity of Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary near the Government of Your Excellency, in consequence of the establishment in the United States of America of a permanent legation, whose chief object will be to strengthen the traditional relations of friendship between the two countries and to bind these relations with the strong ties of common interests.

“I am happy, most excellent sir, to feel that, in the discharge of this pleasing and patriotic mission, I may rely on the good will and magnanimity of Your Excellency who so wisely presides over the glorious destinies of the American people.

“I bring to you, most excellent sir, the tributes of consideration and respect of the President of Paraguay, the wishes he forms for your personal prosperity, and the expression of his sentiment of admiration for the greatness of the American nation—the mother country of our free institutions and the school which trained the most distinguished statesmen of our continent.

“Personally offering my own wishes in the same sense, I have the honor to place in your hands the letter which accredits me in the aforesaid high capacity.”

President ROOSEVELT replied in the following terms:

“MR. MINISTER: It is with great pleasure that I receive from your hands the letter of His Excellency the President of Paraguay, accrediting you as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from that Republic to the United States, and learn that it is the intention of your Government to establish a permanent legation at this capital.

“I beg to assure you that you may rely in the performance of the duties of your mission on my personal good will and the friendly sentiments of the officers of this Government.

“I sincerely appreciate the kind wishes conveyed to me from His Excellency the President of Paraguay for my prosperity and the welfare of the United States, and trust that you will assure His Excellency of the earnest desire entertained by this Government for the growth and increased prosperity of your Republic, and for a continuance of the cordial relations which have so long continued between the two countries.”

SETTLEMENT OF PECUNIARY INTERNATIONAL CLAIMS BY ARBITRATION.

An important step toward obligatory arbitration of international disputes has been taken by the United States Senate Committee on Foreign Relations. It has reported the treaty covering the arbitration of pecuniary claims, drawn up and signed at the Second International Conference of the American States, held at the City of Mexico in 1902.

Favorable action was taken on this treaty, so important in the scheme of international arbitration and to the good relations between the countries of the Western Hemisphere.

This is the first practical and important recognition of the results of the Conference that has been made by Congress, and since the whole world is now looking to the United States Senate to advance arbitration a step beyond The Hague Conference, this action is of world-wide interest and will attract attention in Europe as well as among the American Republics.

The treaty was submitted to the Senate during the first session of the last Congress, and a favorable report was ordered on a viva voce vote with practical unanimity.

Under this treaty the several Republics obligate themselves for a period of five years to submit to the arbitration of the court at The Hague all claims for pecuniary loss or damage which may be presented by their respective citizens and which can not be amicably adjusted through diplomatic channels when such claims are of sufficient importance to warrant the expense of arbitration. Should both parties prefer that a special jurisdiction be organized according to Article 21 of the convention of The Hague, this may be done, and if the permanent court of The Hague shall not be open to one or more of the signatory Republics for any cause they obligate themselves to stipulate then in a special treaty the rules under which a tribunal shall be established for the adjustment of the matter in dispute and the form of procedure to be followed in such arbitration.

The signatory powers, besides the United States, are the Argentine Republic, Bolivia, Colombia, Costa Rica, Chile, the Dominican Republic, Ecuador, Salvador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, Paraguay, Peru, and Uruguay.

A complete history of the purposes and progress of this measure is published in Spanish on page — of the present issue (May) of the MONTHLY BULLETIN.

PAN-AMERICAN RAILWAY COMMITTEE.

The Second International Conference of American States, held in Mexico, in creating the permanent Pan-American Railway Committee, provided that this committee should have power to increase its mem-

bership. Such action has been taken with a view to insuring the publicity and the general information, which is its object. At the meeting held on April 16 Mr. CHARLES M. PEPPER, the Special Commissioner, made the final report of his year's work in visiting the various Republics, and thanked the committee for the very effective cooperation which had been extended him. He also referred to the fact that the United States Senate, in ordering the printing of the official report made by him to the State Department, had provided for the circulation of several thousand copies in connection with the exhibit of the Bureau of American Republics at the St. Louis Exposition. Mr. PEPPER further stated his indebtedness to the Bureau for the aid it had given him, particularly for the translation of the official report into Spanish. His labors as Commissioner having been concluded, on the motion of Chairman DAVIS he was unanimously elected a member of the committee, so that it now consists of the Hon. H. G. DAVIS; ANDREW CARNEGIE; M. DE ASPÍROZ, the Ambassador from Mexico; MANUEL ALVAREZ CALDERÓN, Minister from Peru; ANTONIO LAZO ARRIAGA, Minister from Guatemala; and CHARLES M. PEPPER.

ARGENTINE REPUBLIC.

FOREIGN COMMERCE IN 1903.

United States Minister BARRETT, at Buenos Ayres, forwarded to his home Government under date of February 8 and 11, 1904, the following:

"From data just prepared by the Argentine National Bureau of Statistics, I am able to make a brief report upon the foreign commerce of the Argentine Republic for the year ended December 31, 1903.

"The total value of imports and exports for the calendar year 1903 was \$352,191,124, against \$282,525,983 for 1902, an increase of \$69,665,141, or approximately 23 per cent. Ten years ago (1893) the total trade was only \$190,313,787. The increase in a decade was therefore nearly 90 per cent.

"The imports into the Argentine Republic in 1903 amounted to \$131,206,600, against \$103,039,256 in 1902, an increase of \$18,167,344, or 17 per cent; the exports amounted to \$220,984,524, against \$179,486,727 for 1902, an increase of \$41,497,797, or 23 per cent. The excess of exports over imports was \$89,777,924, a balance of trade that means much for the wealth of the Republic.

"Aside from the foregoing figures there were precious metals or coin imported in 1903, under the head of "metallic," amounting to \$26,086,184, while the exports amounted to only \$1,196,152.

"Noting now the share of the United States in the trade of the Argentine Republic, we discover some interesting and instructive figures. The imports from the United States for 1903 were \$16,684,954, against \$13,303,504 in 1902, an increase of \$3,381,450, or 20 per cent. Exports to the United States were \$8,126,346, against \$10,037,576 for 1902, a loss of \$1,911,230, or approximately 20 per cent. The total trade between the United States and the Argentine Republic (imports and exports) for 1903 was \$24,811,300, or only about 8 per cent of the latter's entire trade, against \$23,341,090 for 1902, a small increase of \$1,469,220. The balance in favor of the United States in 1903 was \$8,558,608.

"The imports and exports of the Argentine Republic from and to the principal countries were as follows during the year 1903:

Country.	Imports.	Exports.	Total trade.
Great Britain.....	\$44,826,749	\$35,600,922	\$80,427,671
France.....	12,708,238	34,294,945	47,003,183
Germany.....	17,009,322	26,812,873	43,822,195
Belgium.....	5,448,872	20,143,012	25,591,884
United States.....	16,684,954	8,126,346	24,811,300
Italy.....	14,702,193	-----	14,702,193
Brazil.....	5,350,976	8,545,127	13,896,103
Africa.....	-----	9,170,910	9,170,910
Spain.....	3,574,951	-----	3,574,951
All other countries.....	10,900,345	78,290,389	89,190,734
Total.....	131,206,600	220,984,524	352,191,124

"There are a few facts to which I would call particular attention, viz, that the trade of the Argentine Republic is much larger than that of any of the other South American Republics and that the United States sells annually more to the Argentine Republic than to any of the other South American Republics.

"Favorable as the year 1903 has been for Argentine trade, the indications for 1904 are that its high-water mark of prosperity will surpass that of 1903. It is a safe prediction, moreover, that the Argentine Republic is now entering upon a period of general progress and legitimate development. The day of revolutions seems to have passed and permanent stability of government to have been established.

"A few general observations will give some idea of the value of this field. The Argentine Republic has an area of 1,120,000 square miles. This area, except a very small portion, is located in the south temperate zone. It is, therefore, strictly suited to white labor. In this vast extent, however, there are as yet only 5,000,000 inhabitants, while it can easily support 75,000,000. Buenos Ayres, the capital, is one of the most prosperous and beautiful cities in the world and has a population of nearly 1,000,000. Neither in this city nor in the interior is there any considerable Indian or negro element, such as is found in other South American countries. The population is 99 per cent of white extraction.

“The signs of prosperity and progress on every side, not only in Buenos Ayres, but in the provinces, impress the student of economic conditions. Money is abundant and the banks are overburdened with deposits. Wages are exceptionally high for this part of the world and labor is scarce. Rents are high and good houses or offices are leased only with difficulty. The railroads are doing an immense business and paying good dividends. The financial status of the Government is excellent, and it has so much gold on hand that it is reported to have put out at interest the money it received from the Japanese Government for the cruisers recently sold. The advertising and the news columns of the Buenos Ayres daily papers, which compare most favorably with the best papers of the United States, are a constant evidence of the general business and agricultural activity and development that prevails. The population is growing, but immigration is slow, because of reports of unfavorable conditions of taxes and land purchase or tenure in the interior, which it is hoped the Government will soon remedy.

“There are 245,000,000 acres of arable and 235,000,000 acres of pastoral land, and yet only 21,000,000 acres are under cultivation, although the soil is equal to that of Illinois and Nebraska, and the general conformation of the land not unlike our Central West. The number of landowners—that is, of farms and ranches, not city and town lots—is only 225,000. Hundreds of individual men in every State or Province own each from 75 to 300 square miles of land, which will be ultimately divided up into small holdings and will support a great farming population. In short, the major portion of Argentina is in the same undeveloped agricultural condition as Kansas, Nebraska, and the Dakotas were fifty years ago.

“As commerce is often termed the ‘life blood’ of a nation, it is significant that the foreign trade of the Argentine Republic (imports and exports) for the year 1903 should have amounted to the remarkable total of approximately \$352,000,000, an average of \$70 per head—a figure unequaled by any other country. The imports from the United States were approximately \$16,700,000 and the exports to the United States \$8,125,000. In imports the United States ranked after Great Britain and Germany; in exports after Great Britain, France, Germany, Belgium, Africa, and Brazil.

“To make this report the more comprehensive, I would name what I consider some of the principal influences needed to build up the trade and interests of the United States in the Argentine Republic. They are stated, in the order of their importance, as follows:

“1. The negotiation by the Governments of the United States and the Argentine Republic of reciprocal tariff treaties. I have no hesitation in predicting that the trade between the two countries would

be tripled in three years if both countries made reasonable reciprocal tariff concessions.

"2. The establishment of a line of fast mail and passenger steamers running twice a month between the River Plata and New York. Vessels of this kind, averaging 5,000 to 6,000 tons, with usual freight space, might not pay at first without Government assistance, but there is an absolute, abiding necessity for them if the United States would get into close touch with this nation and market. At present there are six such lines to Europe, but none direct to the United States. In this connection I would point out, in deference to existing lines, that there are good slow-freight facilities from New York to Buenos Ayres, with steamers leaving once a week, and small mail steamers once a month for Rio de Janeiro, but no regular mail vessels from the United States to Buenos Ayres and the River Plata, such as other countries have or as the United States has across the Atlantic and Pacific and to the West Indies.

"3. The opening in Buenos Ayres of a high-class North American bank, which would be a branch of one already established in New York City and London. Such an institution, I am convinced, would pay from the start, and be a great agency for the growth of trade with the United States. There are constant inquiries at this legation as to the possible establishment of a North American bank, and the majority of responsible American business men in Buenos Ayres are ready to give it support from the day it opens.

"4. The location in Buenos Ayres of branches or agencies of North American manufacturers, merchants, exporters, and importers, in their own name or under the direct charge of competent men sent out from the United States, who can speak Spanish and who are suited to deal with the people of this part of the world. There are a few such houses here already, and they are doing sufficiently well to warrant many more following their example.

"There are other important considerations, but I shall leave discussion of them to supplemental reports. These include (1) sending thoroughly reliable men, who speak Spanish, to investigate opportunities and build up trade for a firm; (2) the exercise of greater care in packing for the long journey through the Tropics from New York to Buenos Ayres; (3) the use of Spanish only, in printed catalogues, circulars, and letters; (4) the granting of time payments, as is done by German, British, and French exporters; (5) the preparation of exports specially for the peculiar demands of this market.

"Nothing in this report should be interpreted as reflecting on the knowledge and judgment of companies and men who are well established in the trade with the Argentine Republic. There are several American firms doing an excellent business, and who thoroughly understand the field. To them special credit is due. They are them-

selves the proof of what can be done by others working along right lines. This report is intended chiefly for general perusal, or particularly for those who have not yet made a study of Argentina.

"I do not, moreover, take credit to myself of initiating any new campaign or propaganda, but am simply endeavoring to supplement the excellent efforts of former ministers—my predecessors—and of former and present consuls who were and are stationed in this Republic."

Additional statistics of the Argentine Republic for 1903 are published in "Export," a German trade journal, of March 17, 1904, as follows:

"There was an important trade balance in 1903 in the Argentine Republic's favor. This found expression in the importation of \$41,000,000 gold.

"A large part of the gold imported found its way into the cash box of the fund for the conversion of paper money into gold, being then exchanged at the rate of \$227.27 paper for \$100 gold (44 cents gold for \$1 paper). This large increase of a safe circulating medium brought about a decrease in the rate of interest. This had been maintained during the year at 4 and 5 per cent, hence the business of discounting has been far from profitable. Inland, Argentine securities went up to points never attained till 1903. The 7 per cent National Cédulas—H went to points above par, even though new bunches were offered daily. The National Government 6 per cents fluctuated between 98 and 100. The increase in national capital appears in increased power to consume, and in the very considerable increase in the acreage under wheat, etc. This led to a rise in the prices of land, particularly in the western part of the Province of Buenos Ayres. In many cases the prices doubled.

"The outlook for the crops of 1904 are exceedingly favorable. It is thought that this year's exports of grain will be far ahead of those of 1903.

"Special attention is being called to the remarkable results achieved and now being achieved in the production and utilization of quebracho wood. The forests are being cared for, cut carefully, and properly cultivated. The wood and wood extracts are being exported at highly remunerative prices, and make up a valuable part of the country's exports.

"The financial situation is essentially better than it has been for some time. This is due in part to higher tariff rates, but more particularly to the transfer of several remnants of old loans, that were still partly in the possession of the Government and partly on deposit in London, for short loans. The sale of two battle ships to Japan toward the end of the year brought in a large sum (\$1,500,000). By these means the Government was able to abolish the 10 per cent extra

tariff, which had been adopted and enforced for the purpose of obtaining funds for army and navy purposes.

"The gold exchange stood during the year at the official rate—44 cents gold for \$1 paper. The amount of gold in the conversion fund was only a few thousands at the beginning of the year. As early as April it amounted to \$20,000,000 and at the end of the year it was \$38,000,000. The Banco de la Nacion Argentina converted a large part of its paper into \$12,000,000 gold. Thus by the end of the year these two financial factors had \$50,000,000 gold.

"The political conditions of the country were not less favorable than the financial. Every effort was concentrated on developing the industrial and commercial relations. At home, as well as abroad, there was peace.

"The quantities of the principal exports of the Republic during the last three years were as follows:

Description.	1903.	1902.	1901.
Cattle hides:			
Dry number..	2,599,190	2,298,239	2,421,957
Salted..... do.....	1,243,700	1,468,530	1,082,111
Horsehides:			
Dry do.....	144,500	158,009	125,745
Salted..... do.....	165,287	146,485	135,615
Sheepskins..... bales..	92,240	86,265	74,799
Hair do.....	4,425	5,244	5,159
Tallow pipes.....	21,972	33,722	36,397
Do..... barrels.....	80,898	95,599	56,078
Do..... quarters.....	22,452	54,607	25,009
Goatskins..... bales..	3,735	3,996	4,354
Wool..... do.....	471,954	440,956	532,942
Frozen mutton..... number..	3,381,600	3,429,222	2,722,727
Wheat tons.....	1,688,680	650,096	972,514
Corn do.....	2,160,730	1,248,306	1,129,431
Flaxseed..... do.....	615,032	348,469	371,599
Flour do.....	66,344	41,812	63,464
Clover seed..... do.....	126,815	104,912	96,932
Fine..... sacks.....	387,795	204,286	309,676
Oil seed..... do.....	163,490	136,147	108,132
Beef quarters.....	996,023	830,213	497,375
Hay bales.....	1,153,644	1,721,774	1,844,423
Quebracho wood..... tons.....	194,848	263,758	184,654
Tobacco..... bales.....	19,839	19,977	17,087
Butter..... boxes.....	215,377	162,509	55,696
Sugar tons.....	20,924	30,822	57,931

Railroad statistics.

Year.	Miles.	Gross total income.	Gross income per mile.	Net total income.	Net income per mile.	Freight carried.
1902	10,800	\$42,480,423	\$393.30	\$19,992,951	\$185.10	<i>Tons.</i> 14,544,359
1903	11,366	53,008,346	466.30	26,291,352	231.20	17,436,446

REPORT OF THE BUENOS AYRES AND ROSARIO RAILWAY, 1903.

The report of the Buenos Ayres and Rosario Railway for 1903, as published in the "South American Journal" for April 16, 1904, shows gross receipts of £3,251,182, an increase of £954,034, and working expenses of £1,632,082, an increase of £417,035, leaving a net profit

of £1,619,100, an increase of £536,999. The percentage of working expenses was 50.20, a decrease of 2.69. Receipts from passengers and special trains were £723,356, an increase of £137,476; receipts from parcels and excess luggage were £77,068, an increase of £15,144, and from goods and live stock £2,247,945, an increase of £732,751, and from other sources £202,813, an increase of £68,663.

The number of passengers carried numbered 7,553,271, an increase of 756,985. The gross weight of goods carried was 5,559,128 tons, an increase of 1,777,027 tons. The net revenue of the combined systems to December 31, 1903, shows net receipts for the year, £1,619,100; interest on investments, £7,629; registration fees, £1,530; remittance exchange account, £31,899; total, £1,660,158; less debenture stock interest, Western annuity and general interest, bill stamps, etc., £397,901, leaving net revenue for year £1,262,256. The balance brought forward was £9,520, making £1,271,776. Interim dividends paid October, 1903, absorbed £466,014. There has been transferred to general reserve fund £100,000, to fire insurance fund £10,000, and to staff pension fund £20,000, leaving balance available £675,762. For the six months ended December 31, 1903, the directors recommended a dividend of 3 per cent on the consolidated ordinary stock, being at the rate of 6 per cent per annum, and making, with the interim dividend, 5 per cent for the year, and a dividend of 5 per cent on the deferred stock for the year, leaving £17,288 to be carried forward.

To meet the depreciation of Government and other stocks held by the company on account of reserve, the securities have been written down to their respective market values on December 31, 1903, and the general reserve fund has been reduced accordingly. The balance to credit of this fund, including £100,000 transferred from net revenue, less provision for income tax on that and other transfers mentioned above, is now £247,216. In the course of February, 1904, a considerable number of the employees went out on strike, which led for a short time to a disorganization of traffic, particularly at Rosario.

The approximate gross receipts from January 1 to April 2, 1904, were £945,933, as against £869,381 for the corresponding period of 1903—an increase of £76,552.

In view of the great increase of traffic, the directors have authorized the placing of orders for 30 heavy locomotives and 1,000 covered wagons, each of 40 tons capacity, to be delivered during 1904. The only addition to the mileage of the railway since that reported in October, 1903, is a small deviation at Villa Casilda, on the western Santa Fe section, by which the total length of the railway in operation has been increased from 2,346 to 2,347 miles.

The law under which the Government of the Argentine Republic invited tenders for the purchase of the Andine Railway having been repealed, the company's provisional tender, referred to in the directors' report for April, 1903, became inoperative and was withdrawn.

AGRICULTURAL AND LIVE STOCK STATISTICS FOR 1903.

The statistical department of the Ministry of Agriculture of the Argentine Republic, under the charge of Señor E. LAHITTE, in an official bulletin, publishes the following details concerning the prevailing conditions in agricultural and live-stock industries from 1896 to 1903, inclusive.

The general population in 1903 numbered 5,022,248 individuals, as compared with 3,954,911, the total for 1895. Railway mileage grew from 14,462 in the former period to 18,294 in 1903, and cultivated areas advanced from 4,892,005 hectares to 9,118,216 hectares.

The amount of land under different products in 1902-3 was as follows: Wheat, 3,695,343 hectares; linseed, 1,307,196; maize, 1,801,644; oats, 20,773; barley, 35,822; rye, 2,154; birdseed, 9,250; alfalfa, 1,730,163; tobacco, 9,833; sugar cane, 60,012; vines, 51,625; cotton, 1,112; peanuts, 27,965; rice, 3,533; potatoes, 36,143; beans, 17,634; vegetables, 41,993; yerba mate, 19,613; mandioca, 10,826; castor-oil plant, 3,390; fruit orchards, 84,335; gardens, etc., 144,295 hectares.

The exports of live stock since 1896 have numbered as follows:

Year.	Cattle.	Sheep.	Horses.	Mules.	Asses.
1896.....	382,539	512,016	11,936	18,105	7,515
1897.....	238,121	504,128	13,615	16,317	16,390
1898.....	359,296	577,813	14,360	10,205	7,534
1899.....	312,150	543,458	7,259	7,740	6,234
1900.....	150,550	198,102	32,969	13,179	10,252
1901.....	119,189	25,746	9,761	20,468	8,793
1902.....	118,303	122,501	16,008	54,928	14,223
1903.....	203,055	155,777	17,049	13,890	23,544

The imports of fine stock for breeding purposes have been as follows:

Year.	Cattle.	Sheep.	Horses.	Asses.	Figs.
1896.....	988	7,305	163	116	105
1897.....	916	7,309	184	71	25
1898.....	623	6,962	154	31	2
1899.....	1,561	4,829	129	7	19
1900.....	938	9,165	203	74	3
1901.....	26	154	441	15	.....
1902.....	64	272	30	.....	5
1903.....	653	1,877	51	22	19

The classification of the principal breeds was as follows:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.
CATTLE.					
Durham.....	502	300	.....	32	572
Hereford.....	46	14	.....	6	31
Polled Angus.....	25	6	.....	4	38
Red Shorthorn.....	314	118	.....	7	.....
SHEEP.					
Lincoln.....	3,597	1,869	.....	271	1,179
Rambouillet.....	485	269	61	.....	.....
Hampshiredown.....	381	64	.....	.....	253
Shropshire.....	284	123	.....	.....	299
Oxford.....	108	50	.....	.....	44
Romney.....	.....	38	.....	.....	71
Leicester.....	30	.....	.....	.....	25

CROP STATISTICS, 1891-1903.

The Statistical Department of the Argentine Ministry of Agriculture has recently issued a comprehensive compilation giving all available official statistics upon the acreage, production, and exportation of wheat, corn, and flaxseed in the Argentine Republic from 1891 to 1903. The figures upon area and yield are for the four principal producing provinces, Buenos Ayres, Santa Fe, Cordoba, and Entre Rios; the figures on exports are for the entire Republic. The statement is valuable as furnishing, so far as available, the official statistical history of the development of the culture of these crops and of the growth of the export trade in them for the past thirteen years. In the original statement the area is given in hectares and the yield and exports in metric tons, which have below been reduced, respectively, to acres and to bushels (wheat, 60 pounds, and corn and flaxseed, 56 pounds). The statement is as follows:

WHEAT.

Crop year.	Acreage.	Production.	Calendar year.	Exports.	
				Wheat.	Flour.
	<i>Acres.</i>	<i>Bush. of 60 lbs.</i>		<i>Bush. of 60 lbs.</i>	<i>Tons of 2,000 pounds.</i>
1890-91.....	2,970,704	31,048,427	1891.....	14,534,154	7,733
1891-92.....	3,261,773	36,008,826	1892.....	17,273,581	20,777
1892-93.....	3,953,664	58,532,714	1893.....	37,042,683	41,812
1893-94.....	4,546,714	82,232,401	1894.....	59,094,121	44,928
1894-95.....	4,942,080	61,361,979	1895.....	37,121,021	59,453
1895-96.....	5,584,550	46,407,293	1896.....	19,547,685	57,025
1896-97.....	6,177,600	31,599,582	1897.....	3,742,162	45,683
1897-98.....	6,424,704	53,388,596	1898.....	23,705,602	35,200
1898-99.....	7,907,328	104,981,785	1899.....	62,957,721	65,548
1899-1900.....	8,030,880	101,654,716	1900.....	70,903,436	56,442
1900-1901.....	8,351,495	74,752,780	1901.....	33,226,924	79,082
1901-2.....	8,144,711	56,379,717	1902.....	23,696,306	43,034
1902-3.....	9,131,340	100,635,593	1903.....	61,778,175	79,344

CORN.

Crop year.	Acreage.	Production.	Calendar year.	Exports.	
	<i>Acres.</i>	<i>Bush. of 56 lbs.</i>		<i>Bush. of 56 lbs.</i>	
1890-91.....	Not given.	Not given.	1891.....	2,594,722	
1891-92.....	Not given.	Not given.	1892.....	17,555,681	
1892-93.....	Not given.	Not given.	1893.....	3,327,168	
1893-94.....	Not given.	Not given.	1894.....	2,160,372	
1894-95.....	Not given.	Not given.	1895.....	30,404,808	
1895-96.....	3,074,423	88,184,880	1896.....	61,828,506	
1896-97.....	Not given.	Not given.	1897.....	14,760,810	
1897-98.....	Not given.	Not given.	1898.....	28,231,169	
1898-99.....	2,100,384	66,184,880	1899.....	43,945,833	
1899-1900.....	2,493,279	55,611,590	1900.....	28,079,326	
1900-1901.....	3,102,010	98,841,550	1901.....	43,788,911	
1901-2.....	3,473,778	84,018,341	1902.....	46,959,590	
1902-3.....	4,451,934	148,422,436	1903.....	82,845,915	

FLAXSEED.

Crop year.	Acreage.	Production.	Calendar year.	Exports.	
1890-91.....	Not given.	Not given.	1891.....	480,804	
1891-92.....	Not given.	Not given.	1892.....	1,692,323	
1892-93.....	Not given.	Not given.	1893.....	2,842,348	
1893-94.....	Not given.	Not given.	1894.....	4,111,423	
1894-95.....	Not given.	Not given.	1895.....	10,883,077	
1895-96.....	957,093	9,133,434	1896.....	9,041,903	
1896-97.....	Not given.	Not given.	1897.....	6,396,435	
1897-98.....	Not given.	Not given.	1898.....	6,255,772	
1898-99.....	822,332	8,639,441	1899.....	8,570,980	
1899-1900.....	875,032	8,865,139	1900.....	8,789,237	
1900-1901.....	1,500,791	15,351,807	1901.....	13,339,065	
1901-2.....	1,934,528	14,370,789	1902.....	13,422,093	
1902-3.....	3,222,804	30,076,898	1903.....	23,369,033	

The exports of corn from the Argentine Republic from January 1 to April 9, 1904, have been 9,216,000 bushels against 1,692,000 bushels for the corresponding period last year.

From January 1 to April 9, 1904, the Argentine Republic exported 30,940,000 bushels of wheat; exports for the same period a year ago were 24,355,000 bushels.

COTTON GROWING IN 1903.

The "*Bulletin Commercial*," published in Brussels, prints under date of December 26, 1903, a report from the Belgian Legation in Buenos Ayres, which states that in the territory of Chaco, Argentine Republic, about 5,000 acres of cotton are under cultivation and also about 1,000 acres in the territory of Misiones.

Owing to the good results that have been realized a cotton spinning mill is being erected at Bella Vista, in the Province of Corrientes.

The production of Chaco, it is said, has been sold by contract for a period of four years at about \$63.31 per ton of cotton, stipulated to yield 30 per cent of fiber. The product of the Misiones plantation is also sold for delivery.

The quality of cotton produced is stated to be equal to that of Louisiana cotton. Trials have also been made with Georgia cotton. The quality proved to be excellent, but the yield was much less as regards weight than that of Louisiana cotton. At present the cultivation of Egyptian cotton is being tried and good results are hoped for.

PORT MOVEMENTS IN JANUARY, 1904.

The following figures, published in the Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the commercial movement of the principal ports of the Argentine Republic for the month of January, 1904:

BUENOS AYRES.

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Corn.....sacks..	50,202	Bones and bone ash.....tons..	156
Wheat.....do..	3,765	Horns.....number..	104
Linseed.....do..	13,171	Butter.....boxes..	16,790
Flour.....tons..	2,782	Quebracho extract.....sacks..	7,793
Wool.....bales..	26,522	Intestines.....hogsheads..	530
Sheepskins.....do..	4,648	Vacuno.....head..	250
Oxhides:		Horses.....do..	13
Dry.....number..	58,766	Mules.....do..	60
Salted.....do..	23,875	Tallow.....hogsheads..	2,144
Horsehides:		Jerked beef.....bales..	13,179
Salted.....do..	2,861	Frozen wethers.....number..	46,498
Dry.....do..	100	Conserved meat.....boxes..	849
Calfskins.....do..	683	Tongues.....do..	482
Hair.....bales..	111	Hay.....bales..	25
Various hides.....do..	736	Frozen sheep.....quarters..	13,000
Flax cakes.....sacks..	2,332	Frozen meat.....do..	46,050
Barley.....tons..	39	Various meats.....packages..	2,573
Bran.....do..	8,931	Tobacco.....bales..	315
Seeds.....do..	73	Meat extract.....boxes..	500
Sugar.....do..	1,344		

SAN NICOLAS.

During the month of January, 1904, 3 steamships cleared from the port of San Nicolas, carrying the following merchandise to the enumerated countries:

England.—Corn, 83 tons; linseed, 273 tons.

Germany.—Wool, 311 books.

Orders.—Linseed, 934 tons.

BAHIA BLANCA.

One steamship cleared from the port of Bahia Blanca during the month of January, 1904, carrying the following merchandise to its destinations:

Belgium.—Wheat, 500 tons; wool, 1,770 bales.

Germany.—Wheat, 1,000 tons; wool, 230 bales.

France.—Wool, 4,676 bales.

LA PLATA.

During the month of January, 1904, 17 steamships cleared from the port of La Plata, carrying the following merchandise: Corn, 12,712,509 kilos; wheat, 656,866 kilos.

POPULATION OF THE REPUBLIC.

[From the "Boletín de la Unión Industrial Argentina" of March 15, 1904.]

The National Demographic Bureau of Buenos Ayres has published a pamphlet giving the official figures of the population of the Argentine Republic in 1902. During the period referred to the population increased but slightly, as will be seen from the following table:

City, Province, or State.	Population, Dec. 31, 1902.	Increase or decrease over 1901.	City, Province, or State.	Population, Dec. 31, 1902.	Increase or decrease over 1901.
Capital	865,490	+18,789	Jujuy	54,827	— 469
Buenos Ayres	1,208,937	+32,073	Misiones	36,286	+ 1,572
Santa Fe	576,385	+15,926	Formosa	5,844	+ 119
Entre Rios	354,596	+ 4,734	Chaco	12,958	+ 386
Corrientes	288,426	+ 5,695	La Pampa	48,391	+ 901
Córdoba	436,859	+ 6,951	Neuquén	16,874	+ 520
San Luis	93,976	+ 1,265	Rio Negro	14,947	+ 488
Santiago	184,194	+ 795	Chubut	4,911	+ 375
Mendoza	152,720	+ 4,699	Santa Cruz	1,631	+ 68
San Juan	97,803	+ 1,136	Tierra del Fuego	1,042	+ 5
Rioja	72,442	+ 448	Los Andes	1,166	0
Catanarca	100,613	— 59			
Tucuman	251,857	+ 330			
Salta	132,613	— 1,412	Total	5,022,248	+95,335

BRAZIL.

TARIFF CONCESSIONS TO THE UNITED STATES.

The United States secretary of legation at Petropolis, Brazil, Mr. THOMAS C. DAWSON, cabled to the Department of State on April 17, 1904, that the President of Brazil had signed, on the preceding day, a

decree by which Brazil grants tariff concessions to the United States on the following articles to the amounts given:

	Per cent.
Flour.....	40
Rubber manufactures.....	25
Paints and varnishes	25
Condensed milk.....	25
Clocks and watches.....	25

Minister THOMPSON, in a previous cable, says that this puts American flour a fraction better than on a level with the mills of Rio de Janeiro, Santos, and Sao Paulo, and United States manufacturers in easy command of all Brazil north of Rio de Janeiro.

CUSTOMS RECEIPTS IN 1903.

The total receipts of the custom-houses of the Republic of Brazil for the year 1903, were as follows, the values being given in *milreis*:

Custom-houses.	Receipts.	Custom-houses.	Receipts.
Manáos	8, 970, 146	Macahé	88, 545
Belém	20, 478, 209	Capital Federal	74, 159, 069
Maranhão	4, 373, 511	Santos	30, 593, 740
Parnahyba	721, 368	Paranaguá	1, 625, 011
Fortaleza	3, 520, 572	Florianopolis.....	1, 257, 273
Natal	252, 636	Rio Grande.....	10, 710, 104
Parahyba	1, 477, 115	Porto Alegre	6, 744, 069
Recife	16, 351, 131	Uruguayana.....	570, 314
Maceió	1, 960, 840	Sant 'Anna do Livramento.....	319, 313
Penedo	116, 515	Corumbá	1, 105, 813
Aracajú	457, 140		
Bahia	15, 222, 724		
Victoria	309, 644		
		Total	201, 379, 410

The receipts in 1902 amounted to 192,736,558 *milreis*, and in 1901 to 170,855,028 *milreis*.

EXPORTS IN 1903.

The following figures, compiled by the Bureau of Commercial Statistics of Rio de Janeiro, show the values of the exports of Brazil in 1903 compared with those for 1902 and 1901:

	1901.	1902.	1903.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Animals and animal products	27, 158, 369	35, 929, 918	41, 318, 377
Mineral products.....	17, 098, 852	17, 331, 858	18, 752, 027
Vegetable products	816, 569, 473	682, 678, 349	682, 561, 874
Specie	1, 310, 599	646, 199	2, 072, 558
Total	862, 137, 293	736, 586, 324	744, 704, 836

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Decree No. 4879, dated July 7, 1903, establishing a surtax of 1.5 per cent in gold, on the value of goods imported through the port of Rio de Janeiro.

[“*Diario Official*” No. 159, of July 8, 1903.]

ARTICLE 1. A tax of 1.5 per cent, gold, on the official value of importations at Rio de Janeiro is established for this fiscal period.

ART. 2. Said tax shall be levied by the customs of Rio de Janeiro from the 15th instant.

Under date of January 11, 1904, United States Consul H. W. FURNISS, of Bahia, Brazil, transmits information as to the changes made in the Brazilian tariff, as enacted by the revenue law for 1904, which went into effect on January 1. The Brazilian duties are payable as follows: In gold, 25 per cent; in paper money, 75 per cent. The paper money is constantly fluctuating. On the day that Consul FURNISS transmitted his report 1,000 reis, which equal 1 milreis, were worth 24 cents in gold. One milreis (1,000 reis), when at par, is worth 54.6 cents; 1 kilogram equals 2.2046 pounds.

The tax on imported jerked beef is increased to 140 reis per kilogram, and on cattle to 30 milreis per head; it was 15 milreis per head.

Substitutes for lard, such as are known under the names of "gord-pure," "vegetol," "cotolene," and the like, as also those prepared of tallow in mixture with other oils, vegetable or animal, when intended for foodstuff as a substitute for lard, are increased to 500 reis per kilogram.

NEW FORM FOR CONSULAR INVOICES.

Following is a complete translation of the regulations respecting consular invoices, reference to which was made on page 351 of the MONTHLY BULLETIN for February, 1904, and copies of the form in which invoices are henceforth to be prepared; also the official nomenclature for the description of merchandise in such invoices corrected and brought up to date in accordance with the latest alterations in the tariff.

The form of consular invoices now required is as follows:

Depois de verificada a entrada na
Alfandega das mercadorias constantes
desta factura, este talão será destacado e
em seguida remetido ao Serviço de Esta-
tística Commercial do Rio de Janeiro.

CERTIDÃO.

Alfandega de.....
em.....de.....de 190.....
N. da Factura.....
Certifico que as mercadorias referentes
a esta factura, procedentes de.....
pelo.....tiveram entrada nesta
Alfandega no dia.....de.....de 190.....,
con excepção dos volumes descriptos no
verso desta que não entraram por causa
de.....
.....
.....
.....
(Assignatura)

1A via.

FACTURA CONSULAR BRASILEIRA.

N. da Factura.....

Consulado.....em.....

DECLARAÇÃO.

Declar solemnemente que so das mercadorias mencionadas nesta factura contidas nos volumes indicados, a qual é exacta e verdadeira a todos os efeitos, sendo esas mercadorias destinadas ao porto de do Brazil e consignadas a de

[SELLO.] (Data.)
..... (Assignatura.)
..... (Agente do exportador.)

Nome e nacionalidade do navio á vela
Nome e nacionalidade do navio á vapor
Porto do embarque da mercadoria
Porto do destino da mercadoria
Porto do destino da mercadoria com opção para
Porto do destino da mercadoria em transito para
Valor total da factura, inclusive frete e despesas approximadas
Frete e despesas approximadas
Agio da moeda do paiz de procedencia

OBSERVAÇÕES DO CONSUL.

.....
.....
.....

Referendada:

The following is printed on the back of this form:

Relação dos volumes que pelos motivos expostos deixaram de entrar nesta Alfandega. Marcas e numeros.	Volumens.		Especificação da mercadoria de conformidade com a letra K, do Art. 13 do Decreto N. 1103 de 21 de Novembro de 1903.	Peso em kilogrammas.			Outras unidades da tarifa.	Valor parcial declarado por artigo inclusive ou exclusive fretes e despesas.	Paiz de origem de cada artigo.
	Marcas e numeros.	Quantidade.		Bruto dos volumens.	Bruto da mercadoria.	Líquido real.			

[Translation.]

After verification of the entry at the custom-house of the goods appearing in this invoice, this counterfoil will be detached and afterwards sent to the Service of Commercial Statistics, Rio de Janeiro.

CERTIFICATE.

Custom-house of of
190..
No. of invoice
I certify that the goods referred to in this invoice proceeding from by, have entered at this custom-house this day of 190.., with the exception of the packages described on the back of this invoice, which were not entered on account of...
.....
.....
.....
(Signature.)

BRAZILIAN CONSULAR INVOICE.

No. of invoice.....

Consulate.....at.....

DECLARATION.

I / We solemnly declare that I am / we are of the merchandise specified in this invoice, contained in the packages indicated, which is in all respects true and exact, the merchandise being destined to the port of in Brazil, and consigned to of

[SEAL.]

..... (Place and date.)

..... (Signature.)

..... (Exporter's agent.)

Name and nationality of sailing vessel

Name and nationality of steamer

Port of shipment of merchandise

Port of destination of merchandise

Port of destination of merchandise with option for

Port of destination of merchandise in transit for

Total value of invoice, including approximate freight and shipping charges.....

Freight and shipping charges, approximate.....

Premium in the currency of the country whence shipped.....

REMARKS OF THE CONSUL.

.....

Countersigned:

.....
 The following is printed on the back of this*form:

Description of the packages which, for the reasons given, were not entered in this custom-house. Marks and numbers.	Marks and numbers.	Packages.		Specification of merchandise, in accordance with letter K, Art. 13, of decree No. 1103 of 21st November, 1903.	Weight in kilogs.			Other tariff units.	Partial declared value per article, inclusive or exclusive of freight and shipping charges.	Country of origin of each article.
		Quantity.	Description.		Gross weight of packages.	Gross weight of merchandise.	Net of goods.			

The Regulations permit merchants or shippers to print consular invoice forms for their own use with interlineal translation (part or whole) in any European language, without, however, altering in any manner the form or wording of the model.

Invoice forms in Portuguese will be furnished by Consuls gratis to merchants or shippers.

COFFEE MARKET IN MARCH, 1904.

According to the "*Boletim da Associação Commercial*" of Santos, the coffee movement of the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of March, 1904, as compared with the same month in 1903, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	181,108	290,246	189,648	504,353
Shipments.....	93,316	270,135	227,996	476,246
Sales.....	112,000	167,000	304,000	374,000
Daily average entries.....	5,842	9,363	6,321	16,269
Daily average shipments.....	4,757	7,622	7,599	15,363
Entries from July 1.....	3,475,748	3,182,067	5,815,811	7,165,583
Shipments from July 1.....	3,409,792	3,405,940	5,550,398	7,022,962
Stock on hand Mar. 31.....	770,206	508,957	927,570	999,003

Exports of coffee from Santos in March, 1904.

	Bags.		Bags.
Hamburg.....	109,994	Cadiz.....	500
New York.....	28,018	Seville.....	500
Rotterdam.....	22,032	Santander.....	250
New Orleans.....	16,854	Palermo.....	125
Havre (at option).....	13,840	Sydney.....	5
Antwerp.....	9,450	Naples.....	1
Genoa.....	5,785	Leixões.....	1
Barcelona.....	4,668		
Bremen.....	3,375		227,996
Buenos Ayres.....	2,787	Coastwise:	
London.....	2,500	Villa Bella.....	4
Rosario.....	2,308	Bahia.....	4
Malaga.....	1,951	Paranaguá.....	2
Trieste.....	1,750		
Copenhagen.....	1,292	Total.....	227,996

BRAZILIAN FRUIT.

"*O Paiz*" of April 8 states that the National Agricultural Association of Brazil is taking steps to start a propaganda in the Argentine Republic and in European countries in favor of Brazilian fruits. For this purpose it is proposed to hold expositions at regular intervals at Buenos Ayres and Rio de Janeiro for the purpose of making known the cost of fruit in the country of origin, the cost of transportation, import duties, and selling price in the markets of consumption. A shipment of fruit has already been sent to Lisbon and Paris.

EXPORTS OF RUBBER FROM THE PORTS OF PARÁ AND MANÁOS IN MARCH, 1904.

The exports of rubber from the ports of Pará and Manáos during the month of March, 1904, were as follows:

Quality.	To United States.	To Europe.
PARÁ.		
Fine	<i>Kilos.</i> 1, 200, 201	632, 425
Medium	232, 619	59, 879
Sernamby	607, 698	270, 829
Caoutchouc	269, 397	433, 733
Total	2, 309, 915	1, 396, 866
MANÁOS.		
Fine	889, 445	398, 841
Medium	172, 223	32, 923
Sernamby	190, 326	142, 048
Caoutchouc	250, 484	234, 968
Total	1, 502, 478	808, 780

IMPORTS AT THE PORT OF SANTOS FOR THE MONTH OF FEBRUARY, 1904.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>
Animals and animal products	7, 880	Paper and its manufactures	125, 340
Hair and feathers	37, 947	Stones and minerals	133, 237
Skins and hides	82, 373	Porcelain and glass	77, 232
Beef, fish, and animal products	238, 206	Gold, silver, and platinum	2, 273
Ivory, mother-of-pearl, tortoise shell, etc.	6, 597	Copper and its alloys	100, 434
Fruits	15, 375	Lead, tin, zinc, and their alloys	15, 467
Cereals and vegetables	1, 985, 737	Iron and steel	599, 265
Plants, seeds, roots, barks, spices, etc ..	133, 273	Metalloids and other metals	2, 298
Vegetable juices, alcoholic beverages, etc ..	1, 043, 520	Ammunition and war supplies	23, 447
Perfumery, dyestuffs, etc	150, 128	Cuttlery	11, 111
Chemical and pharmaceutical products	132, 263	Jewelry	5, 926
Lumber	12, 172	Vehicles	28, 548
Cane, bamboo, etc	1, 048	Mathematical, chemical, and optical instruments	45, 649
Straw, pita, piassava, and other fibers ..	27, 183	Surgical and dental instruments	12, 914
Cotton	653, 481	Musical instruments	10, 015
Wool	177, 973	Machinery and tools	176, 511
Linen	289, 497	Miscellaneous articles	83, 670
Silk	44, 665	Preliminary articles	14, 815
		Total	6, 517, 500

COTTON GROWING IN THE REPUBLIC.

From a report of Hon. EUGENE SEAGER, Consul General at Rio de Janeiro, Brazil, it appears that the Brazilian cotton crop for the year 1903-4 is estimated at 490,000 bales of 85 kilograms, or 187 pounds, each, distributed as follows: Pernambuco, 270,000 bales; Parahyba, 100,000; Maceió, 50,000; Rio Grande do Norte, 30,000; Mossoró, Aracaty, Ceará, 40,000.

Mr. D. C. DEIRO, Brazilian Vice-Consul at Manchester, England, has published a pamphlet on "Cotton-Growing Possibilities in Brazil," partly reproduced in No. 1921 of the "Daily Consular Reports" of

the United States Department of Commerce and Labor, in which he says:

"I am heartily in sympathy with and fully cognizant of the importance of the scheme which is being promoted for the development of cotton growing within the limits of the British Empire. The extension of the industry in Brazil, however, so far from being an antagonistic proposal, might be carried on in perfect harmony. There is, however, an essential difference between these two proposals which should not be lost sight of. Whereas the scheme for British Empire grown cotton is in the initial and experimental stages and can not be expected to bring relief for a very long time, the cotton-growing industry in Brazil is already well established and there are no insurmountable difficulties in the way of its enormous and rapid development. It may be argued that in the latter event the British manufacturers would not have so advantageous a control over the supply as in the former; but, on the other hand, I think it will be admitted that any considerable increase in the supply, from whatever quarter, and especially from outside the United States, must tend to render cornering operations more futile, and to ease prices. Moreover, the labor problem does not present such difficulties in Brazil as in Nigeria and other regions suggested. The cotton-growing States of the great South American Republic already contain over 6,000,000 people; the natives are in a fairly advanced stage of civilization, and there are many white settlers."

After admitting that the lack of adequate or efficient means of transportation offered serious objections, he claims that "there is no scarcity of rivers" which can be improved by the removal of sand banks, reefs, etc., and that a system of railways to connect the interior with the coast is necessary. During 1902, 235,331 bales of cotton were produced, though the production in 1903 fell off to 175,033 bales. The Pernam cotton, he claims, "compares favorably with the best classes coming from the United States."

Mr. DEIRO thinks that there would be but little difficulty in arranging a scheme of cotton-growing development which would receive the support of the Brazilian Government, though he says that, in view of the experience of his country in the recent depression in the coffee industry there, "the Brazilian Government might feel it necessary to ask for some conditions by which its interests would be safeguarded should it undertake to assist in the development of the cotton-growing industry."

He admits that there are plenty of difficulties in the way, one of which he states as follows:

"Supposing such an impetus be given to cotton growing that the supply in the near future should exceed the demand, what will become of the people who have been induced to invest their capital and labor

in that industry? We have seen how a shortage representing a comparatively small percentage of the American crop enables speculators to send up prices 100 or 150 per cent. What guaranty is there that in the event of the world's supply being increased, say, by 5,000,000 bales—a contingency which is quite possible and almost probable—prices would not fall so low in a single season as to be unremunerative to the grower? We have only to look back as far as January, 1895, to recollect middling American cotton at the low price of $2\frac{3}{4}$ d. The crop then, although rather heavy, was not greatly above the normal figure, yet prices went so low as to be barely remunerative. Had another 1,000,000 or 2,000,000 bales been put on the market the planter might have had to sell at an actual loss."

Mr. DEIRO concludes as follows:

"With the details of such a scheme I can not pretend to deal. My primary object in publishing this pamphlet was to point out the possibilities of developing the cotton-growing industry in Brazil, and these wider conclusions are only introduced because I believe that no movement can be permanently successful which does not take fully into account all the possibilities of the future. The guaranty of fair remuneration for the producer is as much a manufacturer's as a planter's question, for without it there can be no certainty of a permanently adequate supply."

CHILE.

CUSTOMS RECEIPTS, FEBRUARY, 1904.

The statement of the Superintendent of Customs, Señor FRANCISCO VALDES VERGARA, as presented to the Minister of Finance of the Republic of Chile, for the month of February, 1904, reports that the customs revenue for the month amounted to \$6,858,855, as compared with \$5,948,267 in the corresponding month of the preceding year. An increase for February, 1904, of \$910,588 is thus noted.

The amounts corresponding to duties on exports and imports for the two months under comparison are as follows:

	February—	
	1904.	1903.
Export duties.....	\$3,980,674	\$3,753,396
Import duties.....	2,878,091	2,194,870

The only export duties are those levied on nitrate and iodine, and the amounts received at each nitrate port for the periods compared were as follows:

	February—	
	1903.	1904.
Pisagua	\$741,098	\$604,540
Iquique	2,083,766	2,174,983
Tocopilla	583,731	549,335
Antofagasta	87,726	282,780
Taltal	307,075	369,036
Total	3,753,396	3,980,674

The amounts received for import duties at the various custom-houses of the Republic for February, 1903 and 1904, were as follows:

	February—	
	1903.	1904.
Pisagua	\$7,788	\$25,023
Iquique	160,703	239,149
Tocopilla	32,475	8,687
Antofagasta	39,326	58,388
Taltal	5,584	38,549
Caldera	32,965	34,351
Carrizal Bajo	10,603	21,551
Coquimbo	73,470	71,693
Valparaíso	1,479,004	1,829,759
Talcahuano	291,391	483,061
Coronel	45,700	36,497
Valdivia	21,488	26,721
Puerto Montt	4,374	4,662
Ancud		
Total	2,194,871	2,878,091

The custom-houses at Arica and Sama, which are subject to the special conditions created by the treaty of truce with Bolivia, yielded for Chile in February 1904, \$13,885 as compared with \$12,999 in the corresponding month of the preceding year.

HARBOR DUES.

Translation of a law recently passed by the National Congress and approved by the President of the Republic, *in re* harbor dues imposed upon vessels entering Chilean ports, is as follows:

“CHILEAN HARBOR-DUES LAW.

“ARTICLE 1. Steamers and sailing vessels running on the Chilean coast will be charged with a contribution for light-houses and buoys according to the prescription of the law.

“ART. 2. Without prejudice to the actual hospital dues, which will still be charged at the rate of 10 centavos (3.5 cents) per registered ton, in conformity with the law of September 15, 1865, the dues of light-houses and buoys will be recovered yearly on the registered tonnage as follows: All vessels, whether proceeding from a foreign country or sailing on the coast of the Republic, whatever their nationality,

will pay, per registered ton, yearly: Steamers, 1.60 pesetas (58.4 cents); sailing vessels, 2.40 pesetas (87.6 cents); sailing ships working exclusively in the coast trade, 30 centavos (10.95 cents).

"ART. 3. The following are exempt from paying these duties:

"1. Men of war of all nationalities, including transports of war sailing with the privileges of an ordinary man of war.

"2. All vessels of 25 tons or under.

"3. Vessels running exclusively on the submarine telegraph cable's service.

"4. Steamers calling for some reason or other at Chilean ports, so long as they do not receive, land, or transship passengers or merchandise, or do any commercial operation, as well as those in ballast.

"ART. 4. These duties will be paid at the first Chilean port at which the steamer from a foreign country may call and at the ship's port of registry for the national mercantile navy. Steamers not included in this article will pay these duties at the first port after the year has begun."

The new regulation becomes effective six months after the date of its publication, which was January 25, 1904.

RÉSUMÉ OF NITRATE EXPORTS, 1901-1903.

The following résumé of the nitrate exports shipped from Chile during the years 1901 and 1903, inclusive, were compiled by the "*Asociación Salitrera de Propaganda*" and published in the "Chilean Times" for February 6, 1904, the quantities (in Spanish quintals) and ports of destination being given.

• Destination.	1903.	1902.	1901.
	<i>Quintals.</i>	<i>Quintals.</i>	<i>Quintals.</i>
United Kingdom or Continent (for orders)	5,556,511	7,924,414	6,570,482
United Kingdom (direct ports)	1,606,178	1,322,445	1,293,062
Germany	8,788,434	7,362,216	7,877,757
Belgium	1,775,457	1,277,068	390,050
Holland	2,051,351	1,416,306	2,162,633
France	4,759,355	2,034,217	3,580,015
Italy	562,123	1,162,662	488,843
Spain	124,600	70,628	.....
Austria-Hungary	47,155	47,050	129,973
Sweden	44,000	88,477	39,240
Mediterranean ports	159,590	383,671	138,259
United States (east coast)	4,931,629	5,042,382	3,763,141
United States (west coast)	982,646	558,457	519,559
British Columbia	13,209	28,600	27,563
West Indies	49,332	.....	35,817
Japan	55,811	440	56,100
Sandwich Islands	262,472	213,572	128,232
Africa	90,291	113,877	.....
Ceylon .....	.....	.....	30,690
Mauritius Island	53,627	.....	48,893
Australia	26,844	.....	70,866
Guatemala .....	.....	.....	42
San Salvador .....	.....	50	20
Brazil .....	.....	.....	316
Argentine Republic	565	570	502
Uruguay .....	.....	342	20
Ecuador	273	403	287
Bolivia	10	49	77
Peru	6,408	11,163	5,459
Chile	35,523	30,381	27,330
Total	31,683,294	30,089,440	27,385,228

The figures for the final month (December) of the year 1903 are given as 4,054,916 quintals.

The total production of nitrate in the Republic in 1903 amounted to 32,288,678 Spanish quintals, as compared with 29,829,679 quintals in the preceding year, a gain of 2,458,999 quintals. The deliveries for consumption in 1903 amounted to 32,627,481 quintals, as compared with 28,400,831 in 1902, a gain for 1903 of 4,226,650 quintals, thus making it the record year of the nitrate industry.

The visible stocks in Europe and the United States ashore and afloat on January 31 last was 16,470,332 quintals, which would, it was estimated, cover the demand for February, March, and April. The report further states that the future of the industry appears to depend on an increasing demand.

From the interesting data contained in the Thirty-third Quarterly Report of the Nitrate Association it is seen that the nitrate industry is, at the present time, in a flourishing condition, and the prospects indicate a considerable increase in the output during the next few years.

The special nitrate year commences March 1 and terminates on the 30th of the following April, so that the data contained in the report sometimes refer to the economic or common year and sometimes to the special nitrate year already mentioned. In the economic year, 1903, the total production of nitrates aggregated 32,288,678 Spanish quintals. The same production in 1902 was 29,829,679 quintals, which shows an increase in 1903 over 1902 of 2,458,999 quintals. During the period referred to the exportation and consumption of nitrates were as follows: Exportation in 1902, 30,089,440 quintals; exportation in 1903, 31,682,444 quintals; consumption in 1902, 28,400,831 quintals; consumption in 1903, 32,627,481 quintals. Up to the present time the year 1903 has shown the largest consumption of nitrates ever known to the nitrate industry.

Considering the figures relating to the special nitrate year the results are much more flattering, and show a minimum of consumption of 33,000,266 quintals from May 1, 1903, to April 30, 1904, a quantity in excess of all expectations.

According to article 4 of the nitrate agreement, the exports for the year shall not be less than the minimum consumption of the previous year, but now the association proposes to go further and to leave a wide margin for the increased consumption that may occur in the special nitrate year 1904-5, inasmuch as it fears that there will be a shortage of the necessary nitrate to supply the demand of the season and that a sharp rise in the price may diminish the consumption. It is not definitely known what this margin will be, but it would be a conservative estimate to place it at 5,000,000 quintals, since the

increase in 1903-4 was more than 4,000,000 quintals. The production for 1904-5 would then be, according to this estimate, as follows:

	Quintals.
Minimum exportation	33, 000, 000
Increase during the year	3, 000, 000
Shortage in the market	2, 000, 000
Total	38, 000, 000

This estimate, as will be seen, is a very conservative one, inasmuch as 3,000,000 quintals is founded on a much smaller increase in 1904-5 than that which actually occurred in 1903-4, since 2,000,000 quintals would scarcely give to the market a sufficient quantity to prevent a shortage of nitrate.

AWARD OF TRANSANDINE RAILWAY CONTRACTS.

Tenders for the Transandine Railway were opened on May 2, 1904, in Santiago, and contracts for the work were divided between Clark & Co., S. Pearson & Son, of London, and William R. Grace & Co., of New York, the total amount of the bids being \$6,750,000. This action has given great satisfaction to the people of Chile.

The Transandine Railway project was approved by the Chilean Congress in January, 1903, and the Government was authorized to call for tenders for the construction of the road on the basis of a guaranty of 5 per cent interest on the cost of the work. The Government of Chile is understood to be preparing to expend \$25,000,000 on railroad and other public improvements.

PROPOSED PUBLIC WORKS.

United States Consul R. E. MANSFIELD, under date of December 7, 1903, forwarded from Valparaiso, Chile, to his Government, a printed report on a plan for public works in Chile, submitted to the Congress in ordinary session. The plan involves a total estimated outlay of over 256,000,000 pesos (\$93,440,000). The construction of railways figures largely in the plan, the principal line of which is designated as the "Longitudinal Railway," to extend north and south along the coast leading to the rich nitrate fields in the Provinces of Arica and Tarapaca. This involves an estimated outlay of 76,204,727 pesos (\$27,814,725), divided into sections as follows:

LONGITUDINAL RAILWAY.

[1 kilometer=0.621376 mile, 1 meter=39.37 inches.]

Section.	Length.	Gauge.	Cost.	
	<i>Kilometers.</i>	<i>Meters.</i>	<i>Pesos.</i>	
Arica to Jazpampa.....	150	1	6,000,000	\$2,190,000
Granjas to Toco.....	144	1	5,760,000	2,102,400
Toco to Pampa Alta.....	113	1	4,520,000	1,649,800
Pampa Alta to Aguas Blancas.....	164	1	6,560,000	2,394,400
Aguas Blancas to Santa Catalina.....	118	1	4,720,000	1,722,800
Santa Catalina to Pueblo Hundido.....	180	1	7,200,000	2,627,000
Inca de Oro to Copiapó.....	100	1	4,000,000	1,460,000
Copiapó to Vallenar.....	160	1	6,400,000	2,336,000
Vallenar to Vizcachitas.....	47	1	2,500,000	912,500
Vizcachitas to La Serena.....	100	1	6,400,000	2,336,000
Paloma to San Marcos.....	43	1	1,424,727	521,125
San Marcos to Illapel.....	128	1	5,120,000	1,868,800
Vilos to Ligua.....	120	1	4,800,000	1,752,000
Osorno to Río Negro.....	27.9	1.68	1,300,000	474,500
Río Negro to Puerto Montt.....	100	1.68	8,000,000	2,920,000
Ancud to Castro.....	100	.6	1,500,000	547,500
Total.....	1,894	.....	76,204,727	27,814,825

BRANCH LINES TO THE CORDILLERA.

The branch lines to the cordillera represent a total length of 217 kilometers (135 miles) and a total cost of 9,640,821 pesos (\$3,518,900), as under:

Branch.	Length.	Gauge.	Cost.	
	<i>Kilometers.</i>	<i>Meters.</i>	<i>Pesos.</i>	
Animas to Los Pozos.....	12	1	320,000	\$116,800
Choapa to Salamanca.....	27	1	1,040,000	379,600
Providencia to Mercado.....	2	1.68	850,000	310,250
San Vicente to Peralillo.....	38	1.68	2,280,000	832,200
San Clemente to Río Colorado.....	25	1	1,000,000	365,000
Pua to Curacautin.....	47	1.68	2,370,171	865,000
Anjeles to Antuco.....	66	1.68	1,780,650	649,930
Total.....	217	.....	9,640,821	3,518,900

BRANCH LINES TO THE COAST.

The branch lines to the coast represent a total length of 380 kilometers (236 miles) and a total cost of 16,685,532 pesos (\$6,090,219), as under:

Branch.	Length.	Gauge.	Cost.	
	<i>Kilometers.</i>	<i>Meters.</i>	<i>Pesos.</i>	
Ovalle to Trapiche.....	15	1	386,097	\$140,929
Rayado to Papudo.....	24	1	649,200	236,958
Puangue to San Antonio.....	37	1.68	2,181,000	796,065
Cardonal to Arbol.....	5	1.68	551,235	201,201
Arbol to Pichilemu.....	23	1.68	1,428,000	521,220
Curicó to Huerta.....	40	1.68	2,000,000	731,000
Cauquenes to Coelemu.....	96	1	3,840,000	1,401,600
Ruapequen to Tomé.....	100	1	4,050,000	1,478,250
Cañete to Lebu.....	40	1	1,600,000	583,000
Total.....	380	.....	16,685,532	6,090,219

NARROW-GAUGE LINES.

The narrow-gauge lines represent a total length of 320 kilometers and a total cost of 4,390,000 pesos (\$1,602,350), as under:

Line.	Length.	Cost.	
	<i>Kilometers.</i>	<i>Pesos.</i>	
Trapiche to Petorca.....	16	240,000	\$87,600
Calera to Catemu.....	30	300,000	109,500
San Felipe to Putaendo.....	17	200,000	73,000
Batuco to Lampa and Yungai.....	35	300,000	109,500
Santiago to Peñon (Las Condes).....	15	200,000	73,000
San Bernardo to San José de Maipo.....	80	1,200,000	438,000
Chilean to Las Termas.....	90	1,350,000	494,750
Lonecoche to Villarrica.....	40	600,000	219,000
Total.....	320	4,390,000	1,602,350

HYDRAULIC WORKS.

The hydraulic works are lumped as the “construction of moles and breakwaters,” at an estimated cost, in round numbers, of 2,000,000 pesos (\$730,000).

Fluvial works.—These are described as improvements to facilitate navigation in the rivers Maullin, Imperial, and Valdivia and the protection of the banks against inundations, at an estimated cost, also in round numbers, of 2,000,000 pesos (\$730,000).

Irrigation and water power.—These are given as “dams at the rise of the River Coquimbo and in the Teno and Colina lagoons,” at an estimated cost, again in round numbers, of 3,000,000 pesos (\$1,095,000).

Sanitation, waterworks, railways, and bridges.—On the first two it is proposed to spend 10,000,000 pesos (\$3,650,000) in different towns, and on the last, in different parts of the Republic, a sum of 5,000,000 pesos (\$1,825,000).

It is proposed to spread the execution of the scheme over a period fifteen years, payment to be made in treasury bills, in 18-pence dollars (peso dollars of 36.5 cents), or the equivalent in currency, at one and two years, to bear interest, payable half-yearly, at 5 per cent per annum, the bills to be issued as required.

It is proposed that the installment of the scheme shall be undertaken in 1905, the works to be commenced being as under:

RAILWAYS.

Line.	Length.	Gauge.	Cost.	
	<i>Kilometers.</i>	<i>Meters.</i>	<i>Pesos.</i>	
Ovalle to Trapiche.....	15	1	386,097	\$140,926
Pua to Curacautin.....	47	1.68	2,370,171	865,112
Animas to Los Pozos.....	12	1	320,000	116,800
Paloma to San Marcos.....	43	1	1,424,727	521,120
Rayado to Papudo.....	24.4	1	649,200	229,658
Providencia to Mercado (bajo nivel incluyendo estacion Providencia).....	2	1.68	850,000	310,250
Puangue to San Antonio.....	37	1.68	2,181,000	796,065
Cardonal to Arbol.....	5.4	1.68	551,235	201,206
San Vicente to Peralillo.....	38	1.68	2,280,000	832,200
Osorno to Rio Negro.....	27.9	1.68	1,300,000	474,500
Chillan to Tomé 1ª seccion.....	18	1.68	700,000	255,500
Artificio to Catemu.....	30	.6	300,000	109,500
Batuco to Lampa and Yungai.....	35	.6	300,000	109,500
Puerto Alto to Rio Colorado.....	23	.6	350,000	127,750
Vallenar to Vizecachitas.....	47.237	1	2,500,000	918,600
Rayado to Trapiche.....	30	1	1,200,000	438,000
Trapiche to Petorca.....	16	.6	240,000	87,600
Curicó to Hualañé (Morrillo).....	20	1.68	550,000	200,750
Chillan to Las Termas (Pinto).....	34	.6	510,000	186,150
Total.....	486.937		18,962,430	6,921,187

MARITIME WORKS.

Description.	Cost.	
	<i>Pesos.</i>	
Military port, Talcahuano.....	6,000,000	\$2,190,000
Dock Constitucion.....	207,000	75,555
Mole Iquique.....	20,804	7,593
Repairs, breakwater, Coquimbo.....	34,306	12,522
Mole Concon.....	15,984	5,834
Mole Buchupureo.....	83,948	30,753
Repairs, Mole Lota.....	19,185	7,002
Repairs, Mole Puerto Montt.....	4,919	1,795
Approach, Achao.....	7,500	2,737
Mole Papudo.....	12,316	4,495
Mole San Antonio.....	54,144	19,762
Mole Ancud.....	52,069	19,005
Mole Punta Arenas.....	26,973	9,736
Total.....	6,539,148	2,386,789

FLUVIAL WORKS.

Description.	Cost.	
	<i>Pesos.</i>	
Canalization, River Maullin.....	9,560	\$5,489
Dredging bank, Ruca-Diuca River Imperial.....	30,978	11,307
Defense of Vallenar.....	16,721	6,103
Defense of Serena.....	19,778	7,219
Defense of Tambo.....	10,359	3,781
Defense of La Ligua.....	5,453	1,990
Defense of Putaendo.....	54,436	19,863
Defense of Hierro Viejo.....	5,975	2,181
Defense of Calera.....	7,262	2,651
Defense of "El Olivo" (en la Calera).....	5,000	1,825
Defense of Illapel.....	5,410	1,974
Defense of Copiapó.....	38,276	13,871
Canalization, Quebrada of Paipote in Copiapó.....	11,440	4,175
Defense of Talagante.....	43,591	15,911
Defense of Camino de Peumo at Llallauquen.....	17,613	6,429
Defense of "Lo Valdivia".....	4,725	1,725
Defense of Los Angeles.....	2,203	811
Total.....	288,780	105,405

BRIDGES.

Description.	Cost.	
	Pesos.	
Huasco, at San Félix.....	3, 470	\$1, 226
Rahue.....	57, 364	20, 938
Pilmaiquen.....	59, 043	21, 550
Maipo, at Chocalan.....	187, 831	68, 558
Louquen, at Ninhue.....	9, 586	3, 499
Puangue, at Chorombo.....	40, 366	14, 722
Lonquen, at Trehuaco.....	16, 032	5, 851
Aconcagua, at Los Andes.....	46, 786	17, 677
Rapel.....	196, 239	71, 931
Quempiyen.....	5, 625	2, 053
Lonquimai.....	8, 406	3, 128
Pudahuel.....	17, 952	6, 552
Lolol.....	11, 339	4, 138
Mapocho, at Pelvin.....	58, 542	18, 368
Chanco.....	8, 325	3, 038
Palpal.....	8, 248	3, 010
Claro, at Molina.....	96, 572	35, 248
Navotavo, at San Carlos.....	9, 958	3, 634
Coelemu.....	9, 389	3, 487
Viña del Mar.....	205, 386	74, 966
Aconcagua, at Colmo.....	123, 009	44, 798
Over Limache Creek, opposite to Colmo.....	17, 328	6, 325
Cauquenes.....	28, 984	10, 577
Aconcagua, at Quillota.....	148, 196	54, 091
Coquimbo, at San Guillermo.....	6, 065	2, 213
Chimbarongo, at Colchagua.....	32, 116	12, 817
Duqueco, at Los Calderones.....	35, 852	13, 086
Trilaleo.....	7, 661	2, 796
Dañicalqui.....	8, 529	3, 113
Muco.....	30, 624	11, 178
Itraque.....	6, 457	2, 357
Loncomilla, at San Javier.....	253, 250	92, 936
Nuble, at Ala.....	140, 063	51, 623
Malleco.....	6, 540	2, 387
Volcan, at "Los Queltehues".....	5, 057	1, 845
Lelo, at Lampa.....	5, 028	1, 835
Itata, at Coelemu.....	213, 010	77, 748
Carampangue, at Arauco.....	50, 000	18, 250
Total.....	2, 174, 227	793, 592

In the foregoing estimates, figures showing values are given in Chilean dollars, equivalent to 36.5 cents United States currency, and distances and measurements in kilometers.

COLOMBIA.

ADOPTION OF NEW CONSTITUTION.

The Constitutional Assembly of Colombia approved, on May 2, 1904, the new Constitution, giving the President a term of six years instead of four, as previously.

Beginning in May, 1905, the Republic will be divided into thirteen states.

A divorce law was also adopted.

POSTPONEMENT OF THE LEASE OF EMERALD MINES.

The Colombian National Council of Amortization has issued a decree postponing indefinitely the auction for the rent of the emerald mines of

Muzo and Coscuez, which was to have taken place on December 31 last.

The Council states, as reason for having thus postponed such action, that, in accordance with memorials presented to the Council and verbal information received from reliable persons, that some of the proposals have not been transmitted by their bidders, and further that the Council is desirous of studying at greater length the manner in which the mines should be administered with the object of obtaining the largest possible return.

COSTA RICA.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Law of January 8, 1904, admitting duty-free common galvanized steel wire netting.*

[“*La Gaceta*” No. 5, of January 9, 1904.]

Common galvanized steel wire netting shall be admitted duty free, provided the space between the meshes be not less than 8 centimeters.

II.—*Decree of the Permanent Commission of Congress, dated January 20, 1904, to admit free from customs duties and quay dues earthenware pipes, roman cement, and fine wire screens imported for exclusive use in the Port of Limon.*

[“*La Gaceta*” No. 16, of January 22, 1904.]

ARTICLE 1. No customs duties or quay dues shall be payable on earthenware pipes, roman cement, and fine wire screens when imported to be used exclusively in the Port of Limon, such as waterworks, pavements, sidewalks, and ventilators and latticework for doors and windows.

ART. 2. This exemption, which shall hold good up to December 31 of the current year, shall be subject to the following conditions:

1. In order to enjoy the privileged treatment the materials must be consigned to the governor of the district;

2. Previous to permitting entry of any quantity of such materials the governor shall require from the interested person a signed declaration specifying the place where the materials are to be employed, in accordance with the present law;

3. The owners of the materials shall pay, on delivery thereof from bond, the warehouse dues and other necessary expenses chargeable to the governor under the present decree.

ART. 3. In case materials removed from bond should be used elsewhere than in the port, or applied to other works, the importer will

incur a fine equivalent to treble the amount of duty of customs and quay dues, without prejudice to the forfeiture of the fine wire screens, cement, and earthenware pipes still remaining in depot subject to the governor's order.

CORDIALITY EXISTING BETWEEN COSTA RICA AND PANAMA.

MESSAGES EXCHANGED ON MARCH 26, WHEN TWO WIRELESS STATIONS WERE ESTABLISHED CONNECTING LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The Costa Rican Legation in Washington has been advised that messages showing the existence of most cordial relations between Costa Rica and the new Republic of Panama were exchanged March 26, 1904, on the occasion of the inauguration of wireless communication connecting Port Limon, Costa Rica, and Bocas del Toro, Panama, when two stations of the new system, the first in Central America and, in fact, in the Latin-American countries, were established.

The system will be extended along the Atlantic coast of Central America and the West Indies, where the United Fruit Company of Boston, Mass., owns large plantations and carries on an extensive cattle and fresh fruit commerce, especially in Costa Rica. It has 72 steamers engaged in this business.

ECONOMIC PROGRESS.

First in enterprise.—Owing to the industrious and energetic character of the Costa Ricans, their love for order and the consequent stability of their government, they enjoy the distinction of not having a single exile, and of having been the first among their neighbors in the use of telegraph lines, electric lights, trolley system of tramways, railroads to both oceans, and now of the Marconi system, all of which evinces their progressive and successful enterprise. A new railroad will soon be built from Port Limon to Bocas del Toro, the surveys being made by a party of 10 American engineers.

Record of imports.—As shown by the "Monthly Summary of Commerce and Finance" of the United States, December, 1903, the imports from Costa Rica into the first-named country are steadily increasing. In 1900 they amounted to \$2,959,439; in 1901, to \$3,196,321; in 1902, to \$3,291,545, and in 1903, to \$3,743,627. The imports from the other Central American States during last year were as follows: Guatemala, \$2,468,778; Honduras, \$1,707,143; Nicaragua, \$1,577,232, and Salvador, \$894,418. The exports for the same year, 1903, amounted to: Costa Rica, \$1,838,716; Guatemala, \$977,315; Honduras, \$1,234,070; Nicaragua, \$1,544,799, and Salvador, \$837,799.

The monetary system of Costa Rica is the gold standard.

CUBA.

FINANCIAL STATEMENT FOR MARCH, 1904.

The statement of receipts and disbursements of the general treasury of Cuba during the month of March, 1904, is as follows:

Cash on February 29, 1904.....		\$4, 218, 063. 00
Receipts:		
Customs dues	\$1, 959, 492. 79	
Postal dues	87, 712. 42	
Interior taxes	76, 460. 23	
Other taxes	8, 733, 978. 20	
Consular receipts.....	22, 353. 89	
Reimbursements	9, 265. 85	
Debts pending	1, 268. 10	
Internal revenue	301, 941. 71	
		<hr/> 2, 492, 473. 19
Total		6, 710, 536. 19
Payments in March		2, 048, 521. 83
		<hr/> 4, 662, 014. 36
Cash for April.....		

J. M. GARCÍA MONTES,
Secretary of Finance.

HAVANA, *April 1, 1904.*

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Fiscal law of May 7, 1903, relating to the organization and collection of the duties established by virtue of the loan law.*

[*"Gaceta oficial"* of May 8, 1903.]

ARTICLE 1. The Executive power is authorized to proceed immediately to the organization and collection of the duties established by virtue of the loan law. For that purpose he may, in his discretion, incur all necessary expenses chargeable upon the special duties created by the law aforesaid.

ART. 2. Cut tobacco intended to be exported shall enjoy the same exemption as is granted by the loan law to sugar, manufactured tobacco, and cigarettes.

II.—*Fiscal law of June 13, 1903, amending the loan law of February 27 of the same year.*

ARTICLE 1. Paragraph 5 of Class III of law dated February 27, 1903, authorizing the Government to contract a loan of 35,000,000 *pesos*, is amended by establishing an import duty of one-half *centavo* per box of 50 matches.

ART. 2.—Section B of Class IV, relating to the duty on cigarettes, is amended by establishing an export duty of one-third *centavo* per packet of 16 cigarettes, namely, 21 centavos per 1,008 cigarettes.

III.—*Law of January 16, 1904, amending the customs tariff.*[“*Gaceta oficial*” of January 16, 1904.]

ARTICLE 1. The Executive is authorized to increase up to 30 per cent the import duties paid at Cuban customs-houses by all foreign articles.

ART. 2. The Executive shall use this authority, within the provisions of the treaty, with the United States.

ART. 3. The increase referred to shall be of a temporary nature, and shall govern until the publication of the new tariff.

RAILWAY SYSTEMS.

There are approximately 1,500 miles of railroad in Cuba.

The largest road belongs to the Cuba Company, and runs from Havana to Santiago along what is called the backbone of the island. The through line was finished in the latter part of 1903, and there are no statements of earnings at hand to show how the road is progressing, though considerable progress is being made.

The next important system is the United Railways of Havana, having 250 miles of road. Its territory comprises the section in and around Havana, and it derives considerable traffic from the adjacent sugar and tobacco plantations.

Other important systems are the Cardenas and Jucaro, 200 miles long; the Western Railway system, a tobacco road in Pinar del Rio, and the Matanzas Railroad, 100 miles long, a road in the sugar section. There is also the Cuba Central road, 200 miles in length, hauling principally lumber tonnage.

There are besides many smaller roads in various districts of the island. It is expected that the roads will do an increased business in 1904, especially the sugar and lumber roads, as a result of the reciprocity treaty. The island now is emerging from its industrial gloom, and the progress of its railroads will reflect the prosperity of the entire people.

DOMINICAN REPUBLIC.**DISCOVERY OF OIL FIELDS.**

The discovery of rich oil fields in Santo Domingo is reported to the State Department by United States Minister POWELL, who quotes a civil engineer as saying that the oil lies so close to the surface that it boils and bubbles as if issuing from the crater of a volcano. The oil fields are located near Azua, in the southwestern part of the island. An American company has already secured from the Government a concession which embraces over 220,000 acres. The tract is easy of

access, and from present indications will yield 600 barrels per day, an output which can be readily increased to 2,500 barrels. Mr. POWELL says that the company, which was organized in Maine, began operations some time ago, but was forced by the internal troubles of the company to desist temporarily. It is now resuming work, has a part of its machinery on the field, and hopes to make its initial shipment of oil within a very short time. It is further explained that as the basin lies so near the surface it will require but shallow drilling to reach this vast area of oil.

HAITI.

REGULATIONS FOR COFFEE EXPORTS.

Under date of March 7, 1904, United States Vice-Consul-General J. B. TERRES, of Port au Prince, reports that the recent extraordinary session of the Haitian Legislature reduced the export duty on coffee to \$2 per 100 pounds and permits the exportation of coffee pickings. The previous export duty on coffee was \$3 per 100 pounds and the export of pickings was prohibited. The same session of the Legislature fixed the duty on *lignum-vitæ* at \$1 per 1,000 pounds.

HONDURAS.

FOREIGN TRADE—1902-3.

The Government of Honduras has recently made public the official figures covering the importations and exportations for the first quarter of the fiscal year 1902-3.

No statistics by quarters of the preceding year are at hand, but the proportion of the first quarter of the fiscal year, if maintained through the ensuing three quarters, will show a marked falling off in the volume of trade. For the previous year the importations amounted to \$4,377,161.42, and at the present ratio the total importations will reach only \$4,082,500.

The exportations of 1901-2 amounted to \$6,170,353.27; for the first quarter of 1902-3, \$1,454,079.32. At this ratio the exportations for the full fiscal year 1902-3 should approximate \$6,000,000, which is only \$170,353 less than for the year preceding. This showing is excellent, considering that 1901-2 was the banner year for the commerce of Honduras.

The United States leads the list of importing nations, having entered imports to the value of \$309,977.88 gold, or about 79 per cent of all the importations, paying thereon 72 per cent of all the revenue received.

The United States received also from Honduras the great bulk of the exports, amounting to \$347,570.78 gold, or about 69 per cent of the total, thus maintaining her average. England follows the United States in value of imports, and Germany is credited with all the exports destined for Europe, if we except consignments to British Honduras transshipped ultimately to England.

The exportation of fruit, nearly all of which is shipped to the United States, on the basis of the figures of the first quarter of 1902-3, would show an enormous increase in this industry, amounting to about 40 per cent. The value of coffee exportation has declined to a considerable degree, and this is true also of rubber. These last conditions are due to the low prices obtained, and the fact that the growing of coffee and rubber trees is at present largely a native enterprise, conducted without a view to commercial necessity.

Of the ports of entry, Amapala, on the Bay of Fonseca (Pacific), is the leading one, being the ocean terminal of the great highway to Tegucigalpa, the capital, and of the other large cities in the interior. Amapala is six days by sea from Panama and sixteen from San Francisco; but these periods include days allowed for a number of stops at various ports, both north and south.

Puerto Cortes is the most important harbor on the Caribbean Sea and does a thriving business in the exportation of fruits. The imports consist mainly of merchandise for the towns along the line of the railroad, which extends inland as far as Pimienta, some 60 miles from Puerto Cortes.

IMPORTS FIRST HALF OF ECONOMIC YEAR 1902-3.

The total imports from foreign countries into Honduras during the first half of the economic year 1902-3, consisted of 108,853 packages of merchandise, weighing 5,237,606 pounds, the invoiced values of which were, respectively, \$829,231.43 gold and \$59,224.20 silver. The total duties collected on this merchandise amounted to \$687,560.08.

Eighteen thousand two hundred and twenty-nine packages of this merchandise, weighing 802,820 kilograms, valued at \$184,003.54 gold, came from Europe and Asia; 80,006 packages, weighing 4,091,095 kilograms, invoiced at \$608,427.50 and \$80 silver, respectively, came from the United States and Mexico; 300 packages, weighing 13,800 kilograms, invoiced at \$600 gold, came from Cuba; 10,269 packages, weighing 327,149 kilograms, invoiced at \$36,200.30 gold and \$58,131.64 silver, respectively, came from Central America, and 49 packages, weighing 2,742 kilograms, invoiced at \$1,012.56 silver, came from South America.

These importations were made through the ports of Amapala, Puerto Cortes, Trujillo, La Ceiba, and Roatán.

MARKET FOR AMERICAN FRUITS.

Alfred K. Moe, United States Consul, writing from Tegucigalpa, under date of April 4, 1904, in regard to a market in Honduras for foreign fruits, states that the abundance of tropical fruits, such as oranges, lemons, bananas, pineapples, mangoes, and pomegranates the year round, would in itself do much to impair the activity of a foreign fruit market. But even were the above varieties scarcer, it is improbable that under present conditions the market for American fruits, either fresh, evaporated, or preserved, could be increased.

By the time canned fruits, or boxes of the evaporated variety, reach the interior towns the freight charges and municipal imposts have swelled the original cost to such an extent that the retailer must fix an excessive selling price in order to realize a fair profit on his imported goods. The general public, on whom any market is dependent for its strength, can not afford to pay the prices asked. In this particular commodity only native epicures and foreigners indulge. The same is true, to a large extent, of canned goods of any class. The native appetite is appeased by the indigenous fruits, which are generally eaten in a fresh state.

Preserved fruits are little known, the single exception being that of guava jelly, of which the native is very fond. Bananas are eaten boiled or fried, and plantains always cooked.

Dried or evaporated fruits are shipped to this district in 25-pound boxes. The fruits commonly asked for and sold are apples, apricots, prunes, and pears. Canned fruit is packed usually in boxes of 100 cans. A large variety is kept in stock, the larger percentage of the total being imported from the United States (California).

A number of consignments of fresh apples have been sent here during the past two years, but in each instance they have arrived in such a state of rottenness as to be unfit for either eating or cooking purposes. Such of the apples that remained untainted sold for 25 centavos (11 cents gold) apiece.

The purchases of fruits are usually made through commission houses of San Francisco and Hamburg. This method has been found more advantageous both in the handling of the goods and their expeditious shipment and delivery.

Dealers in this district have no suggestions to offer for the improvement of the present methods of packing. It should be noted again, however, that this class of goods should be packed in light but strong boxes, and the "lot" should not weigh above 125 pounds. The packing should be light because duties are levied on the gross weight, the amount levied being always at the same rate as that for the contents. The packing should be strong, to resist the strains of transit on mule

back, as well as the crushing effect of the lassos or ropes used to bind the cargo to the pack saddle.

The terms of payment are generally three months cash. The large business houses in this district are all conducted by German merchants, whose business methods are safe and reliable.

Shipments are made and delivered with satisfactory promptness. I have yet to hear of any statement to the contrary.

The tariff duties are levied on the gross weight, as follows: Fruit extracts, 10 centavos per half kilogram (1.1 pounds); fruits, preserved, 10 centavos; fruits, brandied, 10 centavos; fruits, crystallized, 10 centavos; fruits, fresh, 1 centavo; fruits, dried, 5 centavos.

In addition thereto a small fee is charged for sanitary inspection, besides the usual customs-house charges and commission fees. In general, it may be computed that the fees, exclusive of the tariff dues, will amount to 4 pesos (\$1.72) per "lot" of 125 pounds, delivered on the mainland of Honduras at San Lorenzo. On every 100 pounds of cargo entering Tegucigalpa there is levied an impost of 1 peso.

Considering the extreme cheapness of American fruits, the exceptional facilities for handling, carrying, and delivering them at the port of Amapala at a minimum expense, it is difficult to suggest how trade could be increased. A remission of duties and port charges in Honduras would give an impetus to the market. To educate the public taste to these goods would require more time.

CONCESSION FOR MAHOGANY AND CEDAR LOGS.

Under date of January 12, 1904, the Government of Honduras published in the "Official Gazette" of the Republic, the text of an important concession granted to Señor JUAN FERRERA VARGAS, authorizing him, for a period of three years, to cut and export mahogany and cedar logs obtained from the public lands of the nation situated on the right bank of the Cuyamapa River, in the municipalities of El Negrito and Morazan.

The concessionaire agrees to cut annually at least 1,000 logs of the woods mentioned, unless prevented from doing so by causes beyond his control, such as war, plagues, or other unavoidable circumstances, and to pay the Government of Honduras at the rate of \$5 American gold per tree, or its equivalent in silver. Should the concessionaire fail to cut 1,000 trees per year, unless prevented by the causes already mentioned, he shall nevertheless pay the Government for that number, the first payment, or that covering the 1,000 logs, to be made at Puerto Cortez within thirty days from the date of the signing of the present agreement.

The concessionaire agrees to pay any export tax which may now be in force or which may in future be established on the logs exported.

He is also authorized to import, for the exclusive use of the enterprise during the life of the concession, free of all federal or municipal duties, axes, machetes, chains, cones, *bocs*, iron brakes, and all kinds of saws, machinery, and instruments, as well as carts, yokes, coal, rails for tramways or railways, flour, biscuits, salt, cereals, lard, and canned goods.

MEXICO.

MESSAGE OF PRESIDENT DIAZ.

The opening of the fourth period of the sessions of the Twenty-first Congress of the Republic of Mexico, which took place on April 1, 1904, formed the occasion for the delivery of the usual Presidential message, in which President DIAZ spoke as follows in regard to the general conditions prevailing throughout the country:

“In the first place, I take pleasure in informing you that our foreign relations continue unalterably friendly and, in certain cases, positively cordial. They are also being daily extended, until they now embrace certain nations which never before cultivated the friendship of Mexico.”

Reference was made to the satisfactory settlement of the Mexican-Venezuelan claims; to the recognition accorded by the Mexican Government to the new Republic of Panama; to the communication received from the Peruvian Government approving the treaty of compulsory arbitration; the appointment of a Chinese minister near the Government of Mexico, and other matters of foreign policy tending toward the development of international good will.

The various measures taken for the improvement of the Capital and the Federal District were shown to have produced favorable results, new streets having been opened, building activities stimulated, and a better system of public lighting developed, while sanitary affairs received efficient attention, the diminution of mortality being in a great degree attributable thereto.

The scholastic census taken at the end of the year 1903 showed that in the Federal District there were 54,052 children of an age to receive primary instruction and 15,700 in the Territories. With a view to meeting the necessities of the case, the Government has at present 498 schools, of which 337 are in the Federal District, 103 in the Territory of Tepic, 45 in Lower California, and 13 in the Territory of Quintana Roo. For the purpose of studying the systems of manual labor in vogue in schools, a special commissioner was sent to New York to make observations and to gather all the data necessary for the diffusion in Mexico of a knowledge of manual training, which affords a solid basis for technical education. A national dental faculty was

created, and thus for the first time in Mexico a complete system for the training of dentists was established.

The Republic was represented at the International Congress of Hygiene and Demography which met in September, 1903, at Brussels, and delegates were appointed to attend the International Congress of Architects held in Madrid in the early days of April, 1904, and also the Congress of Americanists to be held at Stuttgart during the month of August, 1904.

The text of the message with regard to the Department of Fomento, covering the industrial and economic development of the Republic, was as follows:

“There has been no interruption in the progressive development of all the interests connected with the mining industry. During the first half of the present fiscal year 1,280 title deeds, embracing an area of 3,977 hectares, have been issued. The exploitation of minerals other than those that have been generally operated has continued, title deeds having been issued for mines of manganese, mercury, cobalt, nickel, tin, and bismuth. Since September a contract has been let for the conducting of explorations for mines of all kinds in the district of Urique, State of Chihuahua.

“In consequence of a request made to Mexico we have agreed to receive the Tenth International Geological Congress at the capital of the Republic in the year 1906. In preparation for this event immediate steps have been taken for the reorganization of the National Geological Institute, in which the necessary works have been undertaken for the worthy reception of the members of the Congress. The personnel of the Institute has been forthwith increased and has been charged with a study of the minerals of the country, with a view to illustrating its mineralogical and geological wealth.

“Visits have been made by specially designated employees to the offices charged with the verification of weights and measures and to the commercial establishments of the States of Morelos, Durango, Guanajuato, and Colima. At present, eight visiting inspectors are, as required by law, verifying periodically the scales of the railways, the navigation companies, the express companies, and the custom-houses.

“At the National Observatory at Tacubaya, work has been continued in the zone of the heavens assigned to that institution in the international photographic catalogue of the stars. The new instruments recently acquired are being received, and it is hoped that the instruments which were sent for improvement will soon arrive, so that the work of the Observatory may become more efficient.

“The central meteorological observatory is endeavoring to extend its important services over the Republic, and the Governments of the

States of Veracruz, Oaxaca, and Morelos are establishing meteorological bureaus.

"The herbarium of the National Medical Institute has been enriched by the addition of 887 specimens of native plants, and the exhibit of the Institute for the Exposition of St. Louis, Missouri, has been completed. Silkworm eggs, imported from Europe, tubercles of truffles, seed of Egyptian cotton and slips of the grapevine were distributed among private individuals and State Governments. Contracts have been entered into for the exploitation of woods and the extraction of gums and resinous substances on national lands in the Territory of Quintana Roo. The commission of parasitology continues to combat the cotton pest, and is also attacking the 'iron stain,' a pest of the coffee tree, which has appeared in the State of Oaxaca.

"During the period embraced between September last and the present time 7 confirmations of water rights have been granted, and 18 contracts have been let for the utilization of water for irrigation and motive-power purposes. Nineteen title deeds were issued, of which 12 represented confirmations of rights and 7 new concessions. There have been presented and are now pending 60 applications for concessions and 15 confirmations of rights in various States of the Republic.

"In the first half of the present fiscal year there were issued 279 title deeds, whereby 548,945 hectares of national and vacant lands were reduced to private property, yielding \$41,963 to the Federal Treasury.

"The scientific commissions having in hand the explorations of the national territory continued their labors. The geographical exploration commission has extended its operations to the States of Chihuahua and Hidalgo and has given an impetus to them in the States of Veracruz, Tamaulipas, and Nuevo Leon for which purpose its personnel has been considerably reenforced. The geodetic commission terminated the project of triangulation that is to cover the meridian of 98° west of Greenwich and the vertices were surveyed and chosen that were lacking to cross the Sierra Madre and arrive at the coast of Tamaulipas. A new base was measured near the city of Oaxaca.

"Two contracts have been entered into for the establishment of colonists on land situated in the State of Chihuahua and one for the settlement in our country of families of Boer origin. Earnest efforts are being made to experiment on a large scale with colonists from Porto Rico on our Gulf coast. Recently a private corporation brought some families from Porto Rico and another company is being organized to settle more groups of those families in Tabasco.

"There have been granted 613 patents and there have been issued 472 certificates of registration of trade-marks and commercial marks. Two numbers of the 'Official Gazette of Patents and Trademarks' have been issued.

"The progress of public works in the ports has been maintained. There have been laid 11,500 meters of iron pipe line between Tampico and the Estuary of Camalote and 9,000 in the city. A beginning has been made in the excavation of the canal for the filtering beds as well as on the construction of the service reservoir for the city's sanitation and water supply. In the sewerage system there have been laid 9,700 meters of earthenware pipe, and the majority of the manholes have been constructed. On the Chijol division of the Tuxpan and Tampico canal, the excavation has been completed for a distance of 5,600 meters, and on the Medano division about 1,000 meters of canal have been completed.

"The sanitary station at Veracruz has been completed as well as the city's sanitation and water supply. The reconstruction of the custom-house is well advanced, and work is progressing on the erection of the post-office and telegraph buildings. At Coatzacoalcos, the western jetty has been completed for a distance of 80 meters. The marshy ground on which the pier tracks are to be laid and on which the terminal station of the Tehuantepec railway is to be erected, has been filled in and graded. Steel pier No. 2, and the warehouse on pier No. 3 have been completed. The concrete coping of the Manzanillo breakwater has been completed for a distance of nearly 400 meters, and only 25 meters of the exterior capping remain to be finished.

"In the dredging of the bay 16 cubic meters of sand have been extracted. The Ventanas Canal has been excavated. At Salina Cruz, since September last, the western breakwater has been completed for a length of 30 meters, and the eastern breakwater for a length of 70 meters. For the dock 12,000 cubic meters of earth have been excavated and 110 linear meters of rubble foundation for the protection of the walls have been laid. The quay, formed of concrete blocks, has been completed for a length of 700 meters and is 7 meters in height. For the dry dock 14,000 cubic meters of excavation have been made. The excavation for the canal to give admittance to the other dock aggregates 190,000 cubic meters. The sewers and pipe lines for the distribution of water, both for sanitation purposes and the city's supply, are almost completed, and the tracks of the terminal station are under construction. A light-house has been established at Isla de Enmedio to mark the anchorage at Anton Lizardo. At Coatzacoalcos the rearward light of red enfiling flashes has been replaced by a light of greater luminous intensity.

"An intermittent light has been installed upon the Celarain headland, and repairs of importance have been made on the light-houses on Isla de Lobo, Santiaguillo, Isla Mujeres, and Punta Molas, which were damaged by the cyclone of last August. Four buoys have been placed in the channel of the bar of Altata, and the construction of light-houses is proceeding at Punta Jerez, Xcalak, and San Benito.

A beginning has been made in the installation of a permanent luminous buoy at Isla Verde, the construction of a light-house at Cabo Falso, and the creation of a light at Atalaya del Carmen.

“The railways show an increment of 303 kilometers, of which 78 have been contributed by the Mexican Central Railway on its line from San Pedro to Paredon and on its Panuco line; 74 have to be credited to the Mexican National, 52 to the Pan-American, 28 to the Kansas City, Mexico and Orient, 27 to the Coahuila and Zacatecas Railroad, 10 to the Hidalgo Railroad, 10 to the Oaxaca and Ejutla Railway, and the remainder to other lines. The nation's railway system now aggregates 16,221 kilometers.

“The following work has been accomplished in the reconstruction of the National Tehuantepec Railway: 41,000 cubic meters of grading; 32,000 ties renewed; substitution of 80-pound rails on 8 kilometers and ballasting of 28 kilometers. In the work of repairing bridges, 1,500 cubic meters of masonry work were erected and 270 tons of steel entered into the superstructures. At the new station of Rincon Antonio a number of dwellings for employees, officers, warehouses, and other accommodations have been erected. Stations have been completed at Cardenas, Ubero, Tolosa, and Saravia, and the station at Coatzacoalcos has been put into a good state of repair. Tanks for storing petroleum, to be used as fuel by the engines, have been installed at Coatzacoalcos, Julie, Santa Lucrecia, Rincon Antonio, and Salina Cruz.

“The privileges that had been granted to various railway companies to charge 15 per cent above their authorized tariffs were revoked as from November 25, 1903, owing to exchange having settled below 220 per cent. and in accordance with a proviso of the privileges themselves.

“In the period covered by this message the work of effecting a passage through the Victoria range of hills for the carriage road from Tula to Ciudad Victoria has been completed, and this section of the road has been turned over to the government of the State of Tamaulipas. In the Palmillas range of hills 2 kilometers of a road for vehicles have been completed, and of the road crossing the Tula range only 1 kilometer remains to be laid.

“Postal communications continue to progress. In the first half of the fiscal year there were created four local post-offices, 9 agencies, 4 branch offices, and 4 itinerant offices, the total number of offices of all kinds being now 2,322. The volume of correspondence of all kinds increased in the period in reference, aggregating 79,000,000 pieces, as compared with 77,000,000 pieces in the first six months of the previous fiscal year. Interior money orders totaled \$21,600,000, and the postal money orders between Mexico and the United States increased more than 22 per cent in the same period.

“With regard to telegraph lines, 521 kilometers have been reconstructed, and the line from Jonuta to Palizada, formerly private property, and the line from Tepetitán to Jonuta, which the government of Tabasco made over to the Federation without any charge, have been incorporated into the Federal telegraph system. If the military lines in Quintana Roo be included, as they have been, the increment of the system amounts to 1,095 kilometers. A subfluvial cable, 800 meters long, has been laid in the Usumacinta River, opposite Jonuta, and the two iron wires of the line between Mérida and Progreso have been replaced by copper wires. Seven new telegraph offices and one telephone office have been opened in the period under review. Another move of importance has been made in this connection, namely, the introduction between the City of Mexico and Puebla of apparatus capable of printing ordinary characters. A new contract has been signed for the operation of the long-distance telephone system in combination with the Federal telegraph lines in the States of Durango, Coahuila, and Nuevo León.

“The yield of Federal taxes has continued on the increase. The collections from import duties and the stamp tax in the period comprised between July and December, 1903, as compared with the collections from the same sources in the corresponding semester of the previous year, are sufficiently satisfactory, especially if one considers that in 1902 they were exceptionally good. The increase in the collections from import duties was \$250,000, excluding the yield of the extra duties which have been collected from the beginning of 1903. In the stamp revenue the gain was nearly a million, and it must be borne in mind that such revenue did not include in 1903, as it did in 1902, the yield of the 7 per cent tax on import duties and that the Federal contribution is now 25 per cent additional, as against 30 per cent formerly. The increase on spirits and tobacco has been increased, but this does not offset the reduction in the Federal contribution.

“The emission of Treasury notes for \$3,000,000 gold authorized by the law of September, 1903, was unattended by the slightest difficulty, and such notes, as well as those for \$9,500,000 gold, issued some months previously, are being dealt in without any discount, notwithstanding the fact that they command a rate of but $4\frac{1}{2}$ per cent per annum. These issues of Treasury notes have been devoted to the prosecution of certain public works, notably the purchase of the shares of the National Railway of Mexico by the Government.

“The modifications that were made in the import duties, in accordance with the decree of February 4, 1904, are inspired by the desire to facilitate the importation of certain foreign articles of general use and of imparting temporarily a moderate degree of protection to certain Mexican industries, which are capable of easy and vigorous development. Some articles, such as coffee and sugar, no longer need that protection to the same extent as hitherto.

"The monetary commission appointed by the Department of Finance to study the varied questions connected with the problem of the value of the currency of the country in gold has completed its labors, having presented a mass of data, opinions, and reports which will prove of value to the Government.

"In order that the preparation of the general map of the Republic may be pushed with the utmost activity, the personnel forming the technical bureaus of the military zones and commanderies has been attached to the Geographical Explorations Commission. In consequence, that commission has had an accession of nearly thirty officers, most of them belonging to the technical corps and all of them experienced in topographical surveys. The commission has also been supplied with a considerable number of scientific instruments."

FOREIGN COMMERCE IN JANUARY, 1904.

The Treasury Department of the Republic of Mexico issued on April 24, 1904, the preliminary statistics of imports and exports for the month of January, 1904, and for the first seven months of the current fiscal year, 1903-4, as compared with the same periods of 1903 and of 1902-3, respectively.

The total amount of importations during the seven months under review was \$43,719,344.68 in gold currency, as declared in the custom-houses, the equivalent in silver or Mexican currency being \$99,723,930.21.

The exports for the seven months were valued at \$123,404,549.16, showing an increase of \$14,470,483.66 over the same period of 1902-3.

The imports during the seven months were as follows:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	January—		Seven months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Animal substances.....	\$466,951.54	\$383,098.48	\$3,170,843.65	\$2,799,812.50
Vegetable substances.....	1,109,789.00	1,311,869.68	8,232,694.17	7,666,906.72
Mineral substances.....	1,849,663.10	1,611,981.47	12,252,533.69	12,811,308.47
Dry goods.....	731,100.04	998,305.98	5,684,064.58	6,225,290.40
Chemical and pharmaceutical substances.....	253,789.10	203,235.16	1,757,222.36	1,527,698.14
Beverages.....	264,063.72	277,387.51	1,793,672.26	1,756,462.75
Paper and its applications.....	211,353.77	150,225.47	1,312,163.40	1,157,735.70
Machinery and apparatus.....	947,033.69	635,693.18	5,785,316.43	5,984,488.13
Vehicles.....	218,368.37	99,313.60	1,141,341.76	862,708.79
Arms and explosives.....	282,713.66	143,090.89	1,224,071.24	954,086.65
Miscellaneous.....	225,253.00	160,927.99	1,385,421.14	1,203,385.71
Total.....	6,560,078.99	5,975,129.41	43,719,344.68	42,949,883.96

EXPORTS.

[Silver valuation.]

Precious metals.....	\$10,042,097.84	\$7,098,785.87	\$64,441,509.81	\$54,725,247.92
Other articles.....	9,958,563.05	8,580,603.70	58,963,039.35	54,208,817.58
Total.....	20,000,660.89	15,679,389.57	123,404,549.16	108,934,065.50

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	January—		Seven months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Mexican gold coin.....			\$11,422.00	\$67,662.00
Foreign gold coin.....			1,237.00	6,320.00
Gold in bars.....	\$1,222,716.74	\$1,311,988.89	11,500,758.13	5,812,405.38
Gold in other forms.....	54,232.28	59,806.49	537,838.12	205,657.96
Total gold.....	1,276,949.02	1,351,795.38	12,051,255.25	6,092,045.34
Mexican silver coin.....	3,181,144.00	63,000.00	15,324,481.00	17,223,200.00
Foreign silver coin.....	3,228.00	20,587.67	45,704.00	62,806.67
Silver in bars.....	3,596,774.29	4,550,027.76	28,141,792.95	27,175,640.32
Silver in other forms.....	1,984,002.53	1,113,375.06	8,878,276.61	4,171,555.59
Total silver.....	8,765,148.82	5,746,990.49	52,390,254.56	48,633,202.58
Copper.....	2,795,617.79	1,534,274.50	12,546,748.11	11,231,235.18
Lead.....	416,108.00	731,077.00	2,946,398.45	3,371,371.00
Other mineral products.....	155,466.00	226,106.00	891,106.36	658,445.77
Coffee.....	1,177,532.00	780,553.57	2,808,121.91	2,830,826.60
Heniquen, in fiber.....	2,971,385.50	2,230,852.00	19,056,536.50	17,261,069.50
Woods.....	263,245.00	193,672.70	1,607,327.00	1,121,807.40
Dyewoods.....	58,645.10	20,400.00	401,919.93	429,507.37
Tobacco, in leaf.....	4,079.00	44,771.00	143,515.00	244,792.00
Other vegetable products.....	804,405.54	833,497.45	9,073,717.23	6,813,630.09
Cattle.....	152,532.00	541,816.00	2,137,962.00	3,420,577.50
Raw hides.....	656,402.55	925,653.71	3,849,610.60	4,126,698.36
Other animal products.....	45,939.00	72,536.00	387,592.28	411,907.90
Heniquen, manufactured.....	3,562.00	200,250.00	506,667.00	607,863.00
Tobacco, manufactured.....	22,161.10	62,133.00	196,980.51	415,912.00
Other manufactures.....	387,027.63	125,659.65	2,099,548.88	757,259.72
Miscellaneous.....	44,454.84	57,351.12	309,287.59	505,914.19

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

Country.	January—		Seven months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Europe.....	\$6,438,736.39	\$1,955,635.60	\$33,157,849.22	\$26,453,396.52
Asia.....			5,417.00	30,000.00
North America.....	13,309,818.20	13,174,427.65	87,196,439.99	78,799,530.66
Central America.....	39,949.30	27,023.32	260,371.95	281,001.32
South America.....	2,650.00		96,909.00	33,245.00
West Indies.....	209,507.00	522,303.00	2,687,562.00	3,336,892.003
Total.....	20,000,660.89	15,679,389.57	123,404,549.16	108,934,065.50

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison, with reference to their countries of origin:

Country.	January—		Seven months—	
	1904.	1903.	1903-4.	1902-3.
Europe.....	\$3,132,725.94	\$2,796,476.60	\$19,539,321.99	\$18,681,752.02
Asia.....	69,131.09	57,423.52	365,957.32	399,839.62
Africa.....	4,287.00	12,861.00	35,433.00	41,859.69
North America.....	3,321,272.89	3,050,594.86	23,584,737.71	23,580,044.91
Central America.....	825.57	1,225.18	8,842.29	10,733.51
South America.....	21,816.50	27,842.25	109,624.37	116,950.46
West Indies.....	9,530.00	22,007.00	72,384.00	73,415.00
Oceania.....	490.00	6,699.00	3,044.00	45,288.75
Total.....	6,560,078.99	5,975,129.41	43,719,344.68	42,949,883.96

CROP PRODUCTION AND COMMERCE IN 1902.

The "*Anuario Estadístico de la República Mexicana*," recently received, makes available for the first time the official figures upon the crops of Mexico for 1902. The original figures are expressed in units of the metric system, which has been the legal standard of weights and measures in Mexico since 1895. Reduced to their equivalents in units of American denominations, the figures for the principal crops are given as follows, with comparisons for 1901:

Crops.	1902.	1901.
Wheat.....bushels..	8,447,110	12,021,033
Barley.....do.....	6,044,636	7,727,196
Corn.....do.....	78,098,635	93,458,960
Rice.....pounds..	39,961,133	41,776,606
Beans and pease.....bushels..	9,091,576	11,306,106
Sweet potatoes.....pounds..	46,776,129	37,867,161
Potatoes.....bushels..	346,669	335,800
Sugar.....pounds..	181,457,778	150,395,468
Panocha.....do.....	150,017,280	172,864,773
Molasses.....do.....	104,081,594	181,013,596
Sesame.....bushels..	50,622	406,072
Peanuts.....do.....	289,023	300,027
Castor beans.....do.....	108,769	93,318
Flaxseed.....do.....	151,987	165,472
Rape seed.....do.....	44,183	18,711
Sisal grass.....pounds..	120,366,850	180,068,450
Istle.....do.....	27,521,756	21,252,263
Cotton.....do.....	49,668,826	49,304,369
Grape brandy.....gallons..	50,536	56,057
Wine.....do.....	214,348	313,279
Cacao.....pounds..	7,558,602	3,952,861
Coffee.....do.....	21,009,945	60,460,469
Tobacco.....do.....	8,614,144	26,256,400
Chicle.....do.....	1,088,539	4,182,335
Oranges.....do.....	49,763,087	62,979,343
Lemons.....do.....	17,884,101	4,960,631
Limes.....do.....	9,060,189	15,496,674

The commerce between Mexico and foreign countries in the above-mentioned products, as far as they are separately stated, was as follows for the calendar years 1902 and 1901:

Foreign commerce of Mexico in undermentioned products.

Products.	1902.		1901.	
	Imports.	Exports.	Imports.	Exports.
Wheat.....bushels..	a 225,348	71	a 1,057,203	213
Wheat flour.....barrels..	47,521		46,906	
Barley.....bushels..		5		16
Corn.....do.....	10,277	109,437	1,905,705	25,574
Rice.....pounds..		2,520,778		914,468
Seeds and grain.....do.....	b 2,714,059		b 4,400,805	
Sesame.....do.....		212,883		113,781
Beans and peas.....bushels..		398,126		398,743
Sugar.....pounds..	1,706,816	4,112	2,325,323	825,715
Potatoes.....bushels..		81		386
Molasses.....pounds..	49,897	586	41,515	4
Flaxseed.....bushels..		9,556		9,126
Sisal grass.....pounds..		191,512,480		187,396,834
Istle.....do.....		31,365,362		26,067,012
Cotton.....do.....	32,386,047	225	10,577,463	648
Cotton waste.....do.....		3,805		476,441
Cotton and cotton yarns, low grades.....do.....	348,493	300,728	293,980	306,568
Carded cotton.....do.....	94,120		90,879	
Cacao.....do.....	1,670,982	4,978	963,735	5,941
Coffee, raw.....do.....	888,679	49,747,699	995,541	34,333,485
Coffee, roasted.....do.....	73,877		6,274	
Leaf tobacco.....do.....		2,456,668		1,271,700
Virginian.....do.....	2,755,819		2,268,847	
Other.....do.....	22,414		25,047	
Chicle.....do.....		1,759,578		3,873,931

a Includes imports of other cereals not specified.

b For food not elsewhere specified.

TREASURY STATISTICS FOR MARCH, 1904.

The following is the official statement of the receipts and disbursements in the Federal Treasury of the Mexican Government during the month of March, 1904, as submitted by Treasurer General ZAMACONA:

Cash surplus from February 29.....	\$111, 819. 23
Cash receipts.....	2, 385, 130. 68
Drafts received for collection.....	136, 300. 00
Total receipts.....	2, 633, 239. 91
Disbursements.....	2, 471, 892. 38
Surplus, forward to April.....	161, 347. 53

TARIFF MODIFICATIONS.

II.—*Extract from the decree of May 7, 1903, as to the stamp duty on tobacco.*

[“Diario Oficial” No. 109, of May 7, 1903.]

ART. 3. From the first of July next, the stamps for the tax on manufactured tobacco created by the law of December 10, 1892, and its rules of practice of the same date will be sold at the following prices:

I. The stamps for native cigarettes and cheroots at 50 centavos per hundred stamps.

II. The stamps for foreign imported cigarettes at 85 centavos per hundred stamps.

III. The stamps for native cigars:

(a) For boxes or packages containing not more than five cigars, \$1.80 per hundred stamps.

(b) For boxes or packages containing more than five cigars, but not more than ten, \$3.60 per hundred stamps.

(c) For boxes or packages of more than ten cigars, but not more than twenty-five, \$9 per hundred stamps.

IV. The stamps for all kinds of foreign imported cigars shall be sold at double the price of those respectively provided in the foregoing section for native cigars.

V. The stamps for packages, 1 kilogram net, of native tobacco, loose, cut, in leaves, or chewing, will cost 18 centavos each, and the stamps for imported tobacco of the same class and weight will be double that price.

VI. The stamps for packages of native snuff, 1 kilogram net, will be 36 centavos each, and the stamps for packages of the same weight of foreign imported snuff will be 72 centavos each.

III.—*Law dated May 26, 1903, relating to the goods imported through custom-houses of the Quintana Roo Territory.*

[“Diario Oficial” No. 125, of May 26, 1903.]

Sole article. The application of the decree dated June 7, 1902, relieving all articles imported exclusively for consumption within the Territory of Quintana Roo from all import duties and port dues has been extended for another year from July 1 next.

IV.—*Extract from budget law of June 1, 1903, in respect to export duties.*

[“Diario Oficial” No. 130, of June 1, 1903.]

This law establishes further export duties as below:

NATURAL PRODUCE.

		Pesos.
A. Broom root (“zacaton”)	100 kilos. gross weight..	0. 60
B. Chicle	kilo. net weight..	. 02
C. Orchil.....	ton of 1,000 kilos. gross weight..	5. 00

AGRICULTURAL PRODUCE.

A. Heniquen, unmanufactured	100 kilos. net weight..	0. 50
B. Ixtle, unmanufactured	do.....	. 50
C. Hides and skins, untanned:		
Deer and kid.....	100 kilos. gross weight..	2. 25
Ox or other.....	do.....	. 75

V.—*Law of June 2, 1903, relative to the taxes on explosives.*

[“Diario Oficial” No. 131, of June 2, 1903.]

ARTICLE 1. The Executive is empowered, in accordance with the contract entered into by the Department of Public Works with the National Company of Dynamite and Explosives, a joint stock company, to establish an internal consumption tax on all kinds of dynamite and industrial explosives imported from abroad or manufactured in the Republic, said tax to be payable at such date and in such manner as the Executive may determine.

ART. 2. The basis for the creation of said interior-consumption tax shall be as follows:

I. Dynamite and industrial explosives imported through the custom-houses of the Republic or manufactured in the territory of the Republic shall pay 210 pesos per ton of 1,000 kilograms gross weight.

II. Exemption from said tax may be allowed in the case of common gunpowder, black gunpowder for mines, and gunpowder for fireworks or for hunting purposes, in the composition of which the only ingredients used are sulphur, carbon, and the nitrates of soda and potash, and not nitroglycerin, chlorate of potash, or other chemical explosive.

III. The National Company of Dynamite and Explosives, a joint

stock company, will pay the internal consumption tax on the products manufactured by them in the form and subject to the conditions provided by the above-named contract which the company made with the Public Works Department on August 12, 1901.

VI.—*Law dated June 5, 1903, respecting the importation of horses.*

[“Diario Oficial” No. 135, of June 6, 1903.]

Sole article.—The exemption from duty granted by Article 4 of the law dated June 4, 1901, on the importation of horses is prolonged until June 30, 1904.

VII.—*Decree dated June 18, 1903, in reference to the importation of wheat.*

[“Diario Oficial” No. 145, of June 18, 1903.]

The limit assigned by decree dated February 7, 1903, for admitting wheat through the custom-houses of the Republic free of import and additional duties, is extended until July 31 of the current year.

MINING LAWS.

SECTION 1.—*Mining property.*

ARTICLE 1.—Mining property in the United States of Mexico shall be governed by the following principles, to be regulated by the Executive Government in accordance with its constitutional faculties.

ART. 2. Subject to the present law are those mineral substances which can not be worked unless previous concession be obtained and those for whose extraction work is required which may put in danger the lives of the workmen, the safety of the works, or the stability of the surface.

ART. 3. The mineral substances for working which a previous concession is required are those which are hereafter enumerated, whatever be the nature, shape, or situation of their respective ore bodies:

(a) Gold, platinum, silver, iron (except marsh ores, loose surface ores, and others which are worked as coloring matter), lead, copper, tin (except float tin), zinc, antimony, nickel, cobalt, manganese, bismuth, and arsenic, whether found in native state or mineralized.

(b) Precious stones, rock salt, and sulphur.

ART. 4. The owner of the ground can work freely, without necessity for a special concession in any case whatever, the following mineral substances:

The mineral combustibles; oils and mineral waters; the rocks of the ground in general, whether they serve directly or form part of materials for construction or ornamentation; the matter which forms the grounds, as earths, sands, and clays of all kinds; the mineral sub-

stances excepted from concession in article 3 of this law; and, generally, all those that are not mentioned in the same.

Superficial or subterraneous excavations which the working of any of these substances may require shall always be subject to the regulations which are decreed for order and security in the mines.

ART. 5. Legally acquired mining property and that which in future may be acquired in accordance with this law shall be irrevocable and perpetual as long as the Federal property tax has been paid in accordance with the regulations of the law by which said tax is established.

ART. 6. The newly acquired primordial mining title will be given by the Department of Development, according to the regulations of this law.

ART. 7. Mining property, except in the case of placers and superficial ore bodies, is understood to be only underground and does not include the surface, which continues under the dominion of its owner, except that part of the same which the miner has to occupy, in cases and under the conditions mentioned in article 11 of this section.

ART. 8. The taking out of produce from a mine is completely limited by the respective boundaries, and these boundaries can only be passed, in accordance with the provisions of the regulations, when the ground is unoccupied and after previous request for the amplification of the concession. In order to enter into another's field, the consent of the owner is absolutely necessary, except in cases of legal right of way.

ART. 9. The water brought to the surface and coming from subterraneous workings of mines belongs to the owners of the same, and the regulations of the common law have to be observed in regard to the rights of the owners of the ground through which the water passes.

ART. 10. The work done for opening and utilizing mines and placers is for public benefit; therefore, in case of nonagreement forcible expropriation can be proceeded with for the ground necessary for this object.

ART. 11. The mining concessionist is free to make arrangements with the owners of the surface ground for the occupation of the surface he needs, in order either to work placers or superficial ore bodies, or to establish buildings and other mining requirements; but in case both parties do not come to an agreement in regard to extent or price, the expropriation will be proceeded with through the local judge of first instance, the following proceedings being observed until article 27 of the Constitution be regulated:

First. Each party shall name an appraising expert, and both experts shall present their valuation within eight days' time, counted from the day they receive their appointment. If the appraisers do not agree, the judge will name a third expert as umpire, who shall give his decision within the peremptory time of eight days, counted from appointment. The judge, taking into account the opinions of the

experts and the proofs which both parties present to him while the experts are preparing their statements, shall fix the superficial extent and the amount of the indemnity within the next eight days following.

Second. In case the owner of the ground which needs to be occupied does not name his appraising expert within eight days after being notified by the judge, this functionary shall officially name an appraiser to represent the interest of the owner.

Third. In case it be uncertain or doubtful who is the possessor or owner of the property which has to be occupied, the judge shall decide as amount of indemnity the sum resulting from the appraisements of the experts named by the concessionaire and of the one which he himself appointed in representation of the legitimate owner, and shall make deposit of said amount in order that the same be delivered to the corresponding party.

Fourth. The experts in making their appraisements shall base these on the value of the surface ground, the damage which immediately results to the property, and the rights of way which are to be established on the same.

ART. 12. Mining property and other ordinary property bounding on it shall, as the case may be, have the privilege of and be subject to legal right of way as regards free passage, conveyance of water, drainage, and ventilation, and the judges shall conform in their decrees regarding the same and the corresponding indemnities to the legislation of each State, Federal district, or Territory, unless the same be modified by the following ruling:

1. The legal right of way of drainage consists, on the one hand, in the obligation which, according to article 21 of this law, the owner of a mining field is under to indemnify the owner of another field for the damage done to him by not keeping up the drainage of the subterraneous workings or not draining sufficient to keep the water from flowing from one to another; on the other hand, in the obligation which all owners of mining fields are under to permit the passage through their ground of tunnels or adits whose exclusive and necessary object is the drainage of one or various workings.

2. The drainage tunnels, when not made on the strength of the contract authorized by article 23 of this law, can only be undertaken by the owner or owners of the mining fields to whom the tunnel is an absolute necessity.

3. In the case supposed by the foregoing clause all the owners of mining fields which derive benefit from the drainage obtained through the tunnel shall be obliged to pay their part of the indemnification, in proportion to the benefits received, taking into consideration the nature and the condition of the mine.

4. The driving of a tunnel shall not be commenced without previous permission given by the Department of Development, after hearing

the opinion of the respective mining agent and after examination and approval of the drawings, in which the direction and the section of the projected tunnel shall be detailed.

5. The paying ore found while driving the tunnel shall belong, in case it is encountered in lawfully conceded mining fields, to the owners of these, and if found in unoccupied ground it shall be divided among the owners of all the fields which are benefited by the tunnel, in the proportion established by the foregoing clause 3.

6. If, when the tunnel is being driven and one or more veins are discovered in unoccupied ground, a request be made for the grant of the respective fields or of the unoccupied surplus parts, then the orders of articles 14 and 17 relative to this law shall be applied, considering those who undertook to drive the tunnel as explorers, in accordance with the final part of article 13.

7. Once the permission mentioned in the foregoing clause 4 having been given by the Department of Development, only in virtue of a special contract can other persons but those who receive benefit from the tunnel be considered as members of the undertaking.

8. While the tunnel is being driven in his or their respective properties, the owners of mining fields which are crossed by the drainage tunnel can appoint a controller in their confidence, whose function shall only extend to watching the work and giving notice to the mining agent or the judge, as the case may require, of any abuse he may observe.

9. In places where the drainage tunnels, through whatever reason, communicate with mine workings bars shall be put up which impede roadway or passage as soon as the communication is made.

10. Only in virtue of a unanimous understanding, expressed in a public document between the parties interested in a general drainage tunnel, in accordance with the foregoing clause 3, can the tunnel be used for any other object but drainage. In this case, under penalty of nullity, all particulars regarding passage or transit indicated in the foregoing clause 9 shall be stated in the contract.

11. The mines newly opened in places where they may be benefited by general drainage tunnels already existing will be subject to the provisions of clauses 3, 7, 8, 9, and 10.

12. The legal right of way for ventilation consists in the obligation of every owner of mining fields to permit the owner of neighboring fields to communicate with his underground workings, so that the communication may produce, as a necessary result, the ventilation which could not be obtained in other ways except at great expense.

13. Unless by special contract to the contrary, made in a public document by the owners of the properties giving and receiving the benefit, there shall always be placed a barrel grating to impede transit or passage at the boundary line of the respective properties.

14. When a communication, different from the one described in clause 12, actually ventilates one or more workings, this service of producing ventilation shall not give a right to the miner who made the communication to exact indemnity from the owners of the other workings that have been ventilated, nor shall these on their side acquire a legal right of way which burdens the mining property which furnished the ventilation.

15. If, while driving workings opened for the purpose mentioned in clause 12, paying ore be found, the provisions applicable in the case of clauses 5, 6, and 8 shall be observed.

16. The provisions of clause 6 shall also be observed as far as they suit the case.

17. All the expenses occasioned by the workings which may have to be made in order to obtain ventilation and those for keeping them in future in good condition shall be exclusively for account of the party who requested the establishment of the right of way (of ventilation).

18. For the establishment in future of a legal right of way to the benefit of one mining property and to the burden of another there shall be necessary either the consent of the owner of the burdened property, stated in a public document or in a declaration signed and ratified before the judicial authorities, or an administrative resolution agreed to by the interested parties, or a judicial decision.

19. The owner of mining fields who wishes to acquire a legal right of way, which does not receive the consent of the party who considers himself burdened by the same, shall apply to the Department of Development, which shall decide within the space of time and with the formalities established by the regulations whatever it judges opportune, always hearing beforehand the dissenting party. In case either the latter or the petitioner does not agree to the administrative resolution the right is reserved to apply to the respective local tribunals within the time specified by the regulations. The decision shall be communicated by the tribunal which gives the same to the Department of Development.

20. In case the administrative decision be favorable to the petitioner and adverse to the opposing party, it can only be acted upon immediately by the petitioner giving bonds satisfactory to the Department of Development for the indemnification of any damages in case the opposing party receive judgment in his favor in the courts.

21. The ruling of the three preceding clauses is applicable to all cases in which that which is ordered in the other clauses may give rise to judicial contests.

SECTION 2.—*Exploration and mineral concessions.*

ART. 13. Any inhabitant of the Republic can make freely, in Government ground, exploration conducive to the discovery of mineral

bodies; but if, instead of borings, excavations should be made, these shall not exceed 10 meters in extent, either in length or in depth. No license shall be necessary for this work, but previous notice shall be given to the respective authorities according to the provisions of the regulations.

In ground of private property no mining explorations can be made without the permission of the owner or his representative. In case, however, that this permission can not be obtained, it can be requested from the respective administrative authorities, who shall give the same in accordance with the provisions of the regulations, bonds being previously given by the explorer for the damage which may be caused, after the authorities have heard the owner of the ground or his representative.

Inside of private buildings or their belongings explorations can only be made with permission of the owner. No explorations shall be permitted inside the precincts of populated places, public works, public buildings or fortifications, or in their neighborhood. The regulations shall fix in all these cases the minimum distance within which said works of investigation can be allowed.

During three months' time, which can not be prolonged, counted from the date of the notice of the permission or of the administrative resolution mentioned in this article, only the explorer shall have the right to receive mining fields.

ART. 14. The unit of concession, or the mining field (*pertenencia*), in future shall be a solid block of unlimited depth, defined above ground by that part of the surface which in horizontal projection gives a square with sides 100 meters long [328 feet] and bounded under ground by the four vertical planes corresponding to the same.

This unit of mining field (*pertenencia*) is indivisible in all contracts concerning mining concessions or ownership of the same.

ART. 15. Except as regards the final disposition of article 13 of this law, the concessions shall belong and shall always be given to the first applicant, and shall embrace, in all cases in which there is sufficient free ground, the number of mining fields which the interested party may ask for, but he shall clearly specify, in accordance with the dispositions of the regulations, the situation of the fields (*pertenencias*) which form this grant.

In case there remains between the mining fields granted and other already existing a space less than the unit of mining grants, this space shall be given to the first petitioner.

EXPLORATION.

ART. 10. Each and every inhabitant of the Republic shall have the right to carry on mineral explorations on any section of national lands, due notice thereof being given the agent at the respective zone,

as described by law. The notification must be tendered in duplicate, specifying therein the limits of the zone to be explored. The agent shall return the exploring party a copy of said notification, specifying thereon the date and hour it was presented and warning him that any digging should be done strictly in conformity with article 13 of the law and 14 of these regulations.

ART. 11. If the explorations are to be made on private property, the exploring party should first obtain due permission from the owner of the property or his attorney, who, if authorizing it, will give the explorer a written statement specifying thereon the limits of the ground to be explored. This statement must be presented to the respective agent, who, after making the proper entry in the record, shall return it to the exploring party, naming the date and hour when presented.

ART. 12. If the owner of the property or his representative should fail to grant the permission called for, the exploring party should apply to the agent for same, stating at the same time his security therefor. This petition shall be presented by the agent to the owner of the property, who, failing to protest within a fortnight, shall be understood to grant his consent. At the expiration of the aforesaid fifteen days the agents shall adopt the proper proceedings, fixing at the same time the amount of security which must be given by the exploring party and a term of thirty days for presenting the same. The security once produced, the agent shall give the explorer a written acknowledgment, expressing thereon the limits of the section to be explored.

ART. 13. During a term of three months, not to be prorogued, from the date of the notification, permission, or administrative proceedings referred to in articles 10, 11, and 12 of these regulations, the agent shall admit of no other petition for the site of explorations or the limits thereof than those proceeding from the exploring party.

ART. 14. The exploring party or parties shall not carry on the work of exploration in the vicinity of towns or inhabited places nearer than 50 meters [164 feet] from the exterior boundaries of public and private buildings and outhouses belonging thereto. The same distance shall be observed with regard to any public edifice or construction of any kind, but this shall be reduced to 30 meters [98.4 feet] from the lines bordering on highways, railroads, and canals. With regard to fortified places, no work of exploration shall be carried on within 1 kilometer [0.621376 mile], reckoned from the outer lines of same.

SECTION 3.—*Acquiring mining concessions.*

ART. 16. The Department of State and of Development shall name, in the States, Territories, and Federal District, special agents in its service, before whom the applications for mining concessions shall be

presented. These agents are authorized to collect fees according to the tariff to be fixed by the Department mentioned.

ART. 17. The agents of the Department of Development shall receive the applications for mining concessions and shall note down immediately on the register the day and hour of presentation. They shall thereupon proceed with the publication of the application and the measurement of the fields (*pertenencias*) by the expert or the man whom they shall appoint, and in case there be no opposition they shall send a copy of the proceedings and of the map to the Department of Development for the corresponding approval and the extension of the titles. The regulations shall fix the time within which these acts have to take place and shall detail the mode of procedure of the agents.

ART. 18. The approval of the proceedings being obtained and the title to the property having been given in favor of the concessionnaire, the latter enters into possession of the mining fields without further formality.

ART. 19. The agents of the Department can not suspend the proceedings for any reason whatever, unless there be opposition. When once the time which is fixed by the regulations expires they shall be obliged immediately to send the protocol of the proceedings, in whatever condition it may be, to the Department of Development, so that after examination it may declare the tardy applicant rejected, should the fault be his, or hold the agent responsible, if through him the case has been delayed. The tardy applicant can not again petition for the same concession.

ART. 20. When opposition is made by the owner of the surface ground to the request for any mining concession or to the making of the respective measurements, and he claims that the ore deposit does not exist, and if there be found indication of a deposit on the surface or any excavations or workings of exploration in the deposit itself the agent of the Department of Development shall disregard the opposition. In case that no indication of any ore body exists on the surface of the ground and there be no excavations or workings on the same, then a proceeding analogous to section 2 of this law shall be followed, the proper judge deciding whether or not the concession shall be granted. His decision can be appealed from in both cases. The decree shall be communicated to the Department of Development.

ART. 21. The agents of the Department of Development shall suspend proceedings in case there be opposition, and shall send the protocol to the judge of first instance of the proper place for the legal decision. Judicial authorities shall advise the Department of Development of their decision.

CHAPTER 3.—GENERAL MINING REGULATIONS.

ART. 15. The petition for concession of claims or extensions must be presented in duplicate to the respective agent. These petitions

shall clearly express the number of claims wanted, their situation on the ground, and the relative position of said ground with regard to the corresponding municipality, fixing the most notable points of the locality for identification and specifying at the same time the mineral substance to be developed. Should the agent judge the petition as lacking clearness and accuracy on any point he shall have the right to question the petitioner in order to obtain the same, all such information being affixed to the duplicate petition in the presence of said petitioner. Ignorance or inability on the part of the petitioner to afford the desired information shall be no obstacle in the way of registering the petition or sufficient cause for suspending the proceeding.

ART. 16. The agent shall admit no other petition for the same site until the Department of Public Works has given its final decision on the provision for each petition.

ART. 17. On presentation of a petition to the agent this functionary shall proceed to register the same in the presence of the petitioner, stating on the margin of both petition and duplicate thereof, as well as in the official register duly authorized by the Department, the date, hour, and numerical order of presentation. The petitions must be registered strictly in the order of dates and hours of day presented, having no space in blank between the inscription.

ART. 18. In the event of two or more petitions for claims or extensions on the same site being presented at the same time the decision shall be cast by lots.

ART. 19. Within three days following the presentation of a petition for a concession of mining claims the agent shall appoint a titled expert or, if such is not to be found, a practical surveyor to take the measurements and draw the plans of the claims and extensions solicited, expressing clearly thereon the monuments marking said claims, as well as those of all other claims within an area of 100 meters all around. The agent may appoint the surveyor suggested by the petitioner, provided said surveyor meet all the requirements prescribed by law.

ART. 20. Within the next eight days following the appointment referred to in the foregoing article the surveyor must communicate with the respective agent, stating whether he accepts the appointment or otherwise. If in the first case he should also state that arrangements had been concluded between himself and the petitioner as to the amount of fees to be collected, the agent shall thereupon make the proper entry in the respective provision. At the request of the petitioner the agent may extend, on one single occasion, the aforesaid period of eight days to another eight.

ART. 21. On making the entry referred to in the foregoing article, the agent shall fix a period not exceeding sixty days for the presentation of drawings referred to in article 19, accompanied by an explana-

tory report by the surveyor; the agent shall then proceed to draw up an extract in duplicate containing the following data:

1. The petition, specifying in a clear and precise manner the name and dwelling of the petitioner and the numerical order of the corresponding title.

2. The name, residence, and acceptance of the surveyor appointed.

3. Due notice that within a period not to exceed four months from the date of said extract the title shall be finally substantiated at the respective agency. A copy of the note shall be published in the bulletins fixed on the exterior of each agency, the petitioners furnishing the revenue stamps necessary for said publication. The notice shall remain on the bulletin boards for a period of one month, due entry thereof being made in the corresponding title. Another copy of the notice shall be handed the petitioner, who, at his own expense and risk and within forty days after the date of said notice, shall have the same published three consecutive days in the official paper of the respective State, Territory, or Federal District, copies of which issues must be delivered at the agency of the petitioner in order to have the same attached to the corresponding title.

ART. 22. The publication of the notice, as stated in the previous article, shall serve as summons to all such as may deem themselves justified in protesting against the concession of the petition in question.

ART. 23. On making the entry referred to in article 20 the agent shall hand expert a certified copy of his appointment, which must close with the warning that whosoever may resist or oppose the execution of any work undertaken by the expert shall make himself liable to the penalties established in article 904 of the penal code of the Federal District or the law of the respective State.

ART. 24. Should the experts meet any opposition or positive resistance in the execution of the previous article they may call the local authorities to their assistance.

ART. 25. The experts shall pay due attention to all remarks offered by the petitioner, as well as by those who have opposed or may oppose the petition; but they shall reserve their views on the subject for the written report referred to in article 21, the presentation of which, within the period therein stipulated, shall be for the sole account and responsibility of said surveyor, as well as all damages that may spring from the nondelivery of said reports and maps.

ART. 26. Opposition to the concession of a petition for any of the following reasons shall only be admitted during the four months stipulated in clause 3 of article 21, viz:

1. By the dissent of the property owner.
2. By invasion or trespass on adjacent claims or extensions.
3. By prior rights or petition regarding the claims of extension.

ART. 27. On a receipt of a protest to any petition, the agent shall

notify the petitioner by means of a written notice placed on the bulletin boards during three consecutive days, expressing thereon the names of the claimant and opponent, respectively, as well as the numerical order of the corresponding title, wherein due entry shall be made of said publication.

ART. 28. Save in the event of the petitioner notifying the agent that he desists from his claim, the latter shall have the opponent's protest preserved on file until the surveyor's report and plans are presented.

ART. 29. On presentation of these documents the agent shall proceed to call a meeting of the parties to take place within the next fifteen days, publishing said summons on the agency bulletins during three consecutive days, and expressing the number of the provisions, names of the parties, and date and time of day appointed for the meeting. At this meeting it shall be the agent's mission to bring about a compromise between the dissenting parties in order to avoid legal complications. Of all these particulars due entry shall be made in the respective provisions.

ART. 30. If the opposition should spring from the landowner and the expert's report should point to indications of mineral deposits on the surface or any explorations in said deposits, the agent shall carry the administrative proceedings on the provision to a conclusion, so that the Department may issue the proper title in favor of the petitioner, since this, according to articles 7 and 11 of the law, is either simply accountable for the underground operated upon or otherwise leaves to the jurisdiction of the courts the extension and appraisements of the surface occupied by the miner. At the conclusion of these proceedings, which shall be duly placed on record, the agent shall notify the parties that they are at liberty to have recourse to the usual tribunals, according to article 20 of the law.

ART. 31. In any other of the cases of opposition enumerated in article 26, should the agent be unsuccessful in bringing the parties to a compromise, he shall at once suspend all further proceedings and deliver the respective provisions to the petitioner, who, on his own responsibility and within a reasonable term appointed by the agency, must present it before the corresponding local judge of first instance.

ART. 32. If any reasonable opposition, based on causes not provided for in article 26, should be produced, the agent shall simply affix the same to the corresponding provision without suspending the proceedings on this account.

ART. 33. In the event of any opposition being made after the delivery of the surveyor's maps and reports, but before the expiration of the four months stipulated in clause 3 of article 21, the proceedings referred to in articles 29 to 32 shall be continued without interruption, this being the only instance (aside from the reference to the tribunals) where the agent may delay the substantiation of the provisions for

thirty-five days after the said four months, provided the opposition be made within twenty days of the expiration of the above-named four months.

ART. 34. If the four months referred to in article 26 should have transpired without any opposition being made, or in the end referred to in articles 30 and 32, or should the provision be returned by the tribunals with a judgment in favor of the petitioner, the agent is strictly enjoined to forward to the Department of Public Works, within the next fifteen days following and under registered cover copies of the provisions and maps, unless the petitioner should undertake to be the bearer of those documents, in which case the agency shall give due notice thereof to the Department.

ART. 35. The petitioner shall furnish the agency with the amount of revenue stamps required for issuing the title. These stamps shall accompany the copies of provisions and maps forwarded to the Department under registered cover and will be returned through the agent to the petitioner if the Department should disapprove the provisions and, consequently, refuse the title. If the petitioner should so desire, he may appoint the party who must deliver the stamps at the Department.

ART. 36. Any omission or neglect in presenting the petitions, furnishing the stamps or printed notices, payment of fees, or nonappearance at the meetings, and, in general, of any requirement mentioned in this chapter imputable to the claimant or the opponent, respectively, shall imply on the part of the former the relinquishing of all claims and his petition, and on the latter that he desists from his opposition and consequently acknowledges the legality of the petitioner's claims.

ART. 37. After due consideration and approval of the provision by the Department, the proper title shall be issued and forwarded to the agent, who must deliver the same to the petitioner, with a copy of the maps duly stamped by the Department of Public Works, this Department furnishing that of Finance with a detailed report on the concessions granted. Should the provision meet the disapproval of the Department, the agent shall be notified thereof in order that any errors or deficiencies may be rectified within the term appointed by the Department, provided said errors or deficiencies are not chargeable to the petitioner or the agent himself, in which case a different course shall be adopted, in accordance with article 19 of the law.

SECTION 4.—*General provisions.*

ART. 24. The partnership or companies formed for working mines shall be governed by the disposition of the commercial code, except as regards associations which are not admissible in mining affairs.

ART. 25. The contracts for furnishing money to the miner, known as "avio," shall in future have the character either of partnership—in which case the provision of the foregoing article shall be observed—or

of mortgage. The mortgage in mining matters can be freely given in accordance with the regulations of the civil code of the Federal district, but the indivisibility of the mining field (*pertenencias*), established in article 14 of this law, shall be taken into account, and the regulations of the commercial code as regards the register shall be observed, and for this purpose a special book of mining operations shall be opened. The holder of the mortgage shall always have the right to pay the tax mentioned in article 5 of this law, and shall through this payment acquire a right of preference over the owner of the mine in regard to his own mortgage.

ART. 27. The trials by court in mining matters shall take place and be decided in the Federal district and Territories and in each State before the judges and tribunals which there are competent according to the regulations of commercial code, and that which is prescribed in chapter 9, title 1, book 4 of said mercantile code shall be observed, based on this, that the first expense of the administration indicated in the second clause of article 1030 of the same code is the payment of the tax.

ART. 29. Default of payment of the property tax, levied in accordance with the regulations and procedure of the law which establishes the same, shall constitute, from the date this present law goes into force, the only reason for forfeiture of mining property, which in this case remains free of all burden and shall be conceded to the first applicant, in accordance with the provisions of this law and its regulations.

ART. 30. The industrial branch of mining shall belong to the Department of State and of Development, Colonization, and Industry, which, therefore, can dictate, in accordance with the regulations of this law, all the measures it judges necessary for the promotion of the prosperity of the mining industry, and which shall watch that the said law be enforced. It shall name the inspecting mining engineers it may think necessary to visit the workings of mines or mineral substances, to study the same, to make investigations, and to fulfill, in general, whatever commissions the Department may give them, in accordance with the details prescribed by the regulations.

ART. 39. The maps of the respective claims must be neatly and accurately drawn on strong paper for the better preservation of said documents. The copies thereof may be produced on tracing cloth. The maps must be made in decimal proportions.

ART. 40. The selection and survey of the claims upon the ground confer no rights to the occupation of the same, but shall serve simply to show the limits embraced in the mining concession thus obtained. For the final acquisition of the surface required by the petitioner for the development of his mining concession, or that covering the total

area of his claims, he must either arrange with the owner of the property by means of purchase or otherwise present an action before the corresponding tribunal for the expropriation of said ground, as prescribed by article 11 of this law.

ART. 41. The monuments to be fixed on the ground must meet the following requirements:

1. Their position must be permanent, as they are intended to make spots not to be changed as long as the concession for the claims undergoes no modification. Their construction must be solid and they shall be kept in good repair.

2. A sufficient number of them shall be erected in the most convenient places, so that from any one monument the preceding as well as the following one may easily be seen. Care should be taken to distinguish the same in shape, color, or any other characteristic mark from those of adjacent claims.

SECTION 5.—*Transitory provisions.*

ARTICLE 1. The denouncements of mines or surplus ground (demasias) which are in procedure when this law goes into force shall be continued and substantiated and shall be decided according to the provisions of the same.

ART. 2. The surplus ground or open spaces existing between neighboring mining properties, and which have not been denounced when this law takes effect, shall correspond and shall be given to the first party who applies for the same.

ART. 3. The contracts for the exploration and working of mining zones made with the Department of State and Expedition of Development, Colonization, and Industry which are in force when this law takes effect, and in virtue of which the concessionnaires are complying with the respective stipulations, shall remain in force for the whole time of their duration if the concessionnaires so desire. The concessionnaire can, however, within a year's time, counted from the date this law goes into force, choose the provisions of the new law, and as soon as he makes declaration to this effect before the Department he shall be relieved by the same from the obligations which said contracts imposed on him, and shall receive again in the corresponding deposit. Remaining subject to this law and its regulations only, he shall acquire and conserve perpetually his mining concessions as long as payment is made of the Federal property tax.

ART. 4. Existing mining properties which are being worked or are held by special permit (amparo) when this law goes into force, notwithstanding that they are not in accordance with the same, shall remain in existence, and the mines shall be governed by the former measures, though these be different from those now established. As

regards the tax, however, the unit mentioned in article 16 of this law shall serve as a basis. The owners, however, can ask for a rectification of the concession and for a new property title.

ART. 5. The contracts for furnishing money (*avio*) to the miner, and all those relating to mining business which are in existence when this law takes effect, shall be governed by their respective stipulations as regards points which may have been omitted by the mining law which was in force at the time these contracts were made, but it shall be indispensable to the validity of the future operations which have their origin in these contracts that these be registered according to the dispositions of articles 24 and 25 of this law within a year's time, counted from the date it takes effect. Therefore, whenever a mining business is transferred, under whatever pretext, to a third owner, the latter shall be responsible for the obligations resulting from said contracts, supposing that any question in court should arise from the same.

ART. 6. The work which is being done in the mining fields (*pertenencias*) of another owner in accordance with the law still in force can not be prosecuted after the date on which the present law takes effect, unless it have the consent of the owner of this field.

FINAL PROVISIONS.

This law will go into force in the whole Republic on July 1, 1892, and from that date the mining code of November 22, 1884, and the circular orders and provisions relating to same shall be abolished.

Article 10 of the law of June 6, 1887, shall be abolished from the date of the promulgation of this law.

MINE TAX.

ARTICLE 1. In accordance with the provisions of the articles relating to the new mining law, there shall be established a Federal property tax, which shall consist of two parts; one part, which has to be paid once only, in stamps, to be fixed to all titles of mining property, and another part which has to be paid yearly for each one of the mining fields of which a grant is composed. As regards the tax, the mining field (*pertenencias*), or unit of concession, shall be that established by article 14 of the new mining law. Consequently, all old and new mining fields existing in the Republic, whatever be their extent, shall be valued according to this unit. For the fractions of mining fields that amount to one-half or more, the tax shall be paid as if they were whole fields, and nothing shall be paid for the fraction that is less than one-half.

ART. 3. The property stamps of the mines shall be of the value of \$10 and be affixed to the titles of the property, one for each mining field of 10,000 square meters (107,642 square feet), the rules estab-

lished in article 1 to be followed as regards fractions. These stamps must be canceled by the office of the treasury authorized to receive the titles which were extended up to the 30th of June of the present year, the Department of Promotion canceling those belonging to the titles which are extended in accordance with the new mining law.

ART. 4. From the 1st of July, 1892, all owners or proprietors of mines shall be obliged to pay the sum of \$10 annually for each one of the fields (*pertenencias*) of which their grants are composed. The amount of the tax shall be the same whatever may be the nature of the substance which is being worked, on the understanding that the mine has been acquired through denouncement, or by special grant before the date on which the new mining law takes effect, and that in future it shall be acquired by grant and title, in accordance with the new law. Only those mines shall be exempt from the payment of the annual contribution on mining fields, and of the stamps on the titles of the property, which have been expressly freed from the same by contracts made with the Executive Government in virtue of the authority given by the legislature and approved by the same. The exemption shall only last for the time stipulated in the contract, without opportunity for prorogation.

ART. 5. The yearly property tax on mines shall be paid in three advance payments during each fiscal year, this payment to be made during the first month of each one-third part of the year, in the office of the treasury, which the regulations of this law shall determine and to which the taxpayers are obliged to go in order to make their payments without further need of notification or any other excuse on which they might found delay.

ART. 6. Failure of presentation of the title, which secures the possessions of the mine, within the time fixed in article 21 shall be punished by a fine equal to the amount of the stamps which the title has to carry, if the same be presented within two months following the expiration of the time allowed. For every additional two months that the presentation is delayed the holder shall incur a fine equal to the amount of the stamps. The concealment of the number of mining fields shall be punished with a fine equal to double the amount of the stamps which the title ought to have had for the conceded mining fields (*pertenencias*), to which shall be added double the amount of the yearly tax for the whole of the time that the same has not been paid. This shall not interfere with the civil or criminal responsibility to which the concealer is liable and to which he shall be subjected in due time. Failure to pay the annual property tax within the first month of each one-third part of the year shall cause the owner to incur a fine amounting to 50 per cent of the amount of the tax in case he pay during the second month. If the payment be made in the third month the fine

shall be equal to the amount of the tax. When once this last-named space of time has expired without the tax and the accumulated fines being paid, the mining property shall be lost to the owner without recourse whatever. The Department of the Treasury shall make the corresponding declaration and shall publish the same in the official paper, so that any other party may petition for the property.

ART. 7. When the owner of the mine sells the same he shall give the respective notice for annotation in the register, and the bill of sale which is given shall carry the stamps which, according to the stamp tax, it should have.

ART. 8. In case it no longer suits any person or company to continue working the mine or mines which he or it may possess, the corresponding office of the treasury shall be advised in writing, so that the tax may be settled up to the date of the notification and the corresponding annotation be made in the register.

ART. 22. Each one of the quarterly payments referred to in article 5 of the law must be made previous to July 31, November 30, and March 31 of each year. For this purpose the respective principal or substamp office (*administración principal ó subalterna del timbre*) will deliver to interested parties a printed ticket or placard containing—

1. The title or heading, "Mining tax" (*impuesto minero*).
2. The name of the State and municipality to which the office issuing the ticket or placard may correspond.
3. The name of the mine, number of dependencies (*pertenencias*) for which the tax is paid, municipality in which the same is located, name of owner or company which may be in possession thereof, and the registry number of the titles.
4. The quarterly amount payable.
5. Three blank columns destined to receive the stamps corresponding to each quarter, which stamps are to be duly canceled. The interested parties are required to place the ticket or placard referred to in this article in a visible part of the office of the negotiator or owner of the mining properties, with the stamps accrediting the payment affixed thereto.

ART. 25. Upon the expiration of the terms referred to in the final part of article 6 of the law, and the tax still remaining unpaid, the principal stamp offices (*administraciones principales de la renta del timbre*) will immediately advise the Treasury Department (*Secretaría de Hacienda*) in order that the latter may at once declare the loss of the property and the Department of Public Works (*Secretaría de Fomento*) dispose of the mine. This ruling will be published in the "Diario Oficial" (official daily).

REAL ESTATE IN 1903.

The operations recorded in the public register of properties during the year 1903 in the City of Mexico amounted to \$190,784,673.31 $\frac{3}{4}$. The record for each month is as follows:

January	\$25,091,366.15	August	\$16,475,395.60
February	8,802,545.34	September	13,230,940.42
March	21,672,983.83 $\frac{3}{4}$	October	22,691,957.09
April	18,297,734.77 $\frac{1}{2}$	November	12,572,006.18
May	7,546,853.34 $\frac{1}{2}$	December	14,139,277.89
June	18,036,053.44		
July	12,227,559.25		193,784,673.31 $\frac{3}{4}$

The operations include mercantile and railway deals, transmissions and transfers of properties by deed or by private contract, etc.

AMENDED CUSTOM-HOUSE ORDINANCES.

(To be continued.)

The changes in the custom-house ordinances of the Republic of Mexico, providing for a more liberal system of importing merchandise into the country, as published in the "*Diario Oficial*" and translated for the "Mexican Herald," beginning with the issue for April 8, 1904, read as follows:

"PORFIRIO DIAZ, constitutional President of the United Mexican States, to the inhabitants thereof, know ye:

"That in the exercise of the authority granted to the executive by article 2 of the law of June 1, 1903; and

"Whereas the rules to which the operations of the custom-houses are at present subject are no longer compatible with the rapidity necessary in handling the greatly increased foreign commerce of the Republic or with the methods which our administrative organization has perfected; and

"Whereas, though it is true that the rules in question have been of great utility in preventing operations of a nature detrimental to the interests of the treasury, their existence has no *raison d'être* at the present time, when the continual proofs of morality and honesty afforded by the commercial community show that that community respects the interests in question and does not seek to impair them;

"I have seen fit to issue the following decree:

ARTICLE I.

The following articles of the general ordinances of maritime and frontier custom-houses are amended:

"ART. 7. Foreign articles imported into the Republic will pay duties in accordance with the rates which the tariff schedules of these ordinances provide and in accordance with other enactments in force,

and if they are articles which are unspecified the duties on them will be fixed in accordance with the precepts which these ordinances contain. There are no other exceptions to these rules than those which are expressly contained in existing laws.

“By way of addition to the import duties the custom-houses will collect, for the benefit of the municipalities in which they are situated, 1.50 or 2 per cent, as provided by the several decrees on the subject, said percentage being assessed on the total import duties collected.

“Articles expressly consigned to the ministries of the Federal Government for the use of the Federation are exempted from the additional duties.

“ART. 11. The powers of the Executive in regard to importations are as follows:

“V. To fix, by means of decrees of general observance, the rates that appertain to articles which at the time of their importation are not included in the tariff schedule, and on which the duties have been assessed by analogy or by their resemblance to other specified articles. The rates in question will be such as are determined by the operations effected in accordance with this law, but said rules may be modified by the Department of Finance when the latter sees fit, through the instrumentality of a new decree which will be issued subject to the studies and reports which the case may call for.

“IX. To prohibit the importation of articles of food or industrial products which, in the opinion of the superior board of health, are injurious to health.

“ART. 23. The captain of any vessel receiving cargo abroad for one or more ports of the Republic is under the obligation of forming, on the plan of model No. 1 of these ordinances, a general manifest of said cargo for each port for which it may be intended.

“These manifests will contain:

“Section II. The ordinal number of the bills of lading; the marks, countermarks, and numbers of the packages; the partial quantities thereof expressed in figures; the kind of packages; the generic designation of the merchandise as manifested by the shippers in the bills of lading; the names of the partial consignees of the merchandise according to the same bills of lading or the designation “to order” if the consignment is in that form; and the total number of packages expressed in figures and letters. In manifesting cargoes or lots in bulk, the fact of their being in this form will be stated, and, moreover, the kind and total weight of the goods will be set forth. All the data mentioned in this section must be set forth separately, in order to be able to identify each package, and the marks, numbers, kinds, and contents of the packages contained in each division of the manifest must be clearly stated.

“Section III. The date on which the document is extended and the

signature of the captain, or, in his behalf, that of the agent or consignee of the vessel at the port from which the cargo is shipped. The fact of the manifest being signed by another person on behalf of the captain does not relieve the latter from the liability accruing to him from the noncompliance with the requirements of this law, for he is held to have assumed all responsibility by the fact that he accepts and takes with him the document in question, drawn up in the aforementioned manner.

“ART. 24. The captains of vessels consigned “to order” or to persons not residing at the port, and not having a representative there, will be regarded as the consignees of the vessels commanded by them, unless they designate a person established or residing at the port to act as such.

“If the person designated by the captain declines to accept the appointment, the procedure will be the same as in the event of the resignation of the consignment. (See arts. 106 and 115.)

“ART. 25. When the captains or their agents commit an error in forming their manifest, they may remedy said error prior to the consular certification, provided that the rectification is the same in the four copies of the manifest. The custom-house of the port of destination, when an amended manifest is presented to it, will compare it with the copy in its possession, and, if it finds that they tally, will accept it without hesitation.

“Corrections made in a manifest after consular certification will not be penalized, provided that they do not alter the quantity of packages either as to their total or as to the partial quantities constituting that total; but if the correction is made with respect to those particulars it will be penalized with a fine not exceeding 50 pesos.

“ART. 26. Captains will deliver to the Mexican consular agent residing at the point where the cargo is made up, four copies of the general manifest, of which one copy will be returned to them duly legalized. The captain will take this copy with him to be delivered to the commander of the custom-house guards at the port of destination when the visit which follows the arrival of the vessel is made.

“If the cargo of the vessel undergoes variation after the legalization of the manifest by the consul the captain may present to the same consul or any other Mexican consular agent a written declaration in quadruplicate setting forth the facts; the declaration will also be admissible if, instead of being made by the captain, it is made by the agent of the vessel, provided that it be made before the arrival of said vessel at its first Mexican port of destination. The functionary receiving the declaration will return to the interested party a copy thereof sealed and certified in order that it may be presented to the proper custom-house.

“The existence of this document and its presentation at the custom-

house will not exempt the captain nor the consignee from the obligation of forming the additions or rectifications referred to in article 123, but exonerate them from the penalties incurred, provided that proof be afforded that the declaration was presented before the vessel's arrival at the port of the Republic.

"ART. 29. If, when the custom-house officers revise the documents handed to them by captains on visiting vessels on their arrival, they find one or more of the flaws mentioned in the following sections, they will impose the penalties specified therein.

"I. The absolute lack of a manifest, when the vessels have merchandise on board, will be chastised with a fine not exceeding five hundred dollars, and when they arrive in ballast, with a fine not exceeding one hundred dollars.

"II. The lack of the postal receipts mentioned in article 27 will be chastised in the same way as the absolute lack of a manifest if, upon the presentation of the latter the custom-house shall not have received its copy.

"III. The failure to deliver to the commander of the custom-house guard at the moment when the custom-house employés go aboard to effect the first visit after arrival either the legalized manifest or the manifest with the postal receipts, as the case may be, will be chastised with a fine not exceeding twenty-five dollars.

"IV. Failure to present any of the other documents to which sections II, III, IV, V, and VI of the foregoing articles refer will be chastised with a fine not exceeding fifty dollars.

"All the penalties imposed by the custom-houses for the foregoing omissions are subject to the approval of the Department of Finance.

"When the documents mentioned in sections II, III, IV, and V of article 28 do not conform to the several models, the custom-houses will demand that they be re-made according to the requirements without permitting any addition or essential variation to be introduced. When the documents are not replaced by others in due form, the custom-house will suspend operations on board the vessel until said documents are replaced.

"ART. 30. When captains represent the general manifest legalized by the proper consul or accompanied by postal receipts and the custom-house shall have failed to receive its copy, the officials thereof will require the ship's log book to be produced as well as the bills of lading and other documents that may be necessary to check the vessel's date of departure with the date of the custom-house papers. If the dates tally, the custom-house officers will order two copies of the manifest to be made, which will be used in unloading the vessel and they will report the incident to the custom-house bureau, which will consult the Department of Finance as to the course to be taken.

"ART. 33. When the vessel is cleared from a foreign port for one

or more Mexican ports without carrying cargo for any of them the captain must provide himself with a consular manifest in ballast for the first port at which he is to touch.

“If the vessel has merchandise on board for some and not for other Mexican ports at which it is to touch during its trip, the manifest in ballast is only obligatory for the first port at which it is to call in case it has no cargo for that port.

“If the vessel calls at various foreign ports and does not take cargo on board at any of them for Mexican ports, it will suffice if it provides itself with a manifest in ballast at the last foreign port of its route for the first Mexican port at which it is to arrive.

“ART. 34. Captains of vessels having merchandise on board for various Mexican ports and for foreign ports will deposit in the custom-house at each port of the Republic at which they may call the manifests of the other cargo which they may have on board.

“The collectors of the custom-houses at the ports of call will place on record the fact of this deposit having been made.

“In case the articles destined for a foreign port are not covered by a manifest, the ship's captain is obliged to draw up a minute list of said articles and to deliver it to the custom-house officials as provided in Section VII of article 28, with the understanding that if any goods are found on board that have not been manifested the captain will not be obliged to land them for examination and will be liable to the payment of double duties.

“ART. 62. A shipper, who, after the consular certification of his invoices, shall observe an error therein, may present to any Mexican consul or consular agent a statement in quadruplicate, setting forth the error committed. The consul will return to the interested party one copy of this declaration, sealed and certified to, to be forwarded to the consignee of the merchandise, who must present it to the custom-house with the consular invoice when requesting the clearance of the goods.

“If the declaration shall have been presented to the consul before the arrival of the merchandise at its port of destination it will remedy the error committed in the invoice. If the declaration should increase the value of the goods as stated in the invoice and such alteration should cause a difference in the amount of the consular fees, the custom-house will collect said difference.

“ART. 65. Packages of merchandise must have only one mark and serial number, so that they may be easily identified. When packages have other marks and serial numbers in addition to those mentioned in the consular invoice and manifest, the consignee will be fined a sum not exceeding one dollar for each package. But in this connection, the factory sign or direction imprinted uniformly on all packages will not be regarded as a mark; only the initials, figures, and serial num-

ber distinguishing each package from the others will be regarded as such.

“The penalty mentioned by this article will only be imposed when the duplication of marks and numbers renders difficult the identification of each package, in the opinion of the custom-house officials.

“ART. 68. The obligations of the consuls or consular agents of the Republic in foreign parts, in connection with the terms of these ordinances, are as follows:

“I. To receive the four copies of the manifest presented to them for their certification, taking care that the total number of packages and the signature are the same in all four copies; and if any notice any correction or erasure, any words stricken out or written between lines, they will see to it that such alteration occurs in the same form in all four copies.

“II. To extend on one of the copies, on the same paper and immediately after the last written line, a certificate to the effect that said document was presented to them, stating the name of the captain or of the person signing the manifest in his behalf, the number of packages mentioned therein, the number of sheets of which the manifest consists, and the date of the presentation thereof, sealing, dating, and signing the whole. On the other three copies there will be affixed only the seal of the consulate, the date of presentation, the serial number, and the amount of fees collected.

“III. The legalized copy of the manifest made out as indicated in the foregoing section will be returned to the interested party.

“IV. To receive and certify the four copies of the declaration in regard to the manifests of ships sailing for a port of the Republic as provided by article 26, as well as statements in regard to errors or omissions in invoices, as provided by article 62. The certificate will state the day and hour of the document's presentation.

“Of the four copies mentioned, the consuls or consular agents will return one to the interested party and will deal with the three others in the same manner as is provided for manifests and consular invoices.

“ART. 69. All the rules laid down in the foregoing articles in regard to the manifests of vessels are applicable to the invoices which shippers must present to consuls for their certification. That certification may be extended by consuls either on the paper of the invoice or on a separate paper, which they must attach by means of a very adhesive paste, affixing the seal of the consulate at the joint of the paper of the certificate with the paper of the invoice, so that part of said seal may be on one and part on the other.

“Before extending a certificate to an invoice the consul or consular agent will take care to ascertain that the shipper has made an affirmation or oath, according to the laws of the country where the invoice is

made out, that the value ascribed therein to the goods is the true value, and he will adjust his procedure to the respective regulations.

“ART. 70. The three copies of the manifest and invoice, which in compliance with this law must be left by captains and shippers with the consuls or consular agents, will be treated by the latter as follows:

“II. With the third copy of each manifest, and the third copy of each invoice they will form two dockets, in which those documents will be filed apart in the order of their serial number.

“ART. 71. If there be presented to consuls for their certification a manifest or invoice for goods that have already left the port of departure, they will certify said documents in accordance with the rules laid down in article 68, setting forth the date of departure of the vessel which has the goods on board. The custom-house officials may accept those documents, provided that the date of the certification is prior to the date of the arrival of the goods.

“ART. 76. The consuls or consular agents may only issue certified copies of documents existing in their files at the request of the interested parties. Such copies will replace the originals in case of loss, and will produce the same effects.

“Subject to the same condition, viz, only on the request of an interested party will the consuls or consular agents extend other certificates destined to attest facts of which they have knowledge or statements made to them in regard to the documents which they may have extended.

“ART. 78. Consuls or consular agents will collect, for the certification of the documents that have to be presented to them by ship captains and shippers of merchandise, the following fees:

“I. For the certification of a manifest with respect to a vessel having on board merchandise for the Republic:

B. For vessels of less than fifty tons gross tonnage, sailing from British Honduras to the territory of Quintana Roo, exclusively \$2. 00

“II. For the certification of the manifest of a vessel cleared in ballast:

B. For vessels of less than fifty tons gross tonnage, sailing from British Honduras to the territory of Quintana Roo, exclusively..... \$1. 00

“III. For the certification of each set of consular invoices:

D. If the invoice be presented for certification later than two business days after departure from the port of shipment of the vessel having goods on board, the charge will be double of the fees mentioned in the foregoing sections.

“ART. 79. Consuls will only certify the copy of the invoice returned by them to the interested party. On the other copies it will suffice if they affix the seal of the consulate, the serial number, the date of the certificate, and the amount of the fees collected.

"ART. 93. Custom-house collectors may permit vessels to discharge or take on cargo at extra times, i. e., by night or on holidays, when a request to that effect is made by ships' captains or consignees, and provided that they consider such operations to be necessary or desirable. With regard to operations by night, the collectors will take into consideration the conditions of the port, with a view to determining whether those operations can be carried on without risk either to persons or to the goods, and whether fiscal vigilance can be satisfactorily exercised.

"In case a custom-house collector thinks fit to refuse a permission that has been requested to carry on extra operations, he will at once report by telegraph to the general custom-house bureau, setting forth the reasons of his refusal.

"For operations by night the following rules will be observed:

"I. A *sine qua non* condition will be that the captain or consignee of the vessel, or the company or person to whom it belongs, shall, to the entire satisfaction of the custom-house collector, give ample and sufficient bond to guarantee liabilities that may arise from contraventions of the law or special custom-house regulations that may be committed during the extra operations and to protect the custom-house collector from claims that might be made against him by reason of the granting of the permit; but in no case is it to be understood that either the permit of the custom-house or the existence of the bond exonerates the captain or the owner of the vessel from liability to the owners of the goods.

"II. For night operations the captain or consignee of the vessel will present a petition, stating whether work is to be carried on until midnight only or is to be kept up after that hour. In the former case the custom-house collector, acting in concert with the commander of the custom-house guards, will appoint one set of overseers to watch operations, and in the second case, two, one to watch operations during the first part of the night and the other to watch them until dawn. For this extraordinary service a compensation will be paid to the custom-house, equivalent to a day's pay for each of the employés engaged in the operation.

"The compensation will be received by the custom-house, will be applied to the account of deposits and will be distributed in full among the employés in question. A counterfoil of the memorandum of the distribution of the compensation will be forwarded in each case to the custom-house bureau, which will consult the Department of Finance and obtain its final decision as to the representations which the beneficiaries may make with respect to the amount of their share.

"In case a request for extraordinary operations to continue after midnight has been made and said operations come to an end earlier, or the interested party should decide to suspend them, the custom-house

collector will be entitled to require payment of the compensation appertaining to the employés who had previously been designated to keep watch during the second part of the night and will distribute it among them.

“III. Another essential condition for the granting of a permit for the night unloading of vessels will be an engagement on the part of the captain to comply and enforce compliance with the rules laid down by the custom-house or contained in the special regulations for the exercise of vigilance over the extraordinary operations. This engagement will be undertaken by the applicant in the petition for permission to unload at extra hours.

“IV. For operations authorized on holidays the custom-houses will collect, as compensation for the employés of the custom-house guard detailed to watch said operations, a sum equal to the daily pay which each earns, and the money will be distributed in the prescribed form.

“V. Extraordinary operations will not be permitted on national holidays save in cases of *force majeure*, rendering necessary the prompt unloading of a ship in order to save said ship or its cargo.”

ESTABLISHMENT OF AN AGRICULTURAL STATION.

The Mexican Government has conceded to one of the numerous plantation companies on the Isthmus of Tehuantepec the privilege of establishing an experimental agricultural station, to be managed as such stations are conducted in the United States. The parties interested in the enterprise will invest an amount sufficient to cover the cost of erecting the necessary buildings. The Government is then to make an annual appropriation of \$10,000 Mexican currency (\$4,430) for its maintenance for five years, during which time the institution will be under the control of the plantation company. At the expiration of that time the station becomes the property of the Government. Experiments are to be made in all lines of agriculture by the owners of the plantation. Other planters desirous of making use of the facilities offered will be required to pay for the services rendered, until such time as the property becomes a Government institution, when it is to be managed in the interests of and free of charge to the general public. However, the promoters of the scheme will issue and distribute a monthly bulletin gratis to all planters.

REPORT OF THE MEXICAN NATIONAL RAILWAY.

The National Railroad of Mexico has issued its annual report for the year ending December 31 last, in which it is stated that, in Mexican currency, the gross earnings amounted to \$11,344,000, an increase of \$2,262,000. Operating expenses increased \$1,585,000. Net earnings amounted to \$3,709,000, an increase of \$495,000 over the previous year.

The net earnings on a gold basis would be \$1,563,000. This is an increase of \$233,000 over the previous year. The balance earned in excess of all charges amounted to \$108,730. The total surplus amounts to \$141,674 on a gold basis.

The board of directors elected the following officers: E. N. BROWN, president; J. G. METCALF, first vice-president; JAMES STUART MACKIE, second vice-president; M. M. REYNOLDS, comptroller; J. M. FRAZER, treasurer; ARTHUR H. MACKINE, secretary and assistant treasurer. The offices of the president, first vice-president, comptroller, and treasurer will be in the City of Mexico. The offices of the second vice-president, secretary and assistant treasurer will be in New York.

Commenting on the year's results, President W. G. RAOUL says:

"The absorption of three-fourths of the increase in gross earnings into expenses would seem to indicate abnormal conditions requiring explanation. Such conditions were abundantly in evidence, and they can be briefly stated as the increased cost of operating the line with its large increase of traffic, while the work of changing the gauge, with its consequent interruptions, was in progress, and to the increase in expenses due to the epidemic of yellow fever.

"It is generally supposed that the increased earnings are due to the large tonnage of construction material handled during the year, but as a matter of fact construction traffic earnings represent less than half this increase, the additional commercial traffic thrown upon the line having been equal to the total construction-material traffic."

The net earnings of the company, when reduced to a gold basis, compare as follows with the results of the previous year:

	1903.	1902.
Net earnings	\$1,563,086	\$1,329,429
Interest, etc.	23,357	15,627
Total	1,586,443	1,345,056
Taxes and rentals	28,824	18,481
Balance	1,557,619	1,326,575
Other income	491,234	383,596
Total	2,048,853	1,710,171
Charges	1,940,123	1,677,226
Balance	108,730	32,946
Previous surplus	32,944	.....
Total surplus	141,674	.....

OFFICIAL GUARANTY FOR MERCHANDISE AND TRADE-MARKS.

At the Mexican Consulate-General in New York advices have been received regarding a circular recently issued by the State Department in Mexico as to guaranteeing merchandise and trade-marks. The circular, of which a translation was made at the consulate, says:

"The Department of the Interior has entered into a contract with

the '*Control Quiniseo Internacional de Mexico, S. A.*,' authorizing said company to guarantee to the public the purity and good quality of merchandise consumed in this market, giving thus a protection to the bona fide manufacturers against trespassing, counterfeiting, and adulterations made of the trade-marks or products. This being a very important matter, not only in regard to public health but also to guarantee international commerce, I recommend to you to let this fact be known to the manufacturers and merchants of your locality, and give to the company above named all possible aid within the boundaries of your jurisdiction."

The effect of this circular, it was stated, would be to secure for foreign manufacturers sending goods to Mexico full protection for their trade-marks, and prevent adulterations of their products in that country.

NICARAGUA.

RAILWAY CONSTRUCTION.

According to the "Board of Trade Journal" (British) for April 14, 1904, the Government of Nicaragua has a corps of civil engineers surveying the line for a railway from San Miguelito, on the southeastern shore of Lake Nicaragua, to Monkey Point, on the Caribbean Sea. This route has been previously surveyed for an English syndicate, whose surveyors reported the route as favorable to railway construction, especially the eastern half thereof. With capital to keep the work in operation, the work can be completed in about two years from its actual commencement.

EXPORT DESTINATIONS IN 1901 AND 1902.

[From the "Diario Oficial" of February 4, 1904.]

[Value in national money.]

Countries.	1901.	1902.
United States	\$5, 297, 693. 10	\$5, 014, 551. 51
Salvador	70, 598. 65	244, 003. 95
Honduras	136, 255. 50	140, 637. 20
England	2, 033, 738. 16	1, 277, 750. 18
France	754, 721. 48	960, 977. 71
Germany	1, 130, 384. 07	1, 854, 969. 77
The port of San Juan del Norte, Nicaragua	67, 530. 40	100, 890. 51
Guatemala	16, 399. 72	48, 656. 00
Costa Rica	357, 340. 71	672, 375. 10
Colombia	27, 266. 68	31, 556. 47
Ecuador		120. 00
Chile	1, 272. 50	435. 00
Spain	11, 400. 00	7, 575. 00
Holland		22, 447. 50
Austria		11, 803. 32
Sweden	4, 499. 77	6, 909. 00
Italy	173, 109. 97	219, 118. 25
Belgium		300. 00
Peru	250. 00	6, 817. 50
British Honduras		7, 428. 34
Cuba		2, 430. 00
Total	10, 082, 693. 10	10, 630, 852. 71

Synopsis of exports by custom-houses.

Ports or custom-houses.	Packages.	Quantity.	Value.
		<i>Kilos.</i>	
Corinto.....	168,160	12,167,409	\$4,909,511.00
El Bluff.....	1,890,947	146,150	2,879,214.24
San Juan del Sur.....	19,948	850,406	128,409.35
El Cabo Gracias á Dios.....	1,400	45,015	290,128.70
El Castillo.....	35,146	2,111,699	1,714,629.32
Rivas.....	15,856	.....	660,695.10
Chinandega.....	2,995	48,623	43,990.00
Nueva Segovia.....	135	.....	4,275.00
Total.....	2,134,587	15,369,302	10,630,852.71

NUMBER OF MINES IN THE REPUBLIC IN 1903.

[From the "Diario Oficial" of February 11, 1904.]

There are at the present time 103 mines in exploitation in the Republic. These are classified by mineral districts as follows:

Chinandega.....	5
Chontales.....	20
Matagalpa.....	6
Jinotega.....	35
Nuevo Segovia.....	25
Zelaya.....	6
Cabo de Gracias á Dios.....	6
Total.....	103

The ores in most of these mines are gold-bearing ores containing a small quantity of silver. Among the number is one tin mine. The average monthly production is as follows:

	Ounces.
Gold.....	4,886
Silver.....	42
Silver and gold.....	158
Tin.....	47
Total.....	5,133

In 1903 claims to the number of 106 were taken up. Seventy of these were adjudicated, and 37 of these new mines are now in exploitation.

PARAGUAY.**TRADE WITH THE ARGENTINE REPUBLIC.**

According to official returns issued by the Republic of Paraguay, the trade between that country and the Argentine Republic in 1903 amounted to \$1,233,743 gold. Paraguay imported Argentine goods

to the value of \$173,904, shipping to that country exports to the value of \$1,059,839. In 1902 the returns from the commerce amounted to \$1,681,722, and in 1901 to \$1,983,697. This decrease is a matter of comment, as the general trade of the Republic shows a steady increased ratio.

COTTON CULTIVATION.

The "*Bulletin Commercial*" (Brussels) for March 12, 1904, publishes some information furnished by the Belgian consul at Asunción regarding cotton cultivation in Paraguay from which the following is taken. Cotton is indigenous to Paraguay, and has been cultivated by the natives for centuries, but the annual output of raw cotton has never exceeded 150 to 200 tons. The soil is said to be singularly adapted for the growth of this staple. Paraguay would therefore appear to offer special advantages to the cotton planter, more especially as it is now possible to obtain good land at from 2s. 6d. to 5s. per hectare. It is further added, however, that until it is possible to secure adequate labor, cotton cultivation on a large scale will be impossible in the country.

FINANCIAL AND ECONOMIC DATA.

Mr. NARCISO M. ACUÑA, Director and General Secretary of the Board of Trade of Asunción, made, at the beginning of the present year, an interesting financial and economic report concerning the statistics of the Republic of Paraguay, an extract of which is as follows:

"BUDGET OF THE NATION.

"The budget for 1904 was promulgated on October 19, 1903, the estimated receipts being \$2,483,403.35 currency and \$1,394,205.70 gold and the estimated expenditures aggregating \$10,803,969 currency and \$413,566.80 gold, or an excess of estimated gold receipts over estimated gold expenditures of \$14,865 gold. The itemized estimated receipts and expenditures for 1904 are as follows:

Estimated receipts for 1904.

	Currency.	Gold.
Imports		\$867,000.00
Exports		390,000.00
Other customs duties		118,135.00
Licenses and taxes for sanitation		3,000.00
Consular fees		16,000.00
Discounts		70.70
Estimated receipts in currency	\$2,483,403.35	
Total	2,483,403.35	1,394,205.70

Estimated expenditures for 1904.

	Currency.	Gold.
Executive Department	\$9,183,645.00	\$413,074.80
Legislative Department	633,480.00	492.00
Judicial	986,844.00	.....
Total	10,803,969.00	413,566.80

“The expenses of the Executive Department may be further itemized as follows:

Estimated expenses of the Executive Department for 1904.

	Currency.	Gold.
President	\$118,200.00	.....
Interior Department	2,576,085.00	.....
Foreign Relations	281,814.00	\$95,040.00
Finance	1,064,052.00	286,794.80
Justice, Worship, and Public Instruction	2,546,820.00	23,304.00
War	2,596,644.00	1,800.00
Total	9,183,645.00	413,074.80

“The commerce of the nation was interrupted to a considerable extent by the sharp fluctuations during the entire year in the rate of exchange. Notwithstanding this fact, the total foreign commerce of the Republic in 1903 was \$1,083,854.55 gold in excess of that of 1902, as will be seen by the following table:

	1902.	1903.
Imports	\$2,332,295.00	\$3,053,155.55
Exports	3,890,658.00	4,253,652.00
Total	6,222,953.00	7,306,807.55

“The imports by countries, in 1902 were as follows:

	Gold.		Gold.
Great Britain	\$863,455	Belgium	\$15,945
France	412,455	Uruguay	7,050
Germany	325,185	Brazil	4,140
Argentine Republic	295,300	Other countries	17,450
Italy	202,350		
United States	109,115	Total	2,332,295
Spain	79,415		

“The returns showing the imports for 1903 are not yet obtainable in a detailed form, so that an itemized comparison with the imports of 1902 can not now be made. The principal exports in 1903 were as follows:

“*Tobacco*.—One of the most important agricultural products of the Republic is tobacco, the quality of which continues to improve from year to year and to obtain greater favor in the European markets.

The exports of this product in 1903 aggregated 3,215,715 kilograms, valued at \$321,571.50.

“*Cotton*.—In 1901 an active propaganda was commenced favoring the cultivation of cotton in the Republic. It was shown that cotton could not only be raised with great ease and facility in Paraguay, but that it was also one of the most profitable of agricultural products. Much valuable printed matter concerning the cultivation of this plant was circulated in the Republic, with the result that in 1903 the exports of cotton aggregated 2,561 kilograms, valued at \$3,329.30 gold.

“*Spurge*.—The cultivation of this useful medicinal plant increases from year to year, and the arrival of new machinery to be used in preparing it for export renders its cultivation possible on a large scale.

“*Peanuts*.—The establishment in the country of a number of oil factories has given a great impulse to the cultivation of peanuts. The exportation of the product also increases continually. In 1903 the exports amounted to 580 kilograms, valued at \$17.40 gold and 89,990 kilograms of bran, valued at \$869.90 gold.

“*Rice*.—Rice is one of the staple productions of Paraguay. Almost enough is now raised for home consumption, and the small quantity that is imported is of the higher grades. There is a large extent of Paraguayan territory suited to the cultivation of this grain.

“*Miscellaneous agricultural products*.—A few years ago Paraguay imported alfalfa and Indian corn. The production of these two articles has increased to such an extent in the last two or three years that not only are there enough of these two products raised in the country to supply the demands of home consumption, but a surplus also remains for exportation.

“Paraguay now exports various kinds of oils, cocoanut bran, starch, brandy (aguardiente), sawdust, wax, charcoal, orange essence, extract of quebracho, and Paraguayan tea. In 1898 the exports of essence of orange were valued at \$9,598 gold; in 1899, \$12,212; in 1900, \$19,090; in 1901, \$26,750; in 1902, \$29,154, and in 1903, \$23,970.

“With the establishment of new factories the exports of extract of quebracho, or ironwood, have greatly increased during the last two years. The following table shows the exports from 1900 to 1903, inclusive:

Year.	Weight.	Value, gold.
	<i>Kilos.</i>	
1900.....	316,000	\$25,280
1901.....	1,174,800	93,894
1902.....	2,752,050	220,160
1903.....	3,757,856	300,628

“The exports from the forests of the Republic consist of cocoanuts, curupay bark, cedar logs, ties, medicinal leaves, hard woods in logs, oranges, palms, posts, logs, beams, or joists of ironwood and other

woods, boards, slabs, and scantling. The exports of the products just mentioned were, during the last four years, as follows:

	Gold.
1900.....	\$956, 596
1901.....	1, 178, 963
1902.....	1, 300, 335
1903.....	1, 593, 600

“The exports of oranges during the last four years have fluctuated considerably, the number of oranges exported in 1900 being 86,529,000; in 1901, 114,115,000; in 1902, 126,712,000 and in 1903, 105,500,000.

“The exports of logs of hard wood during the last four years were as follows:

	Meters.
1900.....	1, 130, 000
1901.....	1, 150, 212
1902.....	1, 400, 976
1903.....	1, 577, 357

“The exports of live stock and live-stock products show a notable increase during the last four years. The value of the exports of live animals, horns, hair, jerked beef, hides, grease, hoofs, bones, wool, tongues, and tallow is shown in the following table:

	Gold.
1900.....	\$905, 990
1901.....	1, 188, 309
1902.....	1, 486, 692
1903.....	1, 726, 433

“The exports of dry and salt hides from 1900 to 1903, inclusive, were as follows:

Years.	Dry hides.	Salt hides.	Total.
1900.....	131, 088	94, 125	225, 213
1901.....	104, 345	128, 501	232, 846
1902.....	90, 941	147, 901	238, 842
1903.....	92, 451	170, 298	271, 749

PERU.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Resolution of April 30, 1903, relating to the payment of customs duties in silver soles.*

[“*El Peruano*,” No. 106, of May 14, 1903.]

This resolution suspends the operation of article 2 of decree dated December 11, 1897, and of article 1 of decree dated December 19, 1901. Until further orders, therefore, the customs shall receive silver *soles* in payment of duties of customs, provided the provisions of the currency law have been complied with.

II.—*Law of December 17, 1902, as to importing ships.*[*"El Peruano,"* No. 15, of June 17, 1903.]

No import duty shall be payable on vessels intended for navigation, coasting trade, or the conveyance of export goods, whether the vessels come whole into the country or are imported in sections to be fitted up, provided always that they carry the national flag.

III.—*Law of November 20, 1902, assessing duty on beer imported into the Province of Cercado del Cuzco.*[*"El Peruano,"* No. 18, of July 21, 1903.]

This law assesses a duty of 10 *centavos* per bottle of beer imported into the Province of Cercado del Cuzco.

IV.—*Law of September 11, 1903, granting free importation of anti-pest serum.*[*"El Peruano,"* No. 67, of September 26, 1903.]

This law exempts imported antipest serum from customs duties and all other charges.

V.—*Law dated September 11, 1903, exempting typewriters from import duty.*[*"El Peruano,"* No. 68, of September 28, 1903.]

Under this law the importation of typewriting machines is exempt from duty.

VI.—*Law of September 30, 1903, as to the importation of motor cars.*[*"El Peruano,"* No. 77, of October 8, 1903.]

In virtue of this law, motor cars imported into the country are free from all fiscal duty.

VII.—*Law of November 28, 1902, levying a surtax on the importation of merchandise through the port of Callao.*[*"El Peruano,"* No. 81, of October 13, 1903.]

According to this law merchandise imported through the Callao custom-house shall be liable to a surtax of 1 per cent.

The proceeds of said surtax shall be applied to the building of a national theater.

VIII.—*Law of August 11, 1903, regulating the customs treatment of sugar.*[*"El Peruano,"* No. 93, of October 27, 1903.]

By the present law it is resolved that the Government of Peru shall adhere to the Brussels Sugar Convention, and that No. 2189 of the

customs tariff is to be amended accordingly, so that refined and similar sugars shall not pay higher duties than 2.44 and 2.23 soles per 100 kilograms, being the equivalent of 6 and 5.50 francs, respectively, by way of differential duty, as compared with similar goods of national production, in conformity with article 3 of said convention.

IX.—*Law of October 23, 1903, as to the classification of hat straw.*

[“*El Peruano*,” No. 94, of October 28, 1903.]

This law repeals the departmental tax established for the benefit of the National College at Piura on “*paja toquilla*” (hat straw) and supersedes same by a duty of 40 *centavos* chargeable per dozen of manufactured hats exported through the Paita custom-house or intended for the coasting trade.

X.—*Law of October 29, 1903, granting free importation of machines and accessories required in the perforation of artesian and tubular wells.*

[“*El Peruano*,” No. 98, of November 2, 1903.]

Machines and accessories required in the perforation of artesian and tubular wells are exempt from import duty.

XI.—*Law of November 14, 1903, as to free entry of bags intended for agricultural and mining purposes.*

[“*El Peruano*,” No. 109, of November 14, 1903.]

This law exempts from import duty bags intended for agricultural and mining purposes. Article 3 of the law dated May 2, 1898, is modified accordingly as regards this importation.

XII.—*Law of November 18, 1903, amending the customs tariff in respect to goods imported or exported at custom-houses in the Department of Loreto.*

[“*El Peruano*,” No. 120, of November 27, 1903.]

ARTICLE 1.—The following goods, when imported through custom-houses in the Department of Loreto, shall be free from duty: Rice, butter, flour, sugar, potatoes, pulse, onions and garlic, agricultural implements and machines, stores exclusively naval, books and requisites for educational purposes; meat or fish preserves and live animals.

ART. 2. Other goods which are duty free under the tariff shall pay in the custom-houses aforesaid 8 per cent of their valuation.

ART. 3. Other foodstuffs included in section 7 of the tariff, as also soap, kerosene, and red table wine, shall pay 10 per cent.

ART. 4. All other articles subject to import duty shall pay 30 per cent of their valuation, except gold and silver jewelry and fine stones, which shall be taxed at 3 per cent *ad valorem*.

ART. 5. The export tariff of rubber shall be as follows:

		Centavos.
Weak gum (<i>jebe debil</i>).....	kilog..	8
Rubber (<i>caucho</i>).....	do....	10
Sernamby gum (<i>sernamby de jebe</i>).....	do....	10
Sernamby rubber (<i>sernamby de caucho</i>).....	do....	12
Fine gum or shiringa (<i>jebe fino o shiringe</i>).....	do....	20

ART. 6. The present law shall enter into operation one hundred and twenty days after its promulgation.

XIII.—*Law of December 10, 1903, relating to the importation of raw materials for manufacturing machines.*

According to the present law, which shall enter into force one hundred and twenty days after its promulgation, no duty whatever shall be charged on importation of the following articles, which constitute raw materials for the manufacture of machines for use in the industries of the country: Nonthreaded iron tubes for boilers, copper water gauges, copper and bronze pipes, pieces of steel of various shapes, round axles of hammered steel, injectors and ejectors, threaded oilers of bronze for machines, and iron and steel plates of from one-eighth to five-eighths inch in thickness.

FIRST ELECTRIC ROADS.

[From United States Consul GOTTSCHALK, Callao, Peru.]

The electric tramway from Lima to Chorrillos, the first electric-traction road to be operated in Peru, was inaugurated on February 17.

The new road is 8 miles long and reaches at present to Barranco, a popular neighboring seaside resort. The purpose of the road is to afford cheap and rapid transit between Lima and the much frequented bathing resorts of Miraflores, Barranco, Buen Pastor, Chorrillos, etc. The road is destined to do much toward the future extension of Lima, which is rapidly losing its almost mediæval character and is reaching out quite perceptibly in various directions, the new movement being characterized by the erection of handsome buildings of modern architecture and the laying out of broad streets and boulevards.

The cars and electric plant are of American manufacture.

A few months more will witness the completion of another electric-tramway line between Callao and Lima. The road is about 10 miles long and will have a double track. The opening of this road will have a marked effect in drawing Lima and its port Callao even more closely than they are at present, and it will probably cause a sensible diminution in the rather high passenger rates now charged by the two (steam) railroads in operation between Callao and the capital.

NEW NAVIGATION LAWS.

United States Consul A. L. M. GOTTSCHALK, of Callao, Peru, under date of January 30, 1904, reports as follows:

“Important and advantageous changes have been made in the navigation of the (Peruvian) tributaries of the Amazon River, as follows:

“1. Captains, pilots, mates, and masters of vessels flying the Peruvian flag and navigating the Amazon River and its affluents may be foreigners.

“2. River traffic and commerce on the above-mentioned streams may be carried on by Brazilian vessels subject to already existing laws.

“3. The Ministry of Foreign Affairs shall make such arrangements as seem proper with the Government of the Republic of Brazil regarding the open navigation of Brazilian streams for purposes of river trading to vessels flying the Peruvian flag.”

MARRIAGES OF FOREIGNERS.

United States Consul A. L. M. Gottschalk, of Callao, Peru, under date of February 5, 1904, reports as follows:

“In view of the fact that difficulties have in the past arisen over the lack of positive knowledge as to the former records of foreigners desiring to enter into the marriage contract in Peru, it is decreed as follows:

““Before celebrating a marriage between foreigners, or between a Peruvian and a foreigner in Peru, the authorities, both civil and ecclesiastic, shall exact, in addition to the testimony of two witnesses, a certificate of bachelor or spinster hood; said document to emanate from the legation or consulate of the country to which the foreigner about to marry owes allegiance.

““Should there be in Peru no legation or consulate of the nation to which the foreigner owes allegiance, he or she shall present a certificate of bachelor or spinster hood, emanating from a competent official within his or her own country; said document to be duly certified by a minister or consul of Peru residing within such foreign country, and, failing such minister or consul of Peru abroad, the certification shall be made by the Foreign Office (*Ministerio de Relaciones Exteriores*).”

SALTPETER AND BORAX.

The Government of Peru has withdrawn saltpeter and borax deposits from acquisition by private persons by denouncement.

CONSUMPTION DUTY ON TOBACCO.

According to a law of February 18, 1904, a consumption tax on raw and manufactured tobacco is levied in Peru, pending the establishment

of a tobacco monopoly. In the case of imported tobaccos this tax is collected in addition to the regular import duty. The rates of taxation are as follows:

Unmanufactured tobacco:	Sols.
Of national production..... kilogs (net)...	3.00
From Ecuador (to June 30, 1904).....	3.50
From Ecuador (from July 1, 1904)	4.00
From Mexico, Central and South America	4.00
Foreign tobaccos from elsewhere	4.80
Manufactured tobacco, imported:	
Chewing tobacco, and in powder	4.00
Other	5.00

Tobaccos from Bolivia, Brazil, and Paraguay remain subject to the conditions of the international treaties in force. The place of origin of imported tobaccos must be certified by Peruvian consuls.

The law further restricts the taxes that may be levied on tobacco by municipalities to 4 cents per kilogram for unmanufactured and 8 cents per kilogram for manufactured tobacco.

CUSTOMS REGULATIONS.

The "*Diario Oficial*" of Peru, for January 19, 1904, contains the text of a Presidential decree reenforcing the articles 41 and 43 of the Regulations of Commerce and Customs which had been abrogated by a resolution of August 20, 1902. Article 41 provides for the examination by two customs inspectors, together with the consignee, of any packages which it is impossible to declare in the detailed manifest, after which the detailed manifest is to be drawn up and signed by two inspectors and the consignee and presented in duplicate.

Article 43 declares that in case of doubt as to the valuation of any merchandise, it shall, at the request of the interested party, be classified and valued by an inspector or inspectors; and in the event of this not giving satisfaction to the interested party, the classification is to be submitted to the tariff committee.

The decree also enacts that double duties shall not be imposed when a difference is found to exist between the classification resulting from the inspection of the list of goods and the merchandise borne on the appraiser's inventory.

SALVADOR.

GOLD IN SALVADOR.

[From the "*Boletín de la Sociedad de Minería*," No. 80, Santiago, Chile.]

There are now four gold mines in exploitation in the eastern part of the Republic. These mines are situated in the Department of La Union, and their production at the present time is of considerable importance.

One of these mines, San Sebastian, belongs to an Anglo-American company. Two years ago, a cyanide plant was established there, and gold is now being extracted from the ores by this process. The results obtained have been quite satisfactory, both as regards the technical operation of the plant and the pecuniary profit derived therefrom. Two mills are employed, which crush about 100 tons of ores daily, the value of which varies from \$200 to \$1,000 gold per ton. The lowest grade ores assay 1 ounce gold to the ton. The expenses of treating the ores and extracting the gold are estimated at \$10 silver per ton. The working of these ores, therefore, is very profitable.

The San Sebastian Company makes semimonthly shipments of from 20 to 30 boxes of gold dust or tailings, the weight of each box being approximately 50 pounds. These boxes are shipped through the port of La Union, the declared value of their contents being only nominal. At the present time a plant is being erected for the purpose of increasing the capacity of the mill to 500 tons daily. This will enable the poorest ores to be worked.

The Salamanca mine belongs to an American company. About a year ago it was supplied with amalgamating and crushing machinery, but the results obtained are said to be not as satisfactory as could be desired.

Large Hill mine belongs to a Salvadorean company. The ores are treated by the cyanide process to the extent of about 20 tons daily. The value of the ores average about \$30 gold per ton, and the mine is said to be paying handsomely.

The Los Encuentros mines belong to a foreign company. A cyanide plant has recently been erected there. The ores contain from 70 to 80 ounces of silver and about 2 ounces of gold per ton, making the total gold and silver value per ton about \$70 gold. The Corazal mine belongs to the same company. The ores of this mine contain about \$30 gold per ton. The cyanide process is used in their treatment, and the quantity of ores reduced amounts to about 10 tons daily.

TAX ON LIQUORS IN 1903.

[From "*El Diario del Salvador*," February 18, 1904.]

In 1903 the Government issued 392 licenses for the sale of foreign liquors, and 7,578 for the sale of domestic aguardiente or brandy. The amounts derived from the first class of licenses during the year amounted to \$20,015 silver, and from the second \$136,390 silver. A tax was collected on 1,714,127 bottles of aguardiente, aggregating 1,762,558.57 pesos. The production of wood alcohol was 17,303 bottles, on which there was a tax of 245.85 pesos. The gross receipts from liquors in 1903 were \$1,944,830.71 silver. The cost of collecting this amount was \$121,473.46 silver, leaving the net revenues to the Government from the tax on liquors \$1,823,357.25 in 1903, or an excess of \$87,526.32 silver, over the receipts from this source in 1902.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of March, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the nine months ending March, 1904, as compared with the same period of the preceding fiscal year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for March, for example, are not published until sometime in May.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pao de campeche; Campêche</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....				
Mexico.....			12,351	
Cuba.....				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....		220	760	403
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao cru; Cacao</i>):				
Central America.....	828	38,638	8,503	104,367
Brazil.....	87,268	23,293	1,517,825	987,697
Other South America.....	87,596	89,194	1,235,140	1,593,191
Coffee (<i>Café; Cafê; Caffé</i>):				
Central America.....	1,056,938	779,690	3,435,232	2,339,765
Mexico.....	375,806	292,258	1,200,861	1,808,824
Brazil.....	4,318,740	3,320,761	33,127,797	41,234,381
Other South America.....	845,158	1,081,608	3,584,259	7,703,161
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	97,471	122,870	802,488	1,109,596
South America.....			10,724	3,432
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America.....	110,324	34,377	368,768	409,542
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,756,771	1,423,805	9,727,214	11,792,349
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	282,147	370,909	2,230,947	2,707,202
Cuba.....	24,980	128,358	268,796	856,640
South America.....	57,498	36,776	409,825	443,509
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	41	430	9,948	5,730
Mexico.....	852	693	86,094	58,144
Cuba.....	180	146	1,644	3,625

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Fur skins (<i>Pielos finas; Pelles; Fourrures</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
South America.....	8,316	4,033	155,574	183,799
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	58,337	56,440	491,049	382,237
Mexico.....	427,535	327,191	2,946,136	2,441,648
South America.....	2,011,513	924,367	10,397,707	6,505,958
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America.....	46,944	66,053	389,966	500,585
Mexico.....	14,573	11,454	62,675	87,795
Brazil.....	2,251,492	4,221,287	12,218,487	18,198,565
Other South America.....	47,537	52,259	466,843	787,382
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	244,216	309,588	2,618,320	2,367,772
South America.....	1,822	252	127,182	58,699
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão hollandez; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....	9,173	6,457	72,341	82,825
Mexico.....	2,198	329	7,067	8,762
Cuba.....	3,587,070	8,259,356	25,707,331	32,925,873
Brazil.....		14,909	1,090,076	215,005
Other South America.....	479,398		4,562,089	2,240,973
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	5,010	1,338	50,163	16,034
Cuba.....	873,734	930,370	7,599,779	7,864,429
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	86,300	94,978	551,146	661,254
Mexico.....	77,760	57,708	326,747	508,473
Cuba.....	51,779	34,521	352,476	261,451
South America.....		2,228	5,027	24,021
Wool (<i>Lana; Lá; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	665,913	345,788	897,117	807,853
Class 2 (combing).....	13,292	16,670	106,735	225,967
Class 3 (carpet).....	134,872	138,481	445,897	500,785

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	366	521	36,615	7,825
Mexico.....	22,504	42,907	254,487	261,907
Cuba.....	2,858	10,155	29,164	66,659
Argentine Republic.....	203,269	170,638	2,366,304	3,490,188
Brazil.....	2,849	2,496	26,727	35,394
Chile.....	2,858	5,172	142,657	221,964
Colombia.....	10	347	3,105	2,288
Venezuela.....	10	35	946	849
Other South America.....	16,005	9,347	136,230	190,143
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maíz; Milho; Maïs</i>):				
Central America.....	2,027	4,773	21,482	24,639
Mexico.....	4,713	36,368	14,174	265,027
Cuba.....	49,932	42,146	414,267	503,306
South America.....	1,107	1,913	17,036	16,021
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	1,379	174	19,296	18,339
Mexico.....	148,517	4,012	341,522	637,125
South America.....		12	241,635	23,888
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	79,638	125,051	672,380	822,536
Mexico.....	14,055	12,574	161,247	120,987
Cuba.....	178,839	374,800	1,431,596	1,943,373
Brazil.....	267,634	163,959	1,697,087	1,405,887
Colombia.....	32,670	39,044	194,683	367,476
Other South America.....	76,222	199,322	1,117,976	1,436,225

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	29, 117	6, 013	71, 077	40, 214
Mexico.....	140, 076	184, 637	1, 161, 701	1, 412, 420
Cuba.....	24, 078	16, 260	446, 577	315, 523
Argentine Republic.....	45, 987	62, 769	187, 819	338, 637
Brazil.....	444	1, 295	61, 512	50, 038
Chile.....	900	17, 057	40, 697	38, 233
Colombia.....	1, 378	4, 521	11, 685	32, 400
Venezuela.....	372	2, 319	5, 540	16, 097
Other South America.....	34, 216	17, 497	118, 512	176, 442
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	214	596	2, 177	2, 371
Mexico.....	7, 503	4, 382	30, 630	31, 748
Cuba.....	844	1, 459	6, 461	12, 719
Argentine Republic.....	439	350	9, 662	10, 083
Brazil.....	547	1, 648	5, 211	9, 968
Colombia.....	97	410	703	1, 253
Venezuela.....	12	111	185	591
Other South America.....	2, 550	1, 073	14, 764	12, 832
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	25, 920	83, 913	566, 491	718, 048
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	386, 598	192, 545	2, 932, 526	3, 176, 589
South America.....			182	
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé</i>):				
Central America.....	64, 210	97, 689	687, 714	818, 454
Mexico.....	16, 704	20, 791	134, 455	160, 070
Cuba.....	16, 300	33, 246	138, 753	235, 142
Argentine Republic.....	5, 518	6, 947	53, 584	107, 109
Brazil.....	57, 564	64, 092	428, 756	527, 894
Chile.....	11, 625	68, 347	425, 193	525, 400
Colombia.....	73, 105	52, 009	1, 161, 171	629, 506
Venezuela.....	81, 246	43, 801	312, 662	438, 004
Other South America.....	35, 383	44, 429	304, 540	296, 971
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupas de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	25, 158	48, 570	227, 826	425, 295
Mexico.....	31, 955	51, 342	314, 863	394, 667
Cuba.....	18, 465	20, 883	126, 609	192, 878
Argentine Republic.....	13, 360	18, 405	134, 408	64, 150
Brazil.....	6, 016	8, 161	58, 733	86, 562
Chile.....	613	1, 576	13, 587	16, 701
Colombia.....	6, 931	8, 896	65, 135	86, 871
Venezuela.....	3, 006	5, 104	10, 201	38, 092
Other South America.....	2, 295	5, 375	37, 463	39, 443
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	4, 100	5, 874	47, 974	104, 328
Mexico.....	46, 008	54, 050	748, 032	421, 041
Argentine Republic.....	6, 226	13, 380	88, 749	126, 136
Brazil.....	21, 804	33, 922	262, 648	211, 987
Chile.....	8, 303	11, 454	52, 314	51, 353
Venezuela.....	1, 072	9, 745	16, 257	44, 058
Other South America.....	8, 240	8, 879	76, 262	197, 620
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....	2, 768	30, 400	14, 108	57, 208
Mexico.....	1, 305	187, 532	149, 085	295, 298
South America.....	7, 085	2, 966	10, 732	19, 746
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	9, 304	20, 159	85, 729	113, 668
Mexico.....	63, 705	114, 608	522, 884	595, 924
Cuba.....	28, 108	23, 104	226, 447	275, 906
Argentine Republic.....	30, 647	32, 446	214, 003	277, 712

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Builders' hardware, and saws and tools, etc.—Cont'd.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Brazil.....	15, 147	25, 159	152, 123	221, 679
Chile.....	6, 608	9, 675	123, 906	131, 011
Colombia.....	11, 301	7, 967	64, 216	108, 023
Venezuela.....	2, 178	4, 391	11, 606	34, 730
Other South America.....	12, 991	23, 691	128, 750	161, 805
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e accessorios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	2, 754	6, 457	19, 401	64, 129
Mexico.....	38, 556	59, 869	334, 235	399, 096
Cuba.....	8, 332	19, 855	47, 531	143, 196
Argentine Republic.....	3, 449	9, 339	80, 502	160, 032
Brazil.....	8, 673	7, 916	61, 657	77, 032
Colombia.....	1, 864	10, 362	19, 903	64, 835
Other South America.....	10, 967	25, 709	163, 995	181, 276
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accessorios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....			6, 000	20, 375
Mexico.....	66, 470	107, 834	762, 651	958, 450
Cuba.....	5, 174	8, 650	61, 470	145, 436
Argentine Republic.....			8, 380	16, 596
Brazil.....			119, 559	60, 746
Colombia.....				22, 000
Other South America.....		71, 072	56, 290	235, 357
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e accessorios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	711	1, 537	6, 393	10, 324
Mexico.....	16, 800	26, 760	132, 138	179, 415
Cuba.....	994	3, 834	21, 513	22, 488
Argentine Republic.....	3, 482	2, 694	25, 203	29, 771
Brazil.....	737	2, 030	8, 867	12, 356
Colombia.....	362	419	2, 323	5, 304
Other South America.....	2, 935	9, 605	38, 123	67, 308
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles</i>):				
Central America.....	4, 718	9, 192	44, 896	76, 569
Mexico.....	936	2, 594	8, 889	38, 344
Cuba.....	7, 400	19, 425	51, 870	101, 640
Argentine Republic.....	4, 941	12, 144	36, 173	95, 035
Brazil.....	4, 547	8, 023	65, 583	86, 940
Chile.....	1, 155	2, 375	15, 733	24, 958
Colombia.....	1, 707	3, 100	12, 217	41, 581
Venezuela.....	5, 502	6, 475	16, 015	47, 340
Other South America.....	1, 695	2, 510	22, 612	38, 325
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America.....	4, 564	21, 290	86, 887	173, 712
Mexico.....	47, 815	58, 803	468, 915	621, 640
Colombia.....	7, 997	9, 946	75, 801	103, 203
Other South America.....	11, 560	12, 863	75, 135	105, 753
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1, 044	1, 504	8, 021	9, 969
Mexico.....	1, 293	1, 058	10, 068	9, 921
Cuba.....	3, 409	10, 410	27, 435	40, 580
Argentine Republic.....	6, 052	6, 147	131, 372	163, 314
Brazil.....	24, 244	53, 129	156, 978	332, 234
Chile.....	21	1, 213	8, 911	28, 732
Colombia.....	528	824	9, 470	12, 717
Venezuela.....	3, 336	2, 140	15, 620	24, 418
Other South America.....	652	2, 441	54, 626	67, 398
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Tèrèbenthine</i>):				
Central America.....	460	2, 166	7, 220	10, 999
Mexico.....	797	4, 476	4, 980	5, 419
Cuba.....	4, 667	4, 807	28, 898	42, 425
Argentine Republic.....	9, 878	16, 257	100, 896	106, 592
Brazil.....	2, 556	7, 947	57, 568	74, 607
Chile.....	1, 942	2, 546	39, 656	61, 342
Colombia.....	727	622	5, 247	7, 207
Venezuela.....	504	1, 028	2, 196	7, 493
Other South America.....	3, 983	1, 066	28, 561	40, 376
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerais, crus; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	45, 548	126, 981	300, 970	464, 424
Cuba.....	67, 514	4, 963	253, 894	310, 185

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Naval Stores—Continued.				
Oils, mineral, refined, or manufactured (<i>Acéites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos mineraes, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	24,369	45,174	135,018	193,166
Mexico.....	19,019	14,334	164,538	162,494
Cuba.....	19,035	44,855	161,033	226,320
Argentine Republic.....	103,576	162,703	944,384	1,283,214
Brazil.....	142,454	192,490	1,567,377	1,844,173
Chile.....	16,863	120,035	330,424	583,507
Colombia.....	15,680	9,834	90,637	151,164
Venezuela.....	8,552	18,617	69,608	126,799
Other South America.....	45,259	78,929	453,155	593,369
Oils, vegetable (<i>Acéites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	752	2,476	9,928	14,094
Mexico.....	100,159	241,506	842,705	905,124
Cuba.....	5,587	378	27,982	30,554
Argentine Republic.....	3,145	5,139	14,184	48,055
Brazil.....	12,250	2,609	302,153	203,514
Chile.....	440	1,720	9,879	6,232
Other South America.....	26,729	10,133	140,497	128,885
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):				
Central America.....	1,337	1,722	20,812	13,934
Mexico.....	1,508	960	11,531	16,144
Cuba.....	404	287	3,101	4,731
Argentine Republic.....				627
Brazil.....	1,035	919	8,869	7,370
Colombia.....	1,201	570	6,511	8,558
Other South America.....	2,704	3,193	19,112	21,086
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmoura; Bœuf salé ou en saumure</i>):				
Central America.....	2,796	4,104	34,591	36,063
Mexico.....		67	753	1,020
Cuba.....	30	280	1,068	1,410
Brazil.....	6	71	725	2,056
Chile.....		252	6,220	4,677
Colombia.....	1,196	1,229	10,517	10,334
Other South America.....	13,575	28,096	187,451	157,975
Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>):				
Central America.....	3,897	9,246	64,061	71,300
Mexico.....	1,004	323	15,630	5,708
Cuba.....	743	215	1,708	24,467
Brazil.....	770	1,200	18,848	3,212
Chile.....			2,020	12,265
Colombia.....	1,034	413	3,584	6,983
Other South America.....	2,094	3,750	35,901	45,179
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard fumé</i>):				
Central America.....	1,614	1,697	20,387	23,748
Mexico.....	3,405	3,739	25,250	33,024
Cuba.....	30,781	33,048	252,558	245,318
Brazil.....	10,569	6,632	180,100	82,515
Colombia.....	134	434	2,532	2,111
Other South America.....	252	5,698	12,976	15,096
Hams (<i>Jamones; Presunto; Jambons</i>):				
Central America.....	2,116	3,182	22,569	28,075
Mexico.....	6,386	5,540	50,136	62,844
Cuba.....	59,780	52,107	409,776	410,127
Brazil.....	674	146	1,744	2,254
Colombia.....	1,038	1,263	11,504	10,065
Venezuela.....	1,584	2,422	22,013	40,383
Other South America.....	2,317	3,416	39,516	35,220
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porco; Porc</i>):				
Central America.....	12,560	10,715	95,792	101,883
Cuba.....	21,599	31,304	200,033	199,729
Brazil.....	1,896	1,307	14,179	30,237
Colombia.....	1,098	888	8,606	9,492
Other South America.....	24,827	43,260	231,964	223,795
Lard (<i>Manteca; Banha; Saindoux</i>):				
Central America.....	5,869	20,065	123,380	124,892
Mexico.....	22,266	15,632	283,883	186,981
Cuba.....	133,109	116,058	1,564,516	1,107,889
Argentine Republic.....	518	60	3,279	2,804
Brazil.....	62,659	21,922	582,411	275,054
Chile.....	2,303	2,531	30,104	45,552
Colombia.....	13,870	16,521	91,390	260,805
Venezuela.....	12,471	22,560	167,378	289,173
Other South America.....	27,301	16,257	291,554	272,188

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Provisions, etc.—Continued.				
Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	3,764	5,125	33,690	42,892
Mexico.....	8,401	10,574	60,524	75,480
Cuba.....	1,405	2,513	12,184	19,743
Brazil.....	10,833	5,002	77,202	90,111
Colombia.....	1,628	790	11,564	16,447
Venezuela.....	7,696	4,170	54,714	63,201
Other South America.....	3,309	1,434	18,546	17,666
Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>):				
Central America.....	1,673	2,741	17,028	22,230
Mexico.....	2,366	4,189	31,165	31,937
Cuba.....	997	2,290	6,890	8,049
Brazil.....	10		32	27
Colombia.....	636	456	8,021	4,829
Other South America.....	345	64	1,741	879
Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):				
Central America.....	1,664	2,807	30,055	27,350
Mexico.....	17,256	3,368	159,333	137,297
Argentine Republic.....	2,010	4,161	14,090	22,457
Colombia.....	4,080	384	27,173	40,640
Other South America.....	5,479	7,963	58,859	62,007
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	5,729	8,463	65,985	48,758
Mexico.....	1,353	2,655	11,698	17,614
Cuba.....	12,450	13,105	100,255	91,675
Argentine Republic.....			72	15
Brazil.....			119	41
Colombia.....	4,111	158	30,781	25,746
Other South America.....	1,984	4,646	22,404	40,343
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America.....	7,387	3,817	64,712	82,170
Mexico.....	14,353	71,286	329,860	328,906
Cuba.....	5,313	932	41,428	5,106
Argentine Republic.....	6,021	4,245	30,322	21,331
Brazil.....		3,411	71	4,111
Chile.....	17,709		23,080	3,376
Colombia.....			7,494	12,766
Other South America.....		744	21,289	96,243
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	5,565	5,975	35,399	84,548
Mexico.....	113,217	170,803	1,044,274	1,655,053
Cuba.....	89,874	119,387	586,991	868,091
Argentine Republic.....	131,768	257,969	716,148	1,603,846
Brazil.....	53,183	44,102	276,881	401,807
Chile.....	10,876	45,521	159,401	345,472
Colombia.....	8,504	2,830	37,844	58,556
Venezuela.....	235	629	2,843	10,730
Other South America.....	55,318	85,331	313,263	629,746
Furniture (<i>Muebles; Mobília; Meubles</i>):				
Central America.....	1,701	5,407	28,842	43,513
Mexico.....	41,763	59,874	424,537	436,456
Cuba.....	18,561	38,869	181,495	306,550
Argentine Republic.....	11,907	5,146	93,430	92,203
Brazil.....	993	6,658	12,135	18,260
Chile.....	828	3,097	12,270	16,319
Colombia.....	4,836	4,260	23,532	30,478
Venezuela.....	521	793	5,061	7,407
Other South America.....	5,151	5,478	33,680	54,964

FOREIGN COMMERCE FOR MARCH, 1904.

The "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics of the Department of Commerce and Labor of the United States, shows decreases in both imports and exports in the month of March, as compared with March, 1903.

The falling off in imports was altogether in those on which customs duties are levied, which amounted to \$48,066,579, against \$53,147,066 for March, 1903. The importations free of duty amounted to \$43,259,068, against \$43,083,391 for March, 1903. The percentage of imports free of duty was 47.37 in March, this year, against 51.65 in February, this year, and 44.77 in March, 1903. For the nine months ending March 31 the total value of imports was \$745,485,871, against \$777,002,217 for the same period last year. Of the total for this year imports free of duty amounted to \$343,545,764 and dutiable imports to \$401,940,107. The free imports for the nine months last year amounted to \$320,426,310 and the dutiable to \$456,575,907. The percentage of free to the total for the nine months this year was 46.08, against 41.24 last year.

The value of domestic exports during the month of March amounted to \$117,184,552, against \$126,295,003 for March, 1903. The value for the nine months was \$1,149,330,670, against \$1,093,226,889 for the same period last year. The decline in exports of domestic merchandise during March is altogether due to the falling off in exports of agricultural products. While this decline is not as great as it was in February, as compared with February, 1903, it amounts to nearly \$19,000,000, the agricultural exports for March amounting to but \$64,693,067, against \$83,246,686 last year. The decline in agricultural exports was confined chiefly to two articles—breadstuffs and raw cotton. The exports of breadstuffs amounted to \$12,083,428, against \$19,808,495 for March, 1903, and the exports of raw cotton amounted to \$23,404,321, against \$36,718,670 for March, 1903.

The increase in exports of domestic manufactures, which has been one of the notable features of the statistics of foreign commerce for some months past, still continues. The value of these exports for March amounted to \$42,248,527, or the unusually high proportion of 36.05 per cent of the total exports, against \$36,414,377, or 28.17 per cent of the total, for March, 1903. For the nine months ending March 31 the value of exports of domestic manufactures was \$330,572,215, or 28.76 per cent of the total, against \$299,262,425, or 27.26 per cent of the total, for the corresponding period last year. The most marked increase under this heading has been in exports of manufactures of copper, which for the nine months have amounted to \$43,780,336, against \$29,801,517 for the nine months of last year. Refined mineral oils show the next largest increase, with exports amounting to \$53,695,467 for the nine months, against \$44,762,501 for the same period last year. Agricultural implements show an increase of over \$2,000,000 for the nine months. Steel rails show an increase from \$614,957 for the nine months last year to \$1,585,877 this year, but these figures are far below those for the corresponding period ending March 31, 1902, when the figures were \$4,042,208. Exports

of cotton cloths continue to show the largest decrease. The total for the nine months was but \$11,203,713, against \$19,659,974 for the corresponding period last year. Most of this decline continues to be in shipments to China, which amounted to \$10,877,339 for the nine months ending March 31, 1903, and only \$3,197,858 for the same period this year. While some of the exports of manufactures of iron and steel continue to fall below last year, the total for iron and steel, not including ore, for the nine months is considerably larger than for the corresponding period in 1903 or 1902, the figures for this year being \$78,519,338, against \$70,905,720 for 1903 and \$73,067,830 for 1902.

The following table shows the values of exports of some of the leading articles of domestic manufacture during the nine months ending March 31, 1904, as compared with the same period in 1903:

Articles.	1903.	1904.
Agricultural implements	\$13,316,787	\$15,715,943
Books, maps, etc.	3,348,185	3,251,013
Cycles and parts	1,465,503	1,452,839
Automobiles and parts	759,841	1,305,777
Cars, carriages, etc.	5,909,859	6,303,193
Clocks and watches	1,586,041	1,728,682
Copper ingots and manufactures	29,801,517	43,780,336
Cotton cloths, colored	6,870,070	4,129,028
Cotton cloths, uncolored	12,789,904	7,074,685
Fiber manufactures	3,807,059	4,481,450
Glass and glassware	1,596,229	1,430,126
Glucose	1,688,145	2,380,332
Gunpowder and explosives	1,800,083	1,819,589
India-rubber manufactures	3,168,670	3,410,528
Electrical and scientific apparatus	5,383,146	6,590,429
Steel rails	614,957	1,585,877
Structural iron and steel	1,495,714	1,203,563
Steel wire	3,618,866	4,167,574
Builders' hardware	8,734,695	8,741,742
Miscellaneous castings	1,413,098	1,181,438
Cash registers	957,219	1,403,029
Electrical machinery	4,496,991	3,999,031
Metal-working machinery	2,035,757	2,697,207
Pumps and pumping machinery	2,062,196	2,022,430
Sewing machines and parts	3,609,094	3,978,494
Locomotive engines	2,654,158	3,463,016
Boilers and parts of engines	1,953,922	1,710,574
Typewriters and parts	2,820,488	3,461,202
Miscellaneous machinery	15,115,433	14,546,897
Iron pipes and fittings	3,836,588	4,483,861
Miscellaneous manufactures of iron and steel	6,684,623	6,869,450
Sole leather	5,551,602	4,794,248
Upper and other leather, except sole	12,391,574	12,952,990
Boots and shoes	4,841,185	5,365,293
Musical instruments and parts	2,575,339	2,549,813
Naval stores	9,855,923	11,996,914
Refined mineral oils	44,762,501	53,695,467
Vegetable oils	13,515,636	10,087,995
Paints, pigments, and colors	5,650,865	1,988,658
Paper and manufactures	5,312,332	5,438,819
Paraffin and wax	7,061,877	6,792,338
Soap	1,727,597	1,919,131
Tobacco manufactures	3,845,143	3,814,022
Wood manufactures	9,390,107	9,729,407
Woolen manufactures	1,279,016	1,607,251

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State of the United States, under date

of April 19 and May 10, 1904, of the recognition of the following consular officers of Latin America:

DUDLEY BARTLETT, Consul of Chile at Philadelphia, Pennsylvania.
EUGENIO C. ANDRES, Consul of Peru at Boston, Massachusetts.
E. D. BASSETT, Vice-Consul of Haiti at New York.

STOCK RAISING IN THE PHILIPPINES.

From reports and other data on file with the Bureau of Insular Affairs, War Department, the following facts relative to stock raising in the Philippines have been taken:

The industry must be built up anew as a result of the ravages of war, followed by the losses occasioned by the rinderpest, which carried off nearly all the bovine animals of the archipelago. One writer stated that prior to the outbreak of hostilities he saw herds of cattle and horses and droves of sheep and goats everywhere. General OTIS also, in his report, speaks of large herds of cattle, and states that some localities are distinctively cattle-raising districts.

Fine grazing lands are to be found in eastern Pangasinan, northern Nueva Ecija, Nueva Vizcaya, Isabela, and Cagayan, and probably in other provinces of Luzon, and certainly in other islands.

In the three provinces first named are rolling uplands, and in the latter broad prairies, although as far as abundance and quality of the grasses are concerned, there is apparently no difference, the same species growing both on the prairies and hills.

These grasses consist of one or two species of *Panicum* and *Eragrostis* and many representatives of several of the *Andropogonæ*, all fine-stemmed, five-leaved grasses, which, in the United States, would be known as "bunch" grasses, as they grow in small tufts, not being truly turf-forming; yet there is sufficient of the latter to prevent gullying or washing, notwithstanding the heavy tropical rains to which the region is subject.

The grazing lands of Pangasinan, Nueva Ecija, and Nueva Viscaya are distinguished by their hilly, rolling character, the ravines and small valleys, tops of the higher hills, and surrounding mountains being densely forested. In every small valley is a stream of clear, pure water. Hence there is an abundance of feed, water, and shelter—the requisites for an ideal cattle country—and the topographical features of the country permit herds of cattle to be isolated in the valleys and thus guarded for months against infection by contact or through the water supply.

The water supply is especially to be noted, as in the numerous mountain streams the water is pure and as clear as crystal, except immediately following a heavy rain.

The grazing lands of Isabela and Cagayan differ from the above in

being almost level, or but gently rolling typical prairie lands, extending almost as far as the eye can see in all directions, limited by the coast range on the east and the great central range on the west. This great valley consists of open country with isolated trees, or sometimes small groves, with more or less forest land along the streams. The country is well watered by the numerous tributaries of the Cagayan River.

Cattle raising for the home market should be very profitable, judging from the prevailing high prices of meat in Manila, and the fact that practically all the meat consumed is shipped in on the hoof from Singapore or as refrigerated meat from Australia and the United States.

BEET-SUGAR MANUFACTURE IN 1903-4.

The quantity of beet sugar manufactured in the United States during the season of 1903-4 is estimated by Messrs. WILLETT and GRAY, sugar statisticians of New York, at 208,135 tons of 2,240 pounds each, against an output of 195,463 tons in 1902-3. This is given as the final estimate on the 1903-4 crop, and is substituted for the preliminary estimate published last December of 210,000 tons.

The following statement shows by States the number of factories in operation, the acreage of beets sown, and the quantities of sugar produced in the two seasons:

Beet-sugar production of the United States.

[Tons of 2,240 pounds.]

States.	1903-4.			1902-3.		
	Factories operated.	Area sown.	Sugar produced.	Factories operated.	Area sown.	Sugar produced.
		<i>Acres.</i>	<i>Tons.</i>		<i>Acres.</i>	<i>Tons.</i>
New York.....	2	7,000	4,479	2	6,500	2,799
Wisconsin.....	1	5,800	4,911	1	3,400	3,463
Ohio.....	1	2,500	2,009	1	2,450	1,473
Michigan.....	20	117,100	57,064	16	98,000	48,848
Minnesota.....	1	3,800	3,125	1	4,500	3,054
Nebraska.....	3	11,400	8,669	3	9,980	9,430
Colorado.....	8	52,300	39,566	5	39,449	34,623
Utah.....	7	18,700	20,670	6	18,600	16,987
Oregon.....	1	1,800	1,250	1	3,100	2,025
Washington.....	1	4,400	2,213	1	2,300	1,641
Idaho.....	1	5,300	3,571	.....	.....	.....
California.....	7	62,195	60,608	7	71,234	71,120
Total.....	53	292,295	208,135	44	259,513	195,463

The report further states: "There were nine new factories established and operated this season, and a much larger increase in the crop would have resulted if it were not for the unfavorable conditions which prevailed in Michigan and in some parts of Nebraska, Colorado, Washington, and California. Many acres of beets were lost in Michigan by the heavy rains in September, and the freezing weather which set in before harvesting was completed. Established factories not working

this season include those in Watsonville, California, and Grand Junction, Colorado. The new factories building at Mount Pleasant and Charlevoix, Michigan, and at Phoenix, Arizona, were not completed. There are two factories contracted for to be built in the United States for the coming season, 1904-5, on which work has begun and of which one is at Sugar City, Idaho, and the other at Chippewa Falls, Wisconsin. One factory is being moved from Dresden, Ontario, to Janesville, Wisconsin. The production of beet sugar in the United States in 1901-2 was 163,126 tons and in 1900-1901 was 76,859 tons."

AGRICULTURAL WORK IN THE PHILIPPINES.

The report of the Philippine Bureau of Agriculture, as contained in the last annual report of the Philippine Commission received by the Bureau of Insular Affairs, War Department, shows marked progress in the development of this important industry. Experiment farms have been operated by skilled agriculturists, and improved plants and seeds have been imported from America and Europe for the purpose of increasing the yield both in quantity and quality.

Stock farms have also been established, and well-bred cattle, horses, and jacks have been imported for the purpose of crossing the same with the native stock and developing those qualities that the country seems to demand, and the results of these will be apparent in the near future.

A dozen bulletins have been published, both in English and the vernacular, on the cultivation of cacao, rice, commercial fibers, tobacco, cocoanuts, etc., and distributed among those interested in these subjects. Soil investigations have been carried on, and much work in the investigation of economic botany has been undertaken. Old crops have been improved and entirely new ones have been introduced.

One of the most interesting experiments has been along the line of improving the forage supply in the city of Manila. The present supply is composed of domestic and foreign forage. The former includes various species of grasses and unhulled rice and the latter hay, crushed foods, and grain imported from the United States, Australia, and Asia. The grass is cut fresh every day, and its cultivation in the vicinity of the city is exceedingly profitable.

At the Malate experiment station, marked success has been obtained in growing teosinte, one of the most valuable and productive of forage plants known. In general appearance it resembles Indian corn, with which it is closely related botanically, but unlike corn it produces many shoots from a single seed; thirty or forty shoots have been counted growing from a single seed. A small plot of teosinte planted January 6 gave five cuttings between March 21 and August 10, the growth at the last cutting being nearly 6 feet high and yielding at the rate of 16 tons of green fodder per acre. The total yield of green

feed for the plot during the period specified was at the rate of 49½ tons per acre. The crop is sold green at the rate of \$10 gold per ton.

On well fertilized ground and under proper management the Bureau states that during the year, an acre should yield under the several cuttings to which it lends itself at least 100 tons. With a ready market close at hand it is needless to say that there are few crops that will give greater returns than teosinte.

The plant also matures its seed in the Philippines, and the first experiments at seed production yielded at the rate of 800 pounds of thoroughly cleaned seed per acre, and this was secured during the dry season. Two and probably three crops of seed can be grown on the same ground during the year, which at the same rate for each crop, and at the prevailing prices for the seed, would give a return for seed alone of \$1,440 gold per acre.

An increase in the cultivation of this forage plant would decrease the necessity of importing forage for the horses of the army, and the large returns will doubtless prove a stimulus to urge the native cultivators to greater care in the careful cultivation of other crops.

GUTTA-PERCHA IN THE PHILLIPPINE ISLANDS.

The Bureau of Insular Affairs of the United States, War Department, has received from the Bureau of Government Laboratories, Manila, Philippine Islands, a bulletin which treats of gutta-percha and rubber in the Philippine Islands, from which the following items of general interest have been taken:

The commercial history of gutta-percha runs parallel with that of submarine and subterranean electric cables, for three-fourths of all the gutta produced has been used on them. With the construction of the great trans-Atlantic cables in the sixties and seventies the demand for gutta-percha became enormous. When the Malay Peninsula, adjacent to Singapore, failed to supply sufficient quantities to meet the demand, the adjacent islands of the Rhio Archipelago and Sumatra were invaded and rich finds made. Finally Borneo was included in the producing zone, and lastly the Philippines.

The area of distribution of gutta is sharply defined. Beyond the sixth degree north on the Malay Peninsula the trees become scarce or cease altogether; on the northern end of Sumatra they are likewise lacking. Java, bordering close on Sumatra, contains none, and Celebes, to the east of Borneo, has been found equally destitute. This area includes some 450,000 square miles of land, of which only a very small per cent is or ever was covered by gutta-percha trees. In the Philippines the regions which produce gutta for market are confined to the Islands of Mindanao and Tawi-Tawi.

The best method of collecting gutta-percha is a difficult one to

determine. The trees are in the tropical forest regions which are inhabited only by the wildest pagan tribes. These natives are the natural gutta-percha collectors and, as a matter of fact, have done all the collecting since the beginning of the industry. They desired to secure the maximum yield from each tree with the minimum expenditure of work or time. They first cut down the tree and the larger branches are at once lopped off, the collectors say, to prevent the gutta-percha milk from flowing back into the small branches and leaves. The milk or latex is contained in the inner layers of the bark and leaves, in small capillary tubes or ducts. To open these, so as to permit the maximum amount of milk to escape, the natives cut rings in the bark about 2 feet apart along the entire length of the trunk. The milk as it flows out is collected in gourds, cocoanut shells, or on large leaves.

After one or two hours, when the milk has ceased to flow, the contents of the receptacles are united and boiled over a fire to finish the partial coagulation.

The gutta gathered in this way pays well for the amount of work expended. The two vital defects of the method are—

1. It is very wasteful, the yield from each tree being but a small proportion of the total amount, the quantity ranging from one-fourth of a pound to 2 pounds per tree.

2. It leaves the future unprovided for. The natives invariably fell the trees, and the only saving feature of the situation is that only full-grown trees contain enough gutta to repay the work of felling. Otherwise the complete extermination of the gutta-percha forests would be but a matter of a short time.

As soon as the Forestry Bureau was established in 1899, the felling of the gutta-percha trees was prohibited, and rules were provided for tapping the tree with a bolo in such a manner as to secure the milk without destroying the tree; but the wild natives never practiced this method, nor did they ever hear of it, and all the gutta so far exported has been at the expense of so many trees killed.

Islands such as Mindanao and Tawi-Tawi can not stand this for any length of time, and already the gutta-percha trees have entirely disappeared from the vicinity of the coast regions and of the large rivers.

Most of the Philippine gutta passes through three hands, and rise in price is quick and decided, the native collector receiving about \$10 Mexican for a picul of 162½ pounds. This is then carried by the trader to export towns and sold to the Chinese at \$40 to \$80 Mexican per picul of 137½ pounds, and the same is worth at Singapore about \$150 per picul.

The various governments having tropical possessions in the East, when they saw the heavy inroads that were being made on the gutta-percha forests, began to make inquiries into the subject. So thor-

oughly had the seed-bearing trees been cleared out of the Malay States that a standing reward for seeds of the species *Palacurum gutta* was not claimed, though the offer stood for a long time.

In the botanical gardens of Singapore, Dukit, Tiniah, Penang, and Buitenzorg trees were growing which had either been protected from destruction or had been planted for a sufficient time to be seed bearing. These formed the nucleus of the gutta-percha nurseries now being planted by the English and Dutch Governments for the purpose of obtaining reliable information as to the methods of propagation and above all to furnish material for testing scientific methods of extracting gutta-percha without killing the trees.

PRODUCTION OF PIG IRON IN 1903.

The American Iron and Steel Association publishes the statistics of the production of all kinds of pig iron in the United States in 1903. According to the "Bulletin" for January 25, 1904, the total production was 18,009,252 tons against 17,821,307 tons in 1902, 15,878,354 tons in 1901, and 13,789,242 tons in 1900. The following table gives in half yearly periods the production of pig iron in the last four years:

Periods.	1900.	1901.	1902.	1903.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
First half	7,642,569	7,674,613	8,808,574	9,707,367
Second half	6,146,673	8,203,741	9,012,733	8,301,885
Total	13,789,242	15,878,354	17,821,307	18,009,252

The chief pig-iron producing States in 1902 were Pennsylvania, with 8,211,500 tons; Ohio, with 3,287,343 tons; Illinois, with 1,692,375 tons, and Alabama, with 1,561,398 tons.

Of the total iron production in 1903 only 504,757 tons were made with charcoal as fuel, 927 tons with mixed charcoal and coke, 1,911,347 with coke and anthracite coal, and 15,592,221 tons with bituminous coal.

The division, according to classes of iron made in 1902 and 1903, was as follows:

	1902.	1903.
	<i>Tons.</i>	<i>Tons.</i>
Foundry and forge iron	5,176,568	5,785,957
Bessemer pig	10,393,168	9,989,908
Basic pig	2,038,590	2,040,726
Spiegeleisen and ferromanganese	212,981	192,631
Total	17,821,307	18,009,252

The stocks of pig iron which were unsold in the hands of manufacturers or which were under their control at the close of 1903, and were

not intended for their own consumption, amounted to 591,438 tons, against 49,951 tons at the close of 1902 and 70,647 tons at the close of 1901.

The whole number of furnaces in blast on December 31, 1903, was 182 against 307 on December 31, 1902, and 266 on December 31, 1901.

BESSEMER STEEL PRODUCTION IN 1903.

According to complete statistics published by the American Iron and Steel Association, based on returns received directly from the manufacturers, the total production of Bessemer steel ingots and castings in 1903 was 8,577,228 gross tons, as compared with 9,138,363 tons in 1902, a decrease of 561,135, or over 6 per cent. The production for 1902, however, is stated to have been the largest in the history of the industry in the United States.

The following table gives the production of Bessemer steel ingots and castings for the six years 1898–1903, inclusive:

	Tons.		Tons.
1898	6,609,017	1901	8,713,302
1899	7,586,354	1902	9,138,363
1900	6,684,770	1903	8,577,228

The production of all kinds of steel rails by the producers of Bessemer steel ingots in 1903 was 2,813,583 gross tons, against a similar production in 1902 of 2,876,293 tons, a decline of 62,710 tons from the maximum output noted for 1902.

The following table shows the production, by States, of Bessemer steel rails by the producers of Bessemer steel ingots in the last two years. Included in the figures given are 13,248 tons of renewed rails rolled by mills operated by companies which manufacture Bessemer ingots.

	1902.	1903.
Pennsylvania	1,148,425	1,125,546
Other States	1,727,868	1,688,037
Total	2,876,293	2,813,583

There was a large increase in 1903 in the production of Bessemer steel rails weighing 85 pounds and over as compared with 1902, and a considerable decrease in rails weighing 45 pounds and over and less than 85 pounds. The production in 1903 of rails weighing less than 45 pounds also shows a decrease.

URUGUAY.

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO DURING JANUARY, 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures showing the commercial movement of the port of Montevideo during the month of January, 1904:

VESSELS CLEARED.

Steamships.....	40
Sailing vessels.....	4

EXPORTS.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
United States:		Belgium—Continued.	
Oxhides, dry.....number..	53,000	Linseed.....sacks..	9,325
Hair.....bales..	50	Tongues.....boxes..	1,000
Jerked beef.....do....	815	Bones and bone ash.....sacks..	543
Do.....tons..	49	Portugal:	
Bones and bone ash.....do....	503	Oxhides, dry.....number..	5,475
Germany:		Wool.....bales..	16
Oxhides, dry.....number..	12,103	Jerked beef.....do....	345
Oxhides, salted.....do....	24,634	Do.....tons..	28
Hair.....bales..	2	Tallow.....pipes..	100
Wool.....do....	6,243	England:	
Sheepskins.....do....	459	Wool.....bales..	150
Tallow.....pipes..	75	Jerked beef.....do....	220
Bran.....sacks..	4,399	Tongues.....boxes..	1,098
Linseed.....do....	8,864	Brazil:	
France:		Jerked beef.....bales..	61,734
Oxhides, dry.....number..	4,017	Do.....tons..	4,537
Oxhides, salted.....do....	10,197	Tallow.....hogsheads..	167
Wool.....bales..	1,189	Flour.....sacks..	100
Sheepskins.....do....	1,540	Bran.....do....	200
Bones and bone ash.....sacks..	4,612	Corn.....sacks..	8,590
Do.....tons..	39	Birdseed.....do....	1,200
Spain:		Sheep.....head..	860
Oxhides, dry.....number..	12,839	Horses.....do....	2
Jerked beef.....bales..	3,368	Cuba:	
Do.....tons..	20	Jerked beef.....bales..	24,382
Tallow.....hogsheads..	901	Do.....tons..	1,413
Intestines.....bales..	16	Chile:	
Italy:		Tallow.....pipes..	100
Oxhides, dry.....number..	6,464	Do.....hogsheads..	353
Wool.....bales..	111	Flour.....sacks..	250
Tallow.....pipes..	2,052	Corn.....do....	100
Do.....hogsheads..	257	Grease.....boxes..	225
Bones and bone ash.....tons..	162	Do.....barrels..	821
Horns.....number..	50,000	Do.....quarterolas..	427
Belgium:		Sheep.....head..	57
Oxhides, dry.....do....	2,322	Malvinas Islands:	
Oxhides, salted.....do....	35,058	Flour.....sacks..	30
Wool.....bales..	2,038	Corn.....do....	32
Sheepskins.....do....	223	Holland:	
Wheat.....sacks..	5,625	Wheat.....do....	4,612
Do.....tons..	1,121		

CUSTOMS RECEIPTS FOR FIVE YEARS.

The "Montevideo Times" for January 14, 1904, publishes the subjoined statement of the customs receipts of the Republic of Uruguay

for 1903, the figures for the four preceding years being also furnished for purposes of comparison:

1899.....	\$10, 004, 425
1900.....	9, 433, 268
1901.....	9, 654, 441
1902.....	9, 849, 684
1903.....	10, 316, 975

THE PUBLIC DEBT ON DECEMBER 31, 1903.

The Semi-Monthly Bulletin, No. 473, of March 22, 1904, published at Montevideo by the French Board of Trade of that city, contains a recapitulation of the official figures of the Uruguayan Government, showing the debt of the Republic on December 31, 1903. The public debt of Uruguay may be divided into three parts, namely, the interior debt, the external debt, and the international debt.

The interior debt consists of the following items:

Guaranteed debt	\$3, 399, 000. 00
Consolidated internal debt	4, 562, 050. 00
Debt in liquidation	266, 634. 79
Debt of treasury certificates	4, 588, 150. 00
Special loan of 1897.....	2, 990, 900. 00
Special loan of 1897, second series	2, 233, 100. 00
Special loan of 1897, third series.....	1, 260, 300. 00
Special loan of 1901.....	931, 400. 00
Redeemable debt, second series	2, 716, 707. 03
Total interior debt.....	22, 948, 241. 82

The exterior debt consists of the following items:

Consolidated debt of Uruguay.....	\$91, 132, 812. 00
Uruguayan loan of 1895.....	6, 566, 652. 00
Total exterior debt	97, 699, 464. 00

The international debt is made up as follows:

Spanish debt.....	\$98, 250. 00
Brazilian loan.....	3, 008, 500. 00
Total international debt.....	3, 106, 750. 00

The grand total on December 31, 1903, was as follows:

Interior debt.....	\$22, 948, 241. 82
Exterior debt.....	97, 699, 464. 00
International debt.....	3, 106, 750. 00
Total	123, 754, 455. 82

The payments of interest and toward the redemption of the debt from January 1, 1902, to December 31, 1903, were as follows:

Interior debt:

Interest	\$9,384,417.77	
Redemption	5,146,613.61	
		\$14,531,031.38

Exterior debt:

Interest	41,130,199.60	
Redemption	3,393,884.10	
		44,524,083.70

International debt:

Interest	2,112,622.85	
Redemption	2,283,868.15	
		4,396,491.00

Grand total		63,451,606.08
-------------------	--	---------------

VENEZUELA.

TARIFF MODIFICATIONS.

Resolution of January 19, 1904, classifying caoutchouc tubes or hose for duty.

[“Gaceta Oficial,” No. 9056, of January 19, 1904.]

This resolution provides that the *caoutchouc tubes or hose* classed in No. 294 of the tariff in force only include such tubes or hose as are adaptable to pumps or hydrants, whether strengthened with stuff or not, and having an interior diameter of a centimeter at least. Caoutchouc tubes or pipes of a smaller diameter, imported with irrigateurs, are dutiable together with the reservoirs of the latter, according to Class V, and if imported separately therefrom, come under Class VI of the tariff (No. 441) as *caoutchouc manufactures*.

TRADE OF LA GUAIRA IN 1903.

The following statement, forwarded to his Government by United States Consul Louis Goldschmidt from La Guaira, Venezuela, under date of February 5, 1904, shows the imports, by quantities, at La Guaira, the principal port of the Republic, from the several countries noted during the year 1903:

Country.	Packages.	Quantity.	Country.	Packages.	Quantity.
	<i>Number.</i>	<i>Metric tons.</i>		<i>Number.</i>	<i>Metric tons.</i>
United States.....	247,424	17,703	Austria	607	72
England.....	41,821	12,709	Portugal	100	5
Germany.....	156,851	7,319	Denmark	12	1.7
Holland.....	33,967	2,052	Cuba.....	16	.8
Spain.....	49,575	1,734	Colombia.....	5	.4
France.....	18,113	1,097			
Italy.....	11,707	677	Total.....	561,694	43,540.9
Belgium.....	1,496	170			

The foregoing shows that the United States is far ahead of all other countries in the imports into both La Guaira and the whole of Venezuela, and this fact is still more accentuated when we consider the class of merchandise imported and make certain deductions. According to this table England is second in the quantity imported, but when the nature of the imports is taken into account this position must be largely modified.

Coal was imported to the amount of 11,447 tons, of which England furnished 8,753 tons, the United States 2,634 tons, and Germany 60 tons. Thus, if we deduct this article from the imports of these respective countries we find the standing of these three countries as follows: United States, 15,069 tons; England, 3,956 tons, and Germany, 7,258 tons. This item of coal being about the cheapest item of imports, I thought that by making this deduction it would show the relative value of imports as near as can be gathered here. The next items which might be eliminated in this calculation as being articles of great bulk and small value are timber (564 tons) and cement (2,874 tons). All the timber imported here during the past year came from the United States, and perhaps 25 per cent of the cement. Deducting these from the preceding totals leaves the imports from the leading countries as follows: From the United States, 14,350 tons; from Germany, 5,821 tons; from England, 3,956 tons; from Holland, 1,334 tons. These figures are given to show how far ahead of all other countries the United States is in her trade with this the chief port of Venezuela.

Statement showing the total imports by articles at La Guaira in 1903.

Article.	Packages.	Quantity.
	<i>Number.</i>	<i>Metric tons.</i>
Merchandise (dry goods)	154,764	10,017
Hardware.....	43,601	1,612
Provisions and liquors.....	265,779	13,856
Oils (other than kerosene).....	18,183	936
Kerosene.....	57,029	2,023
Timber.....	4,037	563
Cement.....	17,291	2,873
Coal.....		11,447
Machinery.....	493	111
Railway materials.....	517	102
Total.....	561,694	43,540

What stands out most prominently in the above table is the small importation of timber, machinery, and railway materials. The coal that is imported from England is all for the railways, which have been running some years. The coal coming from the United States is used by the gas company of Caracas for the manufacture of gas.

The beginning of the last calendar year having been a rather disturbed one, both politically and commercially, it is wonderful to note the amount of business done here during the year, and this shows plainly the recuperative power of this country.

Table showing percentage of various imports.

Article.	Per cent.	Article.	Per cent.
Merchandise (dry goods)	23.01	Cement.....	6.6
Hardware.....	3.7	Coal.....	26.29
Provisions and liquors.....	31.82	Machinery	25
Oil (other than kerosene)	2.15	Railway materials.....	24
Kerosene	4.65	Total.....	100
Timber	1.29		

Statement showing the shipping entered at La Guaira, and their freights, during the year 1903.

Nationality.	Ships.	Freight.	Nationality.	Ships.	Freight.
	<i>Number.</i>	<i>Metric tons.</i>		<i>Number.</i>	<i>Metric tons.</i>
German	16	7,471	Norwegian.....	5	2,463
United States.....	45	14,493	Russian.....	3	1,778
Spanish	11	554	Venezuelan.....	4	18
French	29	1,686	Danish.....	1	450
Dutch	33	3,984	Austrian	8	832
British	57	9,320	Total.....	217	43,540
Italian	5	491			

This table is also gratifying to United States commerce and shipping, as it shows that United States vessels lead in the carrying trade of this port, and it is more so when the fact is considered that these American vessels have solely carried United States products. Thus, only the United States ships and some British ships carry to this port exclusively the products of their respective countries. The Germans bring cargoes which are not always of German origin, although they appear as German products.

The Spanish, French, Italian, and Austrian vessels bring cargoes from the various Mediterranean countries.

The Danish, Norwegian, and Russian vessels mentioned in the table are exclusively those that brought coal from Cardiff, while some of the United States coal and timber was brought in foreign bottoms. It may thus be stated that the United States ships entering La Guaira bring only United States goods.

The following statement shows the exports (articles and quantities) from La Guaira during the year 1903:

	Pounds.
Coffee (152,625 bags)	19,977,300
Cocoa (114,947 bags)	13,927,076
Hides	3,296,234
Sundries	1,964,600
Total	39,165,210

Of the foregoing exports 2,483,800 pounds were in transit for Ciudad Bolivar.

The countries to which the exports were shipped are not given, but it may be stated that most, if not all, of the hides go to the United States. The coffee is divided between the different European countries and the United States. The cocoa goes mostly to France and Spain.

The coasting trade, as well as the import and export trade, has been affected by the change in the commerce of Ciudad Bolivar. This commerce, which formerly went through the British colony of Trinidad and was there transhipped for Ciudad Bolivar, now comes through La Guaira and adds considerably to the trade of this port.

CUSTOMS RETURNS OF LA GUAIRA AND PUERTO CABELLO.

The following figures, reproduced the "Venezuelan Herald" for April 12, 1904, demonstrate the value of customs receipts at La Guaira from May, 1901, to March, 1904, inclusive, and those of the Puerto Cabello custom-house from November, 1903, to March, 1904, the unit of valuation being *bolivares*.

LA GUAIRA.		LA GUAIRA—continued.	
1904:		1902—Continued.	
March	2, 109, 548	May	201, 499
February	1, 223, 418	April	827, 655
January	1, 979, 899	March	640, 508
1903:		February	710, 906
December		January	874, 950
November	2, 170, 218	1901:	
October	1, 665, 202	December	829, 370
September	1, 207, 541	November	881, 148
August	1, 223, 213	October	832, 614
July	1, 347, 362	September	889, 790
June	891, 123	August	1, 102, 970
May	977, 439	July	1, 312, 671
April	970, 262	June	1, 222, 909
March	1, 308, 336	May	1, 492, 361
February	471, 378		
January (blockade)	87, 383		
1902:			
December	794, 344		
November	746, 472		
October	608, 201		
September	511, 480		
August	572, 372		
July	670, 748		
June	687, 876		

PUERTO CABELLO.

1903:	
November	603, 661
December	496, 977
1904:	
January	509, 334
February	585, 119
March	540, 545

MUNICIPAL TAXATION IN CARACAS.

A governmental decree dated January 19, 1904, imposes certain taxes on alcoholic beverages and tobacco imported for consumption or distribution in the Federal District of Caracas. The duties leviable under this decree are as follows:

Aguardiente:	Bolivares.
Per "load" of 80 bottles or 56 liters, of 51.52 kilos. weight, up to 21° Cartier	20. 00
Per "load" of 100 bottles or 70 liters, of 59.80 kilos. weight, from 22° to 30° Cartier	30. 00

	Bolivares.
Rum, per "load" of whatsoever denomination or degree.....	20. 00
Brandy or cognac and whisky, per bottle	1. 00
Gin, sweet liquors, and anise, and the like, per bottle.....	. 75
Alcohol, from 31° to 36° Cartier, per bottle .....	. 60
Alcohol, from 37° Cartier upward, per bottle.....	1. 00
Wine, red or white, ordinary or fine, imported in bottles, per bottle.....	. 25
Tobacco, in whatever form, imported from abroad, per 100 kilos.....	5. 00

All persons importing the said alcoholic beverages or tobacco from abroad or from any State through the port of La Guaira, are to present to the collection house at that port a manifest on which is to be declared the quantity, number of packages, the degree of spirits or alcohol, and the names of the importer and shipper and of the ship and captain.

Goods imported into the Federal district in transit are to proceed to their destination within eight days, after the expiration of which they are to be considered as for consumption and become subject to duty. When a cargo of alcoholic beverages or tobacco imported in transit is introduced through the port of La Guaira, this fact must be stated in the manifest and the Administrator of Customs must certify if it is really in transit, having regard to the consular invoice, if it comes from abroad, or to the shipping note if it comes from any State.

The ordinance was to take effect from the date of its publication.

CONCESSION FOR THE NAVIGATION OF THE ORINOCO RIVER.

The "Venezuelan Herald" for April 12, 1904, publishes the following translation of a decree relating to a contract made on March 28, 1904, providing for the establishment of a line of steamers to ply on the Orinoco River and its affluents:

"The Congress of the United States of Venezuela decrees:

"*Sole article.* The contract made on March 28 of the present year between the National Executive and citizen MANUEL CORAO for the establishment of a line of steamers to ply on the Orinoco and its affluents and subaffluents, and which are named in the said contract, whose tenor is as follows, is hereby approved:

"The Minister of Interior Relations of the United States of Venezuela, thereto authorized by the Citizen Constitutional President of the Republic, of the one part, and of the other ANGEL MARÍA CORAO, under power of attorney from Citizen Gen. MANUEL CORAO, and on his behalf, have entered into the following contract:

"ART. 1. ANGEL MARÍA CORAO, as the representative and the constituted attorney of Citizen Gen. MANUEL CORAO, hereinafter called the contractor, undertakes to establish within six months, counted from the date at which this contract begins to take effect, a line of steamers for navigation on the Orinoco and its affluents and sub-

affluents, the Apure, Meta, Arauca, Apurito, Caura, Masparro, Portuguesa, and Cojedes. The steamers of this line may extend their service to the port of La Guaira.

“ART. 2. The contractor undertakes that this navigation service shall be constant, obeying the itinerary and tariffs fixed beforehand in agreement with the National Government.

“ART. 3. The contractor undertakes to execute on the rivers which come within the line of navigation which he shall establish all the necessary cleaning and canalization for the better service of the public, without having at any time any claim for compensation for the work which he may execute.

“ART. 4. The ships of the line shall navigate under the Venezuelan flag and shall touch at Trinidad or Curazao to take provisions and coal.

“ART. 5. The points to be fixed for the ships of the line to call at shall, as already said, be fixed by agreement with the Federal Executive, but this shall be no objection to their calling at other points not specified after previous notice, to be given by the contractor.

“ART. 6. The National Government shall enjoy a rebate of 50 per cent off the passenger and freight tariffs; and the troops and officers whom the Government shall embark on the ships of the line shall pay only a third part of the tariff price.

“ART. 7. When the Federal Executive deems it fit it shall appoint Government inspectors or supercargoes to superintend the service of the line, and the contractor undertakes to lend the said employees all necessary cooperation for the better discharge of their functions, and to take them on board the steamers as first-class passengers without the Government having to pay anything for this.

“ART. 8. The contractor undertakes to carry all correspondence, and also undertakes that when, owing to public disturbances the Government is under the necessity of transporting troops on the ships of the line, they shall perform this service in preference to any other, and shall likewise perform with preference any other commission or order of the Government.

“ART. 9. The contractor undertakes to keep in active service at least two steamers which shall touch at least once a month at the various points of the itinerary of the line.

“ART. 10. The National Government authorizes the ships of the line to navigate by all the mouths of the Orinoco, especially by those of Macareo and Pedernales.

“ART. 11. The ships of the line shall be exempt from all national contributions.

“ART. 12. The employees of the line shall be exempt from military service, except in case of international war.

“ART. 13. The Federal Executive shall exempt from the payment of custom import duties all materials, effects, and elements which the

contractor may require for the establishment and needs of the line of steamships, but in every case the contractor shall inform the Ministry of Hacienda beforehand what are the effects which he wishes to import, and that department, with due knowledge, shall issue the requisite orders.

“ART. 14. The ships of the line may take from the national forests such wood as it may require, whether for fuel or for any other use, but in no case to traffic with same.

“ART. 15. This contract is exonerated from the payment of registry dues.

“ART. 16. The duration of this contract shall be fifteen years from the date at which the President of the Union signs the decree of the National Congress approving this contract, and during that lapse of time the National Government shall not make any like or similar concessions to any person or company for the establishment of lines of navigation between the points embraced by that which owes its origin to the present contract.

“ART. 17. This contract shall not be assigned, either wholly or in part, to any person or company of foreign nationality. The contractor may assign all or any of the rights which he acquires only to persons or companies of Venezuelan nationality, after the approval of the transfer by the National Executive.

“ART. 18. All doubts and controversies of any nature whatsoever, which may arise under this contract, and which can not be resolved amicably by the contracting parties, shall be decided by the competent tribunals of Venezuela, in conformity with its laws, and shall not, for any motive or cause whatsoever, be the occasion of foreign claims.’

“Made in duplicate at Caracas, this 28th day of March, 1904.”

BOUNTIES IN FOREIGN COUNTRIES.

In response to a circular issued by the Foreign Office of the British Government, His Majesty's representatives reported on the existence of bounties, in the various foreign countries, other than those on shipping and navigation paid by the State, including indirect bounties arising from the conditions attaching to “temporary admission,” excessive drawbacks, preferential railway rates, and the like. A general statement on the subject is published in the “Board of Trade Journal” for April 14, 1904, as follows:

“Direct bounties on the production or export of particular articles are not very numerous, but the following cases may be cited:

“In Russia exporters of spirits and corn brandy are paid a direct bounty over and above the remission of excise duties.

“In Germany the arrangement by which exporters of mill products secure permits from the customs to import certain quantities of commodities duty free may be said to constitute a direct bounty, inasmuch as the permits are marketable commodities.

“In France bounties are paid to silkworm growers, silk spinners, growers of hemp and flax, manufacturers of shale oil, and cod fishers and exporters.

“In Austria-Hungary small distilleries on private properties secure a bounty on their production, while all exported spirit secures a bounty on export.

“In Japan there is a direct bounty on the export of manufactured tobacco.

“In the United States there are no Federal bounties, but bounties are paid on sugar beets by the State of Kansas, and on beet sugar by the States of New York and Washington. Small subsidies are paid to agricultural societies in certain States. Bounties are also paid for the planting of forest trees in Kansas, and of trees by the roadside in Wisconsin, as well as for the destruction of wild animals and vermin in several States.

“In Chile, manufacturers of sugar and sulphuric acid and exporters of wine and alcohol secure direct bounties.

“Drawbacks based on estimated yield are so called where the drawback is paid on exportation of manufactured articles based on the estimated quantity produced from taxed raw materials, and producing an indirect bounty.

“The following cases are cited:

“In Russia, the drawbacks on the exportation of cotton yarns and tissues are intended to be equivalent to the duties paid on the materials employed, but in practice they are paid on goods made from home-grown cotton. There is also a “drawback” on the exportation of hemp and flax yarns and tissues, which, in this case is said to be in compensation for the customs duties paid on the machinery by which they are produced.

“In Germany the arrangements with regard to the exportation of mill products not only amount, as already stated, to a direct bounty, but also, as being based on estimated yield, to an indirect bounty to the better equipped mills. Drawbacks on the allowance system are also accorded to exporters of imported woods worked up in transit warehouses, and there are drawbacks to compensate for import or excise duty on the raw materials to exporters of manufactures of cocoa and tobacco and of sugared products. In Bavaria and Wurttemberg there is a drawback on the export of beer, based on the estimated quantity of taxed malt used in its production.

“In the Netherlands the drawbacks on beer and vinegar exported

are based on the estimated yield, and 'may leave a slight advantage to the manufacturers possessing the best appliances.'

"In Spain drawbacks are paid on the export of sugared products intended to compensate for the excise on the sugar contained therein.

"In Greece there is a system of allowances by which raw materials are admitted free on condition of the exportation of certain proportional quantities of manufactured produce within a given time. This includes wheat for grinding, sugar for rahat lakoum, plate glass for mirrors, cement and lime for bricks, various materials for straw and other hats, molasses for blacking, yarn for flannels and stockings. In some other cases an equal weight of the manufactured article must be reexported—e. g., cardboard for boxes, silk for umbrellas, cotton tissues for handkerchiefs, etc.

"In Japan, unrefined sugar is subject to duty, but there is a drawback if it is refined within a year.

"In Mexico, a fixed sum per kilogram is paid to exporters of cotton cloth in compensation for the duties paid on imported raw material.

"The regulations for drawback on exportation from the United States of America and those with regard to temporary admission in France, Germany, Switzerland, etc., do not appear to be so framed as to admit of a bounty arising therefrom.

"Railway rates on State railways are occasionally arranged so as to encourage exporters of certain classes of goods. This appears to be the case with regard to exports of agricultural products in certain directions, at least, from Italy, Hungary, the Argentine Republic, and Brazil. Preferential rates on the German State railways mainly affect exports of manufactured products, but certain raw materials—coal, coke, pig iron, etc.—also benefit. In France, the bulk of the railways are company lines, but many have, with the sanction of the Ministry of Public Works, introduced specially low rates for the benefit of exporters. In Sweden, a certain allowance is made on the State railways for cheapening the cost of freight charges for crates, cases, etc., returned empty.

"Remission of import duty is sometimes accorded for machinery or materials used by particular industries or particular State-encouraged factories. Occasionally such factories benefit also by remission of State taxation. Portugal, Bulgaria, Servia, the Argentine Republic, and Uruguay, all accord remission of import duty on certain articles, while in Portugal agriculture is encouraged by exemption from succession or transmission duty on waste lands which are planted with vines or corn. The use of methods in combating diseases in the vines and the use of chemical manure by agriculturists are also encouraged by the State in various ways.

"Simple remission of excise duty when the excisable articles are exported has not been specially referred to above, but it should be

mentioned that the remission in connection with the obligation to export a certain proportion of sugar in Russia is generally held to be equivalent to a bounty.

“Reference should also be made to a system recently in force in the Argentine Republic of remitting in favor of one-fourth of the production of each sugar factory, if exported, a sum considerably in excess of the excise levied on that amount. This system has now been modified.

“Definite statements as to the nonexistence of bounties, direct or indirect, are forthcoming in the case of Belgium, Montenegro, Persia, Siam, Egypt, Morocco, Zanzibar, Colombia, Peru, and Central America.”

DEATH OF WILLIAM R. GRACE.

The death of WILLIAM R. GRACE, of New York, occurred on March 21, 1904. In him a great expander of the world's commerce, especially between Latin America and the United States, has passed away. Mr. GRACE was the head of the house of W. R. Grace & Co., of New York, and affiliated with the firm of Grace Brothers, of London, with branches in San Salvador, California; Lima and Callao, in Peru; Valparaiso, Santiago, and Concepción, in Chile. Mr. GRACE established, in 1892, the pioneer direct steamship service between New York and the west coast of South America. He was prominent in commercial circles, and was trustee and director in many of the leading corporations in New York.

RAMIE TRADE OF THE WORLD.

The chief centers of production and consumption of ramie fiber are treated of in “Commercial Intelligence” (British) for March 23, 1904, the following details being furnished concerning a plant with whose future trade values the countries of Central and South America are largely connected.

In Europe, the principal ramie-consuming countries are France and Germany. The importations into the latter country, in 1900, amounted to 660 metric tons, valued at 422,000 marks; while in 1901, the import value rose to 605,300 marks. All the fiber is of Chinese origin and reexportation is insignificant, as it is employed in domestic manufactures. The largest ramie mill in Germany is at Emmendingen, in Baden, employing about 8,000 spindles and paying a dividend for the last seven years of from 5 to 7 per cent.

In France there are four mills, with 15,000 spindles. The following

figures show the quantities and valuations of ramie imports for home consumption used in French factories from 1898 to 1900, inclusive:

Year.	Quantity.	Value.
	<i>Metric tons.</i>	<i>Francs.</i>
1898.....	466	303, 000
1899.....	298	179, 000
1900.....	774	404, 000

There are perhaps 3,000 spindles engaged on ramie in Switzerland. In England the principal ramie mills are the Bunbeg Mills, in London. The consumption in North America is difficult to estimate, as the customs statistics do not mention ramie. The imports of fibers not specified in United States statistics amounted, in 1900, to 5,121 metric tons, valued at \$306,000; and in 1901, to 3,860 metric tons, with a valuation of \$218,000.

The country which exports the largest quantities of ramie is China. The chief centers of production are in the southwestern section of the Province of Hupe, near Futchan and Mahsai and at Hunan, the chief export centers being Shanghai and Hankow, though a small amount is also shipped via Swatow and Tientsin. The customs registers confound it with other fibers under the heading "hemp." It is stated that about one-half of this so-called hemp is supposed to be, in reality, ramie fiber. Following are some Chinese statistics for hemp exports during the years named:

[Value in haikwan taels.]

Years.	Quantity.	Value.	Years.	Quantity.	Value.
	<i>Piculs.</i>			<i>Piculs.</i>	
1890.....	35, 596	162, 419	1898.....	106, 845	782, 032
1895.....	97, 926	552, 639	1899.....	166, 205	1, 323, 388
1896.....	86, 913	643, 000	1900.....	178, 445	1, 073, 154
1897.....	99, 474	783, 965	1901.....	174, 641	1, 337, 521

Most of the exports are to Japan, France, and Antwerp, German spinners obtaining their supplies from the last-mentioned city. A limited amount of ramie textile is produced in Japan and Korea. The island of Formosa, in 1898, exported 28,685 piculs of various fibers to China, the main part of which was ramie. Although the United States, Guatemala, Colombia, and Brazil are to a greater or less extent producers of this fiber, its culture has not as yet reached the proportions anticipated, while in Mexico, however, it seems to have good prospects and an excellent quality has been obtained. Its value is universally recognized, and used in conjunction with other textile materials it adds greatly to their durability and beauty.

TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST QUARTER OF 1904.

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in March, 1904, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during the first quarter of 1904, as compared with the corresponding periods of the two preceding years.

The classification of imports is as follows:

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Animals, living (for food).</i>			
Cattle:			
Argentine Republic		£64,826	-----
United States	£1,554,378	1,227,573	£1,952,003
Sheep and lambs:			
Argentine Republic		21,776	-----
United States	148,728	74,665	164,037
<i>Articles of food and drink.</i>			
Wheat:			
Argentine Republic	246,034	787,953	1,319,517
Chile	13,754	12,546	45,640
United States	2,848,383	2,768,812	1,316,284
Wheat flour:			
United States	1,752,544	1,679,363	2,010,615
Barley:			
United States	340,825	478,441	604,663
Oats:			
United States	10,418	49,702	11,928
Maize:			
Argentine Republic	351,507	173,216	833,517
United States	214,230	2,197,627	1,092,107
Beef, fresh:			
Argentine Republic	356,145	407,076	481,970
United States	1,315,381	1,346,168	1,474,130
Mutton, fresh:			
Argentine Republic	458,028	610,756	519,690
Pork, fresh:			
United States	281,702	133,809	94,951
Bacon:			
United States	2,155,975	2,010,514	1,972,519
Beef, salted:			
United States	51,394	72,619	53,165
Hams:			
United States	813,835	649,187	622,768
Coffee:			
Brazil	140,362	204,968	89,006
Central America	191,860	280,573	248,037
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic	174,151	24,060	-----
Brazil	47,643	11,996	26,891
Peru	16,212	16,849	98,156
Tobacco, unmanufactured:			
United States	462,708	517,366	582,511
Tobacco, manufactured:			
United States	388,404	344,810	334,030
<i>Metals.</i>			
Copper:			
Chile	48,518	63,254	61,888
United States	5,445	1,546	30
Regulus and precipitate:			
Chile	75,855	82,678	49,802
Peru	29,869	27,744	31,179
United States	181,862	39,344	53,085
Wrought and unwrought:			
Chile	234,306	158,862	283,959
United States	1,057,765	259,735	832,100
Iron, pig:			
United States	22,076	4,785	27,697
Lead, pig and sheet:			
United States	159,891	108,799	96,040

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Raw materials for textile manufactures.</i>			
Cotton, raw:			
Brazil	£340, 263	£318, 043	£339, 510
United States	11, 634, 239	11, 295, 127	10, 965, 614
Wool, sheep or lambs':			
South America	154, 356	195, 330	159, 383
Alpaca, vicuña, and llama:			
Chile	6, 829	23, 189	31, 691
Peru	62, 731	50, 175	84, 919
<i>Raw materials for sundry industries.</i>			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay	19, 233	57	-----
Brazil	200	70	-----
Tallow and stearin:			
Argentine Republic	121, 384	131, 637	70, 450
United States	69, 666	55, 277	97, 756
<i>Manufactured articles.</i>			
Paper:			
United States	91, 978	82, 205	78, 288
<i>Miscellaneous articles.</i>			
Horses:			
United States	123, 524	35, 575	24, 205
Flax or linseed:			
Argentine Republic	775, 585	306, 903	560, 562
United States	128, 446	30, 215	705

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles of food and drink.</i>			
Aerated waters:			
United States	£53, 684	£68, 004	£61, 448
Salt, rock and white:			
United States	24, 771	12, 753	13, 646
Spirits.			
United States	69, 004	85, 723	103, 641
<i>Raw materials.</i>			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic	256, 971	208, 647	206, 706
Brazil	195, 912	161, 076	180, 825
Chile	71, 007	32, 676	37, 968
United States	8, 418	548, 079	28, 327
Uruguay	132, 509	126, 491	87, 923
Wool, sheep and lambs':			
United States	134, 334	219, 506	191, 958
<i>Articles manufactured wholly or in part.</i>			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic	238, 009	329, 064	406, 537
Brazil	277, 768	390, 138	378, 468
Central America	69, 009	73, 706	109, 318
Chile	141, 542	179, 390	198, 475
Colombia	91, 699	107, 564	111, 073
Mexico	78, 936	59, 970	96, 574
Peru	98, 352	76, 041	92, 429
United States	545, 659	629, 863	464, 991
Uruguay	82, 204	99, 570	100, 259
Venezuela	52, 430	27, 769	149, 733
Jute yarn:			
Brazil	86, 781	85, 858	48, 818
United States	2, 046	2, 868	8, 870
Jute manufactures:			
Argentine Republic	22, 604	86, 546	61, 296
Brazil	2, 634	1, 306	1, 253
United States	269, 015	241, 812	233, 362
Linen yarn:			
United States	14, 797	12, 508	16, 359
Linen piece goods:			
Argentine Republic	20, 348	11, 137	15, 932
Brazil	9, 604	13, 154	15, 143
Colombia	2, 271	3, 659	5, 380
Mexico	12, 954	7, 857	8, 472
United States	656, 548	641, 742	636, 737

Articles and countries.	1902.	1903.	1904.
<i>Articles manufactured wholly or in part—Continued.</i>			
Woolen tissues:			
Argentine Republic	£33, 943	£42, 656	£97, 446
Brazil	22, 235	32, 855	37, 793
Chile	57, 025	29, 490	56, 920
Mexico			13, 427
Peru	16, 995	15, 666	22, 688
United States	147, 316	151, 494	108, 747
Uruguay	10, 067	12, 104	22, 665
Worsted tissues:			
Argentine Republic	38, 512	44, 915	70, 454
Brazil	29, 408	29, 820	21, 837
Chile	43, 148	27, 370	23, 271
Mexico			21, 316
Peru	6, 895	5, 975	6, 756
United States	258, 500	306, 157	295, 220
Uruguay	16, 771	18, 735	17, 867
Carpets:			
Argentine Republic	24, 506	16, 147	22, 902
Chile	9, 314	6, 849	13, 090
United States	18, 299	19, 938	11, 559
<i>Metals, and articles manufactured therefrom.</i>			
Cutlery:			
Argentine Republic	2, 711	2, 594	5, 509
Brazil	6, 528	8, 996	7, 324
Chile	3, 396	4, 053	5, 223
United States	17, 892	23, 471	18, 784
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic	5, 967	4, 555	10, 064
Brazil	5, 634	9, 601	18, 620
Chile	5, 970	5, 461	6, 692
United States	13, 626	9, 302	8, 337
Iron, pig:			
United States	103, 995	531, 890	59, 561
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic	7, 215	8, 510	7, 171
Brazil	7, 805	5, 952	6, 180
Chile	8, 458	7, 501	5, 598
United States	21, 989	21, 799	17, 720
Galvanized sheets:			
Argentine Republic	27, 059	77, 953	164, 355
Central America	6, 119	3, 029	5, 437
Chile	7, 254	13, 577	19, 056
Mexico	18, 113	27, 540	28, 483
Uruguay	12, 206	10, 494	10, 921
Tin plates and sheets:			
United States	276, 726	211, 585	187, 222
<i>Machinery and millwork.</i>			
Locomotives:			
South America	35, 749	58, 194	82, 267
United States	6, 573	341	25
Agricultural machinery (engines):			
South America	3, 522	10, 207	9, 014
United States	157		1, 883
Machinery, various:			
South America	31, 988	50, 798	64, 673
United States	502	5, 081	4, 434
Agricultural implements:			
South America	11, 451	15, 723	25, 451
United States		105	110
Sewing machines:			
South America	7, 142	15, 154	13, 589
Mining machinery:			
South America	8, 048	5, 838	8, 925
United States	215	130	362
Textile machinery:			
South America	45, 574	34, 484	56, 566
United States	113, 168	147, 190	90, 173
<i>Miscellaneous.</i>			
Cement:			
Argentine Republic	6, 979	11, 651	3, 713
Brazil	3, 062	1, 269	1, 579
United States	1, 498	9, 363	1, 657
Earthen and china ware:			
Argentine Republic	9, 956	29, 607	24, 079
Brazil	17, 354	17, 091	24, 102
United States	115, 422	141, 008	154, 698
Seed oil:			
Brazil	18, 319	10, 289	13, 268

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The Colonial Sugars Company is about to let contracts for equipment to be installed in its Cuban factory which will represent an expenditure of about \$500,000. The plant, when completed, will have a capacity of 5,000 tons of cane per day. The contract for ironwork will be undertaken by the Birmingham Foundry and Machine Works of Birmingham, Alabama. The American Tool and Machinery Company of Boston, Massachusetts, will build the centrifugals. The mills will be of special design and are expected to be contracted for very shortly. The company, which was organized under the laws of the State of New Jersey July 19, 1902, with an authorized capital stock of \$3,000,000, and authorized to issue \$3,000,000 first-mortgage bonds bearing 5 per cent interest, owns the Constancia plantations, located in the southerly part of Cuba, 12 miles from Cienfuegos, contiguous to tide water reached by the navigable Damuji River. There are 54 plantations, aggregating in all upward of 50,000 acres, some 13,000 acres of which are now under cultivation. There are more than 50 miles of railroad on the estate, additional rolling stock for which is expected to be purchased shortly. The raw sugar will be shipped to Gramercy, Louisiana, where the company has a large refinery. The Habana plant will be largely extended.

An electric lighting plant has been established in Asuncion, Paraguay, though the lamps have not yet been put up. If the enterprise is successful it will be extended so as to supply electric-motor power, the introduction of fans, etc. It seems as if the electric light will be a success, and in view of this some persons have applied at the United States consulate for catalogues of electric lamps, fans, etc., accompanied with export prices, if possible written in Spanish. There is also talk of an organization of a river navigation company, and it seems to be in course of realization. There is a desire for information, accompanied with plans and pictures of boats that are appropriate for river service which might be offered for sale by the owners, in which investors here would be willing to take from one-third to one-half share if the owners would bring them here to navigate, or would purchase them outright in case of reasonable offers. Carrying capacity should be from about 200 to 1,000 tons. Any boats that could stand the mouth of the Mississippi River would be suitable to ply on these rivers. Offers along the lines above stated would be heartily welcomed.

The construction of the great Rio de Janeiro harbor works and the demolition and reconstruction of a number of streets in the city already commenced ought to furnish an exceptional opportunity to United States building contractors—the United States iron and steel industry,

the building-hardware trade, plumbing, and other similar trades and industries related to architectural construction of private and public buildings. The new dock works will necessitate the construction of a large number of big warehouses, and along the new avenues planned hundreds of modern four and five story houses will take the place of the present old, low, slovenly looking buildings. The reconstruction will begin immediately. Modern architectural science, modern architectural buildings, and the steel and iron constructions are almost unknown here. There is no reason why they should not become appropriate and popular.

The construction of a railway between the Hacienda de Atlataxac, in the Alatrisme district in the State of Puebla, Mexico, and a point on the Mexican Railway between Guadalupe and Apizaco State, in the State of Tlaxcala, is to be carried out by representatives of SEBASTEIN B. DE MIER, the Mexican Minister in Paris, who owns the Hacienda. The line will be about 40 miles long. The concession permits of an extension to Zacatlan, State of Puebla, about 20 miles farther. In accordance with the Mexican general railway law of April 29, 1899, the free importation of construction material is allowed for five years. The concessionnaire, according to advices received from the Southern Republic, who is represented in Mexico by ANGEL VIVANCO, has deposited in the federal treasury the sum of \$9,000 in bonds of the 3 per cent consolidated silver debt in order to guarantee due compliance with the terms of the concessionnaire. The main purpose of the road is to facilitate transportation for the products of the Hacienda—one of the largest plantations in that part of the world.

A concession has been granted by the Mexican Government to FRANCISCO OLVERA, permitting of the utilization of water from the Tula or Moctezuma River at a point or points in the municipality of Tasquillo, district of Zimapan, in the State of Hidalgo. The water will be used to irrigate the ranches known as La Dificultad and Dolores, owned by the concessionnaire. It is proposed to construct hydraulic works and canals of considerable extent, also telephone lines. All the plant, by the terms of the franchise, is allowed to enter free of duty. Mr. OLVERA, according to Mexican advices, has deposited \$5,000 in bonds of the 3 per cent consolidated silver debt with the National Bank of Mexico, so as to guarantee the carrying out of the work.

A concession has been granted by the Government to F. BRENNAN, or the company he may organize, to build and establish the necessary hydraulic works to utilize for motive power 15,000 liters of water per second from the River Grande de Santiago in the municipalities of Hostotipaquillo, Canton, Ahualulco, Jalisco. The concession carries the usual franchises and obligations, the concessionnaire guaranteeing compliance by a deposit in the National Bank of Mexico of \$5,000, as usual, in the bonds of the 2 per cent silver consolidated debt.

The Buenos Aires Grand National Tramways Company (Limited), is about to convert its extensive horse-car system in the Argentine Republic capital into electric traction. The company operates about 50 miles of line. The estimated cost of conversion is put at \$4,000,000 gold. A large portion of the equipment will be purchased in the United States.

A concession has been granted by the Government of the State of Campeche, Mexico, for the erection and operation of an electric plant in the capital of that State. The concession has been granted to JOSE DE LAS MUNECAS ZIMAVILLA, of Campeche, who, together with W. E. HERRMANN, of Mexico City, has formed a company with an initial capital of \$150,000, for the purpose of building and operating the plant.

The Government of Nicaragua has leased the national railroads, including repair shops, buildings, stations, rolling stock, etc., for ten years, from January 1, 1904, with privilege of renewal, to Mr. JULIO WIEST, a German citizen residing in Managua. Ten per cent of the gross income is to be applied to repairs, improvements, etc., 25 per cent turned over to the Government as rental, and 65 per cent to cover running expenses, contractor's profits, etc. During the time of the contract Mr. WIEST will have the preference on any new line of railroad that the Government may desire to construct, but he will not be allowed to transfer or sublet the road to any persons or companies not acceptable to the Government, nor under any circumstance to any foreign government.

Mexican advices state that the purchase of the extensive Hercules iron mines located in the northeast of Jiminez has been practically concluded on behalf of a French, Belgium, and Dutch syndicate. A company is now in process of formation to operate the property. It is the purpose of those interested in the enterprise to build a railroad either from Jiminez, State of Chihuahua, to Sierra Mojada, State of Coahuila, and also to colonize land in that section. The ore will be shipped to Europe.

The Pacific Steel Company, which was incorporated at San Diego, California, some days ago with a capital of \$100,000,000, has an option on the immense iron-ore deposits at the mouth of the Balsas River, on the Pacific Coast, in the State of Guerrero, Mexico, where it is planned to erect a large iron and steel plant. The chief object of the company in building the Mexican plant is reported to be for the purpose of supplying iron and steel products for the Panama Canal and to export to Central and South American countries.

The Mazapil Copper Company, of Concepcion del Oro, State of Zacatecas, Mexico, is to establish a large smelter plant at Saltillo. At the present time the company has a smelter at Concepcion del Oro and

owns a railway running between that point and Saltillo. Recently a branch line was built from a point in the vicinity of Saltillo to a group of independent mines. The Concepcion plant is not a custom one, and the Saltillo smelter, it is intended, will take care of that class of work.

A concession has been obtained by ZEFERINO ROMERO to utilize for irrigation purposes 312 liters of water per second from the River Guayalejo, near Villa de Llera, in the State of Tamaulipas. The concession carries the usual franchises and obligations which the concessionnaire guarantees by a deposit of \$1,500 in bonds of the 3 per cent consolidated silver debt.

The United Mining and Milling Company is preparing to erect an electric-power plant on the Maconi River at a point located near Maconi, State of Queretaro, for the purpose of affording power for its mining machinery, etc. A waterfall on that river will be used to generate the electrical current.

United States Consul J. N. RUFFIN, of Asuncion, Paraguay, on February 24, 1904, writes that the Paraguayan Government has authorized a new issue of paper money, and bids for printing the same will soon be asked for. About 5,000,000 notes will be printed. Particulars may be obtained by addressing the Minister of Finance, Asuncion, Paraguay.

Mexican advices state that a consolidation has been effected of the properties of the Industrial Transportation Company and the street railway company of San Juan Bantista, State of Tabasco. The name of the merged concern is Transportes de Tabasco. Its present capital stock is \$400,000, Mexican currency. Important improvements and extensions of the consolidated street-railway system will be made.

The firm of G. & O. Brainiff, one of the largest handlers of American machinery, etc., in the southern republic, has obtained a concession from the Mexican Government to build two lines of railroad in the State of Guanajuato, both starting from his large estate, the Hacienda de Jalpa. One road will run to the city of Leon, while the other will go to Salamanca. The lines will run through extensive grain regions.

Mexican advices state that the import duties on steel rails and other steel and iron products which went into effect on April 1, 1904, are already causing much activity in the steel and iron industries. The Mexican company at the Monterey foundry and the American company at the Durango iron mountain have all the orders they can execute with their present plants and equipment.

The Spanish-American Light and Power Company, Consolidated, which concern has the franchise for electric lighting Habana and at Matanzas, Cuba, is to be reorganized. The capital will be reduced and the concern will be incorporated under Cuban laws.

The Almoloya Mining Company, which operates mines at Sierra Almoloya, State of Chihuahua, is about to let orders for the construction and equipment of an electric power plant near the Dorado station, on the line of the Mexican Central Railroad.

Sevilla & Portillo, of Mexico City, have secured a contract for installing ten mills at the Buena Vista y Anexas mines, located near La Yesca, in Tepic. New concentrators will also be put in this plant, which was wrecked by explosion January last.

Tenders for the construction of a system of an overhead electric traction system between the Plaza de Mayo, one of the principal streets in Buenos Ayres, and the townships of Ortuzar, Devoto, and General Urguiza, are about to be let by the Secretariat of the municipality of the Argentine Republic capital.

The Luz de Borda Mining Company is preparing to install an electric power plant at its mines in the Maravatio district, State of Chihuahua, Mexico. The water of the Trigueros River will be used to generate the electric energy.

Some substantial contracts are expected to be placed in the market shortly for structural steel for shipment to the Argentine Republic. Some \$500,000 gold is to be expended in the construction of bridges.

The capacity of the electric plant at Tezuitlan, State of Puebla, Mexico, operated by the Tezuitlan Copper Company, is to be doubled in capacity. The existing machinery is capable of developing about 1,400 horsepower.

The Siempre Viva Mining Company, of Bluefields, Nicaragua, is to construct an extensive electric power-transmission system to operate its mines.

The tenders invited by the Peruvian Government for the construction and operation of the projected railway between Lima and Pisco will be received up to July 14, 1904.

The San Miguel Plantation Company, which owns a large plantation in the vicinity of Chinameca, State of Vera Cruz, Mexico, is contemplating the construction of a big sugar factory.

The Motzorango Company, whose headquarters are in the Andros Building, Chicago, is about to construct a 500-ton sugar plant on its plantation, located in the vicinity of Bordoba, State of Vera Cruz, Mexico.

Tepec, a city of some 15,000 people, located in the State of Jalisco, Mexico, is to have an American electric lighting system. General Pablo Rocha y Portee, Governor of that Territory, is the head of the project.

The United States and Nicaragua Company is to build some 350 miles of railroad with a view to facilitating the transportation of coffee from the far interior.

A large reduction plant is to be built on the property of the Dolores mine, one of the largest gold-silver producers in the State of Chihuahua.

The Harrell Stamp Mill Company, according to Mexican advices, has secured a large contract from the San Jose Mining Company at Placer de Guadalupe, Chihuahua.

Some \$50,000 are to be expended by the Argentine Republic in the purchase of boring machinery. Engineer Don Pablo Nogues, of Buenos Ayres, has the matter in hand.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

“La Revue” (Paris), in its issue for January 1, 1904, publishes a paper by Dr. LATOUCHE TRÉVILLE, entitled “*Les Vrais Découvreurs de l'Amérique*” (The Real Discoverers of America), in which it is indicated conjecturally that Buddhist missionaries from China, in the fifth century of our era, crossed from Kamschatka to Alaska and extended their religious propaganda along the Pacific coast as far as Mexico. Certain Buddhists who have recently established themselves in California have discovered undeniable and remarkable proofs of a similarity of manner and religious customs between the Orientals and the Mexicans, obtained in the course of their travels in Mexico and through their visits to Mexican museums. The documents exhibited in support of their contention comprise historic traditions, religious beliefs, folklore, photographs of monuments and ruins, of Buddhistic images and symbols, and a study of antiquities extending from Alaska to the Isthmus of Panama. Comparative philology also presents some striking coincidences, the names of Guatemala, Huatamo, and Guatimozin (the last native Emperor of Mexico), showing a common origin with Guatama, a patronymic of Buddha. While such analogies are not insisted upon by the writer he, however, considers them of too frequent occurrence to have been purely fortuitous. Further citation is made of the Buddhist statues found in Yucatan and the Isthmus of Panama, similar to the ancient carvings and statuary of India and China; a divinity with the face of an elephant, discovered in the land of the Aztecs and undoubtedly a copy of an Indian idol; various images of Buddha seated in an attitude of meditation, the head surrounded by an aureole such as are seen both in the temples of Yucatan and in the Buddhist temples of China, Japan, and India. The sculptured

elephants' heads of Palenque are regarded as the more surprising as the elephant is the symbol of Buddha throughout Asia, and that this animal is not native to America. Chinese archives contain a report made in 502 of the Christian era of a missionary visit made by Buddhist priests to a land called Fusang after a native plant which distinctly resembled the Mexican agave. Specimens of the leaves of this plant were exhibited by the returned travelers as furnishing textile fibers of great resistance. Reference was also made to a plant species of the cactus family whose fruit was similar to the Barbary fig. Mines of copper, gold, and silver were mentioned, while descriptions of the existing customs and institutions agree absolutely with what is now known to have been the usages of the primitive Mexicans. The possibilities of the journey from Kamchatka to Alaska by way of the Kurile and Aleutian Islands are sustained by Dr. LATOUCHE TREVILLE, and the missionary zeal of Buddha's disciples is regarded as ample impetus to even a more perilous voyage.

The health and sanitary condition of Guayaquil and vicinity form the subject-matter of a report made to the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States by Doctor GRUVER, under date of April 4, 1904. Guayaquil is stated to be third in rank among the cities of the Pacific side of South America, having a harbor thoroughly protected from storms and furnishing anchorage for vessels of the greatest draft. It is the gateway to a vast expanse of fertile territory, which produces cocoa, rubber, ivory, nuts, coffee, sugar, hides, etc., and is the port of shipment for 30 per cent of the world's supply of cocoa. The city has, in spite of epidemics and fires, increased its population over 80 per cent within the past twenty years. Doctor GRUVER states that from its position, its altitude and latitude, Guayaquil might reasonably be expected to have a very warm and uncomfortable climate, but many things unite to render it otherwise. In addition to the publication of details essentially sanitary, the report also covers matter relating to commerce, communication, and municipal improvements, the data being more than usually complete and interesting.

Advance sheets from the Census Bureau on cotton ginning in the United States for the crop of 1903 give many interesting particulars. This report has been prepared under the supervision of Mr. W. M. STEUART, assisted by expert special agent Mr. DANIEL C. ROPER. The features presented in this bulletin are as follows: First. The quantity of cotton reclaimed by thrashing cotton bolls, the vitality of which was destroyed by frost or insects. Second. An estimate of the quantity of cotton destroyed by the boll weevil, including map illustration and analysis of the increase and decrease in the production of the

counties in the weevil-interested district of Texas. Third. The distribution by States of the quantity of linter cotton saved by the cotton-seed oil mills from reginning seed of the crop of 1903. Expressed in commercial bales (bales as pressed at the ginneries), the growth of 1903 is 10,205,073 bales, or 4,925,564,309 pounds, equivalent to 9,851,129 bales of a 500-pound standard. Included in the total commercial bales of this crop there are 770,208 round bales, of an average weight of 247.8 pounds. If the round bales be counted as half bales, as is the custom in the commercial community, the crop is 9,819,969 bales. Adding 194,486 bales of linters obtained by the cotton-seed oil mills for reginning cotton-seed of the growth of 1903, the total quantity of cotton grown in 1903 is found to be 10,399,559 commercial bails, or, counting round bales as half bales, 10,014,455, equivalent to 10,045,615 bales of a 500-pound standard. As shown by a comparison of the figures in the table, the crop of 1903 fell short of that of 1902 by 779,816 standard bales, which is a loss of 7.3 per cent. Compared with that of 1899, the crop of 1903 increased 505,738 bales, or 5.4 per cent. The average crop of the last 5 years, according to the returns of the ginners, is 9,892,047 bales. The crop of 1903 is therefore 40,918 bales less than the average for this period.

In "*Mercurio*," a Spanish-American commercial review published in Madrid, the Columbus Memorial Library receives a valuable addition to its monthly files. The efforts being made by Spain for the reestablishing of closer intercourse with her former colonies form the nucleus of much interesting information concerning the various countries of Central and South America published in the journal in question. Beginning with January, 1904, the review publishes the details of a trip made to the Argentine Republic by a Spanish commission of commerce, whose reception is indicated as having been most cordial, and the outcome most encouraging. The March number contains an article treating of the cultivation of cotton in Paraguay and its enormous possibilities, and the Intercontinental American Railway forms the subject of a paper in the April issue, by S. PÉREZ TRIANA.

The Board of Trade Journal (British) for April 28, 1904, reproduces from the report of the Belgian consul-general in Bolivia some interesting details of the coca plantations in the latter country. The cultivation of coca forms the main industry of the Province of Yungas, producing annually, in the northern part, about 34,000 tons of coca, the greater proportion of which is for home consumption. From the leaves of the shrub cocaine is extracted and the natives of Bolivia chew it for its invigorating qualities. Coroico, Coripata, and Chulumani form the center of coca culture, the plantations extending from the summit to the base of the mountains. Cocoico is situated 6,500 feet above sea level, being the highest point in the country where the plant is

grown. It is stated that in spite of certain difficulties of labor and transport the cultivation of coca proves lucrative, and that a good plantation, bought at a normal price, should produce from 10 to 15 per cent on the capital invested.

In the report of the United States Geological Survey for 1902 the following information is published concerning the output of coal in Mexico for the year under review. The quantity is stated to have been 759,654 metric tons, produced by three companies: The Coahuila Coal and Coke Company, reporting 282,000 metric tons; the Fuente Coal Company, 82,600 tons, and the Mexican Coal and Coke Company, 395,054 tons. The production of coke during the year was 71,710 metric tons, of which the Coahuila Company made 18,700 tons; the Mexican Coal and Coke Company, 53,010 tons. The former company owns 120 ovens, of which 60 were in operation during the year, and the latter 226 ovens, of which 200 were in operation at the close of the year.

"*Panama et Darien*," the title of the volume covering the exploring expeditions sent out by the Congress of Geographic Sciences subsequent to its sessions in Paris, in 1875, is a valuable addition to the Isthmian literature of the day. It narrates in a pleasing, as well as instructive manner the details of these expeditions, the one occurring in 1876 under the leadership of M. B. WYSE, a naval officer of France, who had previously spent some time in studying the question of an interoceanic canal in America, and the other late in the year 1877. M. ARMAND RECLUS, the author of the volume in question, accompanied the expeditions, the results of which led in a great measure to the inception of the Panama Canal Company's enterprise. A preliminary statement of the previous efforts to establish this waterway, from 1513 to 1875, is also included.

Under the title "Greater America," Mr. ARCHIBALD R. COLQUHOUN, of the Royal Geographical Society, handles in an appreciative manner the problems not only of race and policy, resource and wealth, which the phrase invokes, but also designs to present American evolution as a whole. The bearing of the development of the Western Hemisphere, both as an entity and in its component parts, upon the advancement of civilization throughout the world is succinctly sketched, and economic situations existing from Canada to Tierra del Fuego are dealt with in a manner of pronounced impartiality. From the press of Harper & Bros., publishers, the book is in an attractive form, and being issued in April, 1904, it is probably the latest word on this interesting subject.

The Mercantile Marine Atlas of the World (1904), received by the Columbus Memorial Library, comprises the materials for a compre-

hensive study of the means of communication in all parts of the world, and differs from the ordinary atlas in that ocean highways rather than land surfaces are classed as of primary importance. The charts have been compiled especially for this atlas and embody the most recent results of geographical research. Upon these charts, nineteen in number, all oceans and seas have been so exhaustively mapped that not a single sea route in any part of the world has been omitted. The leading railway lines connecting important inland towns with the seaboard or linking one ocean with another are also indicated, while the physical geography of the ocean has received adequate treatment in a series of introductory maps covering currents, cotidal lines, magnetic variations, etc. In expressing the hope that it may prove an invaluable work of reference to shipowners, brokers, exporters, forwarding agents, and all others interested in the question of maritime supremacy, the publishers, George Philip & Son (London), ask cooperation in the correction of such unavoidable errors as may be noted, in order that future editions may be as accurate and as complete as possible.

“The Scientific American” for May 14, 1904, publishes a paper on “The Ruins of the Ancient Inca Empire,” being supplementary to the comments of Mr. WALTER L. BEASLEY, published in a previous number, on the rich and artistic treasures which were obtained from ancient burial sites of the Inca empire in Peru and Bolivia by the Bandelier expedition, sent out under the auspices of the American Museum of Natural History. In the present narrative a glimpse is offered of some of the existing architectural remains of this Indian empire, as well as studies of the social and tribal conditions. What height Inca culture might have attained had it been allowed to develop is, as Mr. BEASLEY states, a matter of conjecture and speculation, but judging from the cyclopean architectural remains and the records available treating of Inca government, it would seem that an advanced stage of economic progress had been reached.

“Social Progress,” a yearbook and encyclopedia of economic, industrial, social, and religious statistics (1904), has been received by the Columbus Memorial Library, the aim of the volume being to furnish adequate sources of information concerning social subjects and to meet the growing interest concerning them. Among the special topics treated are child labor, the housing problem, public ownership, the hours of work, wages, and tax reform. An interesting outline of conditions prevailing in the various countries of Central and South America and the Republic of Mexico is contributed by J. V. NOEL, while other countries are covered by competent authorities. The present volume gives the statistics for the year 1903, and it is designed to make an annual issue during March of each year. The statistical

value of the previous works of the author, Dr. JOSIAH STRONG, is ample guaranty for the new yearbook.

A discovery of great importance to the trade in logwood has recently been made by certain New York botanists, concerning which the "New York Sun" publishes the following general information: "The problem of distinguishing between good and bad logwood for dyeing purposes has occupied the attention of the scientists of the New York Botanical Garden for at least a year. Now it is believed that an important point has been ascertained. In the trade, logwood has been assorted into grades of good, poor, and worthless, with but little in the appearance of the chips to guide the purchaser in his selection except in the two extremes, the first quality chips being red as the grain of mahogany while the absolutely worthless wood is yellow. The intermediate grades, which contain only a modicum of dye, are often but little tinged with yellow. To the woodsman who fells the trees there is no guide by which the desirable wood may be distinguished from the worthless. In October, 1902, Dr. F. S. EARLE, assistant curator at the New York Botanical Garden, took up the subject while on a visit to Jamaica. He found the logwood on certain plantations dying from a root rot caused by a white fungus of undetermined variety, but neither this nor any other disease seemed to enter into the question of the lack of hæmatoxylin, the active principle of the dye, in some of the trees, for trees which yielded little if any dye were found in as flourishing condition as those which contained the maximum quantity of hæmatoxylin. Neither was the presence or absence of dye an effect of soil, for trees of both characters were found growing side by side. Doctor EARLE was impressed with the idea that the amount of hæmatoxylin in trees is merely a question of variety, and experiments in the garden tend to confirm that conclusion. These experiments were mainly on chemical lines, and were conducted by Dr. WILLIAM J. GIES and B. C. GRUENBERG. Very many specimens of good and bad wood, roots, and branches were examined and a great variety of extracts and solutions were made and tested in a great variety of ways, while seedling trees were cultivated in the propagating houses from seeds of good and bad trees. The results of these experiments all strengthened the conclusion that good and bad logwood is a question of variety and not of cultivation or variety of soil, and that the remedy of the present state of things lies in careful selection of plants and the destruction of all trees identified as bad and the eradication of all seedling plants known to be the progeny of bad trees. Doctor EARLE found the logwood tree of commerce a variable one, four well-marked varieties being recognized in Honduras and three in Jamaica, besides many intermediary varieties. The weeding out of the worthless varieties, if this proves to be a positive remedy for the variability of the

product, is of vital importance to the industry. The dye has a powerful rival in the aniline dyes, while importers and consumers alike are tiring of the difficulties of identifying the inferior grades of chips. Many of the poorer grade chips, which yield only a small percentage of dye, are of as deep a tint as the best, so much so as to deceive all but the most expert. The value of the chips can only be determined by use, but the inferior chips lose color by age. Hæmatoxylin is found only in the older wood of the heart of the trees, and the producer only discovers that one tree is replete with the product, while another contains none, after he has gone to the expense and labor of hewing the tree and clearing the heart of its outer layers of newer wood. Thus far it has not been ascertained that hæmatoxylin is of any service to the plant, but rather that it is a product formed in the breaking down of tissue in processes due to age."

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING APRIL, 1904.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- = American Iron and Steel Association: The metric system. Objections of the American Iron and Steel Association to its adoption. Philadelphia, n. d. 10 p. 8°.
- Anderson, R. E.: Story of extinct civilization. New York, D. Appleton and Company, 1904. 189 p. 16°.
- Annual American catalogue cumulated 1900-1903. Containing a record, under author, title, subject, and series of the books published in the United States, recorded from January 1, 1900, to December 31, 1903, together with a directory of publishers. New York, office of the Publishers' Weekly, 1904. LVI, 830 p. 4°.
- = Associação dos Empregados no Commercio do Rio de Janeiro: Estatutos. Apresentados em assembléa deliberativa de 4 de novembro de 1903 e aprovados nas de 7, 11, 14, 18, 21, 25 e 30 do mesmo mez e anno. Rio de Janeiro, Typ. do "Jornal do Commercio," 1904. 69 p. obl. 8°.
- Blair, Emma Helen and Robertson, James Alexander: The Philippine Islands. 1493-1898. . . . Vol. XII. 1601-1604. Cleveland, Ohio. The Arthur H. Clark Company, 1904. 324 (2) p. 8°.
- = Bureau de l'Union Internationale pour la protection des Œuvres Littéraires et Artistiques: Le Droit d'Auteur. Seizième année. 1903. Berne, Bureau International de l'Union, 1903. XVI, 144 p. 4°.
- = ——— Recueil des conventions et traités concernant la propriété littéraire et artistique publiés en Français et dans les langues des pays contractants, avec une introduction et des notices.
 I^{re} partie: Langue française.
 II^{de} partie: Autres langues.

- Paris, Bureau de l'Union Internationale Littéraire et Artistique, 1904. XXXII, 876 p. 8°.
- = — Les unions pour la protection de la propriété industrielle et des œuvres littéraires et artistiques. Notices explicatives. Berne, Bureaux Internationaux Réunis des Unions, 1900. [7] p. 8°.
- = Bureau International de l'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle: La propriété industrielle. Organe officiel du Bureau International de l'Union. 19^e vol. Année 1903. Berne, Bureau International de l'Union pour la Protection de la Propriété Industrielle, 1903. xxiii, 350 p. 4°.
- = Celso, Affonso: Porque me ufano do meu paiz. 2^a edição revista. Rio de Janeiro, Laemmert & C., 1901. 202, (1) p. 12°.
- Colquhoun, Archibald: Greater America. With maps. New York and London, Harper Brothers, 1904. 435, (1) p. 8°.
- Daumont, Al.: L'Ile de Cuba. Le Comte de Villanueva et le Général Tacon . . . Paris, Imprimerie Maulde et Renou, 1837. 47 p. 8°.
- Directorio general de la ciudad de Panamá y reseña histórica, geográfica, &, del departamento. Año 2. Panamá, Imprenta Star and Herald, 1898. viii, xi, 370, (3) p. maps, ill. 8°.
- Économie politique. Statistique de l'île de Cuba. No title-page. pp. 133-264. 8°.
- = Fagalde, Alberto: El puerto de Valparaiso. Santiago, [1904]. 159 p. 8°.
- Fernandez, León: Colección de documentos para la historia de Costa Rica. Tomo 1. San José, Imprenta Nacional, 1881. viii, vi, 442 p. 8°.
- = Field Columbian Museum: Catalogue of mammals collected by E. Heller in southern California. (Zool. ser., v. 3, No. 16.) Chicago, 1904. pp. 271-321. Plates XXXVIII-XLIX. map. 8°.
- = ——— Descriptions of apparently new species and subspecies of mammals, and a new generic name proposed by D. G. Elliot, F. R. S. E. Chicago, 1904. (Zool. ser., v. 3, No. 15.) pp. 263-270. 8°.
- = ——— The Oraibi Oáqōl ceremony, by H. R. Voth. The Stanley McCormick Hópi expedition. Chicago, 1903. (Anthropological ser., v. 6, No. 1.) 44 p. ill. 8°.
- = ——— The Oraibi summer snake ceremony, by H. R. Voth. The Stanley McCormick Hopi expedition. Chicago, 1903. pp. 273-358. ill. 8°. (Anthropological ser., v. 3, No. 4.)
- = ——— *Plantæ Yucatanæ*. Plants of the insular, coastal, and plain regions of the peninsula of Yucatan, Mexico. Fascicle II. Compositæ. Chicago, 1904. pp. 85-151. 8°. (Botanical ser., v. 3, No. 2.)
- = Figueroa, Pedro Pablo: Chile intelectual. Reseña histórica de la literatura chilena. (1540-1900.) Tercera edición. Santiago de Chile, Impr., Lit. y Encuadernación Barcelona, 1900. 61 p. 8°.
- = ——— Diccionario biográfico de extranjeros en Chile. Santiago de Chile, Impr. Moderna, 1900. 258, (2) p. 4°.
- = Garay, José de: An account of the isthmus of Tehuantepec, in the Republic of Mexico, with proposals for establishing a communication between the Atlantic and Pacific oceans. London, J. D. Smith & Co., 1846. viii, 128 p. map. 8°.
- = International Bureau of the American Republics: Monthly Bulletin. Vol. 16, No. 4. April, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. pp. 849-1048. 8°. (With supplement in Spanish of Mr. Charles Pepper's report on the Pan-American Railway. 74 p.)
- = John Crerar Library: Ninth annual report, for the year 1903. Chicago, Printed by order of the board of directors, 1904. 52 p. 8°.
- Lombard, Thomas R.: The new Honduras: its situation, resources, opportunities, and prospects, concisely stated from recent personal observations. Chicago and New York, Brentano's, 1887. 102 p. ill. 8°.

- = Mendiburu, Manuel de: Apuntes históricos. Lima, Imprenta del Estado, 1902. 101 p. 8°.
- = Piaggio, Nicolás N.: Apuntes de telemetría. Diferentes maneras de apreciar las distancias con la rapidez que exigen los ejercicios de tiro y los casos de una batalla. Montevideo, Establecimiento Gráfico á Vapor, 1899. 198, (10) p. tables. 8°.
- = Providence Public Library: Twenty-sixth annual report of the Providence Public Library, Providence, Rhode Island, comprising reports of the treasurer and librarian for the year ending December 31, 1903. Providence, Snow & Farnham, 1904. (4), 85 p. 8°.
- Raffalovich, Arthur: Le marché financier. (Année économique et financière 1902-1903). Paris, Librairie Guillaumin et Cie., 1903. viii, 1014 p. table. 8°.
- = Sociedad Geográfica Sucre: Diccionario geográfico del Departamento de Chuquisaca. Contiene datos geográficos, históricos y estadísticos. Sucre, Impr. "Bolívar," 1903. xiii, 372 p. 8°.
- = Stuckle, Henry: Le chemin de fer de l'isthme de Tehuantepec. Étude scientifique et industrielle. New York, D. Van Nostrand, 1869. 24 p. map. 8°. (Also in German.)
- = ——— Interoceanic canals. An essay on the question of location for a ship canal across the American continent. New York, 1870. iv, 137, (8) p. Maps. 8°.
- = Tehuantepec railway: Its location, features, and advantages under the La Sere grant of 1869. New York, D. Appleton & Co., 1869. xxiii, 73, 88 p. map. ills. 8°.
- Thacher, John Boyd: Christopher Columbus, his life, his work, his remains as revealed by original printed and manuscript records . . . v. 3. New York and London, Putnam's Sons, 1904. 775 p. 4°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BRAZIL.

- Ministerio de Relações exteriores: Relatorio apresentado ao Presidente da Republica . . . em 28 de Maio de 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1902. 6, 8, 67, 208, 117, 37, 14, 7 p. 8°.
- São Paulo: Education in the State of São Paulo, Brazil, by the subcommittee on education for the S. Paulo exposition preparatory to the exposition in St. Louis. 1903. São Paulo, Typ. de Carlos Gerke, 1904. ill. 64 p. 8°.
- Serviço de Estatística Commercial: Importação e exportação. Movimento marítimo, cambial e do café da Republica dos Estados Unidos do Brazil em 1902. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1904. 137 p. tables. 4°.

COLOMBIA.

- Trabajos de la Oficina de Historia Natural, Sección de mineralogía y geología. Clasificación de los minerales de Colombia por Ricardo Lleras Codazi. Bogotá, Imprenta Nacional, 1904. 38 p. 8°.

COSTA RICA.

- Departamento nacional de estadística, Sección de agricultura: Primer censo agrícola general. San José, Tipografía Nacional, 1904. (8) tables. 4°.
- Dirección general de estadística, Sección comercial: Importaciones y exportaciones. Año de 1903. (San José), Tipografía Nacional, [1904]. (6) tables. 4°.

CUBA.

- Centro general de comerciantes é industriales: Memoria presentada por la Junta Directiva á la asamblea general el día 18 de abril de 1904. Havana, Imprenta "La Habanera," 1904. xiii, 62 p. 8°.

Instituto de 2a enseñanza de la Habana: Memoria anual. Correspondiente al curso académico de 1902 á 1903. Havana, Imprenta La Pluma de Oro, 1904. 200, (2) p. ill. 8°.

GREAT BRITAIN.

Foreign Office: Chile. Trade of Coquimbo and district for the year 1902. (Dip. and cons. repts., ann. ser. no. 3124.) London, Harrison and Sons, 1904. 8 p. 8°.

—— Finances of the Argentine Republic for the years 1902 and 1903. (Dip. and cons. repts., ann. ser. no. 3131.) London, Harrison and Sons, 1904. 22 p. 8°.

—— Venezuela. Trade of consular district of Caracas for the year 1901. (Dip. and cons. repts., ann. ser. no. 2833.) London, Harrison and Sons, 1902. 15 p. 8°.

GUATEMALA.

Mensaje del Presidente de la República de Guatemala á la Asamblea Nacional Legislativa en sus sesiones ordinarias de 1904. Guatemala, Impreso en la Tipografía Nacional, [1904]. 16 p. 4°.

HONDURAS.

Memorandum sobre los empréstitos de Honduras. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1904. 33 p. 4°.

Ministerio de instrucción pública y justicia: Memoria presentada al Congreso Nacional en 1904. Tegucigalpa, Tipografía Nacional, 1904. 14 p. 4°.

MEXICO.

Reglamento de la ley de patentes de invención. Mexico, Oficina tip. de la Secretaría de Fomento, 1903. 10 p. tables. 4°.

Secretaría de fomento, colonización é industria: Censo general de la República Mexicana verificado el 29 de octubre de 1900. Estado de Guanajuato. Mexico, Oficina tip. de la Secretaría de Fomento, 1903. 340, 79 p. 4°.

—— Colección de leyes, decretos, circulares, reglamentos, etc. Publicación anexa al "Boletín de la Secretaría de Fomento." Abril de 1902. Año 1, Núm. 10. Mexico, Oficina tip. de la Secretaría de Fomento, 1902. 98, v. p. tables. 8°.

—— Estadística industrial formada por la dirección general de estadística. 1902. Mexico, Oficina tip. de la Secretaría de Fomento, 1903. (3), 131 p. 4°.

Secretaría de relaciones exteriores: Tratados y convenciones vigentes. Mexico, Tip. J. I. Guerrero y Ca., 1904. 524 p. 8°.

NICARAGUA.

Ministerio de relaciones exteriores: Memoria presentada á la Asamblea Nacional Legislativa. 29 de enero de 1902. Managua, Tipografía Nacional, [1902]. x, 139 p. 4°.

SALVADOR.

Mensaje del Señor Presidente la República de El Salvador leído en el acto de la solemne apertura de las sesiones ordinarias de la Asamblea Nacional el día 20 de febrero de 1904. San Salvador, Imprenta Nacional, [1904]. 14 p. 4°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Bureau of Statistics: Foreign trade in farm and forest products, 1903. (Circular No. 15.) Washington, Government Printing Office, 1903. 20 p. 8°.

Division of Foreign Markets: Foreign import tariffs on fruits and nuts, 1903, by Frank H. Hitchcock. (Bulletin No. 36.) Washington, Government Printing Office, 1903. 69 p. 8°.

—— Foreign import tariffs on meat and meat products, 1903. By Frank H. Hitchcock. (Bulletin No. 35.) Washington, Government Printing Office, 1903. 64 p. 8°.

Office of the Secretary: Standards of purity for food products. (Circular No. 10.) Washington, Government Printing Office, November 20, 1903. 13 p. 8°.

CONGRESS.

Senate, 58th Congress, 2d session, Doc. No. 206: Pan-American railway. Report submitted to the Secretary of State by Charles M. Pepper, commissioner, to carry out the resolution of the Second International Conference of American States. Transmitted by the President to Congress, March 15, 1904. With map. Washington, Government Printing Office, 1904. 75 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Bureau of Statistics: Foreign commerce and navigation of the United States for the year ending June 30, 1903. In two volumes. Vol. 1. Washington, Government Printing Office, 1903. 976 p. 4°.

——— Monthly consular reports. Vol. LXXV, No. 283. April, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 314 p. 8°.

——— Statistical abstract of the United States. 1903. 26th number. Washington, Government Printing Office, 1904. 650 p. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

Register of the Department of State. Corrected to January 22, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 121 p. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

Biblioteca filipina, ó sea catálogo razonado de todos los impresos, tanto insulares como extranjeros, relativos á la historia, la etnografía, la lingüística, la botánica, la fauna, la flora, la geología, la hydrografía, la geografía, la legislación, etc., de las islas filipinas, de Joló y Marianas por T. H. Pardo de Tavera. Published under the direction of the Library of Congress and the Bureau of Insular Affairs, War Department. Washington, Government Printing Office, 1903. 439 p. 4°.

Report of the Librarian of Congress for the fiscal year ending June 30, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 600 p. 8°.

Part 1. Report of the Librarian.

Part 2. Select list of recent purchases in certain departments of literature 1901-1903.

Part 3. Report of the register of copyrights on copyright legislation.

Select list of references on Chinese immigration. Compiled under the direction of A. P. C. Griffin, Chief of Division of Bibliography. Washington, Government Printing Office, 1904. 31 p. 4°.

URUGUAY.

Cámara de comercio: Informe anual de la Cámara de comercio correspondiente á los años 1901 y 1902. Montevideo, 1902 and 1903. 2 pamps. 8°.

Cámara de senadores: Diario de sesiones de la h. Cámara de Senadores. Tomo LXXIX. Año 1902. Montevideo, Imprenta y Litografía "La Razón," 1903. 619 p. 4°.

Colegio militar: Programa general de exámenes correspondiente al 1°, 2°, y 3° curso de estudios. Montevideo, Imprenta "El Siglo Ilustrado," 1888. 303 p. 8°.

——— Programa general de exámenes para los alumnos de 5° año con un anexo de fortificación pasagera para los alumnos de 4° año. Montevideo, Tip. y Lit. "Oriental," 1890. 132 p. 8°.

Comisión financiera de las obras públicas de Montevideo: Memoria correspondiente al año 1902 presentada al Ministerio de fomento. Montevideo, Talleres de A. Barreiro y Ramos, 1903. 41 p. 8°.

- Comisión nacional de Caridad y beneficencia pública: Hospital de Caridad. Memoria de 1899. Montevideo, Imprenta de "El Siglo," 1901. 167 p. 4°.
- 1901. Montevideo, Tip. de la Escuela N. de Artes y Oficios, 1902. vi, 304 p. tables. 4°.
- Consejo nacional de higiene: Memoria del Consejo nacional de higiene y sus dependencias. Años 1897-98-99. Tomos 1 y 2. Montevideo, Tip. Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1903. 2 v.
- Comité central de la cruz roja Uruguaya: La Cruz Roja. Organización general y nacional. Reglamentos é instrucciones. Montevideo, [Tip. de Marcos Martínez], 1901. 38 p. 12°.
- Dirección de obras municipales: Plaza Independencia. Reforma de la fachada de los edificios. Proyecto de ordenanza presentado á la honorable junta de Montevideo por el Ingeniero José Serrato. Montevideo, Imprenta de "El Siglo," 1897. 37 p. 12°.
- Junta E. Administrativa: Contra las inundaciones. Proyecto de reformas para la calle Miguelete y los arroyos Quitá, Calzones, Seco y Miguelete. Presentado á la H. junta de Montevideo, por el Ingeniero José Serrato. Montevideo, Imprenta "El Siglo," 1897. map. 42 p. 12°.
- Dirección general de impuestos directos: Leyes de impuestos para el año económico de 1900-1901. Montevideo, Imprenta á vapor La Nación, 1901. 96 p. 4°.
- Inspector nacional de instrucción primaria: Memoria correspondiente al año 1900 presentada á la dirección general de instrucción pública. Montevideo, Talleres de A. Barreiro y Ramos, 1902. 295 p. 4°.
- Manifiesto de S. E. el Señor Presidente Provisional de la República O. del Uruguay dirigido al país á nacionales y extranjeros. Montevideo, Imp. La Nación, 1898. 66 p. 8°.
- Ministerio de fomento: Leyes y antecedentes referentes á la licitación y contrato de las obras del puerto de Montevideo. Montevideo, Imprenta de "La Nación," 1901. 117 p. 4°.
- Ministerio de Relaciones Exteriores: Anexo á la memoria [de 1888]. Actos y tratados celebrados por el Congreso Internacional Sud-Americano de Montevideo. Montevideo, Imprenta Oriental, 1889. 1003 p. 8°.
- El Prado. Sentencias dictadas sobre la propiedad y posesión de los terrenos que dicho paseo público comprende. Montevideo, Imprenta y Litografía de "La Razón," 1895. 62 p. 8°.
- Reglamento orgánico de la Junta E. Administrativa de la Capital. Decretado por el Poder Ejecutivo en 4 de diciembre de 1891 con las modificaciones propuestas por la Junta y aprobados por el mismo en enero 25 de 1893. Montevideo, Imprenta de "El Siglo," 1893. 20 p. 8°.
- Registro Oficial. Colección de leyes, decretos y demás documentos públicos de la República O. del Uruguay. Autorizada por superior decreto de mayo 2 de 1892. Año 1, Tomo 1. Montevideo, 1892. 201, ii p. 4°.

VENEZUELA.

- Castro, General: Two notable documents of General Castro, President of Venezuela. New York, 1904. 15 p. 8°.

MAPS.

- Maps illustrating the Isthmus of Tehuantepec. New York, D. Appleton and Company, 1852. 8 maps (bd. in atlas).

ADDITIONS TO THE PERMANENT FILES DURING APRIL, 1904.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
- Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
- Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
* La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- * Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
* El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.

Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.

* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.

Diario da Bahia. Bahia. Daily.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.

Diario Popular. São Paulo. Daily.

* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.

* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.

Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.

Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.

Revista Agricola. São Paulo. Monthly.

* Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.

Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

* Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.

Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.

Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.

Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.

El Mercurio. Valparaiso. Daily.

Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.

Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.

Boletín Judicial. San José. Daily.

La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.

La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.

Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

* El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.

Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.

Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.

* Courrier des Bibliothèques. Paris. Monthly.

La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 Journal Officiel de la République Française. Paris, France. Daily.
 Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatic and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.

El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily.
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Miner and Manufacturer. México. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México.
 Weekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia,
 México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juárez, México.
 Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México.
 Semiweekly.
 El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

*La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 *Star and Herald. Panama. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-
 monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 *Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Paraguay-Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 *Revista Mensual. Asunción. Monthly.
 Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Biweekly.
 *El Comercio. Lima. Daily.
 *El Economista. Lima. Weekly.
 El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
 Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.
 Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.
 Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and
 English.)
 El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.
 Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.

El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.

Outlook (The). New York. Weekly.
 Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.
 *El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

El Fonografo. Maracaibo. Daily.
 Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

MAIO DE 1904.

No. 5.

RECEPÇÃO OFFICIAL DO NOVO MINISTRO DO PARAGUAY.

O Sr. Dom CECILIO BAEZ, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario do Paraguay em Washington, apresentou as suas credenciaes em 15 do mez de Abril, pronunciando o seguinte discurso:

“EXCELLENTISSIMO SENHOR: O Presidente da Republica do Paraguay houve por bem nomear-me em qualidade de Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario junto do Governo de Vossa Excellencia, em consequencia de haver-se creado para os Estados Unidos da America uma legação permanente destinada principalmente a fortalecer as tradicionaes relações de amizade dos dous paizes, e a ligal-os pelos firmes laços do interesse commum.

“Sinto-me feliz, excellentissimo senhor, ao pensar que para cumprir esta grata como patriotica missão, creio poderei contar com a benevolencia e magnanimidade de Vossa Excellencia, que tão sabiamente dirigis os gloriosos destinos do povo americano.

“Trago-vos, excellentissimo senhor, as homenagens de consideração e respeito do Senhor Presidente do Paraguay, os votos que faz por vossa prosperidade pessoal e a expressão de seu sentimento de admiração pela grandeza da nação americana, a patria de nossas livres instituições e a escola em que se têm formado os mais distinctos estadistas do nosso continente.

“Ao fazer pessoalmente estes mesmos votos, tenho a honra de por em vossas mãos a carta credencial que me accredita no elevado character antes dito.”

O Sr. Presidente ROOSEVELT respondeu do modo seguinte:

“SENHOR MINISTRO: Dá-me grande prazer receber de vossas mãos as cartas pelas quaes Sua Excellencia o Presidente do Paraguay accredita-vos como Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario daquella Republica junto ao Governo dos Estados Unidos, e saber

que é a intenção do vosso Governo estabelecer permanentemente uma legação nesta capital.

“Quero assegurar-vos que no desempenho de vossa missão podeis contar com a minha boa vontade pessoal e os sentimentos de amizade dos officiaes deste Governo.

“Peço-vos que transmittais ao Sr. Presidente do Paraguay a expressão do meu cordial apreço pela mensagem de boa vontade pela minha prosperidade pessoal e pela do povo dos Estados Unidos, e que lhe assegureis que este Governo deseja ardentemente o desenvolvimento e prosperidade de vossa Republica, e espera que continuem a ser mantidas as boas relações que têm sempre existido entre os dois paizes.

FALLECIMENTO DO SR. WILLIAM R. GRACE.

Falleceu no dia 21 de Março em Nova York o distincto Sr. WILLIAM R. GRACE, daquella cidade. Com elle passou um grande promotor de commercio entre os paizes do mundo, particularmente entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. O Sr. GRACE foi chefe da firma de W. R. GRACE e Co., de Nova York, e foi associado com a firma de GRACE Irmãos, de Londres, que tem agencias em São Salvador, California; em Lima e Callão, no Peru, e em Valparaiso, Santiago e Conceição, no Chile. Em 1892, estabeleceu o primeiro serviço de vapores entre Nova York e a costa occidental da America do Sul. Foi muito bem conhecido nos circulos commerciaes e director de differentes corporações importantes de Nova York.

REPUBLICA ARGENTINA.

MOVIMENTO DOS PORTOS EN JANEIRO DE 1904.

Os seguintes algarismos publicados no “Handels-Zeitunag” de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Janeiro de 1904:

BUENOS AIRES.

Milho.....	saccos..	50,202
Trigo.....	id....	3,765
Linhaça.....	id....	13,171
Farinha de trigo.....	toneladas..	2,782
Lã.....	fardos..	26,522
Pelles de carneiro.....	id....	4,648
Couros de boi seccos.....		58,766
Couros de boi salgados.....		23,875
Couros de cavallo salgados.....		2,861
Couros de cavallo seccos.....		100
Pelles de bezerro.....		683
Crina.....	fardos..	111
Couros diversos.....	id....	736
Massa de linhaça.....	saccos..	2,332

Cevada	tonedass	39
Farelo	id	8, 931
Sementes	id	73
Assucar	id	1, 344
Ossos e cinzas de ossos	id	156
Chifres		104
Manteiga	caixas	16, 790
Extracto de quebracho	saccos	7, 793
Tripas	pipas	530
Gado vacuum	cabeças	250
Gado cavallar	id	13
Gado muar	id	60
Sêbo	pipas	2, 144
Xarque	fardos	13, 179
Carneiros gelados		46, 498
Carne conservada	caixas	849
Linguas	id	482
Feno	fardos	25
Carneiros gelados	quartos	13, 000
Carne gelada	id	46, 050
Carnes diversas	volumes	2, 573
Tabaco	fardos	315
Extracto de carne	caixas	500

SAN NICOLAS.

Sahiram do porto de San Nicolas no mez de Janeiro de 1904, 3 vapores levando os seguintes productos para diversos paizes:

Inglaterra—		
Milho	toneladas	83
Linhaça	id	273
Allemanha—		
Lã	fardos	311
À ordem—		
Linhaça	toneladas	934

BAHIA BLANCA.

Durante o mez de Janeiro de 1904 foi despachado do porto de Bahia Blanca um vapor, transportando os seguintes productos:

Belgica—		
Trigo	toneladas	500
Lã	fardos	1, 770
Allemanha—		
Trigo	toneladas	1, 000
Lã	fardos	230
França—		
Lã	fardos	4, 676

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Janeiro de 1904, 17 vapores, levando as seguintes mercadorias:

Milho	kilos	12, 712, 509
Trigo	id	656, 866

ESTATISTICAS SOBRE AS COLHEITAS DE 1891-1903.

A Secção de Estatística do Ministerio da Agricultura da Republica Argentina publicou ultimamente todos os dados estatísticos que se podiam obter sobre a area sob cultivo, a produção e exportação do trigo, do milho e da linhaça na Republica Argentina desde 1891 até 1903. Os algarismos sobre a area e produção são os correspondentes ás quatro principaes provincias productoras—Buenos Aires, Santa Fé, Córdoba e Entre Rios—ao passo que os relativos ás exportações são para toda a Republica. Esses dados estatísticos são muito valiosos e interessantes, pois, mostram o desenvolvimento que tem tido essas colheitas e o crescimento de sua exportação durante os ultimos 13 annos. Os algarismos são como segue:

TRIGO.

Anno da colheita.	Area sob cultivo.	Produção.	Anno civil.	Exportações.	
				Trigo.	Farinha de trigo.
	<i>Geiras.</i>	<i>Alqueires.</i>		<i>Alqueires.</i>	<i>Toneladas.</i>
1890-91.....	2, 970, 704	31, 048, 427	1891	14, 534, 154	7, 733
1891-92.....	3, 261, 773	36, 008, 826	1892	17, 273, 581	20, 777
1892-93.....	3, 953, 664	58, 532, 714	1893	37, 042, 683	41, 812
1893-94.....	4, 546, 714	82, 232, 401	1894	59, 094, 121	44, 928
1894-95.....	4, 942, 080	61, 361, 979	1895	37, 121, 021	59, 453
1895-96.....	5, 584, 550	46, 407, 293	1896	19, 547, 685	57, 025
1896-97.....	6, 177, 600	31, 599, 582	1897	3, 742, 162	45, 683
1897-98.....	6, 424, 704	53, 388, 596	1898	23, 705, 602	35, 200
1898-99.....	7, 907, 328	104, 981, 785	1899	62, 957, 721	65, 548
1899-1900.....	8, 030, 880	101, 654, 716	1900	70, 903, 436	56, 442
1900-1901.....	8, 351, 495	74, 752, 780	1901	33, 226, 924	79, 082
1901-2.....	8, 144, 711	56, 379, 717	1902	23, 696, 306	43, 034
1902-3.....	9, 131, 340	100, 635, 593	1903	61, 778, 175	79, 344

MILHO.

Anno da colheita.	Area sob cultivo.	Produção.	Anno civil.	Exportação.
	<i>Geiras.</i>	<i>Alqueires de 56 libras.</i>		<i>Alqueires de 56 libras.</i>
1890-91.....	(a)	(a)	1891	2, 594, 722
1891-92.....	(a)	(a)	1892	17, 555, 681
1892-93.....	(a)	(a)	1893	3, 327, 168
1893-94.....	(a)	(a)	1894	2, 160, 372
1894-95.....	(a)	(a)	1895	30, 404, 808
1895-96.....	3, 074, 423	88, 184, 880	1896	61, 828, 506
1896-97.....	(a)	(a)	1897	14, 760, 810
1897-98.....	(a)	(a)	1898	28, 231, 169
1898-99.....	2, 100, 384	66, 184, 880	1899	43, 945, 833
1899-1900.....	2, 493, 279	55, 611, 590	1900	28, 079, 326
1900-1901.....	3, 102, 010	98, 841, 550	1901	43, 788, 911
1901-2.....	3, 473, 778	84, 018, 341	1902	46, 959, 590
1902-3.....	4, 451, 934	148, 422, 436	1903	82, 845, 915

LINHAÇA.

1890-91.....	(a)	(a)	1891	480, 804
1891-92.....	(a)	(a)	1892	1, 692, 323
1892-93.....	(a)	(a)	1893	2, 842, 348
1893-94.....	(a)	(a)	1894	4, 111, 423
1894-95.....	(a)	(a)	1895	10, 883, 077
1895-96.....	957, 093	9, 133, 434	1896	9, 041, 903
1896-97.....	(a)	(a)	1897	6, 396, 435
1897-98.....	(a)	(a)	1898	6, 255, 772
1898-99.....	822, 332	8, 639, 441	1899	8, 579, 980
1899-1900.....	878, 032	8, 565, 139	1900	8, 789, 237
1900-1901.....	1, 500, 791	15, 351, 807	1901	13, 339, 065
1901-2.....	1, 934, 528	14, 370, 789	1902	13, 422, 093
1902-3.....	3, 222, 804	30, 076, 398	1903	23, 369, 033

a Não ha estatística.

As exportações de milho da Republica Argentina realizadas desde 1° de Janeiro até 9 de Abril de 1904, foram de 9,216,000 alqueires, contra 1,692,000 alqueires no periodo correspondente do anno anterior.

No periodo comprehendido de 1° de Janeiro a 9 de Abril de 1904, a Republica Argentina exportou 30,940,000 alqueires de trigo, contra 24,355,000 alqueires no mesmo periodo do anno anterior.

CHILE.

A INDUSTRIA DO SALITRE.

Acaba de apparecer a 33ª memoria trimestral da “Asociación Salitrera de Propaganda,” que contem interessantes dados, dignos de chamar a attenção. Elles demonstram que a industria do salitre se encontra em excellentes condições, promettendo consideravel augmento das entradas do Fisco nos proximos annos.

Como se sabe, a epoca para a exploração do salitre começa o 1° de Março e termina o 30 de Abril seguinte, de maneira que os dados apontados se referem, em uns casos, ao anno commum, e em outros, ao periodo especial fixado para a extracção do salitre. No anno commum de 1903, a producção total de salitre se elevou a 32,288,678 quintaes hespanhoes; em 1902, foi de só 29,829,679 quintaes, o que dá um augmento de producção de 2,458,999 quintaes. Nos mesmos annos a exportação e o consumo estão representados pelas seguintes cifras:

	1903.	1902.
	<i>Quintaes.</i>	<i>Quintaes.</i>
Exportação	31,682,444	30,089,440
Consumo	32,627,481	28,400,831

O anno de 1903 tem sido até agora o de maior consumo que tenha tido a industria salitreira. O consumo desde 1° de Maio de 1903 até 30 de Abril de 1904, foi calculado no minimum em 33,000,266 quintaes, que é superior á expectativa.

Segundo o artigo 4° do convenio sobre o salitre, a quota de exportação para um anno não pode ser menor do minimum de consumo do anno anterior; mas esta vez a Associação pretende ir mais longe e deixar uma ancha margem para o augmento de consumo que possa ter lugar no anno salitreiro de 1904-5, pois teme que falte o salitre necessario para a procura e se produza uma forte alta de preços que diminua o consumo. Não se sabe qual possa ser esta margem, mas não seria aventurado fixal-a em 5,000,000 de quintaes, já que só o augmento no periodo de 1903-4 representa mais de 4,000,000. Ter-se-hia então para o anno de 1904-5, sempre que a exploração de novos terrenos salitreiros

não vier a dar um excesso de produção, como o teme o gerente da Associação salitreira:

	Quintaes.
Minimum de exportação	33, 000, 000
Para o augmento nesse anno	3, 000, 000
Para prevenir escassez no mercado	2, 000, 000
	38, 000, 000

Como se vê este calculo é bastante razoavel, pois tres milhões de quintaes suppõem um augmento muito menor em 1904-1905 que em 1903-1904, e dous milhões bastariam apenas para dar ao mercado certa segurança de que não escasseie o salitre.

EXPORTAÇÕES DE NITRATO EM 1901-1903.

O seguinte quadro das exportações de nitrato do Chile realizadas nos annos de 1901, 1902 e 1903, foi preparado pela “Asociación Salitrera de Propaganda” e publicado no “Chilian Times” de 6 de Fevereiro de 1904. Nelle se dão as quantidades de nitrato exportadas e os portos de destino.

Portos de destino.	1903.	1902.	1901.
	<i>Quintaes.</i>	<i>Quintaes.</i>	<i>Quintaes.</i>
Reino Unido e os Paizes do Continente	5, 556, 571	7, 924, 414	6, 570, 482
Reino Unido (portos directos)	1, 606, 178	1, 322, 445	1, 298, 062
Allemanha	8, 788, 484	7, 362, 216	7, 877, 757
Belgica	1, 775, 475	1, 277, 068	390, 050
Hollanda	2, 051, 351	1, 416, 306	2, 162, 633
França	4, 759, 355	2, 034, 217	3, 580, 015
Italia	562, 123	1, 162, 662	488, 843
Hespanha	124, 600	70, 628	.....
Austria-Hungria	47, 155	47, 050	129, 973
Suecia	44, 000	88, 477	39, 240
Portos do Mediterraneo	159, 590	883, 671	138, 259
Estados Unidos (costa oriental)	4, 931, 629	5, 042, 382	3, 763, 141
Estados Unidos (costa occidental)	982, 646	558, 459	619, 559
Colombia Brittanica	13, 209	28, 600	27, 563
As Antilhas	49, 332	.....	35, 817
Japão	55, 811	440	56, 100
Ilhas Sandwich	262, 472	213, 572	128, 232
Africa	90, 291	113, 877	.....
Ceylão .....	.....	.....	30, 690
Ilha de Mauricia	53, 627	.....	48, 893
Australia	26, 844	.....	70, 866
Guatemala .....	.....	.....	42
São Salvador .....	.....	50	20
Brazil .....	.....	.....	316
Republica Argentina	565	570	502
Uruguay .....	.....	342	20
Equador	273	403	287
Bôlivia	10	49	77
Peru	6, 408	11, 163	5, 459
Chile	35, 523	30, 381	27, 330
Total	31, 683, 294	30, 089, 440	27, 385, 228

As exportações de nitrato no mez de Dezembro de 1903, foram de 4,054,916 quintaes.

A produção total de nitrato na Republica em 1903 foi de 32,288,678 quintaes, comparados com 29,829,679 quintaes no anno anterior ou seja um augmento de 2,458,999 quintaes. As entregas para o consumo em 1903 montaram a 32,627,481 quintaes, comparadas com 28,400,831 quintaes em 1902, ou seja um augmento a favor de 1903, de 4,226,650 quintaes.

O supprimento visível em 31 do mez de Janeiro ultimo na Europa e nos Estados Unidos (inclusive o embarcado e em viagem) era de 16,470,332 quintaes. Essa quantidade foi estimada sufficiente para satisfazer as exigencias do consumo durante os mezes de Fevereiro Março e Abril.

RENDAS ADUANEIRAS EM FEVEREIRO DE 1904.

Segundo o informe apresentado ao Ministro da Fazenda do Chile pelo Superintendente das Alfandegas, as rendas aduaneiras no mez de Fevereiro de 1904 montaram a \$6,858,855, comparadas com \$5,948,267 no mesmo mez do anno anterior, o que mostra um augmento de \$910,588.

A importancia dos direitos de exportação e de importação nos dous mezes em comparação foi a seguinte:

	Fevereiro de—	
	1903.	1904.
Direitos de exportação	\$3,980,674	\$3,753,396
Direitos de importação	2,878,091	2,194,870

Os direitos de exportação recahem sómente sobre o nitrato e o iodo, e a importancia desses direitos arrecadados nos differentes portos nos dous periodos em confronto foi a seguinte:

	Fevereiro de—	
	1903.	1904.
Pisagua	\$741,098	\$604,540
Iquique	2,083,766	2,174,983
Tocopilla	533,731	549,335
Antofagasta	87,726	282,780
Taltal	307,075	369,036
Total	3,753,396	3,980,674

A importancia dos direitos de importação arrecadados nas diversas alfandegas da Republica em Fevereiro de 1903 e 1904 foi a seguinte:

	Fevereiro de—	
	1903.	1904.
Pisagua	\$7,788	\$25,023
Iquique	160,703	239,149
Tocopilla	32,475	8,687
Antofagasta	39,326	58,388
Taltal	5,584	38,549
Caldera	32,965	34,351
Carrizal Bajo	10,603	21,551
Coquimbo	73,470	71,693
Valparaiso	1,479,004	1,829,759
Talcahuano	291,391	483,061
Coronel	45,700	36,497
Valdivia	21,488	26,721
Puerto Montt	4,374	4,662
Total	2,194,871	2,878,091

Os direitos arrecadados pelas alfandegas de Arica e Sama, as quaes estão sujeitas aos termos do tratado de tregua com a Bolivia, foram na importancia de \$13,885 em Fevereiro de 1904, comparada com \$12,999 em igual mez do anno anterior.

COLOMBIA.

ADIAMENTO DA CONCESSÃO DAS MINAS DE ESMERALDAS.

O Conselho Nacional de Amortização da Colombia promulgou um decreto prorogando por tempo indeterminado a data para a abertura das propostas para a concessão das minas de esmeraldas de Muzo e Coscuez, que foi fixada para o dia 31 de Dezembro ultimo.

O Conselho dá como motivos de sua acção que, segundo as memorias lhe apresentadas e as informações recebidas de pessoas fidedignas, algumas propostas ainda não foram remetidas e que deseja fazer um estudo mais cuidadoso do modo de administrar as minas com o objecto de obter o maior rendimento possivel.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 1233 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento de Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Março de 1904, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os nove mezes findos em Março, 1904, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Março, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Maio.

A COLHEITA DO ALGODÃO EM 1903.

As folhas avulsas do boletim sobre a colheita do algodão dos Estados Unidos em 1903, publicado pela Repartição do Recenseamento, contêm, alem dos dados já fornecidos á imprensa, muitos outros interessantes. Este boletim foi preparado sob a direcção do Sr. W. M. STEUART, com

a collaboração do perito especial Sr. DANIEL C. ROPER. As feições especiaes apresentadas neste boletim são as seguintes:

Primeiro. A quantidade de algodão obtida debulhando as capsulas de algodão cuja vitalidade foi destruida pela geada ou por insectos.

Segundo. O calculo da quantidade de algodão destruido pelo insecto “boll weevil,” incluindo mappas e a analyse do augmento e diminuição da producção nos condados do Estado de Texas infectados pelo “weevil.”

Terceiro. A distribuição por Estados da quantidade dos fios curtos de algodão obtidos dos caroços pelos moinhos de oleo de caroço de algodão.

A producção do algodão em 1903 é estimada em 10,205,073 fardos commerciaes ou 4,925,564,309 libras, equivalentes a 9,851,129 fardos de 500 libras cada um. Comprehendidos neste total ha 770,208 fardos redondos, do peso médio de 247.8 libras cada um. Si se considera o fardo redondo como meio fardo, como é costumario no commercio, a colheita será de 9,819,969 fardos. Si a isto se juntam os 194,486 fardos de fios curtos obtidos pelos moinhos de oleo de caroço de algodão, a producção total de 1903 attingirá a 10,399,559 fardos commerciaes.

Pela comparação dos algarismos na tabella, vê-se que a colheita de 1903 foi menor que a de 1902 por 779,816 fardos, o que mostra uma diminuição de 7.3 por cento. Comparada com a de 1899, a colheita de 1903 mostra um augmento de 505,738 fardos, ou seja 5.4 por cento. A colheita média do algodão nos ultimos cinco annos, segundo as estatisticas subministradas pelas fabricas de descaroçar, foi de 9,892,047 fardos. A colheita de 1903, por conseguinte, é menor por 40,918 fardos que a média deste periodo.

PRODUÇÃO DE AÇO DE BESSEMER EM 1903.

Segundo os dados estatisticos publicados pela “American Iron and Steel Association,” os quaes baseiam-se nas estatisticas recebidas directamente dos fabricantes, a producção total de linguados e fundições de aço de Bessemer em 1903 foi de 8,577,228 toneladas grossas, comparada com 9,138,363 toneladas em 1902, ou seja uma diminuição de 561,135 toneladas ou mais de 6 por cento. A producção em 1902, porem, foi a maior jamais registrada na historia da industria nos Estados Unidos.

O seguinte quadro mostra a producção de linguados e fundições de aço de Bessemer nos seis annos de 1898-1903, inclusive:

	Toneladas.		Toneladas.
1898	6,609,017	1901	8,713,302
1899	7,586,354	1902	9,138,363
1900	6,684,770	1903	8,577,228

Os fabricantes de linguados de aço de Bessemer em 1903 produziram 2,813,583 toneladas grossas de trilhos de aço de todas as classes, contra

2,876,293 toneladas em 1902, o que mostra uma diminuição de 62,710 toneladas.

O seguinte quadro mostra a quantidade, por Estados, dos trilhos de aço de Bessemer manufacturados pelos fabricantes de linguados de aço de Bessemer nos ultimos dous annos:

	1902.	1903.
	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>
Pennsylvania.....	1, 148, 425	1, 125, 546
Os demais Estados	1, 727, 868	1, 688, 037
Total.....	2, 876, 293	2, 813, 583

Houve um grande augmento em 1903 na producção de trilhos de aço de Bessemer pesando 85 libras e mais, comparada com a de 1902, e uma consideravel diminuição em trilhos pesando 45 libras e mais, e menos que 85 libras. A producção em 1903 de trilhos pesando menos que 45 libras tambem mostra uma diminuição.

MEXICO.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DIAZ.

Ao abrir-se o quarto periodo de sessões do 21° Congresso da Republica do Mexico que teve lugar no día 1° de Abril de 1904, o Presidente DIAZ leu a mensagem presidencial costumada de que extrahimos o seguinte:

“Desde logo tenho prazer em informar-vos que nossas relações exteriores continuam a ser amistosas e, em certos casos, verdadeiramente cordiaes, estendendo-se cada dia mais, até comprehender algumas nações que nunca as tinham cultivado com o Mexico.”

A mensagem refere-se á decisão satisfactoria proferida pela Commissão Mixta estabelecida para tratar das reclamações mexicanas-venezolanas; ao reconhecimento prestado pelo Governo do Mexico á nova Republica do Panamá; á approvação por parte do governo do Peru do tratado de arbitramento obrigatorio; á nomeação pelo Governo de China de um ministro junto ao governo do Mexico, e a outros assumptos de politica exterior que tendem a fomentar boas relações internacionaes.

Diversas obras de melhoramento da Capital e do Districto Federal foram executadas durante o anno, tendo sido abertas novas ruas e melhorado o serviço de illuminação e outros serviços municipaes. Os serviços sanitarios são attendidos com maior efficacia cada anno dando em resultado a diminuição da mortalidade na cidade de Mexico.

O recenseamento escolar feito em fins do anno de 1903 mostra que

existem no Districto Federal 54,052 meninos de idade apropriada para receber a instrucção primaria e que ha 15,700 nos Territorios. O Governo conta actualmente com 498 escolas, das quaes 337 estão no Districto Federal, 103 no Territorio de Tepic, 45 no da Baixa California e 13 no de Quintana Roo. Com o objecto de estudar os systemas de trabalhos manuaes empregados nas escolas, foi enviado para Nova York um encarregado especial de observar e reunir todos os dados necessarios afim de diffundir no Mexico a educação manual que, como é sabido, proporciona solidas bases para o ensino technico.

A Republica foi representada no Congresso Internacional de Hygiene e Demographia reunido em Setembro de 1903 em Bruxellas e foram nomeados Delegados para que a representem no Congresso Internacional de Architectos que ha de reunir-se dentro de breves dias em Madrid, assim como no de Americanistas que terá lugar em Stuttgart durante o mez de Agosto de 1904.

O texto da mensagem relativamente ao Departamento do Fomento, abrangendo o desenvolvimento industrial e economico da Republica, foi como segue:

“A industria mineira não tem interrompido sua marcha progressiva no desenvolvimento dos diversos assumptos que com ella se relacionam. Durante o primeiro semestre do anno fiscal em curso, foram expedidos 1,280 titulos, que abrangem uma superficie de 3,977 hectares. Tem continuado a exploração de outros metaes distinctos dos que ordinariamente se têm explorado no paiz, pois se expediram alguns titulos para minas de manganez, mercurio, cobalto, nickel, estanho e bismutho. Desde o mez de Setembro até á data, celebrou-se um contracto de exploração mineira em Urique, Estado de Chihuahua, para minas de toda classe.

“Em virtude do convite feito ao Mexico, se tem acceito receber na capital da Republica, no anno de 1906, o decimo Congresso Geologico Internacional. Em preparação deste acontecimento, se tem procedido desde logo á reorganização do Instituto Geologico Nacional, emprehendendo os trabalhos necessarios para receber dignamente os membros que formem aquelle Congresso, e havendo augmentado desde logo o pessoal correspondente. A secção respectiva desse pessoal foi encarregada do estudo dos mineraes do paiz, para dar a conhecer sua importancia mineralogica e geologica.

“Têm-se feito visitas pelos empregados designados ao effeito ás officinas verificadoras de pesos e medidas e aos estabelecimentos commerciaes dos Estados de Morelos, Durango, Guanajuato e Colima. Na actualidade oito inspectores levam a cabo a verificação periodica, conforme a lei, das balanças das estradas de ferro, das companhias de navegação, dos expressos e das alfandegas.

“No Observatorio Nacional de Tacubaya, se têm proseguido os trabalhos relativos ao catalogo internacional photographico, na zona

do ceo que lhe corresponde. Os novos instrumentos recentemente adquiridos estão sendo recebidos e installados e se espera que cheguem os que foram mandados aperfeiçoar para melhorar os diversos serviços do Observatorio.

“O Observatorio Meteorologico Central procura estender seu importante serviço na Republica, e os Governos dos Estados de Veracruz, Oaxaca e Morelos, estão estabelecendo suas secções meteorologicas.

“O Herbario do Instituto Medico Nacional foi enriquecido com o augmento de 887 exemplares de plantas do paiz, e se terminou o contingente que o Instituto envia á Exposição de S. Louis. Distribuíram-se entre particulares e governos dos Estados, ovos de bichos de seda, que se importaram da Europa, tuberculos de trufa, semente de algodão egypcio e bacellos de vide.

“Têm-se celebrado contractos para a exploração de madeiras e extracção de gommas e resinas em terrenos nacionaes do Territorio de Quintana Roo. A comissão de parasitologia continua seus trabalhos sobre a praga do algodão e se tem dedicado ao ataque da “Mancha de ferro,” praga do cafeeiro que appareceu no Estado de Oaxaca.

“No periodo de 16 de Setembro ultimo até a data, foram concedidas sete confirmações de direitos ao uso de aguas, e celebradas dez e oito contractos para o aproveitamento dellas como irrigação e força motriz. Expediram-se dez e nove titulos, dos quaes doze foram de confirmação de direitos e sete de concessões novas. Têm-se apresentado e estão pendentes sessenta pedidos de concessões e quinze confirmações de direitos para diversos Estados da Republica.

“No primeiro semestre do presente anno fiscal, foram expedidos 279 titulos de propriedade, por meio dos quaes ficaram reduzidos á propriedade particular, 548,945 hectares de terrenos nacionaes e devolutos, produzindo ao Thesouro Federal, \$41,963.

“As comissões scientificas encarregadas da exploração do territorio nacional, continuaram seus trabalhos, estendendo a comissão Geographico-Exploradora suas operações aos Estados de Chihuahua e Hidalgo, e activando-os nos de Veracruz, Tamaulipas e Nuevo León, para o qual tem sido consideravelmente reforçado seu pessoal.

“A Comissão Geodesica terminou o projecto da triangulação que deve cobrir o meridiano de 98° ao oeste de Greenwich, ficando reconhecidos e escolhidos os vertices que faltavam para passar a Serra Madre e chegar ás costas de Tamaulipas. Mediu-se uma nova base cerca da cidade de Oaxaca.

“Foram celebrados dous contractos para o estabelecimento de colonos em terrenos do Estado de Chihuahua e um para estabelecer em nosso paiz familias dos Boers. Fazem-se esforços para alliciar imigrantes de Porto Rico para estabelecerem-se em nossas costas do Golfo. Recentemente uma empreza particular fez vir algumas familias de

Porto Rico e se está organizando outra que trará a Tabasco novos grupos dessas familias. * * *

“Foram concedidos 613 patentes de privilegio e expedidos 472 certificados de marcas de fabrica e de commercio, havendo-se publicado dous numeros da “Gaceta Oficial” do ramo.

“As obras publicas nos portos vão em andamento. Foram collocados 11,500 metros de tubos de ferro entre Tampico e o estuario de Camalote e 9,000 metros de tubos na cidade. Começou-se a abrir o canal para os tanques filtros, assim como a construir o tanque distribuidor para o saneamento e abastecimento de agua da cidade. No systema de esgotos, foram collocados 9,700 metros de tubos de barro e construidas a maior parte das bocas de visita. Na canalisação entre Tuxpam e Tampico, na divisão do Chijol, tem-se excavado uma extensão de 5,000 metros, e na divisão do Médano ficou concluido um trecho de canal de mil metros approximadamente.

“A estação sanitaria em Veracruz está concluida, como tambem as obras de saneamento e abastecimento de agua da cidade. Está adeantada a reconstrucção da alfandega, assim como a construcção dos edificios para correio e telegrapho. Em Coatzacoalcos se têm concluido oitenta metros no molhe do oeste; se tem feito o terrapleno do pantano em que se hão de estabelecer as vias dos molhes e a estação terminal da Estrada de Ferro Nacional de Tehuantepec. Tambem foi concluido o molhe de aço numero 2 e o armazem do molhe numero 3. Em Salina Cruz, desde Setembro ultimo até a data, tem-se construido o quebramar do oeste em uma extensão de trinta metros e o de leste em cento setenta. Na doca, tem-se feito uma excavação de 12,000 metros cubicos e cento e dez metros de enrocamento dos muros de protecção. O cáes desta, formado com monolithos de concreto, está concluido em uma extensão de 700 metros com uma altura de sete.

“Para o dique secco têm-se feito 14,000 metros cubicos de excavação, e para o canal de entrada á doca, 190,000 metros cubicos. Estão quasi concluidas as canalisações de esgotos e abastecimento de agua da cidade, e em construcção as vias ferreas da estação terminal. Foi installado na ilha de Enmedio um pharól para marcar o ancoradouro de Antón Lizardo. O pharól posterior de luzes vermelhas de enfilación em Coatzacoalcos foi substituido por um de maior intensidade luminosa. Foi installado um pharól de luz intermittente em Ponta Celarain e feito reparos de importancia aos pharóes de ilha de Lobo, Santiaguillo, Ilha Mujeres e Ponta Molas, os quaes foram avariados pelo cyclone de Agosto ultimo. Quatro boias foram collocadas no canal da barra de Altata, e se continua a construcção dos pharóes Ponta Jerez, Xcalak e San Benito, havendo-se principiado a installação de uma balisa luminosa permanente na Ilha Verde, assim como a construcção de um pharól em Cabo Falso e a installação de uma luz na Atalaya del Carmen, para utilizal-a como pharól.

“As linhas ferreas mostram um augmento de extensão de 303 kilometros, dos quaes 78 correspondem á Estrada de Ferro Central Mexicana em seus ramæs de San Pedro a Paredón e nos do Pánuco; 74 kilometros, á Estrada de Ferro Nacional de Mexico; 52 kilometros, á Pan-Americana; 28 kilometros, á de Kansas City, Mexico e Oriente; 27 kilometros, á de Coahuila e Zacatecas; 10 kilometros, á de Hidalgo; 15 kilometros, á de Oaxaca a Ejutla e o resto ás demais linhas ferroviarias. A extensão total das vias ferreas é de 16,221 kilometros.

“Na Estrada de Ferro Nacional de Tehuantepec, para a construcção da via, têm-se feito os seguintes trabalhos; quarenta e um mil de aterros; trinta e dois mil dormentes renovados; substituição de trilhos de oitenta libras em oito kilometros e collocação de lastro em vinteito. Para a reparação de pontes, se construíram mil quinhentos metros cubicos de alvenaria e se empregaram nas superstructuras duzentas setenta toneladas de aço. Na nova estação de Rincón Antonio, se construíram varias casas de empregados, officinas, armazens e demais dependencias. Terminaram-se as estações de Cardenas, Ubero, Tolosa e Saravia e as reparações na de Coatzacoalcos. Ficam installados os tanques para deposito do petroleo que ha de servir de combustivel para as locomotivas em Coatzacoalcos, Juile, Santa Lucrecia, Rincón Antonio e Salina Cruz.

“As concessões feitas a varias companhias ferroviarias para augmentar de quinze por cento as tarifas auctorizadas, ficaram sem effeito desde o 25 de Novembro do anno proximo passado, em virtude de haver-se mantido o cambio a um typo inferior de duzentos vinte por cento, condição imposta em ditas concessões.

“No periodo que comprehende esta mensagem, foram terminados os trabalhos de abertura de Serra Victoria na estrada de rodagem de Tula a Ciudad Victoria, secção que foi entregue ao Governo do Estado de Tamaulipas. Na Serra de Palmillas foram concluidos dous kilometros de estrada de rodagem e na que cruza a Serra de Tula só falta um kilometro para terminal-a.

“As communicações postaes seguem progressando. No primeiro semestre do exercicio fiscal foram estabelecidas: quatro administrações locaes, nove agencias, quatro succursaes e quatro officinas ambulantes sendo de 2,322 o numero total de officinas existentes. A correspondencia de todas as classes augmentou no periodo a que me refero, pois ascendeu a 79,000,000 peças contra 77,000,000 peças que correspondem ao primeiro semestre do anno fiscal anterior. A expedição de vales postaes interiores subiu a \$21,600,000. Os vales postaes entre Mexico e os Estados Unidos tambem tiveram um augmento de mais de 22 por cento no mesmo periodo.

“Com relação ao ramo de telegraphos, devo informar que se têm construido novamente quinhentos vinteum kilometros de linha e foi incorporada á rede federal a linha de Jonuta a Palizada, que era de

propriedade particular, e a de Tepetitán a Jonuta, que o Governo de Tabasco cedeu á Federação sem custo algum. Aggregadas, como têm sido, as linhas militares de Quintana Roo, o augmento da rede ascende a 1,095 kilometros. Foi estabelecido um cabo subfluvial de oitocentos metros de longitude atravez do Rio Usumacinta, frente a Jonuta, e os dois fios de ferro que a linha tinha de Mérida a Progreso, foram substituidos pelos de cobre. Sete novas officinas telegraphicas e uma officina telephonica foram abertas ao serviço no periodo a que me refero. Outro passo de importancia foi dado neste serviço—a introdução dosapparelhos impressores de caracteres communs entre esta capital e Puebla. Ficou firmado um novo contracto para a exploração do serviço telephonico a largas distancias, em combinação com as linhas telegraphicas federaes nos Estados de Durango, Coahuila e Nuevo León.

“O producto dos impostos federaes augmentou no presente anno fiscal. Comparados com os obtidos em igual semestre do anno anterior, os impostos de importação e de sello de Julho a Dezembro de 1903, são bastante satisfactorios, sobretudo si se toma em conta que em 1902 foram excepcionalmente elevados. O augmento dos direitos de importação foi de \$250,000, excluindo-se o producto dos direitos addicionaes que se cobram desde principios de 1903, e na renda do sello o excedente se approximou a um milhão, sendo de observar que neste ultimo anno não figura, como no de 1902, o producto do sete por cento sobre a importação, e que a Contribuição Federal consiste hoje no vintecino por cento addicional, em lugar do trinta por cento que se cobrava anteriormente. Certo é que se acaba de augmentar o imposto sobre o tabaco e o alcohol, mas este augmento não pode compensar a forte redução da Contribuição Federal. * * *

“A emissão das obrigações do Thesouro por valor de \$3,000,000 em ouro auctorizada pela lei de 30 de Setembro passado, não encontrou o menor tropeço. Essas obrigações, assim como as de \$9,500,000 ouro, que foram emittidas alguns mezes antes, não soffrem desconto algum nas transacções que com ellas se verificam, não obstante que têm juros de só 4½ por cento ao anno. O Congresso tem conhecimento do objecto a que se tem destinado a emissão dessas obrigações do Thesouro, e sabe que com seu producto se têm pago as acções da Estrada de Ferro Nacional de Mexico compradas pelo Governo, assim como tambem o importe de algumas das obras publicas que estão em via de execução e se acham comprehendidas entre as que enumera o decreto de 9 de Junho de 1902.

“As modificações que acabam de fazer-se á tarifa dos direitos de importação pelo decreto de 4 de Fevereiro ultimo, respondem ao desejo de favorecer a importação de certos artigos estrangeiros de consumo geral, e satisfazem a necessidade de dar temporariamente uma protecção moderada a determinadas industrias mexicanas, susceptiveis de facil e vigoroso desenvolvimento. * * *

“A comissão monetaria nomeada pela Secretario da Fazenda para estudar as diversas questões que se relacionam com o problema da fixação do valor em ouro de nossa moeda, já concluiu seus trabalhos, apresentando dados e opiniões, nos quaes seguramente encontrará o Governo elementos importantes para illustrar seu criterio. * * *

“Com objecto de que o levantamento da carta geral da Republica possa proseguir-se com maior actividade, o pessoal que formava as secções technicas das zonas e comarcas militares foi aggregado á Comissão Geographico Exploradora, pelo que esta tem tido um augmento de cerca de trinta chefes e officiaes, a maior parte facultativos, e todos elles praticos nös levantamentos topographicos, dotando-se a comissão de um bom numero de instrumentos scientificos.”

REFORMA DA LEI DAS ALFANDEGAS.

Pelo decreto de 29 de Março de 1904, dirigido pelo Presidente da Republica ao Secretario de Estado e do Despacho de Fazenda e Credito Publico, se reformam alguns artigos da Lei das Alfandegas Maritimas e Fronteiras. As reformas começarão a regir desde o 1º de Julho proximo. O texto do decreto é como segue:

“Porfirio Diaz, Presidente Constitucional dos Estados Unidos Mexicanos, a seus habitantes faz saber:

“Que em uso da auctorização concedida ao Executivo pelo artigo 2º, da lei de 1º de Junho de 1903, e considerando;

“Primeiro. Que as regras a que estão sujeitas actualmente as operações das alfandegas não se compadecem já com a rapidez que exige no despacho o notavel augmento do commercio exterior da Republica, nem com os methodos que têm aperfeiçoado nossa organização administrativa;

“Segundo. Que si bem é certo que as ditas regras têm sido de grande utilidade para impedir a consummação de operações prejudiciaes aos interesses do Fisco, não é menos certo que sua vigencia não tem razão de ser na epoca presente, em que as continuas provas de moralidade e honradez que apresenta o commercio, manifestam que respeita esses interesses e não intenta menoscabal-os;

“Tem havido por bem decretar o seguinte:

“ARTIGO I.

“São reformados os seguintes artigos da Ordenança Geral das Alfandegas Marítimas e Fronteiras vigente:

“ART. 7. As mercadorias estrangeiras que se importarem na Republica pagarão direitos conforme as taxas prescriptas na tarifa desta ordenança e de conformidade com as demais disposições vigentes; sobre os artigos não especificados serão cobradas as taxas que se lhes determinará, mediante os preceitos que esta mesma ordenança estabelece.

Estas regras não têm mais excepções que as que expressamente determinam as leis vigentes.

“Como augmento aos direitos de importação, as alfandegas cobrarão, por conta dos Municipios dos lugares em que estejam estabelecidas, o 1.50 ou 2 por cento que estabelecem os decretos relativos, calculado este sobre o total dos direitos cobrados.

“Estão isentos do citado augmento os artigos consignados expressamente ás Secretarias de Estado com destino ao serviço da Federação.

“ARTIGO II.

“As faculdades do Executivo, em materia de importação, são as seguintes:

“V. Fixar por meio de decretos, de observancia geral, as taxas que correspondam ás mercadorias que ao serem importadas, não estejam comprehendidas na tarifa e que se tenham classificado por analogia ou semelhança com outras mercadorias especificadas. Estas taxas serão as que resultem das operações que devem praticar-se conforme ao que dispõe esta lei em seus artigos relativos; porém, poderão ser modificados pela Secretaria da Fazenda, quando assim o julgar conveniente, mediante novo decreto que se expedirá, prévios os estudos e informes que o caso requiera.

“IX. Proibir a importação de substancias alimenticias ou productos industriaes, que em opinião do Conselho Superior de Salubridade, sejam nocivos á saude.

“ART. 23. O capitão de qualquer embarcação que receba carga em paiz estrangeiro, para conduzir-a a um ou a varios portos da Republica, tem obrigação de organizar, conforme o modelo n. 1 desta ordenança, um manifesto geral da dita carga, para cada um dos portos a que venha destinada. Estes manifestos conterão:

“Secção II. O numero de ordem dos conhecimentos de embarque, as marcas, contramarcas, e numeração dos volumes; as quantidades parciaes destes, expressadas em algarismos; a classe dos mesmos volumes; a designação generica das mercadorias conforme ao manifestado pelos remettentes nos conhecimentos de embarque; o nome dos consignatarios parciaes das mercadorias, conforme aos mesmos conhecimentos, ou a designação de “á ordem” si assim viesse a consignação, e a somma total de volumes, expressada em algarismos e por extenso. Ao manifestar-se os carregamentos ou lotes que venham *a granel*, far-se-há constar esta circumstancia, expressando-se, ademais, a classe e peso total das mercadorias. Todos os dados de que falla esta secção deverão consignar-se com a separação necessaria para poder identificar cada volume, precisando-se com toda claridade a marca, numeração, classe e conteúdo dos volumes comprehendidos em cada uma das partidas do manifesto.

“SECÇÃO III. A data em que se expeda o documento e a assignatura do capitão, ou em sua representação, a do agente ou consignatario do navio no porto em que se efectue o embarque do carregamento. O facto de que o manifesto seja firmado por outra pessoa em representação do capitão, não eximirá este da responsabilidade que possa resultar-lhe por falta de cumprimento das disposições desta lei, considerando-se que assume essa responsabilidade desde o momento em que acceita e leva comsigo o documento lavrado na forma expressada.

“ART. 24. Os capitães dos navios consignados ‘á ordem’ ou a pessoas que não se encontrem no porto, nem tenham nelle quem os represente, serão considerados como consignatarios das embarcações de seu mando, si não designam pessoa estabelecida ou residente no porto, que desempenhe o cargo.

“Si a pessoa designada pelo capitão deixar de acceitar a nomeação, se procederá como no caso de renuncia de consignação (vejam-se os artigos 106 e 115).

“ART. 25. Quando os capitães ou seus agentes incorrerem em algum error ao formarem seus manifestos, poderão rectificar o antes da certificação consular, sempre que o dado rectificado fique igual nos quatro exemplares do manifesto. A alfandega do porto de destino, ao apresentar-se-lhe um manifesto emendado, o confrontará com a via existente em seu poder, e si os encontra de accordo, o acceitará sem objecção.

“As emendas que tenham sido feitas a um manifesto, depois da certificação consular, serão admittidas sem imposição de pena, sempre que não alterem a quantidade de volumes, seja na somma total ou nas partidas parciaes que a componham; mas si a emenda tiver sido feita sobre estes dados, será punida com uma multa que não exceda de cincoenta pesos.

“ART. 26. Os capitães entregarão ao consul ou agente consular mexicano que resida no ponto em que o navio receba sua carga, quatro exemplares do manifesto geral e recolherão um delles devidamente legalizado. O capitão levará comsigo este exemplar para entregal-o ao commandante do Resguardo da alfandega de destino no momento de fazer-se a visita de entrada.

“Si o carregamento de um navio soffrer alguma deterioração depois de legalizado o manifesto pelo consul, o capitão poderá apresentar, perante o mesmo ou qualquer outro agente consular mexicano, uma declaração escripta, em quatro exemplares, em que faça relação do occorrido; será admissivel a declaração, si em vez de fazel-a o capitão a faz o agente do navio, sempre que a apresentação seja antes de que este arribe ao primeiro porto mexicano de seu destino. O funcionario que receba a declaração devolverá ao interessado um exemplar della, sellado e certificado, para que seja apresentado á alfandega a que corresponda.

“A existencia deste documento e sua apresentação á alfandega, não eximirá o capitão ou consignatario da obrigação de formar os accrescimos ou rectificações de que falla o artigo 123; mas serão dispensadas as penas em que se houvessem incorrido, sempre que haja a constancia de que a manifestação foi apresentada antes de que o navio chegasse a um porto da Republica.

“ART. 29. Si os empregados das alfandegas ao revisarem os documentos entregues pelos capitães no acto da visita da entrada, encontrarem alguma ou algumas das faltas especificadas nas seguintes secções, imporão as multas nellas estabelecidas.

“I. A falta absoluta de manifesto quando os navios conduzirem mercadorias, será punida com uma multa que não exceda de 500 pesos; e quando vierem em lastro, com uma multa que não exceda de 100 pesos.

“II. A falta dos recibos postaes que menciona o art. 27, será punida como a falta absoluta do manifesto, si ao apresentar-se este, a alfandega não tiver recebido o exemplar correspondente.

“III. A falta de entrega ao commandante do Resguardo no acto de fazer-se a visita da entrada, seja do manifesto legalizado, ou do manifesto com os recibos postaes, será punida com uma multa que não exceda de 25 pesos.

“IV. A falta de apresentação de quaesquer dos outros documentos a que se referem as secções II, III, IV, V e VI do artigo anterior, será punida com uma multa que não exceda de 50 pesos.

“Todas as multas que pelas faltas anteriormente mencionadas imponham as alfandegas, ficam sujeitas á approvação da Secretaria da Fazenda.

“Quando os documentos a que se referem as secções II, III, IV e V do art. 28 não forem apresentados conforme aos modelos respectivos, as alfandegas obrigarão os capitães a corrigil-os ou reformal-os, sem permittir que nelles se faça accrescimo ou diminuição essencial e suspenderão as operações do navio até que se verifique esta reforma.

“ART. 30. Quando os capitães apresentarem o manifesto geral legalizado pelo consul respectivo, ou acompanhado de recibos postaes, e a alfandega não houver recebido seu exemplar correspondente, os administradores exigirão a exhibição do diario de derrota do navio, os conhecimentos de embarque e os demais documentos que forem necesarios para confrontar a data de sahida da embarcação com a dos documentos aduaneiros. Si houver relação entre as datas, disporão que se façam duas copias do manifesto, que servirão para as operações de descarga; e darão conta do occorrido á Direcção das Alfandegas, a qual consultará a Secretaria da Fazenda o que proceda.

“ART. 33. Quando um navio sahir de um porto estrangeiro com destino a um ou varios portos mexicanos, sem levar carga para nenhum delles, deverá o capitão prover-se de um manifesto consular em lastro para o primeiro porto a que deva tocar.

“Si o navio conduz mercadorias para alguns portos mexicanos e não para outros dos a que deva tocar em sua viagem, o manifesto em lastro sómente é obrigatorio para o primeiro a que deva arribar, si para elle não tem tomado carregamento.

“Si o navio toca em varios portos estrangeiros e não toma em nenhum delles carregamento para portos mexicanos, deverá prover-se de manifesto em lastro no ultimo porto estrangeiro de sua derrota, para o primeiro porto mexicano a que deva chegar.

“ART. 34. Os capitães dos navios que conduzam mercadorias para varios portos mexicanos e para outros estrangeiros, depositarão na alfandega de cada porto da Republica a que arribem, os manifestos dos demais carregamentos que levem a seu bordo. Os administradores das alfandegas de escala farão constar que se effectuou o deposito.

“No caso de que os artigos destinados a um porto estrangeiro não vierem amparados por um manifesto, o capitão do navio tem obrigação de formar uma relação minuciosa de ditos artigos e de entregal-a aos empregados da alfandega, segundo o prescripto na Secção VII do artigo 28; si se encontrar a bordo alguma mercadoria que não tenha sido manifestada, o capitão será obrigado a desembarcal-a para seu reconhecimento, ficando sujeito ao pagamento de direitos em dobro.

“ART. 36. Os manifestos autorizados com posterioridade á sahida dos navios conductores das mercadorias que aquelles amparem, poderão ser acceitos pelos administradores das alfandegas, sempre que, pela data da certificação, se comprove que foi expedida antes de que o navio chegasse a um porto da Republica.

“Art. 44. Os remetentes de mercadorias destinadas aos portos maritimos da Republica, têm obrigação de formar facturas dos artigos que enviem, ainda quando se trate dos que, por lei ou por concessões especiaes, estão isentos do pagamento de direitos. As facturas serão organizadas conforme ao modelo No. 7, em tres ou quatro vias, segundo os casos que determina esta Ordenancã, e conterão os dados que seguem:

“I. A classe, nacionalidade e nome do navio em que se embarquem as mercadorias, o nome do capitão, o do consignatario dos artigos e o do porto de destino.

“II. As marcas, contramarcas e os numeros dos volumes.

“III. A quantidade, expressada em algarismos, dos fardos, caixas, barris ou qualquer outra classe de vasilhas em que venham as mercadorias, com seus respectivos pesos brutos, escriptos por extenso, e o numero de volumes escripto em algarismo e por extenso.

“IV. O peso, liquido ou legal, escripto por extenso, das mercadorias que pagam direitos sobre a base de um ou outro dos mencionados pesos.

“V. O numero, escripto por extenso, das peças. pares ou milhares dos artigos gravados por peça, par ou milhar.

“VI. O comprimento e a largura das mercadorias que devam pagar por medida, com expressão da unidade de medida que sirva de base, todo escripto por extenso.

“VII. O nome, materia e classe das mercadorias, e si são das que não se acham classificadas na Tarifa, nem constam no Vocabulario, se manifestarão todos os dados necessarios para caracterizal-as.

“VIII. O nome da nação de onde procedam os artigos e o valor de cada partida destes.

“IX. O nome do lugar em que se escreveu a factura, a data de sua expedição e a firma do carregador ou remettente, com a declaração ou juramento, segundo as leis do paiz de onde proceda a factura, de que o valor nella declarado é o verdadeiro.

“ART. 47. Nas facturas consulares se declararão separadamente os pesos brutos e liquidos dos volumes que, ainda sendo da mesma mercadoria, vierem sob diferentes vasilhas.

“Os volumes que contiverem telas ou artigos de algodão, linho, lã ou seda, poderão reunir-se em uma só partida com seus pesos ou medidas em junto, si as mercadorias têm a mesma classificação na tarifa e si a diferença de peso entre elles não excede de dez kilogrammas.

“A infracção destas disposições obrigará a alfandega a fazer o exame de todos os volumes que tenham sido declarados em junto e a verificar o peso de cada um delles.

“ART. 48. A declaração da largura nas telas que pagam seus direitos por metro quadrado, só poderá fazer-se em junto quando as larguras superior e inferior não differam entre si mais de seis centímetros.

“A infracção desta disposição fará obrigatorio o reconhecimento de todos os volumes que comprehenda a declaração, para fixar a largura exacta das telas e ajustar os direitos conforme ao resultado do reconhecimento; mas si a infracção passar inadvertida para o guarda, e este não fizer a rectificação, o ajuste dos direitos far-se-há tomando por base a maior largura que expresse a declaração.

“ART. 49. As emendas, rasuras, riscos ou entrelinhas que se observem nas facturas consulares, não darão lugar a processo algum; si na conferencia das mercadorias submettidas a despacho, o conferente verificar discordancia entre a factura apresentada pelo importador e a em poder da alfandega, tomará como base do calculo dos direitos, a declaração que cause maior somma.

“ART. 50. Quando em um mesmo volume houver mercadorias diversas, que estejam sujeitas a taxas distinctas, e entre ellas alguma das gravadas sobre peso bruto, declarar-se-há na factura, além do peso total do volume, o peso legal de cada uma das mercadorias que o mesmo volume contenha, para poder fazer a repartição proporcional do peso bruto.

“Esta declaração de peso legal far-se-há sem prejuizo da de peso liquido, peça, par, milhar ou medidas que exija para o calculo dos seus

direitos cada uma das demais mercadorias que não estejam gravadas sobre peso bruto. (Veja-se o art. 266.)

“ART. 52. Os remetentes de mercadorias apresentarão para sua certificação, quatro vias de cada factura ao consul ou agente consular mexicano, residente no lugar de onde se remetam as mercadorias ou no porto em que o navio receba seu carregamento, devendo deixar tres vias no consulado; a 4ª via lhes será entregue para que a remetterão aos consignatarios para o despacho aduaneiro.

“ART. 62. O remettente que depois da certificação consular de suas facturas observar nellas algum error, poderá apresentar a qualquer consul ou agente consular mexicano uma relação por escripto, em quatro vias, declarando o error soffrido. O consul devolverá ao interessado uma das vias, sellada e certificada, para que a remetterá ao consignatario da mercadoria, quem deverá apresental-a á alfandega com a factura consular, ao fazer seu pedido de despacho.

“Si essa relação tiver sido apresentada ao consul antes da chegada da mercadoria ao porto de seu destino, rectificará o error comettido na factura. Si a relação augmentar o valor dos artigos declarado na factura, e essa alteração fizer variar a importancia dos direitos consulares, a alfandega fará effectiva a differença que resulte.

“ART. 65. Os volumes de mercadorias deverão conter uma só marca e numeração, afim de que possam ser facilmente identificados. Quando os volumes trouxerem outras marcas e numeros, além dos que constem na factura consular e manifesto, impor-se-há ao consignatario uma multa que não exceda de um peso por cada volume que se ache nestas condições. Não se considera para este caso como marca, o rotulo ou direcção de fabrica que tenha sido estampado uniformemente sobre os volumes, mas as iniciaes, figuras e numeração com que cada um deve distinguir-se dos demais.

“A pena a que este artigo se refere se imporá sómente quando a duplicação de marcas e numeros diffculte, a juizo da alfandega, a identificação de cada volume.

“ART. 68. As obrigações dos consules ou agentes consulares da Republica no estrangeiro, no que se refere ao cumprimento desta Ordenança, são as seguintes:

“I. Receber as quatro vias do manifesto que lhes apresentem para sua certificação, examinando si a somma total de volumes, assim como a firma, são iguaes nas quatro vias; e si observarem alguma emenda, rasura, risca ou entrelinha, cuidarão de que o dado rectificado nessa forma consta tambem por igual nas quatro vias.

“II. Certificar em uma das vias, sobre o mesmo papel do documento e immediatamente depois da ultima linha escripta, o facto de haver-se-lhes apresentado, expressando o nome do capitão ou da pessoa que em sua representação subscreva o manifesto, o numero de volumes que nelle se indiquem, as folhas de que conste e a data da apresentação,

sellando, fechando e firmando-o (modelo No. 9). Nas outras tres vias se fixará unicamente o sello do consulado, annotando a data de apresentação, numero de ordem que lhe corresponda e importancia dos emolumentos cobrados.

“III. Uma via do manifesto, legalizada na forma que estabelece o inciso precedente, será entregue ao interessado.

“IV. Receber e certificar os quatro exemplares das declarações relativas aos manifestos dos navios que se dirijam a algum porto da Republica, ás quaes faz referencia o artigo 26; e igualmente as manifestações concernentes a errores ou omissões nas facturas, de accordo com o que prevem o artigo 62. Nas certificações far-se-há constar a data e a hora da apresentação do documento.

“Dos quatro exemplares referidos, os consules ou agentes devolve-rão um ao interessado, e com os tres restantes procederão na mesma forma que se dispõe respeito dos manifestos e facturas consulares.

ART. 69. Todo o disposto no artigo anterior acerca dos manifestos dos navios é applicavel ás facturas que os remettentes devem apresentar aos consules para sua certificação. Os consules podem fazer essa certificação no mesmo papel de factura ou em outro separado que adherirão a ella por meio de colla, affixando o sello do consulado na união do papel com a factura, de maneira que fique estampado em uma e em outra.

“Antes de fazer a certificação de uma factura, o consul ou agente consular deverá verificar que o remettente tem feito o protesto ou juramento, segundo as leis do paiz em que se escreva a factura, de que o valor attribuido nella aos artigos é o verdadeiro, e sujeitará seu procedimento ás disposições do regulamento respectivo.

“ART. 70. As tres vias do manifesto e da factura que, em cumprimento desta lei devem deixar os capitães e os remettentes em poder dos consules ou agentes consulares, terão os seguintes destinos:

* * * * * *

“II. A terceira via de cada manifesto e a terceira de cada factura ficarão no archivo do consulado.

“ART. 71. Si se apresentar aos consules, para sua certificação, algum manifesto ou factura de mercadorias que já houvessem sahido do porto de partida, certificarão os expressados documentos conforme ao disposto no artigo 68, fazendo constar a data de sahida do navio conductor dos artigos. Os administradores das alfandegas poderão admittir esses documentos sempre que a data da certificação seja anterior á da chegada dos artigos.

“ART. 76. Os consules ou agentes consulares só poderão expedir copias certificadas dos documentos que existam em seus archivos, prévia petição da parte interessada. Essas copias substituirão os originaes em caso de extravio, e terão os mesmos effeitos. Sómente na mesma condição de pedido de parte interessada, expedirão os con-

sules ou agentes consulares os demais certificados que tenham por objecto attestar factos que lhes constem e manifestações que se lhes façam com referencia aos documentos que já houverem visado.

“ART. 78. Os consules ou agentes consulares cobrarão pelas certificações dos documentos que deverão apresentar-lhes os capitães de navios e remettentes de mercadorias os seguintes emolumentos:

“I. Pela certificação de um manifesto referente a um navio que conduza mercadorias para a Republica:

“B. Para navios com porte de menos de cincoenta toneladas brutas, que de Honduras Britannica se dirigirem exclusivamente ao Territorio de Quintana Roo, \$2.00.

“II. Pela certificação do manifesto de um navio despachado em lastro:

“B. Para navios com porte de menos de cincoenta toneladas brutas que de Honduras Britannica se dirigirem exclusivamente ao Territorio de Quintana Roo, \$1.00.

“III. Pela certificação de cada jogo de facturas consulares:

* * * * *

“D. Si a factura fosse apresentada á certificação depois dos dois dias uteis subsequentes ao da sahida do porto de embarque do navio conduzindo os artigos, cobrar-se-há o dobro das quotas assignaladas nos anteriores incisos.

“ART. 79. Os consules certificarão sómente a via da factura que devolvam ao interessado. Nas demais vias bastará que ponham o sello do consulado, o numero de ordem, a data da certificação e a importancia dos emolumentos percebidos.

“ART. 93. Os administradores de alfandegas poderão auctorizar cargas ou descargas extraordinarias de noite ou em dias festivos, quando forem solicitados pelos capitães ou consignatarios dos navios, sempre que julgarem necessarias ou convenientes essas operações. Quanto ás que se façam de noite, tomarão em consideração as condições do porto, para determinar si podem fazer-se sem risco para as pessoas ou para as mercadorias, e si a vigilancia fiscal pode exercer-se efficaçmente.

“No caso de que um administrador julgar conveniente negar a permissão para uma operação extraordinaria que tenha sido solicitada, dará conta immediatamente por telegrapho á Repartição das alfandegas, expondo os fundamentos de sua negativa.

“Para as operações de noite se observarão as regras seguintes:

“I. Será requisito indispensavel que o capitão ou o consignatario do navio, ou bem a empreza ou pessoa a quem pertença, tenha prestado, á inteira satisfacção do administrador da alfandega, uma fiança ampla e bastante, assim para responder pelas infracções da lei ou das disposições especiaes da alfandega que pudessem ser commettidas na operação extraordinaria, como para pôr o administrador ao abrigo de toda responsabilidade que pudesse sobrevir-lhe, por razão da conces-

são da licença, sem que deva entender-se, em nenhum caso, que por motivo da permissão da alfandega, ou da existencia da fiança, o capitão ou o dono do navio fica a salvo de alguma responsabilidade para com os donos das mercadorias.

“II. Para operações nocturnas, o capitão ou o consignatario do navio apresentará uma petição expressando si deve durar a operação até as doze horas ou deve continuar depois dessa hora. No primeiro caso, o administrador, de accordo com o commandante do Resguardo, nomeará uma turma de zeladores, para a vigilancia; e no segundo, duas, uma para as horas da primeira parte da noite e outra para as de alva. Para este serviço extraordinario será paga á alfandega uma indemnização equivalente a um dia do soldo que recebe cada um dos empregados que tenham tomado parte na operação.

“A indemnização será recebida pela alfandega, com applicação á conta de Depósitos, e distribuida integra entre os empregados referidos.

“No caso de que uma operação extraordinaria tiver sido solicitada para terminal-a até depois das doze horas da noite, e for terminada antes, ou o interessado resolver suspendel-a, o administrador da alfandega terá o direito de fazer effectiva a indemnização correspondente aos empregados que com anterioridade houverem sido designados para cobrir o serviço de vigilancia durante a segunda parte da noite, e a distribuirá entre elles.

“III. Para que as descargas de noite possam ser permittidas, será tambem requisito indispensavel que o capitão do navio se comprometta a cumprir e fazer cumprir as disposições que para a vigilancia da operação extraordinaria dicte a alfandega, ou as que assignalem os regulamentos especiaes. Este compromisso far-se-ha constar no pedido da descarga extraordinaria.”

PARAGUAY.

DADOS FINANCEIROS E ECONOMICOS.

Os seguintes dados estatisticos foram extrahidos do relatorio recentemente apresentado á Camara de Commercio de Assumpção pelo seu director.

A lei do orçamento geral da Republica para o exercicio de 1904 foi promulgada em 19 de Outubro, com a receita orçada em \$2,483,403.35 papel e \$1,394,205.70 ouro, e a despesa fixada em \$10,803,969 papel e \$413,566.80 ouro. As receitas em ouro estão calculadas assim:

Importação e addicionaes	\$867,000.00
Exportação	390,000.00
Outros direitos aduaneiros	118,135.00
Patentes e taxas sanitarias	3,000.00
Direitos consulares	16,000.00
Descontos por jubilações	70.70

As despesas são distribuidas assim:

	Papel.	Ouro.
Poder Executivo.....	\$9, 183, 645	413, 074. 80
Poder Legislativo.....	633, 480	492. 00
Poder Judiciário.....	986, 844	.....

O commercio exterior do Paraguay para o anno de 1903 mostra notavel augmento sobre o de 1902. As importações foram no valor de \$3,053,155.55 ouro em 1903, contra \$2,332,295 em 1902, o que mostra um augmento para 1903 de \$1,083,854.55 ouro. As exportações em 1903 foram avaliadas em \$4,253,652, comparadas com \$3,890,658 em 1902, o que dá um augmento de \$362,994 ouro no anno de 1903.

O seguinte quadro mostra a importação por paizes no primeiro semestre de 1903:

	Ouro.		Ouro.
Grã Bretanha	\$553, 614. 77	Uruguay.....	\$15, 540. 36
Allemanha	239, 396. 64	Belgica	6, 540. 42
Argentina	182, 331. 61	Brazil	2, 633. 25
França	169, 218. 47	Outros paizes	184, 895. 76
Hespanha	99, 300. 93		
Italia	98, 199. 73	Total	1, 662, 833. 00
Estados Unidos	71, 161. 06		

Este valor total da importação está repartido nos seguintes ramos:

Tecidos	\$552, 014. 87	Perfumaria	\$12, 754. 11
Comestiveis	357, 849. 69	Couros e pelles	11, 291. 71
Ferragens	184, 236. 46	Louça e vidro	6, 759. 51
Bebidas	105, 379. 46	Lampadas	3, 814. 81
Drogas	52, 930. 23	Moveis	3, 059. 55
Mercearia	52, 438. 62	Calçado	2, 733. 64
Papel e suas applicações ...	32, 306. 12	Obras de selleiro	2, 070. 42
Chapéos	26, 755. 62	Varios	177, 557. 71
Armamento	20, 164. 22		
Confecções	18, 715. 56	Total	1, 622, 833. 00

Comparando a importação do semestre de 1903 com a importação total dos annos de 1882 e 1902, se notará claramente quaes são os ramos de maior importação, os que têm augmentado devido ao progresso do paiz e ao crescimento da população, e quaes têm diminuido devido ao estabelecimento das industrias no Paraguay.

	Importação em—		
	1882.	1902.	Primeiro semestre de 1903.
Comestiveis	\$230, 742. 82	\$404, 830. 09	\$357, 849. 69
Bebidas	195, 578. 87	173, 008. 83	105, 379. 31
Tecidos	497, 656. 12	625, 803. 43	552, 015. 87
Armamento	6, 493. 25	14, 031. 77	20, 164. 22
Calçado	28, 287. 05	4, 249. 67	2, 733. 64
Drogas	35, 332. 06	22, 202. 09	52, 930. 23
Mercearia	62, 548. 93	74, 435. 82	52, 438. 37
Ferragens	79, 595. 97	170, 720. 88	184, 236. 46
Confecções	85, 314. 90	24, 054. 23	18, 715. 65
Obras de selleiro	3, 388. 25	745. 31	2, 070. 42
Varios	32, 388. 21	818, 212. 91	138, 653. 02
Total	1, 257, 326. 43	2, 332, 295. 00	1, 622, 833. 00

Como se vê, a importação do primeiro semestre de 1903 é quasi um 33 por cento mais que a de todo o anno de 1882. A exportação no anno de 1882 foi por valor de só \$1,650,679, emquanto que a do primeiro semestre de 1903 subiu a \$1,763,939.36.

A producção tem augmentado notavelmente em comparação com os annos anteriores, ainda quando o preço que se obtem pela maioria dos productos não é tão remunerativo como devia ser. Esse augmento da producção é devido ao incremento da população, que para satisfazer suas necessidades se dedica á agricultura e á exploração florestal, e grande parte della á criação de gado.

Tabaco.—O principal producto da agricultura é ainda e seguirá sendo-o por algum tempo neste paiz, o tabaco, cuja qualidade pouco a pouco melhora, sendo por isto cada dia maior sua acceitação nos mercados europeos.

A exportação desta folha tem sido durante o anno de 1903 de 3,215,715 kilos, representando um valor de \$321,571.50.

Algodão.—Foram exportados durante o anno de 1903, 2,561 kilos de algodão por valor de \$3,329.30 ouro.

Tartago.—Com a chegada de varias machinas descascadoras e outras muito boas feitas no paiz, o cultivo do tartago vai tomando cada dia maior incremento.

Amendoins.—O estabelecimento no paiz de varias fabricas de azeite está dando grande impulso ao cultivo do amendoim. A exportação de amendoim é cada vez menor, porque se aproveita o producto no paiz. Assim em 1903, só foram exportados 580 kilos de amendoins e 86,990 kilos de farinha de amendoim.

Arroz.—O cultivo deste rico grão é já permanente, e sua producção bastante importante faz que a importação do mesmo seja cada vez menor, chegando agora unicamente as classes muito finas.

Os muitos terrenos existentes, apropriados para este cultivo, contribuem á sua diffusão.

Outros productos.—O Paraguay exporta agora azeites varios, farinha de coco, amido, aguardente, serradura, cera, carvão vegetal, essencia de laranja, extracto de quebracho e herva matte.

O extracto de quebracho com a installação de novas fabricas poderosas toma grande impulso. A exportação tem sido:

	Kilos.
1900	316, 000
1901	1, 174, 800
1902	2, 752, 050
1903	3, 757, 856

Esta importante industria tem trazido grandes capitaes ao paiz, augmentando assim a riqueza publica.

Quanto aos productos florestaes, o Paraguay exporta amendoa do côco, casca de curupay, cedro em vigas, dormentes, folhas medicinaes,

madeiras duras varias em vigas, laranjas, palmeiras, postes, toros de quebracho e outras madeiras, taboas, pranchas e varetas.

Nos ultimos quatro annos a exportação destes productos tem sido:

1900.....	\$956, 596
1901.....	1, 178, 693
1902.....	1, 300, 335
1903.....	1, 593, 600

A exportação de laranjas soffreu uma pequena diminuição no ultimo anno, pois havendo sido em 1900 de 86,529,000 fructos, subiu em 1901 a 114,115,000 fructos; em 1902 a 126,712,600 fructos, baixando em 1903 a 105,500,000 fructos.

A exportação de madeiras duras em vigas, tem sido nos ultimos quatro annos:

	Metros.
1900.....	1, 130, 000
1901.....	1, 150, 212
1902.....	1, 400, 976
1903.....	1, 577, 357

O ramo da riqueza publica que toma notavel impulso, é a criação de gado. São exportados animaes em pé, chifres, cerdas, xarque, couros vaccuns, graxa, garras, ossos, lã, linguas, e sebo.

Os valores dessas exportações foram:

1900.....	\$905, 990
1901.....	1, 188, 309
1902.....	1, 486, 692
1903.....	1, 726, 433

Nesses totaes correspondem as principaes sommas aos couros, dos quaes se têm exportado:

	Couros seccos.	Couros salgados.	Total.
1900.....	131, 088	94, 125	225, 213
1901.....	104, 345	128, 501	232, 846
1902.....	90, 941	147, 901	238, 842
1903.....	92, 451	179, 298	271, 749

Em importancia de valores segue o xarque que começou a exportar-se em 1900. Neste anno só sahiram do paiz 157,636 kilos por um valor de \$15,610 ouro, exportação que em 1901, subiu a 774,927 kilos por valor de \$74,994 e em 1902 a 932, 215 kilos por valor de \$95,495.

CULTURA DO ALGODÃO,

O "Bulletin Commercial" de Bruxellas, na sua edição de 12 de Março 1904, publica alguns dados subministrados pelo consul da Belgica relativos á cultura do algodão no Paraguay, de que se transcreve o seguinte: "O algodão é indigeno do Paraguay e tem sido cultivado pelos nativos durante seculos, mas a producção annual de algodão nunca excedeu de 150 ou 200 toneladas. O solo do Paraguay é especialmente adaptado ao cultivo deste producto. Parece, pois, que o Paraguay offerece

vantagens excepcionaes ao cultivador do algodão, visto que é possível hoje obter boas terras por 2s. 6d. até 5s. por hectare. Mas o cultivo do algodão em grande escala no paiz será impossível enquanto não se poder obter trabalho adequado.”

COMMERCIO COM A REPUBLICA ARGENTINA.

Segundo as estatisticas publicadas pela Republica do Paraguay, o commercio entre este paiz e a Republica Argentina em 1903, foi no valor de \$1,233,743, ouro. O Paraguay importou mercadorias argentinas no valor de \$173,904, exportando para este paiz mercadorias no valor de \$1,059,839. O commercio entre os dous paizes em 1902, foi no valor de \$1,681,722, e em 1901, no de \$1,983,697. Essa diminuição está sendo objecto de commentarios, pois o commercio geral da Republica mostra um augmento constante.

PERU.

REGULAMENTO ADUANEIRO.

O “Diario Oficial” do Peru de 19 de Janeiro de 1904 publica o texto de um decreto presidencial tornando em vigor os Artigos 41 e 43 do Regulamento do Commercio e das Alfandegas que tinham sido abrogados pela resolução de 20 de Agosto de 1902.

O art. 41 exige o exame por dous inspectores conjuntamente com o consignatario, dos volumes de mercadorias que não forem declarados no manifesto; feito isto, o manifesto delles será organizado em duplicata e assignado pelos dous inspectores e o consignatario.

Conforme ao disposto no Art. 43, quando houver duvida respeito ao valor de uma mercadoria, deverá, ao requerimento da parte, ser classificada e avaliada por um inspector ou inspectores; e no caso de que a classificação não for satisfactoria á parte, deverá ser submettida á decisão da Commissão da Tarifa.

O Decreto tambem dispõe que quando se verificar differença entre o conteúdo declarado nas notas dos despachos e o existente nos volumes, a parte não ficará sujeita á multa de direitos em dobro.

IMPOSTO DE CONSUMO SOBRE O FUMO.

Com o fim de constituir um monopolio do tabaco, o Governo do Peru votou uma lei em 18 de Fevereiro de 1904, estabelecendo um imposto de consumo sobre o fumo e seus preparados. O fumo importado pagará os respectivos direitos de importação e mais o imposto de consumo. As taxas do imposto serão as seguintes:

Fumo em bruto:	Soles.
De produção nacional.....por kilogramma..	3.00
De Equador (até 30 de Junho, 1904).....id....	3.50
De Equador (de 1º de Julho, 1904).....id....	4.00

Fumo em bruto—Continuação:

Procedente do Mexico, America Central, e America do Sul . . . por kilogramma . . .	4. 00
Procedente de outros paizes estrangeiros id . . .	4. 80

Fumo manufacturado:

Fumo de mascar e rapé id . . .	4. 00
Outros preparados de fumo id . . .	5. 00

O fumo que for importado da Bolivia, Brazil e o Paraguay ficará sendo sujeito ás disposições em vigor. O paiz de origem do fumo importado deverá ser certificado pelos consules do Peru.

A lei limita as taxas que as municipalidades podem cobrar sobre o fumo a 4 centavos por kilogramma de fumo em bruto, e a 8 centavos por kilogramma de tabaco manufacturado.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM JANEIRO DE 1904.

O “Handels-Zeitung” de Buenos Aires publica os seguintes algarismos demonstrativos do movimento commercial do porto de Montevidéo no mez de Janeiro de 1904:

Sahiram do porto de Montevidéo durante o mez de Janeiro 40 vapores e 4 navios a vela.

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Estados Unidos:		Belgica—Continuação:	
Couros de boi, seccoos fardos	53, 000	Linhaça saccos	9, 325
Crina idem	50	Linguas caixas	1, 000
Xarque idem	815	Ossos e cinzas de ossos saccos	543
Idem toneladas	49	Portugal:	
Ossos e cinzas de ossos idem	503	Couros de boi, seccoos	5, 475
Allemanha:		Lã fardos	16
Couros de boi, seccoos	12, 103	Xarque idem	345
Couros de boi, salgados	24, 634	Idem toneladas	28
Crina fardos	2	Sebo pipas	100
Lã idem	6, 243	Inglaterra:	
Peltes de carneiro idem	459	Lã fardos	150
Sebo pipas	75	Xarque idem	220
Farelo saccos	4, 399	Linguas caixas	1, 098
Linhaça idem	8, 864	Brazil:	
França:		Xarque fardos	61, 734
Couros de boi, seccoos	4, 017	Idem toneladas	4, 537
Couros de boi, salgados	10, 197	Sebo toneis	167
Lã fardos	1, 189	Farinha de trigo saccos	100
Peltes de carneiro idem	1, 540	Farelo idem	200
Ossos e cinzas de ossos saccos	4, 612	Milho idem	8, 590
Idem toneladas	39	Sementes para passaros idem	1, 200
Hespanha:		Carneiros cabeças	860
Couros de boi, seccoos	12, 839	Cavallos idem	2
Xarque fardos	3, 368	Cuba:	
Idem toneladas	20	Xarque fardos	24, 382
Sebo pipas	901	Idem toneladas	1, 413
Tripas fardos	16	Chile:	
Italia:		Sebo pipas	100
Couros de boi, seccoos	6, 464	Idem toneis	353
Lã fardos	111	Farinha de trigo saccos	250
Sebo pipas	2, 052	Milho idem	100
Idem toneis	257	Graxa caixas	225
Ossos e cinzas de ossos toneladas	162	Idem barris	821
Chifres idem	50, 000	Idem quaterolas	427
Belgica:		Carneiros cabeças	57
Couros de boi, seccoos	2, 322	Ilhas Malvinas:	
Couros de boi, salgados	35, 058	Farinha de trigo saccos	30
Lã fardos	2, 038	Milho idem	32
Peltes de carneiro idem	223	Hollanda:	
Trigo saccos	5, 625	Trigo idem	4, 612
Idem toneladas	1, 121		

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

MAI 1904.

No. 5.

RÉCEPTION OFFICIELLE DU NOUVEAU MINISTRE DU PARAGUAY AUX ÉTATS-UNIS.

Le 15 avril 1904, le Président des Etats-Unis a reçu Señor Don CECILIO BÁEZ en sa qualité d'Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire du Paraguay près du Gouvernement des Etats-Unis.

A cette occasion Señor BÁEZ s'est exprimé en ces termes:

“MONSIEUR LE PRÉSIDENT: Le Président de la République du Paraguay m'a fait l'insigne honneur de me nommer Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire près de votre gouvernement afin d'établir aux Etats-Unis d'Amérique une Légation permanente dont le but principal sera d'affermir les relations traditionnelles d'amitié entre les deux pays et de resserrer ces relations par les liens d'intérêts communs.

“Je suis heureux, M. le Président, de savoir que dans l'accomplissement de cette mission agréable et patriotique je peux compter sur la bienveillance et le bon vouloir de celui qui dirige avec tant de sollicitude les destinées glorieuses du peuple américain.

“Je vous apporte, M. le Président, les tributs de considération et de respect du Président du Paraguay, les vœux qu'il fait pour votre prospérité personnelle et l'expression de ses sentiments d'admiration pour la grandeur de la nation américaine, la mère patrie de nos institutions libres et l'école qui a si bien formé les hommes d'état les plus distingués de notre continent.

“Je me joins à M. le Président du Paraguay pour vous exprimer les mêmes sentiments et j'ai l'honneur de vous remettre la lettre qui m'accrédite en qualité d'Envoyé Extraordinaire et de Ministre Plénipotentiaire de votre gouvernement.”

Voici la réponse du Président:

“MONSIEUR LE MINISTRE: C'est avec le plus grand plaisir que je reçois de vos mains la lettre de M. le Président du Paraguay, vous

accréditant Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire de cette République auprès du Gouvernement des Etats-Unis. C'est aussi avec la plus vive satisfaction que je vois votre gouvernement établir une Légation permanente dans cette capitale.

“Je vous prie de croire que vous pouvez compter toutefois sur ma bienveillance personnelle et sur le bon vouloir des fonctionnaires de notre gouvernement pour vous faciliter l'accomplissement de votre mission.

“J'apprécie grandement les vœux sincères que M. le Président du Paraguay forme pour mon bonheur et la prospérité des Etats-Unis, et je vous prie de l'assurer que le plus grand désir de notre Gouvernement est de voir l'accroissement et le bien-être de votre pays ainsi que la continuation des relations cordiales qui se sont maintenues si longtemps entre les deux pays.”

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

SURTAXE DOUANIÈRE SUR LES PRÉPARATIONS ALCOOLIQUES.

Le Congrès argentin a voté l'amendement suivant à la loi sur les alcools:

“Toute préparation alcoolique, qu'elle soit ou non une boisson, paiera une surtaxe proportionnelle à sa graduation alcoolique, à raison de 0.65 centavo le litre à 96° de l'alcoomètre de Gay-Lussac.”

A la suite du vote de cet amendement le décret suivant a été publié au “Diario Oficial” le 16 février 1904, considérant:

“Que, sous la dénomination de boissons alcooliques, il faut entendre celles où l'alcool est leur principal élément, ou leur sert de véhicule, et en excluant les vins, bières, vermouths et toutes les boissons fermentées, soumises à une législation spéciale et à des droits déjà élevés;

“Que le but de la nouvelle loi n'a pas été de modifier l'état de choses existant, en y ajoutant les termes qu'elles soient ou non des boissons et en augmentant les taxes qui frappent déjà ces boissons en vertu de lois spéciales;

“Pour ces raisons, Le Président de la République décrète:

“Ne sont pas compris dans les dispositions de l'article 5 en question:

“(a) Les vins, vermouths, bières et autres boissons fermentées, dont la graduation alcoolique excède celle qui est déterminée par l'article 4 de la loi No. 3764, boissons déjà taxées en vertu de la loi No. 3764 et des articles 117 et 119 du décret réglementaire;

“(b) Les spécialités pharmaceutiques introduites en fûts ou bouteilles originaux, avec leurs caractères et désignations propres, dans la forme où elles sont livrées à la consommation;

“(c) Les parfums, appelés communément essences, les extraits concentrés de parfumerie, simples ou composés, les lotions ou autres parfums contenant de l'alcool, quand il s'agit de produits entièrement élaborés et prêts pour la vente.”

LE COMMERCE DES MACHINES AGRICOLES.

La République Argentine est devenue maintenant un des marchés du monde les plus importants pour les machines agricoles et il est certain que le nombre de ses commandes augmentera d'année en année. Le nombre de moissonneuses, batteuses et autres machines importées actuellement est considérable. Dans quel autre pays du monde peut-on voir des trains spéciaux de plus de 80 et 90 wagons réservés entièrement aux machines, comme il en est passé régulièrement l'année dernière sur le Buenos-Aires Great Southern Railway? Et le nombre de machines transportées par les autres chemins de fer n'a pas été moins grand.

Charrues.—Il est admis que la charrue anglaise est excellente, aussi bonne que toute autre marque, mais beaucoup de fermiers la considèrent comme trop coûteuse. Sa place est largement prise par la charrue allemande, construite sur le même modèle. Les marchands ont pris pour habitude de vendre les charrues portant leur propre nom sans indication du lieu de fabrication. Les charrues américaines sont aussi très demandées. On a trouvé récemment que les charrues à disques américaines et canadiennes sont très effectives pour briser la terre des pampas vierges, et il est probable qu'il s'en suivra de fortes commandes à la saison prochaine. Les marchands ont trouvé que la même classe de charrues n'est pas également bonne pour tous les sols et, d'après l'étude du sol, ils recommandent telle catégorie plutôt que telle autre. Il faut une espèce de charrue pour briser la terre vierge et une autre pour un sol déjà cultivé.

Herses.—Les herses sont peu employées dans l'Argentine. Beaucoup de colons préfèrent recouvrir les semences en traînant des fagots de brindilles de bois sur leurs champs. Les herses en usage sont de fabrication américaine.

Semeuses.—Sont assez employées et sont presque toutes de fabrication américaine et canadienne.

Moissonneuses.—Presque tous les modèles connus sont en usage (anglaises, allemandes, américaines et canadiennes). Celle qui aura très probablement la préférence pour le blé est la moissonneuse-lieuse américaine.

Moissonneuses-batteuses.—Elles sont regardées maintenant très favorablement depuis qu'il est prouvé qu'elles provoquent une grande économie. Ceci provient en particulier de ce que dans la République Argentine le battage est fait par les propriétaires de batteuses qui

vont de ferme en ferme et dont les prix sont dits être environ les 25 pour cent de la valeur de la récolte.

Les défauts de la moissonneuse-batteuse, autant qu'on a pu les découvrir, sont: 1° Le grain doit être tout à fait mûr et dur, sans quoi la machine ne marche pas; 2° La paille doit être tenue verticale, si la tige a été brisée par la pluie la machine épargnera plus d'un épi; 3° Elles sont très lourdes et demandent la mise en action d'une grande force pour les traîner, et on ne peut les avancer si le sol est mou; 4° La machine peut facilement se fausser. Il y a à présent trois sortes de machines d'Australie, une du Canada, mais aucune d'Angleterre.

Moteurs pour fermes.—Le moteur américain pour traction déplace vivement le type anglais. On dit qu'il est plus léger et passe plus facilement que le moteur anglais à des endroits où celui-ci s'enfoncerait et s'arrêterait. Le système d'une petite course à révolution rapide est dit être meilleur que l'ancien système. Beaucoup de moteurs américains sont expédiés avec des batteuses anglaises. Le prix des moteurs américains est aussi de beaucoup inférieur.

Batteuses.—Il a longtemps été accepté comme un axiome à la Rivière de la Plata que la batteuse anglaise pouvait seule soutenir la concurrence contre toutes ses rivales. Ce n'est plus le cas. Les batteuses américaines s'emploient de plus en plus, pour la simple raison qu'elles sont capables de faire beaucoup plus de travail en moins de temps. Une batteuse anglaise donnera de 1,500 à 2,500 boisseaux de blé par jour et demandera le concours de 18 à 21 hommes, tandis que la machine américaine donnera de 4,000 à 6,000 boisseaux et ne demandera le concours que de 8 à 10 hommes. Dans un pays où les bras sont rares et payés chers—jusqu'à 6 schillings (7.50 fr.) par jour, avec la nourriture—ceci est important.

Les grains donnés par la batteuse anglaise sont généralement plus propres, mais comme le propriétaire de la batteuse est payé par sacs de grains, tant par "fanega," hectolitre ou boisseau, il n'est pas besoin pour lui que les grains soient si propres.

La machine anglaise est d'une construction plus solide et par conséquent plus lourde. Elle ne demande pas cependant tant de soins et d'attention mécaniques que la machine américaine.

Les fermiers les plus avancés en viennent à reconnaître que le battage est généralement inconnu des conducteurs de moteurs; on demande de bons batteurs et on ne peut en trouver assez.

Le feu de toutes les machines agricoles est alimenté par de la paille. On estime que les 25 pour cent environ de la récolte en paille sont utilisés comme combustible.

On dit que le dispositif des barres des batteurs anglais n'est pas le meilleur pour le travail des blés durs qui poussent d'ordinaire dans la République Argentine.

Ecrémeuses.—La machine la plus réputée et qui gardera probablement l'avantage sur toutes les autres est le “radiator” de construction suédoise.

MOUVEMENT COMMERCIAL DE BUENOS-AIRES EN 1903.

Le Bureau du Commerce de la Municipalité de Buenos-Aires a compilé les statistiques suivantes ayant trait au mouvement commercial de la capitale en 1903. Les neuf compagnies de tramways ayant 1,406 tramways ont transporté 136,372,244 voyageurs; les recettes se sont élevées à \$12,674,724, soit une moyenne de \$34,930 par jour. En y ajoutant les \$14,000 que gagnent les fiacres par jour, la somme totale dépensée chaque jour par le public de Buenos-Aires pour la locomotion s'élève, en chiffres ronds, à \$49,000. Il y a en plus 1,832 voitures particulières et 868 cabriolets, 77 automobiles, 5,592 bicyclettes, 13,508 charettes, 1,726 camions, 152 charettes à bœufs et 2 omnibus électriques, ce qui fait un total de 27,385 véhicules.

MOUVEMENTS DE PORT EN JANVIER 1904.

Les chiffres suivants publiés dans le “Handels Zeitung” de Buenos-Aires (Revista Financiera y Comercial), font ressortir les mouvements commerciaux des principaux ports de la République Argentine pour le mois de janvier 1904:

BUENOS AIRES.

Maïs	sacs..	50,202	Os et cendre d'os	tonnes..	156
Blé	id....	3,765	Cornes	nombre..	104
Graine de lin	id....	13,171	Beurre	boîtes..	16,790
Farine de blé	tonnes..	2,782	Extrait de quebracho	sacs..	7,793
Laine	balles..	26,522	Boyaux	boucauts..	530
Peaux de mouton	id....	4,648	Bestiaux	têtes..	250
Cuir de bœuf:			Chevaux	id....	13
Secs	nombre..	58,766	Mulets	id....	60
Salés	id....	23,875	Suif	boucauts..	2,144
Cuir de cheval:			Tasajo	balles..	13,179
Salés	id....	2,861	Moutons gelés	nombre..	46,498
Secs	id....	100	Viande en conserve	boîtes..	849
Peau de veaux	id....	683	Langues	id....	482
Crin	balles..	111	Foin	balles..	25
Cuir divers	id....	736	Moutons gelés	quartiers..	13,000
Tourteaux de lin	sacs..	2,332	Viande gelée	id....	46,050
Orge	tonnes..	39	Viandes diverses	paquets..	2,573
Son	id....	8,931	Tabac	balles..	315
Semences	id....	73	Extrait de viande	boîtes..	500
Sucre	id....	1,344			

SAN NICOLAS.

Pendant le mois de janvier 1904, 3 vapeurs sont sortis du port de San Nicolas, transportant les marchandises suivantes à destination des ports ci-dessous mentionnés:

Angleterre.—Maïs, 83 tonnes; graine de lin, 273 tonnes.

Allemagne.—Laine, 311 balles.

Commandes.—Graine de lin, 934 tonnes.

BAHIA BLANCA.

Pendant le mois de janvier 1904, 1 vapeur est sorti du port de Bahia Blanca, transportant les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés:

Belgique.—Blé, 500 tonnes; laine, 1,770 balles.

Allemagne.—Blé, 1,000 tonnes; laine, 230 balles.

France.—Laine, 4,676 balles.

LA PLATA.

Pendant le mois de janvier 1904, 17 vapeurs sont sortis du port de La Plata, transportant les marchandises suivantes: Maïs, 12,712,509 kilos; blé, 626,866 kilos.

FORMATION D'UNE COMPAGNIE ARGENTINE DE PÊCHE.

Le Chargé d'Affaires de France à Buenos-Aires, fait savoir qu'une compagnie vient de se former à Buenos-Aires sous le nom de Compagnie argentine de pêche, dans le but d'exploiter la pêche des baleines, des phoques, etc., dans les eaux de l'Atlantique Sud.

Cette société, à la tête de laquelle a été mis le Capitaine LARSEN, ancien commandant de *l'Antarctic*, se propose d'établir soit en terre ferme, soit sur des îles, et principalement dans la Géorgie du Sud, les stations nécessaires à son industrie. Un navire à vapeur a été commandé en Norvège et sera muni de tous les appareils et accessoires modernes, en vue de la chasse des baleines.

De plus, un voilier de 400 tonnes, construit spécialement à cet effet, fera régulièrement le voyage entre la Géorgie du Sud et Buenos-Aires, y apportant les produits de l'exploitation, et retournant chargé de vivres, de matériaux et de charbon, de façon à maintenir ces îles en communication constante avec la capitale, distance d'environ 1,500 milles.

Cette société anonyme s'est constituée au capital de 1 million de francs, divisé en 20,000 actions de 50 fr. chacune.

BRÉSIL.

RÉTABLISSEMENT DU MODUS VIVENDI COMMERCIAL AVEC LA FRANCE.

(Diario official du 20 janvier 1904.)

Par suite d'un échange de notes entre la légation de France au Brésil et le Ministère des affaires étrangères, en date du 11 janvier 1904, il a été convenu que la dénonciation du *modus vivendi* de 1900, effectuée par le Ministre de France le 15 juin 1903 serait retirée.

Le délai de dénonciation pour ce nouvel accord a été porté de six mois à un an.

FILATURES DE COTON.

La "Revue Brésilienne" fait connaître dans son numéro du 2 février 1904, que d'après les statistiques publiées à Sao Paulo, il y a au Brésil 143 filatures de coton, dont 75 filent le coton et le tissent et 68 ne font que le tissage. Les 18 filatures dans l'Etat de Sao Paulo représentent un capital de \$20,000,000 et font marcher 55,406 broches qui emploient 7,160 tonnes de coton par an et produisent 34,270,000 mètres de tissu, estimés à \$4,463,000, soit une moyenne de 130 reis parmètre.

La plus importante filature possède 16,000 broches et 426 métiers. Elle emploie 450 ouvriers, consomme 720 tonnes de coton brut et produit 4,500,000 mètres de tissu au coût de \$288,000 par an, soit 55 reis par mètre.

Le prix de revient des différents tissus varie beaucoup, paraît-il; ainsi, par exemple, celui de la filature qui vient en second lieu au point de vue de l'importance et qui possède 10,000 broches et 400 métiers est de 133 reis par mètre. L'impôt de consommation est de 20 reis par mètre sur le coton teint et de 10 reis sur le coton écri.

Le coton écri constitue la plus grande partie de la production. On cultive très facilement le coton dans le pays et à une certaine époque on en exportait une grande quantité, mais dernièrement on a abandonné cette culture pour celle du café.

STATISTIQUES SUR LE CHANGE, LE CAFÉ ET LE CAOUTCHOUC EN 1903.

D'après la "Revue Brésilienne" on voit que l'année 1903 a été presque parfaite au point de vue du change. Il y a eu très peu d'écart dans les nombreuses variations des cours.

L'état suivant montre pour les trois dernières années le mouvement par mois des sept principaux produits du pays, à savoir: le coton, le caoutchouc, le tabac, le yerba maté, les cuirs, le sucre et le café, qui constituent 90 pour cent des exportations du Brésil.

	1901.	1902.	1903.
Janvier.....	£2, 231, 438	£3, 109, 138	£2, 892, 962
Février.....	2, 650, 773	2, 739, 743	3, 237, 810
Mars.....	3, 750, 878	2, 974, 026	2, 771, 004
Avril.....	2, 664, 111	2, 291, 017	2, 052, 026
Mai.....	2, 412, 566	2, 458, 779	2, 018, 729
Juin.....	2, 068, 183	1, 805, 439	1, 862, 160
Juillet.....	2, 116, 853	2, 493, 374	2, 286, 371
Août.....	3, 106, 819	2, 573, 634	2, 368, 013
Septembre.....	3, 421, 956	2, 932, 704	3, 121, 188
Octobre.....	4, 857, 611	3, 573, 972	3, 469, 344
Novembre.....	4, 302, 891	2, 811, 013	2, 979, 290
Décembre.....	4, 325, 070	3, 131, 927	3, 484, 657
Total.....	32, 909, 149	32, 894, 766	32, 543, 554

La moyenne des recettes mensuelles provenant de ces sources s'est élevée à £3,159,095 en 1901; £2,741,230 en 1902, et £2,711,963 en 1903. La valeur des exportations, quoique variant considérablement de mois en mois a subi de très légères variations pendant les trois dernières années et la moyenne du change s'est maintenue presque la même. En 1901 la valeur des exportations a baissé à £40,000,000 et la moyenne du change a été de 11¼d., en 1902 la valeur des exportations a baissé à £36,000,000, mais le taux du change a augmenté de ¾d., tandis qu'en 1903 on estime à £37,000,000 la valeur des exportations et le change n'a presque pas varié.

Le volume de la circulation monétaire n'a pour ainsi dire pas changé. Le 1^{er} janvier 1902, il y avait \$680,451,000 en circulation et en 1903, \$675,028,000.

Les importations ont augmenté constamment de £22,000,000 en 1901 à £23,000,000 en 1902 et à £24,000,000 en 1903, tandis que le budget des dépenses a été augmenté par les remises à compte de la récision et le nouvel emprunt en argent.

Les prix d'au moins trois des sept principaux produits ont été très irréguliers et presque anormaux, ainsi que cela se produit toujours lorsque les relations naturelles entre l'offre et la demande sont contre-carrées par la spéculation.

Commençant en janvier avec une amélioration légère qui a duré jusqu'au mois de mars, les prix du café ont encore baissé à cause des forts arrivages de la nouvelle récolte, qui ont été reçus plus tôt que d'usage. C'est le numéro 7 qui a atteint le cours le plus élevé.

Les prix de la monnaie ne se sont pas seulement maintenus, mais se sont élevés à 60 pour cent, contre 42 pour cent pour l'argent. Cependant, les expéditions ayant beaucoup diminué, on n'a pas pu profité d'une manière complète de la hausse en question.

Le prix du Rio No. 7 pendant le premier semestre de 1903 a été de 5.29 cents et 4\$265, mais pendant le dernier semestre il a atteint 5.72 cents et 4\$509, soit une moyenne pour l'année de 5.50 cents et 4\$387, contre 5.61 cents et 4\$501 en 1902 et 6.47 cents et 5\$237 en 1901.

Les cours du caoutchouc ont été encore plus irréguliers que ceux du

café et cela par suite des mêmes éléments de spéculation. L'amélioration qui a commencé en juin 1902 avec une légère diminution en février, a continué sans interruption jusqu'au mois de septembre 1903, où les prix ont atteint le chiffre le plus élevé depuis l'année 1900, soit 1½ d. par livre au-dessous de ce record. Le prix moyen du caoutchouc en 1903 a accusé une augmentation de plus de 23 pour cent sur celui de 1902, quoiqu'il soit encore au-dessous de celui de 1900.

CHILI.

LOI SUR LE DROIT DE PHARES ET BALISES.

Le "Journal officiel" du Chili du 25 janvier 1904, a publié la loi suivante:

"ARTICLE PREMIER. Les navires à vapeur et à voiles naviguant sur les côtes du Chili auront à acquitter un droit de phares et balises conformément aux prescriptions de la présente loi.

"ART. 2. Sans préjudice de la taxe actuelle d'hôpital qui continuera à être perçue à raison de 10 centavos ou de 18 pence par tonneau, conformément à la loi du 15 septembre 1865, le droit de phares et balises sera perçu sur le tonnage de chaque bâtiment, une fois l'an, en la forme suivante:

"1°. Paieront 60 centavos or de 18 pence, par tonneau, une fois l'an, tous les navires à vapeur qu'ils soient de provenance étrangère ou qu'il naviguent sur les côtes de la République quelle que soit leur nationalité;

2°. Paieront 40 centavos, or de 18 pence, par tonneau, une fois l'an, tous les bâtiments à voiles de provenance étrangère ou naviguant sur les côtes de la République, quelle que soit leur nationalité;

3°. Paieront, une fois par an, 30 centavos, or de 18 pence, les navires à vapeur, et 20 centavos or de 18 pence, les bâtiments à voiles affectés exclusivement au commerce de cabotage.

ART. 3. Sont exempts du paiement de cette taxe—

1°. Les navires de guerre de toute nationalité y compris les transports de guerre naviguant avec les privilèges d'un navire de guerre ordinaire;

2°. Les bâtiments de 25 tonnes et au-dessous;

3°. Les bâtiments destinés exclusivement au service des câbles sous-marins;

4°. Les bâtiments qui toucheront dans quelque port chilien pour cause de force majeure, à condition qu'ils n'y effectuent ni embarquement, ni débarquement, ni transbordement de passagers ou de marchandises, et qu'ils n'y fassent aucune opération commerciale, ainsi que les bâtiments sur lest.

“ART. 4. Ce droit sera payé dans le premier port chilien où feront escale les navires venant de l'extérieur et dans leur port d'attache pour les bâtiments de la marine nationale.

“ Les navires non compris dans cet article acquitteront ce droit dans le premier port où ils toucheront l'année commencée.

“ART. 5. Le droit de phares et balises sera perçu par la douane respective ou le bureau qui le remplace, le bulletin de paiement devant être visé par l'autorité maritime du port.

“ Les bureaux de perception rendront compte mensuellement du mouvement de cette taxe à la Surintendance des Douanes et celle-ci transmettra semestriellement au Ministère de la Marine un état de son rendement.

“ART. 6. La présente loi entrera en vigueur six mois après sa publication dans le Journal officiel.”

COSTA RICA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret du 8 janvier 1904, établissant la franchise à l'entrée des tissus en fil ordinaire d'acier galvanisé.*

[“ La Gaceta ” du 9 janvier 1904.]

Seront également exempts à l'entrée les tissus en fil ordinaire d'acier galvanisé, pourvu que l'écartement entre un fil et l'autre ne soit pas inférieur à 8 centimètres.

II.—*Décret du 20 janvier 1904, accordant la franchise des droits de douane et de quai aux tuyaux en terre, au ciment romain et à la toile métallique à mailles serrées, importés pour être exclusivement employés dans les travaux du port de Limon.*

[“ La Gaceta ” du 22 janvier 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Sont exempts du paiement des droits de douane et de quai les tuyaux en terre, le ciment romain et la toile métallique à mailles serrées, importés pour être exclusivement employés dans les travaux du port de Limon, tels que conduites d'eau, trottoirs de maisons, pavage et ventilateurs ou claies de portes et fenêtres.

ART. 2. Cette franchise, applicable jusqu'au 31 décembre courant, sera subordonnée aux conditions suivantes:

1°. Les matériaux, bénéficiant de ce régime de faveur, devront être consignés à l'ordre du Gouverneur de la région;

2°. Avant d'autoriser l'entrée d'une quantité quelconque de ces matériaux, ce fonctionnaire devra réclamer à l'intéressé une déclaration signée portant désignation de l'endroit où les matériaux doivent être employés conformément à la présente loi;

3°. Les propriétaires de ces matériaux devront payer au fur et à mesure de leur sortie des entrepôts, les droits de magasinage et autres frais nécessaires, mis à la charge du Gouverneur en exécution du présent décret.

ART 3. Si les matériaux retirés de l'entrepôt sont employés en dehors du port ou affectés à d'autres travaux, l'importateur encourra une amende égale à trois fois le montant des droits de douane et de quai, sans préjudice de la confiscation de la toile métallique, du ciment et des tuyaux en terre restant encore en dépôt à l'ordre du Gouverneur.

DÉCRET FAVORISANT L'EMPLOI DE L'ÉCLAIRAGE À L'ALCOOL DE CANNE.

On lit dans un récent journal de commerce que le gouvernement costaricien ayant constaté que les plantations de canne à sucre de la République donnaient une production supérieure à celle qui est nécessaire pour la consommation du pays, a décidé, dans l'intérêt des agriculteurs, de favoriser le développement de l'éclairage par l'alcool de canne dénaturalisé.

En vue de faire prévaloir rapidement ce mode d'éclairage sur celui obtenu par le pétrole et l'acétylène, il a frappé les deux derniers produits de droits d'entrée suffisamment élevés pour donner un avantage indiscutable à l'éclairage par l'alcool de canne du pays. D'après ces calculs, le litre de pétrole coûtera ainsi 0.60 de colon (1.43 fr.) dans la vente au détail et le kilog. de carbure de calcium 0.57½ de colon (1.35 fr.), alors qu'on pourra vendre le litre d'alcool de canne du pays dénaturalisé à 0.50 de colon, soit 1.19 fr.

Il a, en conséquence, rendu le décret suivant, à la date du 27 février 1904:

“ARTICLE PREMIER. Le droit d'importation du pétrole raffiné est porté à 0.30 de colon (0.71 fr.) par kilogramme de poids brut.

“ART. 2. Le droit d'importation de carbure de calcium est porté à 0.14 de colon (0.33 fr.) par kilogramme de poids brut.

“ART. 3. Cette augmentation de droits de douane sur le pétrole raffiné et le carbure de calcium commencera à être appliquée 90 jours après la date de la publication de ce décret.

“ART. 4. A partir de la publication de ce décret, l'introduction de toutes sortes de lampes et appareils destinés à l'application de l'alcool aux usages domestiques et industriels est libre de tous droits de douane.”

CUBA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Loi du 7 mai 1903, relative à l'organisation et à la perception des impôts établis en vertu de la loi sur l'emprunt.*

[“Gaceta Oficial” du 8 mai 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Le Pouvoir Exécutif est autorisé à procéder immédiatement à l'organisation et à la perception des impôts établis en vertu de la loi sur l'emprunt. Il pourra, à cet effet, faire toutes les dépenses nécessaires à valoir sur les impôts spéciaux créés par la loi susindiquée.

ART. 2. Le tabac haché, destiné à l'exportation, bénéficiera de la même exemption que la loi sur l'emprunt accordé au sucre, au tabac manufacturé et aux cigarettes.

II.—*Loi du 13 juin 1903, modifiant la loi sur l'emprunt du 27 février de la même année.*

La loi du 27 février 1903, autorisant le Gouvernement à contracter un emprunt de 35 millions de *pesos*, est modifiée comme suit:

Les allumettes acquitteront à l'importation un impôt d'un demi centavo par boîte de 50 allumettes.

Les cigarettes acquitteront à l'exportation d'un tiers de centavo par paquet de 16 cigarettes, soit 21 centavos par 1,008 cigarettes.

III.—*Loi du 16 janvier 1904, autorisant le Pouvoir Exécutif à augmenter les droits d'importation.*

[“Gaceta Oficial” du 16 janvier 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Le Pouvoir Exécutif est autorisé à augmenter, jusqu'à concurrence de 30 pour cent, les droits d'importation applicables dans les douanes de Cuba à toutes les marchandises de provenance étrangère.

ART. 2. Cette augmentation de droits sera subordonnée à l'observation des stipulations du Traité avec les États-Unis.

ART. 3. La majoration, qui fait l'objet de l'article 1^{er}, aura un caractère provisoire; elle sera maintenue en vigueur jusqu'à ce que les nouveaux tarifs aient été promulgués.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1233 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par

le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois de mars 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le même mois de l'année 1903. Il donne aussi un tableau des neuf mois finissant au mois de mars 1904 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère du Commerce et du Travail que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de mars ne peuvent être publiés avant le mois de mai.

GUATÉMALA.

IMPORTATION DES MACHINES À COUDRE ET DES BICYCLETTES.

Le Consul allemand à Guatémala fait savoir dans un rapport adressé à son gouvernement qu'il n'existe pas, au Guatémala, de statistiques exactes sur l'importance de l'importation des machines à coudre. Il y a quelques années, elle devait être d'environ 1,000 machines par an, ainsi dans ces derniers temps, en conséquence des conditions économiques défavorables, cette importation a diminué et elle est pour le moment presque insignifiante. Des machines importées autrefois, environ les deux-tiers venaient d'Amérique et le reste d'Angleterre. La machine préférée est la machine Singer; la marque New-Home a également trouvé des acheteurs. On ne connaît pas d'autre système au Guatémala. La maison Singer a une agence au Guatémala. Il serait indispensable de faire visiter le pays par des voyageurs pendant la période sèche de novembre à avril, en commençant par Guatémala, puis en continuant par Quezaltenango et Coban.

L'importation des bicyclettes, qui était autrefois assez importante, a complètement cessé dans ces derniers temps. Les maisons dénommées ci-dessus pour la vente de machines à coudre seraient également susceptibles de s'occuper de la vente des bicyclettes.

HAÏTI.

DROIT D'EXPORTATION SUR LES RÉSIDUS DE CAFÉS.

Une loi haïtienne du 5 mars 1904 autorise l'exportation des résidus de café au taux de 2 dollars-or américains, par 100 livres.

MEXIQUE.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

Le Congrès mexicain a ouvert le 1^{er} avril sa seconde session semestrielle. Le Président PORFIRIO DIAZ a donné lecture de son Message. Les travaux et progrès accomplis dans toutes les branches de l'administration, depuis le mois de septembre dernier, y sont minutieusement énumérés.

En voici un aperçu :

Le Message rappelle la sentence favorable au Mexique, rendue par la Commission mixte du Vénézuéla; la reconnaissance par le Mexique à la République de Panama; la déclaration de neutralité dans la guerre russo-japonaise; l'envoi d'une mission mexicaine en Perse; la nomination d'un ministre de Chine au Mexique et la conclusion d'un nouveau traité avec l'Autriche-Hongrie.

Les travaux d'assainissement et d'embellissement de la Capitale se sont poursuivis avec activité. Une attention spéciale a été consacrée aux parcs et jardins publics.

La salubrité dans la capitale est de plus en plus satisfaisante. Le chiffre des décès causés par le typhus qui était de 1,379 en 1901, s'est abaissé l'année dernière à 515.

Dans le premier semestre de l'exercice fiscal en cours, 1,280 nouveaux titres de propriété minière, représentant 3,977 hectares de superficie ont été délivrés. A remarquer que le développement de l'industrie minière embrasse des minerais dont on n'avait jamais tenté l'exploitation auparavant: manganèse, cobalt, nikel, étain, bismuth, etc.

Du 1^{er} juillet au 31 décembre 1903, 279 titres de propriété ont été délivrés. En vertu de ces titres 548,945 hectares de terrains nationaux sont transformés en propriété particulière.

Durant la même période il a été remis 613 brevets d'invention et 472 certificats de marques de fabrique.

Après avoir énuméré les grands travaux exécutés dans les ports et annoncé la création d'un certain nombre de nouveaux phares, M. le Président de la République signale une augmentation de 504 kilomètres de voie ferrée. En vertu de cette augmentation le réseau ferrée de la République a, aujourd'hui, une longueur de 16,221 kilomètres.

Au cours du semestre auquel se rapporte le message, le nombre d'envois de toutes sortes, transportés par l'administration des Postes, s'est élevé à 79 millions, contre 77 millions pendant le premier semestre de l'année antérieure, soit une augmentation de 2 millions d'envois.

La valeur des mandats-poste intérieurs pendant cette même période, a atteint le chiffre de \$21,600.

Le réseau télégraphique s'est accru de 1,095 kilomètres de lignes dont 521 kilomètres construits par l'Administration des télégraphes fédéraux. Le reste provient d'adjonctions de lignes privées et de l'incorporation du télégraphe militaire du Quintana Roo, au réseau fédéral.

Le rendement des impôts a continué d'augmenter pendant le présent exercice fiscal. Les résultats du premier semestre relatifs aux droits d'importation et au timbre comparés avec ceux de la même période de l'exercice antérieur, sont des plus satisfaisants, surtout si l'on tient compte que l'exercice 1902 fut marqué par un rendement exceptionnellement élevé.

Sur les droits de l'importation l'augmentation est d'un quart de million sans compter la surtaxe en vigueur depuis le commencement de 1903. Quant à l'augmentation sur les différents produits de la contribution du Timbre, elle a atteint près d'un million.

L'émission des \$3,000,000 (en or) d'obligations de Trésor, destinées au paiement des titres du chemin de fer National acquis par le gouvernement, ainsi qu'au paiement de différents travaux publics en cours d'exécution, a été faite sans la moindre difficulté, malgré la disette de numéraire qui a régné dans ces derniers temps et qui tient à des causes extérieures pour la plupart.

Le Message rappelle ensuite les réformes apportées au tarif des douanes en vertu du décret du 4 février et les modifications dont l'ordonnance des douanes vient d'être l'objet.

La commission monétaire chargée d'étudier les questions se rapportant au problème de la fixation de la valeur en or, de la monnaie, a terminé ses travaux. M. le Président de la République se plaît à reconnaître le prix que l'Etat attache à ceux-ci et à donner un témoignage public de gratitude aux personnes qui ont accompli ces travaux.

En ce qui concerne la justice et l'instruction publique, le message rappelle la mise en vigueur des lois réformant l'organisation judiciaire et les réformes au Code pénal.

D'importantes améliorations ont été apportées dans toutes les grandes écoles. Au premier rang figure la création du régime des demi-pensionnaires à l'Ecole préparatoire.

Des délégués ont été nommés au prochain congrès d'Architecture (Madrid) et à celui des américanistes, que se réunira à Stuttgart en août prochain.

Telles sont les grandes lignes de cet important document, véridique inventaire des progrès moraux et matériels accomplis par le Mexique pendant les six derniers mois.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Extrait du Traité d'Amitié et de Commerce conclu entre les Etats-Unis du Mexique et l'Empire de Perse le 14 mai 1902 (5 du mois de Safar de 1320 de l'Hégire) et dont les ratifications ont été échangées le 12 mars 1903.*

[“Diario oficial” du 25 mars 1903.]

ART. 4. Il y aura liberté réciproque de commerce entre les Etats-Unis du Mexique et l'Empire de Perse. Les marchandises de chacun des deux pays pourront entrer librement dans le territoire de l'autre, conformément aux lois de celui-ci, et ni l'une ni l'autre des deux Hautes Parties contractantes n'imposera, sur le produit provenant du sol et de l'industrie de l'autre Partie, d'autres ni de plus hauts droits d'importation, consommation, entreposage, réexportation ou transit que ceux qui sont ou seront imposés sur les mêmes produits de la nation la plus favorisée.

Pareillement, aucune prohibition d'importation ou d'exportation de quelque article que ce soit ne sera imposée au commerce réciproque des Parties contractantes, à moins qu'elle ne soit également appliquée à toutes les nations, sauf pour des motifs spéciaux sanitaires ou pour empêcher soit la propagation d'épizooties, soit la destruction de récoltes, ou bien en vue d'événements de guerre.

ART. 6. Ce traité entrera en vigueur à partir du deuxième mois après l'échange des ratifications.

Dans le cas où aucune des deux Hautes Parties contractantes n'aurait dénoncé ce traité, il demeurera en vigueur et ne cessera de produire ses effets qu'à la fin d'une année à partir du jour où l'une ou l'autre des Hautes Parties contractantes aurait annoncé son intention d'en faire cesser les effets.

II.—*Extrait du décret du 7 mai 1903, relatif à l'impôt de timbre applicable au tabac.*

[“Diario oficial” du 7 mai 1903.]

ART. 3. A partir du 1^{er} juillet prochain, les timbres à apposer sur les tabacs manufacturés soumis au paiement de l'impôt établi par la loi du 10 décembre 1892 et son règlement d'exécution de la même date, seront débités aux prix suivants:

I. Pour les cigarettes et les cigares coupés, de fabrication nationale, à raison de 50 centavos le cent.

II. Pour les cigarettes étrangères importées, à raison de 85 centavos le cent.

III. Pour les cigares non coupés (de perilla) de fabrication nationale:

A. A raison de \$1.80 le cent pour les boîtes ou paquets de 5 cigares au plus;

B. A raison de \$3.60 le cent pour les boîtes ou paquets de plus de 5 jusqu'à 10 cigares;

C. A raison de \$9 le cent pour les boîtes ou paquets de plus de 10 jusqu'à 25 cigares.

IV. Les timbres devant être imposés sur les cigares de toute sorte de production et de provenance étrangère seront débités au double du prix des timbres respectivement désignés dans l'alinéa ci-dessus pour les cigares coupés (de perilla) de fabrication nationale.

V. Les timbres pour les paquets d'un kilogramme net de tabac national, passé au tamis, haché, en feuilles ou à mâcher, seront de 18 centavos pièce, et du double de cette valeur pour le tabac importé de même espèce et de même poids.

VI. Les timbres pour les paquets ou contenants d'un kilogramme net de tabac à priser de fabrication nationale seront de 36 centavos pièce et de 72 centavos pièce pour les paquets ou contenants de même poids refermant du tabac à priser importé.

III.—*Loi du 26 mai 1903, relative aux marchandises importées par les douanes situées dans le territoire de Quintana Roo.*

[“Diario oficial” du 26 mai 1903.]

Article unique.—Est prorogée pour une période d'une année, à partir du 1^{er} juillet prochain, l'application du décret du 7 juin 1902, en vertu duquel sont exemptes du paiement de toute sorte de droits d'entrée, aussi bien que des taxes de port, les marchandises étrangères spécialement désignées dans ledit décret et importées par les douanes situées dans le territoire de Quintana Roo pour être exclusivement livrées à la consommation dans ledit territoire.

IV.—*Extrait de la loi budgétaire du 1^{er} juin 1903, pour ce qui concerne les droits d'exportation.*

[“Diario oficial” du 1^{er} juin 1903.]

En vertu de la loi budgétaire susmentionnée, de nouveaux droits d'exportation sont établis comme suit:

PRODUITS NATURELS.

		Pesos.
A. Racine de <i>zacaton</i>	100 kil. bruts..	.60
B. Gomme sapote (<i>chicle</i>).....	.....kilogr. net..	.02
C. Orseille.....	tonne de 1,000 kil. bruts..	5.00

PRODUITS AGRICOLES.

A. Agave non manufacturée.....	100 kil. nets..	.50
B. Istle non manufacturé.....	.....id.....	.50
C. Cuirs et peaux non tannés:		
De cerfs et de chevreaux.....	100 kil. bruts..	2.25
De bœufs ou d'autre sorte.....	.....id.....	.75

V.—*Loi du 2 juin 1903, relative à l'impôt sur les explosifs.*

[“Diario oficial” du 2 juin 1903.]

Article 1^{er}. Le Pouvoir Exécutif est autorisé, aux effets du contrat conclu par le Secrétariat des travaux publics avec la Compagnie Nationale de Dynamite et d'Explosifs S. A., à établir un impôt intérieur de consommation sur les dynamites et explosifs industriels de toute sorte importés de l'étranger ou fabriqués dans le pays. Cet impôt sera perçu à la date et dans la forme que le Pouvoir Exécutif aura déterminées.

Art. 2. La perception de cet impôt est établie au taux et dans les conditions suivantes:

I. Les dynamites et explosifs industriels importés par les douanes de la République ou fabriqués dans le pays acquitteront 210 pesos par tonne de 1,000 kilogrammes bruts.

II. Pourra être exemptée de cet impôt la poudre ordinaire, noire, à mines, à feux d'artifice ou de chasse, dans la composition de laquelle ne sont employés que le soufre, le charbon et les nitrates de soude ou de potasse, pourvu qu'elle ne contienne pas de nitro-glycérine, de chlorate de potasse ou toute autre substance chimique explosive.

III. La Compagnie Nationale Mexicaine de Dynamite et d'Explosifs S. A. devra acquitter l'impôt intérieur de consommation applicable aux produits qu'elle fabrique, dans la forme et dans les conditions convenues dans ledit contrat conclu le 12 août 1901 avec le Secrétariat du Ministère des travaux publics.

VI. *Loi du 5 juin 1903, relative à l'importation des chevaux.*

[“Diario oficial” du 6 juin 1903.]

Article unique. Est prorogée au 30 juin 1904 la franchise applicable, en vertu de l'article 4 de la loi du 4 juin 1901, à l'importation des animaux de l'espèce chevaline.

VII. *Décret du 18 juin 1903, relatif à l'importation du froment.*

[“Diario oficial” du 18 juin 1903.]

Article unique. Est prorogé au 31 juillet de l'année courante, le délai assigné par le décret du 7 février dernier pour l'admission en franchise de droits d'importation et de taxes additionnelles du froment importé par les douanes de la République.

PRODUCTION SUCRIÈRE DANS L'ANNÉE FISCALE 1902-3.

D'après la “*Revista Azucarera*” la production totale du sucre au Mexique pendant l'année fiscale 1902-3 s'est élevée au chiffre de 11,678,843 kilos.

La production de sucre et de mélasse dans chaque état pendant l'année fiscale 1902-3 est répartie de la manière suivante:

	Mélasse.	Sucre.		Mélasse.	Sucre.
	Kilos.	Kilos.		Kilos.	Kilos.
Campêche.....	1, 219, 010	523, 207	Querétaro.....	65, 000	45, 000
Chiapas.....	363, 040	971, 300	San Luis Potosí.....	3, 244, 200	1, 189, 000
Colima.....	1, 250, 000	1, 630, 000	Sinaloa.....	2, 250, 000	6, 550, 000
Guerrero.....	1, 384, 545	1, 800, 000	Tabasco.....	1, 991, 000	2, 387, 500
Jalisco.....	4, 824, 789	5, 188, 700	Tamaulipas.....	1, 399, 500	1, 133, 000
México.....	1, 703, 613	250, 000	Territoire de Tepic.....	1, 650, 000	3, 200, 000
Michoacán.....	10, 754, 480	11, 103, 486	Veraacruz.....	15, 752, 000	18, 048, 300
Morelos.....	18, 327, 616	34, 583, 464	Yucatan.....	2, 048, 398	3, 653, 810
Nuevo León.....	38, 000	668, 000			
Oaxaca.....	2, 410, 000	3, 480, 000			
Puebla.....	6, 096, 114	14, 779, 076	Total.....	77, 122, 305	112, 678, 843

Voici, évaluée en tonnes, la production du sucre pendant les quatre dernières années fiscales.

1899-1900.....	75, 000
1900-1901.....	95, 000
1901-2.....	103, 000
1902-3.....	112, 678

On estime que la production de l'année fiscale courante 1903-4, atteindra le chiffre de 120,000 tonnes.

MODIFICATIONS AU TARIF DOUANIER MEXICAIN.

Par décret en date du 4 février dernier, le Président de la République du Mexique a modifié le tarif douanier en vigueur.

Les dispositions de ce décret sont applicables à partir du 1^{er} avril.

Les modifications apportées au tarif douanier de la République ont pour but de protéger certaines industries naissantes, notamment les usines métallurgiques du Nord, celles de Monterey, en particulier. Il ressort, en effet, d'une comparaison sommaire entre les anciens droits et les nouveaux que les taxes sur les fers et aciers, poutres, poutrelles, etc., sont notablement accrues: de 0.01 centavos à 0.03 le kilogramme brut. Sont également, et dans le même but, augmentés les droits sur les cotons, les verres, les appareils destinés aux installations électriques: 0.17 centavos à 0.18 par kilogramme légal.

La soie artificielle, les glaces, les tissus de laine et quelques autres articles qui doivent encore être demandés à l'industrie étrangère, bénéficient de faibles dégrèvements.

PÉROU.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES

I.—*Ordonnance du 30 avril 1903, relative aux paiements des droits de douane en soles d'argent.*

[“El Peruano” du 14 mai 1903.]

En vertu de l'ordonnance susindiquée, sont suspendus les effets de l'article 2 du décret du 11 décembre 1897 et de l'article 1 de l'arrêté

du 19 décembre 1901. En conséquence, jusqu'à nouvel ordre, les douanes recevront en paiement des droits qui leur sont dûs des soles, pourvu que les prescriptions de la loi sur la monnaie aient été observées.

II.—*Loi du 17 décembre 1902, relative à l'importation des embarcations.*

[“El Peruano” du 17 juillet 1903.]

Est exempte de tous droits d'importation des embarcations destinées à la navigation, au cabotage ou au transport des marchandises pour l'exportation, que ces embarcations arrivent par elles-mêmes dans le pays ou qu'elles y soient importées en pièces détachées pour y être montées, pourvu toutefois qu'elles battent pavillon national.

III.—*Loi du 20 novembre 1902, établissant le régime applicable à l'importation de la bière dans la Province du Cercado del Cuzco.*

[“El Peruano” du 21 juillet 1903.]

Il est établi, en vertu de la loi susindiquée, un impôt de 10 centavos par bouteille de bière importée dans la Province du Cercado del Cuzco.

IV.—*Loi du 11 septembre 1903, établissant la franchise à l'importation du sérum antipesteux.*

[“El Peruano” du 26 septembre 1903.]

En vertu de la présente loi, est exempte de droits de douane et de tous autres impôts l'importation du sérum antipesteux.

V.—*Loi du 11 septembre 1903, établissant la franchise à l'importation des machines à écrire.*

[“El Peruano” du 28 septembre 1903.]

En vertu de la présente loi, est exempte de droits d'entrée l'importation des machines à écrire.

VI.—*Loi du 30 septembre 1903, exemptant de tout droit fiscal les automobiles importées dans le pays.*

[“El Peruano” du 8 octobre 1903.]

En vertu de la présente loi, sont exemptes de tout droit fiscal les automobiles importées dans le pays.

VII.—*Loi du 28 novembre 1902, établissant une surtaxe à l'importation des marchandises par le port du Callao.*

[“El Peruano” du 13 octobre 1903.]

En vertu de la présente loi, il sera perçu une surtaxe de 1 pour cent sur les marchandises importées par la douane du Callao.

Le produit de cette surtaxe sera affecté à la construction d'un théâtre national.

VIII.—*Loi du 11 août 1903, sur le régime douanier applicable au sucre.*

[“ El Peruano ” du 27 octobre 1903.]

En exécution de la présente loi, par laquelle le Gouvernement du Pérou a décidé d'adhérer à la convention sucrière de Bruxelles, et en vertu de l'article 3 de ladite convention, les droits établis dans le No. 2189 du tarif des douanes et applicables aux sucres raffinés et similaires à titre de droit différentiel par rapport aux sucres similaires de production nationale, ne pourront pas être supérieurs à soles 2.44 et 2.23 par 100 kilogrammes, équivalents respectivement à 6 francs et à 5 francs 50 centimes.

IX.—*Loi du 23 octobre 1903, sur le régime applicable à la paille pour la fabrication des chapeaux.*

[“ El Peruano ” du 28 octobre 1903.]

En vertu de la présente loi, est abrogé l'impôt départemental établi au profit du Collège national de Piura et applicable à la paille (paja toquilla) pour la fabrication des chapeaux. A cette taxe est substitué le droit de 40 centavos, qui sera perçu par douzaine de chapeaux exportés par la douane de Paita ou destinés au commerce de cabotage.

X.—*Loi du 29 octobre 1903, établissant la franchise à l'importation des machines et accessoires destinés à la perforation des puits artésiens et tubulaires.*

[“ El Peruano ” du 2 novembre 1903.]

Seront exempts à l'entrée les machines et accessoires destinés à la perforation des puits artésiens et tubulaires.

XI.—*Loi du 14 novembre 1903, stipulant la franchise à l'importation des sacs destinés à l'agriculture et aux mines.*

[“ El Peruano ” du 14 novembre 1903.]

En vertu de la loi sus-indiquée seront exempts à l'entrée les sacs destinés aux exploitations agricoles et minières. Est ainsi modifié, pour ce qui concerne cette importation, l'article 3 de la loi du 2 mai 1898.

XII.—*Loi du 25 octobre 1903, modifiant le régime établi dans le tarif à l'importation ou à l'exportation des marchandises par les douanes du Département de Loreto.*

[“ El Peruano ” du 27 novembre 1903.]

En vertu de la présente loi, le régime applicable à l'importation ou à l'exportation des marchandises par les douanes du Département de Loreto est modifié comme suit:

Seront admises en franchise les marchandises ci-après dénommées:
Riz, beurre, farine, sucre, pommes de terre, légumes secs, oignons

et aulx; instruments et machines agricoles; fournitures exclusivement employées dans la marine; livres et articles servant dans l'enseignement; conserves de viande ou de poisson et animaux vivants.

Les marchandises d'autre sorte, exemptes à l'entrée, d'après le tarif, acquitteront dans lesdites douanes 8 pour cent de leur évaluation.

Les vivres non dénommés ci-dessus et rangés dans la 7^e section du tarif, ainsi que le savon, le kérosène et le vin rouge de table acquitteront 10 pour cent.

Tous les autres articles imposés à l'importation acquitteront 30 pour cent de leur évaluation, sauf les bijoux en or ou en argent et les pierres fines, qui seront tarifés à raison de 3 pour cent *ad valorem*.

Les droits applicables à l'exportation des gommés sont établis comme suit:

	Centavos.
Gomme faible	kilogr. 8
Caoutchouc	id. 10
Sernamby de gomme	id. 10
Sernamby de caoutchouc.....	id. 12
Gomme fine ou shiringa	id. 20

La présente loi entrera en vigueur cent-vingt jours après sa promulgation.

XIII.—*Loi du 10 décembre 1903, relative à l'importation des matières premières destinées à la fabrication des machines.*

En vertu de la présente loi, qui entrera en vigueur cent-vingt jours après la date de sa promulgation, seront admis en franchise de tout droit les articles suivants considérés comme matières premières indispensables à la fabrication de machines destinées à l'industrie du pays: tuyaux en fer non taraudés pour chaudières; manomètres en cuivre; tuyaux en cuivre et en bronze; pièces en acier de différentes formes; essieux cylindriques en acier martelé; injecteurs et éjecteurs; boîtes à graisse en bronze, taraudées, pour machines, et plaques en fer et en acier ayant d'un huitième à cinq huitièmes de pouce d'épaisseur.

URUGUAY.

MOUVEMENT DU PORT DE MONTÉVIEDO PENDANT LE MOIS DE JANVIER 1904.

Le "Handels-Zeitung" de Buenos-Ayres ("Revista Financiera y Commercial") publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement commercial du port de Montévidéo pour le mois de janvier 1904:

SORTIES DE VAISSEAUX.

Vapeurs.....	40
Voiliers.....	4

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Etats-Unis:		Belgique—Continuation.	
Cuir secs de bœuf .....nombre..	53,000	Graine de lin .....sacs..	9,325
Crin.....balles..	50	Langues.....boîtes..	1,000
Tasajo.....id.....	815	Os et cendre d'os .....sacs..	543
Id.....tonnes..	49	Portugal:	
Os et cendre d'os .....id.....	503	Cuir secs de bœuf .....nombre..	5,475
Allemagne:		Laine.....balles..	16
Cuir secs de bœuf .....nombre..	12,103	Tasajo.....id.....	345
Cuir salés de bœuf .....id.....	24,634	Id.....tonnes..	28
Crin.....balles..	2	Suif.....pipes..	100
Laine.....id.....	6,243	Angleterre:	
Peaux de mouton .....id.....	459	Laine.....balles..	150
Suif.....pipes..	75	Tasajo.....id.....	220
Son.....sacs..	4,399	Langues.....boîtes..	1,098
Graine de lin .....id.....	8,864	Brésil:	
France:		Tasajo.....balles..	61,734
Cuir secs de bœuf .....nombre..	4,017	Id.....tonnes..	4,537
Cuir salés de bœuf .....id.....	10,197	Suif.....boucauts..	167
Laine.....balles..	1,189	Farine.....sacs..	100
Peaux de mouton .....id.....	1,540	Son.....id.....	200
Os et cendre d'os .....sacs..	4,612	Maïs.....sacs..	8,590
Id.....tonnes..	39	Semences pour oiseaux.....id.....	1,200
Espagne:		Moutons.....têtes..	860
Cuir secs de bœuf .....nombre..	12,839	Chevaux.....id.....	2
Tasajo.....balles..	3,368	Cuba:	
Id.....tonnes..	20	Tasajo.....balles..	24,382
Suif.....boucauts..	901	Id.....tonnes..	1,413
Boyaux.....balles..	16	Chili:	
Italie:		Suif.....pipes..	100
Cuir secs de bœuf .....nombre..	6,464	Id.....boucauts..	353
Laine.....balles..	111	Farine.....sacs..	250
Suif.....pipes..	2,052	Maïs.....id.....	100
Id.....boucauts..	257	Grasse.....boîtes..	225
Os et cendre d'os .....tonnes..	162	Id.....barils..	821
Cornes.....nombre..	50,000	Id.....cuarterolas..	427
Belgique:		Moutons.....têtes..	57
Cuir secs de bœuf .....nombre..	2,322	Îles Malvines:	
Cuir salés de bœuf .....id.....	35,058	Farine.....sacs..	30
Laine.....balles..	2,088	Maïs.....id.....	32
Peaux de mouton .....id.....	223	Hollande:	
Blé.....sacs..	5,625	Blé.....sacs..	4,612
Id.....tonnes..	1,121		

VENEZUELA.

SENTENCE DU TRIBUNAL D'ARBITRAGE.

Le Venezuela et les différentes puissances dont les nationaux avaient des réclamations à faire valoir contre le gouvernement de ce pays, étant convenus de recourir à la cour permanente d'arbitrage de la Haye, afin qu'il soit statué sur certaines difficultés qui s'étaient élevées au sujet du règlement de ces réclamations, le tribunal arbitral, composé de trois membres désignés à cet effet par S. M. l'empereur de Russie, s'est réuni le 1^{er} octobre 1903, et a prononcé le 22 février 1904, la sentence suivante:

Sentence du tribunal d'arbitrage constitué en vertu des protocoles signés à Washington le 7 mai 1903 entre l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie, d'une part, et le Venezuela d'autre part.

Le tribunal d'arbitrage, constitué en vertu des protocoles signés à Washington le 7 mai 1903, entre l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie, d'une part, et le Venezuela, d'autre part;

Considérant que d'autres protocoles ont été signés à cet effet entre la Belgique, l'Espagne, les Etats-Unis d'Amérique, la France, le Mexique, les Pays-Bas, la Suède et Norvège d'une part et le Venezuela, d'autre part;

Considérant que tous ces actes constatent l'accord de toutes les parties contractantes relativement au règlement des réclamations contre le gouvernement vénézuélien;

Considérant que diverses autres questions, résultant de l'action des gouvernements d'Allemagne, de Grande-Bretagne et d'Italie concernant le règlement des réclamations, n'étaient pas susceptibles d'une solution par la voie diplomatique ordinaire;

Considérant que les puissances intéressées ont décidé de résoudre ces questions en les soumettant à l'arbitrage, conformément aux dispositions de la convention signée à la Haye le 29 juillet, 1899, pour le règlement pacifique des conflits internationaux;

Considérant qu'en vertu de l'article 3 des protocoles de Washington du 7 mai 1903, S. M. l'Empereur de Russie a été invitée par toutes les puissances intéressées à désigner parmi les membres de la cour permanente d'arbitrage de la Haye trois arbitres, qui formeront le tribunal d'arbitrage chargé de résoudre et de régler les questions qui lui seront soumises en vertu des protocoles susmentionnés;

Attendu qu'aucun des arbitres ainsi désignés ne pourrait être citoyen ou sujet de l'une quelconque des puissances signataires ou créancières, et que le tribunal devrait se réunir à la Haye le 1^{er} septembre, 1903, et rendre sa sentence dans le délai de six mois;

S. M. l'Empereur de Russie, en se rendant au désir de toutes les puissances signataires des protocoles susmentionnés de Washington du 7 mai 1903, a daigné nommer comme arbitres les membres suivants à la cour permanente d'arbitrage à la Haye:

S. Exc. M. N. V. MOURAWIEFF, secrétaire d'Etat de S. M. l'Empereur de Russie, conseiller privé actuel, ministre de la justice et procureur général de l'empire de Russie;

M. H. LAMMASCH, professeur de droit pénal et de droit international à l'université de Vienne, membre de la chambre des seigneurs du Parlement autrichien, et

S. Exc. M. F. DE MARTENS, docteur en droit, conseiller privé, membre permanent du conseil du Ministère des affaires étrangères de Russie, membre de l'Institut de France;

Attendu que par des circonstances imprévues le tribunal d'arbitrage ne put être constitué définitivement que le 1^{er} octobre 1903, les arbitres dans leur première réunion du même jour en procédant, conformément à l'article 34 de la convention du 29 juillet 1899, à la nomination du président du tribunal ont élu comme tel S. Exc. M. MOURAWIEFF, ministre de la justice;

Et attendu qu'en vertu des protocoles de Washington du 7 mai 1903, les susmentionnés arbitres, réunis en tribunal d'arbitrage, légalement constitué, devaient décider conformément à l'article 1^{er} des protocoles de Washington du 7 mai 1903, ce qui suit:

“La question de savoir si l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie ont ou n'ont pas droit à un traitement préférentiel ou séparé pour le paiement de leurs réclamations contre le Venezuela et la trancher sans appel:

“Le Venezuela ayant consenti à mettre de côté 30 pour cent du revenu des douanes de la Guayra et de Puerto-Cabello pour le paiement des réclamations de toutes les nations contre le Venezuela, le tribunal de la Haye décidera comment ces recettes seront réparties entre les puissances qui ont effectué le blocus, d'une part, et les autres puissances créancières d'autre part, et sa décision sera sans appel.

“Si un traitement préférentiel séparé n'est pas accordé aux puissances bloquantes, le tribunal décidera comment les susdits revenus seront répartis entre toutes les puissances créancières; et les parties conviennent que, dans ce cas, le tribunal prendra en considération, par rapports aux paiements à effectuer au moyen de 30 pour cent tout droit de préférence ou de gage sur les revenus dont serait titulaire l'une quelconque des puissances créancières, et le tribunal tranchera en conséquence la question de répartition de façon qu'aucune puissance ne jouisse d'un traitement préférentiel, et sa décision sera sans appel.”

Attendu que les susmentionnés arbitres ayant examiné avec impartialité et soin tous les documents et actes présentés au tribunal d'arbitrage par les agents des puissances intéressées dans ce litige, et ayant entendu avec la plus grande attention les plaidoiries orales prononcées devant le tribunal par les agents et conseils des parties en litige;

Considérant que le tribunal, en examinant le présent litige devait se régler d'après les principes du droit international et les notions de la justice;

Considérant que les différents protocoles signés à Washington depuis le 13 février 1903 et particulièrement les protocoles du 7 mai 1903, dont la force obligatoire ne saurait être mise en doute, forment la base légale de la sentence arbitrale;

Considérant que le tribunal ne se reconnaît absolument aucune compétence pour porter un jugement sur le caractère ou la nature des opérations militaires entreprises par l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie contre le Venezuela;

Considérant que le tribunal d'arbitrage n'était non pas appelé à décider si les trois puissances bloquantes avaient épuisé dans leur conflit avec le Venezuela tous les moyens pacifiques afin de prévenir l'emploi de la force;

Qu'il peut seulement constater le fait que depuis 1901 le gouvernement du Venezuela refusait catégoriquement de soumettre son conflit avec l'Allemagne et la Grande-Bretagne à l'arbitrage proposé à plusieurs reprises et tout spécialement par la note du gouvernement allemand du 16 juillet 1902;

Considérant qu'après la guerre entre l'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie, d'une part, et le Venezuela d'autre part, aucun traité formel de paix ne fut conclu entre les puissances belligérantes;

Considérant que les protocoles, signés à Washington le 13 février 1903, n'avaient point réglé toutes les questions en litige entre les parties belligérantes en laissant particulièrement ouverte la question de la répartition des recettes de douanes de la Guayra et de Puerto-Cabello;

Considérant que les puissances belligérantes, en soumettant la question préférentielle par rapport à ces recettes au jugement du tribunal d'arbitrage sont tombées d'accord que la sentence arbitrale doit servir à compléter cette lacune et à assurer le rétablissement définitif de la paix entre elles;

Considérant, d'une part, que les opérations de guerre des trois grandes puissances européennes, contre le Venezuela ont cessé avant qu'elles eussent reçu satisfaction sur toutes leurs réclamations, et, d'autre part, que la question du traitement préférentiel a été soumise à l'arbitrage, le tribunal doit reconnaître dans ces faits un témoignage précieux en faveur du grand principe de l'arbitrage dans toutes les phases des conflits internationaux;

Considérant que les puissances bloquantes, en admettant l'adhésion aux stipulations des protocoles du 13 février 1903 des autres puissances ayant des réclamations à l'égard du Venezuela, ne pouvaient évidemment avoir l'intention de renoncer ni à leurs droits acquis, ni à leur position privilégiée de fait;

Considérant que le gouvernement du Venezuela dans les protocoles du 13 février (article 1^{er}) reconnaît lui-même "en principe le bien fondé des réclamations," présentées contre lui par les gouvernements d'Allemagne, de Grande-Bretagne et d'Italie;

Tandis que dans les protocoles signés entre le Venezuela et les puissances dites neutres ou pacifiques, le bien fondé des réclamations de ces dernières n'a point été reconnu en principe;

Considérant que le gouvernement du Venezuela jusqu'à la fin de janvier 1903 ne protestait nullement contre la prétention des puissances bloquantes d'exiger des gages spéciaux pour le règlement de leurs réclamations;

Considérant que le Venezuela lui-même faisait toujours durant les négociations diplomatiques une distinction formelle entre "les puissances alliées" et "les puissances, neutres ou pacifiques;"

Considérant que les puissances neutres, qui réclament actuellement devant le tribunal d'arbitrage l'égalité dans la répartition de 30 pour cent des recettes des douanes de La Guayra et de Puerto-Cabello n'ont pas protesté contre la prétention des puissances bloquantes à un traitement préférentiel, ni au moment de la cessation de la guerre contre le Venezuela, ni immédiatement après la signature des protocoles du 13 février 1903;

Considérant qu'il résulte des négociations diplomatiques ayant abouti à la signature des protocoles du 13 février et 7 mai 1903, que les gouvernements allemand et britannique insistaient constamment sur ce qu'il leur soit donné des garanties pour *a sufficient and punctual discharge of the obligations* (memorandum britannique du 23 décembre 1902, communiqué au gouvernement des Etats-Unis d'Amérique);

Considérant que les plénipotentiaires du gouvernement du Venezuela accepta ces réserves de la part des puissances alliées sans la moindre protestation;

Considérant que le gouvernement du Venezuela ne s'engagea qu'à l'égard des puissances alliées à offrir des garanties spéciales pour l'accomplissement des engagements pris par lui;

Considérant que la bonne foi qui doit régir les relations internationales impose le devoir de constater que les mots *all claims* employés par le représentant du gouvernement du Venezuela dans ses pourparlers avec les représentants des puissances alliées (*Statement left in the hands of Sir MICHAEL H. HERBERT by M. H. BOWEN, of 23 January, 1903*) ne pouvaient viser que les réclamations de ces dernières et ne pouvaient se rapporter qu'à celles-ci;

Considérant que les puissances neutres n'ayant pris aucune part aux opérations de guerre contre le Venezuela, pourraient, sous quelque rapport, profiter des circonstances créées par ces opérations, sans toutefois acquérir des droits nouveaux;

Considérant que les droits acquis des puissances neutres ou pacifiques à l'égard du Venezuela restent à l'avenir absolument intacts et garantis par des arrangements internationaux respectifs;

Considérant qu'en vertu de l'article 5 des protocoles du 7 mai 1903, signés à Washington, le tribunal "décidera aussi suivant la disposition générale, formulée par l'article 57 de la convention internationale du 29 juillet 1899, comment, quand et par qui les frais du présent arbitrage seront payés;"

Par ces motifs—

Le tribunal d'arbitrage décide et prononce à l'unanimité ce qui suit:

1°. L'Allemagne, la Grande-Bretagne et l'Italie ont droit à un traitement préférentiel, pour le paiement de leurs réclamations contre le Venezuela;

2°. Le Venezuela ayant consenti à mettre de côté 30 pour cent du

revenu des douanes de La Guayra et de Puerto-Cabello pour le paiement des réclamations de toutes les nations contre le Venezuela, les trois puissances susmentionnées ont un droit de préférence au paiement de leurs réclamations au moyen de ces 30 pour cent des recettes des deux ports vénézuéliens susindiqués;

3°. Chaque partie en litige supporte ses propres frais et une part égale des frais du tribunal.

Le gouvernement des Etats-Unis d'Amérique est chargé de veiller à l'exécution de cette dernière disposition dans le délai de trois mois.

Fait à La Haye dans l'hôtel de la cour permanente d'arbitrage, le 22 février 1904.

N. MOURAWIEFF.

H. LAMMASCH.

MARTENS.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Ordonnance du 19 janvier 1904, établissant le régime douanier applicable aux tuyaux ou manches en caoutchouc.

[“Gaceta Oficial” du 19 janvier 1904.]

En vertu de la présente ordonnance, ne seront rangés sous le No. 294 du Tarif en vigueur, parmi les tuyaux ou manches en caoutchouc, que les tubes pouvant s'adapter aux pompes et aux bouches d'arrosage, qu'ils soient ou non renforcés au moyen d'un tissu, et ayant un diamètre intérieur d'au moins un centimètre. Les tubes ou tuyaux en caoutchouc d'un diamètre inférieur, importés avec des injecteurs, doivent, de même que les réservoirs des injecteurs, être rangés dans la 5^e classe et, s'ils sont importés séparément desdits réservoirs, on les rangera dans la 6^e classe du tarif (No. 441) comme articles non dénommés en caoutchouc.

COMMERCE DE RAMIE DANS LE MONDE ENTIER.

Le journal anglais “Commercial Intelligence” traite dans son numéro du 23 mars 1904 des principaux centres de production et de consommation de la fibre de ramie et on y trouve les détails suivants au sujet de cette plante à laquelle les pays de l'Amérique du Centre et du Sud s'intéressent beaucoup.

En Europe, la France et l'Allemagne sont les principaux pays consommateurs de la ramie. En 1900 l'importation dans ce dernier pays

s'est élevée à 660 tonnes métriques, évaluées à 422,000 marcs, et en 1901 la valeur d'importation s'est élevée à 605,300 marcs. Toute la fibre est d'origine chinoise et la réexportation en est insignifiante parce qu'on l'emploie pour tous les tissus du pays.

La plus importante fabrique de ramie en Allemagne se trouve à Emmendingen à Bade; cette fabrique qui emploie 8,000 broches environ a distribué un dividende de 5 à 7 pour cent pendant les sept dernières années.

En France, il y a quatre fabriques employant 15,000 broches. Les chiffres suivants montrent les quantités et valeurs des importations de ramie pour la consommation nationale employées dans les fabriques françaises de 1898 à 1900, inclusivement.

	Tonnes métriques.	Francs.
1898.....	466	303,000
1899.....	298	179,000
1900.....	774	404,000

Il y a environ 3,000 broches en Suisse. En Angleterre, les principales fabriques sont les Bunbag Mills, à Londres. Il est difficile à estimer la consommation de l'Amérique du Nord, puisque les statistiques douanières ne font pas mention de la ramie. Les importations de fibres non spécifiées dans les statistiques des Etats-Unis se sont élevées en 1900 à 5,121 tonnes métriques, évaluées à \$306,000, et en 1901 à 3,860 tonnes métriques, d'une valeur de \$218,000.

La Chine est le plus important pays exportateur de ramie. Les principaux centres de production sont dans le sud-est de la province d'Hupe près de Fuchau et Mahsai et à Hunan, les principaux centres d'exportation étant Shanghai et Hankau, quoiqu'on ait expédié une petite quantité via Sivatow et Tientsin. Les écritures de la douane désignent sous le nom de chanvre la ramie et d'autres fibres. Environ la moitié du soi-disant chanvre est en réalité de la fibre de ramie. Voici des statistiques chinoises sur les exportations du chanvre pour les années en question:

Années.	Piculs.	Valeur.	Années.	Piculs.	Valeur.
1890.....	35,596	\$162,419	1898.....	106,845	\$782,032
1895.....	97,926	552,639	1899.....	166,205	1,323,388
1896.....	86,913	643,000	1900.....	178,445	1,073,154
1897.....	99,474	783,965	1901.....	174,641	1,337,521

Les exportations sont pour la plupart, expédiées au Japon, en France et à Anvers, les fabricants allemands allant faire leurs achats dans cette dernière ville.

Une quantité limitée de tissus de ramie est fabriquée au Japon et

en Corée. En 1898, l'île de Formose a exporté en Chine 28,685 piculs de diverses fibres, principalement de ramie. Bien que les États-Unis, le Guatemala, la Colombie et le Brésil en produisent une certaine quantité, sa culture n'a pas encore atteint les proportions anticipées, tandis qu'au Mexique elle s'annonce très bien et on a obtenu une quantité excellente de ramie. Sa valeur est généralement reconnue et cette fibre employée avec d'autres matières textiles augmente de beaucoup leur solidité ainsi que leur beauté.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

JUNE, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1904.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

JUNE, 1904.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1904.

GENERAL INDEX.

	Page.
Editorial contents: { Spanish.....	IV
{ English.....	V
{ Portuguese.....	VI
{ French.....	VII
List of Honorary Correspondents.....	VIII
Latin-American Representatives in the United States.....	IX
United States Representatives in the Latin-American Republics.....	X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries.....	XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries.....	XII
Parcels-Post Regulations.....	XIII
United States Consulates in Latin America.....	XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States.....	XV
Weights and Measures.....	XVII
Metric Weights and Measures.....	XVIII
Publications of the Bureau.....	XIX
Value of Latin-American Coins.....	XXII

ÍNDICE.

	Página.
I.—DISCURSO PRONUNCIADO POR EL HONORABLE SEÑOR JOHN HAY, SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, AL INAUGURAR EL "PARLAMENTO DE LA PRESAA DEL MUNDO," EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SAN LUÍS EL 19 DE MAYO DE 1904.....	1347
II.—EL TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA Y SUS DECISIONES HASTA LA FECHA.....	1355
III.—RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DON IGNACIO CALDERÓN, COMO ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO Plenipotenciario de BOLIVIA CERCA DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS	1392
IV.—EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, MINISTRO QUE FUÉ DE MÉXICO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.....	1393
V.—REPÚBLICA ARGENTINA	1395
Mensaje presidencial con motivo de la apertura del 43º período legislativo—Comercio por varios puertos en febrero de 1904—Resumen estadístico de la importación y exportación en 1903.....	
VI.—BOLIVIA	1400
Datos estadísticos.....	
VII.—COLOMBIA	1403
Modificaciones del arancel.....	
VIII.—COSTA RICA	1405
Mensaje del Señor Presidente de la República, licenciado Don Ascención Esquivel, presentado al Congreso Constitucional el 1º de mayo de 1904—Censo agrícola—Prolongación del ramal de la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica—Reglas generales para la administración y explotación del Ferrocarril al Pacífico—Explotación de los yacimientos períferos—Saneamiento de los puertos y otros localidades—Población de la República de Costa Rica el 31 de diciembre de 1903.....	
IX.—CHILE	1417
Convención telegráfica entre Chile y la República Argentina.....	
X.—ESTADOS UNIDOS	1423
Comercio con la América Latina.....	
XI.—GUATEMALA	1424
Impuesto sobre la exportación del café—Presupuesto general de gastos correspondiente al año fiscal de 1904-5.....	
XII.—HAÍTÍ.....	1425
Modificaciones del arancel.....	
XIII.—MÉXICO.....	1426
Reformas á la ordenanza general de aduanas.....	
XIV.—NICARAGUA.....	1442
Un empréstito de un millón de pesos oro americano.....	
XV.—PARAGUAY	1445
Mensaje del Presidente de la República al Honorable Congreso de la nación al abrir sus sesiones, abril de 1904.....	
XVI.—PERÚ	1449
Ley de ferrocarriles.....	
XVII.—SALVADOR	1452
Circular á los administradores de las aduanas de la República.....	
XVIII.—URUGUAY.....	1457
Comercio del puerto de Montevideo en febrero de 1904.....	
XIX.—VENEZUELA.....	1457
Nuevo ministerio—Construcción y explotación de un muelle en el puerto de Carúpano.....	

INDEX.

	Page.
I.—PRESS PARLIAMENT AT ST. LOUIS.	1461
Address of Secretary Hay.	1467
II.—RECEPTION OF NEW BOLIVIAN MINISTER BY PRESIDENT ROOSEVELT.	1469
III.—DEATH OF FORMER MINISTER FROM MEXICO TO THE UNITED STATES.	1469
IV.—ARGENTINE REPUBLIC.	1476
Message of President Roca—Port movements in February, 1904—Report of the Rosario custom-house, 1903—Municipal lighting of Buenos Ayres—Municipal statistics of Rosario, 1903—Alcohol taxation—Sugar report for 1903.	1477
V.—BOLIVIA.	1484
Statistical data.	1491
VI.—BRAZIL.	1495
Message of President Rodrigues Alves—Export trade in 1903—Estimate of the sugar crop for 1903-4—Movement of the port of Santos, first quarter of 1904—Coffee movement in April—Custom-house receipts, first quarter of 1904—Import concessions on United States articles—Tariff on beer.	1504
VII.—CHILE.	1507
New cabinet—United States duties on Chilean wines—Telegraphic convention with the Argentine Republic.	1510
VIII.—COLOMBIA.	1516
Trade with Great Britain in 1903—Tariff modifications—Coffee in the Republic.	1523
IX.—COSTA RICA.	1526
Message of President Esquivel—Sanitary condition as affecting the canal construction—Agricultural productions in 1903—Extension of a branch of the Costa Rica Railway—Administration and exploitation of the Pacific Railway—Modification of pearl-fishery licenses.	1536
X.—CUBA.	1542
Financial statement for April, 1904—Trade with the United States, first quarter of 1904—Iron ore deposit.	1547
XI.—DOMINICAN REPUBLIC.	1550
Duty on rice.	1558
XII.—ECUADOR.	1569
Quarantine regulations at Guayaquil.	1579
XIII.—GUATEMALA.	1580
Coffee crop in 1903-4—Duty on coffee exports—Budget for 1904-5.	1586
XIV.—HAITI.	1590
Tariff modifications.	1596
XV.—HONDURAS.	1600
Exports from Puerto Cortes.	1606
XVI.—MEXICO.	1612
Custom-house collections in March and April, 1904—Postal receipts, first nine months of 1903-4—Production of gold and copper in 1903—Alcohol tax in 1904-5—General revenues—Trade with Great Britain in 1902—Amended custom-house ordinances.	1623
XVII.—NICARAGUA.	1625
New Government loan.	1626
XXVIII.—PARAGUAY.	1626
Message of President Escurra.	1636
XIX.—PERU.	1636
Mining industry—Cocaine manufacture—Railway law—Decree on railway construction.	1646
XX.—SALVADOR.	1656
Mining in the Republic—Tariff decree—Instructions to the collectors of the ports.	1666
XXI.—UNITED STATES.	1676
Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce in April, 1904—Résumé of trade with Latin America—Cotton crop of 1904—Public-debt statement—Trade in the Philippines—The vegetable fiber industry—Cotton in 1903.	1686
XXII.—URUGUAY.	1696
Foreign commerce in 1903—Movement of the port of Montevideo in February, 1904.	1706
XXIII.—VENEZUELA.	1716
New cabinet—New constitution—Commerce of the Republic in 1903—Cattle shipments to the United States—Construction and exploitation of a wharf at Carúpano.	1726
XXIV.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.	1736
XXV.—BOOK NOTES.	1746
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES.	1756

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA	1587
Movimento dos portos em Fevereiro de 1904—Dados estatísticos sobre a alfandega de Rosario em 1903—Estatística municipal da cidade de Rosario para o anno de 1903.	
II.—BRAZIL	1590
Mensagem do Presidente da Republica.	
III.—CHILE	1610
Convenção telegraphica celebrada entre Chile e a Republica Argentina.	
IV.—ESTADOS UNIDOS.....	1616
Commercio com os paizes latino-americanos—A colheita do algodão em 1903—A industria de fibras vegetaes.	
V.—MEXICO.....	1620
Reforma da lei das alfandegas—Rendas das alfandegas em Março de 1904.	
VI.—PARAGUAY	1629
Mensagem do Presidente Escurra.	
VII.—PERU	
Manufactura de cocaína.	
VIII.—URUGUAY.....	1630
Movimento do porto de Montevideo em Fevereiro de 1904.	

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	1631
Message présidentiel—Statistiques sur l'agriculture—Éclairage municipal de Buenos-Ayres—Statistiques municipales de Rosario, 1903—Rapport de la douane de Rosario, 1903—Mouvements de port en février 1904—Droit d'importation sur les machines classificatrices de froment.	
II.—BRÉSIL	1637
Message du Président—Commerce d'exportation en 1903—Estimation de la récolte sucrière pour l'année 1903-4—Débouchés pour les bèches.	
III.—CHILI	1640
Recettes douanières, février 1904—Résumé des exportations de nitrate, 1901-1903.	
IV.—COLOMBIE	1642
Café dans la République—Décret établissant la relation des monnaies d'or nationales et étrangères avec l'unité monétaire d'or instituée par l'article 1 de la loi 33 de 1903—Modifications douanières.	
V.—ÉTATS-UNIS	1647
Importations et exportations—Production de fonte de fer en 1903—Compte-rendu du commerce avec l'Amérique latine.	
VI.—HAÏTI	1649
Modifications douanières.	
VII.—MEXIQUE	1649
Impôt sur l'alcool en 1904-5—Importations des articles de parfumerie—Modifications douanières—Statistiques du trésor pour le mois de mars 1904—Chantiers de constructions navales—Une industrie nouvelle.	
VIII.—NICARAGUA	1652
Situation économique et financière—Construction de chemins de fer.	
IX.—PARAGUAY	1653
Commerce avec la République Argentine.	
X.—PÉROU	1653
Industrie minière.	
XI.—URUGUAY	1654
Dettes publiques—Mouvement du port de Montévidéo en février 1904.	
XII.—VÉNÉZUÉLA	1656
L'instruction publique.	

**HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic..	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic.	Señor Don José Gabriel García ^b	Santo Domingo.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay	Señor Don José I. Schiffiano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo	Caracas.

^a Honorary Corresponding Members of the Royal Geographical Society of Great Britain.

^b Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico Señor Don MANUEL DE AZPIROZ,
1415 I street NW., Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU,
1612 Twentieth street NW., Washington, D. C.

Bolivia Señor Don IGNACIO CALDERON,
"The Portner," Washington, D. C.

Brazil Mr. J. F. DE ASSIS-BRASIL,
Absent.

Chile Señor Don JOAQUÍN WALKER-MARTÍNEZ,
1800 N street NW. Washington, D. C.

Colombia Señor Don JOSÉ VICENTE CONCHA,
Absent.

Costa Rica Señor Don JOAQUÍN BERNARDO CALVO,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba Señor Don GONZALO DE QUESADA,
1006 Sixteenth street NW., Washington, D. C.

Ecuador Señor Don ALFREDO BAQUERIZO,
Absent.

Guatemala Señor Don ANTONIO LAZO ARRIAGA,
Absent.

Haiti Mr. J. N. LÉGER,
1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Nicaragua Señor Don LUIS F. COREA,
1704 Q street NW., Washington, D. C.

Paraguay Señor Don CECILIO BAEZ.
"The Gordon."

Peru Señor Don MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN,
1701 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Salvador Señor Dr. Don RAFAEL S. LOPEZ,
Absent.

Uruguay Señor Dr. Don EDUARDO ACEVEDO DIAZ,
"The Normandie," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Brazil Mr. ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA,
1411 Hopkins street, Washington, D. C.

Dominican Republic Mr. HENRY G. K. HEATH,
31-33 Broadway, New York City.

Ecuador Señor Dr. SERAFIN S. WITHER,
11 Broadway, New York City.

Guatemala Señor Dr. DON JOÁQUIN YELA,
4 Stone street, New York.

Venezuela Señor Don AUGUSTO F. PULIDO.
The Cochran.

CONSULS-GENERAL.

Honduras Señor Dr. Don SALVADOR CÓRDOVA,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic..... A. N. BEAUPRÉ, Buenos Ayres.
 Bolivia WILLIAM B. SORSBY.
 Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 Chile HENRY L. WILSON, Santiago.
 Colombia W. W. RUSSELL, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba HERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic..... THOMAS C. DAWSON, Santo Domingo.
 Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras (See Guatemala.)
 Nicaragua..... (See Costa Rica.)
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador (See Costa Rica.)
 Uruguay WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce).....	5
Single postal cards, each	2
Double postal cards, each	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
{Packets not in excess of 10 ounces.....	1
{Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	2
{Packets not in excess of 4 ounces.....	1
{Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....	8
Samples of merchandise.....	
Registration fee on letters and other articles.....	

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books *in unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruits or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each. ^a		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for regis- tration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.	Currency of country.	Cen- times.		
Argentina Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....	10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	35	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	20 centavos.....	10 centavos.
Bolivia via other routes.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	40 reis.....	5	400 reis.....	200 reis.
Brazil.....	300 reis.....	35	100 reis.....	15	50 reis.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Chile.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Colombia.....	20 centavos.....	50	4 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Costa Rica.....	10 centimos.....	25	3 centimos.....	7½	2 centimos.....	5	10 centimos.....	5 centimos.
Cuba ^b	10 centavos.....	25	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Dominican Republic (Santo Domingo).....	10 centavos.....	50	2 centavos.....	10	1 penny.....	10	2 pence.....	2½ pence.
Ecuador.....	4 pence.....	40	1 penny.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Falkland Islands.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centimes de gourde.....	10	2 centimes de gourde.....	5 centimes de gourde.
Guatemala.....	10 centimes de gourde.....	50	3 centimes de gourde.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Haiti.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Honduras.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	2 cents.....	10	10 cents.....	5 cents.
Honduras, British.....	5 centavos.....	50	5 centavos.....	15	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Mexico.....	15 centavos.....	50	5 centavos.....	15	5 centavos.....	10	10 centavos.....	10 centavos.
Nicaragua.....	40 centavos.....	50	8 centavos.....	15	8 centavos.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Paraguay.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	4 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Peru via San Francisco.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Peru via Panama.....	11 centavos.....	55	3 centavos.....	15	3 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Porto Rico ^b	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via Panama.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	10 centimos.....	10	50 centimos.....	25 centimos.
Uruguay.....	50 centimos.....	25	15 centimos.....	10	1 cent.....	5	10 cents Dutch.....	10 cents Dutch.
Venezuela.....	5 cents.....	50	2 cents.....	15	5 cents Dutch.....	10	25 centimes.....	10 centimes.
British Guiana.....	25 cents Dutch.....	50	7½ cents Dutch.....	15	5 centimes.....	10	10 cents Dutch.....	10 centimes.
Dutch Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	10 cents Dutch.....	10 centimes.
French Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	10 cents Dutch.....	10 centimes.

^a The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.^b United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN-AMERICA.
	<i>Ft. in.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	} All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guiana, British	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

Puerto Limon.
Punta Arenas.
San José.

CUBA—

Cienfuegos.
Habana.
Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Ceiba.
Puerto Cortes.
Tegucigalpa.
Utila.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Ciudad Juarez.
Ciudad Porfirio Diaz.
Durango.
Ensenada.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador.

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE
UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.		COSTA RICA—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Missouri.....	St. Louis.
California.....	San Francisco.	New York.....	New York City.
Florida.....	Apalachicola.	Ohio.....	Cincinnati.
	Fernandina.	Oregon.....	Portland.
	Pensacola.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
	Brunswick.	Texas.....	Galveston.
	Savannah.	Virginia.....	Norfolk.
Georgia.....	Chicago.		
Illinois.....	New Orleans.		
Louisiana.....	Bangor.	CUBA.	
Maine.....	Portland.	Alabama.....	Mobile.
	Baltimore.	Florida.....	Jacksonville.
Maryland.....	Boston.		Key West.
Massachusetts.....	Pascagoula.		Pensacola.
Mississippi.....	St. Louis.		Tampa.
Missouri.....	New York City.	Georgia.....	Brunswick.
New York.....	Wilmington.		Savannah.
North Carolina.....	Philadelphia.	Illinois.....	Chicago.
Pennsylvania.....	Norfolk.	Louisiana.....	New Orleans.
Virginia.....		Maryland.....	Baltimore.
		Massachusetts.....	Boston.
		Missouri.....	St. Louis.
		New York.....	New York.
		Pennsylvania.....	Philadelphia.
		Porto Rico.....	Arecibo.
			Mayaguez.
			San Juan.
BOLIVIA.			
California.....	San Diego.		
	San Francisco.		
Missouri.....	Kansas City.		
New York.....	New York City.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
BRAZIL.		DOMINICAN REPUBLIC.	
Alabama.....	Mobile.	Florida.....	Jacksonville.
California.....	San Francisco.	Illinois.....	Chicago.
Georgia.....	Brunswick.	Maryland.....	Baltimore.
	Savannah.	Massachusetts.....	Boston.
Louisiana.....	New Orleans.	New York.....	New York City.
Maine.....	Calais.	North Carolina.....	Wilmington.
Maryland.....	Baltimore.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Massachusetts.....	Boston.	Porto Rico.....	Aguadilla.
Mississippi.....	Pascagoula.		Arecibo.
Missouri.....	St. Louis.		Humacao.
New York.....	New York City.		Mayaguez.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		Ponce.
Virginia.....	Norfolk.		San Juan.
	Richmond.		Vieques.
		ECUADOR.	
CHILE.		California.....	Los Angeles.
California.....	San Francisco.		San Francisco.
Georgia.....	Savannah.	Illinois.....	Chicago.
Hawaii.....	Honolulu.	Massachusetts.....	Boston.
Illinois.....	Chicago.	Montana.....	Butte.
Maryland.....	Baltimore.	New York.....	New York City.
Massachusetts.....	Boston.	Ohio.....	Cincinnati.
New York.....	New York City.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Oregon.....	Portland.	Philippine Islands.....	Manila.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	South Carolina.....	Charleston.
Philippine Islands.....	Manila.	Tennessee.....	Nashville.
Porto Rico.....	San Juan.	Virginia.....	Norfolk.
Washington.....	Port Townsend.		
	Tacoma.		
COLOMBIA.		GUATEMALA.	
Alabama.....	Mobile.	Alabama.....	Mobile.
California.....	San Francisco.	California.....	San Diego.
Illinois.....	Chicago.		San Francisco.
Louisiana.....	New Orleans.	Florida.....	Pensacola.
Maryland.....	Baltimore.	Illinois.....	Chicago.
Massachusetts.....	Boston.	Kansas.....	Kansas City.
Michigan.....	Detroit.	Kentucky.....	Louisville.
Missouri.....	St. Louis.	Louisiana.....	New Orleans.
New York.....	New York City.	Maryland.....	Baltimore.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Massachusetts.....	Boston.
Porto Rico.....	San Juan.	Missouri.....	St. Louis.
Virginia.....	Norfolk.	New York.....	New York City.
		Porto Rico.....	San Juan.
		Washington.....	Seattle.
COSTA RICA.			
Alabama.....	Mobile.	HAITI.	
California.....	San Francisco.	Alabama.....	Mobile.
Colorado.....	Denver.	Georgia.....	Savannah.
Illinois.....	Chicago.	Illinois.....	Chicago.
Louisiana.....	New Orleans.	Maine.....	Bangor.
Maryland.....	Baltimore.	Massachusetts.....	Boston.
Massachusetts.....	Boston.	New York.....	New York City.
		North Carolina.....	Wilmington.
		Porto Rico.....	Mayaguez.

HONDURAS.		PARAGUAY—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Illinois.....	Chicago.
California.....	Los Angeles.	Indiana.....	Indianapolis.
	San Diego.	Maryland.....	Baltimore.
	San Francisco.	Michigan.....	Detroit.
Illinois.....	Chicago.	Missouri.....	Kansas City.
Kansas.....	Kansas City.		St. Louis.
Kentucky.....	Louisville.	New Jersey.....	Newark.
Louisiana.....	New Orleans.		Trenton.
Maryland.....	Baltimore.	New York.....	Buffalo.
Michigan.....	Detroit.		New York City.
Missouri.....	St. Louis.		Rochester.
New York.....	New York City.	Ohio.....	Cincinnati.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Texas.....	Galveston.		
Washington.....	Seattle.		
MEXICO.		PERU.	
Alabama.....	Mobile.	Alabama.....	Mobile.
Arizona.....	Naco.	California.....	San Diego.
	Nogales.		San Francisco.
	Phoenix.	District of Columbia.....	Washington.
	Tucson.	Hawaii.....	Honolulu.
California.....	Yuma.	Illinois.....	Chicago.
	San Diego.	Louisiana.....	New Orleans.
	San Francisco.	Maryland.....	Baltimore.
Colorado.....	Denver.	Massachusetts.....	Boston.
Florida.....	Pensacola.	New York.....	New York City.
Illinois.....	Chicago.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Louisiana.....	New Orleans.	Porto Rico.....	San Juan.
Maryland.....	Baltimore.		
Massachusetts.....	Boston.		
Mississippi.....	Pascagoula.		
Missouri.....	Kansas City.		
	St. Louis.		
New York.....	New York City.		
Ohio.....	Cincinnati.		
Oregon.....	Portland.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Philippine Islands.....	Manila.		
Porto Rico.....	San Juan.		
Texas.....	Brownsville.		
	Eagle Pass.		
	El Paso.		
	Galveston.		
	Laredo.		
	Rio Grande City.		
	Sabine Pass.		
	San Antonio.		
Virginia.....	Norfolk.		
NICARAGUA.			
Alabama.....	Mobile.		
California.....	Los Angeles.		
	San Diego.		
	San Francisco.		
Illinois.....	Chicago.		
Kansas.....	Kansas City.		
Kentucky.....	Louisville.		
Louisiana.....	New Orleans.		
Maryland.....	Baltimore.		
Massachusetts.....	Boston.		
Michigan.....	Detroit.		
Missouri.....	St. Louis.		
New York.....	New York City.		
Pennsylvania.....	Philadelphia.		
Porto Rico.....	Ponce.		
	San Juan.		
Texas.....	Galveston.		
Virginia.....	Norfolk.		
Washington.....	Newport News.		
	Seattle.		
PARAGUAY.			
Alabama.....	Mobile.		
Delaware.....	Wilmington.		
District of Columbia.....	Washington.		
Georgia.....	Savannah.		

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arrobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cu- adra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
Gram equals 15.432 grains.
Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
Liter equals 0.908 quart.
Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
Liter equals 1.0567 quarts.
Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
Meter equals 39.37 inches.
Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	PRICE.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1903. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, two volumes a year.	
Yearly subscription	\$2. 00
Yearly subscription, foreign	2. 50
Single copies .....	. 25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.)	
645 pages, 4°, cloth	2. 50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.)	
640 pages, 4°	2. 50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8° .....	. 35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8° ..	. 05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8° .....	. 10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pp., 8°. Bibliography, p. 164 .....	. 50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100 .....	. 50

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334	1. 00
Brazil. A geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8° .....	. 75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8° .....	. 25
Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8° .....	. 75
Venezuela. Second edition revised. 1899. In two parts.	
Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135 .....	. 25
Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275 .....	. 25

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

	PRICE.
Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800–1900. Washington, 1901. 145 pages, 8°	\$1. 00
Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800–1900. Washington, 1902. 109 pages, 8° .....	. 50
Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8°	1. 00
Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay.	1. 00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural	1. 00
Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas	1. 00
Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch. (1:192,000.) In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural.	

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de America.
Bolivia. (Spanish and English. Vol. 1. Spanish ed. completed.)
Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Honduras. (Nearly completed.)
Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
Nicaragua.
Venezuela. (Third edition. Entirely new data.)

LAW MANUALS.

A comparative study of the Spanish code of commerce and the commercial laws of America. (Full title will be given later.)

Land and immigration laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)

Patent and trade-mark laws of American Republics. (To replace edition of 1891.)

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Costa Rica, Honduras, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

	PRICE.
Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set	\$3. 00

International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—

Octavo, bound in paper.....	\$0.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00

Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set..... 25.00

Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.

Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.

Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages, 8° (paper). Sent upon proper application.

A Short Description of the Republic of Chile. According to official data. With a map and illustrations. Leipzig, 1901. 103 pages, 8°. Sent upon proper application.

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

JULY 1, 1903.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1904.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold ----	Peso ----	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver ---	Boliviano	.419	
BRAZIL	Gold ----	Milreis ..	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold ----	Colon ---	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 cen- timos.
British Honduras	Gold ----	Dollar ---	1.000	
Guatemala	} Silver ---	Peso ----	.419	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold ----	Peso ----	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doub- loon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver ---	Peso ----	.419	
CUBA	Gold ----	Peso ----	.926	{ Gold—Centen (\$5.017), al- phonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold ----	Sucre....	.487	
HAITI	Gold ----	Gourde..	.965	{ Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Silver ---	Dollar ---	.455	
PERU	Gold ----	Sol .....	.487	{ Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold ----	Peso ----	1.034	
VENEZUELA	Gold ----	Bolivar ..	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XVI.

JUNIO DE 1904.

No. 6.

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL HONORABLE SEÑOR JOHN HAY, SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, AL INAUGURAR EL “PARLAMENTO DE LA PRENSA DEL MUNDO,” EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE SAN LUIS EL 19 DE MAYO DE 1904.

Doy á V. las gracias, Señor Presidente, y las doy también, Señores, á todos Vdes. por la amable y generosa acogida que se han servido tributarme. Estimo á mucha honra, y considero que es un gran privilegio, encontrarme en la presencia de un cuerpo tan numeroso de representantes de una fuerza social, que más que ninguna otra domina hoy en el mundo.

Mi deber diario en Washington me obliga á mantenerme en relación constante con distinguidos é inteligentes representantes de Gobiernos y Estados extranjeros. Pero todos sabemos que los tiempos del gobierno personal han pasado para siempre, y que detrás de nosotros, y detrás de los que rigen á los pueblos y están representados por nosotros, se encuentra el poder vasto é irresistible de la opinión pública, que es en último resultado la que viene á decidir las cuestiones, cuya discusión nos corresponde á nosotros, y la que las decide definitivamente.

Veo en vosotros, los que en torno mío os halláis congregados, los exponentes y los órganos del tremendo poder á que acabo de referirme; y os saludo, por lo tanto, con el respeto que se os debe personalmente, y el que se debe á la grandiosa entidad que representáis; y al hacerlo, repito que aprecio profundamente el honor que se me ha conferido, al escogerme para dar expresión al sentimiento de respetuosa consideración y simpatía, con que la Nación os recibe en esta gran festividad del progreso y de la paz.

Es posible, y espero que os serviréis perdonarme estas palabras de carácter enteramente personal, que las circunstancias de mi vida hayan atraído hacia mí la atención del Señor Presidente de esta Exposición, é inducidole á desear que estuviese yo aquí esta noche con el doble carácter de invitante y de invitado. Pueden para ello haber influido, por un lado, mis años de trabajos periodísticos que me darían tal vez derecho á que se me colocase en algún puesto, modesto sin duda alguna, en la vasta asociación de que formáis parte, y por otro, el conocimiento del hecho de que el valle del gran río cuyas aguas se deslizan á lo largo de los muelles de San Luís tiene que ser considerado por mí como mi propia patria. Los años de mi primera juventud se pasaron en las orillas del Mississippi, y mis primeros sueños se encuentran confundidos con la grandiosidad de su corriente.

Los muchachos de esta región, en aquellos días, pasábamos la vida que podía llamarse anfibia, ó bien en el río ó cerca de él en el verano, ó bien sobre su helada superficie de incomparable belleza y deslumbrante blancura en el invierno. En el entretanto bullía con fervor en nuestras imaginaciones fascinadas la representación llena de encanto y brillantez de las lejanas ciudades del Sud, con sus nombres franceses atractivos, sus leyendas de excitante aventura, y sus pinturas de perpetuo estío. Eran ellas para nosotros como una especie de país encantado, que en todo nos era ajeno, menos en el sentimiento del común dominio y en el orgullo patriótico que de él se deriva. Edificábamos fuertes de nieve, y los llamábamos *El Alamo*; entonábamos rudos cantos á los cañizales y los campos de maíz; y los días más felices del año, para los que vivíamos en las localidades más hacia el norte, eran aquellos en que, á bordo de los ruidosos y primitivos vapores que hacían entonces la navegación del río, veníamos á visitar la Meca de nuestras fantasías de campesinos, la brillante é industriosa ciudad de San Luis.

El valor histórico del Mississippi no cede en importancia á su valor natural y geográfico. Su curso al través de las páginas de la historia de nuestro país es tan significativo y tan potente, como lo es su descenso desde los lagos de cristal que duermen á la luz de las estrellas del norte, hasta el plácido y anchuroso receptáculo del Golfo de México. Su navegación fué como un premio que se disputaron con fiereza casi todas las Cancillerías del oeste de Europa. Muchos admiradores han fijado en él sus ojos, desde el día en que HERNANDO DE SOTO, como el Príncipe de la leyenda, recorrió las cortinas que encubrían su reposo. Todos ellos, sin excepción, lo encontraron de gran belleza. Por él se despertó con la misma fuerza el interés del Bretón, del Ibero, y del Galo.

Cuando por virtud de uno de los caprichos más extraordinarios que se han visto en el gran juego de la diplomacia cayó en nuestras manos, y se convirtió en una de nuestras más queridas posesiones,

dió lugar á vehementísimas disputas políticas, y á combinaciones de trascendencia inmensa. Cuando pasiones y propósitos acumulados por espacio de cien años estallaron al fin en una tempestad de guerra, él se hizo también el centro del más vivo interés del mundo, y fué inundado con aquella luz tan fatal como terrible, que ilumina todo campo de batalla afamado, y “brilla en la creación de improviso de espléndidos nombres.” En tanto que sus aguas sigan corriendo hacia el mar, en tanto se recordará entre los hombres la resolución con que GRANT y SHERMAN se abrieron su camino hacia el Sud, y el valor caballeresco con que JOHNSON y PEMBERTON se les opusieron. Tan inmenso es el valor de esa barra de plata que mantiene unida la estructura de la constelación de estos Estados!

Este año celebramos, Señores, con el auxilio de un mundo amigo, el acontecimiento más importante de la historia de este gran valle,—acontecimiento que en punto á la trascendencia y durabilidad de sus resultados, pocos hay en la vida de la nación que puedan sobreponérsele. Es tal vez cierto que para un espíritu filosófico no hay período que no sea crítico, ni momento alguno que no sea el fin de una era y el principio de otra nueva. Pero al común de los hombres no nos es dado observar sino de tiempo en tiempo las crisis de la historia, separando con división distinta y bien marcada lo antiguo de lo nuevo, dónde el aloe florece, dónde la avalancha se desprende de lo alto de la montaña, dónde la marcha ordinaria de los sucesos se precipita impetuosa ante el potente impulso de un destino irresistible.

El traspaso al dominio americano de esta inmensa posesión europea fué uno de aquellos actos que inmortalizan en la historia el período en que se ejecutaran. En ninguna otra cosa mostraron con mayor claridad los autores de la Revolución, hombres que como dice LOWELL “tenían imperios en sus cerebros,” su maravillosa y adivinadora sagacidad. Eran los Estados Unidos, en 1803, un pueblo débil, con población apenas suficiente para ocupar la costa del Atlántico,—con territorios de vasta extensión en su centro hacia el oeste, donde escasamente habían plantado sus tiendas los primeros exploradores,—con imperfectos medios de defensa contra un mundo que miraba con recelo, aunque apenas la conocía, la nueva entidad política que ellos representaban y que podía en lo futuro hacerse peligrosa;—y para decirlo de una vez, con todos los cuidados y las responsabilidades inherentes al establecimiento de una nueva nación sobre bases cuya solidez no estaba aún experimentada.

Bien sabían todo esto los Estados Unidos; pero á pesar de ello no titubearon un instante en asumir otros deberes, é imponerse otras cargas todavía más pesadas. Se presentó la ocasión de acrecentar su imperio que estaba á penas desenvuelto, agregándole otro más vasto y más remoto, y la aprovecharon sin vacilar. Á su tarea propia, que ni á medias estaba concluida, agregaron con ejemplar valentía otra nueva

que prometía con abundancia las mayores dificultades. Ante su robusta fe en el futuro, y su firmísima confianza en el poder y en la fuerza de la nueva democracia, se allanaban los obstáculos y se desvanecía el concepto de la imposibilidad. Para hombres de semejante temple, empeñados en una empresa que prometía utilidad y gloria, la dureza del trabajo, y sus dificultades y peligros, muy lejos de arredrar los ánimos, se convertían en alicientes de irresistible atracción.

Hay que conceder, por lo tanto, y concederlo con gusto, y en la totalidad de su medida, el crédito que se debe en justicia á los agentes individuales por cuya intervención se llevó á cabo felizmente tan importante negociación. Pero hay que reconocer al mismo tiempo, sin que se la pueda olvidar un instante, la parte que en ella tuvo la irresistible influencia del invisible director del drama. Bien sea que la llamemos el espíritu de la época, la necesidad histórica, la balanza del poder—ó bien que reverentemente veamos en ella aquella Providencia que veló sobre nuestra infancia como pueblo—hay que admitir forzosamente que es á ella á quien se debe la adquisición por nuestra parte de este inmenso territorio. De un modo ú otro, era preciso que esa adquisición se efectuase. Una diplomacia prudente y sabia la apresuró; un espíritu conservador tímido la habría demorado; pero su realización estaba escrita en el horóscopo de nuestro pueblo. No hay mejor prueba de esto último que el carácter mismo de las eminentes personalidades que intervinieron en esta compraventa.

JEFFERSON fué, sin duda, el último hombre en América de quien hubiera podido esperarse una aventura de tal género en el campo de la ilimitable expansión; y de todos los soberanos de Europa, NAPOLEÓN era igualmente el último á quien pudiera suponerse dispuesto á dejar salir de sus manos un dominio de tan vasta extensión.

Uno de los sueños más brillantes y acariciados de Bonaparte consistía en establecer sobre la margen derecha del Mississippi un Imperio latino, que llegase por un lado hasta el Golfo de México, y por el otro al Océano Pacífico, y extendiese en las edades futuras las glorias de la Francia hasta los mares del Occidente. El principio que era más caro para JEFFERSON consistía en la estricta interpretación de la Constitución, que á juicio suyo prohibía al Gobierno General el ejercicio de un poder, fuese el que fuera, que no le estuviese delegado expresamente.

En circunstancias ordinarias se habría creído imposible que aquellos hombres de Estado se contradijesen á sí mismos, y conviniesen en un punto que radicalmente contravenía sus más íntimas convicciones. Pero la naturaleza de las cosas era más poderosa que BONAPARTE y que JEFFERSON. No había influencia humana capaz de dominar la conducta del uno, ó del otro; pero las estrellas en su curso eran más fuertes que ellos; y los dos obedecieron con gusto á los mandatos del destino, que eran también en aquel caso los de un patriotismo ilustrado. Libre Francia de las trabas que le imponía este rico gravamen quedaba en

mucho mejor aptitud para empeñarse en el supremo y gigantesco esfuerzo que el destino le tenía deparado; y JEFFERSON ganaba una fama inmortal, por preferir lo que constituía para su patria un beneficio inmenso, á lo que podría haber exigido la necesidad de ser consecuente con sus ideas de interpretación estricta de la ley escrita.

No hay hombre, ni partido, que puedan luchar, con la esperanza más remota de obtener buen éxito, cuando la lucha en que se empeñan tiene por objeto destruir una tendencia cósmica. No hay brillantéz de inteligencia, ni grado alguno de popularidad, que puedan prevalecer contra el espíritu del tiempo. Y obedeciendo á esa tendencia, y contrariando hasta el extremo sus convicciones políticas, JEFFERSON conquistó para sí el más conspicuo y esplendente lugar en la historia. En cambio, los políticos federalistas, que debieran haber aplaudido la situación que demostraba con tan notable ejemplo, y de una manera tan acabada, la verdad de sus teorías respecto del poder del gobierno que era obra de sus manos, se dejaron avasallar por el espíritu de partido, flaquearon en su fe, y precipitaron la agrupación en que militaban en un eclipse permanente. Todo se debió á la falta que cometieron en no discernir debidamente las señales de los tiempos.

El Señor Presidente ROOSEVELT, refiriéndose á este asunto, en el memorable discurso, con que oficialmente inauguró, el año pasado, esta Exposición, expresó su pensamiento con las siguientes inolvidables palabras: “Como sucede con frecuencia en la naturaleza, la ley del desenvolvimiento de un organismo vivo demostró por sus propios procedimientos ser más sabia que la sabiduría de los más sabios.”

Una ojeada sobre el mapa de Europa puede dar una idea de la vasta extensión del territorio adquirido. La superficie de éste es mayor que la de Francia, Alemania, la Gran Bretaña, Italia, España y Portugal reunidas. Dentro de sus límites podría caber, dejando espacio sobrante, el mundo de la literatura y de la historia á que estamos más acostumbrados. En su vasto suelo se levantan catorce de nuestros Estados, con una riqueza imponible de siete mil millones de pesos, acumulados dentro de sus límites, y con una población de diez y seis millones de habitantes que han fundado en él sus hogares, procedentes no tan sólo de nuestras más antiguas comunidades, sino de las prolíficas colmenas de la humanidad, las *officinæ gentium*, en todos los países que el sol calienta.

Pero más importante todavía que el inmenso aumento material de la República, en cuanto se refiere á extensión territorial y recursos, fué el establecimiento del principio, que quedó bien definido desde un momento tan inicial de su carrera, que los Estados Unidos no asumirían jamás una posición inferior á la de las demás naciones, en lo que respecta al poder de adquirir territorio, extender su influencia, y en una palabra hacer todo lo que cualquiera otro pueblo, independiente, y que se respeta á sí mismo podría hacer, conducente al bienestar general, que

no estuviese prohibido por la Constitución, ni hiciese violencia á la moral pública. Los federalistas dejaron escapar esta grande oportunidad, y abrumaron por ello á su partido con una Iliada de infelicidades; pero el precedente que sus sucesores debían seguir para siempre, en lo futuro, quedó perfectamente establecido.

La nación ya había salido de la edad de los pañales. Los más ardientes defensores de la interpretación estricta comprendieron y sintieron en aquel momento que es la letra la que mata y el espíritu el que vivifica. La nación se puso en marcha en su imperial carrera. La brújula y la nueva carta estaban en nuestras manos. Y establecido como quedó el principio nacional, vinieron naturalmente á agregársenos otras nuevas posesiones. LEWIS y CLARKE siguiendo y demostrando con su ejemplo, la gran ley de la emigración hacia el Oeste, se adelantaron hasta el término de nuestras vastas soledades por aquel rumbo y plantaron nuestra bandera en las orillas del mar Pacífico.

En el curso de los años Texas y la vasta extensión de Nuevo México vinieron á nosotros, y también vino California trayéndonos por dote las riquezas sin cuento que serpentean en su suelo en todas direcciones y que por largos siglos habían estado desconocidas. Las aguas mismas del océano vinieron á encontrarse impotentes para impedir que el Aguila continuase hacia adelante en su maravilloso vuelo. Las islas más lejanas del lado opuesto le sirvieron de punto de descanso.

Entre las plazas y palacios de esta Exposición Universal, hay, Señores, una lección que aprender. Ella nos da la enseñanza, cuyos resultados contemplamos, de que cuando una nación existe, fundada en el bien y la justicia, cuyos propósitos y objeto no son otros que el bienestar de la humanidad, todo lo que contribuya á su crecimiento y al aumento de su poder, en tanto que permanece fiel á sus ideales, tiene que suceder necesariamente, á despecho de cuantas teorías políticas y sentimientos individuales puedan interponerse en su camino. La común buena voluntad prevalecerá después de todo, aunque “se mofe del consejo de los sabios y del valor de los esforzados.” Yo sé bien cuanta emboscada se nos puede tender, con motivo de estas ideas: cuanto pueden ellas aprovecharse para aumentar la gritería de los demagogos, ó servir de pretexto á los déspotas. ¡Ay de la nación, no hay duda, que haga mal uso de ese impulso! Pero; ¡ay también de la que tema seguir los resplandores de su luminosa antorcha, y se precipite por ello en la cima de un verganzoso desastre!

Habéis venido de todos los puntos del globo para tomar parte en esta festividad secular de recuerdos históricos. Representáis vosotros, no tan sólo la vasta comunidad de la inteligencia del mundo, sino el portentoso crecimiento que ha tenido en estos tiempos modernos de universal simpatía y buena voluntad, lo que nuestro poeta BAYARD TAYLOR hablando en Viena, en una ocasión análoga á la presente, y añadiendo, me parece, una palabra nueva á la lengua alemana, denominó

“Weltgemüthlichkeit.” De todos los fenómenos observados en los últimos cien años ninguno hay más sorprendente que el aumento del conocimiento mutuo de los hombres, de que inevitablemente ha resultado un correspondiente aumento en la estimación y tolerancia recíprocas. El crédito de este grande adelanto en la civilización hay que dárselo á la prensa del mundo.

Verdad es que la diplomacia moderna se jacta modestamente de tener por oficio remover toda causa de mala inteligencia; verdad es que en cuanto respecta á las intenciones, sus actos se hallan siempre rodeados de una atmósfera de pacífica placidez; pero ¡cuán pequeños son los resultados que el diplomático mejor intencionado podrá alcanzar en ese terreno, si se comparan con el que produce la refulgente luz que la prensa hace irradiar cada mañana en todo el ámbito del universo!

No es que se pretenda en modo alguno que toda esta luz sea de un color, ni que ella llegue á nuestros ojos en todos los casos sin experimentar refracción; pero de esta variedad sin fin de asertos y opiniones emerge siempre al fin la verdad; y no pasa ningún día sin que algo se agregue al conocimiento que tenga el mundo de sí mismo. Según dice el sabio proverbio francés, “Entender es perdonar;” y cada paso de progreso que den los pueblos de la tierra en el camino de comprender las condiciones en que se encuentra cada cual y los motivos que determinan sus acciones, es decididamente un adelanto hacia el supremo bien, deseado por los hombres y los ángeles, de la fraternidad universal y de la paz.

En ninguna otra de las artes y profesiones ha producido mayor efecto esta tremenda aceleración de progreso en los últimos años, que en la que vosotros representáis. Fácilmente nos acostumbramos á ver milagros. Parecería hasta baladí que yo dijese que las maravillas de los mágicos, de que nos hablan los ingeniosos poetas orientales que escribieron las “Mil y una Noches,” pálidecen ante los hechos estupendos con que tenéis vosotros que encontraros en vuestra vida diaria. Cuando apenas ha cesado la vibración del aire que produjeron las palabras de un Rey ó un gobernante en las naciones más lejanas, ya se están leyendo esas mismas palabras en las calles de St. Louis, ó en las haciendas de Nebraska. El telégrafo anda también más pronto que el calendario; y puede ser que se lea en un periódico de la tarde un despacho de los antípodas con fecha del día siguiente.

Los pormenores de una batalla en las costas del Reino Hermitaño, tierra que hasta hace muy pocos años estaba envuelta en las brumas de la leyenda, andan impresas y comentadas antes tal vez de que la sangre de los heridos haya dejado de correr. Cuando el humo del conflicto no está tal vez disipado, tenemos ya en las manos, y podemos leer, la noticia necrológica de los que han caído y están todavía insepultos. Y no solamente hacéis saber con la velocidad del pensamiento, estos incidentes de la guerra y de la violencia, sino también las victorias

diarias de la verdad sobre el error, de la luz sobre las tinieblas. La extensión del comercio á distantes mares, las invenciones de la industria, los descubrimientos de la ciencia, todo es puesto por vosotros, instantáneamente, en el conocimiento universal. Las semillas del pensamiento, perfeccionado en un clima, florecen y fructifican bajo todos los cielos y en todas las nacionalidades que el sol visita.

A estas milagrosas facilidades, á este ilimitado poder, acompaña también precisamente una enorme responsabilidad para con Dios y los hombres. No voy por cierto á predicaros un evangelio cuyas lecciones conocéis mucho mejor que yo. No estoy yo aquí hablando con pecadores é invitándolos á que se arrepientan. Sigo sólo una buena tradición cuando excito las mentes puras de los buenos, recordando sus hechos. Es provechoso reflexionar sobre el alcance vasto, sobre la cadena sin fin de resultados, de ese discurso diario que dirigís á todo el mundo. Vuestras palabras aladas no tienen vuelo fijo: lo mismo que el relámpago, corren ellas al través del éter, obedeciendo á leyes propias. Ellas llevan su luz á todos los climas. Ellas ejercen su influjo en mil distintas variedades de espíritus y en mil maneras diferentes. ¡Cuán importante ha de ser que los sentimientos que se transmitan con ellas sean más bien sentimientos de buena voluntad que sentimientos de malevolencia, inspirados más bien en un espíritu de concordia nacional que en un espíritu de prejuicio, con tendencias más bien hacia la paz que hacia la hostilidad! La tentación en un sentido opuesto es casi irresistible. Yo confieso yo mismo, y lo hago contritamente, que he pecado frecuentemente en ese camino. Atacar es mucho más agradable que defenderse. Más lo es también irritar ó excitar que aplacar ó suavizar. Pero la victoria de las victorias, la mayor de todas ellas, es la de dominarse á sí mismo y saber contenerse.

Y sería un resultado beneficioso de esta reunión memorable, de este concilio ecuménico de la prensa, que nos diese á nosotros todos, á los que somos miembros de este potente sacerdocio, aquel mutuo y recíproco conocimiento personal, que modifica los prejuicios, suaviza la amargura del pensamiento y su expresión, y tiende en algún grado á acercar hacia nosotros aquel momento en que como dice el poeta, se difundirá la luz, y será el hombre, en todo el curso de los dorados años, más semejante á lo que debe ser.

When light shall spread and man be liker man
Through all the season of the golden year.

¿Cuándo se vió nunca mejor escuela, que la de esta grande Exposición, para enseñarnos la lección del mutuo aprecio y de la tolerancia recíproca? Las naciones del mundo han venido aquí como amigas á competir amigablemente. Si es verdad que lo primero que se observa al visitar este certamen, es la infinita diversidad de pensamientos y de esfuerzos representados por los distintos elementos que en él figuran, también lo es que mirando y estudiando, cada día, de más cerca, lo que

se encuentra aquí exhibido, se revela y patentiza con mayor fuerza una grande semejanza de propósito y aspiración. La honradez, la aplicación, la inteligente adaptación de los medios á los fines que desean conseguirse, son donde quiera y en todo tiempo condiciones de éxito.

Trabajo honrado y trato honrado son cualidades que adornan al que gana, en cualquiera punto del globo. El artista, el poeta, el artesano, el hombre de Estado, encuéntrense donde se encuentren, han de mantenerse en pie, ó derrumbarse, según resulte que posean ó no posean las cualidades citadas. ¡Cómo ha de ser posible para nosotros odiar ó despreciar á ningún pueblo, cuando vemos que en la mayor parte de las cosas son todos iguales á nosotros y que en otras nos son superiores! ¡Cómo no recordar aquella máxima de la sabiduría antigua, por la cual se nos enseña que nada humano puede sernos ajeno, ó aquellas santas palabras de la Escritura en que está consignado que Dios Omnipotente hizo hermanos á todos los hombres?

En nombre del Señor Presidente, personaje, Señores, en quien se reúnen á la vez las profesiones de escritor, de soldado, y de hombre de Estado, siendo eminente en todas ellas—defensor de la justicia, de la paz y de la buena voluntad—os doy á todos la más cordial bienvenida. Quiera el cielo que esta reunión de los representantes de la inteligencia del mundo sea fructífera en ventajas para la prensa de todas las naciones, y nos aproxime algo más al momento en que reinen la paz sobre la tierra, y la buena voluntad entre los hombres. Recorde-mos que nos hallamos aquí reunidos para celebrar la transferencia, por una nación á otra, de un vasto imperio, sin dispararse para ello un solo tiro, ni derramarse una gota de sangre. Si la prensa del mundo se resolviese firmemente á que no haya más guerras, el clamor de las armas cesaría por completo, desde los lugares en que sale el sol hasta aquellos en que se pone, y podríamos figurarnos, que en nuestros oídos, no ensordecidos ya con los clamores bélicos, se escuchan sólo los cantares de las estrellas matutinas y las exclamaciones de regocijo de los hijos de Dios.

EL TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE. DE LA HAYA Y SUS DECISIONES HASTA LA FECHA.

El Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya, ó como en forma más abreviada se le llama generalmente El Tribunal de La Haya, es el resultado de más bulto de la Conferencia de la Paz, que se tuvo en la capital mencionada, del 18 de mayo al 29 de julio de 1899, entre representantes acreditados de veinte y seis naciones, dos de ellas americanas.

EL OBJETO DE LA CONFERENCIA.

Tuvo esta Conferencia por objeto, tal vez primordial, y hasta si se quiere exclusivo, la investigación de algún remedio que pudiera poner término al sistema calamitoso de la paz armada, sin aumentar por ello las posibilidades de la guerra—ó en otros términos el desarme general, sin sus inconvenientes.

Como explica claramente la circular de invitación, que por orden de Su Majestad el Emperador de Rusia, dirigió el Conde MOURAVIEW, su Ministro de Negocios extranjeros, en 24 de agosto de 1898, á todos los Gobiernos que tenían representantes “acreditados cerca de la Corte imperial,” no se trató de poner al estudio, si el régimen de la paz es ó no preferible al de la guerra, ni ningún otro problema general de ese género, sino simple y concretamente, qué era lo que debía hacerse, que fuese práctico y eficaz, para poner término al sistema, calamitoso para los pueblos en que está establecido, de la “paz armada.”

La invitación reconoce que el amor á la paz es el genuino resultado de la civilización cristiana; que en el transcurso de los últimos veinte años se han arraigado y afianzado en la conciencia de las naciones civilizadas el horror á la guerra y una vehemente aspiración á la tranquilidad general; que andando por ese camino se ha llegado á conseguir que sea la paz el fin y objeto manifiesto de la política internacional de nuestros tiempos; y que para obtener tan grande objeto, y hacer, en lo que cabe, imposibles las guerras, se han también ajustado poderosas alianzas entre grandes Estados. Pero también hace constar que las naciones, en su empeño de prepararse para evitar la guerra, y dominarla pronta y eficazmente si se presenta, han apelado al sistema de acrecentar sus respectivos armamentos, y aumentar sin descanso, y en progresión jamás conocida hasta ahora, sus fuerzas militares, sin reparar en costos, ni en sacrificios de ningún género—habiendo sido indispensable para ello aumentar los impuestos, desviar de sus cauces naturales el capital y el trabajo, producir sufrimientos, y desequilibrar completamente los elementos sociales.

“Si esta situación se prolonga,” dijo el Conde MOURAVIEW, “su resultado ha de ser fatalmente aquel mismo cataclismo que están todos en el deber de evitar, y cuya simple previsión horroriza á todo pensamiento humano. *Poner término á estos incesantes armamentos y buscar los medios de prevenir las calamidades que amenazan al mundo entero es el deber supremo que hoy se impone á todos los Estados.*”

NACIONES REPRESENTADAS EN LA CONFERENCIA.

Naciones americanas.—Los Estados Unidos de América, la República Mexicana.

Naciones europeas.—Alemania, Austria Hungría, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, la Gran Bretaña, Grecia, Italia, Luxem-

burgo, Montenegro, los Países Bajos, Portugal, Roumania, Rusia, Serbia, Suecia y Noruega, Suiza, Turquía, y Bulgaria.

Naciones asiáticas.—China, el Japón, Persia, y Siam.

RESULTADOS DE LA CONFERENCIA.

Los resultados de la Conferencia se encuentran comprendidos:—I. En tres Convenciones fechadas en La Haya el 29 de julio de 1899, una “para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales,” otra “relativa á las leyes y usos de la guerra en tierra,” y otra “para adoptar á la guerra marítima los principios de la convención de Ginebra de 22 de agosto de 1864.”—II. En tres declaraciones de la misma fecha de las convenciones que acaban de enumerarse, conteniendo: la primera, la prohibición de lanzar proyectiles y explosivos desde globos areostáticos, ó por otros medios nuevos parecidos; la segunda, la prohibición de usar balas que se ensanchen ó depriman fácilmente en el cuerpo humano; y la tercera, la prohibición de usar proyectiles, cuyo único objeto sea desprender gases asfixiantes ó deletéreos.—III. Y en las resoluciones y votos que se consignaron en el Acta final de la Conferencia, en el orden que sigue:

“La Conferencia estima que sería de desearse, para el desarrollo del bienestar material y moral de la humanidad, que se limitasen los gastos militares que actualmente pesan sobre el mundo.

“Además ha emitido los votos siguientes:

“1°. La Conferencia, tomando en consideración los pasos preliminares dados por el Gobierno Federal Suizo para la revisión de la Convención de Ginebra, expresa el deseo de que se proceda sin demora á la reunión de una Conferencia especial, que tenga por objeto la revisión de aquella Convención.

“Este deseo fué votado por unanimidad.

“2°. La Conferencia expresa el deseo de que la cuestión de los derechos y deberes de los neutrales sea inscrita en el programa de una próxima Conferencia.

“3°. La Conferencia expresa el deseo de que las cuestiones relativas á los fusiles y cañones de marina, tales como han sido examinadas por ella, sean estudiadas por los Gobiernos con el objeto de llegar á una inteligencia sobre el uso de nuevos tipos y calibres.

“4°. La Conferencia expresa el deseo de que los Gobiernos teniendo en cuenta las proposiciones hechas en la Conferencia, estudien la posibilidad de una inteligencia sobre el límite de las fuerzas de tierra y mar y los presupuestos de guerra.

“5°. La Conferencia expresa el deseo de que la proposición relativa á declarar la inviolabilidad de la propiedad privada en la guerra marítima sea sometida al examen de una Conferencia posterior.

“6°. La Conferencia expresa el deseo de que la proposición para reglamentar el bombardeo de los puertos, ciudades y aldeas por una fuerza naval, sea sometida al examen de una Conferencia posterior.

“Los cinco últimos puntos fueron, salvo algunas abstenciones, votados por unanimidad.”

EL ACUERDO DE LAS NACIONES AMERICANAS.

Como oportunamente quedó indicado, de las naciones del Nuevo Mundo no hubo más que dos, á saber: los Estados Unidos de América y la República Mexicana, que estuviesen representadas en la Conferencia de la Paz. El Conde MOURAVIEW se había entendido con los representantes diplomáticos de todos los países, cualesquiera que estos fuesen, acreditados entonces cerca de la Corte Imperial; y por lo tanto, la omisión de los Gobiernos que no se hallaban en este caso, no significó de modo alguno que se tratase de excluirlos.

Fué, sin duda, en este espíritu, y con pleno conocimiento de los hechos, que todas las demás naciones de América, excepto únicamente el Ecuador, Chile, y el Brasil, se apresuraron á hacer constar su adhesión á los acuerdos de la Conferencia de la Paz en La Haya, y á declarar, como declararon colectivamente en la primera ocasión que se les ofreció para ello, que los principios consignados en las tres convenciones de 29 de julio de 1899, antes mencionadas, debían considerarse como parte integrante del Derecho público internacional americano.

Esto se hizo el 15 de enero de 1902, por medio del Protocolo que se firmó en esa fecha en la capital de México, durante la segunda Conferencia Internacional Americana, y dice como sigue:

PROTOCOLO.

Considerando: que los Delegados á la Conferencia Internacional de las Repúblicas Americanas creen que la opinión pública en las naciones que aquí representan aumenta de una manera constante en el sentido de favorecer vivamente la aplicación más amplia de los principios de Arbitramento; que las Repúblicas Americanas dirigidas por los mismos principios y responsabilidades del gobierno democrático y ligadas por crecientes intereses mutuos, pueden por sí mismas conservar la paz del Continente, y que la paz estable entre ellas será el propulsor más eficaz de su desarrollo nacional, así como del bienestar y grandeza comercial de sus pueblos.

En consecuencia convienen en el siguiente

PROYECTO.

ART. 1°. Las Repúblicas Americanas representadas en la Conferencia Internacional de México, no signatarias de las tres Convenciones firmadas en La Haya el 29 de julio de 1899, reconocen los principios consignados en ellas, como parte del Derecho Público Internacional Americano.

ART. 2°. La adhesión respecto de las Convenciones que tienen el carácter de abiertas, una vez ratificadas por los Gobiernos respectivos, será comunicada por éstos y por la vía diplomática al de los Países Bajos para sus efectos.

ART. 3°. Siendo de notoria conveniencia general que las diferencias cuya solución se convenga en someter á arbitraje, se confieran á la jurisdicción de un Tribunal de tan alta importancia como lo es la Corte de Arbitramento de La Haya, así como también que las Naciones Americanas no signatarias de la Convención que creó esa benéfica institución, puedan ocurrir á ella en uso de un derecho reconocido y aceptado, y tomando, además, en consideración el ofrecimiento de los Gobiernos de los Estados Unidos de América y de los Estados Unidos de México, la Conferencia confiere á dichos Gobiernos el encargo de negociar con las demás Potencias signatarias de la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, la adhesión de las Naciones Americanas no signatarias de la misma Convención, que así lo solicitaren.

ART. 4°. Para que se pueda llegar del modo más satisfactorio y rápido á la aplicación más amplia y menos restringida de los principios de justo arbitramento, y con el fin de que se pueda conocer con toda exactitud la forma más adelantada y mutuamente ventajosa en la cual dicho principio pueda ser expresado en una Convención que habrá de firmarse entre las Repúblicas Americanas, se suplica respetuosamente al Presidente de México, se sirva hacer constar, por una cuidadosa investigación, los propósitos de los distintos Gobiernos representados en esta Conferencia, respecto de la forma más adelantada por medio de la cual pudiera concertarse una Convención general de arbitramento, capaz de reunir el voto aprobatorio y la ratificación final de las Naciones representadas en la Conferencia, y que al terminar dicha investigación prepare un proyecto para dicha Convención general que llene las aspiraciones de todas las Repúblicas, y que, si es posible, forme protocolos parciales á fin de poner en práctica dicho proyecto, ó bien, si esto no fuere practicable, presente á la próxima Conferencia esa correspondencia con el informe respectivo.

México, enero 15 de 1902.

Delegación de Guatemala, ANTONIO LAZO ARRIAGA, FRANCISCO ORLA; Delegados de México, G. RAIGOSA, JOAQUÍN D. CASASÚS, JOSÉ LÓPEZ-PORTILLO Y ROJAS, E. PARDO (jr.), PABLO MACEDO, ALFREDO CHAVERO, F. L. DE LA BARRA, MANUEL SÁNCHEZ MÁRMOL, ROSENDO PINEDA; J. N. LÉGER, Delegado de Haití; Delegación del Perú, ISAAC ALZAMORA, MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN, ALBERTO ELMORE; Delegación de los Estados Unidos de América, WILLIAM I. BUCHANAN, CHARLES M. PEPPER, VOLNEY W. FOSTER; Uruguay, JUAN CUESTAS; Delegación Argentina, A. BERMEO, LORENZO ANADÓN; J. B. CALVO, Delegado de Costa Rica; Por la Delegación de Honduras y como Delegado de Nicaragua, F. DÁVILA; CECILIO BÁEZ, Delegado del Paraguay; FERNANDO E. GUACHALLA, Delegado de Bolivia; FEDERICO HENRÍQUEZ Y CARVAJAL, QUINTÍN GUTIÉRREZ, Delegados de la República Dominicana; RAFAEL REYES, Delegado de Colombia; Delegación de El Salvador, F. A. REYES, BALTAZAR ESTUPINIÁN.

El Ecuador hizo constar por su Señor Delegado que la ausencia de su firma en el protocolo antes inserto no debía interpretarse en el sentido de desaprobación de la idea, por que él, lo mismo que su Gobierno, “era partidario de la adhesión de este Congreso al Tratado de La

Haya.” La razón de no haberlo suscrito era simplemente que su Gobierno le había prohibido firmar nada que se hubiese convenido, ó redactado, fuera del seno de la Conferencia.

La delegación de Chile hizo constar dos días despues, sesión del 17 de enero de 1902, cual era su parecer sobre el punto. Este consta del documento agregado, como “Anexo No. 1,” al acta de la sesión de aquel día, especialmente en su última parte, en que se dice lo que sigue:

La Delegación de Chile, fundada en las anteriores consideraciones, cree que las Convenciones aprobadas por la Conferencia Internacional de la Paz, reunida en La Haya, son el paso más seguro y más avanzado en la ciencia del Derecho Internacional, y tiene la honra de proponer á la Segunda Conferencia Internacional Americana las siguientes bases de Convención:

“Los Estados concurrentes á la Segunda Conferencia Internacional Americana, resuelven:

“1°. Adherir á las Convenciones subscriptas en La Haya entre las Potencias que formaron parte de la Conferencia Internacional de la Paz, para ‘el arreglo pacífico de los conflictos internacionales;’ para la ‘adaptación á la guerra marítima de los principios de la Convención de Ginebra, de 22 de agosto de 1864,’ y la ‘concerniente á las leyes y usos de la guerra terrestre.’

“2°. Encomendar, para el efecto, á los Gobiernos de los Estados Unidos de Norte América y de los Estados Unidos Mexicanos, signatarios de aquellas Convenciones, las gestiones establecidas para la adhesión de Potencias no signatarias.

“México, á 14 de enero de 1902.

“ALBERTO BLEST GANA.

“AUGUSTO MATTE.

“JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ.

“EMILIO BELLO CODECIDO.”

El Brasil no tomó parte en este asunto, ni estuvo tampoco representado en la Conferencia de México desde el 10 de diciembre de 1901, en que falleció su ilustrado representante el Honorable Señor Don José HYGINO DUARTE PEREIRA.

CREACIÓN DEL TRIBUNAL DE ARBITRAJE.

En 29 de julio de 1899 se firmó en La Haya, por plenipotenciarios de Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, China, Dinamarca, España, los Estados Unidos de América, México, Francia, la Gran Bretaña, Grecia, Italia, el Japón, Luxemburgo, Montenegro, los Países Bajos, Persia, Portugal, Roumania, Rusia, Serbia, Siam, Suecia y Noruega, Suiza, Turquía y Bulgaria, una “Convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales,” en que entre otras cosas se estipuló lo siguiente:

TÍTULO IV.—DEL ARBITRAJE INTERNACIONAL.

CAPÍTULO I.—*De la Justicia arbitral.*

ART. 15. El arbitraje internacional tiene por objeto la solución de los litigios entre los Estados, por medio de jueces elegidos por los mismos y fundada en el respecto al Derecho.

ART. 16. En las cuestiones de orden jurídico, y en primer lugar en las cuestiones de interpretación ó aplicación de las convenciones internacionales, las Potencias signatarias reconocen que el arbitraje es el medio más eficaz y al mismo tiempo más equitativo para resolver los conflictos que no hayan sido resueltos por las vías diplomáticas.

ART. 17. La Convención de Arbitraje se celebrará para controversias ya iniciadas ó para controversias eventuales.

Podrá comprender toda clase de litigios, ó únicamente los de una categoría determinada.

ART. 18. La Convención de Arbitraje implica el compromiso de someterse de buena fe á la sentencia arbitral.

ART. 19. Independientemente de los tratados generales ó particulares que imponen actualmente á las Potencias signatarias la obligación de recurrir al arbitraje, dichas Potencias se reservan la facultad de celebrar, ya sea antes de la ratificación de la presente Acta, ó ya posteriormente, nuevos convenios, generales ó particulares, que tengan por objeto extender el arbitraje obligatorio á todos los casos que, según ellas lo estimen, puedan someterse á él.

CAPÍTULO II. — *Del Tribunal Permanente de Arbitraje.*

ART. 20. Con el fin de facilitar el uso inmediato del arbitraje para las controversias internacionales que no hayan podido resolverse por la vía diplomática, las Potencias signatarias se comprometen á organizar un Tribunal Permanente de Arbitraje, accesible en cualquier tiempo, y que funcione, salva estipulación contraria de las Partes, conforme á las Reglas de procedimiento comprendidas en la presente Convención.

ART. 21. El Tribunal Permanente tendrá competencia para todos los casos de arbitraje, á no ser que las Partes se pongan de acuerdo para el establecimiento de una jurisdicción especial.

ART. 22. Una Oficina internacional establecida en La Haya servirá de Secretaría del Tribunal.

Dicha Oficina será la intermediaria para el cambio de las comunicaciones relativas á las reuniones del Tribunal.

Se encargará de la conservación de los archivos y de la gestión de los negocios administrativos.

Las Potencias signatarias se comprometen á remitir á la Oficina Internacional de La Haya, copia certificada de todas las estipulaciones de arbitraje que celebren entre sí, y de todas las sentencias arbitrales que les conciernan y que sean dictadas en virtud de jurisdicciones especiales.

Se comprometen igualmente á remitir á la Oficina las leyes, reglamentos y documentos que comprueben eventualmente la ejecución de las sentencias dictadas por el Tribunal.

ART. 23. Cada Potencia signataria designará, dentro de los tres meses que sigan á la ratificación de la presente Acta, á cuatro personas, á lo más, de reconocida competencia en las cuestiones de Derecho Internacional, que gocen de la más alta consideración moral, y que estén dispuestas á aceptar las funciones de árbitros.

Las personas así designadas serán inscriptas, á título de miembros del Tribunal, en una lista de la cual la Oficina quedará encargada de remitir copias á todas las Potencias signatarias.

La Oficina pondrá en conocimiento de las Potencias signatarias todas las modificaciones que se hagan á la lista de los árbitros.

Dos ó más Potencias pueden ponerse de acuerdo para la designación en común de uno ó varios miembros.

Una misma persona puede ser designada por diferentes Potencias.

Los miembros del Tribunal serán nombrados por un período de seis años. Su mandato podrá renovarse.

En caso de muerte ó retiro de un miembro del Tribunal, se procederá á reemplazarlo según el modo fijado en su nombramiento.

ART. 24. Cuando las Potencias signatarias quieran dirigirse al Tribunal permanente para el arreglo de alguna desavenencia que haya surgido entre ellas, la elección de los árbitros llamados á formar el Tribunal competente para fallar en la desavenencia, debe hacerse entre los que figuren en la lista general de los miembros del Tribunal.

Cuando no se constituya el Tribunal arbitral por acuerdo inmediato de las Partes, se procederá de la manera siguiente:

Cada Parte nombrará dos árbitros y éstos á su vez escogerán de común acuerdo un super árbitro.

En caso de que se dividan los votos, la elección del super árbitro se confiará á otra Potencia, designada de común acuerdo por las Partes.

Si no se llega á ninguna conformidad á este respecto, cada Parte designará una Potencia diferente, y la elección del super árbitro se hará de común acuerdo por las Potencias así designadas.

Una vez formado el Tribunal arbitral como queda dicho, las Partes notificarán á la Oficina su decisión de dirigirse al Tribunal permanente y los nombres de los árbitros.

El Tribunal arbitral se reunirá en la fecha fijada por las Partes.

Los miembros del Tribunal permanente, en el ejercicio de sus funciones y fuera de su país, gozarán de los privilegios é inmunidades diplomáticas.

ART. 25. El Tribunal arbitral residirá ordinariamente en La Haya.

El Tribunal no podrá cambiar de residencia sin el consentimiento de las Partes, á no ser en el caso de fuerza mayor.

ART. 26. La Oficina Internacional de la Haya queda autorizada para poner sus locales y su personal á disposición de las Potencias signatarias para el desempeño de toda clase de jurisdicciones especiales de arbitraje.

La jurisdicción del Tribunal permanente puede extenderse, en las condiciones prescriptas por los Reglamentos, á los litigios que existan entre Potencias no signatarias, ó entre éstas y las Potencias signatarias, siempre que las Partes hayan convenido en recurrir á dicha jurisdicción.

ART. 27. Las Potencias signatarias estiman como un deber, en el caso de que amenace estallar un conflicto grave entre dos ó más de ellas, recordarles que el Tribunal permanente está á su disposición.

En consecuencia, declaran que el hecho de recordar á las Partes desavenidas las disposiciones de la presente Convención, y el consejo que por el interés supremo de la paz les den en el sentido de que se dirijan al Tribunal permanente, no podrán ser considerados sino como actos de buenos oficios.

ART. 28. Después de que nueve Potencias, por lo menos, hayan ratificado la presente Acta, se establecerá en esta ciudad, lo más pronto posible, un Consejo Administrativo Permanente, compuesto de los Representantes diplomáticos de las Potencias signatarias acreditados

en La Haya y del Ministro de Negocios Extranjeros de los Países Bajos, quien desempeñará las funciones de Presidente.

Este Consejo se encargará de establecer y organizar la Oficina Internacional, la cual quedará bajo su dirección é inspección.

Notificará á las Potencias la constitución del Tribunal permanente y atenderá á su instalación.

Dictará su reglamento interior, así como todos los demás reglamentos necesarios.

Decidirá todas las cuestiones administrativas que puedan surgir respecto á las funciones del Tribunal.

Tendrá toda clase de facultades en cuanto concierna al nombramiento, suspensión ó destitución de los funcionarios y empleados de la Oficina.

Fijará los emolumentos y sueldos y visará los gastos generales.

La presencia de cinco miembros en las reuniones debidamente convocadas basta para que el Consejo pueda deliberar válidamente. Las decisiones se tomarán por mayoría de votos.

El Consejo comunicará sin demora á las Potencias signatarias los reglamentos que haya adoptado. Les remitirá todos los años un informe sobre los trabajos del Tribunal, sobre el desempeño de los servicios administrativos y sobre los gastos.

ART. 29, Los gastos de la Oficina serán sufragados por las Potencias signatarias según la proporción establecida para la Oficina Internacional de la Unión Postal Universal.

CAPÍTULO III.—*Del procedimiento arbitral.*

ART. 30. Con el fin de favorecer el desarrollo del arbitraje, las Potencias signatarias han dictado las siguientes reglas que serán aplicables al procedimiento arbitral, siempre que las Partes no hayan convenido en establecer reglas distintas.

ART. 31. Las Potencias que recurran al arbitraje firmarán un acta especial (compromiso), en la que se determinarán con toda precisión el objeto del litigio y la extensión de los poderes de los árbitros. Esta acta implica el compromiso de las Partes de someterse de buena fe á la sentencia arbitral.

ART. 32. Las funciones arbitrales pueden conferirse á un solo árbitro, ó á varios designados por las Partes, según su voluntad, ó escogidos por ellas entre los miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje establecido por la presente Acta.

Cuando no se haya constituido el Tribunal arbitral por acuerdo inmediato de las Partes, se procederá de la manera siguiente:

Cada Parte nombrará dos árbitros, y éstos á su vez escogerán de común acuerdo un tercero un super árbitro.

En caso de que se dividan los votos, la elección del super árbitro se confiará á otra Potencia designada de común acuerdo por las Partes.

Si no se llega á la conformidad á este respecto, cada parte designará una Potencia diferente, y la elección del super árbitro se hará de acuerdo por las Potencias designadas.

ART. 33. Cuando se escoja como árbitro á algún Soberano ó Jefe de Estado, él determinará el procedimiento arbitral.

ART. 34. El supra árbitro será, de derecho, Presidente del Tribunal.

Cuando no haya super árbitro, el Tribunal nombrará su Presidente.

ART. 35. En caso de muerte, dimisión ó impedimento por cualquiera causa, de alguno de los árbitros, se procederá á reemplazarlo según el modo prescripto en su nombramiento.

ART. 36. La residencia del Tribunal arbitral será designada por las Partes. Á falta de dicha designación, el Tribunal residirá en La Haya.

Una vez fijada ya la residencia, no podrá, salvo el caso de fuerza mayor, ser cambiada por el Tribunal, sino con el asentimiento de las Partes.

ART. 37. Las Partes tienen derecho de nombrar cerca del Tribunal, delegados ó agentes especiales encargados de servir de intermediarios entre el Tribunal y ellas.

Además, están autorizadas para encargar de la defensa de sus derechos é intereses ante el Tribunal á los consejeros ó abogados que ellas mismas nombren con ese objeto.

ART. 38. El Tribunal decidirá sobre la elección de los idiomas de que él mismo haga uso, y cuyo empleo, ante él, quede autorizado.

ART. 39. El procedimiento arbitral comprenderá, por regla general, dos fases distintas: la instrucción y los debates.

La instrucción consistirá en la comunicación que los agentes respectivos hagan á los miembros del Tribunal y á la Parte adversa, de todas las constancias impresas ó manuscritas, y de todos los documentos que contengan los argumentos invocados en la causa.

Esta comunicación se verificará en la forma y en los plazos determinados por el Tribunal en virtud del artículo 49.

Los debates consistirán en el desarrollo oral de los argumentos de las Partes ante el Tribunal.

ART. 40. Todos los escritos presentados por una de las Partes deberán comunicarse á la otra.

ART. 41. Los debates serán dirigidos por el Presidente.

No serán públicos sino por decisión del Tribunal, tomada con asentimiento de las Partes.

Se consignarán en actas redactadas por Secretarios nombrados por el Presidente. Sólo estas actas tendrán el carácter de auténticas.

ART. 42. Una vez cerrada la instrucción, el Tribunal tendrá el derecho de excluir del debate todas las constancias ó documentos nuevos que una de las Partes quiera presentarle sin el consentimiento de la otra.

ART. 43. El Tribunal quedará en libertad para tomar en consideración las constancias ó documentos nuevos, sobre los cuales llamen su atención los agentes ó consejeros de las Partes.

En este caso, el Tribunal tendrá derecho de exigir la presentación de dichas constancias ó documentos, con la obligación de ponerlos en conocimiento de la Parte adversa.

ART. 44. El Tribunal podrá, además, requerir á los agentes de las Partes la presentación de toda clase de constancias y pedir todas las explicaciones necesarias. En caso de negativa, el Tribunal lo hará constar así.

ART. 45. Los agentes y consejeros de las Partes estarán autorizados para presentar oralmente al Tribunal todos los argumentos que juzguen útiles para la defensa de su causa.

ART. 46. Tendrán derecho para promover excepciones é incidentes.

Las decisiones del Tribunal sobre estos puntos serán definitivas y no podrán dar lugar á ninguna discusión ulterior.

ART. 47. Los miembros del Tribunal tendrán derecho de hacer preguntas á los agentes y á los consejeros de las Partes, y de pedirles explicaciones sobre los puntos dudosos.

Ni las preguntas hechas, ni las observaciones formuladas por los miembros del Tribunal, durante el curso de los debates, podrán considerarse como expresión de las opiniones del Tribunal en general, ni de sus miembros en particular.

ART. 48. El Tribunal está autorizado para determinar su competencia interpretando para ello el compromiso, así como los demás tratados que puedan invocarse en la materia, y aplicando los principios del Derecho Internacional.

ART. 49. El Tribunal tiene derecho de dictar órdenes relativas al procedimiento para la dirección del proceso, de determinar las formas y plazos en los que cada parte deberá formular sus conclusiones y de proceder á todas las formalidades que exija la presentación de las pruebas.

ART. 50. Tan luego como los agentes y consejeros de las Partes hayan presentado todas las aclaraciones y pruebas en apoyo de su causa, el Presidente declarará clausurados los debates.

ART. 51. Las deliberaciones del Tribunal serán secretas.

Todas las decisiones se tomarán por la mayoría de los miembros del Tribunal.

La negativa de algún miembro para tomar parte en la votación deberá hacerse constar en el acta.

ART. 52. La sentencia arbitral, aceptada por la mayoría de los votos, deberá estar motivada. Se redactará por escrito y la firmará cada uno de los miembros del Tribunal.

Los miembros que hayan quedado en minoría pueden al firmar hacer constar su dissentimiento.

ART. 53. La sentencia arbitral será leída en sesión pública del Tribunal con asistencia de los agentes ó consejeros de las Partes, ó previa su debida convocación.

ART. 54. La sentencia arbitral debidamente dictada y notificada á los agentes de las Partes litigantes, decide definitivamente y sin apelación la controversia.

ART. 55. Las Partes pueden reservarse en el compromiso, la facultad de pedir la revisión de la sentencia arbitral.

En este caso, y salvo convenio en contrario, la solicitud debe dirigirse al Tribunal que haya dictado la sentencia. No podrá fundarse sino en el descubrimiento de un hecho nuevo de tal naturaleza que hubiera podido ejercer una influencia decisiva en la sentencia y que, al clausurarse los debates, no haya sido conocido por el Tribunal, ni por la Parte que haya pedido la revisión.

Los procedimientos de la revisión no podrán abrirse sino en virtud de una decisión del Tribunal, en la que haga constar expresamente la existencia del hecho nuevo, reconociendo en él los caracteres previstos en el párrafo anterior, y declarando, por esta razón, que es de aceptarse la solicitud.

El compromiso determinará el plazo dentro del cual deba presentarse la solicitud de revisión.

ART. 56. La sentencia arbitral no es obligatoria sino para las Partes que hayan celebrado el compromiso.

Cuando se trate de interpretar una Convención en la que hayan tomado parte otras Potencias distintas de aquellas entre las cuales existe el litigio, éstas notificarán á las primeras el compromiso que han celebrado. Cada una de dichas Potencias tiene derecho de intervenir en el proceso. Si una ó varias de ellas han hecho uso de esa facultad, la interpretación contenida en la sentencia será igualmente obligatoria para ellas.

ART. 57. Cada una de las Partes sufragará sus propios gastos y, por partes iguales, los del Tribunal.

Los plenipotenciarios de los Estados Unidos de América, que fueron los Señores ANDREW D. WHITE, SETH LOW, STANFORD NEWEL, A. T. MAHAN y WILLIAM CROZIER, firmaron esta convención con la reserva siguiente:

“La delegación de los Estados Unidos de América, al firmar la convención para el arreglo pacífico de los conflictos internacionales, tal como ha sido propuesta por la Conferencia Internacional de la Paz, hace la siguiente declaración:

“Nada en esta convención podrá interpretarse de manera que obligue á los Estados Unidos de América á separarse de su política tradicional, en virtud de la cual se abstienen de intervenir, de ingerirse ó de inmiscuirse en las cuestiones políticas, en la política, ó en la administración interior de cualquier Estado extranjero. Queda igualmente entendido que nada en la Convención podrá interpretarse de tal modo, que implique de parte de los Estados Unidos el abandono de su actitud tradicional respecto á las cuestiones puramente americanas.”

PERSONAL DEL TRIBUNAL PERMANENTE.

Conforme á lo dispuesto en el artículo 23 de la antecedente Convención las naciones signatarias efectuaron el nombramiento de los Señores que deben funcionar como Magistrados del Tribunal Permanente de Arbitraje. Según la lista publicada oficialmente en La Haya el 1º de febrero de 1902, y en el “Boletín Oficial” de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México, número de 15 de Marzo, de 1902, los referidos Señores Magistrados son los siguientes:

POR ALEMANIA:

- Su Excelencia M. BINGNER, Doctor en Derecho, Consejero íntimo actual, Presidente del Senado en la Alta Corte del Imperio, en Leipzig.
- M. DE FRANTZIUS, Consejero íntimo actual, Consejero relator en el Departamento de Negocios Extranjeros en Berlín.
- M. DE MARTITZ, Doctor en Derecho, Consejero en el Tribunal Superior de Justicia Administrativa en Prusia, Profesor de Derecho en la Universidad de Berlín.
- M. DE BAR, Doctor en Derecho, Consejero íntimo de Justicia, Profesor de Derecho en la Universidad de Göttingen.

POR AUSTRIA-HUNGRÍA:

- Su Excelencia el CONDE FREDERIC SCHONBORN, Doctor en Derecho, Presidente de la Corte Imperial Real de Justicia Administrativa, ex-Ministro austriaco de Justicia, Miembro de la Cámara de los Señores del Parlamento Austriaco, etc.
- El Señor CONDE ALBERT APPONY, Miembro de la Cámara de los Magnates, y Presidente de la Cámara de Diputados del Parlamento Húngaro, etc.
- M. HENRY LAMMASCH, Doctor en Derecho, Miembro de la Cámara de los Señores del Parlamento Austriaco, etc.

POR BÉLGICA:

Su Excelencia M. BEERNAERT, Ministro de Estado, Miembro de la Cámara de los Representantes, etc.

Su Excelencia el Señor BARÓN LAMBERMONT, Ministro de Estado, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, Secretario General del Ministerio de Negocios Extranjeros.

El Caballero Señor DESCAMPS, Senador, Secretario General del Instituto de Derecho Internacional.

POR DINAMARCA:

El Señor Profesor H. MATZEN, Doctor en Derecho, Profesor en la Universidad de Copenhague, Consejero Extraordinario de la Suprema Corte, Presidente del *Landsthing*.

POR ESPAÑA:

Su Excelencia el Duque DE TETUÁN, ex-Ministro de Negocios Extranjeros, Senador del Reino, Grande de España.

Su Excelencia DON RAIMUNDO F. de VILLAVEDE, Marqués de Pozo Rubio, ex-Presidente de la Cámara de Diputados y ex-Ministro de Hacienda.

DON BIENVENIDO OLIVER, Director General en el Ministerio de Justicia.

El Doctor DON MANUEL TORRES CAMPOS, Profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Granada.

POR LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA:

M. MELVILLE W. FULLER, Presidente de la Suprema Corte Federal.

M. JOHN W. GRIGGS, ex-Jefe del Departamento de Justicia.

M. GEORGE GRAY, Juez de Circuito federal, ex-Senador.

M. OSCAR S. STRAUS, ex-Ministro de los Estados Unidos de América en Constantinopla.

POR LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS:

DON MANUEL DE ASPÍROZ, Doctor en Derecho, Embajador de México en Washington.

DON JOSÉ M. GAMBOA, Doctor en Derecho, ex-Subsecretario en el Ministro de Relaciones Exteriores.

DON GENARO RAIGOSA, Doctor en Derecho, Senador.

DON ALFREDO CHIAVERO, Profesor de Derecho, Diputado.

POR FRANCIA:

M. LEON BOURGEOIS, Diputado, ex-Presidente del Consejo de Ministros, ex-Ministro de Negocios Extranjeros.

M. DE LABOULAYE, ex-Embajador.

El Sr. BARÓN D'ESTOURNELLES DE CONSTANT, Ministro Plenipotenciario, Diputado.

M. LOUIS RANAULT, Ministro Plenipotenciario, Profesor en la Facultad de Derecho en París, Jurisconsulto en el Departamento de Negocios Extranjeros.

POR LA GRAN BRETAÑA:

Su Excelencia el Muy Honorable BARÓN PAUNCEFOTE DE PRESTON, Miembro del Consejo Privado del Rey, Embajador en Washington.

El Muy Honorable SIR EDWARD BALDWIN MALET, Miembro del Consejo Privado del Rey, ex-Embajador.

El Muy Honorable SIR EDWARD FRAY, Doctor en Derecho, ex-Miembro de la Corte de Apelación, Miembro del Consejo Privado del Rey.

El Señor Profesor JOHN WESTLAKE, Doctor en Derecho, del Consejo del Rey.

POR GRECIA:

M. DENYS STEPHANOS, Diputado, ex-Ministro de Negocios Extranjeros.

M. GEORGE STREIT, Profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Atenas.

POR GRECIA—Continued.

M. MICHEL KEBEDGY, Profesor de Derecho Internacional en la Universidad de Berna.

POR ITALIA:

Su Excelencia el CONDE CONSTANTINO NIGRA, Senador del Reino, Embajador en Viena.

Su Excelencia el Comendador JUAN BAUTISTA PAGANO GUARNASCHELLI, Senador del Reino, Primer Presidente de la Corte de Casación en Roma.

Su Excelencia el CONDE TORNIELLI BRUSATI DI VERGANO, Senador del Reino, Embajador en París.

Su Excelencia el Caballero JOSÉ ZANARDELLI, Presidente del Consejo de Ministros, ex-Ministro de Justicia, ex-Presidente de la Cámara de Diputados.

POR EL JAPÓN:

M. J. MOTONO, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Bruselas.

M. HENRY WILLIARD DENISON, Jurisconsulto del Ministerio de Negocios Extranjeros en Tokio.

POR LOS PAÍSES BAJOS:

M. T. M. C. ASSER, Doctor en Derecho, Miembro del Consejo de Estado, Antiguo Profesor en la Universidad de Amsterdam.

M. F. B. CONINCK LIEFSTING, Doctor en Derecho, Presidente de la Corte de Casación.

El Señor A. F. DE SAVORNIN LOHMAN, Caballero Doctor en Derecho, ex-Ministro del Interior, Antiguo Profesor de la Universidad libre de Amsterdam, Miembro de la Segunda Cámara de los Estados Generales.

El Señor G. L. M. H. RUYSS DE BEERENBROUCK, (Jonkheer), Doctor en Derecho, ex-Ministro de Justicia, Comisario de la Reina en la Provincia de Limbourg.

POR PORTUGAL:

El Señor CONDE DE MACEDO, Par del Reino, ex-Ministro de la Marina y de las Colonias, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Madrid.

M. ANTONIO EMILIO CORREIA DE SA BRANDAO, Presidente de la Alta Corte de Justicia, Consejero de Estado, Par del Reino y ex-Ministro de Justicia.

M. LUIS FREDRERICO DE VIVAR GOMES DA COSTA, Par del Reino, Juez Consejero en la Alta Corte de Justicia.

POR RUMANIA:

M. THEODORE ROSETTI, Senador, ex-Presidente en la Alta Corte de Casación y de Justicia.

M. JEAN KALINDERU, Administrador de los dominios de la Corona, ex-Consejero de la Alta Corte de Casación y de Justicia.

M. EUGENE STATESCO, Presidente del Senado, ex-Ministro de Justicia y de Negocios Extranjeros.

M. JEAN N. LAHOVARI, ex-Diputado, ex-Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, ex-Ministro de Negocios Extranjeros.

POR RUSSIA:

M. N. V. MOURAVIEV, Ministro de Justicia, Consejero Privado, Secretario de Estado de Su Majestad el Emperador.

M. C. P. POBEDONOSTZEW, Procurador General del Muy Santo Sínodo, Consejero Privado Actual, Secretario de Estado de Su Majestad el Emperador.

M. E. V. FRISCH, Presidente del Departamento de Legislación del Consejo del Imperio, Consejero Privado actual, Secretario de Estado de Su Majestad el Emperador.

M. DE MARTENS, Consejero Privado, Miembro permanente del Consejo del Ministerio de Negocios Extranjeros.

POR SERBIA:

M. GEORGE PAVLOVITCH, ex-Ministro y Profesor.

POR SERBIA—Continued.

M. GLICHA GERGITCH, ex-Ministro y Profesor.

El Señor Doctor MILOVAN MILOVANOVITCH, Ministro de Agricultura, de la Industria y del Comercio y Antiguo Profesor.

El Señor Doctor MILENKO VESNITCH, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Roma, ex-Ministro y Antiguo Profesor.

POR SIAM:

M. FREDERICK W. HOLLS, Doctor en Derecho, Abogado en Nueva York, ex-Delegado y Secretario de la Delegación de los Estados Unidos de América en la Conferencia de la Paz.

POR SUECIA Y NORUEGA:

M. S. R. D. K. D'OLIVECRONA, Doctor en Derecho y en letras, ex-Consejero de la Corte Suprema del Reino de Suecia.

M. G. GRAM, ex-Ministro de Estado de Noruega, Gobernador de Provincia.

POR SUIZA:

M. CHARLES LARDY, Doctor en Derecho, Ministro de Suiza en Paris, Presidente del Instituto de Derecho Internacional.

M. CHARLES HILTY, Doctor en Derecho, Miembro del Consejo Nacional, Profesor de la Universidad de Berna.

M. EMILE ROTT, Doctor en Derecho, Miembro del Tribunal Federal de Lausana, Presidente de este Tribunal en los años de 1899 y 1900.

POR BULGARIA:

M. STOYAN DANEFF, Doctor en Derecho, Ministro de Negocios Extranjeros y de Cultos, Antiguo Profesor en la Escuela Superior de Sofía.

M. DIMITRI STANCIOFF, Doctor en Derecho, Representante Diplomático de Bulgaria en St. Petersburgo.

PRIMER CASO.

Caso del fondo piadoso de las Californias.

El 22 de mayo de 1902 se firmó en Washington, por los Señores Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, Mr. JOHN HAY, y Embajador de México cerca del Gobierno de los mismos, Don MANUEL DE AZPIROZ, el siguiente instrumento:

“PROTOCOLO DE COMPROMISO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y LA REPÚBLICA DE MÉXICO PARA LA DECISIÓN DE CIERTAS CUESTIONES SUSCITADAS CON RESPECTO AL LLAMADO ‘FONDO PIADOSO DE LAS CALIFORNIAS.’

“Por cuanto, en virtud de las disposiciones de una Convención ajustada entre las Altas Partes Contratantes arriba mencionadas, con fecha 4 de julio de 1868, y siguientes convenciones suplementarias de ella, fué sometida á la Comisión Mixta establecida por dicha Convención una reclamación presentada por parte y en favor de los Prelados de la Iglesia Católica Romana de California contra la República de México, por réditos anuales de cierto fondo llamado el ‘Fondo Piadoso de las Californias,’ los cuales réditos se consideraron devengados desde el 2 de febrero de 1848, fecha de la firma del tratado de Guadalupe Hidalgo, hasta el 1º de febrero de 1869, fecha del canje de las ratificaciones de la Convención arriba referida; y

“Por cuanto la indicada Comisión Mixta, después de examinar

dicha reclamación, que fué señalada en el libro de registro con el número 493 é intitulada: “Thaddeus Amat Obispo Católico Romano de Monterrey, por la corporación unitaria que representa, y Joseph S. Alemán, Obispo Católico Romano de San Francisco, por la corporación unitaria que representa, contra la República de México,” decidió la reclamación contra la República de México, y en favor de dichos reclamantes, dando un laudo por novecientos cuatro mil setecientos pesos noventa y nueve centavos (\$904,700.99); los cuales, como se expresa en la exposición de dicho tribunal, fueron el importe de réditos vencidos en ventiuñ años á razón de cuarenta y tres mil ochenta pesos noventa y nueve centavos (\$43,080.99) anuales sobre la suma de setecientos diez y ocho mil diez y seis pesos cincuenta centavos (\$718,016.50) y habían de pagarse en oro mexicano; y dicha suma de novecientos cuatro mil setecientos pesos noventa y nueve centavos (\$904,700.99) fué completamente pagada y finiquitada en conformidad con los términos de dicha Convención; y

“Por cuanto los Estados Unidos de América por los Obispos Católicos Romanos arriba nombrados y sus sucesores con el mismo título é interés han reclamado á México después de dicho laudo los sucesivos vencimientos de dichos réditos y han insistido en que la expresada reclamación fué definitivamente juzgada y su monto fijado en contra de México y á favor de los primitivos reclamantes y de sus sucesores con el mismo título é interés, conforme á la primera Convención mencionada de 1868, en virtud de dicho laudo, como *res judicata*; y han sostenido además que independientemente de tal laudo su reclamación contra México era justa; aserciones ambas que han sido controvertidas é impugnadas por la República de México; y las Altas Partes signatarias de este compromiso, animadas de un vivo deseo de que la controversia así suscitada sea amigable, satisfactoria y justamente resuelta, han convenido en someter dicha controversia á la decisión de árbitros, quienes se ajustarán en todo lo que no se disponga de otro modo por el presente instrumento, á las prevenciones de la Convención internacional para el arreglo pacífico de controversias internacionales comunmente denominada “Convención de La Haya” y estarán facultados para resolver:

“1°. Si dicha reclamación como consecuencia del laudo anterior está regida por el principio de *res judicata*; y

“2°. De no estarlo, si es justa la misma reclamación.

“Y para pronunciar un fallo ó laudo tal que sea adecuado y conveniente á todas las circunstancias del caso:

“Por tanto, se conviene entre los Estados Unidos de América, representados por JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, y la República de México, representada por MANUEL DE AZPÍROZ, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República de México en los Estados Unidos de América, en lo siguiente:

“I. Las referidas cuestiones serán sometidas al Tribunal especial que en seguida se autoriza para examinarlas, determinarlas y fallarlas.

“II. El Tribunal especial constituido por este instrumento se compondrá de cuatro árbitros, debiendo ser dos nombrados por cada una de las altas partes contratantes, y un árbitro superior que será elegido con arreglo á las disposiciones de la Convención de La Haya. Los árbitros nombrados, como se ha dicho, por cada una de las Altas Partes Contratantes serán dados á conocer por la parte que los nombró á la otra parte dentro de sesenta días que correrán desde la fecha de este protocolo. Ninguno de los árbitros nombrados como se ha dicho será oriundo ó ciudadano de las partes contratantes. El laudo podrá ser pronunciado por mayoría de votos de dicho Tribunal. Todas las vacantes que ocurran entre los miembros de dicho Tribunal por causa de muerte, separación ó inhabilidad que provenga de causa anterior al pronunciamiento del laudo serán cubiertas del mismo modo que fué nombrado el miembro cesante, como se dispone en la Convención de La Haya, y si ocurrieren después que dicho Tribunal se haya instalado podrán justificar, á juicio del tribunal, una prórroga del término señalado para la audiencia ó resolución, según sea el caso, con tal que ella no pase de treinta días.

“III. Todas las alegaciones, testimonios, pruebas, informes en derecho y conclusiones ó laudos de los Comisionados ó del tercero en discordia, presentados ante la Comisión Mixta arriba referida ó acordados por ella, son de aducirse como pruebas ante el Tribunal que ahora se nombra, juntamente con toda la correspondencia habida entre los dos países concerniente á los puntos comprendidos en este arbitramento; exhibiéndose al nuevo Tribunal dichos documentos originales ó copias de ellos debidamente certificados por los Departamentos de Estado respectivos de las Altas Partes Contratantes. Cuando cualquiera de las dos partes cite libros impresos por vía de prueba, la que ofrezca tal prueba especificará el volumen, edición y página de la parte que quiera se lea, y proporcionará al Tribunal impresos los pasajes que desee hacer valer, cuya exactitud será comprobada con testimonio legal; y si la obra original no está ya formando parte del archivo de la primera Comisión Mixta, el libro mismo será puesto á disposición de la parte contraria, en los despachos respectivos del Secretario de Estado ó del Embajador Mexicano en Washington, según sea el caso, treinta días antes de la reunión del Tribunal que aquí se nombra.

“IV. Cada parte podrá pedir á la otra que dé á conocer cualquier hecho ó documento considerado como prueba ó que contenga materia de prueba interesante á la parte que la solicita; debiendo ser descrito el documento deseado con suficiente exactitud para su identificación; y se dará la noticia, ó se hará la exhibición pedida, mediante una relación del hecho, ó el depósito de una copia de dicho documento (certificada por quien lo tenga legalmente en guarda si es un documento público,

y autorizada por su poseedor si el documento fuere privado) y á la parte contraria se deberá dar la oportunidad de examinar el original en la ciudad de Washington en el Departamento de Estado ó en el despacho del Embajador de México según fuere el caso. Si la noticia ó exhibición deseada se obtuviere demasiado tarde para que pueda ser contestada diez días antes de que el Tribunal aquí establecido abra la audiencia, en tal caso la contestación que se dé al pedimento, ó al documento que se produzca, se presentará al Tribunal aquí establecido, tan pronto como fuere posible.

“V. Todo testimonio oral que no conste en el archivo del primer arbitramento podrá rendirse por cualquiera de las partes ante algún juez ó secretario de juzgado de letras ó notario público, de la manera, con las precauciones y bajo las condiciones prescritas para tal caso en las Reglas de la Comisión Mixta de México y los Estados Unidos de América, y adoptadas por dicho Tribunal en 10 agosto de 1869, en todo lo que sean aplicables. Cuando el testimonio se extienda por escrito, firmado que sea por el testigo y legalizado por el funcionario ante quien se haya rendido, deberá ser sellado, dirigido al Tribunal que aquí se establece, y así sellado se entregará en depósito en el Despacho de Relaciones exteriores de México ó en el Departamento de Estado de los Estados Unidos á fin de que sea remitido al Tribunal que aquí se establece cuando el mismo se reúna.

“VI. Dentro de sesenta días desde la fecha de este instrumento la parte de los Estados Unidos de América, por medio de su agente ó abogado, deberá preparar y entregar al Departamento de Estado arriba dicho un memorial impreso del origen y monto de la reclamación, acompañado de las citas de libros impresos y de aquellas partes de las pruebas ó piezas del archivo del primer arbitramento, en que quiera fundar su reclamación, dando copias de los mismos documentos á la Embajada de la República Mexicana en Wáshington para uso del agente ó abogado de México.

“VII. Dentro de cuarenta días después de la entrega del memorial á la Embajada Mexicana, el agente ó abogado de la República de México entregará al Departamento de Estado de los Estados Unidos de América, de la misma manera y con iguales referencias, un memorial de sus alegaciones y razones de oposición á la reclamación dicha.

“VIII. Las prevenciones de los párrafos VI y VII no impedirán á los agentes ó abogados de las partes contratantes reforzar oralmente ó por escrito sus argumentos citando cualesquiera documentos probatorios ú otras pruebas que consideren útiles y les haya sido dado conocer y examinar en un período subsiguiente á los términos señalados para el traslado del memorial y la contestación.

“IX. La primera reunión del Tribunal arbitral arriba nombrado se verificará con objeto de elegir un árbitro superior el 1° de septiembre

de 1902 en La Haya, en el local que al afecto destine la Oficina Internacional de La Haya constituida en virtud de la Convención de La Haya antes referida, y para dar principio á las audiencias del Tribunal se designa el 15 de septiembre de 1902, ó si en esa fecha no estuviere ya electo el árbitro superior, las audiencias comenzarán tan pronto como sea posible, y no después del 15 de octubre de 1902, en cuyo tiempo y lugar, ó en otras fechas que el Tribunal disponga (y en Bruselas, si el Tribunal determinare no tener sus sesiones en La Haya) se oirán las explicaciones y alegatos que se presenten, según lo determine el Tribunal, y el caso le quedará sometido. Esta sumisión con todos los alegatos, relación de hechos y presentación de documentos estará concluida dentro de los treinta días siguientes al término señalado para las audiencias del Tribunal (á no ser que éste acuerde una prórroga que no excederá de treinta días) y el laudo se pronunciará dentro de treinta días después de cerradas las audiencias. Copias certificadas del laudo se darán á los agentes ó abogados de las respectivas partes y se enviarán al Embajador de México en Washington y al Secretario de Estado de los Estados Unidos, así como al Ministro de Negocios Extranjeros de los Países Bajos para su archivo.

“X. Si el laudo del Tribunal fuere adverso á la República Mexicana, sus conclusiones expresarán la suma, la especie de moneda en que ha de ser pagada, y la suma será la que se considere justa conforme á lo probado y alegado. La suma, si alguna fuere definitivamente fallada, será pagada al Secretario de Estado de los Estados Unidos de América dentro de ocho meses desde la fecha del laudo.

“XI. Los agentes y abogados de las respectivas partes podrán convenir en la admisión de cualesquiera hechos, y tal convenio debidamente firmado será admitido como prueba de los mismos hechos.

“XII. Cada una de las partes contratantes pagará sus propios gastos y la mitad de los comunes del arbitraje, incluyendo la remuneración de los árbitros; mas estas costas no constituirán parte de la suma fallada.

“XIII. Habrá lugar á revisión conforme á lo prevenido en el artículo 55 de la Convención de La Haya, si fuere promovida dentro de ocho días desde la notificación del laudo. Las pruebas admisibles en este recurso se presentarán dentro de diez días desde la fecha en que se concediere (el cual solamente se otorgará, si así se acordare, dentro de cinco días después de su promoción) y las pruebas de la parte contraria dentro de los diez días siguientes á no ser que se conceda mayor plazo por el Tribunal. Los alegatos se producirán dentro de diez días después de la presentación de todas las pruebas, y el fallo ó laudo se dará dentro de los diez días siguientes. Todas las disposiciones aplicables al fallo ó laudo recurrido se aplicarán en lo posible al fallo ó laudo de revisión; bien entendido que en los procedimientos de este recurso se empleará la lengua francesa.

“XIV. El laudo último dado conforme á este compromiso será

definitivo y concluyente en todos los puntos propuestos á la consideración del Tribunal.

“Hecho por duplicado en inglés y en español en Washington hoy día 22 de mayo, A. D. 1902.”

Los Magistrados escogidos para constituir el Tribunal que debía conocer de este asunto, fueron:

Por parte de los Estados Unidos de América, el Honorable Señor M. DE MARTENS, de Rusia, y Sir EDWARD FRY, de la Gran Bretaña;

Y por parte de México, los Honorables Señores T. M. C. ASSER y A. F. DE SAVORNIN LOHMAN, ambos de los Países Bajos.

Los cuales se reunieron en el Salón del Tribunal el lunes 1° de setiembre de 1902, y procedieron á elegir el quinto Señor Magistrado que debería funcionar como Presidente, recayendo la elección en el Honorable Señor Doctor HENNING MATZEN, de Dinamarca.

La primera sesión del Tribunal así constituido tuvo lugar dos semanas después, ó sea el lunes 15 de setiembre de 1902. El Honorable Señor L. H. RUYSSENAERS, Secretario General del Tribunal, fué nombrado Secretario para este caso, y se le agregaron como Segundos Secretarios Mr. WALTER S. PENFIELD, por parte de los Estados Unidos de América, y Don LUIS PARDO, por parte de México.

Fué la lengua francesa la adoptada como oficial para el Tribunal; pero en vista de que los cinco Señores Magistrados conocían también perfectamente la lengua inglesa, se permitió á los representantes de los Estados Unidos de América que hablasen y escribiesen en esta última.

Se celebraron once sesiones, á saber, el 15, el 17, el 22, el 23, el 24, el 26, el 27, el 29, y el 30 de setiembre, y el 1° y el 14 de octubre de 1902. En la penúltima se declaró cerrada la discusión, y concluso el caso para el fallo. En la segunda se pronunció y publicó el laudo, escrito en francés, que traducido al castellano, versión oficial del Gobierno de México, dice como sigue:

“TRIBUNAL PERMANENTE DE ARBITRAJE DE LA HAYA.

“El Tribunal de Arbitraje, constituido en virtud del Tratado firmado en Washington el 22 de mayo de 1902 entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos,

“Resultando: Que, por un Compromiso, redactado en forma de Protocolo entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos, firmado en Washington el 22 de mayo de 1902, se ha convenido y arreglado que la diferencia surgida entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos con motivo del “Fondo Piadoso de las Californias,” cuyas anualidades se habían reclamado por los Estados Unidos de América á favor del Arzobispo de San Francisco y del Obispo de Monterrey al Gobierno de la República Mexicana, sería sometido á un Tribunal de Arbitraje que, constituido sobre las bases de la Convención para el arreglo pacífico de los conflictos

internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899, se compondría de la siguiente manera:

“El Presidente de los Estados Unidos de América designaría dos Arbitros no nacionales, y el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos igualmente dos Arbitros no nacionales. Estos cuatro Arbitros deberían reunirse el 1º de septiembre de 1902 en La Haya con el objeto de nombrar un Superárbitro, quien sería al mismo tiempo, y dé derecho el Presidente del Tribunal de Arbitraje.

“Resultando: Que el Presidente de los Estados Unidos de América ha nombrado como Arbitros:

“Al muy honorable Sir EDWARD FRY, Doctor en Derecho, ex-Miembro de la Corte de Apelación, Miembro del Consejo Privado de Su Majestad Británica, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje; y á Su Excelencia el Señor D-MARTENS, Doctor en Derecho, Consejero Privado, Miembro del Consejo del Ministerio Imperial de Negocios Extranjeros de Rusia, Miembro del Instituto de Francia, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje;

“Resultando: Que el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos ha nombrado como Arbitros:

“Al Sr. T. M. C. ASSER, Doctor en Derecho, Miembro del Consejo de Estado de los Países Bajos, ex-Profesor en la Universidad de Amsterdam, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje; y al Señor CABALLERO (JONKHEER), A. F. de SAVORNIN LOHMAN, Doctor en Derecho, ex-Ministro del Interior de los Países Bajos, ex-Profesor en la Universidad Libre de Amsterdam, Miembro de la Segunda Cámara de los Estados Generales, Miembro de la Corte Permanente de Arbitraje;

“Los cuales Arbitros eligieron, en su reunión del 1º de septiembre, conforme á los artículos XXXII y XXXIV de la Convención de La Haya de 29 de julio de 1899, como Superárbitro y Presidente de derecho del Tribunal de Arbitraje:

“Al Sr. HENNING MATZEN, Doctor en Derecho, Profesor en la Universidad de Copenhague, Consejero Extraordinario en la Suprema Corte, Presidente del *Landsthing*, Miembro permanente de la Corte de Arbitraje; y

“Resultando: Que en virtud del Protocolo de Washington del 22 de mayo de 1902, los mencionados Arbitros reunidos en Tribunal de Arbitraje deberían decidir:

“1º. Si la mencionada reclamación de los Estados Unidos de América á favor del Arzobispo de San Francisco y del Obispo de Monterrey está regida por el principio de *res judicata*, en virtud de la sentencia arbitral pronunciada por Sir EDWARD THORNTON el 11 de noviembre de 1875 en su calidad de Superárbitro;

“2º. De no estarlo, si la mencionada reclamación es justa; con poder para pronunciar la decisión que les parezca justa y equitativa;

“Resultando: Que habiendo los mencionados Arbitros examinado con imparcialidad y cuidado todos los documentos y actas presentados

al Tribunal de Arbitraje por los Agentes de los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos, y habiendo escuchado con la mayor atención los alegatos orales presentados ante el Tribunal por los Agentes y Consejeros de las dos partes litigantes;

“Considerando: Que el litigio sometido á la decisión del Tribunal de Arbitraje consiste en un conflicto entre los Estados Unidos de América y los Estados Unidos Mexicanos, que no podría ser decidido más que sobre la base de los Tratados Internacionales y de los Principios de Derecho Internacional;

“Considerando: Que los Tratados Internacionales concluídos desde el año de 1848 hasta el Compromiso del 22 de mayo de 1902 entre las dos Potencias litigantes, dan carácter eminentemente internacional á este conflicto;

“Considerando: Que todas las partes de un juicio ó de un auto relativo á los puntos debatidos en el litigio, se esclarecen y se completan mutuamente, y que todos sirven para precisar el sentido y alcance de la resolución y para determinar los puntos respecto de los cuales hay cosa juzgada y en que por tanto no puede ya haber cuestión;

“Considerando: Que esta regla se aplica no solamente á las decisiones de los Tribunales instituídos por el Estado, sino también á las sentencias arbitrales pronunciadas dentro de los límites de competencia fijados por el Compromiso;

“Considerando: Que este mismo principio debe aplicarse con mucha mayor razón á los arbitrajes internacionales;

“Considerando: Que la Convención del 4 de julio de 1868, celebrada entre los dos Estados litigantes, había concedido tanto á las Comisiones Mixtas nombradas por estos Estados, como al Superárbitro designado eventualmente, el derecho de decidir sobre su propia competencia;

“Considerando: Que en el litigio sometido á la decisión del Tribunal de Arbitraje en virtud del Compromiso del 22 de mayo de 1902, hay no solamente identidad de las partes litigantes, sino también identidad de la materia juzgada por la sentencia arbitral de Sir EDWARD THORNTON como Superárbitro en 1875, y corregida por él el 24 de octubre de 1876;

“Considerando: Que el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos ha acatado concienzudamente la sentencia arbitral de 1875 y 1876 pagando las anualidades asignadas por el Superárbitro;

“Considerando: Que desde 1869 no se han pagado por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos al Gobierno de los Estados Unidos de América treinta y tres anualidades, y que siendo las reglas de la prescripción del dominio exclusivas del Derecho Civil, no podrían ser aplicadas al presente conflicto entre los dos Estados litigantes;

“Considerando: Que en lo que concierne á la moneda en la cual debe hacerse el pago de la renta anual, como en México tiene curso legal el peso de plata, no puede exigirse el pago en oro más que en virtud de

estipulación expresa; que en el presente caso, no existiendo tal estipulación, la parte demandada tiene el derecho de pagar en plata; que con relación á este punto, la sentencia de Sir EDWARD THORNTON no tiene por otra parte autoridad de cosa juzgada más que para las veintiuna anualidades respecto de las cuales el Superárbitro decidió que el pago debería verificarse en pesos de oro mexicano, supuesto que la cuestión de la forma de pago no concierne al fondo del derecho, sino únicamente á la ejecución de la sentencia;

“Considerando: Que según el artículo X del Protocolo de Washington del 22 de mayo de 1902, el presente Tribunal de Arbitraje tendrá que decidir, en caso de condena en contra de la República de México, en qué moneda deberá hacerse el pago;

“Por estos fundamentos, el Tribunal de Arbitraje decide y pronuncia unánimemente, lo que sigue:

“1º. Que la mencionada reclamación de los Estados Unidos de América á favor del Arzobispo de San Francisco y del Obispo de Monterrey se rige por el principio de *res judicata*, en virtud de la sentencia arbitral de Sir EDWARD THORNTON de 11 de noviembre de 1875 y corregida por él el 24 de octubre de 1876.

“2º. Que conforme á esta sentencia arbitral, el Gobierno de la República de los Estados Unidos Mexicanos deberá pagar al Gobierno de los Estados Unidos de América la cantidad de un millón cuatrocientos veinte mil seiscientos ochenta y dos pesos de México y sesenta y siete centavos (1,420,682.67 pesos mexicanos) en moneda del curso legal en México, dentro del término fijado por el Artículo X del Protocolo de Washington de 22 de mayo de 1902.

“Esta cantidad de un millón cuatrocientos veinte mil seiscientos ochenta y dos pesos sesenta y siete centavos (1,420,682.67 pesos) constituirá el monto total de las anualidades vencidas y no pagadas por el Gobierno de la República Mexicana, esto es: la renta anual de cuarenta y tres mil cincuenta pesos de México noventa y nueve centavos (43,050.99), desde el 2 de febrero de 1869 hasta el 2 de Febrero de 1902.

“3º. El Gobierno de la República de los Estados Unidos Mexicanos pagará al Gobierno de los Estados Unidos de América el 2 de febrero de 1903, y cada año siguiente en la misma fecha del 2 de febrero, á perpetuidad, la renta anual de cuarenta y tres mil cincuenta pesos de México y noventa y nueve centavos (43,050.99 pesos mexicanos) en moneda del curso legal de México.

“Hecho en La Haya, en el Palacio de la Corte Permanente de Arbitraje, por triplicado, el 14 de octubre de 1902.

“HENNING MATZEN.

“EDW. FRY.

“MARTENS.

“T. M. C. ASSER.

“A. F. DE SAVORNIN LOHMAN.”

SEGUNDO CASO.

Prelación en el pago de ciertas reclamaciones extranjeras contra el Gobierno de Venezuela.

A fines de 1902 se encontraban pendientes de arreglo en Venezuela diversas reclamaciones presentadas contra su Gobierno por razón de daños y perjuicios, y en solicitud de indemnización pecuniaria, por súbditos alemanes, ingleses é italianos, á quienes apoyaban sus Gobiernos. De aquí vino una demostración naval contra Venezuela, y el bloqueo de sus puertos por fuerzas combinadas de Alemania, la Gran Bretaña é Italia.

Á fin de poner término á este estado de cosas se firmaron en Wáshington, en 13 de febrero de 1903, los tres convenios (a) que siguen:

Convenio con Alemania.

“Por cuanto han surgido diferencias entre los Estados Unidos de Venezuela y Alemania, con motivo de las reclamaciones de súbditos alemanes contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado por el Gobierno de Venezuela, y el Barón SPECK VON STERNBERG, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Su Majestad Imperial Alemana, debidamente autorizado por el Gobierno Imperial Alemán, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO 1°. El Gobierno de Venezuela reconoce en principio la justicia de las reclamaciones de los súbditos alemanes presentadas por el Gobierno Imperial Alemán.

“ART. 2°. Las reclamaciones alemanas que tuvieron su origen en las guerras civiles de Venezuela de 1898 á 1900, alcanzan 1,718,815.67 bolívares. De esta suma el Gobierno de Venezuela se compromete á pagar inmediatamente en dinero efectivo la de £5,500—bolívares 137,500—(cinco mil quinientas libras esterlinas ó sean ciento treinta y siete mil quinientos bolívares) y abonar lo restante por medio de cinco letras de cambio, pagaderas el 15 de marzo, el 15 de abril, el 15 de mayo, el 15 de junio y el 15 de julio de 1903, al Enviado Imperial Alemán en Caracas, cuyos giros serán librados inmediatamente por el Señor BOWEN y entregados al Barón STERNBERG. Si resultare que el Gobierno de Venezuela dejare de satisfacer uno de estos giros, el pago se hará entonces de las entradas de las Aduanas de la Guaira y Puerto Cabello, cuya administración en ambos puertos se pondrá á cargo de funcionarios belgas hasta la completa extinción de dichas deudas.

“ART. 3°. Las reclamaciones alemanas que no se mencionan en los artículos 2° y 6°, sobre todo las provenientes de la guerra civil actual de Venezuela, y las de la Compañía del Gran Ferrocarril de Venezuela contra el Gobierno Venezolano por pasajes y fletes, así como las reclamaciones del Ingeniero CARL HENCKEL, de Hamburgo, y de la Com-

“Éstos se publicaron en el BOLETÍN como sigue: el firmado con la Gran Bretaña en página 726 del número de marzo de 1903, el texto inglés, y en página 862 del mismo número, el texto castellano—y los firmados con Alemania é Italia, en castellano en páginas 1010 y 1012, respectivamente, número de abril siguiente, y en inglés en páginas 1102 y 1104, respectivamente, del mismo número.

pañía Limitada de BENTÓN Y MONIERBAN, de Berlín, por la construcción del Matadero en Caracas, se someterán á una Comisión Mixta. Esta Comisión tendrá que decidir tanto el punto de si las diferentes reclamaciones están bien fundadas, como el de su importancia pecuniaria. En las presentadas por daño ó embargo ilegal de bienes reconoce el Gobierno de Venezuela su responsabilidad en principio, y por consiguiente la Comisión no tendrá que decidir la cuestión de responsabilidad sino solamente la de si el daño ó el embargo fueron actos injustos y qué compensación debe satisfacerse por ellos.

“ART. 4°. La Comisión Mixta mencionada en el artículo 3° se reunirá en Caracas. Consistirá de un miembro que nombrará el Gobierno de Venezuela y otro que nombrará el Gobierno Imperial Alemán. Los nombramientos han de estar hechos para el 1° de mayo de 1903. En caso de que ambos miembros estén de acuerdo sobre las reclamaciones presentadas, la decisión será definitiva. En caso de desacuerdo serán sometidas al fallo de un tercero, que será nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

“ART. 5°. Para satisfacer las reclamaciones especificadas en el artículo 3° así como las del mismo género presentadas por otras Potencias, el Gobierno de Venezuela remitirá al representante del Banco de Inglaterra en Caracas, en cuotas mensuales que comiencen el 1° de marzo de 1903, el 30 por ciento de las entradas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá destinarse á ningún otro fin. Si el Gobierno de Venezuela dejare de cumplir esta obligación, la administración de las Aduanas en ambos puertos se pondrá á cargo de funcionarios belgas hasta que queden completamente satisfechas las precitadas reclamaciones.

“Cualesquiera cuestiones sobre la distribución de los ingresos aduaneros especificados en el párrafo anterior, así como sobre los derechos de Alemania, la Gran Bretaña, é Italia, á pago por separado de sus reclamaciones, serán resueltas, á falta de otro arreglo, por el Tribunal Permanente de Arbitramiento de La Haya. Todas las demás Naciones interesadas pueden tomar parte en el procedimiento arbitral como litigantes contra las tres Potencias mencionadas.

“ART. 6°. El Gobierno de Venezuela se compromete á hacer un nuevo y satisfactorio arreglo para pagar simultáneamente el empréstito venezolano del 5 por ciento de 1896 que está principalmente en poder de tenedores alemanes y toda la deuda exterior. En este arreglo se harán constar los ingresos del Estado que serán destinados al servicio de la deuda, sin perjuicio de las obligaciones vigentes.

“ART. 7°. Los buques de guerra venezolanos y los mercantes capturados por las fuerzas navales alemanes serán devueltos al Gobierno de Venezuela en el estado en que se encuentran actualmente. No puede pretenderse reclamación de daños y perjuicios por la captura y retención de estos buques. Tampoco se concederá indemnización por los daños ó destrucción de ellos.

“ART. 8°. Tan pronto como se firme este protocolo, el Gobierno Imperial Alemán, de acuerdo con los Gobiernos de la Gran Bretaña é Italia, levantará el bloqueo de los puertos de Venezuela. Se reanudarán también las relaciones diplomáticas entre el Gobierno Imperial Alemán y el de Venezuela.

“Hecho por duplicado en inglés y alemán, en Wáshington, á los trece días de febrero de mil novecientos tres.

“HERBERT W. BOWEN.

“H. STERNBERG.”

Convenio con la Gran Bretaña:

“Por cuanto han surgido diferencias entre los Estados Unidos de Venezuela y la Gran Bretaña con motivos de las reclamaciones de súbditos británicos contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado al efecto por el Gobierno de Venezuela, y Su Excelencia el Muy Honorable Sir MICHAEL H. HERBERT, Gran Comendador de la orden de San Miguel y San Jorge, Caballero de la del Baño, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad Británica en los Estados Unidos de América, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO I. El Gobierno de Venezuela declara que reconoce en principio la justicia de las reclamaciones que han sido presentadas por el Gobierno de Su Majestad en nombre de súbditos británicos.

“ART. II. El Gobierno de Venezuela satisfará inmediatamente, en dinero ó su equivalente, las reclamaciones de súbditos británicos que ascienden á cerca de cinco mil quinientas libras esterlinas (£5,500) y provienen de la captura y saqueo de buques británicos y ultrajes á sus tripulaciones y maltrato y prisión indebida de súbditos británicos.

“ART. III. El Gobierno de Venezuela y el Gobierno Británico convienen en que las demás reclamaciones británicas, incluyendo las de súbditos británicos distintas de las especificadas en el Artículo VI de este instrumento é incluyendo también las presentadas por Compañías de ferrocarril, sean, á menos que no se satisfagan de otro modo, referidas á una Comisión Mixta que se constituya en la manera prevista por el Artículo IV de este Protocolo, la que examinará los casos y decidirá acerca de la cantidad que debe señalarse en satisfacción de cada uno.

“El Gobierno de Venezuela admite su responsabilidad en los casos en que la reclamación se funda en daño causado á la propiedad, ó injusto embargo de la misma, y por consiguiente las cuestiones que tendrá que fallar la Comisión Mixta en tales casos serán solamente:

“(a) Si hubo daño, y si el embargo fué injusto; y

“(b) De ser así, cuál es la compensación que se debe. En los demás casos las reclamaciones se referirán á la Comisión Mixta sin reserva.

“ART. IV. La Comisión Mixta se compondrá de un miembro venezolano y un miembro británico. En cada caso en que lleguen á un acuerdo su decisión será definitiva. En caso de desacuerdo las reclamaciones serán sometidas al fallo de un tercero nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

“ART. V. Deseando el Gobierno de Venezuela proveer la suma necesaria para el pago, dentro de un plazo razonable, de las reclamaciones especificadas en el Artículo III y las del mismo género presentadas por otros Gobiernos, se obliga á ceder con este objeto en favor del Gobierno británico, principiando desde el 1° de marzo de 1903, el treinta por ciento, en pagos mensuales, de los ingresos aduaneros de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá ser destinados á otros objetos. En caso de que no pueda llevarse á cabo el antedicho propósito, las Aduanas de los dos puertos se pondrán á cargo de funcionarios belgas quienes las administrarán hasta que quede exonerada la responsabilidad del Gobierno de Venezuela en cuanto á las precitadas reclamaciones.

“Cualquiera cuestión, en lo tocante á la distribución de los ingresos aduaneros que han de cederse como queda dicho, y á los derechos de la Gran Bretaña, Alemania é Italia á un ajuste separado de sus reclama-

ciones, será resuelta, á falta de arreglo, por el Tribunal de La Haya, al cual puede apelar cualquiera otra Potencia interesada.

“Mientras esté pendiente el fallo del Tribunal de La Haya, el referido treinta por ciento de las entradas de las Aduanas de los puertos de La Guaira y Puerto Cabello debe entregarse á los representantes del Banco de Inglaterra en Caracas.

“ART. VI. El Gobierno de Venezuela se compromete á negociar nuevos arreglos respecto de la deuda exterior de Venezuela con la mira de satisfacer las reclamaciones de los tenedores de bonos. Este arreglo incluirá la definición de las fuentes de donde han de derivarse los fondos necesarios para el pago.

“ART. VII. El Gobierno de Venezuela y el Británico convienen en que, por cuanto puede pretenderse que el establecimiento de un bloqueo de los puertos venezolanos por las fuerzas navales británicas, ha creado *ipso facto* un estado de guerra entre Venezuela y la Gran Bretaña, y que, por consiguiente, ha quedado derogado todo tratado existente hasta entonces entre los dos países, quede constante por un intercambio de notas entre los infrascritos que la convención entre Venezuela y la Gran Bretaña de 29 de octubre de 1834, que adoptó y confirmó *mutatis mutandis* el tratado de 18 de abril de 1825 entre la Gran Bretaña y el Estado de Colombia, se considerará renovada y confirmada, ó provisionalmente renovada y confirmada mientras se concluye un nuevo tratado de amistad y comercio.

“ART. VIII. Inmediatamente después de la firma de este protocolo el Gobierno de Su Majestad dará los pasos necesarios en concierto con los Gobiernos de Alemania é Italia, para levantar el bloqueo de los puertos de Venezuela.

“El Gobierno de Su Majestad estará conforme en restituir los buques de la armada venezolana que han sido apresados y en poner también en libertad cualesquiera otros buques capturados con bandera venezolana, tan pronto como reciba una garantía del Gobierno de Venezuela de que reputará indemne al Gobierno de Su Majestad de cualquiera acción que pudiera ser intentada contra él por los dueños de dichos buques ó de las mercaderías que estaban á su bordo.

“ART. IX. Habiéndose confirmado, según los términos del artículo VII de este protocolo, el tratado de amistad y comercio de 29 de octubre de 1834, el Gobierno de Venezuela tendrá gusto en renovar las relaciones diplomáticas con el Gobierno de Su Majestad.

“Hecho por duplicado en Washington el día 13 de febrero de 1903.

“HERBERT W. BOWEN. [L. S.]
“MICHAEL H. HERBERT. [L. S.]”

Convenio con Italia:

“Por cuanto han surgido ciertas diferencias entre Italia y los Estados Unidos de Venezuela con motivo de reclamaciones italianas contra el Gobierno de Venezuela, los infrascritos, HERBERT W. BOWEN, debidamente autorizado al efecto por el Gobierno de Venezuela, y Su Excelencia el noble EDMUNDO MAYOR DES PLANCHES, Comendador de las Órdenes de los Muy Santos Mauricio y Lázaro y de la Corona de Italia, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad el Rey de Italia cerca de los Estados Unidos de América, han convenido en lo siguiente:

“ARTÍCULO 1°. El Gobierno de Venezuela declara que reconoce en

principio la justicia de las reclamaciones presentadas por el Gobierno de Su Majestad en nombre de los súbditos italianos.

“ART. 2°. El Gobierno de Venezuela conviene en pagar al Gobierno italiano como satisfacción del punto de honor, la suma de £5,500 (cinco mil quinientas libras esterlinas) en dinero, ó su equivalente, cuya suma deberá ser satisfecha dentro de setenta días.

“ART. 3°. El Gobierno de Venezuela reconoce, acepta y pagará el importe de las reclamaciones italianas de primera clase, derivadas de las revoluciones de 1898-1900, montantes á 2,810,255 (dos millones ochocientos diez mil doscientos cincuenta y cinco) bolívares.

“Se conviene expresamente en que el pago de la totalidad de las mencionadas reclamaciones italianas, de primera clase, se efectuará sin que dichas reclamaciones ó la referida suma sean sometidas á la Comisión Mixta y sin ninguna revisión ú objeción.

“ART. 4°. El Gobierno italiano y el Gobierno de Venezuela convienen en que todas las demás reclamaciones italianas, sin excepción, que no sean aquellas de que trata el Artículo 7° del presente Protocolo, á menos que sean satisfechas de otra manera, serán sometidas á una Comisión Mixta que se constituirá, tan pronto como sea posible, del modo prescrito por el Artículo 6° del Protocolo, la cual examinará los casos y decidirá acerca de la cantidad que debe señalarse en satisfacción de cada reclamación.

“El Gobierno de Venezuela reconoce su responsabilidad en los casos en que la reclamación se funda en daño causado á la propiedad ó en embargo injusto de la misma, y por consiguiente las cuestiones que habrá de fallar la Comisión Mixta en tales casos, serán solamente:

“(a) Si hubo daño ó si el embargo fué injusto, y

“(b) De ser así, cuál es la cantidad de compensación que se debe.

“En los demás casos las reclamaciones se referirán á la Comisión Mixta, sin reserva.

“ART. 5°. Deseando el Gobierno de Venezuela destinar una suma suficiente para el pago, dentro de un tiempo razonable, de las reclamaciones especificadas en los Artículos 3° y 4°, y de las del mismo género presentadas por otros Gobiernos, se compromete y obliga á ceder con este objeto, al Gobierno italiano, principiando el 1° de marzo de 1903, el treinta por ciento de las entradas de aduana de La Guaira y Puerto Cabello, que no podrá ser destinado á otros objetos. En caso de no cumplir este compromiso y esta obligación, la dirección de las aduanas de los dos puertos antedichos será puesta á cargo de funcionarios belgas, quienes las administrarán mientras dure la responsabilidad del Gobierno de Venezuela respecto de las precitadas reclamaciones. Cualquiera cuestión sobre la distribución de las entradas aduaneras cedidas de esta manera y sobre los derecho de Italia, la Gran Bretaña y Alemania, á su ajuste por separado de sus reclamaciones, serán determinadas, á falta de arreglo, por el Tribunal de La Haya, al cual podrán apelar todas las demás potencias interesadas. Mientras esté pendiente el fallo del Tribunal de La Haya, el referido 30 por ciento de las entradas de aduana de los puertos de La Guaira y Puerto Cabello deberá ser entregado á los representantes del Banco de Inglaterra en Caracas.

“ART. 6°. La Comisión Mixta consistirá de un miembro italiano y un miembro venezolano. En cada caso en que lleguen á un acuerdo su fallo será definitivo. En caso de desacuerdo las reclamaciones serán sometidas á un tercero nombrado por el Presidente de los Estados Unidos de América.

“ART. 7°. El Gobierno de Venezuela se obliga también á negociar un nuevo arreglo respecto de la deuda exterior de Venezuela, á fin de satisfacer las reclamaciones de los tenedores de bonos. Este acuerdo deberá incluir la indicación de las fuentes de las cuales serán provistos los pagos necesarios.

“ART. 8°. El Tratado de Amistad, Comercio y Navegación de 19 de junio de 1861 entre Italia y Venezuela, queda renovado y confirmado. Sin embargo, los dos Gobiernos convienen expresamente en que la interpretación que debe darse á los artículos 4° y 26°, es la siguiente: ‘Según el artículo 4° los italianos en Venezuela y los venezolanos en Italia no podrán recibir en ningún caso un tratamiento menos favorable que el acordado á los nacionales, y según el artículo 26°, los italianos en Venezuela y los venezolanos en Italia tienen derecho á gozar en toda materia, y especialmente en asuntos de reclamaciones, del tratamiento de la nación más favorecida, como está estipulado en el mencionado artículo 26°.’

“En caso de duda ó de conflicto entre los dos artículos, se aplicará el 26°.

“Se conviene además especialmente en que el Tratado no podrá nunca invocarse contra las disposiciones del presente Protocolo.

“ART. 9°. Inmediatamente después de firmado este Protocolo, el Gobierno de Su Majestad dará los pasos necesarios de acuerdo con los Gobiernos de Alemania y de la Gran Bretaña, para levantar el bloqueo de los puertos de Venezuela.

“El Gobierno de Su Majestad estará dispuesto á restituir los buques de guerra de Venezuela que puedan haber sido apresados, y á poner también en libertad cualesquiera otros buques capturados con bandera venezolana durante el bloqueo.

“El Gobierno de Venezuela se compromete por este instrumento y garantiza que el Gobierno italiano quedará totalmente exento y libre de cualquiera reclamación ó demanda de cualquiera especie que sea, intentada, ya por ciudadanos ó corporaciones de Venezuela, ya por ciudadanos ó corporaciones de otros países, por motivo de la retención, apresamiento ó destrucción de buques ó de las mercaderías á bordo de éstos, que puedan haber sido retenidos, capturados ó destruidos á causa del bloqueo establecido y mantenido por las tres Potencias aliadas contra la República de Venezuela.

“ART. 10°. Habiendo sido renovado y confirmado según los términos del artículo 8° de este Protocolo el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación de 19 de junio de 1861, el Gobierno de Su Majestad declara que estará pronto á restablecer relaciones diplomáticas regulares con el Gobierno de Venezuela.

“Washington, D. C., 13 de febrero de 1903.

“HERBERT BOWEN.

“E. MAYOR DES PLANCHES.”

Inmediatamente después de estos convenios se celebraron por Venezuela otros siete, en la forma siguiente:

Con los Estados Unidos de América, el 17 de febrero de 1903;

Con México, el 23 del mismo mes;

Con Francia, el 27;

Con los Países Bajos, el 28;

Con Bélgica el 7 de marzo;

Con Suecia y Noruega el 10 del mismo mes;

Y con España el 2 de abril.

Por estos instrumentos se hizo constar el acuerdo de establecer Comisiones mixtas para el arreglo definitivo de las reclamaciones que estuviesen pendientes de ciudadanos y súbditos de las expresadas naciones, proveyéndose que el pago de las sumas que Venezuela resultare obligada á satisfacer se efectuaría en la forma convenida respecto de Alemania, la Gran Bretaña é Italia, tomándolas del treinta y cinco por ciento reservado de los productos aduaneros de La Guaira y Puerto Cabello.

El texto del celebrado con los Estados Unidos de América, que sustancialmente es el mismo que se celebró con las otras naciones mencionadas, dice así:

“PROTOCOLO DE UN CONVENIO ENTRE EL SECRETARIO DE ESTADO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y EL PLENIPOTENCIARIO DE LA REPÚBLICA DE VENEZUELA PARA SOMETER Á ARBITRAMIENTO TODAS LAS RECLAMACIONES NO AJUSTADAS DE CIUDADANOS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA CONTRA LA REPÚBLICA DE VENEZUELA.

“Los Estados Unidos de América y la República de Venezuela, por medio de sus representantes, JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, y HERBERT W. BOWEN, Plenipotenciario de la República de Venezuela, han convenido en el siguiente protocolo que han firmado.

“ARTÍCULO I. Todas las reclamaciones poseídas en propiedad por ciudadanos de los Estados Unidos de América contra la República de Venezuela, que no han sido ajustadas por convenio diplomático ó por arbitramento entre los dos Gobiernos y que han de ser presentadas á la Comisión mencionada más adelante por el Departamento de Estado de los Estados Unidos, ó su Legación en Caracas, serán examinadas y decididas por una Comisión mixta, que se reunirá en Caracas y que consistirá de dos miembros, uno de los cuales será nombrado por el Presidente de los Estados Unidos y el otro por el Presidente de Venezuela.

“Queda convenido que un tercero puede ser nombrado por la Reina de los Países Bajos. Si uno ú otro de dichos Comisionados ó el tercero dejaren ó cesaren de ejercer sus funciones, su sucesor será nombrado inmediatamente de la misma manera que su predecesor. Dichos Comisionados y tercero deben ser nombrados antes del primero de mayo de 1903.

“Los Comisionados y el tercero se reunirán en la ciudad de Caracas el día primero de junio de 1903. El tercero presidirá sus deliberaciones y tendrá competencia para decidir cualquiera cuestión en que no estén de acuerdo los Comisionados. Antes de entrar á ejercer las funciones de su cargo, los Comisionados y el tercero prestarán juramento solemne de examinar cuidadosamente y decidir con imparcialidad, conforme á justicia y las disposiciones de esta convención, todas las reclamaciones que les sean sometidas, y dicho juramento será asentado en el registro de sus procedimientos. Los Comisionados, ó en caso de su desacuerdo, el tercero, decidirán todas las reclamaciones, basándose en la equidad absoluta, sin tomar en cuenta objeciones de carácter técnico, ó lo dispuesto por la legislación local.

“Las decisiones de la Comisión, y en caso de desacuerdo las del

tercero, serán definitivas y ejecutorias. Serán dadas por escrito. Todas las indemnizaciones serán pagaderas en oro de los Estados Unidos ó su equivalente en plata.

“ART. II. Los Comisionados ó el tercero, según sea el caso, examinarán y decidirán las reclamaciones sin tener en cuenta otra prueba ó informe que los que sean suministrados por los Gobiernos respectivos ó á nombre de ellos. Estarán en el deber de recibir y considerar todos los documentos ó declaraciones por escrito que les sean presentados por los Gobiernos respectivos, ó á nombre de éstos, en apoyo ó contestación de cualquiera reclamación, y á oír los argumentos orales ó por escrito que haga el Agente de cada Gobierno sobre cada reclamación. En caso de que su opinión no esté de acuerdo respecto de cualquiera reclamación especial, el tercero decidirá.

“Cada reclamación será presentada formalmente á los Comisionados dentro de 30 días contados del de su primera reunión, á menos que los Comisionados ó el tercero extiendan en algún caso el período para presentar la reclamación, el cual no deberá exceder de tres meses más. Los Comisionados estarán en el deber de examinar y decidir cada reclamación dentro de seis meses contados del día de su primera presentación formal y en caso de desacuerdo el tercero examinará y decidirá dentro de un período correspondiente á contar de la fecha de dicho desacuerdo.

ART. III. Los Comisionados y el tercero llevarán un registro exacto de sus procedimientos. A este fin, cada Comisionado nombrará un Secretario, versado en el idioma de ambos países, que los ayude á despachar los negocios de la Comisión. Excepto en lo que aquí se estipula, toda cuestión de procedimiento será determinada á juicio de la Comisión, ó en caso de desacuerdo al del tercero.

“ART. IV. Las partes contratantes pagarán por iguales partes una compensación razonable á los Comisionados y al tercero por sus servicios y gastos y los otros gastos de dicho arbitramento.

“ART. V. Para pagar la totalidad de las reclamaciones que han de ser adjudicadas, como queda dicho, y otras reclamaciones de ciudadanos ó súbditos de otras naciones, el Gobierno de Venezuela destinará á este fin, y no enagenará con ningún otro objeto, á contar del mes de marzo de 1903, el treinta por ciento en pagos mensuales de los ingresos aduaneros de la Guaira y Puerto Cabello, y los pagos apartados de esta manera, serán divididos y distribuidos en conformidad con lo que decida el Tribunal de La Haya.

“En caso de que no se cumpla el convenio que precede, las Aduanas de los dos puertos serán puestas á cargo de funcionarios belgas, quienes las administrarán hasta que haya cesado la responsabilidad del Gobierno de Venezuela respecto de las antedichas reclamaciones. La referencia de la cuestión mencionada al Tribunal de La Haya será materia de un protocolo especial.

“ART. VI. Todas las adjudicaciones en favor de los Estados Unidos que existen y no han sido satisfechas serán pagadas prontamente de acuerdo con los términos de las decisiones respectivas.

“Hecho en Washington, Febrero 17 de 1903.

“JOHN HAY.

“HERBERT W. BOWEN.”

Organizadas las Comisiones y marchando todo en el orden debido hacia el desenlace á que se aspiraba, ocurrió la cuestión de si las

Potencias bloqueadoras tenían ó no derecho preferente sobre las otras siete para cobrarse del fondo reservado para satisfacer las indemnizaciones. No se llegó á un avenimiento, y hubo que recurrir al arbitraje para la solución de la dificultad. A este efecto se firmaron en Washington, el 7 de mayo de 1903, por el representante de Venezuela por una parte, y por la otra por los de la Gran Bretaña, Alemania, é Italia, respectivamente, tres protocolos de un tenor, por los que quedó establecido que la cuestion se sometiése á la decisión del Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya.

El texto del protocolo, *mutatis mutandis*, según el caso, es como sigue:

“Por cuanto entre Venezuela, por una parte, y la Gran Bretaña, Alemania, Italia, los Estados Unidos de América, Francia, España, Bélgica, los Países Bajos, Suecia y Noruega y México por la otra, se han firmado protocolos contentivos de ciertas condiciones convenidas para el arreglo de reclamaciones contra el Gobierno Venezolano;

“Y por cuanto algunas otras cuestiones provenientes de la actitud tomada por los Gobiernos de la Gran Bretaña, Alemania, é Italia, en conexión con el arreglo de sus reclamaciones, no han resultado susceptibles de arreglo por métodos diplomáticos ordinarios;

“Y por cuanto las Potencias interesadas están resueltas á terminar estas cuestiones sometiéndolas á arbitraje conforme á las estipulaciones de la Convención para el arreglo pacífico de las disputas internacionales, firmada en La Haya el 29 de julio de 1899;

“Los Gobiernos de Venezuela y de la Gran Bretaña, con la mira de llevar á cabo esa resolución, han autorizado á sus representantes, esto es:

“Por Venezuela el Señor HERBERT W. BOWEN, y por la Gran Bretaña el Excelentísimo Señor MICHAEL HENRY HERBERT, Gran Comendador de las Ordenes de San Miguel y San Jorge y Caballero de la Orden del Baño, Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de Su Majestad Británica en los Estados Unidos de América, para celebrar el siguiente convenio:

“ARTÍCULO I. La cuestión de si la Gran Bretaña, Alemania é Italia tienen ó no derecho á tratamiento preferente ó separado en el pago de sus reclamaciones contra Venezuela se someterá para su decisión definitiva al Tribunal de La Haya. Habiendo Venezuela convenido en apartar el treinta por ciento de las rentas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello para el pago de las reclamaciones de todas las Naciones contra Venezuela, el Tribunal de La Haya decidirá cómo deben dividirse dichas rentas entre las Potencias bloqueadoras, por una parte, y las otras Potencias acreedoras por la otra, y su decisión será final.

“Si á las potencias bloqueadoras no se les concediere tratamiento preferente ó separado, el Tribunal decidirá como han de distribuirse dichas rentas entre las Potencias acreedoras; y las partes contratantes convienen en que el Tribunal considerará, en ese caso, en conexión con el pago de las reclamaciones que se haga con el 30 por ciento, cualquiera preferencia ó prendas de rentas de que goce cualquiera de las Potencias acreedoras y decidirá en consecuencia la cuestión de distribución de modo que ninguna Potencia obtenga tratamiento preferencial, y su decisión será definitiva.

“ART. II. Los hechos de que dependerá la decisión de las cuestiones expuestas en el artículo I se averiguarán de la manera que determine el Tribunal.

“ART. III. Se invitará al Emperador de Rusia á que designe y nombre de entre los miembros del Tribunal Permanente de La Haya tres árbitros, que constituyan el Tribunal que ha de determinar y arreglar las cuestiones á él sometidas conforme á este convenio y por virtud de él. Ninguno de los árbitros así nombrados será ciudadano ó súbdito de ninguna de las Potencias firmantes ó acreedoras.

“Este Tribunal se reunirá el día primero de septiembre de 1903 y pronunciará su decisión dentro de seis meses después.

“ART. IV. Los actos se llevarán en lengua inglesa, pero con el permiso del Tribunal podrán también presentarse argumentos en cualquiera otra lengua.

“Excepto que aquí se estipule de otro modo, el procedimiento se regulará por la Convención de La Haya del 29 de julio de 1899.

“ART. V. El Tribunal decidirá también, con sujeción á la estipulación general contenida en el artículo 57 de la Convención Internacional de 29 de julio de 1899, cómo, cuándo y por quién han de pagarse las costas de este arbitraje.

“ART. VI. Cualquiera nación que tenga reclamaciones contra Venezuela podrá constituirse parte en el arbitraje estipulado en este Convenio.”

Constituido el Tribunal con los jurisconsultos que al efecto se sirvió nombrar, conforme á lo acordado, el Emperador de Rusia, y fueron los Honorables Señores N. MOURAVIEV, H. LAMMASCH, y M. MARTENS, se procedió al examen del asunto, pronunciándose al fin, el 22 de febrero de 1904, el siguiente laudo:

“LAUDO DEL TRIBUNAL DE ARBITRAJE CONSTITUIDO EN VIRTUD DE LOS PROTOCOLOS FIRMADOS EN WASHINGTON EL 7 DE MAYO DE 1903 ENTRE ALEMANIA, LA GRAN BRETAÑA É ITALIA, POR UNA PARTE, Y VENEZUELA, POR LA OTRA.

“El Tribunal de Arbitraje constituido en virtud de los Protocolos firmados en Washington el 7 de mayo de 1903 entre Alemania, la Gran Bretaña é Italia, por una parte, y Venezuela por la otra:

“Por cuanto otros Protocolos se firmaron al mismo efecto por Bélgica, Francia, México, los Países Bajos, España, Suecia y Noruega y los Estados Unidos de América, por una parte, y Venezuela por la otra;

“Por cuanto todos estos Protocolos declararon el convenio de todas las partes contratantes con referencia al arreglo de las reclamaciones contra el Gobierno Venezolano;

“Por cuanto varias otras cuestiones, provenientes de la actitud de los Gobiernos de Alemania, la Gran Bretaña é Italia, acerca del arreglo de sus reclamaciones, no fueron susceptibles de solución por los métodos diplomáticos ordinarios;

“Por cuanto las Potencias interesadas decidieron resolver estas cuestiones sometiéndolas á arbitraje, de conformidad con las disposi-

ciones de la convención firmada en La Haya el 29 de julio de 1899 para el arreglo pacífico de las disputas internacionales;

“Por cuanto en virtud del artículo III de los Protocolos de Washington de 7 de mayo de 1903, se le pidió á Su Majestad el Emperador de Rusia, por todas las Potencias interesadas, que designase y nombrase de entre los miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje de La Haya, tres árbitros que formaran el Tribunal de Arbitraje, encargado de la solución y arreglo de las cuestiones que se le sometieran en virtud de los referidos Protocolos;

“Por cuanto ninguno de los Árbitros así nombrados podía ser ciudadano ó súbdito de ninguno de las Potencias firmantes ó acreedoras; y por cuanto el Tribunal debía reunirse en La Haya, el 1° de setiembre de 1903 y pronunciar su laudo dentro de seis meses:

“Por cuanto S. M. el Emperador de Rusia, en conformidad con la solicitud de todas las Potencias firmantes de los supradichos Protocolos de Wáshington del 7 de mayo de 1903, se ha dignado nombrar por Árbitros á los siguientes miembros del Tribunal Permanente de Arbitraje:

“Al Excelentísimo señor N. V. MOURAVIEW, su Secretario de Estado, Consejero Privado Ejecutivo, Ministro de Justicia y Procurador General del Imperio Ruso.

“Al Excelentísimo señor H. LAMMASCH, Profesor de Derecho Penal y de Derecho Internacional en la Universidad de Viena, Miembro de la Cámara Alta del Parlamente Austriaco, y

“Al Excelentísimo Señor F. de MARTENS, Doctor en Leyes, Consejero Privado, Ministro Permanente del Consejo del Ministerio Ruso de Negocios Extranjeros, Miembro del Instituto de Francia;

“Por cuanto por causas imprevistas no pudo el Tribunal constituirse definitivamente hasta el primero de octubre de 1903, y los Árbitros, en su primera reunión ese día, procediendo de conformidad con el artículo XXXIV de la Convención del 29 de julio de 1899, respecto al nombramiento del Presidente del Tribunal, eligieron por tal al Excelentísimo Señor MOURAVIEW, Ministro de Justicia;

“Y por cuanto en virtud de los Protocolos de Wáshington de 7 de mayo de 1903, los Árbitros supranombrados, formando el Tribunal de Arbitraje legalmente constituido, tenían que decidir, en conformidad con el Artículo I de los Protocolos de Wáshington de 7 de mayo de 1903, los siguientes puntos:

““La cuestión de si Alemania, la Gran Bretaña é Italia tienen ó no derecho á tratamiento preferente ó separado en el pago de sus reclamaciones contra Venezuela, y su decisión será definitiva.

““Habiendo Venezuela convenido en apartar el 30 por ciento de las rentas aduaneras de La Guaira y Puerto Cabello para el pago de las reclamaciones de todas las naciones contra Venezuela, el Tribunal de La Haya decidirá cómo han de dividirse dichas rentas entre las Potencias bloqueadoras por una parte y las otras Potencias acreedoras por la otra, y su decisión será definitiva.

“Si no se diere á las Potencias bloqueadoras tratamiento preferencial, el Tribunal decidirá cómo ha de distribuirse dicha renta entre todas las Potencias acreedoras, y las partes convienen en que el Tribunal, en ese caso, considerará en conexión con el pago de las reclamaciones con el 30 por ciento, cualquiera preferencia ó prenda de rentas de que goce cualquiera de las Potencias acreedoras, y decidirá en consecuencia la cuestión de distribución, de manera que ninguna Potencia obtenga tratamiento preferente, y su decisión será final.”

“Por cuanto los Árbitros supranombrados, habiendo examinado con imparcialidad y cuidado todos los documentos y actos presentados al Tribunal de Arbitraje por los Agentes de las Potencias interesadas en este litigio y habiendo escuchado con la mayor atención los alegatos orales hechos ante el Tribunal por los agentes y abogados de las partes litigantes;

“Por cuanto el Tribunal, en su examen del presente litigio, hubo de guiarse por los principios del Derecho Internacional y las máximas de justicia;

“Por cuanto los varios Protocolos firmados en Washington desde febrero 13 de 1903, y particularmente los Protocolos de 7 de mayo de 1903, cuya fuerza obligatoria está fuera de toda duda, forman la base legal del laudo arbitral;

“Por cuanto el Tribunal no tiene absolutamente competencia ni para contestar la jurisdicción de las Comisiones Mixtas de Arbitraje establecidas en Caracas, ni para juzgar sobre su acción;

“Por cuanto el Tribunal se considera absolutamente incompetente para dar una decisión en cuanto al carácter ó naturaleza de las operaciones militares emprendidas por Alemania, la Gran Bretaña é Italia contra Venezuela;

“Y, también, por cuanto el Tribunal de Arbitraje no está llamado á decidir si las tres Potencias bloqueadoras habían agotado todos los medios pacíficos en su disputa con Venezuela á efecto de impedir el empleo de la fuerza.

“Y sólo puede establecer el hecho de que desde 1901 el Gobierno de Venezuela se negó categóricamente á someter su disputa con Alemania y la Gran Bretaña á arbitraje, lo cual se propuso varias veces y especialmente por la nota del Gobierno alemán, fecha 16 de julio de 1901;

“Por cuanto después de la guerra entre Alemania, la Gran Bretaña é Italia, por una parte, y Venezuela por la otra, no se celebró ningún tratado formal de paz entre las Potencias beligerantes;

“Por cuanto los Protocolos firmados en Washington el 13 de febrero de 1903, no habían arreglado todas las cuestiones en disputa entre las partes beligerantes, dejando abierta en particular la cuestión de la distribución de los ingresos de las aduanas de La Guaira y Puerto Cabello;

“Por cuanto las Potencias beligerantes al someter la cuestión de tratamiento preferencial en materia de estos ingresos al juicio del Tribu-

nal de Arbitraje convinieron en que el laudo arbitral serviría para llenar este vacío y para asegurar el definitivo restablecimiento de la paz entre ellas;

“Por cuanto, hay el hecho, por una parte, de que las operaciones bélicas de las tres grandes Potencias europeas contra Venezuela cesaron antes de que ellas hubieran obtenido satisfacción de todas sus reclamaciones, y, por la otra, de que la cuestión de tratamiento preferencial fué sometida á arbitraje, en todo lo cual el Tribunal debe reconocer prueba evidente en favor del gran principio de arbitraje en todas las faces de las disputas internacionales;

“Por cuanto las Potencias bloqueadoras, al admitir la adhesión á las estipulaciones de los Protocolos de 13 de febrero de 1903, por parte de las otras Potencias que tenían reclamaciones contra Venezuela, no pudieron, evidentemente, tener la intención de renunciar ni á sus derechos adquiridos ni á su verdadera posición privilegiada;

“Por cuanto el Gobierno de Venezuela en los Protocolos de 13 de febrero de 1903 (Artículo I) reconoce *en principio la justicia de las reclamaciones* presentadas contra él por los Gobiernos de Alemania, la Gran Bretaña é Italia.

“Mientras que en Protocolo firmado entre Venezuela y las llamadas Potencias neutrales ó pacíficas no se reconoció en principio la justicia de las reclamaciones de estas últimas;

“Por cuanto el Gobierno de Venezuela hasta fines de enero de 1903 no protestó en modo alguno contra la pretensión de las Potencias bloqueadoras de insistir en seguridades especiales para el arreglo de sus reclamaciones;

“Por cuanto Venezuela hizo siempre durante las negociaciones diplomáticas formal distinción entre las Potencias aliadas y las Potencias neutrales ó pacíficas;

“Por cuanto las Potencias neutrales que reclaman ante el Tribunal de Arbitraje igualdad en la distribución del 30 por ciento de los ingresos aduaneros de La Guaira y Puerto Cabello, no protestaron contra las pretensiones de las Potencias bloqueadoras á un tratamiento preferencial, ni en el momento de la cesación de la guerra contra Venezuela, ni inmediatamente después de la firma de los Protocolos de 13 de febrero de 1903;

“Por cuanto aparece de las negociaciones que terminaron con la firma de los Protocolos de 13 de febrero y 7 de mayo de 1903 que los Gobiernos Alemán y Británico insistieron constantemente en que se les dieran garantías de ‘*un descargo suficiente y puntual de las obligaciones.*’ (Memorandum Británico de 23 de diciembre de 1902, comunicado al Gobierno de los Estados Unidos de América);

“Por cuanto el Plenipotenciario del Gobierno de Venezuela aceptó esta reserva por parte de las Potencias aliadas sin la menor protesta;

“Por cuanto el Gobierno de Venezuela se comprometió, con respecto

á las Potencias aliadas solamente, á ofrecer garantías especiales para el cumplimiento de sus compromisos;

“Por cuanto la buena fe que debe regir las relaciones internacionales impone el deber de manifestar que las palabras ‘todas las reclamaciones’ usadas por el representante del Gobierno de Venezuela en sus conferencias con los representantes de las Potencias aliadas (Exposición dejada en manos de Sir MICHAEL HERBERT por el Señor H. BOWEN de 23 de enero de 1903) sólo podían significar las reclamaciones de estas últimas y sólo podían referirse á ellas;

“Por cuanto no habiendo las Potencias neutrales tomado parte alguna en las operaciones bélicas contra Venezuela, podrían en algunos respectos beneficiarse con las circunstancias creadas por estas operaciones, pero sin adquirir nuevos derechos;

“Por cuanto los derechos adquiridos por las Potencias neutrales ó pacíficas con respecto á Venezuela quedan en lo futuro absolutamente intactos y garantizados por respectivos arreglos internacionales;

“Por cuanto en virtud del artículo V de los Protocolos de 7 de mayo de 1903 firmados en Washington, el Tribunal decidirá también, con sujeción á las disposiciones generales establecidas en el artículo LVII de la Convención Internacional del 29 de julio de 1899, cómo, cuándo y por quién serán pagadas las costas de este arbitraje;

“Por estas razones, el Tribunal de Arbitraje decide y pronuncia unánimemente que:

“1°. Alemania, la Gran Bretaña é Italia tienen derecho á tratamiento preferencial para el pago de sus reclamaciones contra Venezuela.

“2°. Habiendo consentido Venezuela en apartar el 30 por ciento de las rentas de las Aduanas de la Guaira y Puerto Cabello para el pago de las reclamaciones de todas las naciones contra Venezuela, las tres Potencias supra-indicadas tienen derecho á preferencia en el pago de sus reclamaciones por medio de este 30 por ciento de las rentas de los dos puertos venezolanos supramencionados.

“3°. Cada parte en el litigio sufragará sus propias costas y una parte igual de las costas del tribunal.

“El Gobierno de los Estados Unidos de América queda encargado de cuidar de la ejecución de esta última cláusula dentro de un término de tres meses.

“Dado en La Haya en el Tribunal Permanente de Arbitraje, á 22 de febrero de 1904.

“N. MOURAWIEW.

“H. LAMMASCH.

“MARTENS.

RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DON IGNACIO CALDERÓN, COMO ENVIADO EXTRAORDINARIO Y MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE BOLIVIA CERCA DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

El 27 de mayo último fué recibido oficialmente por el Señor Presidente de los Estados Unidos de América el Señor Don IGNACIO CALDERÓN, que viene acreditado á este país por el Gobierno de Bolivia, con el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario.

En la recepción, que fué cordial, se cruzaron los siguientes discursos:

El del Señor CALDERÓN, que fué pronunciado en inglés dice, traducido al castellano, lo que sigue:

“EXCELENTÍSIMO SEÑOR: Considero que mi Gobierno me ha hecho un alto honor nombrándome su Representante en los Estados Unidos de América.

“Esta nación se ha puesto en primera fila entre los pueblos civilizados, no tanto por la vasta extensión de su territorio y su población, como por haber realizado la dignificación de la personalidad humana y el principio de igualdad mediante la aplicación de sus libres y democráticas instituciones, y por la novedad de sus métodos industriales y económicos, que han producido una verdadera revolución en el mundo. Ni es menos notable el espíritu de justicia y de respecto á los derechos de los demás pueblos que caracteriza su política internacional.

“Será por lo tanto mi principal empeño, de acuerdo con mi mandato, procurar que las amistosas relaciones que afortunadamente existen entre ambas naciones se ensanchen. Mi país aceptará con gusto la influencia del espíritu progresista y civilizador de los Estados Unidos, así como la inversión de capitales americanos en empresas bolivianas que tiendan al desenvolvimiento de las riquezas naturales con que la Providencia ha dotado su suelo.

“Al presentarnos, Excelentísimo Señor Presidente, la Carta Credencial que me acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia ante el Gobierno de Vuestra Excelencia cumplo el grato encargo de expresar á Vuestra Excelencia á nombre del Señor Presidente y del pueblo de Bolivia, así como del mío, los votos más sinceros por vuestra personal felicidad y la constante prosperidad de esta gran nación.”

El del Señor Presidente, traducido igualmente al castellano, fué como sigue:

“SEÑOR MINISTRO: Tengo verdadero placer al recibir de vuestras manos la carta de Su Excelencia el Señor Presidente de Bolivia que os acredita como Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Bolivia cerca de este Gobierno.

“Con verdadero gusto os doy la bienvenida en Washington y confío en que vuestra permanencia aquí os será muy grata.

“Vuestras amistosas palabras de apreciación por este país y las seguridades que expresáis de que vuestro vehemente empeño será el de estrechar más fuertemente las relaciones de amistad que existen entre ambos países, y formentar las puramente comerciales é industriales, son de lo más satisfactorio para nosotros. Habiendo tenido siempre los Estados Unidos el objeto de estrechar los vínculos de amistad con Bolivia, vuestros esfuerzos en la dirección indicada recibirán la cordial cooperación de este Gobierno.

“Os ruego que os sirváis manifestar á Su Excelencia el Señor Presidente de Bolivia mis mejores deseos por su ventura personal y por la felicidad y prosperidad del pueblo boliviano.”

EL FALLECIMIENTO DEL SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, MINISTRO QUE FUÉ DE MÉXICO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

Con el fallecimiento del Señor Don MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, Ministro que fué de México en los Estados Unidos de América, que según los diarios recibidos de la vecina República ocurrió el domingo 29 de mayo último, á consecuencia de una pulmonía, no sólo están de duelo su país nativo, en que fué por largos años egregio personaje, sino las ciencias y las artes en que anduvo siempre tan cercano á la perfección como es dable á los hombres, y la falange numerosa de amigos y admiradores que dejó en todo el ámbito de los Estados Unidos de América, y en donde quiera que asentó por algún tiempo su cristiano y refinado hogar.

Tocóle al Señor ZAMACONA venir á los Estados Unidos de América, donde estuvo dos veces, una y otra en posición encumbrada, en circunstancias de no pequeña dificultad para México.

Fué la primera en 1873, cuando le envió su Gobierno á reanudar las tareas, que hacía tiempo se hallaban interrumpidas por serios motivos, de la Comisión mixta de reclamaciones americanas y mexicanas, establecida en Washington por tratado entre los dos países de 4 de julio de 1868.

Fué la segunda tres años más tarde, cuando á raíz de la inauguración en Washington del Señor Presidente HAYES, y del advenimiento al poder en México del Señor General Don PORFIRIO DIAZ, se demoró más de lo ordinario el reconocimiento del Gobierno de este gran mexicano.^a

^a El 30 de julio de 1877, decía el Señor John W. Foster, Ministro de los Estados Unidos de América en México á su Jefe el Señor Secretario de Estado, Mr. WM. M. EVARTS, en nota oficialmente publicada, que en aquella fecha la única Potencia representada en México que no había reconocido todavía al Gobierno del General DIAZ eran los Estados Unidos. Esto se hizo al fin en marzo 23 de 1878.

En ambos casos supo el Señor ZAMACONA captarse voluntades, suavizar asperezas, y servir cumplidamente á su patria.

Como Comisionado mexicano tomó su puesto en el Tribunal mencionado el 19 de agosto de 1873, y en él continuó hasta que se cerraron definitivamente sus trabajos el 20 de noviembre de 1876.

Concurrió con el Comisionado americano, Mr. WADSWORTH, en conceder indemnizaciones, en tres casos de los Estados Unidos contra México, y en ocho de México contra los Estados Unidos. Los dos Comisionados concurrieron igualmente en declarar sin lugar 350 casos contra México y 586 contra los Estados Unidos.

Como representante diplomático de México estuvo primeramente en la situación indefinida en que la actitud antes indicada del Gobierno de los Estados Unidos le colocó necesariamente; pero después, cuando pasaron esas circunstancias, y fué recibido oficialmente el 7 de mayo de 1878, su posición en Washington fué tal y tan brillante, y se elevó á tanta altura en resultados benéficos para su país, que casi ninguna otra representación extranjera, ni antes, ni después, ha podido igualársele.

Nadie puede olvidar, ni en México, ni en los Estados Unidos de América, la bien meditada y provechosísima cruzada, que en favor de la paz con México, y á fin de estimular el fomento del comercio entre México y los Estados Unidos, emprendió el Señor ZAMACONA por todo el ámbito de la Unión. No hubo ciudad en el oeste, ó á lo largo de los orillas del Mississippi, ó al norte, ó al este de los Estados Unidos, que el Señor ZAMACONA no visitase, ni Cámara de Comercio, ni Bolsa, ni asociación mercantil de importancia en todas ellas, en que el Señor ZAMACONA no explicase en inglés castizo, y con la elocuente vehemencia y dignidad que le eran propias, lo que el pueblo americano tenía que ganar con la amistad de México, y las ventajas indecibles, materiales y morales que con la mutua cordialidad entre los dos pueblos tenían que obtenerse.

Nadie puede olvidar, tampoco, en la capital de los Estados Unidos de América, la aureola de brillantez que rodea desde entonces á la representación diplomática de los Estados Unidos Mexicanos, la sinceridad del respeto que conquistó para sí y para su pueblo, la elegancia y buen tono de sus recepciones, en que tanto, como en todo, le ayudaba su interesantísima familia, la magnificencia de la fiesta con que obsequió en su casa al Señor Secretario de Estado Mr. WILLIAM M. EVARTS, el 24 de Febrero de 1879, en que apenas fueron bastantes para dar cabida á sus huéspedes, las dos casas espaciosas y contiguas que alquiló para hacer de ellas una sola; y aquel ejemplo de trabajo incansable é inteligente que daba en todo tiempo, y que le valieron el dictado entre los periodistas de la época de "Ministro modelo."

Era el Señor ZAMACONA un abogado eminente, un orador de gran

poder, un escritor distinguido, un hombre de educación clásica, muy versado además en las lenguas modernas. En la historia de la diplomacia de su país su nombre figura con honor, y en beneficio de su patria en ocasiones críticas. En el trato social pocos hay, ó ha habido nunca, que pudiesen llevarle la ventaja en la afabilidad de las maneras, y la exquisita cortesía que constantemente exhibía. Amaba con pasión la música, y era un modelo en su familia.

Murió cristianamente.

Sus restos mortales han ido á la tierra, pero la memoria que ha dejado, inmortal como su espíritu, se cernirá siempre como una bendición gloriosa, así sobre su familia, como sobre el país hermoso que tanto amó, y que le cuenta con orgullo en el número de sus grandes hijos.

REPÚBLICA ARGENTINA.

MENSAJE PRESIDENCIAL CON MOTIVO DE LA APERTURA DEL 43° PERÍODO LEGISLATIVO.

* * * * *

La nación argentina crece y se desarrolla en proporciones extraordinarias, tanto en lo material como en lo moral. Cada día se nota una mejora en la práctica de sus instituciones democráticas. Su grandeza futura no es ya la aspiración vaga é incierta del patriotismo, sino que toma los perfiles y los caracteres de la realidad.

Eso se siente y se ve, por propios y extraños en las múltiples manifestaciones de nuestra vida de labor, consignado en datos irrefutables, en cifras elocuentes, en signos visibles de cultura intelectual y de espíritu de progreso, toda vez que se observen atentamente los hechos y las conquistas realizadas en todos los ramos de la actividad humana.

* * * * *

La República mantiene relaciones cordiales con el resto del mundo. Los vínculos que la unen á las demás naciones, se estrechan cada vez más en razón del intercambio comercial que se extiende incesantemente, de las diversas convenciones que reglan intereses mercantiles, judiciales, sanitarios, ó de otro modo, y de los Congresos, Conferencias ó Exposiciones á que frecuentemente concurren nuestros delegados.

Son especialmente fraternales las relaciones que mantenemos con los Estados de América y particularmente con nuestros vecinos.

Cada día se reconoce la provisión y la conveniencia de los pactos

celebrados con la República de Chile que han hecho prevalecer definitivamente una política de paz y de franca y leal amistad entre los dos pueblos. Es este un ejemplo aplaudido en Europa y América y destinado seguramente á ejercer una influencia benéfica en las relaciones de los Estados en esta parte del continente.

Es grato hacer constar que el gobierno argentino ha sido objeto de distinciones especiales de parte de los gobiernos sudamericanos, habiendo merecido el honor de ser designado en calidad de árbitro para resolver cuestiones pendientes entre Bolivia y el Perú.

La gravitación de los intereses políticos y económicos de estos países ha de determinar necesariamente un criterio más equitativo para armonizar sus leyes respectivas en el sentido de favorecer la expansión de su política comercial y el intercambio de sus productos nativos.

Dentro de breves días os serán sometidos tanto los acuerdos á que se ha llegado con el gobierno de Bolivia para llevar á término la delimitación pendiente de nuestras fronteras, y los que han sido celebrados con el gobierno de Bolivia para llevar á término la delimitación pendiente de nuestras fronteras, como los que han sido celebrados con el Gobierno de Chile con fines análogos.

También será sometido á vuestra deliberación un proyecto de tratado relativo á la ocupación de las tierras que, según el fallo de su majestad británica, dependen hoy de jurisdicciones distintas.

Con esos convenios y algún otro que se tramita, quedarán terminadas definitivamente las últimas diferencias que amenazaron llevar á estos pueblos á la guerra y que hoy sólo están preocupados de dar mayor impulso á sus relaciones amistosas.

El Gobierno argentino ha reconocido al nuevo estado de Panamá, después de haber adquirido los antecedentes necesarios para darse cuenta de la trascendencia y estabilidad del hecho. En la memoria del ministerio de relaciones exteriores encontraréis los datos necesarios para apreciar la actitud de la cancillería argentina en esa emergencia.

* * * * *

Los ingresos han arrojado en el año último sobre el anterior, un excedente de pesos, moneda nacional, 6,000,000 y 6,500,000 pesos oro, lo que equivale á 20,700,000 pesos moneda nacional. Sólo los derechos de importación arrojan en el primer trimestre de este año, con relación á igual período de 1903, un excedente de 3,576,000 pesos oro, debiendo tenerse presente que en 1903 ingresó en el tesoro el producto de los impuestos adicionales suprimidos este año.

En el primer trimestre del actual han entrado en tesorería cerca de 50,000,000 de pesos, ó sean 8,200,000 más que en igual tiempo del año anterior. La ley de presupuesto para 1903 autorizó la inversión de 168,000,000 pesos, moneda nacional. La renta dejó un excedente sobre los gastos ordinarios, de 5,466,000 pesos. Por acuerdo del Gobierno

fué indispensable autorizar el gasto de 2,839,000 pesos, que hay que rebajar del excedente.

* * * * *

Ha mejorado el servicio de estadística agrícola, y hoy puede conocerse el área sembrada con las principales semillas y la cantidad cosechada. Se preparan los elementos para levantar un censo ganadero, que es urgentemente reclamado. Se ha podido verificar un aumento de 16 por ciento en la superficie sembrada con trigo y lino en el año agrícola de 1903-4, proporción mayor á la de años anteriores. El área sembrada con trigo fué de 4,320,021 hectáreas. La cosecha de ambos cereales en este año ha sido excepcionalmente abundante, y es de notar la calidad superior de ambos, pues varía el peso medio por hectolitro de trigo entre 78 y 85 kilos. El cómputo de la producción hecho por la división respectiva es la siguiente:

Trigo.—Producción, 3,726,000 toneladas; consumo y semilla, 960,000 toneladas; disponibles, 2,766,000 toneladas.

Lino.—Producción, 883,000 toneladas; consumo y semilla, 100,000 toneladas; disponibles, 783,000 toneladas.

Como complementarios de los registros de trigo y lino, se han llevado los de maíz y otros cereales, vinos, caña de azúcar y demás productos que son objeto de exportación en todo el país, y ellos arrojan un total de 4,112,117 hectáreas, entre las cuales figuran 1,806,644 de maíz, 1,730,163 de alfalfa, 60,012 de caña de azúcar, 51,625 de viñas y 1,112 de algodón. Es digno de mencionarse el desarrollo de este último en el norte de la república, el cual ha despertado grande interés comercial, y se inician ya fuertes empresas para su explotación y manufactura.

* * * * *

Al iniciarse la presente administración existían 16,081 kilómetros de vías férreas en explotación, de las cuales 1,780 pertenecían al Estado. Esas cifras se han elevado ahora á 19,011 y 2,024, respectivamente, con un capital total de 586,000,000 pesos oro, entrando en él por 46,288,351 pesos oro, el importe de las líneas construídas desde el 12 de octubre de 1898. A estas sumas hay que agregar las de ferrocarriles en construcción, que alcanzan á 2,714 kilómetros, siendo nacionales 1,481. El importe total de estas líneas es de pesos 52,800,000 oro.

Se terminan en estos momentos los estudios de 1,690 kilómetros de vías por cuenta de la nación. Varias empresas particulares estudian á su vez una extensión de 3,496 kilómetros de vías.

En las cifras ulteriores no se incluyen los tranvías rurales á tracción mecánica cuya extensión alcanza á 615 kilómetros.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN FEBRERO DE 1904.

BUENOS AIRES.

EXPORTACIONES.

Maíz.....toneladas..	37, 571	Quebracho.....toneladas..	1, 972
Trigo.....íd.....	6, 754	Íd.....rollos..	2, 469
Lino.....íd.....	37, 821	Quebracho extracto...bolsas..	4, 779
Harina.....íd.....	3, 356	Tripas.....bordalesas..	388
Lana.....fardos..	44, 810	Vacuno.....	50
Cueros lanares.....íd.....	5, 456	Ovejas.....	2, 086
Cueros vacunos secos.número..	93, 346	Caballos.....	219
Cueros vacunos salados...íd.....	101, 375	Mulas.....	828
Cueros potros salados...íd.....	15, 963	Sebo.....pipas..	2, 038
Cueros potros secos.....íd.....	8, 090	Íd.....bordalesas..	2, 656
Cueros becerros.....íd.....	42, 782	Tasajo.....fardos..	11, 500
Cerda.....fardos..	225	Carneros congelados..número..	144, 497
Diversos cueros.....íd.....	215	Carne conservada....cajones..	6, 316
Tortita de lino.....bolsas..	9, 919	Lenguas.....íd.....	240
Afrecho.....toneladas..	3, 888	Pasto.....fardos..	15, 132
Semillas.....íd.....	91	Ovejas congeladas....trozos..	19, 808
Azúcar.....íd.....	38	Carne congelada.....íd.....	37, 007
Huesos y ceniza.....íd.....	40	Diversas carnes.....bultos..	1, 128
Astas.....número..	19	Tabaco.....fardos..	587
Manteca.....cajones..	29, 914	Caldo.....cajones..	637

LA PLATA.

Durante el mes de febrero de 1904, salieron 13 vapores del puerto de La Plata. Su carga fué como sigue: Maíz, 14,707,812 kilos; trigo, 6,258,734 kilos; lino, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLÁS.

Salieron del puerto de San Nicolás 9 vapores y 1 velero durante el mes de febrero de 1904, llevando á los países mencionados á continuación los siguientes productos:

Inglaterra.—Trigo, 5,640 toneladas; lino, 1,150 toneladas.

Francia.—Maíz, 495 toneladas; lino, 2,861 toneladas; lana, 279 fardos.

Alemania.—Maíz, 1,306 toneladas; afrecho, 200 toneladas; harina, 341 toneladas; pasto, 2,065 fardos; caballos, 100.

Órdenes.—Maíz, 552 toneladas; lino, 6,704 toneladas; lana, 963 fardos.

BAHÍA BLANCA.

Durante el mes de febrero de 1904, 13 vapores salieron del puerto de Bahía Blanca. Su carga y destino fueron como sigue:

Belgica.—Trigo, 4,800 toneladas; lana, 1,920 fardos; lino, 1,522

toneladas; afrecho, 200 toneladas; cueros lanares, 43 fardos; cueros vacunos salados, 700.

Inglaterra.—Trigo, 1,000 toneladas; lana, 319 fardos; cueros lanares, 292 fardos; ovejas congeladas, 40,264.

Alemania.—Trigo, 5,587 toneladas; lana, 9,828 fardos; afrecho, 63 toneladas.

Francia.—Trigo, 2,444 toneladas; lino, 2,717 toneladas.

Holanda.—Trigo, 5,628 toneladas; lino, 964 toneladas.

Órdenes.—Trigo, 4,442 toneladas; lino, 612 toneladas; maíz, 1,409 toneladas.

RESUMEN ESTADÍSTICO DE LA IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN EN 1903.

[De "La Revista Mensual de La Cámara Mercantil" No. 42.]

La Dirección General de Estadística acaba de publicar su resumen trimestral del comercio exterior argentino, el cual corresponde al cuarto trimestre de 1903, comprendiendo el resumen del movimiento habido en todo el año último.

Si alguien pudiera poner en duda todavía la vigorosa reacción que se despierta en la vida económica y comercial de la República, tendría que declararse vencido ante las cifras que consigna aquella publicación para el movimiento general del comercio exterior argentino en 1903.

Tanto la importación como la exportación, han alcanzado cifras extraordinarias, superiores en un 25 á un 30 por cento á las del año precedente y en cerca de un 50 por cento á las cifras de solo seis años atrás. No puede pedirse una reacción más vigorosa y rápida.

Según los cuadros estadísticos que tenemos á la vista, el valor total de la importación en 1904 alcanzó á la suma de \$131,206,600 oro. La exportación alcanzó á su vez la cifra magna de \$220,984,524 oro. De ahí resulta que la balanza comercial arrojó un saldo de \$89,777,924 oro, que en gran parte tuvo que cubrirse con la importación de oro efectivo, representada en el año por la bonita cifra de \$26,086,184 oro.

El aumento de la importación ha sido general para todos los ramos. Hacía ya varios años que nuestras importaciones decaían visiblemente, con justa alarma de los que se preocupan de estas materias. Parecía que el consumo estaba fatalmente limitado y que apesar del crecimiento de la población y de la producción exportable, nuestra capacidad importadora no podía exceder del límite de 100 millones de pesos oro, más ó menos, alrededor del cual han oscilado las importaciones desde 1893 á 1902, al mismo tiempo que la exportación crecía desde 96 millones oro á 180 millones oro en los mismos años.

Se vé, pues, que es de verdadera importancia y significación la cifra alcanzada en el año 1903.

Las cifras parciales de las importaciones, con los aumentos respectivos en relación á 1902, pueden verse en el siguiente cuadro:

[Valor en oro.]

Ramos.	Valor oficial 1903.	Aumento sobre 1902.	Ramos.	Valor oficial 1903.	Aumento sobre 1902.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
Animales vivos.....	693, 120	229, 515	Maderas	8, 746, 787	1, 890, 011
Sustancias alimenticias ..	11, 743, 081	1, 117, 077	Papel	2, 975, 391	418, 372
Tabacos	3, 711, 181	481, 534	Cueros	1, 075, 020	112, 359
Bebidas	6, 565, 058	981, 509	Hierro	26, 844, 523	8, 928, 441
Tejidos	39, 492, 648	9, 748, 409	Demás metales.....	3, 925, 342	1, 191, 440
Aceites	4, 410, 658	127, 658	Cristalería, etc.....	11, 859, 788	951, 094
Productos químicos.....	4, 494, 453	796, 653	Varios	4, 035, 695	959, 148
Colores y tintas.....	933, 855	233, 924			

Con excepción de los años 1889 y 1890, en los cuales nuestra importación alcanzo los enormes totales de 142 y 164 millones de pesos oro, ningún año registra una cifra igual á la de 1903. La más aproximada, pero inferior, es la de 1888, comprendida ya en el célebre período de inflación de 1888 á 1890, cifra que fué de 128 millones.

Respecto al movimiento de la exportación, la estadística oficial nos ofrece las halagüeñas cifras siguientes:

[Valor en oro.]

Ramos.	1903.	Aumento ó disminución sobre 1902.	Ramos.	1903.	Aumento ó disminución sobre 1902.
	<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>	<i>Pesos.</i>
Ganadería.....	109, 181, 342	+ 4, 642, 203	Minería	397, 427	+ 67, 421
Agricultura	105, 251, 309	+ 37, 059, 977	Caza	657, 952	— 60, 497
Forestal	3, 472, 708	— 176, 500	Varios	2, 023, 786	— 57, 807

Como datos dignos de conocerse, consignamos aquí los valores alcanzados en 1903 en las exportaciones de los principales productos ó renglones de la exportación argentina:

[Valor oficial en oro.]

	<i>Pesos.</i>		<i>Pesos.</i>
Lana	50, 424, 168	Carne bovina congelada.....	8, 151, 956
Trigo	41, 323, 099	Carneros congelados	6, 251, 959
Maíz	33, 147, 249	Sebo y grasa derretida	4, 755, 579
Lino	21, 239, 894	Vacunos en pie.....	4, 437, 420
Cueros vacunos.....	13, 148, 567	Harina	3, 128, 525
Cueros lanares	10, 132, 065		

BOLIVIA.

DATOS ESTADÍSTICOS.

[De "La Nación," Buenos Aires, 21 de marzo, 1904.]

La Oficina Nacional de Inmigración, estadística y propaganda, geográfica de Bolivia, ha publicado una obra en dos tomos, conteniendo datos estadísticos de aquella República.

Se declara en ella que hasta hace poco tiempo, Bolivia no tenía organizada una repartición encargada de reunir los datos estadísticos, de modo que los informes publicados adolecían de grandes deficiencias, habiéndose ahora salvado en parte, como lo demuestran los informes contenidos en la obra á que nos referimos.

De ella entresacamos los siguientes datos:

Según el censo de 1900 la población era de:

Territorio nacional de colonias	31, 883
La Paz	445, 616
El Beni	32, 180
Oruro	86, 081
Cochabamba	328, 163
Santa Cruz	209, 592
Potosí	325, 675
Chuquisaca	204, 434
Atacama	49, 820
Tarija	102, 827
Total	1, 816, 271

Las personas censadas alcanzan á 1,725,271, calculándose en 91,000 el número de salvajes.

Bolivia, por su extensión territorial, que es de 1,822,350 kilómetros, ocupa el tercer lugar en la América del Sur; por su población le corresponde el séptimo, y por su densidad—0.99 por kilómetro cuadrado—el último.

La población, según la calidad étnica, figura en la siguiente proporción:

Blancos, 214,889; negros, 6,076; mestizos, 559,690; indígenas (incluyendo los salvajes), 1,028,616.

El escrutinio nacional, efectuado en distintas épocas, ha dado muy diferentes resultados, como podrá notarse en las siguientes cifras, que se refieren á la elección del Presidente de la República:

	Sufragios.
1855	14, 412
1884	30, 465
1888	34, 418
1892	30, 403
1896	36, 637

Los senadores que elige la República son 16, dos por cada uno de los departamentos.

Los diputados son 72: 8 por el departamento de Chuquisaca, 14 por el de Cochabamba, 16 por el de La Paz, 11 por Potosí, 6 por Oruro, 7 por Santa Cruz, 5 por Tarija, 2 por Beni, y 3 por el Litoral. El costo del servicio legislativo es de 166,280 bolivianos anuales.

El número total de funcionarios que el poder administrativo tiene es de 2,364, que se descompone así: funcionarios nacionales, 686;

funcionarios departamentales, 1,678. Entre los funcionarios son ministros de estado, 5, prefectos 8, subprefectos 58 y corregidores 656.

Existen en la República 8 conventos de monjas y 10 de religiosos, siendo el número de personas de estado eclesiástico: monjas 280, frailes 241, clérigos 567; total, 1,088.

Los funcionarios judiciales son: vocales de la corte suprema, 7; vocales de las cortes de distrito, 33; jueces de partido, 56; de instrucción, 93; fiscal general, 1; fiscales de distrito, 8; de partido, 48; agentes fiscales, 42.

Los datos referentes á la instrucción primaria, corresponden al año 1899.

Las escuelas de varones eran 338, de mujeres 143, mixtas 132, fiscales 80, municipales 381, parroquiales 34, particulares 119. Total 586.

Los maestros eran 575 varones y 360 mujeres. Asistían á clases 22,265 varones y 10,919 mujeres. Total de maestros 1,020; total de alumnos 30,298.

Instrucción secundaria: Colegios, 15; profesores, 115; alumnos, 2,221.

La instrucción secundaria y superior en 1898 arroja las siguientes cifras: Facultades 14; profesores 64; alumnos 823.

A 76 asciende el número de las principales publicaciones, correponiendo 25 á La Paz, 3 al Beni, 5 á Oruro, 4 á Cochabamba, 6 á Santa Cruz, 9 á Potosí, 16 á Sucre, 5 é Tarija y 1 á las colonias.

El ejército permanente en 1903 estaba representado por las siguientes cifras: Coroneles, 8; tenientes coroneles, 14; comandantes, 13; mayores, 6; cirujanos, 9; capitanes, 55; tenientes primeros, —; segundos, 49; subtenientes, 89. Totales: Jefes, 35; oficiales, 256; tropa, 2,642.

El presupuesto nacional para el ejercicio económico de 1903 votado por el poder ejecutivo fija los ingresos en 7,023,350 bolivianos, y en 7,461,860 los egresos.

El número total de minas no está calculado; por datos más ó menos generales, se cree que sólo en minas de plata existen más de 10,000.

La deuda interna calificada y reconocida por el estado hasta el año 1889 asciende á la suma de 3,934,250 bolivianos y la externa á 6,550,830.

El rendimiento general aduanero ha arrojado el siguiente resultado:

	Bolivianos.		Bolivianos.
1882.....	794, 752. 53	1893.....	1, 515, 630. 10
1883.....	664, 184. 46	1894.....	1, 590, 534. 04
1884.....	813, 355. 40	1895.....	2, 618, 553. 20
1885.....	1, 820, 246. 37	1896.....	2, 523, 496. 52
1886.....	1, 255, 877. 12	1897.....	2, 691, 722. 71
1887.....	1, 344, 916. 71	1898.....	2, 796, 331. 99
1888.....	1, 794, 035. 35	1899.....	3, 714, 588. 78
1889.....	1, 851, 187. 06	1900.....	4, 038, 486. 14
1890.....	1, 583, 729. 10	1901.....	3, 847, 884. 00
1891.....	1, 174, 333. 41	1902.....	2, 639, 659. 51
1892.....	1, 348, 493. 60		

COLOMBIA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Decreto n° 1145, de 16 de diciembre de 1903, por el cual se dictan varias disposiciones en materia de aduanas y se aclara la ley n° 63.*

[“Diario oficial” de 18 de diciembre de 1903, n° 11963.]

ARTÍCULO 1°. Cuando alguna Aduana no reciba el respectivo ejemplar de la factura consular ni tampoco la presente el interesado, se reconocerán los bultos á que ella deba referirse, siempre que estén incluídos en el sobordo del buque y declarados en el manifiesto, y se liquidarán los derechos conforme á la clase de la tarifa á que correspondan con 10 por 100 de recargo.

ART. 2°. Cuando en el acto del reconocimiento de uno ó más bultos el interesado no se conformare con la clasificación que se haga por la Aduana de alguno ó algunos de los artículos manifestados, tendrá derecho de apelar ante el Ministerio de Hacienda; y en tal caso se enviará á éste, por conducto del Administrador, la muestra ó muestras de las mercaderías sobre las cuales verse la aplicación. para que dicho Ministerio resuelva lo que estime justo.

* * * * *

ART. 11°. La Ley 63 del presente año principiará á regir noventa días después de su sanción; y los derechos fijados en ella se cobrarán en su totalidad, por cuanto se reputa que dicha Ley no contiene ni alza ni baja de los derechos, sino simplemente el tránsito de una especie monetaria á otra.

Purógrafo. El presente decreto comenzará á regir el mismo día que entre en vigencia la mencionada Ley.

II.—*Decreto n° 1183, de 28 de diciembre de 1903, por el cual se rebajan los derechos de importación aplicables á las mercancías que se destinen á la Provincia de Cúcuta.*

[“Diario oficial” de 23 diciembre de 1903, n° 11967.]

Artículo único. En los términos del artículo 205 de la Constitución, y de acuerdo con la autorización que confiere al Gobierno el parágrafo del artículo 1° de la Ley 19 de 1898, rebájanse en 30 por ciento los derechos de importación que causen las mercaderías que se introduzcan por las Aduanas del Atlántico con destino á la Provincia de Cúcuta en el Departamento de Santander.

* * * * *

III.—*Decreto n° 17, de 8 de enero de 1904, por el cual se grava la exportación del ganado vacuno.*

[“Diario oficial” de 11 de enero de 1904, n° 11976.]

ARTÍCULO 1°. Desde el día siguiente al en que el presente Decreto llegue á conocimiento de cada una de las respectivas Administraciones de Aduana, se cobrará en estas oficinas sobre el ganado vacuno que se exporte, el siguiente gravamen:

Por cada res macho, cinco pesos oro.

Por cada res hembra, diez pesos oro.

ART. 2°. Sólo en los puertos donde no haya Aduana podrá hacerse el pago en la Administración de Hacienda Nacional.

ART. 3°. El pago del impuesto establecido por el presente Decreto podrá hacerse en moneda de plata, ó en billetes de curso forzoso al tipo del cambio que rija el día del pago.

* * * * *

IV.—*Decreto No. 99, 29 de enero de 1904, sobre rebaja en los derechos de importación.*

[“Diario oficial” de 1° de febrero de 1904, No. 11994.]

ARTÍCULO 1°. Rebájanse en un 80 por ciento los derechos de importación fijados en la ley 63 de 1903 á los siguientes artículos alimenticios de primera necesidad, siempre que se introduzcan en su estado nativo y sin preparación alguna; batatas ó camotes, papas, cebollas, ajos, arroz, maíz, garbanzos, lentejas, frijoles, azúcar, harina de trigo y manteca.

ART. 2°. Las demás mercaderías comprendidas en la citada tarifa tendrán las rebajas especiales que á continuación se expresan:

1° Las que se introduzcan por las Aduanas de Arauca y Orocué, el 40 por ciento;

2° Las que se introduzcan por la Aduana de Tumaco, el 50 por ciento;

3° Las que se introduzcan por la Aduana de Buenaventura, el 25 por ciento;

ART. 3°. Respecto de la Aduana de Cúcuta, continuará en vigencia el decreto No. 1183, de 23 de diciembre próximo pasado.

ART. 4°. Estas rebajas se efectuarán al entrar en vigencia la ley 63 de 1903.

V.—*Decreto No. 116, de 4 de febrero de 1904, en ejecución de los artículos 22 y 23 de la ley 63 de 1903.*

[“Diario oficial” de 10 de febrero de 1904, No. 12001.]

ARTÍCULO 1°. Los derechos de importación de la sal que se introduzca por las Aduanas que se van á mencionar, serán los siguientes por cada 12½ kilogramos:

1° En las Aduanas de Buenaventura, Tumaco é Ipiales, 10 centavos (\$0.10) oro;

2° En las Aduanas de Arauca, Cúcuta y Orocué, 30 centavos (\$0.30) oro;

3° En los demás puertos de la República, los derechos serán los fijados en la ley 63 de 1903.

ART. 2°. Estos derechos no están sujetos á las rebajas de que trata el decreto No. 99 de 29 de enero próximo pasado.

ART. 3°. Las bayetas y lienzos que se introduzcan por el puerto seco de Ipiales, tendrán una rebaja de un 50 por ciento sobre los derechos que causen de acuerdo con la ley 63 de 1903.

COSTA RICA.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, LICENCIADO DON ASCENSIÓN ESQUIVEL, PRESENTADO AL CONGRESO CONSTITUCIONAL EL 1° DE MAYO DE 1904.

SEÑORES DIPUTADOS: En cumplimiento del precepto constitucional tengo la honra de dirigirme á vosotros con el fin de daros cuenta del estado político del país y de la labor administrativa realizada en el año que acaba de pasar, y al hacerlo es grato para mí presentaros mi respetuoso saludo de bienvenida y expresaros mi deseo de que la delicada tarea que la confianza nacional ha puesto en vuestras manos sea llena de provechosos resultados para el bienestar de Costa Rica.

Renovada la mitad de los Representantes del país, entran hoy á ocupar los bancos del Diputado, elementos que la voluntad popular, libremente manifestada, seleccionó con raro acierto.

Tiene mi Gobierno la satisfacción de haber presenciado las elecciones que se verificaron en marzo último, desarrollándose dentro del orden más perfecto y de la más estricta legalidad, y buena prueba del juicio severo y del buen sentido de las electorales ha sido la de enviar á este recinto, grupo distinguido de patriotas, de cuya colaboración en la cosa pública hemos de esperar todos abundante fruto. Ellos, los nuevos diputados, aunando su esfuerzo con el de los demás representantes que durante los dos años anteriores nos han ayudado en la delicada tarea del Gobierno, darán sin duda alguna los pasos necesarios para que continúe seguro y cada vez con mayor pujanza el progreso de la patria.

En cuanto al estado político de la nación, me apresuro á manifestaros que en el año que acaba de pasar, lo mismo que en el anterior, ha habido tranquilidad perfecta: que el país ha marchado sin sufrir conmoción alguna que haya perturbado su pacífica labor, dando muestras, con su cordura y buen juicio, de que no es en la agitación política y en el desencadenamiento de las pasiones en donde puede honradamente trabajarse por el bienestar individual y colectivo, sino al amparo de la

ley, fielmente observada y en medio del respeto recíproco de gobernantes y gobernados.

Me complazco en decirlos que para conservar el orden, el Gobierno no ha tenido que hacer uso de facultades extraordinarias, y que ha bastado el imperio de las leyes comunes para mantener el estado normal.

No hemos tenido en lo internacional nada que turbe la armonía en que felizmente hemos vivido con las demás naciones, con muchas de las cuales, no sólo llevamos relaciones de cortés amistad, sino de frecuentes y variados negocios.

No de ahora, sino de siempre, ha sido nota saliente de la conducta de Costa Rica la de cumplir estrictamente sus deberes internacionales, la de dar al extranjero amplia protección legal y la de buscar en el desarrollo y cultivo de sus relaciones la línea de conducta más adecuada para mantener á la República en perfecta inteligencia con los demás países.

Modo de proceder es éste que altamente nos enorgullece, y ejecutoria de nuestra corrección es el hecho de permanecer vacío do todo reclamo internacional el archivo de Relaciones Exteriores.

Circunstancias en extremo favorables hicieron creer á mi Gobierno á mediados del año anterior, que era ocasión propicia para llevar á cabo, en amistoso acuerdo, la fijación de nuestra frontera con la República de Colombia, soberana entonces del territorio que por el Sur confina con el nuestro.

Inspirándome en el anhelo que el país ha tenido siempre de ver fijada su frontera del Sur y de concluir la única diferencia que tiene pendiente, acredité una Legación que se trasladó á Bogotá é inició las negociaciones que le estaban encomendadas.

El movimiento de separación que trajo como resultado la independencia de Panamá imposibilitó la continuación de las gestiones iniciadas en la capital de Colombia y puso inesperado fin á la misión enviada.

Abrigo la creencia de que si aquel trascendental suceso no se hubiera verificado, las negociaciones habrían llegado á una conclusión satisfactoria. Así me da derecho á pensarlo la cordialidad con que se llevaban y que respondía á la nunca desmentida amistad de ambas naciones, y el vivo deseo que las dos tenían de poner honoroso y conveniente fin á la muy antigua disputa de fronteras.

Consumada la independencia del Istmo, y obedeciendo á los impulsos de tradicional y no perturbada amistad con el pueblo panameño y al cumplimiento del deber internacional, mi Gobierno reconoció la República de Panamá, recibió al Ministro que la nueva entidad acreditó y entró con aquella nacionalidad en francas y cordiales relaciones.

Siendo hoy la República de Panamá la única interesada en la fijación de fronteras con Costa Rica, ha de seguirse con ella la negociación. Á ese fin la Secretaría de Relaciones ha dado ya los pasos conducentes

y ha abierto negociaciones con la vecina República. Si, como espero, ellas llegan á feliz éxito, en breve habremos concluído con aquella entidad política este largo litigio, y el trazado de fronteras será nuevo lazo de simpatía y cordial amistad que unirá á Costa Rica y Panamá.

Con la devoción de siempre ha mirado mi Gobierno la instrucción pública.

La enseñanza primaria se atiende cuidadosamente y se procura, cuando lo permiten las circunstancias del Tesoro, abrir escuelas en donde la población escolar lo requiere, y en donde las Juntas han cumplido con su obligación de proveerse de locales adecuados.

Nuestro pueblo quiere y busca la educación; por todas partes se nota entusiasmo por abrir ó mejorar la escuela; pero no en todos los lugares es dable á las Juntas realizarlo con su exclusivo esfuerzo por lo escaso de sus rentas. El Gobierno ha prestado su auxilio á las Juntas cuanto ha podido y cuando lo ha encontrado justo.

Las provincias de Alajuela y Heredia, deseosas de reabrir sus colegios, lo han procurado y lo han obtenido, contando con el mismo auxilio que se dió á la de Cartago.

El Ferrocarril al Pacífico ha continuado en explotación sin ningún tropiezo, y si bien es cierto que sus rendimientos no han sido hasta hoy de gran provecho, ello se debe en parte á las dificultades con que lucha toda obra nueva en su administración, y á las sumas que han debido consumirse en mejoras y trabajos urgentes, y en parte á la solución de continuidad de la línea.

La vía mixta que tenemos al presente no presta toda la comodidad que el comercio requiere para su expedito y rápido servicio. Esa circunstancia ha debido retraer naturalmente el tráfico franco que por esta vía se establecerá tan pronto como la línea vaya sin interrupción al puerto.

Ha sido, sin embargo, notable el movimiento que ha habido en el presente año y del cual os dará minucioso detalle la Memoria respectiva. Este movimiento es promesa de brillante resultado para la época no lejana en que la línea al Pacífico esté concluída.

Y á este propósito debo llamar vuestra ilustrada atención á la importancia del problema que el momento actual os plantea y cuya solución el país espera de vosotros. El es el nuevo examen del decreto que fijó el puerto de Tivives como punto terminal de aquella vía férrea.

Ese estudio se impone porque el país necesita la pronta terminación de la línea, y antes de emprenderla, el Gobierno ha de saber por medio de la Representación Nacional, si se ha de acometer la empresa de cuantioso gasto que implica Tivives ó si, como parece más natural, más accesible á las fuerzas actuales del país y menos perjudicial á los intereses creados, ha de procurarse la conexión con Puntarenas.

La situación de la Hacienda Pública, aunque está lejos de ser floreciente, ha entrado sin duda alguna en una época de mejora que

anuncia para no lejanos días pleno desahogo, si se toma en cuenta que la crisis aguda por que hemos atravesado va desapareciendo, que el mercado de café alza notablemente sus precios, que el espíritu de empresa se reanima y que el comercio, ayer no más atemorizado por la baja de los negocios, empieza otra vez á levantar su vuelo, como lo demuestra el notable aumento que sobre la cantidad presupuesta ha tenido la renta de aduana.

Estas circunstancias que determinan un estado menos estrecho que el que acaba de pasar, y que consolidan nuestro sistema monetaria, de tanta importancia, porque de valor conocido y estable al capital y base segura á las operaciones comerciales, hacen alentar en la Nación la grata esperanza de ver en breve concluída su vía interoceánica y de alcanzar la prosperidad que Costa Rica tiene derecho de esperar y que obtendrá un día, así por la feracidad de sus tierras y la bondad de su clima, como por el espíritu de orden, de trabajo y de progreso que caracteriza á sus hijos.

Sin desequilibrar el movimiento económico, el Gobierno ha podido atender cumplidamente sus obligaciones internas y los gastos de administración, hacer la liquidación final de cuentas con el empresario del Ferrocarril al Pacífico y prestar valiosos y continuados auxilios á las diversas localidades que lo han solicitado.

La liquidación de cuentas con el señor CASEMENT significa el descargo de una obligación que ha pesado mucho sobre el Tesoro Nacional. Hoy la obra que se contrató con aquel empresario está en condiciones de rendimiento y en el presente año empezará la nación á cosechar el fruto de su esfuerzo.

Con honrosa confianza para mi Gobierno, varias personas han ocurrido á depositar considerables sumas de dinero, que han permitido ejecutar acertadas movilizaciones del crédito, con ventajosas consecuencias para nuestro estado financiero.

El manejo de las rentas se ha mantenido siempre á la vista del público. El Gobierno que presido ha tenido desde sus comienzos particular empeño en que la nación pueda seguir paso á paso las evoluciones del Tesoro y advertir con criterio sereno y con justicia que, ajenos nosotros á la situación ya hecha con anterioridad, luchamos y lucharemos con empeño por salvar las dificultades del presente y por echar bases para un porvenir de prosperidad y de positivo bienestar.

Grave preocupación para mi Gobierno ha sido la de la deuda externa del Estado. Las fuertes obligaciones que con motivo de ella gravitan sobre el país, han hecho imposible atenderla como se quisiera.

Tengo fe, sin embargo, en que Costa Rica, en plazo no lejano, podrá satisfacer aquel deber legal y entrar en arreglos que le permitan exhibir ante sus acreedores extranjeros la buena fe que siempre ha inspirado sus actos y que sería de notoria injusticia desconocer.

Permitidme, señores Diputados, que al concluir este Informe os haga presente mi vivo deseo de que vuestra delicada labor dé abundante fruto para la nación, como lo prometen vuestra ilustración y vuestro conocido patriotismo.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

SAN JOSÉ, 1^o de mayo de 1904.

CENSO AGRÍCOLA.

Cultivos.	Cantidad.	Cultivos.	Cantidad.
Café menor de 3 años.....hectáreas..	1,762.95	Bananos.....hectáreas..	17,021.90
Café de 3 á 10 años.....id.....	8,526.00	Potrero artificial.....id.....	85,028.30
Café mayor de 10 años.....id.....	14,697.20	Potrero natural.....id.....	136,595.20
Total de café.....id.....	24,979.15	Yucas.....id.....	1,020.25
Caña dulce.....id.....	9,905.00	Tabaco.....id.....	425.60
Frijoles.....id.....	3,997.70	Papas.....id.....	602.35
Maíz.....id.....	28,579.60	Cacao.....id.....	1,550.50
Montaña.....id.....	275,156.00	Arroz.....id.....	1,975.05
Naranjos árboles.....número..	70,129.00	Caucho.....id.....	746.20
Otros árboles frutales.....hectáreas..	63,268.80	Verduras.....id.....	500.15
Plátanos.....id.....	5,712.35	Otros cultivos.....id.....	365.05

Industrias agrícolas.	Total de industrias.	Producto total por día de trabajo.
Beneficios arroz.....	14	6,300 kilogramos.
Beneficios almidón.....	28	4,399 kilogramos.
Beneficios fibras.....	37	151 kilogramos.
Beneficios tabaco.....	136	7,898 kilogramos.
Beneficios café simples.....	149	186,332 kilogramos.
Beneficios café á vapor.....	85	290,290 kilogramos.
Beneficios café hidráulicos.....	68	225,670 kilogramos.
Beneficios eléctricos.....	1	1,000 kilogramos.
Secadoras.....	69	167,000 kilogramos.
Trapiches madera.....	639	75,223 kilogramos.
Trapiches hierro.....	945	212,962 kilogramos.
Ingenios azúcar simples.....	6	1,275 kilogramos.
Ingenios azúcar con maquinaria.....	12	15,784 kilogramos.
Lecherías.....	459	10,560 litros.
Queserías.....	218	2,147 kilogramos.
Mantequilleras.....	97	429 kilogramos.
Tabaquerías.....	65	16,269 kilogramos.
Cigarrillerías á mano.....	286	628 kilogramos.
Cigarrillerías con maquinaria.....	8	100 kilogramos.
Tenerías simples.....	40	217 zurras.
Tenerías con maquinaria.....	7	38 zurras.
Sierras sencillas.....	251	19,036 metros.
Sierras con maquinaria.....	69	20,366 metros.
Fábrica de escobas.....	1	40 docenas.

Industria pecuaria.	Cabezas.	Precio total.	Industria pecuaria.	Cabezas.	Precio total.
		<i>Colones.</i>			<i>Colones.</i>
Toros.....	15,765	567,540	Mulas.....	1,552	161,408
Vacas.....	101,500	3,654,000	Burros.....	57	4,731
Bueyes.....	35,071	1,999,047	Burras.....	31	1,395
Terneros.....	35,880	358,800	Cabras.....	563	4,504
Terneras.....	34,540	345,400	Ovejas.....	228	2,280
Caballos enteros.....	3,203	172,962	Cerdos.....	33,419	434,447
Caballos castrados.....	15,237	716,139	Cerdas.....	26,776	294,536
Yeguas.....	15,732	534,888			
Machos.....	1,272	120,840	Total.....	320,826	9,372,917

PROLONGACIÓN DEL RAMAL DE LA COMPAÑÍA DEL FERRO-CARRIL DE COSTA RICA.

[De "La Gaceta," San José, 6 de marzo de 1904.]

I. El Gobierno autoriza á la Northern Railway Company para que tienda en Limón, á lo largo de la avenida contigua al tajamar, una línea de rieles, destinada á conectar el nuevo muelle de madera ya construído con los ferrocarriles actuales de la Northern Railway Company. La Compañía podrá ocupar con dicha línea la parte que fuere indispensable de las manzanas catorce y sesenta y dos, de acuerdo con el trazado que marca el plano, aprobado por el Ministerio de Fomento y cuya copia figura como anexo á este contrato. Es entendido que la citada Compañía no podrá en esta línea estacionar carros ni construir ningún desvío, switch ó ramal.

II. Asimismo autoriza el Gobierno á la Northern Railway Company, para que mientras se haga el servicio de Aduana en los actuales edificios, pueda tender á lo largo de la calle cuarta de la ciudad de Limón, otra línea de rieles, desde los talleres de la Compañía hasta las actuales bodegas de la Aduana, pero, como en la línea del tajamar, no será permitido en ésta, de la calle cuarta, hacer ningún desvío, switch ó ramal. Tampoco se podrán estacionar carros sino en la cuadra que da frente á la Aduana, y para la carga y descarga de las mercaderías. Tan luego como sea puesta al servicio la nueva Aduana, hoy en construcción, la Compañía retirará su línea de la mencionada calle cuarta y hará su tráfico exclusivamente por la vía del tajamar.

III. La autorización á que se refiere la cláusula primera, se mantendrá por cuarenta años, que se contarán desde el día en que la línea esté puesta al servicio, pero cesará tan pronto como la Northern Railway Company, en virtud de arreglos privados ó de sentencia judicial, pueda cruzar en Limón, las líneas del Ferrocarril de Costa Rica, y, por lo tanto, hacer el tráfico por la calle octava y la avenida A, para llegar al muelle, como está estipulado en el contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos, aprobado por decreto número veintidós de tres de julio del mismo año; y cesará también en el inesperado caso de que por sentencia judicial se invalidare la concesión que por el referido contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos fué otorgada á la Northern Railway Company para la construcción del muelle.

IV. Para obtener las expresadas sentencias judiciales, la Compañía se obliga á hacer cuantas diligencias fueren necesarias, á fin de que se den en el más breve termino posible, y el Gobierno se reserva el derecho de coadyuvar con la Northern Railway Company en el pleito sobre cruces, si lo considerare conveniente; pero en todo caso, los gastos, costos, costas, daños y perjuicios y cualesquiera otras responsabilida-

des que pudieran sobrevenir, tanto del pleito pendiente como de los que en adelante se establezcan, serán exclusivamente á cargo de la Northern Railway Company, porque es entendido que ella toma por su cuenta cualesquiera gastos y responsabilidades que en cualquiera vía ó forma pudieran sobrevenir al Gobierno como consecuencia de esta concesión ó por razón del contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos.

V. En compensación de los derechos que por este contrato se conceden á la Northern Railway Company, ésta se compromete:

1°. Á pagar al Gobierno, durante los primeros tres años, que se contarán á partir de la fecha en que se abra el muelle al servicio público, la cantidad de mil colones mensuales, cuota que se elevará á dos mil colones mensuales durante el resto del término de cuarenta años antes expresados. Pero en cualquier tiempo en que la Compañía, por las razones dichas en la cláusula III, cese de usar la vía del tajamar, cesará también su obligación de pagar las dichas sumas al Gobierno.

2°. Á pagar al Gobierno la suma de dieciocho mil seiscientos cincuenta pesos, oro americano, mitad del costo del edificio que el Gobierno y la United Fruit Company deben construir para Hospital en la ciudad de Limón, según contrato de cuatro de abril de mil novecientos tres, aprobado el treinta y uno de julio del mismo año. Ese pago lo hará la Northern Railway Company tan luego como esté aprobado por el Congreso este convenio.

3°. Á dejar en perfecto buen estado las calles, avenidas y demás lugares de donde retire líneas que en virtud de este contrato haya podido establecer.

VI. El Gobierno procederá inmediatamente después de aprobado este contrato por la Comisión Permanente, al examen del muelle y su recibo y apertura al servicio público, si encontrare que está construído conforme al contrato de diecinueve de abril de mil novecientos dos. La Northern Railway Company cree tener motivo para reclamos contra el Gobierno por razón del contrato de muelle, y el Gobierno, por su parte, afirma que no existe en absoluto motivo alguno para esos reclamos, y con el fin de evitar ulteriores discusiones, la Northern Railway Company renuncia cualquier reclamo que pudiera tener procedente de ese contrato.

VII. Cualquier cuestión que surja por razón de este contrato, será resuelta con arreglo á las leyes de Costa Rica y por los tribunales de ésta, y en ningún caso podrá la Northern Railway Company ocurrir á la vía diplomática.

VIII. El presente contrato necesita para su validez de la aprobación del Poder Legislativo. El Gobierno lo someterá desde luego á la Comisión Permanente, y si ésta lo aprobare, podrá la Compañía, bajo su responsabilidad, llevar á cabo los trabajos aquí autorizados; pero es

entendido que la eficacia de esta concesión sólo resultará de la aprobación definitiva que le dé el Congreso Constitucional.

En fe de lo cual firman el presente contrato, en San José, á veinticinco de febrero de mil novecientos cuatro.

TOBIÁS ZÚÑIGA,
MAR^o GUARDIA.

San José, á veinticinco de febrero de mil novecientos cuatro.

Apruébase el contrato anterior. (Sigue una rúbrica.)

Rubricado por el señor Presidente.

ZÚÑIGA.

Al Poder Ejecutivo.

Dado en el Salón de Sesiones del Palacio Nacional. San José, á los cuatro días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

PEDRO ZUMBADO,
Presidente.

FÉLIX PACHECO F.,
Secretario.

San José, á cinco de marzo de mil novecientos cuatro.

Ejecútese.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

REGLAS GENERALES PARA LA ADMINISTRACIÓN Y EXPLOTACIÓN DEL FERROCARRIL AL PACÍFICO.

[De "La Gaceta," San José, 27 de marzo de 1904.]

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica, Considerando: Que es de urgencia dictar reglas generales á que deba ajustarse la administración y explotación del Ferrocarril al Pacífico, mientras no se emita el reglamento del caso, decreta:

ARTÍCULO I. La suprema dirección é inspección de los ferrocarriles nacionales corresponde á la Secretaría de Fomento.

ART. II. Las tarifas de pasajes, fletes y bodegaje serán dictadas por la Administración General del Ferrocarril con la aprobación de la Secretaría de Fomento.

ART. III. Corresponde exclusivamente á la misma Secretaría el nombramiento y remoción de empleados y la fijación de sus respectivos sueldos.

ART. IV. Exceptúanse de la disposición anterior los mandadores y peones que requiera el servicio, los cuales serán de nombramiento y remoción del Administrador General. La Secretaría de Fomento fijará la suma mensual que para tal objeto haya de invertirse.

ART. V. Cualesquiera gastos que deban hacerse, sea en administración, en mejoras ó en reparaciones, deberán ajustarse á presupuestos previamente aprobados por la Secretaría de Fomento, así como los

contratos que hayan de celebrarse para la provisión de cualesquiera materiales.

ART. VI. Diariamente se depositarán en el Tesoro Nacional las sumas colectadas el día anterior en la Sección de San José á Santo Domingo; las que corresponden á la Sección de Esparta á Puntarenas, se depositarán diariamente en esta última ciudad, en casa de los Señores FELIPE J. ALVARADO y C^a.

ART. VII. El balance de prueba y los respectivos comprobantes de las operaciones que se realicen en el Ferrocarril, serán pasados mensualmente á la Contabilidad Nacional y á la Secretaría de Fomento.

ART. VIII. No se pondrán trenes extraordinarios de pasajeros ni de carga, sino con orden escrita del Ministro de Fomento.

ART. IX. No se podrán extender pases oficiales sino á favor de las siguientes personas:

Diputados de provincia que no residan en la capital, durante la época de sesiones.

Gobernadores, Jefes Políticos y Comandantes de Plaza, empleados del Cuerpo de Policía, de los Resguardos, militares en servicio y en comisión, guardas del Telégrafo y empleados del Ferrocarril.

ART. X. Los pases que deberán darse á los empleados del Ferrocarril, serán autorizados por el Administrador.

ART. XI. Todos los funcionarios autorizados para dar pases deberán enviar mensualmente á la Secretaría de Fomento una lista de los que hayan autorizado, con expresión de nombre de la persona á cuyo favor se den y del empleo que desempeña.

ART. XII. Quedan abolidos los pases de cumplimiento, y sin efecto, á partir de hoy, los que hayan sido otorgados.

ART. XIII. La disposición del artículo IX se hace extensiva á los pasajes en los demás ferrocarriles existentes en el país.

Dado en San José, á los veintiseis días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

EXPLOTACIÓN DE LOS YACIMIENTOS PERLÍFEROS.

[De "La Gaceta" No. 83.]

ASCENSIÓN ESQUIVEL, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica,

Por cuanto se ha demostrado en la práctica que es perjudicial á los fondos de las Municipalidades interesadas y á los empresarios de la concha-perla, la obligación que tienen éstos de llevar sus embarcaciones cada trimestre al puerto de Puntarenas con el objeto de renovar sus patentes para la pesca de la concha, según lo dispone el artículo 7º del Reglamento decretado con fecha 22 de agosto de 1902, decreta:

Artículo único. Suprímase del artículo 7º del Reglamento para la

explotación de los yacimientos perlíferos del litoral del Pacífico de la República, la disposición que dice así: “Las fechas de estas licencias se computarán desde la salida de las embarcaciones del puerto de Puntarenas, hasta las de su regreso al mismo.”

Queda así reformada la ley de 22 de agosto de 1902.

Dado en San José, á los doce días del mes de abril de mil novecientos cuatro.

ASCENSIÓN ESQUIVEL.

SANEAMIENTO DE LOS PUERTOS Y OTRAS LOCALIDADES.

La provisión de aguas en las poblaciones se hace mediante cañerías de hierro, conforme á los sistemas modernos. Ultimamente se han hecho mejoras de importancia en este ramo en varios lugares y particularmente en Cartago, la Unión y San José; y en esta última ciudad se emprenderá dentro de poco la construcción de desagües en el mismo estilo que en este país, bajo el sistema de cloacas subterráneas.

El saneamiento de los puertos ha preocupado de preferencia la atención del Gobierno, lo mismo respecto de Puntarenas en el Pacífico, que de Limón en el Atlántico, donde se han invertido fuertes sumas de dinero con ese fin. Las obras de saneamiento de Limón son notables. Se levantó el nivel de la población; se construyó un tajamar al rededor de la ciudad y una buena cañería con sus correspondientes desagües; obras que han costado más de un millón de dollars. Actualmente una comisión científica estudia los medios de perfeccionar todos estos trabajos de la cuarentena establecida en la Isla Ubita, y en fin, se trata de poner aquel puerto en las mejores condiciones por medio de los sistemas con tanto éxito empleados por las autoridades sanitarias de los Estados Unidos. Se esperan los mejores resultados, ahora que en Colón y Panamá se emprenden trabajos formales en igual sentido.

[Traducción.]

Nº. 123.]

LEGACIÓN DE LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA,
San José, 13 de mayo de 1904.

A Su Excelencia el Señor Doctor don LEONIDAS PACHECO,
Ministro de Relaciones Exteriores de Costa Rica, San José.

ESTIMADO SEÑOR: Permítame Vuestra Excelencia, por su medio, presentar mis congratulaciones al patriótico é ilustrado Gobierno del Presidente ESQUIVEL y á Vuestra Excelencia con motivo de las recientes medidas adoptadas para el saneamiento de Puerto Limón. La próxima construcción del Canal de Panamá reviste estas medidas de suma importancia para su bello país, el cual habrá de tener gran desarrollo comercial con el distrito canalero, hoy bajo el control de los Estados Unidos.

Una residencia de seis años y medio en San José me ha evidenciado su bello y agradable clima. Cuando esto sea conocido de los muchos oficiales y empleados americanos que vendrán al Istmo de Panamá al servicio de la Comisión del Canal, aprovecharán la oportunidad de visitar á Costa Rica por placer y por salud. Al mismo tiempo, la gran cantidad de productos que con éxito pueden levantarse en esta República, encontrarán ventajoso mercado en 'os miles de trabajadores empleados en el Canal.

En carta que últimamente escribí á mi amigo el General JORGE W. DAVIS, Gobernador del distrito del Canal, llamé su atención hacia la salubridad y fácil acceso del interior de Costa Rica, sugiriéndole la idea de que unas pocas semanas de permanencia aquí vigorizaría nuestros hombres, expuestos como estarán al clima palúdico del Istmo; é invitándolo á que en la primera oportunidad visitara esta Legación y se convenciera por sí mismo de la verdad de mis asertos. Puerto Limón está á un día de mar de Colón. Multitud de oficiales y empleados que no pueden hacer una visita á los Estados Unidos, pueden con facilidad venir aquí en busca de agradable descanso y de salud.

Mi alto aprecio al Gobierno del Señor Esquivel y mi amistad por este bello país, que él gobierna con tanto respeto por las libertades públicas y empeño por su prosperidad, me han movido á dirigirme á Vuestra Excelencia dándole una prueba de que el sabio y patriótico Poder Ejecutivo es apreciado, no sólo por los costarricenses, sino también por los que con interés observamos y con razón estimamos los beneficios de un Gobierno que mantiene la paz y promueve el bienestar de su pueblo.

Sírvase, señor Ministro, aceptar las seguridades de mi alta consideración, y permitirme me suscriba de Su Excelencia, muy obediente servidor,

WILLIAM LAWRENCE MERRY,
E. E. y M. P. de los E. U. de A.

SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES,
San José, 16 de mayo de 1904.

A Su Excelencia el Señor WILLIAM LAWRENCE MERRY,
Ministro Plenipotenciario de los EE. UU. de A.

SEÑOR MINISTRO: Tuve la honra de recibir la atenta comunicación de Vuestra Excelencia, fechada el 13 del corriente, y me apresuré á ponerla en conocimiento del señor Presidente de la República, quien me ha dado instrucciones para manifestar á Vuestra Excelencia que queda altamente agradecido, así por las felicitaciones que hace á su Gobierno por el decreto en que se promueven medidas para el sanea-

miento de Limón, como por las corteses y expresivas frases que se ha servido dirigirle.

Muy grato es para el Gobierno actual que el distinguido representante de los Estados Unidos, desde larga fecha avecindado entre nosotros, reconozca las condiciones excepcionalmente favorables de Costa Rica, destinada por sus ventajas de clima, excelente temperatura y facilidades de locomoción, á ser favorecida con la visita de los oficiales, empleados y viajeros que lleguen al Istmo de Panamá con motivo de la próxima apertura del Canal.

Gratísimo es también recibir, de parte de personalidad tan distinguida y estimada como Vuestra Excelencia, la espontánea congratulación que ha motivado el decreto á que Vuestra Excelencia alude y las expresivas frases con que Vuestra Excelencia honra al señor Presidente y á sus colaboradores del Gobierno, dándoles testimonio de que aprecia el esfuerzo que ponen en procurar el bienestar y el progreso de la Patria.

Con la mayor consideración, soy de Vuestra Excelencia atento servidor

LEONIDAS PACHECO.

POBLACIÓN DE LA REPÚBLICA DE COSTA RICA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1903.

Según el boletín de la Sección Demográfica del Departamento Nacional de Estadística de la República de Costa Rica, publicado en San José el 26 de febrero de 1904, la población total del país ascendió á 322,618 habitantes.

. Este total se distribuye como sigue:

Provincia de San José	101, 760
Provincia de Alajuela.....	77, 200
Provincia de Cartago	51, 037
Provincia de Heredia	38, 702
Provincia de Guanacaste.....	26, 116
Comarca de Puntarenas.....	16, 346
Comarca de Limón	21, 457
Total	322, 618

La ciudad de San José, capital de la Provincia de San José, y capital también de la República, aparece con 24,963 habitantes.

En la Provincia de Cartago no aparece la población de los cantones de Jiménez y Turrialba, porque á la fecha de la publicación del boletín de que se toman estos datos, no se había aún practicado el censo de sus habitantes.

La ciudad de Alajuela aparece con una población de 5,171 almas; la de Cartago con 5,021; la de Heredia con 7,279; la de Puntarenas con 3,959; y la de Limón con 3,761.

CHILE.

CONVENCIÓN TELEGRÁFICA ENTRE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA.

[Del "Diario Oficial" de Chile de abril 11 de 1904.]

JERMAN RIESCO, Presidente de la República de Chile.

Por cuanto entre la República de Chile y la República Argentina se negoció, concluyó y firmó, el día 6 de febrero de 1903, por medio de plenipotenciarios debidamente autorizados al efecto, una Convención Telegráfica, y el día 6 de noviembre del mismo año, un protocolo complementario de dicha Convención, los cuales, Convención y Protocolo, dicen á la letra como sigue:

El Gobierno de la República de Chile y el Gobierno de la República Argentina, deseando facilitar la comunicación telegráfica entre los habitantes de uno y otro país, han resuelto celebrar con tal objeto una Convención, y, al efecto, han nombrado por sus Plenipotenciarios, á saber:

Su Excelencia el Presidente de la República de Chile, al Señor **DON HORACIO PINTO AGÜERO**, Ministro de Relaciones Exteriores; y

Su Excelencia el Presidente de la República Argentina, al Señor **DON JOSÉ ANTONIO TERRY**, su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Chile;

Los cuales, después de haber exhibido sus respectivos Plenos Poderes y de haberlos encontrado en buena y debida forma, han convenido en lo siguiente:

ARTÍCULO I. La Dirección de Telégrafos del Estado de Chile y la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, prolongarán sus líneas telegráficas hasta unir las por Uspallata y por otros puntos que ambas Administraciones determinaren en lo sucesivo de común acuerdo.

ART. II. Cada uno de los Gobiernos Contratantes prolongará sus líneas hasta los hitos provisorios que señalan su jurisdicción,

(a) Si, una vez fijada la línea divisoria definitiva, resultare que hay línea telegráfica de un país construída en territorio del otro, éste abonará á aquél el importe de la sección que queda de su propiedad.

(b) A este efecto se tomarán por bases para el cobro el costo medio kilométrico de cada línea que se halle en las condiciones del inciso anterior y la extensión que haya dejado de ser propiedad del Gobierno que la construyó.

ART. III. Las Partes Contratantes podrán, de común acuerdo, unir telegráficamente las líneas de sus respectivos países como lo dispone el artículo I; pero no podrán, en ningún caso, empalmarse con ninguna otra línea particular establecida ó á establecerse entre los dos países. Se exceptúa de esta prohibición el empalme actual de las líneas

nacionales argentinas con la particular de Punta Arenas á Puerto Gallegos, mientras no se efectúe el empalme de las líneas nacionales en ese punto.

ART. IV. La Administración chilena tendrá la facultad de aplicar á los telegramas dirigidos á las oficinas telegráficas de la República Argentina la tarifa que más convenga á sus intereses; y la Administración Argentina, á su vez, gozará también de la misma facultad para proceder de igual modo con los despachos destinados á las oficinas telegráficas de Chile.

ART. V. Para los telegramas ordinarios redactados en español ó en cualquiera de los idiomas admitidos en la transmisión por la Convención Telegráfica de San Petersburgo, Reglamento de Buda Pesth, computándose la dirección, el texto y la firma, las Administraciones que se convienen abonarán:

EL TELÉGRAFO DE LA REPÚBLICA ARGENTINA AL TELÉGRAFO DEL
ESTADO DE CHILE.

(El franco será la base de la reducción, entendiéndose cinco francos por un peso oro.)

(a) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las diez primeras palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes de los telegramas dirigidos á las oficinas del telégrafo del Estado de Chile desde las oficinas del telégrafo de la Nación Argentina, ó desde las de las empresas que no forman parte de la Convención Telegráfica Argentina.

(b) Cuarenta céntimos de franco oro (fr. 0.40), por las diez primeras palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes de los despachos dirigidos á las oficinas del telégrafo del Estado de Chile desde las oficinas de los telégrafos adheridos á la Convención Telegráfica Argentina, así como de los de Bolivia y la República Oriental del Uruguay.

(c) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes además de los que corresponde á otras líneas, por los telegramas dirigidos á las oficinas telegráficas de Chile que no pertenezcan al telégrafo del Estado, desde las oficinas del telégrafo de la Nación Argentina ó de las empresas que no forman parte de la Convención Telegráfica Argentina.

(d) Cuarenta céntimos de franco oro (fr. 0.40), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda por cada una de las demás palabras subsiguientes, además de lo que corresponda á otras líneas, por los telegramas dirigidos á las oficinas de Chile que no pertenezcan al telégrafo del Estado, desde las oficinas de los telégrafos adheridos á la Convención Telegráfica, así como de los de Bolivia y la República Oriental del Uruguay.

EL TELÉGRAFO DEL ESTADO DE CHILE AL TELÉGRAFO DE LA NACIÓN
ARGENTINA.

(e) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos de igual moneda (fr. 0.025), por cada una de las demás palabras subsiguientes, de los despachos dirigidos á las oficinas del telégrafo de la Nación Argentina desde la República de Chile.

(f) Cincuenta céntimos de franco oro (fr. 0.50), por las primeras diez palabras, y veinticinco milésimos (fr. 0.025) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes, además de las tarifas que correspondan á otras líneas, en los despachos dirigidos desde Chile á las oficinas de la República Argentina que no sean del telégrafo de la Nación ni de las líneas adheridas á la Convención Telegráfica Argentina.

(g) Setenta y cinco céntimos de franco oro (fr. 0.75), por las primeras diez palabras, y cinco céntimos (fr. 0.05) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes, de los despachos dirigidos de Chile á las oficinas de la República Argentina que, no perteneciendo al telégrafo de la Nación, forman parte de la Convención Telegráfica Argentina; así como de los despachos destinados á las oficinas de telégrafos nacionales de Bolivia, Paraguay ó la República Oriental del Uruguay, estando comprendido en esta tarifa la parte que el telégrafo de la Nación Argentina abonará á las líneas que intervengan en la transmisión de esos telegramas.

ART. VI. Por los telegramas internacionales dirigidos al exterior, el telégrafo de la Nación Argentina abonará al telégrafo del Estado de Chile:

(a) Veinte céntimos de franco oro (fr. 0.20) por cada palabra, además de las tarifas correspondientes á otras líneas, cuando los despachos procedan de alguna oficina del telégrafo de la Nación Argentina.

(b) Diez céntimos de franco oro (fr. 0.10) por cada palabra, además de las tarifas correspondientes á otras líneas, cuando los despachos tengan otra procedencia que las establecidas en el inciso anterior.

(c) Diez céntimos de franco oro (fr. 0.10) por cada palabra, cuando los despachos sean para una oficina de Chile y procedan del Brasil ó cualquier otro país, con excepción de las Repúblicas Argentina, Uruguay, Paraguay y Bolivia.

Y el telégrafo del Estado de Chile abonará al telégrafo de la Nación Argentina:

(d) Veinte céntimos de franco oro (fr. 0.20) por cada palabra de los despachos procedentes del exterior, dirigidos á una oficina de la Nación Argentina.

(e) Treinta céntimos de franco oro (fr. 0.30) por cada palabra, de los despachos procedentes del exterior, dirigidos á otra oficina de la República Argentina ó de las del Paraguay, Uruguay ó Bolivia.

(*f*). Diez céntimos de franco oro (fr. 0.10) por cada palabra, más las tarifas que correspondan á otras líneas, por los despachos dirigidos desde Chile al exterior, con excepción de Bolivia, Paraguay y la República Oriental del Uruguay.

ART. VII. La tasa correspondiente á otras líneas distintas de aquellas á que se refieren los incisos *c*, *d*, y *f* del artículo V, y *a*, *b* y *f* del artículo VI, será la establecida para el público por la empresa que dé curso al telegrama ó la que se haya convenido con cualquiera de ambas administraciones.

ART. VIII. La tarifa para los telegramas especiales se establecerá de común acuerdo entre ambas administraciones y será proporcional á los fijado en el artículo V. Ambas direcciones se pondrán de acuerdo respecto de las de los telegramas para la prensa.

ART. IX. Entre la Dirección General de Telégrafos del Estado de Chile y la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, se convendrán los detalles del servicio, tales como lo relativo á utilización de las líneas, á la designación de las oficinas de control, etc.

ART. X. Cuando, por interrupción de la red interna de cualquiera de los dos países, haya necesidad de utilizar las líneas de la administración vecina para hacer llegar los despachos á su destino—por ejemplo, de Santiago á Puerto Montt, por vía de Mendoza, Buenos Aires, Nequen y Puerto Moreno—se hará el servicio de “préstamo de vía” mediante la tasa uniforme, para todos los casos, de veinticinco centésimos de franco oro por las primeras diez palabras, computándose dirección y firma, y ciento veinticinco milésimos (fr. 0.125) de igual moneda, por cada una de las demás palabras subsiguientes, en los despachos simples.

(*a*) Con las mismas condiciones podrá efectuarse la transmisión del servicio argentino por intermedio de las líneas chilenas—por ejemplo, de Mendoza á Campana Mahuida, por Santiago y Victoria.

(*b*) Para que los despachos mencionados no entorpezcan el arreglo de cuentas, deberán ser transmitidos en la indicación de oficio “por préstamo de vía”, y sólo serán controlados en las oficinas de ambas administraciones que les den la primera salida ó entrada en la línea vecina.

ART. XI. Para los efectos de la aplicación de la tarifa establecida en el artículo 5º, fíjase en diez palabras el mínimum de extensión de un despacho y el máximum en ciento.

ART. XII. Los despachos oficiales de ambos Gobiernos se transmitirán exentos de pago y con preferencia á todos los demás.

Para los efectos de este artículo, se considerarán oficiales los despachos de Sus Excelencias los Señores Presidentes de ambas Repúblicas y de sus Ministros, los de los Representantes Diplomáticos de ambos países, las contestaciones á éstos y los que, por asuntos relacionados con su cometido, expida la Dirección General de Telégrafos del

Estado de Chile, la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, y los jefes de policía de Santiago, Buenos Aires, y de las regiones limítrofes de ambos países.

ART. XIII. Las cuentas se establecerán con arreglo á las transmisiones que realmente se hubieren efectuado, y se formularán del siguiente modo:

(a) Cada uno de los dos países, la República de Chile y la Argentina, confeccionarán planillas mensuales con arreglo á modelos convenidos de telegramas transmitidos y recibidos, estableciendo el precio que corresponda á cada Administración por su intervención en los telegramas y por el pago que hubiere efectuado á otras líneas, y las remitirá al otro para su aprobación, acompañándolas de la cuenta respectiva dentro de los primeros treinta días siguientes al último del mes á que correspondan.

(b) Si las cuentas no fueren observadas á la expiración del mes siguiente, se considerarán aprobadas y aceptado como exacto el saldo que resulte á favor de la Administración acreedora.

ART. XIV. El pago de las cantidades que respectivamente se adeuden ambas Administraciones se hará en la forma siguiente:

(a) Después de aprobadas las cuentas á que se refiere el artículo 13 ó de haber expirado el plazo que en él se establece, la Administración acreedora girará á ocho días vista contra la deudora por el importe que haya arrojado el saldo de su cuenta.

(b) La operación á que hace referencia el inciso precedente se realizará por intermedio de cualquiera de los bancos establecidos en el país de la Administración giradora, y los gastos que ocasionen serán de su exclusivo cargo.

ART. XV. El orden de transmisión y demás relaciones con el servicio de ambos telégrafos no previstas en este Convenio ni establecidos de común acuerdo, se regirán por la Convención Internacional de San Petersburgo, Reglamento de Buda-Pesth.

ART. XVI. El telégrafo del Estado de Chile transmitirá por intermedio del telégrafo de la Nación Argentina, todos los telegramas que se le presenten en sus oficinas dirigidos á la República Argentina, que no terga indicación de vía puesta por los remitentes; y el de la República Argentina procederá de la misma manera. Exceptúanse los casos de interrupción de líneas, en que se utilizarán las vías más convenientes.

ART. XVII. Ni el telégrafo del Estado de Chile ni el de la Nación Argentina, podrán aplicar tarifas inferiores á las establecidas en este Convenio, á los telegramas de las empresas telegráficas particulares de ambos países dirigidos á la oficina de su respectiva propiedad.

ART. XVIII. Las dudas que pudieran suscitarse respecto de la aplicación de este Convenio en las relaciones telegráficas que se establecen, serán aclaradas de común acuerdo entre las dos Direcciones Generales.

ART. XIX. El horario que regirá en las oficinas de ambos países para los telegramas que dan mérito á este Convenio será fijado de común acuerdo entre ambas direcciones.

ART. XX. Cada país corre con sus gastos dentro del territorio, debiendo ponerse de acuerdo para el servicio.

ART. XXL. La Dirección de Telégrafos de Chile iniciará las gestiones necesarias para la celebración de un Convenio entre las empresas telegráficas establecidas en territorio Chileno, y procurará conseguir para la República Argentina, la Oriental del Uruguay, la de Bolivia, la del Paraguay y la del Brasil, las mismas ventajas que obtenga para el telégrafo de su propiedad. Por su parte, la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina hará las gestiones del caso ante las Administraciones brasileña, uruguaya, paraguaya y boliviana, á fin de obtener para Chile y el Perú las mismas ventajas que obtenga para su país.

ART. XXII. Con cargo de reciprocidad, hácense extensivas al Paraguay, Bolivia, Perú, Brasil y la República Oriental del Uruguay, las franquicias establecidas en el artículo XII.

ART. XXIII. Entre la Dirección de Telégrafos de Chile y la Dirección General de Correos y Telégrafos de la República Argentina, de común acuerdo, se determinarán las poblaciones donde cada Administración ha de instalar la oficina terminal de su dependencia en cada una de las líneas de conexión.

ART. XXIV. Á más tardar un año después de aprobado el presente Convenio por los respectivos Gobiernos, deberá inaugurarse el servicio de intercambio telegráfico para la conexión del paso de Uspallata.

ART. XXV. Cada Dirección nombrará un representante para que, reunidos ambos en las épocas y lugares que éstas determinen, adopten las medidas necesarias para la ejecución de este Convenio y para las modificaciones parciales que convengan.

ART. XXVI. La presente Convención será ratificada, y las ratificaciones serán canjeadas en la ciudad de Santiago, dentro del más breve plazo posible.

En fe de lo cual, los infrascritos, Plenipotenciarios de Chile y de la República Argentina, han firmado y sellado la presente Convención, en doble ejemplar, en Santiago, á 6 de febrero de 1903.

[L. s.]

HORACIO PINTO AGÜERO.

[L. s.]

J. A. TERRY.

Reunidos en el Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile el Ministro del ramo, Señor Don AGUSTÍN EDWARDS y el Encargado de Negocios ad interim y Ministro Plenipotenciario ad hoc de la República Argentina, Señor Don ALBERTO BLANCAS, quienes, con la debida autorización de sus respectivos Gobiernos, y creyendo conveniente consultar un plazo para el caso de desahucio de la Convención Telegráfica entre

ambos países, suscrita en Santiago el día seis de febrero del presente año, convinieron en considerar incorporada á ella la siguiente cláusula:

La Convención Telegráfica permanecerá en vigor un año después que cualquiera de las Atlas Partes Contratantes notifique á la otra su desahucio.

En fe de lo cual, los infrascritos firman y sellan el presente Protocolo, en doble ejemplar, en la ciudad de Santiago, á los seis días del mes de noviembre del año de mil novecientos tres.

[L. s.]

AGUSTÍN EDWARDS.

[L. s.]

ALBERTO BLANCAS.

Y por cuanto la Convención y el Protocolo preinsertos han sido ratificados por mí, previa la aprobación del Congreso Nacional, y las respectivas ratificaciones han sido canjeadas en la ciudad de Santiago el día seis del presente mes de abril;

Po tanto, en virtud de la facultad que me confiere el artículo 73, parte 19 de la Constitución Política, dispongo y mando que se cumplan y llevan á efecto en todas sus partes como ley de la República.

Dado en la Sala de mi Despacho, en Santiago, á los nueve días del mes de abril de mil novecientos cuatro.

JERMAN RIESCO.

RAIMUNDO SILVA CRUZ.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1536 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de abril de 1904, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los diez meses que terminaron en abril de 1904, comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesi-tándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de abril, por ejemplo, no se publican hasta junio.

GUATEMALA.

IMPUESTO SOBRE LA EXPORTACIÓN DEL CAFÉ.

Decreto número 584.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala decreta:

ARTÍCULO ÚNICO. Se aprueba el Decreto Gubernativo número 637, fecha 16 de octubre de mil novecientos tres, que establece el impuesto de un peso, oro americano, por cada quintal de café en oro que se exporte, y en proporción por el café en pergamino.

Pase al Ejecutivo para su publicación.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en Guatemala, a veinte de abril de mil novecientos cuatro.

ARTURO UBICO, *Presidente.*

FRANCISCO C. CASTAÑEDA,
Secretario.

FERNANDO ARAGÓN D.,
Secretario.

Palacio del Poder Ejecutivo, Guatemala, 22 de abril de 1904. Publíquese.

MANUEL ESTRADA C.

El Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público,

GUILLERMO AGUIRRE.

**PRESUPUESTO GENERAL DE GASTOS CORRESPONDIENTE AL
AÑO FISCAL DE 1904-5.**

Decreto número 590.

La Asamblea Nacional Legislativa de la República de Guatemala, decreta:

ARTÍCULO 1°. Se aprueba el Presupuesto General de gastos de la Nación, correspondiente al año fiscal de 1° de julio de 1904 á 30 de junio de 1905, que asciende á \$17,951,429.98, que se distribuyen del modo siguiente:

Gobernación y Justicia.....	\$2, 940, 716. 00
Relaciones Exteriores.....	321, 380. 00
Hacienda.....	1, 292, 804. 00
Crédito Público.....	8, 000, 000. 00
Fomento.....	1, 638, 945. 00
Guerra.....	2, 044, 865. 98
Instrucción Pública.....	1, 390, 511. 00
Clases Pasivas.....	322, 208. 00
Total.....	17, 951, 429. 98

ART. 2º. Se faculta al Poder Ejecutivo para introducir en el Presupuesto General de Gastos las modificaciones que exija el servicio público.

Pase al Ejecutivo para su publicación y cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Legislativo en Guatemala, á veintiseis de abril de mil novecientos cuatro.

ARTURO UBICO,

Presidente.

FRANCISCO C. CASTAÑEDA,

Secretario.

FERNANDO ARAGON D.,

Secretario

Palacio del Poder Ejecutivo, Guatemala, 29 de abril de 1904.

Publíquese.

MANUEL ESTRADA C.

El Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Credito Público.

GUILLERMO AGUIRRE.

HAÍTÍ.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

I.—*Ley de 26 de febrero de 1904, promulgada el 5 marzo del mismo año, relativa á la exportación del café.*

[“ Le Moniteur ” de 5 de marzo de 1904.]

ARTÍCULO PRIMERO. Queda derogado el artículo 10 de la ley de 7 de julio de 1903 (véase 12º supl.) relativo al pago del derecho de tres dollars (pesos 3 oro) por cada 100 libras de café de todas clases que se exporte de los puertos de la República, establecido por el artículo 1º de la ley de 20 de septiembre de 1901, véase 8º supl.).

ART. 2. La exportación de los residuos del café *triage* queda permitida.

ART. 3. El derecho de exportación aplicable á los referidos cafés se fija en dos dollars (pesos 2 oro) por cada 100 libras.

ART. 4. De los dos dollars previstos en el artículo anterior, se sacarán 50 céntimos para aplicarlos á retirar el papel moneda.

ART. 5. La presente ley deroga todas las leyes y disposiciones legales que le sean contrarias, quedando encargado de su ejecución el Secretario de Estado de Hacienda y de Comercio.

II.—*Extracto de la ley de 2 de marzo de 1904, promulgada el 5 de igual mes y año, relativa á la prohibición de exportar las monedas nacionales de plata, de bronce y de níquel.*

[Le "Moniteur" de 5 marzo de 1904.]

ART. 4. Queda prohibida la exportación de las monedas de plata, de bronce y de níquel.

ART. 5. Toda persona que contravenga á lo dispuesto en el artículo anterior, incurrirá en una multa de 1,000 á 2,000 *gourdes* y, en caso de reincidencia, en la misma pena y otra de prisión de 3 meses por lo menos y 6 á lo sumo, las cuales se impondrán por el correspondiente Tribunal correccional, á petición del Fiscal.

ART. 6. Las monedas que se hayan intentado exportar en contravención al artículo 4 de la presente ley, se confiscarán en provecho de la Caja pública, y toda persona que haya descubierto y denunciado el delito tendrá derecho á la tercera parte de la cantidad confiscada.

MÉXICO.

REFORMAS Á LA ORDENANZA GENERAL DE ADUANAS.

El Presidente de la República, haciendo uso de las facultades que le tiene concedidas el Poder Legislativo, acaba de expedir el siguiente decreto:

ARTÍCULO 1°. Se reforman, en los términos que á continuación se expresan, los artículos siguientes de la Ordenanza General de Aduanas Marítimas y Fronterizas vigente:

ART. 7°. Los efectos extranjeros que se importen á la República causarán sus derechos conforme á las cuotas que les señala la Tarifa de esta Ordenanza y con arreglo á las demás disposiciones vigentes; y si fueren efectos que no estuvieren especificados, se les señalará, mediante los preceptos que esta misma Ordenanza establece, la cuota conforme á la cual deban causar esos derechos. Estas reglas no tienen más excepciones que las que expresamente determinan las leyes vigentes.

Como aumento á los derechos de importación, las aduanas cobrarán, por cuenta de los Municipios de los lugares donde estén establecidas, el 1.50 ó el 2 por ciento que previenen los decretos relativos, calculado este tanto sobre el total de los referidos derechos que recauden.

Están exceptuados del citado aumento los efectos consignados expresamente á las Secretarías de Estado con destino al servicio de la Federación.

ART. 11. Las facultades del Ejecutivo federal en materia de importación, son las siguientes:

* * * * *

V. Fijar por medio de decretos, de observancia general, las cuotas que correspondan á las mercancías que á su importación no estén comprendidas en la Tarifa y que se hayan cotizado por analogía ó semejanza con otras mercancías especificadas. Estas cuotas serán las que resulten de las operaciones que deben practicarse conforme á lo que dispone esta ley en sus artículos relativos; pero podrán ser modificados por la Secretaría de Hacienda, cuando así lo estime conveniente, mediante nuevo decreto que se expedirá, previos los estudios é informes que el caso requiera.

* * * * *

IX. Prohibir la importación de substancias alimenticias ó productos industriales que, en opinión del Consejo Superior de Salubridad, sean nocivos á la salud.

ART. 23. El capitán de cualquier buque que reciba carga en país extranjero, para conducirla á uno ó varios puertos de la República, tiene obligación de formar, con sujeción al modelo número 1 de esta Ordenanza, un manifiesto general de dicha carga, para cada uno de los puertos á que venga destinada.

Estos manifiestos contendrán:

* * * * *

Fracción II. El número de orden de los conocimientos de embarque, las marcas, contramarcas y numeración de los bultos; las cantidades parciales de éstos, expresadas en guarismos; la clase de los mismos bultos; la designación genérica de las mercancías conforme á lo manifestado por los remitentes en los conocimientos de embarque; el nombre de los consignatarios parciales de las mercancías, conforme a los mismos conocimientos, ó la designación de (*á orden*) si así viniese la consignación, y la suma total de bultos, expresada en guarismo y letra. Al manifestarse los cargamentos ó lotes que vengan *á granel*, se hará constar esta circunstancia, expresándose, además, la clase y peso total de las mercancías. Todos los datos de que habla esta fracción deberán consignarse con la separación necesaria para poder identificar cada bulto, precisándose con toda claridad la marca, numeración, clase y contenido de los bultos comprendidos en cada una de las partidas del manifiesto.

Fracción III. La fecha en que se expida el documento y la firma del capitán, ó en su representación, la del agente ó consignatario del buque en el puerto en que se efectúe el embarque del cargamento. El hecho de que el manifiesto sea firmado por otra persona en representación del capitán, no eximirá á éste de la responsabilidad que pueda

resultarle por falta de cumplimiento de las prevenciones de esta ley, considerándose que asume esa responsabilidad desde el momento en que acepta y lleva consigo el documento extendido en la forma expresada.

ART. 24. Los capitanes de los buques consignados “*á orden*” ó á personas que no se encuentren en el puerto, ni tengan en él quien los represente, se tendrán como consignatarios de las embarcaciones de su mando, si no designan persona establecida ó residente en el puerto que desempeñe el cargo,

Si la persona designada por el capitán no aceptare el nombramiento, se procederá como en el caso de renuncia de consignación. (Véanse los arts. 106 y 115.)

ART. 25. Cuando los capitanes ó sus agentes incurrieren en algún error al formar sus manifiestos, podrán subsanarlo antes de la certificación consular, siempre que el dato rectificado quede igual en los cuatro ejemplares del manifiesto. La aduana del puerto de llegada, al presentársele un manifiesto enmendado, lo confrontará con el ejemplar existente en su poder, y si los encuentra de acuerdo, lo aceptará sin objeción.

Las enmiendas que hayan sido hechas á un manifiesto, después de la certificación consular, serán admitidas sin imposición de pena, siempre que no alteren la cantidad de bultos, sea en la suma total ó en las partidas parciales que la compongan; pero si la enmienda se hubiese hecho sobre estos datos, será penada con una multa que no exceda de cincuenta pesos.

ART. 26. Los capitanes entregarán al cónsul ó agente consular mexicano que resida en el punto en donde el buque haga su carga, cuatro ejemplares del manifiesto general y recogerán uno de ellos debidamente legalizado. El capitán llevará consigo este ejemplar para entregarlo al comandante del Reguardo de la aduana de destino en el momento de practicarse la visita de fondeo.

Si el cargamento de algún buque sufre alguna variación después de legalizado el manifiesto por el cónsul, el capitán podrá presentar, ante el mismo ó cualquier otro agente consular mexicano, una declaración escrita, por cuadruplicado, en que haga relación de lo ocurrido; será admisible la declaración, si en vez de hacerla el capitán la hace el agente del buque, siempre que la presentación sea antes de que éste arribe al primer puerto mexicano de su destino. El funcionario que reciba la declaración devolverá al interesado un ejemplar de ella, sellado y certificado, para que sea presentado á la aduana á que corresponda.

La existencia de esa constancia y su presentación á la aduana, no eximirá al capitán ó consignatario de la obligación de formar las adiciones ó rectificaciones de que habla el art. 123; pero sí ameritará la

dispensa de las penas en que se hubiere incurrido, siempre que haya la constancia de que la manifestación fué presentada antes de que el buque llegase á un puerto de la República.

ART. 29. Si al revisar las aduanas los documentos entregados por los capitanes en el acto de la visita de fondeo, encontraren alguna ó algunas de las faltas especificadas en las siguientes fracciones, impondrán las penas que las mismas señalan.

I. La falta absoluta de manifiesto se castigará, cuando los buques conduzcan mercancías, con una multa que no exceda de quinientos pesos; y cuando vengan *en lastre*, con una que no exceda de cien pesos.

II. La falta de los recibos postales que expresa el artículo 27, se castigará como la falta absoluta de manifiesto, si al presentarse éste no hubiere recibido la aduana el ejemplar correspondiente.

III. La falta de entrega al comandante del Resguardo en el acto de presentarse á bordo los empleados de la aduana á practicar la primera visita de fondeo, ya sea del manifiesto legalizado, ó bien, en su caso, del manifiesto con los recibos postales, será penada con una multa que no exceda de veinticinco pesos.

IV. La falta de presentación de cualesquiera de los otros documentos á que se refieren las fracciones II, III, IV, V y VI del artículo anterior, se castigará con una multa que no exceda de cincuenta pesos.

Todas las penas que por las faltas anteriormente mencionadas impongan las aduanas, quedan sujetas á la aprobación de la Secretaría de Hacienda.

Cuando los documentos á que se refieren las fracciones II, III, IV y V del artículo 28, no fueren presentados conforme á los modelos respectivos, las aduanas exigirán su reposición, sin permitir que en ellos se haga aumento ó variación esencial. Cuando esos documentos no sean requestos en debida forma, la aduana suspenderá las operaciones del buque hasta que se verifique la reposición.

ART. 30. Cuando los capitanes presenten el manifiesto general legalizado por el cónsul respectivo, ó acompañado de recibos postales, y la aduana no hubiere recibido su ejemplar correspondiente, exigirán los administradores la exhibición del cuaderno de bitácora del buque, los conocimientos de embarque y los demás documentos que sean necesarios para confrontar la fecha de salida de la embarcación con la de los documentos aduanales. Si hubiere relación entre las fechas, dispondrán que se saquen dos copias del manifiesto, que servirán para las operaciones de descarga, y darán cuenta de lo ocurrido á la Dirección de Aduanas, la cual consultará á la Secretaría de Hacienda lo que proceda.

ART. 33. Cuando de un puerto extranjero se despache un buque para uno ó varios puertos mexicanos, sin llevar carga para ninguno de ellos, deberá el capitán proveerse de un manifiesto consular *en lastre* para el primer puerto á que deba tocar.

Si el buque conduce mercancías para algunos puertos mexicanos y no para otros de los que deba tocar en su viaje, el manifiesto *en lastre* solamente es obligatorio para el primero á que deba arribar, si para él no ha tomado cargamento.

Si el buque toca en varios puertos extranjeros y no toma en ninguno de ellos cargamento para puertos mexicanos, bastará que se provea de manifiesto *en lastre* en el último puerto extranjero de su ruta, para el primer puerto mexicano á que deba llegar.

ART. 34. Los capitanes de los buques que conduzcan mercancías para varios puertos mexicanos y para otros extranjeros, depositarán en la aduana de cada puerto de la República á que arriben, los manifiestos de los demás cargamentos que lleven á su bordo.

Los administradores de las aduanas de escala harán constar que se efectuó el depósito.

En el caso de que los efectos destinados á un puerto extranjero no vengan amparados por un manifiesto, el capitán del buque tiene obligación de formar una relación minuciosa de dichos efectos y de entregarla á los empleados de la aduana, según lo prescripto en la fracción VII del artículo 28; en el concepto de que si se encontrare á bordo alguna mercancía que no haya sido manifestada, se obligará al capitán á desembarcarla para su reconocimiento, quedando sujeta al pago de dobles derechos.

ART. 36. Los manifiestos autorizados con posterioridad á la salida de los buques conductores de las mercancías que aquéllos amparen, podrán ser aceptados por los administradores de las aduanas, siempre que, [por la fecha de la certificación, se compruebe que fué expedida antes de que el buque llegase á un puerto de la República.

ART. 44. Los remitentes de mercancías destinadas á los puertos marítimos de la República, tienen obligación de formar facturas de los efectos que envíen, aun cuando se trate de los que, por ley ó por concesiones especiales, están exceptuados del pago de derechos. Las facturas se harán por triplicado ó cuadruplicado, según los casos que determina esta Ordenanza; se sujetarán al modelo No. 7, y contendrán los datos que siguen:

I. La clase, nacionalidad y nombre del buque en que se embarquen las mercancías, el nombre del capitán, el del consignatario de los efectos y el del puerto para donde se envíen.

II. Las marcas, contramarcas y los números de los bultos.

III. La cantidad, expresada en guarismo, de los fardos, cajas, barriles ó cualquiera otra clase de envases en que vengan las mercancías, con sus respectivos pesos brutos, escritos en letra, y la suma total de bultos, escrita en guarismo y letra.

IV. El peso, neto ó legal, expresado en letra, de las mercancías que causan su cuota sobre la base de uno ú otro de los mencionados pesos.

V. El número, escrito en letra, de las piezas, pares ó millares de los efectos gravados por pieza, par ó millar.

VI. El largo y el ancho de las mercancías que deban pagar por medida, con la expresión de la unidad de medida que sirva de base, todo escrito en letra.

VII. El nombre, materia y clase de las mercancías; y si son de las que no se hallan clasificadas en la Tarifa ni constan en el Vocabulario, se manifestarán todos los datos necesarios para caracterizarlas.

VIII. El nombre de la nación de donde procedan los efectos y el valor de cada partida de éstos.

IX. El nombre del lugar en donde se extendió la factura, la fecha de su expedición y la firma del cargador ó remitente, con la protesta ó juramento, según las leyes del país de donde proceda la factura, de que el valor asignado en ella á las mercancías es el verdadero.

ART. 47. En las facturas consulares se declararán separadamente los pesos brutos y los netos ó legales, según corresponda, de los bultos que, aun siendo de la misma mercancía, vengan bajo diferentes envases.

Los bultos que contengan telas ó artículos de algodón, lino, lana ó seda, podrán reunirse en una sola partida con sus pesos ó medidas en junto, si las mercancías son de igual clase arancelaria, y si la diferencia de peso entre ellos no excede de 10 kilogramos.

La infracción á estas prevenciones obligará al vista de la aduana al reconocimiento de todos los bultos que hayan sido declarados en junto y á la verificación del peso de cada uno de ellos.

ART. 48. La declaración del ancho en las telas que causen sus derechos por metro cuadrado, sólo podrá hacerse en junto cuando los anchos superior é inferior no difieran entre sí más de 6 centímetros.

La infracción de este precepto hará obligatorio el reconocimiento de todos los bultos que comprenda la declaración, para fijar el ancho exacto de las telas y ajustar los derechos conforme al resultado del reconocimiento; pero si la infracción pasare inadvertida para el vista, y éste no hiciere la rectificación, el ajuste de los derechos se hará tomando por base el mayor ancho que exprese la declaración.

ART. 49. Las enmiendas, racduras, tachas ó entrerrenglonaduras que se observen en las facturas consulares, no darán lugar á procedimiento alguno; pero en el caso de que, conforme á esta ley, deban liquidarse los derechos por lo manifestado en la factura consular, se confrontará el ejemplar presentado por el importador con el que exista en poder de la aduana, y si entre ellos hubiere discordancia, se tomará como base para liquidar los derechos, la declaración que cause mayor suma.

ART. 50. Cuando en un mismo bulto haya mercancías diversas que causen distinta cuota, y entre ellas algunas de las gravadas sobre peso bruto, se declarará en la factura, además del peso total del bulto, el

peso legal de cada una de las mercancías que el mismo bulto contenga, para poder practicar la repartición proporcional del peso bruto.

Esta declaración de peso legal se hará sin perjuicio de la de peso neto, pieza, par, millar, ó medidas que exija para su ajuste cada una de las demás mercancías que no están gravadas sobre peso bruto. (Véase el artículo 266.)

ART. 52. Los remitentes de los efectos presentarán para su certificación, antes de que salga el buque, cuatro ejemplares de cada factura al cónsul ó agente consular mexicano, residente en el lugar de donde se remitan las mercancías, ó en el puerto donde el buque tome su cargamento, debiendo dejar tres ejemplares en la oficina consular y recoger el que deberá devolverse el empleado mexicano con la certificación correspondiente. Este ejemplar de la factura, lo enviarán los remitentes á los consignatarios de las mercancías, para que éstos, á su vez, cumplan en los puertos mexicanos con lo dispuesto en esta ley.

ART. 62. El remitente que después de la certificación consular de sus facturas observare en ellas algún error, podrá presentar á cualquier cónsul ó agente consular mexicano una manifestación, por cuádruplicado, declarando el error sufrido. El cónsul devolverá al interesado uno de los ejemplares de la manifestación, sellado y certificado, para su envío al consignatario de la mercancía, quien deberá presentarlo á la aduana con la factura consular, al hacer su pedimento de despacho

Si esa manifestación hubiese sido presentada al cónsul antes de la llegada de la mercancía al puerto de su destino, subsanará el error cometidos en la factura. Si la manifestación aumentare el valor de los efectos declarados en la factura, y esa alteración hiciere variar el importe de los derechos consulares, la aduana hará efectiva la diferencia que resulte.

ART. 65. Los bultos de mercancías deberán contener una sola marca y numeración, á fin de que puedan ser fácilmente identificados. Cuando los bultos traigan otras marcas y numeraciones, además de las que consten en la factura consular y manifiesto, se impondrá al consignatario una multa que no exceda de un peso por cada bulto que se halle en estas condiciones. No se considera para este caso como marca, el rótulo ó dirección de fábrica que haya sido estampado uniformemente sobre los bultos, sino las iniciales, figuras y numeración con que cada uno debe distinguirse de los demás.

La pena á que este artículo se refiere se impondrá sólo cuando la duplicación de marcas y números dificulte, á juicio de la aduana, la identificación de cada bulto.

ART. 68. Las obligaciones de los cónsules ó agentes consulares de la República en el extranjero, en lo que se refiere al cumplimiento de esta ordenanza, son las siguientes:

I. Recibir los cuatro ejemplares del manifiesto que les presenten

para su certificación, examinando si la suma total de bultos, así como la firma, son iguales en los cuatro ejemplares; y si observaren alguna enmienda, raspadura, tacha ó entrerrenglonadura, se cerciorarán de que el dato rectificado en esa forma consta también por igual en los cuatro ejemplares.

II. Certificar en uno de los ejemplares, sobre el mismo papel del documento é inmediatamente después del último renglón escrito, el hecho de habérseles presentado, expresando el nombre del capitán ó de la persona que en su representación subscriba el manifiesto, el número de bultos que en él se indiquen, los folios de que conste y la fecha de la presentación, sellando, fechando y firmando al calce (modelo núm. 9). En los otros tres ejemplares se fijará únicamente el sello del consulado, anotando la fecha de presentación, número de orden que le corresponda y monto de los derechos cobrados.

III. El ejemplar del manifiesto, legalizado en la forma que previene el inciso precedente, será devuelto al interesado.

IV. Recibir y certificar los cuatro ejemplares de las declaraciones relativas á los manifiestos de los buques que se dirijan á algún puerto de la República, á las que hace referencia el artículo 26; é igualmente las manifestaciones concernientes á errores ú omisiones en las facturas, de acuerdo con lo que previene el artículo 62. En las certificaciones se hará constar la fecha y la hora de la presentación del documento.

De los cuatro ejemplares referidos, los cónsules ó agentes devolverán uno al interesado, y con los tres restantes procederán en la misma forma que se dispone respecto de los manifiestos y facturas consulares.

ART. 69. Todo lo dispuesto en el artículo anterior acerca de los manifiestos de los buques, es aplicable á las facturas que los remitentes deben presentar á los cónsules para su certificación. Esta pueden hacerla los cónsules en el mismo papel de la factura ó en otro separado, que adherirán á ella por medio de un pegamento fuerte, fijando el sello del consulado en la unión del papel con la factura, de manera que, en una y en otra, quede estampado por partes.

Antes de expedir la certificación de una factura, el cónsul ó agente consular cuidará de cerciorarse de que el remitente ha hecho la protesta ó juramento, según las leyes del país en que se extienda la factura, de que el valor atribuído en ella á los efectos es el verdadero, y sujetará sus procedimientos á las prescripciones del reglamento respectivo.

ART. 70. Con los tres manifiestos y las facturas que en cumplimiento de esta ley deben dejar los capitanes y los remitentes en poder de los cónsules ó agentes consulares, procederán éstos del modo que se expresa en seguida:

* * * * *

II. Con el tercer ejemplar de cada manifiesto y el tercero de cada factura, formarán dos expedientes, en los cuales constarán por separado esos documentos en el orden de su numeración respectiva.

ART. 71. Si se presentare á los cónsules, para su certificación, algún manifiesto ó factura amparando efectos que ya hubiesen salido del puerto de partida, certificarán los expresados documentos conforme á lo dispuesto en el artículo 68, haciendo constar la fecha de salida del buque conductor de los efectos. Los administradores de las aduanas podrán admitir esos documentos siempre que la fecha de la certificación sea anterior á la de la llegada de los efectos.

ART. 76. Los cónsules ó agentes consulares sólo podrán expedir copias certificadas de los documentos que obren en sus archivos, previa solicitud de la parte interesada. Esas copias substituirán á los originales, en caso de extravío, y surtirán sus mismos efectos.

Sólo en la misma condición de solicitud de parte interesada, expedirán los cónsules ó agentes consulares los demás certificados que tengan por objeto atestiguar hechos que les consten y manifestaciones que se les hagan con referencia á los documentos que ya hubieren visado.

ART. 78. Los cónsules ó agentes consulares cobrarán por las certificaciones de los documentos que deberán presentarles los capitanes de buque y remitentes de mercancías, las siguientes cuotas:

I. Por la certificación de un manifiesto referente á buque que conduzca mercancías para la República.

* * * * *

B. Para buques con porte de menos de cincuenta toneladas brutas, que de Honduras Británica se dirijan exclusivamente al Territorio de Quintana Roo, \$2.00.

II. Por la certificación del manifiesto de un buque despachado en lastre:

* * * * *

B. Para buques con porte de menos de cincuenta toneladas brutas, que de Honduras Británica se dirijan exclusivamente al Territorio de Quintana Roo, \$1.

III. Por la certificación de cada juego de facturas consulares:

* * * * *

D. Si la factura fuese presentada á la certificación después de los dos días hábiles subsecuentes al de la salida del puerto de embarque, del buque conductor de los efectos, se cobrará el doble de las cuotas señaladas en los anteriores incisos.

ART. 79. Los cónsules certificarán solamente el ejemplar de la factura que devuelvan al interesado. En los demás ejemplares bastará que pongan el sello del consulado, el número de orden, la fecha de la certificación y el monto de derechos percibidos.

ART. 106. Son consignatarios de los buques que arriben á los puertos mexicanos, las personas designadas con ese carácter en los manifiestos de las embarcaciones.

Los capitanes, á su llegada á los puertos, podrán nombrar consignatarios cuando la consignación venga á orden; ó bien designar, para

que desempeñe ese en cargo, otra persona que no se la expresada en el manifiesto. La designación de consignatario deberá hacerse por triplicado, con la estampilla que según la ley del Timbre le corresponde, adherida en uno de los ejemplares. (Véase el modelo número 18.)

Para que sean válidos el nombramiento de consignatario y, en su caso, la designación del que haya de substituir al designado en el manifiesto, deberá presentarse el escrito al administrador de la aduana, antes de hacerse el pedimento de descarga; y el nombrado ó el designado harán constar al calce del escrito y bajo su firma que aceptan la consignación.

ART. 107. Son consignatarios de mercancías los individuos designados en los conocimientos de embarque.

Las aduanas tendrán como consignatarios á los designados por el capitán en el manifiesto del buque, mientras los importadores no presenten sus conocimientos.

Cuando en un conocimiento extendido á favor de una persona se exprese que la consignación va al cuidado de otra, se tendrá por consignatario al que presente el conocimiento de embarque.

En los conocimientos *á orden* se tendrán por consignatarios á las personas á cuyo favor aparezca el último endoso en el ejemplar que presente el interesado.

Si al desembarcarse los bultos de mercancías venidos *á orden*, sus consignatarios no se hubieren presentado á la aduana, acreditando su personalidad, se precintarán y sellarán los bultos.

Los capitanes ó las personas que ellos designen serán considerados como consignatarios de los bultos que aparezcan en las descargas de los buques, sin que consten en el manifiesto ni en sus adiciones, y sin que estén amparados por factura consular ó conocimiento de embarque.

Los administradores de las aduanas podrán entregar, previa fianza y con anuencia del capitán ó del consignatario del buque conductor, las mercancías que carezcan de conocimiento, siempre que el solicitante acredite, á juicio de la aduana, su derecho á las mercancías. Mediante las mismas condiciones podrán entregarse también las mercancías cuyo conocimiento estuviere extendido ó endosado erróneamente.

Si el conocimiento presentado por un consignatario para acreditar su personalidad, carece de la firma autógrafa del capitán, ó adolece de algún otro defecto que, á juicio del administrador de la aduana, pueda hacer dudosa su autenticidad ó validez, tendrá éste el derecho de exigir que el documento sea revalidado con la firma del capitán del buque ó á falta de éste, con la de su agente ó consignatario.

Los agentes de compañías de expreso y los individuos que soliciten de las aduanas de entrada el despacho de los efectos que traigan consigo, se tendrán como consignatarios de éstos sin exigirles que acrediten su personalidad.

ART. 109. En los asuntos relativos á las operaciones aduanales, se admitirán solamente las gestiones que hagan los consignatarios de las mercancías ó sus legítimos representantes.

Para el despacho y entrega de las mercancías importadas, los consignatarios presentarán con sus pedimentos los conocimientos de embarque, sin los cuales no se dará curso á los pedimentos.

Los conocimientos de embarque quedarán en poder de las aduanas como comprobantes de la entrega de las mercancías.

Si las mercancías importadas por mar adeudaren alguna cantidad á la empresa porteadora, el capitán ó su representante podrán solicitar de las aduanas que se detenga la entrega de los efectos.

La solicitud se presentará por escrito, y la aduana suspenderá la entrega de las mercancías por un plazo que no exceda de quince días. Si transcurrido ese plazo no se recibe orden judicial definitiva de retención, se entregarán desde luego las mercancías en la forma prevenida por esta Ordenanza.

La determinación de la aduana no será motivo para que las mercancías dejen de causar el derecho de guarda ó almacenaje correspondiente, ni tampoco eximirá al capitán del buque de la responsabilidad que pueda exigírle el consignatario de los efectos.

Cuando el capitán que haya pedido la retención de mercancías, pretenda salir del puerto, deberá nombrar representante ó exhibir orden judicial que autorice la retención, pues sin esos requisitos, al zarpar el buque, se entregarán las mercancías á sus consignatarios.

Cuando el consignatario de las mercancías solicite su entrega dentro de los quince días del plazo, alegando que le perjudica la retención, el administrador de la aduana podrá mandarlas entregar, siempre que el consignatario garantice satisfactoriamente, por medio de fianza, el pago del importe de las diferencias ó adeudos que hayan sido origen de la reclamación del capitán ó agente del buque.

Si transcurridos tres meses de la fecha de la fianza, no ha recibido la aduana ninguna orden judicial referente á la retención de las mercancías, se cancelará la garantía.

En las importaciones hechas por tierra, cuidarán las aduanas, al hacer el despacho de los efectos, de no perjudicar el derecho que á los porteadores reconoce la fracción VII del artículo 591 del Código de Comercio.

ART. 112. Los administradores de las aduanas cuidarán, bajo su más estrecha responsabilidad, de no admitir en ninguna de las operaciones de las aduanas, más persona ni firma que la del consignatario de la mercancía; á no ser que éste otorgue poder suficiente á persona alguna, ó por lo menos, que la acredite con *carta-poder* para los asuntos aduanales. En estos casos el consignatario tendrá que pasar por todo lo que haga, firme y apruebe su representante, entretanto no le revoque la autorización que le haya conferido y lo haga saber á la aduana. Los

consignatarios podrán autorizar para estas operaciones á una ó más personas; pero el mandato conferido por *carta-poder*, no tendrá validez si no es ejercido por la misma persona á cuyo favor se extendió. Los poderes jurídicos podrán ser substituidos en favor de terceras personas, mediante las formalidades debidas.

ART. 118. Cumplida la formalidad de que habla el artículo anterior, la aduana publicará lo acontecido valiéndose del “Diario Oficial” del Gobierno y de la prensa de la localidad, y lo comunicará desde luego al cónsul ó agente que hubiere autorizado la factura consular, para que lo haga saber al remitente de los efectos y pueda éste designar persona que lo represente, por medio de escrito dirigido al administrador de la aduana. Para que la designación surta sus efectos, deberá ser subscripta por la persona que con el carácter de remitente de las mercancías hubiere autorizado el correspondiente conocimiento de embarque, y venir legalizada la firma del otorgante por algún agente diplomático ó consular de la República.

El remitente de los efectos podrá ocurrir al cónsul mexicano, pidiendo que, por telégrafo (á su costo) ó por correo, se haga la designación del nuevo consignatario. El nombramiento hecho por correo surtirá sus efectos á su presentación; pero si es por telégrafo, la aduana del lugar de destino, antes de la entrega de las mercancías, exigirá una fianza que será cancelada tan luego como se reciba, por correo, la confirmación del telegrama.

ART. 123. Los capitanes ó los consignatarios de los buques tienen la facultad de adicionar y rectificar los manifiestos y relaciones de muestras, dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes á la de entrada del buque, con exclusión de las comprendidas en días inhábiles; pero cuando la descarga se termine antes del plazo fijado, éste se reducirá á dos horas después de que toda la carga del buque esté en tierra, para lo cual se anotará en la última papeleta de descarga la hora en que ésta termine. La omisión de la protesta, fecha ó firma en los manifiestos, y la inexactitud en dichos datos no serán subsanables por medio de adición.

ART. 124. Las adiciones y rectificaciones de que habla el artículo anterior serán calificadas por los administradores conforme á las prevenciones siguientes:

I. Las adiciones que traten de cualquier pormenor que no afecten la cantidad de bultos que indique el manifiesto, serán admitidas sin pena. Si la aduana observase que algún dato del manifiesto necesita ser rectificado por medio de adición, y ésta no se hubiere presentado, llamará al consignatario para que subsane la falta dentro del plazo de veinticuatro horas; y en caso de negativa le aplicará una multa que no exceda de veinticinco pesos.

II. La adición que aumente en el manifiesto en número de bultos, si éstos están debidamente amparados por factura consular que com-

prenda además otros bultos que consten en el manifiesto, será también admitida sin pena.

III. Si la adición aumenta en el manifiesto el número de bultos y éstos no están amparados por factura consular, ó lo están por una factura exclusivamente para ellos, se impondrá al capitán una multa que no exceda de veinticinco pesos por cada bulto adicionado; sin perjuicio de las penas en que incurran las mercancías que carezcan de factura.

IV. La rectificación de que faltan uno ó mas bultos por no haber sido embarcados, no obstante de constar en el manifiesto, será admitida sin pena cuando los bultos faltantes se hallen comprendidos en una factura consular en la que figuren otros que consten en el manifiesto; pero si los expresados bultos no constan en factura consular ó figuran en una exclusiva para ellos, se impondrá al capitán una multa que no exceda de veinticinco pesos por cada uno de los bultos que falten.

V. Las adiciones ó rectificaciones que se hagan á la relación de bultos de muestras, serán admitidas sin imposición de pena.

VI. Las aduanas podrán reservar la calificación de las adiciones á que se refieren las fracciones II, III y IV de este artículo, todo el tiempo necesario para saber si existe factura y cuáles son sus condiciones.

ART. 125. Si en el cargamento de un buque aparecieren bultos sobrantes, que no consten en el manifiesto, ni hayan sido objeto de adición dentro del plazo que concede el artículo 123, y se hallaren comprendidos en una factura consular, con otros que figuren en el manifiesto, se impondrá al capitán una multa que no exceda de un peso por cada bulto sobrante, pero si éstos carecen del amparo de factura consular ó tienen una factura exclusiva para ellos, la multa podrá ser hasta de cincuenta pesos por bulto, sin perjuicio de las penas en que incurran, en su caso, las mercancías que no consten en factura consular.

ART. 127. Cuando el capitán de un buque no hubiere hecho oportunamente la rectificación á que se refiere la fracción IV del artículo 124, y resultare de la descarga que faltan algunos bultos de los declarados en el manifiesto, se anotará éste sin imposición de pena si los bultos se hallan comprendidos en una factura consular con otros que sí consten en el propio; pero si los bultos no figuran en factura consular, ó aparecen en una formada exclusivamente para ellos, se impondrá al capitán una multa hasta de cincuenta pesos por cada bulto faltante.

ART. 128. Cuando las adiciones ó rectificaciones hechas á los manifiestos, versen sobre lo declarado por los capitanes ó agentes de los buques ante los cónsules ó agentes consulares mexicanos, en el tiempo y forma prevenidos por el artículo 26, no se aplicará multa alguna, si los interesados presentan á la aduana los certificados consulares correspondientes á sus declaraciones.

No será necesario hacer adición por bultos faltantes, en los casos de

echazón, venta por causa de arribada forzosa, ú otros de fuerza mayor debidamente comprobados, á juicio de la aduana.

ART. 148. Los pedimentos de despacho de mercancías que lleguen al país por las aduanas marítimas, se presentarán por triplicado, en las de primera y segunda categoría, y por cuádruplicado, en las demás; y se formarán con estricta sujeción al modelo número 20, dejando el espacio suficiente para las operaciones de la aduana, en las proporciones que en el modelo se indican; los pedimentos que no sean presentados en esa forma no serán admitidos. Todos los ejemplares de cada pedimento serán iguales entre sí, sin abreviaturas, tachas, enmiendas ó raspaduras; estarán escritos con letra clara cuya lectura no dé lugar á dudas, y llevarán líneas horizontales desde el fin de cada período escrito hasta el término del renglón correspondiente, á fin de que éste quede completamente cerrado de manera que no consienta adiciones. En los pedimentos se harán constar todos los bultos comprendidos en la factura consular, y en las columnas respectivas, las marcas y contramarcas, numeración de los bultos, su cantidad, la declaración de las mercancías, el valor de factura, la procedencia y la cantidad total de bultos, escrita en letra.

En la columna destinada á la declaración de las mercancías se consignará: el número de la factura y lugar de su certificación, la clase de bultos de cada partida de mercancías, el peso bruto de cada bulto, las cantidades que sirvan de base para fijar los derechos, determinándose el tiro y ancho de las mercancías que paguen por medida superficial, así como el número de piezas de los artefactos que tengan asignadas cuotas distintas según su peso, siempre que el de cada uno exceda del límite correspondiente á la cuota mayor, la designación de las mercancías, siguiendo la subdivisión y el mismo orden que tengan en la factura consular, y el valor de los efectos, según la misma factura. Todos los datos que se refieran á cantidad se escribirán en letras y no en guarismos. También se expresará, en el lugar indicado por el modelo, si la entrega de las mercancías se ha de hacer bajo fianza otorgada ya á satisfacción de los administradores ó previo el pago de derechos al contado, antes de la entrega.

Uno de los ejemplares del pedimento llevará las estampillas que señale la ley del Timbre.

Cuando algún pedimento adolezca de defecto de forma, se citará al interesado para que lo subsane en el mismo pedimento si es posible, y en caso contrario, si le devolverá para que lo reponga con la claridad debida.

Para las importaciones que se hagan por las aduanas fronterizas, no se formarán pedimentos por separado, pues se utilizarán para el despacho las facturas consulares especiales que para ese tráfico previene esta Ordenanza en la sección II del capítulo XVI.

ART. 149. La declaración de las mercancías en los pedimentos de despacho se sujetarán á las reglas siguientes:

I. Los consignatarios podrán hacer sus declaraciones de mercancías, ya sea empleando los términos de la Tarifa ó del Vocabulario, ya su designación genérica ó el nombre comercial ó vulgar con que sean conocidas, ó ya, por último, usando cualquiera otra forma que les convenga, siempre que ésta sirva para dar idea de la mercancía á que se refiera; pero deberán agregar á la declaración del artículo, en el cuerpo del pedimento, la fracción y cuota que en la Tarifa le corresponda, expresando estos datos con letras solamente y manifestando, á la vez, la unidad que sirva de base.

II. Si la mercancía que se importe no estuviese especificada en la Tarifa ni consignada en el Vocabulario, se manifestarán todos los datos conducentes á caracterizarla, substituyendo con las palabras “de asimilación” la expresión de fracción y cuota que se previene en el inciso anterior.

III. Las declaraciones de los pedimentos no tendrán que sujetarse á las de las facturas consulares, y los consignatarios estarán en libertad de hacer en las primeras, con respecto de las segundas, las modificaciones que juzguen convenientes.

IV. Las variaciones entre el pedimento y la factura consular, serán admitidas sin imposición de pena; salvo el caso de que, á juicio de las aduanas, las adiciones ó rectificaciones constituyan un abuso de la franquicia referida, pues entonces se procederá como dispone el artículo 158. La inexactitud en el sentido de aumento ó disminución del número de bultos expresado en las facturas, sin que medie el certificado consular de que trata el artículo 62, ni constituya un error material de suma, no se considerará comprendida en las omisiones ó errores que pueden ser subsanados por los interesados.

V. Las declaraciones hechas por los consignatarios de mercancías en sus pedimentos, serán las únicas que se tomarán en consideración para todas las operaciones del despacho, sin tener ya en cuenta las manifestaciones hechas por los remitentes en las facturas consulares; á no ser que, conforme á lo dispuesto en el artículo 158, no sean admitidas las adiciones ó rectificaciones y, por tanto, deban sujetarse los procedimientos del despacho aduanal á lo declarado en las expresadas facturas.

VI. Los consignatarios tendrán la facultad de modificar las declaraciones hechas en su pedimento de despacho, aun después de presentados á la aduana, siempre que sea antes de la confrontación á que se refiere el artículo 156. Esas adiciones ó rectificaciones las anotará el consignatario en los ejemplares del pedimento, en la columna destinada á ese objeto. Por todas las adiciones que en esas circunstancias se hagan á un pedimento, se le adherirá en la hoja final una estampilla de cincuenta centavos, que será cancelada por el signatario del documento, en la fecha en que haga las adiciones.

VII. Cuando antes de la presentación de sus pedimentos deseen los consignatarios examinar las mercancías para formular sus declaraciones ó perfeccionar las de la factura consular, se les permitirá hacerlo con sujeción á las reglas siguientes:

A. Presentarán á los administradores de las aduanas un pedimento por duplicado, con la estampilla correspondiente, en el que indicarán las marcas del bulto que quieran reconocer, el nombre del buque conductor, la fecha de su arribo, la designación de la mercancía, conforme á la manifestación de la factura consular, y la clase de reconocimiento que deseen practicar (véase el modelo núm. 20), presentando el conocimiento si fuere necesario, como prueba de que las mercancías han venido á su consignación.

B. El reconocimiento interior sólo recaerá sobre uno ó dos bultos de cada clase de mercancías; pero los administradores podrán permitir que se extienda á mayor número, y aun á todos los bultos que comprenda una factura, cuando juzguen que la solicitud de los interesados, en ese sentido, es fundada.

C. Para estos reconocimientos nombrará el administrador un empleado que presencie la operación, en unión del importador ó de su representante y del alcaide de los almacenes, si los efectos están almacenados, ó del jefe del Resguardo si no lo están. Los empleados cuidarán especialmente de que al ser reconocidas las mercancías no sufran trastorno alguno; pero podrán permitir al interesado que tome muestras de los efectos que contenga cada bulto, cuando esto pueda hacerse sin que la falta de los artículos extraídos afecte á la clasificación arancelaria que corresponda al contenido total del bulto ó al conjunto de toda la partida. En el caso de toma de muestras, los empleados que intervengan en el reconocimiento anotarán al calce del permiso el número de muestras que se hubieren extraído y firmarán con el interesado la anotación.

D. El empleado que se designe para presenciar el reconocimiento no deberá intervenir en el despacho de las mercancías; por lo tanto, el administrador cuidará de no designar á un vista.

E. Terminado el reconocimiento, si fuere interior, volverán á cerrarse cuidadosamente los bultos, y cuando el empleado que intervenga en el reconocimiento, lo juzgue necesario, los hará precintar y sellar para que quede asegurado su contenido.

F. Los gastos que ocasionen los reconocimientos serán por cuenta de los interesados, y los trabajadores que intervengan en las operaciones serán de entera confianza de los administradores.

VIII. Siempre que los interesados tengan duda acerca de la exacta clasificación que corresponda á una mercancía que les haya sido consignada, podrán solicitar de la aduana que la califique. Este caso es el único en que los empleados de las aduanas quedan autorizados para emitir su opinión oficial antes del despacho. La calificación podrá

hacerse en vista de la mercancía ó de una muestra de ella que por triplicado deberán presentar los importadores, y se sujetará á las reglas siguientes:

A. Se presentará una solicitud escrita, por duplicado, en la que se harán constar la marca y número de los bultos que contengan la mercancía, el nombre del buque conductor y la fecha de su llegada al puerto; uno de los ejemplares llevará la estampilla que corresponda, con arreglo á la ley del Timbre.

B. El administrador hará por escrito su calificación y á ella deberá sujetarse el consignatario para hacer la declaración en el pedimento, sin perjuicio de que, si en su concepto esa clasificación no procede, pueda, precisamente dentro de los tres días siguientes, ocurrir en solicitud de resolución definitiva á la Dirección del ramo, por conducto de la aduana. Tanto en este caso, cuanto en el de conformidad del interesado, la aduana remitirá á la Dirección un ejemplar de las muestras con todas las constancias relativas al asunto. En el envío de las muestras y su conservación mientras el punto se resuelve en definitiva por la Secretaría de Hacienda, se procederá en la misma forma prevenida para los casos de asimilación de mercancías.

C. El hecho de ocurrir á la Dirección de aduanas no suspenderá el despacho, ajuste y liquidación de los derechos, conforme á la cuota fijada por la aduana, pues si la resolución definitiva modificase la clasificación hecha, la diferencia será cobrada ó devuelta al interesado, según el caso.

D. Si, á juicio de la aduana, la mercancía debe declararse sólo en los términos necesarios para su asimilación, por no encontrarse especificada en la Tarifa, la asimilación se hará en el acto del despacho, con arreglo á lo dispuesto en esta Ordenanza.

(Se continuará.)

NICARAGUA.

UN EMPRÉSTITO DE UN MILLÓN DE PESOS ORO AMERICANO.

[Del "Diario Oficial" de mayo de 1904.]

La Asamblea Nacional Legislativa, decreta:

Unico. Aprobar el contrato celebrado el 4 de abril del año corriente, entre el Señor Ministro de Hacienda, en representación del Gobierno y el Señor CHARLES WEINBERGER, en los términos siguientes:

“El Gobierno en el deseo de mejorar la situación económica del país, introduciendo en la circulación moneda acuñada de plata y de extender sus líneas férreas, principiando cuanto antes el ferrocarril al Atlántico, ha aceptado la proposición de un empréstito de un millón

de pesos oro americano que le ha hecho el Señor CHARLES WEINBERGER. Por tanto, entre el Señor Coronel DON FÉLIX PEDRO ZELAYA R., Ministro de Hacienda y Crédito Público, en representación del Gobierno y CHARLES WEINBERGER, por sí, se ha celebrado el contrato que sigue:

“I. WEINBERGER se compromete á comprar los bonos que emitirá el Gobierno por valor nominal de un millón de pesos oro americano, pagando por ellos, cuando menos, el setenta y cinco por ciento de ese valor nominal, y colocar un producto neto á la orden del Gobierno, en la ciudad de Nueva Orleans, Estados Unidos de América, dentro de cincuenta días de la ratificación del presente contrato por el poder legislativo.

“II. El Gobierno pagará dicha suma de un millón de pesos oro americano, dentro del término de veinticinco años, á contar de la fecha en que reciba el producto neto indicado y en cinco partidas de doscientos mil pesos oro americano cada una, pagaderas cada cinco años. Además, reconocerá el seis por ciento de interés anual, pagaderos cada seis meses sobre el total, durante los cinco primeros años y sobre las sumas no pagadas en lo sucesivo.

“III. En garantía del pago del principal é intereses de este empréstito, el Gobierno compromete el veinticinco por ciento del producto total de los derechos de importación y exportación de las Aduanas de la Costa Atlántica, por el término de veinticinco años, cuyo producto convertirá en giros comerciales de firmas reconocidamente buenas y remitirá mensualmente á sus agentes comerciales en Nueva Orleans para verificar aquel pago oportunamente.

“Caso de no poderse obtener giros en la forma expresada, el Gobierno podrá mandar plata acuñada á sus agentes para su conversión al tipo de plaza.

“IV. Si no bastase el veinticinco por ciento referido para el efectivo pago de los intereses cada seis meses, y de la parte del principal cada cinco años, el Gobierno estará en la obligación de aumentar el tanto por ciento de esa misma renta ó de señalar con anticipación el todo ó parte de otra renta de la República, á fin de no incurrir en de mora.

“Si por cualquier evento se faltare á uno ó más de los pagos de cada quinquenio, el Gobierno, al principiar el vigésimo quinto año, pondrá á disposición de los tenedores de bonos de este empréstito y en la forma estipulada en la cláusula que precede, el setenta y cinco por ciento de la renta de las Aduanas de la Costa Atlántica, más la parte que sea necesaria de cualquiera otra de las rentas de la Nación, hasta pagar todo el saldo pendiente al fin de los veinticinco años estipulados para el reembolso de este empréstito.

“V. WEINBERGER depositará en la Tesorería General de Nicaragua, tan pronto como el contrato se apruebe por el Señor Presidente de la República, la suma de veinticinco mil pesos oro americano, la cual quedará á beneficio del Gobierno, si WEINBERGER no cumpliera con lo

estipulado en la cláusula I de este contrato, y se la devolverá inmediatamente, en caso de que lo cumpla.

“Á fin de que la emisión y entrega de los bonos que por valor nominal de un millón de pesos oro americano, objeto de este contrato, se verifique cuanto antes en la forma debida, el Gobierno dará instrucciones á su Ministro en Wáshington, en el sentido indicado.

“VII. El presente contrato caducará si pasados los cincuenta días á que se refiere la cláusula I, WEINBERGER no hubiere puesto á disposición del Gobierno, el producto neto de este empréstito.

“En fe de lo cual firman en Managua, á 2 de abril de 1904.

“FÉLIX P. ZELAYA R.

“CHAS. WEINBERGER.”

El Presidente de la República, en uso de las facultades constitucionales que le han sido delegadas, acuerda:

Único. Aprobar en todas sus partes el contrato que precede. Managua, 4 de abril de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Hacienda,

ZELAYA R.

“Los referidos Ministros de Hacienda y CHARLES WEINBERGER, han convenido en adicionar el anterior contrato, con la siguiente cláusula:

“VIII. Es entendido que el setenta y cinco por ciento neto de que trata la cláusula IV, será libre de todo gravamen como comisiones, avisos, impresiones de bonos y cualquiera otra que ocurra á consecuencia del negociado.

“Managua, 6 de abril de 1904.

“FÉLIX P. ZELAYA R.

“CHAS. WEINBERGER.”

El Presidente de la República acuerda: aprobar en todas sus partes la cláusula VIII que antecede.

Managua, 6 de abril de 1904.

ZELAYA.

El Ministro de Hacienda,

ZELAYA R.

Es conforme. Managua, 9 de abril de 1904.

FÉLIX P. ZELAYA R.

Dado en el Salón de Sesiones el 23 de abril de 1904.

JOSÉ D. GÁMEZ, D. P.

ADOLFO VIVAS, D. S.

FÉLIX P. ZELAYA M., D. S.

Publíquese. Palacio Nacional, Managua, 4 de mayo de 1904.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Hacienda, por la ley.

FÉLIX ROMERO.

PARAGUAY.

MENSAJE DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA AL HONORABLE CONGRESO DE LA NACIÓN AL ABRIR SUS SESIONES ABRIL DE 1904.

SEÑORES SENADORES Y DIPUTADOS: Vengo por segunda vez á daros cuenta del estado general de la Nación.

La situación del país es de creciente prosperidad.

Mejorada notablemente la cuestión monetaria, que ha sido objeto de la atención preferente del Gobierno desde años atrás, las fuentes productoras de la Nación se han desenvuelto de un modo prodigioso, el comercio y la industria han tomado nuevo impulso que hacen concebir halagüeñas esperanzas para el futuro. Estas manifestaciones de progreso han tenido repercusión simpática en el extranjero y despertado el deseo de entrar en relaciones comerciales con el Paraguay.

Asegurados el orden y la paz interna mediante una política conciliadora, amplia liberal, el Gobierno se ha entregado de lleno al estudio de las más trascendentales cuestiones, cuya conveniente solución encauzará al país por la amplia senda de su bienestar y engrandecimiento.

Convencido mi Gobierno de que el primordial deber del gobernante, es administrar, ha dedicado su más solícita atención á regularizar y fiscalizar el buen funcionamiento de todas las ramas de la administración.

El mejor servicio público y el aumento considerable de las rentas fiscales, son los primeros frutos de esta labor.

Ninguna perturbación ha venido á alterar el orden público en el transcurso del año último. La República disfruta de completa paz, á cuya sombra los habitantes todos, nacionales y extranjeros, se consagran al trabajo, fuente inagotable de bienestar y progreso.

Las elecciones parciales verificadas en diferente fechas, tanto para reintegrar ambas ramas de este honorable Congreso, cuanto las municipalidades de la Capital y campaña, se efectuaron sin trastornos de ningún género. En dichos actos el pueblo dió pruebas, no sólo de mayor cultura cívica, sino que también del interés cada vez más pronunciado que despiertan en él las saludables agitaciones de la democracia.

* * * * *

Una vez más tengo la satisfacción de daros cuenta que las buenas relaciones que vinculan al Paraguay con los otros países continúan en el mismo grado de perfecta cordialidad.

La política exterior de la República preocupa preferentemente la atención del Poder Ejecutivo, no sólo porque comprende que en ella se encuentra la pauta que por modo principalísimo debe conducir á la Nación á la franca vía del progreso y de la civilización, no sólo porque ha observado y pesado convenientemente la producción de varios hechos internacionales en la América del Sud que, mediata ó inmediatamente,

pueden ejercer sus influencias en la vida del país, sino también en atención á que ella llevaría á crear para el Paraguay en los Estados del Antiguo Mundo, principalmente por su mayor potencialidad de la población y en los recursos, una fuente fecunda de estímulos para el mejoramiento de las condiciones económicas, y en los pueblos hermanos del Nuevo Continente, una corriente robusta de simpatías con el fin de que, á su amparo, y en comprensión de los intereses generales, puedan unir sus esfuerzos y fuerzas, ya para el mejoramiento de la vida de la democracia, ya para oponerse con eficacia á un avance cualquiera que amenace lesionar sus derechos é intereses como pueblos libres y soberanos.

Todos los actos, pues, de mi administración hanse dirigido á la persecución de tales fines, como observaréis en la relación sucinta de esta parte del Mensaje y en los detalles que os dará á conocer oportunamente el Ministro del ramo.

* * * * * * *

Nuestras relaciones comerciales con las Repúblicas del Plata, continúan acrecentándose paulatinamente, y mi administración, consecuente con su constante propósito de desarrollarlas cuanto sea posible, no escatima ni escatimará los medios más conducentes para llegar á ese fin. Así tiene encomendas diversas gestiones á nuestra representación diplomática en Buenos Aires, en el sentido de facilitar más y más el intercambio comercial con aquellos países, por el mejoramiento de los medios de comunicación, y por la concesión recíproca de franquicias.

Dada la buena inteligencia que reina entre los respectivos Gobiernos y Naciones, me asiste la grata convicción de que ellas han de ser admitidas y llevadas á feliz término, pues que á ello obligan la mancomunidad de intereses y las razones de amistad y vecindad que los unen.

Es placentero consignar aquí que la Nación paraguaya ha continuado recibiendo las mejores muestras de franca simpatía por parte de su hermana la Argentina. Ellas se traducen en los hechos de la presentación en el Congreso de aquel país, una proposición relativa á la devolución de trofeos, y á la concesión de varias becas á jóvenes paraguayos en sus instituciones militares y civiles, como también en muchos de los actos de los diplomáticos que la representan en ésta.

* * * * * * *

El Poder Ejecutivo, á fin de asegurarse la facilidad comercial, así como el mantenimiento del perfecto estado de sanidad de la República, ha respondido favorablemente á la iniciativa de los Gobiernos de las Repúblicas Oriental del Uruguay y Argentina para la celebración de un Congreso Sanitario de médicos argentinos, uruguayos, brasileños y paraguayos, que debe reunirse en Río de Janeiro en el mes de mayo próximo venidero, con el objeto de estudiar y aconsejar un convenio que deberá reglar las relaciones sanitarias de las cuatro naciones concurrentes.

El doctor don PEDRO PEÑA, que volvió á asumir nuestra representación diplomática en el Brasil después de haber desempeñado durante los primeros meses del año próximo pasado la Cartera de Relaciones Exteriores, pone todo su empeño en cultivar y estrechar cada vez más las recíprocas simpatías que se profesan los pueblos paraguayo y brasileño.

Entra en el plan de sus trabajos el presentar á la consideración del Gobierno de Río Janeiro un proyecto de tratado de comercio cuyas bases estudia de tiempo atrás el Departamento respectivo. Con la formalización del mencionado pacto, las relaciones comerciales de la República y el vecino Estado de Matto-Grosso volverán á adquirir la importancia de antes, en beneficio mutuo.

El Gobierno del Brasil, por conducto de su representante diplomático en esta Capital, se ha servido invitar al del Paraguay á tomar parte en tercer Congreso Científico Latino-Americano que debe celebrarse en Río de Janeiro durante el año 1905. El Poder Ejecutivo, juzgando que el resultado de esta asamblea ha de ser fecundo en decisiones tendentes á favorecer la causa de la solidaridad de los pueblos latino-americanos, como también que su celebración ha de contribuir por modo muy poderoso al conocimiento recíproco de sus respectivos intereses, tiene el propósito de corresponder en oportunidad —y así lo ha prometido— á la deferente invitación citada, designando la Delegación que nos ha de representar oficialmente en ella.

Nuestra representación diplomática en el Pacífico, en cumplimiento de sus instrucciones, ha negociado con el Gobierno del Perú un tratado de amistad y comercio cuya aprobación, como sabéis, pende de vuestra alta decisión.

Nuestro Ministro, una vez reconocido en su carácter diplomático en Bolivia y persiguiendo el fin de asegurar á esa nación hermana y amiga nuestra tradicional simpatía, sometió á la consideración de su Gobierno un proyecto de tratado de amistad y servicio consular, cuya negociación no pudo llevarse adelante, á causa de haberse producido, poco después de su presentación, una renovación del Gabinete Boliviano y encontrarse ausente el nuevo Ministro de Relaciones Exteriores, así como también por haberse concedido después licencia al diplomático paraguayo para ausentarse temporalmente de la Paz.

La Cancillería, cúmpleme manifestaros, ha prestado y presta toda su atención á la cuestión de arreglo de límites que esta República tiene pendiente con la de Bolivia en la región del Chaco; por modo que, llegado el momento de iniciarse, por cualquiera de las partes, las gestiones tendentes á encontrar la solución deseada, en aquel asunto, pueda llevarse ésta á feliz término, de acuerdo con nuestros títulos históricos y legales, ó sea conforme el derecho y á la equidad.

* * * * *

La situación económico-financiera de la República ha entrado en un nuevo período de indiscutible reacción.

La producción nacional, y con ella las rentas fiscales, han aumentado considerablemente. Por todos conceptos, la hacienda pública ha mejorado, probándolo los números de la manera más acabada.

GASTOS.

Debido á que los libros de la contabilidad pública, por disposición de la ley, deben cerrarse el 31 de Marzo, no es posible rendiros acabada cuenta de este importante renglón de la Administración. Sin embargo, el Ministerio de Hacienda, en breve, lo llevará á vuestro conocimiento al presentaros su memoria.

DEUDA EXTERNA.

Su monto en 31 de diciembre de 1903, \$4,592,717.84 oro; su amortización durante el mismo año, \$24,866.04 oro; pago de intereses, \$99,463.92; comisiones, \$1,865.04; total, \$126,195 que ha costado la deuda externa en 1903.

Debe agregarse que con parte de los recursos del 1^{er} semestre, se han rescatado títulos por valor de \$30,500.

El Gobierno sigue cumpliendo religiosamente el servicio de amortización é intereses de esta deuda, lo que ha dado lugar á que el crédito público paraguayo vuelva á revivir en el exterior.

DEUDA INTERNA.

La deuda interna está representada actualmente por la emisión circulante, habiendo sido anulados los *certificados de tesorería* por la ley del 14 de julio de 1903, y que por valor de \$220,000 se hallaban en la extinta Administración de Deuda Pública, y habiendo sido creados recursos para rescatar los títulos denominados de Deuda Interna, de cuyo servicio ó cancelación está encargado el Banco Agrícola.

Los atrasos del tesoro se han pagado casi íntegramente, no quedando en circulación órdenes de pago sino por muy insignificante cantidad y de las expedidas ya en 1904.

El monto de la emisión en 21 de marzo del corriente año, asciende á \$20,411,794.66.

INGRESOS.

Las rentas públicas han aumentado halagadoramente. Á favor de 1903 se produce un 39.7 por ciento sobre las entradas de 1902. Por lo que se ve, poco falta para que las entradas hubiesen aumentado en un 50 por ciento.

Los ingresos fiscales en 1902 arrojaban.....	\$11, 018, 316. 25
En 1903 llegaron á	15, 392, 704. 47
Diferencia á favor de 1903	4, 374, 388. 22

A continuación se expresan los detalles:

Comparación de las recaudaciones de 1902 con las de 1903.

	1902.	1903.
Aduanas	\$9, 489, 740. 19	\$12, 960, 674. 59
Oficina de Impuestos Internos	1, 246, 840. 63	1, 924, 593. 78
Dirección General de Correos y Telégrafos	196, 251. 05	206, 014. 06
Penitenciaría de Emboscada	6, 484. 60	5, 563. 50
Recaudaciones directas por la Tesorería General	78, 999. 78	295, 858. 54
Total	11, 018, 316. 25	15, 392, 704. 47

Comparación de los capitales de importación y exportación de 1902 con los de 1903.

Año.	Capital impor- tado, oro.	Capital expor- tado, oro.
1902	\$2, 394, 877. 65	\$3, 017, 475. 03
1903	3, 551, 824. 92	4, 020, 785. 15
Diferencia á favor de 1903	1, 156, 947. 27	1, 003, 310. 12

Estas cifras hablan muy alto en favor de las industrias, del comercio y de la hacienda pública del país.

Y el Poder Ejecutivo cree firmemente que cuando se os tenga que rendir cuenta del estado general del país durante el año de 1904, se os darán nuevas y fehacientes pruebas del progreso nacional.

* * * * *

La República cuenta actualmente con 319 escuelas nacionales, 774 maestros y 27,858 alumnos; 17 escuelas subvencionadas con 23 maestros y 886 alumnos; 29 escuelas particulares con 61 maestros y 1,765 alumnos, lo que arroja un total de 365 escuelas, 857 maestros y 30,509 alumnos. La instrucción primaria cuesta actualmente, incluyendo los sueldos, subvenciones, jubilaciones y otros gastos \$1,553,214.05; por alquileres, \$73,655.44, ó sean un total \$1,626,869.49.

Comparando el cuadro antecedente con el del año anterior, se nota un aumento no insignificante en el número de las escuelas nacionales, personal docente y alumnos, lo que prueba de un modo indiscutible el progreso realizado en la instrucción primaria.

PERU.

LEY DE FERROCARRILES.

El Presidente de la República por cuanto el Congreso ha dado la ley siguiente:

ARTÍCULO 1°. El Congreso dispone la construcción de las siguientes líneas férreas:

A. De la Oroya á Jauja y Huancayo.

B. De Sicuani al Cuzco.

C. De la sección comprendida entre la Oroya y Cerro de Pasco á un punto navegable á vapor en toda época del año, en el río Ucayali ó en uno de sus afluentes.

ART. 2°. Si para el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo anterior, no logra el Gobierno celebrar algún contrato que permita construir todos los ferrocarriles propuestos en dicho artículo, obligándose el Estado sólo al servicio de los capitales que en ellos se invierta, se procederá únicamente á la construcción de la línea á la región fluvial, dedicándose á esta obra el producto íntegro de la renta señalada.

ART. 3°. El poder ejecutivo llevará á cabo la construcción de estas líneas en alguna de las formas siguientes:

A. Concediendo la construcción y explotación por noventa y nueve años, con garantía del estado, durante veinte años del seis por ciento sobre el capital invertido, ó pagando una mensualidad fija, hasta veinte años, que represente el cinco por ciento del costo de la obra.

B. Contratando su construcción y concediendo la propiedad perpetua de las líneas y contribuyendo el estado con una subvención, por una sola vez, hasta de mil quinientas libras por kilómetro, sin que el gobierno en ningún caso se obligue á pagar anualmente una suma total mayor de las cantidades señaladas en el artículo 4° para la ejecución de esta ley.

C. Contratando la construcción, por cuenta del Gobierno y cuyo precio pagará este en efectivo, por anualidades, dentro de los límites de la renta afecta á la ejecución de la presente ley.

D. Ejecutando las obras por administración ó en la firma indicada en el artículo 5°.

ART. 4°. En la ejecución de estas obras ó en sus garantías, se invertirán las sumas siguientes, que serán de inclusión forzosa en el presupuesto general de la República:

En 1904, cien mil libras.

En 1905, ciento cincuenta mil libras.

En 1906 y en lo sucesivo, doscientos mil libras, que se separarán del producto de la renta de tabacos, la que quedará íntegramente afecta á este servicio.

ART. 5°. El poder ejecutivo podrá promover la formación de una compañía nacional ó extranjera que contribuya ó explote las líneas férreas, materia de esta ley.

ART. 6°. La compañía se constituirá con un capital no menor de cien mil libras.

ART. 7°. El capital de la compañía sólo podrá invertirse en la construcción de los ferrocarriles contratados.

ART. 8°. Invertido el 50 por ciento del capital social, la compañía podrá emitir, dentro ó fuera del país, obligaciones al portador, hasta por la suma á que asciende el presupuesto de las obras, aprobado por el Gobierno.

ART. 9°. Los bonos que emita la compañía tendrán las siguientes garantías:

A. Las sumas con que el Gobierno se obligue á concurrir á la construcción de estas obras.

B. Las líneas que se construyen y sus productos.

C. El capital social de la compañía.

ART. 10. Para emitir dichas obligaciones, la compañía necesitará obtener previamente autorización del Gobierno, el cual deberá fijar las reglas y condiciones necesarias para la emisión.

ART. 11. Las obligaciones de la compañía no se emitirán á tipo menor del noventa por ciento, y su servicio no será mayor del ocho por ciento por intereses y amortización.

ART. 12. El Estado se reserva la facultad de liquidar administrativamente la compañía constructora en los siguientes casos:

A. Si sobrevienen dificultades en el funcionamiento de la compañía que paralicen ó retarden los trabajos.

B. Si se presentan propuestas para la ejecución de las obras, en condiciones notablemente más favorables para el Estado.

ART. 13. Decretada administrativamente por el Gobierno la liquidación de la compañía, y efectuada ésta, le devolverá al contado, por toda indemnización, la parte de su capital social invertido, más una prima del 20 por ciento sobre dicho capital, en el caso del inciso A., y del cincuenta por ciento en el caso del inciso B.

Sólo podrá acordarse la prima á que se refiere el inciso A, cuando las dificultades á que dicho inciso se refiere no sean imputables á la compañía.

ART. 14. El Poder Ejecutivo hará practicar los estudios y presupuestos de las obras, dentro del más breve plazo, con cargo á los fondos votados en la presente ley para su ejecución.

ART. 15. El Poder Ejecutivo procederá á hacer los estudios y presupuestos de las líneas siguientes:

A. De Huancayo al Cuzco.

B. De un punto de la costa, comprendido entre Salaverry y Paita, á un punto navegable á vapor en todo el año, en el Marañón ó en uno de sus afluentes.

C. De un punto del ferrocarril de Juliaca, á un punto navegable de uno de nuestros ríos del sur.

ART. 16. Autorízase asimismo al Poder Ejecutivo para que contrate la construcción de un ferrocarril del puerto de Paita al río Marañón, pasando el pongo de Mauseriche, pudiendo otorgar al concesionario las minas, gomales y terrenos que creyese conveniente, y sin afectar las sumas destinadas por esta ley para la construcción de las líneas férreas en ella indicadas.

ART. 17. Las concesiones que se otorguen con arreglo á las disposiciones de la presente ley, no podrán transferirse sin previa autorización.

ción del Ejecutivo. En caso de infringirse esta disposición, el Gobierno declarará canceladas de hecho las comprendidas en los incisos A, B, y C del artículo tercero, ó hará la liquidación de que se ocupa el artículo 12, sin las indemnizaciones prescritas en el artículo 13.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento.

Dada en la sala de sesiones del Congreso en Lima, á los dieciseis días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

ANTERO ASPÍLLAGA, *Presidente del Senado.*

NICANOR ALVAREZ CALDERÓN, *Diputado presidente.*

SEVERIANO BEZADA, *Secretario del Senado.*

ERNESTO L. RÁEZ, *Diputado secretario.*

Por tanto, mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dada en la Casa de Gobierno en Lima, á los treinta días del mes de marzo de mil novecientos cuatro.

M. CANDAMO.

MANUEL C. BARRIOS.

SALVADOR.

CIRCULAR Á LOS ADMINISTRADORES DE LAS ADUANAS DE LA REPÚBLICA.

PALACIO DEL EJECUTIVO,

San Salvador, 15 de febrero de 1904.

Señor Administrador de la Aduana de ————

Para mejor servicio de esa aduana, este Ministerio ha dispuesto dirigir á V. las siguientes instrucciones:

I.

Los artículos ó artefactos compuestos de dos ó más materias, cuando no estén expresamente detallados en la Tarifa, causarán los derechos que corresponden á la materia que domine en cantidad.

II.

Los artículos ó artefactos declarados libres, si vinieren adheridos á otros de los que tienen aforo, causarán los derechos que corresponden á estos últimos.

III.

Los de aforo inferior que vinieren adheridos á los de aforo mayor, pagarán como éstos.

IV.

Las cajas para dinero, los baules, maletas, cestas, estuches, mochilas, y en general los artículos ó artefactos que por su forma ó calidad se vea claramente que tienen valor mercantil cuando vengan como envase de otras mercaderías, deberán ser declarados en póliza, lo mismo que el contenido, para aplicarles el aforo de arancel, y pagarán la tara correspondiente, de conformidad con el artículo 594 de la Tarifa y con sujeción á las reglas consignadas en la circular de 13 de septiembre de 1902. Cuando los objetos relacionados tengan cerraduras especiales, los interesados deberán presentar las llaves para abrirlos, aun cuando tales objetos no vengan como envase y no contengan por lo tanto mercaderías.

V.

En artículos de composición heterogénea, como acordeones, neceseres, termómetros, teléfonos, fonógrafos y otros semejantes, no será necesario exigir la declaración de la materia de que están hechos, y otro tanto se observará con aquellos que, por no tener similares con los cuales pudieran confundirse ó por ser de materia determinada y no poderse fabricar de otra, hacen innecesaria aquella formalidad; como las cuerdas para instrumentos de música, lápices de toda clase, herramientas cortantes para artesanos, billares, instrumentos de cirugía, máquinas de coser, maquinaria para agricultura y para minas, etc.

VI.

Se faculta á los administradores de las aduanas de la República para que permitan á los comerciantes ó á sus agentes ó representantes debidamente autorizados, corregir, ampliar y aclarar los errores, deficiencias y oscuridades que contengan las facturas consulares, tanto en las formalidades y requisitos que no afecten los aforos y pesos, como en las declaraciones de marcas, números, peso, contenido, calidad y clase de las mercaderías. Podrán también permitir que declaren la riqueza alcohólica de los vinos y licores, cuando se hubiere omitido ó fuere deficiente, y la cantidad sobre que se haya efectuado el aseguro, si faltare, salvo que las mercaderías no hubieren sido aseguradas, y en ese caso así se hará constar en el pedimento de ampliaciones.

VII.

Admitirá el Administrador como buenas, todas las facturas con errores é incorrecciones en las declaraciones juradas y en las certificaciones de los Cónsules, siempre que el ejemplar recibido en la aduana adolezca de las mismas informalidades y le parezca que no dan lugar á que se cometa ningún abuso ó defraudación, y las que vengan sin declarar el nombre del Capitán del buque, el nombre del buque ó sin

el número respectivo, ó con marcas equivocadas, y las que estén certificadas por un Cónsul residente en un país distinto del de la procedencia de las mercaderías.

VIII.

Los interesados, por sí ó por medio de sus representantes, deberán presentarse por escrito ante el Administrador, en tiempo hábil y en papel sellado de veinticinco centavos, pidiendo con toda claridad y exactitud se les admitan las correcciones, ampliaciones y demás explicaciones que deseen hacer, bajo protesta formal de que las declaraciones hechas son verdaderas. Este pedimento, visado por el Administrador, deberá entregarse al preparador con la orden de registro y demás comprobantes, agregándose á la póliza respectiva, y conforme á él hará dicho empleado las declaraciones que contenga.

IX.

No se admitirá en la aduana ni en las oficinas superiores, ningún recurso ni reclamo que con dicho pedimento se relacione.

X.

No obstante la facultad concedida, los administradores podrán negar esta gracia siempre que advirtieren malicia de parte del comerciante ó se tratare de un caso no previsto en estas instrucciones y cuya resolución esté reservada á la Secretaría del Ramo.

XI.

Queda también facultado el Administrador para admitir y decretar registros á examen, de uno ó más bultos, en las condiciones siguientes:

1^a. Siempre que se presentaren dos ó más bultos con marcas y números duplicados, aunque estos últimos tengan alguna señal particular ó la palabra “bis”;

2^a. Cuando el interesado no hubiere recibido factura consular, ni existiere ese documento en la aduana y en la contaduría mayor treinta días después del desembarque de las mercaderías;

3^a. Tratándose de uno ó más bultos sin marca, sin número ó sin ambas cosas, ó cuando un mismo bulto tenga varias marcas ó varias números, ó varias marcas y números que lo hagan sospechoso;

4^a. Siempre que al interesado no le sea posible declarar el contenido verdadero, por carecer de facturas, muestras ú otros medios, é ignorar él mismo la verdad, sea de un bulto entero ó parte de él, ó por desconocer la calidad de uno ó más artículos, ó por cualquier otro motivo que impida precisar los aforos y pesos;

5ª. Cuando los bultos no hubieren sido manifestados ni existiere factura consular, y excediere la liquidación del límite máximo de \$150, señalado á la importación por menor.

XII.

En todos los casos de registros á examen, éstos se practicarán cobrando un 10 por ciento de recargo sobre los aforos, menos en los que se efectúen por importación al por menor de que habla el Artículo XVIII.

XIII.

Aunque el registro sea á examen, siempre que fuere posible al interesado, deberá declarar en póliza el contenido verdadero de los bultos, agregando como comprobante, factura consular ó comercial, y á falta de ellas, una declaración en pedimento de ampliaciones; y solo cuando no hubiere medio de hacer declaraciones anticipadas, formarán el detalle del contenido los Contadores y Administrador que practiquen el registro al tiempo de verificarlo.

XIV.

No podrán practicarse los registros á examen sin la presencia real del Administrador y de los Contadores que no hubieren confrontado la póliza, y deberán efectuarse con el cuidado necesario para que el examen sea efectivo, firmando todos los que hubieren registrado.

XV.

El Administrador oirá las observaciones, quejas y reclamos de los comerciantes ó de sus agentes, y dará sus resoluciones siempre que lo soliciten en tiempo hábil, es decir, durante los registros, antes de la liquidación de las pólizas y mientras las mercaderías permanezcan en las bodegas nacionales; pero una vez terminadas las operaciones, no deberá atenderlas, ni menos consentir en que se altere ó corrija ningún documento, bajo su más estricta responsabilidad.

XVI.

La importación por menor será procedente y deberá autorizarse en el caso de reunir las siguientes condiciones:

1ª. Que los bultos no hayan sido manifestados por la embarcación que los desembarcó ó que sean de equipaje, etc.

2ª. Que se carezca de factura consular.

3ª. Que el valor de la liquidación no exceda de ciento cincuenta pesos plata, en cada caso.

XVII.

Cuando la liquidación pase de veinte pesos, se cargará el valor del papel de póliza y la hechura de la misma.

XVIII.

Si el monto de la liquidación excediere del límite de \$150, se aplicará el registro á examen, previa autorización del Ministerio de Hacienda.

XIX.

Cuando en las facturas consulares se exprese que las mercaderías vienen á la orden, sin mencionar la persona por cuenta de la cual se remiten, el Administrador exigirá para el registro que el comerciante compruebe el derecho que tiene sobre las mercaderías, ya sea presentando el traspaso escrito del remitente ó el conocimiento de embarque.

XX.

La confrontación de las pólizas deberá efectuarse precisamente con el ejemplar de la factura consular de la Aduana y no con la del comerciante; pero siempre se agregará ésta á la póliza, si no hubiere en conformidad con aquella.

XXI.

En cuanto fuere posible, las Aduanas procurarán formar un muestrario de las telas y otros artículos cuyo aforo ó clasificación hubiere sido objeto de controversia y que hubieren motivado alguna resolución ministerial, debiendo consignar como referencia, el extracto de lo que se hubiere acordado sobre el particular, para las consultas que en los sucesivos pudieran ocurrir, y remitirán muestras iguales al Ministerio de Hacienda.

XXII.

El Ministerio de Hacienda no entenderá en ninguno de los asuntos de que se trata en estas instrucciones, salvo en caso de apelación.

Soy de U. atto. S. servidor,

M. LÓPEZ MENCÍA.

URUGUAY.

COMERCIO DEL PUERTO DE MONTEVIDEO EN FEBRERO DE 1904.

Las salidas de buques y las exportaciones del puerto de Montevideo durante el mes de febrero de 1904 fueron como sigue:

BUQUES.

Vapores.....	41
Veleros.....	5

EXPORTACIONES.

Artículos.	Cantidad.	Artículos.	Cantidad.
Estados Unidos:		Portugal:	
Cueros vacunos secos... número..	45, 826	Cueros vacunos secos... número..	15, 556
Cueros vacunos salados... id...	2, 000	Tasajo..... toneladas..	552
Cerda..... fardos.....	95	Id..... fardos.....	7, 557
Lana..... id.....	75	Astas.....	10, 430
Tasajo..... id.....	2, 227	Carne conservada..... cajones..	70
Id..... toneladas..	231	Inglaterra:	
Alemania:		Cueros vacunos secos... número..	2, 045
Cueros vacunos secos... número..	20, 810	Lana..... fardos.....	2, 133
Cueros vacunos salados... id...	20, 583	Tasajo..... id.....	16, 274
Cerda..... fardos.....	66	Id..... toneladas..	6
Lana..... id.....	2, 022	Sebo..... pipas.....	477
Cueros lanares..... id.....	154	Maiz..... bolsas.....	6, 424
Diversos cueros..... id.....	2	Trigo..... id.....	1, 477
Tasajo..... id.....	1, 269	Lino..... id.....	2, 136
Lino..... bolsas.....	5, 450	Lenguas..... cajones.....	1, 496
Francia:		Huesos y ceniza..... toneladas..	1, 025
Cueros vacunos salados... número..	28, 678	Ovejas..... toneladas..	200
Cerda..... fardos.....	41	Brasil:	
Lana..... id.....	5, 381	Tasajo..... fardos.....	32, 596
Cueros lanares..... id.....	604	Id..... toneladas..	5, 092
Tasajo..... id.....	6, 713	Sebo..... pipas.....	125
Lenguas..... cajones.....	6	Id..... bordalesas..	50
Huesos y ceniza..... toneladas..	5	Harina..... bolsas.....	18, 980
Id..... bolsas.....	723	Maiz..... id.....	5, 100
Ovejas.....	200	Alpiste..... id.....	560
España:		Lenguas..... cajones.....	26
Cueros vacunos secos... número..	3, 586	Ovejas.....	500
Diversos cueros..... fardos.....	4	Caballos.....	2
Tasajo..... id.....	900	Chile:	
Id..... toneladas..	56	Sebo..... pipas.....	50
Sebo..... pipas.....	69	Id..... bordalesas..	1, 208
Id..... bordalesas..	941	Harina..... bolsas.....	255
Tripas..... fardos.....	14	Maiz..... id.....	455
Ovejas.....	800	Alpiste..... id.....	315
Italia:		Lenguas..... cajones.....	10
Cueros vacunos secos... número..	5, 661	Grasa..... id.....	475
Lana..... fardos.....	362	Id..... cuarterolas..	430
Diversos cueros..... id.....	50	Cuba:	
Sebo..... pipas.....	445	Tasajo..... fardos.....	600
Huesos y ceniza..... toneladas..	594	Id..... toneladas..	163
Astas.....	22, 000	Islas Malvinas:	
Bélgica:		Harina..... bolsas.....	1, 170
Cueros vacunos salados... número..	28, 674	Maiz..... id.....	24
Cerda..... fardos.....	23	Ordenes:	
Lana..... id.....	737	Sebo..... pipas.....	618
Astas.....	10, 000	Id..... bordalesas..	1, 453

VENEZUELA.

NUEVO MINISTERIO.

[De "The Venezuelan Herald," de mayo 14 de 1904.]

CIPRIANO CASTRO, Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, decreto:

ARTÍCULO 1º Acepto la renuncia colectiva que con fecha 6 del actual

me presentaron los Ministros del Despacho Ejecutivo y el Gobernador del Distrito Federal y nombro:

Ministro de Relaciones Interiores, al ciudadano Doctor LUCIO BALDÓ.

Ministro de Relaciones Exteriores, al ciudadano GUSTAVO J. SANABRIA.

Ministro de Hacienda y Crédito Público, al ciudadano Dr. JOSÉ CECILIO DE CASTRO.

Ministro de Guerra y Marina, al ciudadano General JOAQUÍN GARRIDO.

Ministro de Fomento, al ciudadano Doctor ARNALDO MORALES.

Ministro de Obras Públicas, al ciudadano R. CASTILLO CHAPELLÍN.

Ministro de Instrucción Pública, al ciudadano Doctor EDUARDO BLANCO.

ART. 2º Mi Secretario General queda encargado de la ejecución del presente Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello del Ejecutivo Nacional, en el Palacio Federal, en Caracas, á 9 de mayo de 1904. Año 93 de la Independencia y 46º de la Federación.

CIPRIANO CASTRO.

CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE UN MUELLE EN EL PUERTO DE CARÚPANO.

[De "La Gaceta Oficial" de abril 15 de 1904.]

ARTÍCULO 1º. ERNESTO D. MATA se compromete á construir en el puerto de Carúpano, un muelle de hierro y madera según el sistema más adelantado, al cual puedan atracar las embarcaciones que hagan la carga y descarga de buques.

ART. 2º. ERNESTO D. MATA comenzará los trabajos de construcción del muelle, dentro de seis meses después de haber sido aprobado este contrato por el Congreso Nacional; y se compromete á terminarlo al año de haber empezado, salvo inconveniente por fuerza mayor.

ART. 3º. El Gobierno Nacional concede á ERNESTO D. MATA el derecho exclusivo de explotar durante veinticinco años, el servicio del muelle en el puerto de Carúpano, cobrando un impuesto de conformidad con la siguiente tarifa:

1º. Por los frutos y efectos extranjeros que se embarquen ó desembarquen por el muelle, se cobrará un céntimo (B. 0.01) de bolívar por cada kilogramo de peso bruto.

2º. Por cada cien (100) kilos de madera y tablas extranjeras, veinticinco céntimos (B. 0.25) de bolívar.

3º. Las tejas, ladrillos y demás productos de alfarería nacional, y las maderas y tablas del País al importarse ó exportarse, pagarán veinte céntimos (B. 0.20) de bolívar, por cada cien (100) kilos.

4°. El café, cacao, algodón, ron y demás productos nacionales, no comprendidos en los párrafos precedentes, pagarán un céntimo (B. 0.01) de bolívar por cada kilogramo de peso bruto.

5°. El ganado vacuno y bestias caballares y mulares, pagará cada uno un bolívar (B. 1) por importación y exportación; los burros, cincuenta céntimos (B. 0.50) de bolívar; los marranos y cabras, veinticinco céntimos (B. 0.35) de bolívar, por cada cabeza.

6°. Los artículos no especificados en este contrato serán clasificados de acuerdo con los que le sean análogos.

7°. En ningún caso se cobrará el doble de derechos á los bultos y animales que vengan de tránsito, y salgan inmediatamente.

ART. 4°. Los efectos pertenecientes al Gobierno Nacional ó del Estado, pagarán solamente el cincuenta por ciento de la tarifa establecida.

ART. 5°. Si alguna embarcación quisiese prescindir de los servicios del muelle y embarcar ó desembarcar sus mercancías en cualquiera otro punto del puerto, quedará en libertad de hacerlo, en cuyo caso la empresa del muelle sólo cobrará el setenta y cinco por ciento del servicio á que tiene derecho.

ART. 6°. El Gobierno Nacional no hará á ningún otro particular ó compañía, igual ó semejante concesión, durante el lapso del presente contrato.

ART. 7°. Los veinticinco años de la duración de este contrato, se contarán á partir de la fecha en que se extienda la certificación á que se refiere el artículo siguiente.

ART. 8°. Tan pronto como el muelle esté concluído de un todo y en estado de hacerse por él la carga y descarga de alijos, ERNESTO D. MATA lo participará al Gobierno Nacional, por el órgano del Ministro de Obras Públicas, á fin de que el referido Gobierno nombre un comisionado que examine la obra y expida á ERNESTO D. MATA una certificación de hallarse útil para el servicio á que está destinada. Al obtener ERNESTO D. MATA esa certificación, podrá abrir el muelle al público y por consiguiente, principiar á cobrar el expresado derecho.

ART. 9°. El Jefe del Resguardo de Carúpano, no permitirá la salida de ningún buque sin que su capitán haya presentado el comprobante de haber pagado el impuesto que establece el artículo 3° de este contrato.

ART. 10. ERNESTO D. MATA conservará para él, sus herederos ó cesionarios, en los veinticinco años de la duración de este contrato, el derecho de propiedad sobre el muelle y sus pertenencias, así como el derecho de explotación en la forma que se especifica en las precedentes estipulaciones; y vencidos que sean, pasará el muelle con todos sus útiles y accesorios, en perfecto buen estado, á ser propiedad nacional.

ART. 11. El Gobierno Nacional concede á ERNESTO D. MATA la introducción, libre de derechos arancelarios, de todos los materiales,

útiles y accesorios que se necesiten para la construcción del muelle; como obra de utilidad pública, previas las formalidades que establece el Código de Hacienda y demás leyes sobre la materia, y exonera al contratista de los derechos de Registro que ocasione el presente contrato.

ART. 12. Los Gobiernos Nacionales y del Estado no podrán gravar la empresa con ninguna clase de impuestos, excepto el de estampillas de instrucción con que el Gobierno Nacional podrá hacerlo.

ART. 13. ERNESTO D. MATA no podrá traspasar este contrato á otra persona ó compañía extranjera, y para hacerlo á otra persona ó compañía nacional, necesitará la previa aprobación del Gobierno Nacional.

ART. 14. ERNESTO D. MATA, sus cesionarios ó causahabientes, se comprometen á ceder al Gobierno Nacional, el diez por ciento de los rendimientos líquidos de la empresa, durante el tiempo del presente contrato.

ART. 15. El Gobierno Nacional podrá adquirir en cualquier tiempo dicho muelle, después de construído, siempre que pague al contratista, al contado, el valor de él, á justa regularización de expertos, más una prima de ocho por ciento, si la adquisición la hiciere antes de los diez primeros años, ó cinco por ciento, si después de los quince años de entregado al servicio, teniéndose en cuenta por los avaluadores, el derecho que por mayor tiempo de uso tiene adquirido la Nación en la obra.

ART. 16. Las dudas ó controversias que se susciten sobre la inteligencia y ejecución del presente contrato, serán resueltas por los Tribunales de la República, conforme á sus leyes; y en ningún caso podrán ser motivo de reclamaciones internacionales.

Así lo otorgamos y firmamos en Caracas á 11 de octubre de 1903.

R. CASTILLO CHAPELLÍN.

ERNESTO D. MATA.

Palacio Federal en Caracas, á ocho de abril de 1904.

Ejecútese y cuídese de su ejecución.

CIPRIANO CASTRO.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XVI.

JUNE, 1904.

No. 6.

ADDRESS OF THE SECRETARY OF STATE AT THE OPENING OF THE PRESS PARLIAMENT OF THE WORLD, AT ST. LOUIS, ON THE 19TH OF MAY, 1904.

I thank you, Mr. Chairman; I thank you, gentlemen—all of you—for your too generous and amiable welcome. I esteem it a great privilege to meet so many representatives of an estate which, more than any other, at this hour controls the world. It is my daily duty in Washington to confer with the able and distinguished representatives of civilized sovereigns and states. But we are all aware that the days of personal government are gone forever; that behind us, and behind the rulers we represent, there stands the vast, irresistible power of public opinion, which in the last resort must decide all the questions we discuss, and whose judgment is final. In your persons I greet the organs and exponents of that tremendous power with all the respect which is due to you and your constituency, deeply sensible of the honor which has been done me in making me the mouthpiece of the sentiment of appreciation and regard with which the nation welcomes you to this great festival of peace and of progress.

It is possible—if you will pardon a personal word from me—that the circumstances of my life may have commended me to the notice of President Francis, and may have led him to invite me here to-night to take part in this occasion in the dual capacity of host and guest. My years of newspaper work might entitle me to a modest place in your membership, while the valley of the mighty river which rolls by the wharves of St. Louis can never be considered by me otherwise than as my home. The years of my boyhood were passed on the banks of the Mississippi, and the great river was the scene of my early

dreams. The boys of my day led an amphibious life in and near its waters in the summer time, and in the winter its dazzling ice bridge, of incomparable beauty and purity, was our favorite playground; while our imaginations were busy with the glamour and charm of the distant cities of the South, with their alluring French names and their legends of stirring adventure and pictures of perpetual summer. It was a land of faëry, alien to us in all but a sense of common ownership and patriotic pride. We built snow forts and called them the Alamo; we sang rude songs of the canebrake and the cornfield; and the happiest days of the year to us who dwelt on the northern bluffs of the river were those that brought us, in the loud puffing and whistling steamers of the olden time, to the Mecca of our rural fancies, the bright and busy metropolis of St. Louis.

The historical value of the Mississippi is not less than its geographical and natural importance. Its course through the pages of our country's story is as significant as the tremendous sweep of its waters from the crystal lakes which sleep beneath the northern stars to the placid expanse of the Gulf of Mexico. Its navigation was a prize fiercely contended for by every chancellerie of western Europe. Many suitors have looked upon it since that gallant Prince Charming, Hernando de Soto, parted the curtains of its repose, and all have found it fair. It aroused equally the interest of the Briton, the Iberian, and the Gaul. When by virtue of one of the strangest caprices of the great game of diplomacy ever known it became our cherished possession, it gave rise to the fiercest political contests, the most far-reaching combinations. When the accumulated passions and purposes of a hundred years at last burst forth in a tempest of war, it became the center of a world's breathless interest and was flooded with the fatal and terrible light which plays about the battlefields of fame and "shines in the sudden making of splendid names." So long as its waters roll to the sea, so long will the world remember the high resolution with which Grant and Sherman hewed their way southward and the chivalrous courage with which Johnston and Pemberton opposed them. So immense is the value of that silver bar that binds together the framework of the wedded States.

We celebrate this year, with the generous assistance of a friendly world, the most important event in the history of this great valley, an event which in far-reaching and lasting results is surpassed by few in the life of the nation. It is perhaps true that to the philosophic mind all periods are critical—that every hour is the end of an era and the beginning of a new order of ages. But to us ordinary observers there occur from time to time crises in history when the line of cleavage between the old and the new is clear and distinct, where the aloe blooms, where the avalanche leaves the mountain top, where the leisurely march of events is quickened to the dynamic rush

of irresistible destiny. The transfer of this imperial domain from European to American control was one of those transactions which render the period of their accomplishment memorable for all time. In no other act did the men who made the revolution—"men," as Lowell called them, "with empires in their brains"—more clearly show their marvelous prophetic insight.

The United States was in 1803 a feeble folk, with hardly enough population to occupy the long Atlantic seacoast; with the great spaces of the Middle West scarcely yet picketed by adventurous pioneers; with imperfect means of defense against a world which still looked askance at the half-known upstart which might prove dangerous hereafter; with the heavy cares incident to the building of a new nation upon yet untried foundations. But weighty as were their responsibilities they did not hesitate to assume others weightier still. To an undeveloped empire they seized the occasion to add another still wilder and more remote. To their half-finished task they undauntedly superimposed another full of exacting and perilous possibilities. In their robust faith in the future—their fearless confidence in the force of the new democracy—difficulties were not considered and the impossible did not exist. To men of that strain, in an enterprise which promised usefulness and glory, toil and danger were only irresistible attractions.

While we should give due credit to the individual instrumentalities by which this great transaction was brought about, we should not forget the overwhelming influence exerted by the unseen Director of the Drama. Whether we call it the spirit of the age, or historic necessity, or the balance of power, or whether we reverently recognize in the matter the hand of that Providence which watched over our infancy as a people, we can not but admit that the acquisition of this vast territory was, in one way or another, sure to come. A wise diplomacy hastened it; a timid conservatism might have delayed it, but it was written in our horoscope. The surest proof of this lies in the eminent personalities by whom the purchase and sale were made. Jefferson was the last man in America of whom we could have expected this departure on the field of illimitable expansion, and Napoleon was, of all the sovereigns of Europe, the least likely to give up so vast an extent of empire.

One of the most brilliant and tenacious dreams of Bonaparte was to establish on the right bank of the Mississippi a Latin empire reaching from the Gulf to the Pacific Ocean, extending in future ages the glories of France to the sunset seas. The principle dearest to the heart of Jefferson was that of a strict construction of the Constitution, which in his view forbade the exercise by the General Government of anything but expressly delegated powers. It would have seemed like a contradiction in terms to expect either of these statesmen to agree upon a proposition which radically contravened the inmost convictions of

each of them. But the nature of things was more powerful than either a Bonaparte or a Jefferson. No human influence could have controlled either of them, but the stars in their courses were still stronger, and they gladly obeyed the mandate of fate, which was in each case the mandate of an enlightened patriotism. France, divesting herself of this rich incumbrance, was the better fitted for the supreme gladiatorial effort that awaited her, and Jefferson gained an immortal fame by preferring an immense benefit to his country to consistency in a narrow construction of the written law.

No man, no party, can fight with any chance of final success against a cosmic tendency; no cleverness, no popularity, avails against the spirit of the age. In obeying that invincible tendency against all his political convictions, Jefferson secured a conspicuous place in history; while the Federalist politicians who should have welcomed this signal illustration and proof of the truth of their theory of the power of the Government they had framed, through the influence of party spirit faltered in their faith and brought upon their party a lasting eclipse through their failure to discern the signs of the times. President Roosevelt, in the memorable address with which he dedicated last year this exhibition, used, in relation to this subject, these striking words:

“As is so often the case in nature the law of development of a living organism showed itself in its actual workings to be wiser than the wisdom of the wisest.”

A glance at the map of Europe gives an idea of the vastness of this acquisition. It covers a space greater than that occupied by France, Germany, Great Britain, Italy, Spain, and Portugal; it overlaps the familiar world of history and literature. In its ample field grew up fourteen of our Commonwealths; a taxable wealth of \$7,000,000,000 accumulated there, and a population of 16,000,000 souls has there found its home, drawn not only from our elder communities, but from the teeming hives of humanity—the officinæ gentium—in every land beneath the quickening sun.

But more important than the immense material increase in the extent and resources of the new Republic was this establishment of the principle, thus early in its career, that it was to assume no inferior position to other nations in its power to acquire territory, to extend its influence—in short, to do all that any independent, self-respecting power might do which was in accord with public morals, conducive to the general welfare, and not prohibited by the Constitution. Though the Federalists failed to embrace this great opportunity and thereby brought upon their party an Iliad of woes, the precedent had been set for all time for their successors. The nation had outgrown its swaddling clothes. Even the most impassioned advocates of strict construction felt this time that it was the letter that killeth and the spirit

that giveth life. The nation moved on its imperial course. The new chart and compass were in our hands. The national principle once established, other things were naturally added unto us. Lewis and Clark, following and illustrating the great law of westerly migration, pushed through the wilderness and planted our banners by the shores of the peaceful sea. In the process of years Texas and the wide expanse of New Mexico came to us, and California, bringing a dower of the countless riches that for unknown ages had veined her hills. Even the shores of the ocean could not long check the eagle in his marvelous flight. The isles of the uttermost seas became his stepping-stones.

This, gentlemen, is the lesson which we are called to contemplate amid the courts and the palaces of this universal exhibition: That when a nation exists, founded in righteousness and justice, whose object and purposes are the welfare of humanity, the things which make for its growth and the increase of its power, so long as it is true to its ideals, are sure to come to pass, no matter what political theories or individual sentiments stand in the way. The common good will ultimately prevail, though it "mock the counsels of the wise and the valor of the brave." I know what snares may lie in this idea—how it may serve as the cry of demagogues and the pretext for despots. Woe be unto the nation which misuses it! But shame and disaster is also the portion of those who fear to follow its luminous beaconing.

From every part of the world you have gathered to share in this secular festival of historic memories. You represent not only the world-wide community of intelligence, but the wonderful growth in these modern days of universal sympathy and good will—what our poet Bayard Taylor, speaking on a similar occasion in Vienna and adding, I believe, a new word to the German language, called *Weltgemuethlichkeit*. Of all the phenomena of the last hundred years there is none more wonderful than that increase of mutual knowledge which has led inevitably to a corresponding increase in mutual toleration and esteem. The credit of this great advance in civilization belongs to the press of the world. It is true that it is the modest boast of modern diplomacy that its office is the removal of misunderstandings, that so far as intentions go its ways are pleasantness and its paths are peace; but how slight are the results that the best-intentioned diplomat can attain in this direction, compared with the illuminating blaze of light which the press each morning radiates on the universe. We can not claim that the light is all of one color, nor that there are not many angles of refraction; but, from this endless variety of opinion and assertion, truth at last emerges, and every day adds something to the world's knowledge of itself. There is a wise French proverb, "to understand is to pardon," and every step of progress which the peoples of the earth make in their comprehension of each other's conditions

and motives is a step forward in the march to the goal desired by men and angels, of universal peace and brotherhood.

Upon none of the arts or professions has the tremendous acceleration of progress in recent years had more effect than upon that of which you are the representatives. We easily grow used to miracles; it will seem a mere commonplace when I say that all the wonders of the magicians invented by those ingenious oriental poets who wrote the Arabian Nights pale before the stupendous facts which you handle in your daily lives. The air has scarcely ceased to vibrate with the utterances of kings and rulers in the older realms when their words are read in the streets of St. Louis and on the farms of Nebraska. The telegraph is too quick for the calendar; you may read in your evening paper a dispatch from the antipodes with a date of the following day. The details of a battle on the shores of the Hermit Kingdom—a land which a few years ago was hidden in the mists of legend—are printed and commented on before the blood of the wounded has ceased to flow. Almost before the smoke of the conflict has lifted we read the obituaries of the unseparated dead. And not only do you record with the swiftness of thought these incidents of war and violence, but the daily victories of truth over error, of light over darkness, the spread of commerce in distant seas, the inventions of industry, the discoveries of science, are all placed instantly within the knowledge of millions. The seeds of thought, perfected in one climate, blossom and fructify under every sky, in every nationality which the sun visits.

With these miraculous facilities, with this unlimited power, comes also an enormous responsibility in the face of God and man. I am not here to preach to you a gospel whose lessons are known to you far better than to me. I am not calling sinners to repentance, but I am following a good tradition in stirring up the pure minds of the righteous by way of remembrance. It is well for us to reflect on the vast import, the endless chain of results, of that globe-encircling speech you address each day to the world. Your winged words have no fixed flight; like the lightning, they traverse the ether according to laws of their own. They light in every clime; they influence a thousand different varieties of minds and manners. How vastly important is it, then, that the sentiments they convey should be those of good will rather than of malevolence, those of national concord rather than of prejudice, those of peace rather than of hostility. The temptation to the contrary is almost irresistible. I acknowledge with contrition how often I have fallen by the way. It is far more amusing to attack than to defend, to excite than to soothe. But the highest victory of great power is that of self-restraint, and it would be a beneficent result of this memorable meeting, this œcumenical council of the press, if it taught us all—the brethren of this mighty priesthood—that mutual

knowledge of each other which should modify prejudices, restrain acerbity of thought and expression, and tend in some degree to bring in that blessed time—

When light shall spread and man be liker man
Through all the season of the Golden Year.

What better school was ever seen in which to learn the lesson of mutual esteem and forbearance than this great exposition? The nations of the earth are met here in friendly competition. The first thing that strikes the visitor is the infinite diversity of thought and effort which characterizes the several exhibits; but a closer study every day reveals a resemblance of mind and purpose more marvelous still. Integrity, industry, the intelligent adaptation of means to ends, are everywhere the indispensable conditions of success. Honest work, honest dealing, these qualities mark the winner in every part of the world. The artist, the poet, the artisan, and the statesman, they everywhere stand or fall through the lack or the possession of similar qualities. How shall one people hate or despise another when we have seen how like us they are in most respects and how superior they are in some! Why should we not revert to the ancient wisdom which regarded nothing human as alien, and to the words of Holy Writ which remind us that the Almighty has made all men brethren?

In the name of the President—writer, soldier, and statesman, eminent in all three professions and in all equally an advocate of justice, peace, and good will—I bid you a cordial welcome, with the prayer that this meeting of the representatives of the world's intelligence may be fruitful in advantage to the press of all nations and may bring us somewhat nearer to the dawn of the day of peace on earth and good will among men. Let us remember that we are met to celebrate the transfer of a vast empire from one nation to another without the firing of a shot, without the shedding of one drop of blood. If the press of the world would adopt and persist in the high resolve that war should be no more, the clangor of arms would cease from the rising of the sun to its going down, and we could fancy that at last our ears, no longer stunned by the din of armies, might hear the morning stars singing together and all the sons of God shouting for joy.

RECEPTION OF NEW MINISTER FROM BOLIVIA BY PRESIDENT ROOSEVELT.

On May 27, 1904, the President of the United States of America received Señor Don IGNACIO CALDERÓN in his official capacity as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from the Republic of Bolivia, near the United States Government. The occasion was marked

by great cordiality, the following remarks being made by Señor CALDERÓN on presenting his credentials:

“Your Excellency, I consider that my Government has conferred upon me a great honor appointing me its Representative in the United States of America.

“This nation occupies the front rank among the civilized nations of the world, not only on account of the extent of its territory and population, but for having raised the standard of personal dignity and realized the principle of equality among men by the practical application of free and economic methods that have revolutionized the world. No less noteworthy is the spirit of justice and respect for the rights of other nations that characterizes its foreign policy.

“It will be my earnest endeavor, and in accordance with my instructions, to increase the friendly relations that fortunately exist between our countries. Bolivia will always welcome the progressive and civilizing spirit which predominates in the United States of America, as well as the investment of American capital in enterprises that will help develop the natural wealth and resources with which Providence has endowed my country.

“On handing to Your Excellency my letters of credence as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia to the Government of the United States of America, I am pleased to convey to Your Excellency and to the American people the best wishes of the President and the people of Bolivia, as well as my own, for your personal happiness and the continued prosperity of this great nation.”

President ROOSEVELT replied in the following terms:

“MR. MINISTER: It gives me pleasure to receive from your hands the letter whereby His Excellency the President of Bolivia accredits you as Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of Bolivia near this Government.

“I am glad to welcome you to Washington, and trust that your sojourn here will be a happy one.

“Your friendly words of appreciation of this country and the assurances which you give that it will be your earnest endeavor to increase the friendly relations between the two countries and to advance their commercial and industrial interests are most gratifying to us. It having ever been the aim of the United States to strengthen the bonds of friendship with Bolivia, your efforts in the directions indicated will have the cordial cooperation of this Government.

“I beg that you will convey to His Excellency the President of Bolivia the assurances of my best wishes for his personal welfare and for the happiness and prosperity of the Bolivian people.”

DEATH OF SEÑOR DON MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, FORMER MINISTER FROM MEXICO TO THE UNITED STATES.

In Señor Don MANUEL MARÍA DE ZAMACONA, whose death occurred on May 27, 1904, in the City of Mexico, the Republic of Mexico loses "one of the old school of Liberals, a pure patriot, a model citizen, and a good man." His public career had been long and distinguished. He first attracted attention as a member of the second Constitutional Congress, in which he figured as an orator of combative tendencies and possessing a solid eloquence that few could resist. He was Minister of Foreign Relations under President JUAREZ, and after the fall of the Empire became closely allied to the party whose leader was the present President of the Mexican Republic, PORFIRIO DÍAZ. It was during the first presidential term of the latter that he was appointed Minister to the United States, serving also as Commissioner of Mexico on the Mixed Claims Commission. In this capacity, his eminent legal ability and unquestioned integrity enabled him to render most effective service to his country. On his return to Mexico he was prominently mentioned as a candidate for the Presidency, but he withdrew entirely from public life and remained in retirement until 1896, when he was elected a justice of the Supreme Court and soon afterwards also accepted the post of director of the school of arts and trades for women. In the Supreme Court he was noted for the profundity of his judicial opinions and for an integrity and incorruptibility on which scandal never breathed.

Señor ZAMACONA died at the age of 75 years and though a native of Puebla, had resided for many years in the capital city. He was attended to his last resting place by the President of the Republic and many other distinguished mourners.

ARGENTINE REPUBLIC.

MESSAGE OF PRESIDENT ROCA.

At the opening of the national Congress, on May 5, 1904, General Roca delivered the last message of his second period as Chief Magistrate of the Argentine Republic. Following are some of the principal items contained in the message:

The Republic maintains cordial relations with the rest of the world, and especially with the nations of America.

The pacts entered into with Chile have definitely established a policy of peace and of frank and loyal friendship between the two

peoples, and are destined to exercise a beneficial influence on international relations in this part of the continent.

The political situation of the Republic last year was normal, the relations between the nation and the provinces being quite harmonious.

The post-office and telegraph service continues to expand. The total transport and communication of last year was 17,101,145 kilometers, 14,012,439 of which were transported by rail; 365,901,000 letters and newspapers were carried, or 72 per inhabitant. The total length of telegraph lines is 23,043 kilometers, and 1,872,832 messages were transmitted. The receipts exceeded those estimated (\$6,000,000) by \$104,173. Money orders were drawn for \$8,012,000 currency and \$276,377 gold.

The sanitary condition of the country was excellent last year, the mortality in the capital for the past two years being only 16 per mil. The municipality has paid off its floating debt and for the first time shows a surplus of revenue of \$421,000.

When the present Government was formed the redemption of the exterior debt, amounting to about \$300,000,000, gold, was suspended. In addition, the nation had an internal consolidated debt of \$100,000,000 paper, and a floating debt of \$80,000,000 paper. The best securities of the Argentine Republic were quoted at 89 per cent, external and internal credits were exhausted, and it had been found necessary to increase the customs duties. The present situation is very different, the credit of the country having risen to a high level. Funds were ready in Europe for the payment of the next coupon on July 1, 1904. The Treasury had at its disposal \$12,000,000 paper, at present deposited at the National Bank. The national receipts exceeded by \$20,000,000 paper those of the preceding year.

The revenue of 1903 exceeded that of 1902 by \$6,500,000 gold and \$6,000,000 paper, equivalent, together, to \$20,700,000 paper. The total revenue was \$46,750,000 gold and \$65,504,000 paper. The import duties for the first quarter of 1904 exceeded by \$3,576,000 gold those of the corresponding quarter of 1903. In the first quarter of 1904 the Treasury collected about \$50,000,000 paper, being an increase of \$8,200,000 paper over the corresponding quarter of 1903.

The law of the budget for 1903 authorized the expenditure of \$168,000,000, paper. The revenue exceeded the ordinary expenses by \$5,466,000, but it was found necessary to authorize, by resolutions of the Cabinet, the expenditure of \$2,839,000, which has to be deducted from that excess.

The importation of gold in 1903 reached \$26,083,000 gold, exceeding that of 1902 by \$17,177,000. The metallic currency has continued to increase this year. In the first quarter of 1904 it exceeded \$14,000,000 gold, or double what was imported in the corresponding period of

1903. Most of this gold has flowed into the Conversion Office, thus raising the amount deposited there to \$44,000,000 gold.

The paper money in circulation without any metallic guarantee is less by \$2,000,000 paper, than in 1898.

In the year 1903 there were 4,320,021 hectares under wheat, 1,487,779 under flax, and 1,112 under cotton, which yielded a plentiful crop of superior quality. The wheat crop amounted to 3,726,000 tons and the flax crop to 883,000 tons. Agronomic schools have been opened all over the country.

The total trade movement in 1898 was \$241,258,238, and in 1903 it amounted to \$352,191,124. With the suppression of the additional dues this movement must continue to increase. The exports in 1903 were \$220,984,524 gold, an increase of 65 per cent on the figures of 1898. The increase was principally due to agricultural products.

The balance of trade, which in 1902 was \$76,447,471 gold, increased in 1903 to \$89,777,924 gold. The increased exports of wheat and other cereals explains the growth of the balance of trade. The imports for the first quarter show an increase of \$9,761,124 over last year's, and the exports for the same period show an increase of \$3,883,240 gold. The surplus of exports over imports in the first quarter of 1904 is \$29,933,824 gold. The export of butter, which in 1903 was 5,330 tons, amounts in the first quarter of 1904 to 2,051 tons, valued at \$820,000.

The immigration figures show a marked increase in 1903, being 37,524, against 17,682 in 1902. In the first quarter of 1904 they amounted to 15,547.

When the present administration was initiated there were 16,081 kilometers of railway in exploitation, of which 1,780 belonged to the State. The figures are now, respectively, 19,011 and 2,024, and the amount invested in the railways is \$586,000,000 gold, of which the sum of \$46,288,351 is represented by the lines constructed since October 12, 1898. There are also 2,714 kilometers in course of construction, of which 1,481 are national, which will cost \$52,800,000 gold, and surveys are being made for 1,690 kilometers of line on account of the national and for 3,496 kilometers to be constructed by private companies. The figures given do not include rural tramways, with mechanical traction, which amount to 615 kilometers in length. During the last year 21,000,000 passengers and 15,500,000 tons of merchandise were transported by the railways. The total receipts reached \$53,308,404 gold, or \$10,035,819 more than in 1902. The profits amounted to \$25,960,000 gold, being an increase of \$4,661,400.

The State railways produced \$2,338,000 gold. In 1899 the Andine Railway produced \$1,076,003 paper, with 68 per cent working expenses. Last year the latter were reduced to 41 per cent. The Central Northern Railway yielded last year a profit of \$1,017,571, and

the working expenses, which represented 11½ per cent in 1899, fell to 66 per cent in 1903. The North Argentine gave a profit in 1903 of \$18,666 paper.

During the last few years 14 bridges have been constructed, or almost entirely reconstructed, and the other bridges and 4,000 kilometers have been kept in repair, the latter figure including 800 kilometers of new roads.

Law 4301, passed in January, authorized the construction of 70 bridges and 3,000 kilometers of roads, some of which have been commenced.

PORT MOVEMENTS IN FEBRUARY, 1904.

The following figures, published in the Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*), indicate the commercial movement of the principal ports of the Argentine Republic for the month of February, 1904:

BUENOS AYRES.

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Corn.....tons..	37,571	Butter.....boxes..	29,914
Wheat.....do....	6,754	Quebracho.....tons..	1,972
Linseed.....do....	37,821	rolls..	2,469
Flour.....do....	3,356	Quebracho extract.....sacks..	4,779
Wool.....bales..	44,810	Intestines.....hogsheads..	388
Sheepskins.....do....	5,456	Cattle.....head..	50
Oxhides:		Sheep.....do....	2,086
Dry.....number..	93,346	Horses.....do....	219
Salted.....do....	101,375	Mules.....do....	828
Horsehides:		Tallow.....pipes.....	2,038
Salted.....do....	15,973	hogsheads..	2,656
Dry.....do....	8,090	Jerked beef.....bales..	11,500
Calfskins.....do....	42,782	Frozen wethers.....number..	144,497
Hair.....bales..	225	Conserved meat.....boxes..	6,316
Various hides.....do....	215	Tongues.....do....	240
Flax cakes.....sacks..	9,919	Hay.....bales..	15,132
Bran.....tons..	3,888	Frozen sheep.....quarters..	19,808
Seeds.....do....	91	Frozen meat.....do....	37,007
Sugar.....do....	38	Various meats.....packages..	1,128
Bones and bone ash.....do....	40	Tobacco.....bales..	587
Horns.....number..	19	Meat broth.....boxes..	637

LA PLATA.

During the month of February, 1904, 13 steamships cleared from the port of La Plata, carrying the following merchandise: Corn, 14,707,812 kilos; wheat, 6,258,734 kilos; linseed, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLAS.

Nine steamships and 1 sailing vessel cleared from the port of San Nicolas during the month of February, 1904, carrying the following merchandise to its destinations:

Great Britain.—Wheat, 5,640 tons; linseed, 1,150 tons.

France.—Corn, 495 tons; linseed, 2,861 tons; wool, 279 bales.

Germany.—Corn, 1,306 tons; bran, 200 tons; flour, 341 tons; hay, 2,065 bales; horses, 100 head.

Orders.—Corn, 552 tons; linseed, 6,704 tons; wool, 963 bales.

BAHIA BLANCA.

During the month of February, 1904, 13 steamships cleared from the port of Bahia Blanca, carrying the following merchandise to the countries enumerated:

Belgium.—Wheat, 4,800 tons; wool, 1,920 bales; linseed, 1,522 tons; bran, 200 tons; sheepskins, 43 bales; oxhides, salted, 700 pieces.

Great Britain.—Wheat, 1,000 tons; wool, 319 bales; sheepskins, 292 bales; frozen sheep, 40,264 pieces.

Germany.—Wheat, 5,587 tons; wool, 9,828 bales; bran, 63 tons.

France.—Wheat, 2,444 tons; linseed, 2,717 tons.

Holland.—Wheat, 5,628 tons; linseed, 964 tons.

Orders.—Wheat, 4,442 tons; linseed, 612 tons; corn, 1,409 tons.

REPORT OF THE ROSARIO CUSTOM-HOUSE, 1903.

The report of the chief of the custom-house of Rosario, Argentine Republic, as forwarded to the Argentine Minister of Finance, states that during 1903, 841 vessels arrived from abroad at the port, with 1,475,178 tons register, as against 461 vessels, with 777,701 tons, in 1902. The coasting craft entering comprised 1,763 vessels, with 449,904 tons, as against 1,555, with 375,982 tons, in 1902.

The revenue for the past ten years in the custom-house was as follows:

Years.	Gold.	Paper.	Years.	Gold.	Paper.
1894.....	\$2,477,977	.....	1899.....	\$2,974,933	.....
1895.....	2,341,350	.....	1900.....	2,808,488	.....
1896.....	2,162,468	.....	1901.....	3,153,023	\$357,537
1897.....	1,827,677	.....	1902.....	2,429,575	321,104
1898.....	2,385,670	.....	1903.....	3,193,799	342,582

The following figures indicate the tonnage of merchandise arriving at the port from 1898 to 1903, inclusive:

Years.	Foreign.	Nation- alized.	Total.	Years.	Foreign.	Nation- alized.	Total.
1898.....	236,652	34,072	270,724	1901.....	311,574	34,176	345,750
1899.....	332,124	40,296	372,336	1902.....	233,379	47,280	280,659
1900.....	272,319	32,973	305,292	1903.....	333,776	81,552	432,328

Fifty per cent of the imports comprise lumber and coal, the remainder being general merchandise.

The export tonnage, from 1898 to 1903, inclusive, shows the following amounts:

1898.....	708, 631	1901.....	1, 063, 314
1899.....	1, 270, 817	1902.....	740, 681
1900.....	1, 214, 992	1903.....	1, 751, 314

Export valuations from the port during the years 1902 and 1903 show the following amounts in gold:

	1902.	1903.
By-products.....	\$747, 953	\$685, 437
Pastoral products.....	3, 650, 937	3, 459, 923
Agricultural products.....	9, 836, 325	30, 956, 315
Industrial products.....	3, 119, 649	2, 953, 252
Products of the chase.....	8, 577	59
Mineral products.....	36, 227	140, 775
Forest products.....	488, 216	566, 822
Various.....	25, 718	10, 514
Total.....	17, 913, 602	38, 773, 097

MUNICIPAL LIGHTING OF BUENOS AYRES.

The public lighting in the city of Buenos Ayres during 1903 was effected by means of 13,761 gas lamps, of which 5,292 were incandescent, the cost being \$1,064,543 (national currency), the price per lamp being \$6.50 per month for the ordinary lamps, as well as for the incandescent. There were also 2,866 kerosene lamps, costing \$217,510. The three gas companies had 70,063 meters fixed in houses, as against 66,159 in 1902, the gas consumed by the private subscribers being 26,845,430 cubic meters, as against 25,017,231 in 1902. The income from this source was \$5,708,673 (national currency).

The various companies supplying the gas, and the number of subscribers respectively supplied, were as follows: River Plate Gas Company, 29,542 subscribers, 11,430,520 cubic meters; Primitiva Gas, 22,959 subscribers, 9,064,556 cubic meters, and the New Gas Company, having 17,562 subscribers, and furnishing to them 6,350,354 cubic meters. The gas and electric light companies have 681½ kilometers of mains, and the electric tramways 63¾ kilometers.

The electric returns for the municipal stations, comprising 387 arc lamps and 808 incandescent lamps, show a consumption of 510,957 kilowatts, costing \$118,895 (national currency). The public lighting by supply companies was: Primitiva Gas, 78 arc of 15 amperes, and the Compañía Alemana Transatlantica de Electricidad, 612 arc of 10 amperes and 10 incandescent. The cost of the service was: Primitiva, 381,880 kilowatts, with a cost of \$30,962, and the Alemana, 1,221,341 kilowatts, costing \$159,091, a total of 1,603,221 kilowatts and \$190,053.

The free lighting given by the electric tramway companies, in accordance with the terms of their contracts, comprised 1,165 lamps of 16 candlepower. The two stations at the docks belonging to the

National Government had 458 arc lamps, the cost amounting to \$57,174 gold, the cost per kilowatt hour being $8\frac{1}{2}$ cents gold. The private electric-light service comprised 7,608 consumers, with an equivalent of 254,032 incandescent lamps of 16 candlepower, the cost per kilowatt hour being: Light, 17 cents gold, and power, 7.81 cents. The current supplied was: For light, 7,384,689 kilowatts; for power, 2,351,275 kilowatts; and for tramways, 20,049,638 kilowatts. The total supply of electric current for all purposes during the year was 32,590,907 kilowatt hours.

MUNICIPAL STATISTICS OF ROSARIO, 1903.

The statistical returns for 1903 for the city of Rosario, the second city of the Argentine Republic, have been recently issued, and indicate the steady progress made in the development of the municipality during the past few years. On December 31, 1903, the population was estimated at 127,000 inhabitants, an increase of 14,579 persons since the census of October, 1900, thus showing an increase, yearly, of 4.3 per cent. Comparing this increase with the leading cities of the world, Rosario's rank is among the foremost, as the following figures show: The returns for 1902 gave Buenos Ayres an increase of 2.6 per cent; London, 1.6; Glasgow, 2.9; Liverpool, 9; Hamburg, 2.7; Vienna, 2.8; Prague, 5.3; Brussels, 3.4, and Copenhagen, 6.8.

The births registered during the year numbered 4,461, which, for a population of 127,040, gives a yearly rate of 36.7 per thousand.

The four railway lines converging into the city brought in 1,821,808 tons of produce, as against 874,799 tons in 1902 and 1,184,729 in 1901, and they took out of the city for transfer to the interior 285,151 tons of merchandise, as against 255,235 in 1902 and 252,195 in 1901.

The port of Rosario is growing in importance, and during 1903 the exports of produce amounted to 1,629,362 tons, as against 655,294 tons in 1902 and 923,671 in 1901, the ocean-going vessels entering the port having been 842 in 1903, as compared with 358 in 1902 and 666 in 1901. The coasting trade was represented by 1,757, 1,169, and 1,307 vessels, respectively, in the three years under review.

Real-estate sales for the year numbered 795, realizing \$3,479,736, as against 718 properties and \$3,099,215 in 1902. The post-office receipts were 3,271,282 letters, the number sent out of the city having been 3,265,411.

ALCOHOL TAXATION.

A law passed on January 27, 1904, exempts from internal taxation denatured alcohol of national production if used for heating, lighting, or motive purposes, or in the manufacture of varnishes, and provides that no import duties shall be imposed on substances which may be employed in denaturing alcohol.

Imported alcoholic preparations, whether beverages or not, will pay a surcharge on the customs duty in proportion to the alcoholic strength they may possess, at the rate of 65 cents per liter at 96° Gay Lussac. An explanatory decree, issued on February 13, 1904, provides that the following articles are not included among the alcoholic preparations to which this surcharge is applicable: Wines, vermouth, beers, etc., and other fermented beverages regulated by special dispositions, druggists' specialties, and perfumes and extracts of perfumery.

SUGAR REPORT FOR 1903.

The report of the directors of the "*Sociedad Azucarera Argentina*" for 1903, states that the report for the year is better than that for the previous one. Great difficulties have had to be overcome, the principal being that of the legislation of the Government of Tucuman, restricting the growing of cane and output of sugar, and only at the end of the year were these annulled by a decision of the Supreme Court of the Nation, declaring said legislation to be unconstitutional. The sugar market during the year ruled weak with falling prices. The cane crushed was 117,740 tons, and the sugar made 10,075 tons, giving a yield of 8.55 per cent. The highest extraction obtained was 2,645 tons of sugar, exported to England, and sold at an average price of £9 10s. (\$46.27) per ton; 420 tons were exported to Montevideo. The profits on the year's working amount to \$188,620.92, and after providing for directors fees, reserves, etc., there remains \$136,313.33 for distribution. The manufacture of molaseuit for cattle-feeding purposes is gradually making headway. A dividend of 5 per cent was declared.

BOLIVIA.

STATISTICAL DATA.

[From *La Nación*, Buenos Ayres, March 21, 1904.]

The Bureau of Immigration and Statistics, etc., of the Government of Bolivia has published an interesting work in two volumes containing interesting statistics of that country. The returns of the census of 1900, as published in this work, by States and Territories, are as follows:

National Territories and colonies	31, 883	Potosí	325, 675
La Paz	445, 616	Chuquisaca	204, 434
El Beni	32, 180	Atacama	49, 820
Oruro	86, 081	Tarija	102, 827
Cochabamba	328, 163	Total	1, 816, 271
Santa Cruz	209, 592		

The persons enumerated in the census list amount to 1,725,271, to which has been added 91,000, the estimated number of wild Indians in the country.

The territorial extension of Bolivia is 1,822,350 square kilometers, which makes that country rank third in size and seventh in population of the countries of South America. An analysis of the population shows it to be made up of 214,889 whites, 6,076 negroes, 559,690 mestizoes; native races, 1,028,616. The voting population of the Republic is shown in the following table:

1855.....	14,412
1884.....	30,465
1888.....	34,418
1892.....	30,403
1896.....	36,637

In 1899 there were 338 primary schools for males, 143 for females, 132 mixed schools, 80 Government schools, 381 municipal schools, 34 parochial, and 119 private schools in the Republic, or a total of 586 schools. These 586 schools gave employment to 575 male and 360 female teachers, and were patronized by 22,265 male and 10,919 female pupils. The graded schools numbered 15, employed 115 teachers, and were attended by 2,221 pupils. The number of high schools were 14, the teachers employed numbered 64, and the pupils enrolled 823.

The internal public debt up to 1889 amounted to 3,934,250 bolivianos, and the foreign debt to 6,550,830 bolivianos.

The customs receipts from 1882 to 1902, inclusive, were as follows:

	Bolivianos.		Bolivianos.
1882.....	794,752.53	1893.....	1,515,630.10
1883.....	664,184.46	1894.....	1,590,534.04
1884.....	813,355.40	1895.....	2,618,553.20
1885.....	1,820,246.37	1896.....	2,528,496.52
1886.....	1,255,877.12	1897.....	2,691,722.71
1887.....	1,344,916.71	1898.....	2,796,331.99
1888.....	1,794,035.35	1899.....	3,714,588.78
1889.....	1,851,187.06	1900.....	4,038,486.14
1890.....	1,583,729.10	1901.....	3,847,884.00
1891.....	1,174,333.41	1902.....	2,639,659.51
1892.....	1,348,493.60		

BRAZIL.

MESSAGE OF PRESIDENT RODRIGUES ALVES.

The following is a résumé of the message which President RODRIGUES ALVES presented to the Brazilian Congress at its opening session, May 3, 1904:

The message begins with a reference to the treaty concluded with Bolivia on the 17th of November, 1903, for the exchange of territories

and other compensations, which thus settled definitely, and with honor to both countries, a boundary dispute of long standing.

Attention is next called to the important works that were inaugurated within the past year in the port and city of Rio de Janeiro for the purpose of improving their sanitary condition. The Department of the Public Health organized a regular campaign against the yellow fever, with the result that the number of cases during the past summer was the smallest recorded in the last thirty-one years. A floating station for disinfecting purposes was established in the port of Rio, from which it is expected to derive great advantages. Congress is urged to pass a law of compulsory vaccination against smallpox.

The President calls the attention of Congress to the urgent need of enacting the civil code, an election reform law, and an interstate tax law.

Referring to the condition of agriculture, the President states that it is more encouraging as the result of the interest taken by the State governments in adopting measures to promote production and of the better prices prevailing in the markets abroad. Among the measures recommended to the consideration of Congress in this connection are greater transportation facilities and the reorganization of rural credits.

With respect to foreign relations, Brazil is declared to be at peace with all nations. A treaty of friendship and commerce was concluded with Persia during the year which will be submitted to Congress for its approval. The Republic of Panama was recognized by Brazil at the same time that it was recognized by the Argentine Republic, Chile, and Mexico. The question with Bolivia was finally adjusted by a treaty concluded at Petropolis on the 17th day of November, 1903, the exchange of the ratifications taking place at Rio de Janeiro on the 10th of March last. By the terms of this treaty Brazil has not only acquired all the territory of the upper Purús and Jurúa rivers, which by a former treaty was ceded to Bolivia, but also the region in the bay of Neyame, north of 1° south latitude. The demarcation of the boundary line between Brazil and the Argentine Republic has been concluded, and the boundary dispute between Brazil and British Guiana is awaiting the arbitral decision of the King of Italy. A reduction of 20 per cent was made in the import duties levied on certain articles of United States production.

Referring to the provisional government of the new territory of Acre, the President states that it was found necessary to divide the territory into three departments, known as the Upper Acre, Upper Purús, and Upper Jurúa. These departments are to be administered by three prefects appointed by the President.

The message calls attention to the need of a mining law which will insure the safety of capital invested in this industry, defining doubtful points and facilitating transactions between private parties. The rich-

ness of the subsoil of Brazil is becoming more and more evident and adequate mining legislation alone is needed to attract capital on a large scale to this industry.

Under the head of railways, the message states that during the year construction work was begun on the extension of the railway from Baturité to Ceará and the Ceará-Mirim railway. The section extending from Santo Eduardo to Cachoeira de Itapemerim, connecting the States of Rio de Janeiro and Espírito Santo, was opened up to traffic. Work is being continued on the railway from Victoria to Diamantina. The first section of this road will shortly be completed. Work on the extension of the Central Railway is progressing satisfactorily. The São Paulo Railway Company is extending its line to Rio Grande and has made the survey for the São Francisco branch. Proposals have been called for the lease of the Paraná railway and it is the intention of the Government to lease the other railways which it has acquired and to make permanent the temporary leases of Government railways.

Congress is recommended to authorize the revision of the regulations for the collection of duties of consumption and stamp taxes and the reorganization of the savings banks.

According to the trade returns for 1902, furnished by the Bureau of Commercial Statistics, the exports amounted to 736,586,324 *milreis*, and the imports to 492,822,082 *milreis*. The trade statistics for 1903 (not yet complete) show exports to the value of 744,704,836 *milreis*, and imports 498,954,392 *milreis*. This shows an increase of 14,280,822 *milreis* in the foreign trade of Brazil in 1903 compared with 1902. On account of the low price of coffee it was feared that the total value of the exports in 1903 would be less than in 1902, but the year closed showing an excess of 6,692,153 *milreis*, compared with the exports of 1902. The decrease in the price of coffee was more than counterbalanced by the high price of rubber. The exports of cotton in 1903 showed an increase in value of 2,320,000 *milreis*, notwithstanding there was a decrease in production of 3,901,683 kilograms as the result of the drouth. The exports of manganese have increased, while those of sugar and tobacco have decreased. The imports in 1903 showed an increase over those in 1902 of 11,214,408 *milreis*.

The total receipts for the year 1903 amounted to 41,300,908 *milreis* gold and 264,130,004 *milreis* paper, which shows an increase over the estimated receipts of 3,332,966 *milreis* gold and 218,645,004 *milreis* paper.

Receipts compared with expenditures show a balance of 1,319,780 *milreis* gold and a deficit of 17,061,954, paper.

The amortization fund represents a total value of 16,731,200 *milreis*. The internal loan of 1868 has been reduced to 6,389,000 *milreis*.

The amount of the paper currency in circulation on March 31 of the present year was 674,400,013 *milreis*.

EXPORT TRADE IN 1903.

The following table, showing the quantity and value of the exports from Brazil during the year 1903, as compared with the preceding year, is based on official figures reproduced in the "Brazilian Review" of March 29, 1904:

[Conversions have been made at the rate of \$20,198 Brazilian and \$20,140 to the pound sterling in the years 1902 and 1903, respectively.]

Articles.	Quantity.		Value.	
	1902.	1903.	1902.	1903.
Coffee.....bags..	13, 157, 383	12, 927, 239	£20, 326, 955	£19, 076, 277
Caoutchouc.....kilos.	28, 631, 860	31, 712, 288	7, 293, 523	9, 733, 041
Cotton.....do....	32, 137, 678	28, 235, 995	1, 203, 884	1, 323, 665
Hides and skins.....do....	28, 792, 205	30, 636, 175	1, 529, 332	1, 820, 481
Tobacco.....do....	45, 200, 331	23, 397, 705	1, 206, 342	948, 867
Cocoa.....do....	20, 642, 412	20, 899, 643	1, 021, 964	1, 012, 224
Yerba maté.....do....	41, 928, 586	36, 129, 555	1, 084, 429	676, 684
Other articles.....do....			2, 771, 027	2, 291, 936
Specie.....			36, 437, 456	36, 883, 175
			31, 936	102, 442
Grand total.....			36, 469, 392	36, 985, 617

Commenting on the figures quoted, the "Brazilian Review" remarks that the net increase of £516,225 was due principally to rubber, which shows an increase of only 6.7 per cent in quantity, but, owing to the sensational rise of prices, of over 33 per cent in value. Dry and salt hides show the considerable growth of £165,641, and raw cotton, in spite of the falling off of 12 per cent in quantity, due to drought and bad harvest, gave £119,781 more than last year.

The other products that show an increase are: Monazite, cotton seed, Brazil nuts, carnauba wax, ox horns, cassava flour, fruit, timber, and manganese, amounting in all to £223,610, the expansion of the lumber trade being particularly satisfactory.

The steady development of manganese shipments is particularly interesting in view of the rise of exchange in Brazil and the fall of prices abroad. In 1901 shipments were only 98,828 tons; they rose to 157,295 tons in 1902 and in 1903 to 161,926 tons.

The growth in the shipments of lumber, which have risen from £32,592 in 1901 to £34,899 in 1902 and £76,296 in 1903, show that this industry is slowly though surely developing.

ESTIMATE OF THE SUGAR CROP FOR 1903-4.

The sugar crop of the Republic of Brazil for 1903-4, according to figures published in the "South American Journal" of May 7, 1904, is as follows:

	Kilos.		Kilos.
Pernambuco.....	1, 400, 000	Parahyba.....	70, 000
Alagoas.....	350, 000	Rio Grande do Norte.....	40, 000
Sergipe.....	300, 000		
Campos.....	180, 000	Total.....	2, 610, 000
Bahia.....	170, 000	Stock in hand.....	365, 500
São Paulo.....	100, 000		
		Grand total.....	2, 975, 500

MOVEMENT OF THE PORT OF SANTOS, FIRST QUARTER OF 1904.

The "*Diario Official*" publishes the following statistics of the trade movement of the port of Santos for the first three months of 1904:

During the first three months of 1904, 199 steamers with a total register of 329,106 tons and 14 sailing vessels of 1,733 tons entered the port, while 198 steamers, having a tonnage of 323,957 tons, and 18 sailing vessels, registering 6,712 tons, cleared from the port during the same period.

IMPORTS.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>
Live animals	7, 127	Paper and its manufactures	93, 624
Hair	32, 478	Stones and minerals	108, 108
Skins and hides	74, 252	Porcelain and glass	88, 918
Meat, fish, and animal products	259, 750	Gold, silver, and platinum	1, 893
Ivory, mother-of-pearl, tortoise shell, etc.	14, 108	Copper and its alloys	71, 492
Fruits	20, 258	Lead, tin, zinc, and their alloys	13, 256
Cereals and vegetables	1, 288, 419	Iron and steel	480, 101
Plants, seeds, roots, barks, spices, etc.	162, 524	Metalloids and other metals	17
Vegetable juices, alcoholic beverages, etc.	900, 224	Ammunition and war supplies	19, 088
Perfumery, dyestuffs, etc.	209, 095	Cutlery	8, 081
Chemical and pharmaceutical products	140, 021	Jewelry	10, 729
Woods	18, 587	Vehicles	8, 459
Cane, bamboo, etc.	2, 790	Mathematical, chemical, and optical instruments	60, 871
Fibers, etc.	23, 474	Surgical and dental instruments	12, 328
Cotton	621, 713	Musical instruments	11, 622
Wool	274, 716	Machinery and tools	315, 998
Linen	108, 712	Other articles	96, 738
Silk	64, 162	Total	5, 613, 749

EXPORTS.

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
	<i>Kilograms.</i>		<i>Kilograms.</i>
Sacking	9, 020	Ice	78, 550
Animals	203, 003	Wool	110
Rubber	25, 608	Moldings	8, 414
Coffee	55, 969, 320	Minerals	9, 004
Beer	223, 841	Woods	6, 000
Horns	44, 371	Furniture	15, 478
Shoes	10, 422	Castor-oil seed	19, 200
Hair	49	Food cakes	6, 255
Hats	6, 938	Bones	35, 000
Wax	2, 450	Stones	80, 000
Cereals	744, 778	Paina	380
Hides	177, 033	Feathers	140
Meat	20, 000	Skins	6, 305
Mats	5, 800	Sole leather	101, 861
Bran	1, 112, 351	Salt	18, 000
Fruits	73, 068	Goods	253, 560
Old iron	204, 272	Specie	10
Tobacco	66	Other articles	471, 660

COFFEE MOVEMENT IN APRIL.

According to the "*Boletim da Associação Commercial*," of Santos, the coffee movement of the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of April, 1904, as compared with the same month in 1903, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1904.	1903.	1904.	1903.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Entries.....	140,171	195,721	176,955	353,898
Shipments.....	228,025	196,309	280,423	397,561
Sales.....	157,000	128,000	274,000	329,000
Daily average entries.....	4,672	6,524	5,898	12,129
Daily average shipments.....	7,600	6,543	9,347	13,252
Entries from July 1.....	3,615,919	3,377,788	6,112,869	7,529,481
Shipments from July 1.....	3,640,830	3,602,249	5,992,766	7,420,523
Stock on hand April 30.....	677,349	503,369	5,830,821	908,269

Exports of coffee from Santos in April, 1904.

Destination.	Bags.	Destination.	Bags.
Hamburg.....	95,844	Marseille.....	500
New York.....	66,948	Copenhagen.....	500
Rotterdam.....	30,509	Cadiz.....	500
Trieste.....	25,575	Venice.....	250
Antwerp.....	14,289	Naples.....	49
Havre (at option).....	12,862	Alexandria.....	18
Canal (to order).....	8,750	Bordeaux.....	3
Genoa.....	5,587		
New Orleans.....	5,250		277,984
Bremen.....	3,247	Coastwise:	
London.....	2,500	Rio de Janeiro.....	2,388
Buenos Ayres.....	2,417	Paranaguá.....	50
Rosario.....	1,011	Porto Alegre.....	1
Barcelona.....	750		2,439
Fiume.....	625	Total.....	280,423

CUSTOM-HOUSE RECEIPTS, FIRST QUARTER OF 1904.

The receipts at the custom-houses of Brazil for the first three months of 1904, compared with those for the same period in 1903, were as follows:

Custom-houses.	First three months of—		Custom-houses.	First three months of—	
	1904.	1903.		1904.	1903.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Manáos.....	2,842,566	1,923,239	Macahé.....	25,247	27,106
Belém.....	6,861,003	4,563,796	Rio de Janeiro.....	17,779,648	19,462,651
Maranhão.....	1,126,863	968,602	Santos.....	7,098,241	8,236,288
Parnahyba.....	245,111	119,481	Paranaguá.....	399,973	357,375
Fortaleza.....	1,061,990	969,131	Florianopolis.....	322,182	329,931
Natal.....	46,999	40,403	Rio Grande.....	3,303,028	2,675,295
Parahyba.....	453,315	244,568	Porto Alegre.....	1,790,221	1,798,115
Recife.....	4,259,732	4,115,096	Uruguayana.....	209,071	142,611
Maceió.....	440,724	358,112	Santa Anna do Libramento.....	45,994	61,767
Penedo.....	23,233	19,842	Corumbá.....	259,961	235,516
Aracajú.....	168,171	159,298			
Bahia.....	4,190,423	3,877,265	Total.....	53,086,178	50,779,030
Victoria.....	132,482	63,209			

The receipts at the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of January, 1904, were as follows, the values being expressed in *milreis*:

Custom-houses.	Receipts.	Custom-houses.	Receipts.
Manáos	888, 189	Macahé	3, 236
Belém	1, 987, 154	Federal Capital	6, 221, 076
Maranhão	469, 602	Santos	2, 369, 850
Parnahyba	47, 680	Paranaguá	159, 943
Fortaleza	394, 767	Florianópolis	93, 786
Natal	30, 907	Rio Grande	1, 035, 121
Parahyba	180, 790	Porto Alegre	602, 674
Recife	1, 448, 683	Uruguayana	41, 947
Macéio	143, 610	Sant' Anna do Livramento	11, 456
Penedo	5, 088	Corumbá	70, 876
Aracajú	67, 090		
Bahia	1, 532, 479	Total	17, 871, 522
Victoria	65, 518		

The total receipts for the month of January, 1903, amounted to 18,347,920 *milreis*.

The receipts at the various custom-houses of the Republic of Brazil during the month of March, 1904, compared with those for the same month of 1903, were as follows:

Custom-houses.	March—		Custom-houses.	March—	
	1904.	1903.		1904.	1903.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Manáos	992, 143	719, 859	Macahé	6, 339	7, 513
Belém	2, 161, 380	1, 592, 929	Rio de Janeiro	5, 795, 502	6, 530, 131
Maranhão	349, 736	355, 961	Santos	2, 286, 788	2, 669, 086
Parnahyba	131, 935	53, 546	Paranaguá	133, 908	99, 346
Fortaleza	321, 883	319, 553	Florianópolis	113, 861	124, 581
Natal	5, 177	9, 771	Rio Grande	1, 130, 160	793, 520
Parahyba	129, 091	63, 134	Porto Alegre	619, 399	637, 851
Recife	1, 522, 862	1, 413, 605	Uruguayana	118, 119	64, 918
Macéio	181, 030	120, 583	Sant' Anna do Livramento	12, 854	20, 259
Penedo	6, 862	7, 512	Corumbá	100, 045	93, 705
Aracajú	52, 662	41, 123			
Bahia	1, 363, 407	1, 446, 345	Total	17, 571, 692	17, 204, 371
Victoria	36, 549	17, 540			

IMPORT CONCESSIONS TO CERTAIN ARTICLES OF UNITED STATES ORIGIN.

Decree No. 5192, of April 16, 1904.

The President of the Republic of the United States of Brazil, with the object of promoting the development of the commercial relations of Brazil with the United States of North America:

Whereas this country is the greatest importer of coffee, which enters its markets free of duties;

Whereas article 6 of law No. 1144 of December 30, 1903, authorizes the Government to adopt a differential tariff for one or more articles of foreign production, in compensation for concessions made to products of Brazilian production, decrees:

ARTICLE 1. Within the present fiscal year, beginning with the 20th of the current month to December 31, a reduction of 20 per cent of

the import duties for consumption shall be granted to the following articles of United States production which enter Brazil: Flour, condensed milk, manufactures of rubber specified in article 1033 of the tariff, watches, dyes, under article 173 of the tariff (except inks), and varnishes.

ART. 2. All provisions to the contrary are hereby revoked.

Rio de Janeiro, April 16, 1904.

FRANCISCO DE PAULA RODRIGUES ALVES.

TARIFF ON BEER.

United States Consul LOUIS H. AYMÉ, at Para, states, in his report of January 20, 1904, forwarded to the Department of Commerce and Labor of the United States, that the new tariff on beer, which went into effect January 12, 1904, is of greatest interest to the United States. The old tariff was, in round figures, 25 cents a bottle—the new is 76 cents. Duties are calculated one-fourth in gold and three-fourths in paper.

Beer is brought into Para in cases containing 4 dozen bottles. During the year 1903 there were brought into Para: From the United States, 5,745 cases (275,760 bottles), containing 43,708 gallons, on which were paid \$69,862.13 in duties; from Europe, 10,084 cases (484,032 bottles), containing 76,719 gallons; from Brazil (southern States), 32,683 cases (1,568,784 bottles), containing 248,652 gallons—a total of 369,079 gallons, of which the United States furnished not quite 12 per cent.

During the past year one bottle of beer cost the retailer about 45 cents and was sold for 60 cents, iced. Under the new tariff the same beer will cost at least 96 cents, and can not be sold profitably for less than \$1.20. This price is, of course, prohibitive, and no more beer will be imported from the United States.

At the same time the duties on hops and malt have been reduced 50 per cent.

The price of Brazilian beers has been increased $33\frac{1}{3}$ per cent.

CHILE.

NEW CABINET.

The International Bureau of the American Republics has been informed, under date of May 31, 1904, by the Department of State of the United States that, according to information received from the Minister of the United States in Chile, the personnel of the Chilean Cabinet as constituted on April 25, 1904, was as follows:

Minister of Interior, Señor Don RAFAEL SOTOMAYOR;

Minister of Foreign Relations, Religion, and Colonization, Señor Don ADOLFO GUERRERO;

Minister of Industry and Public Works, Señor Don FRANCISCO DE B. VALDES CUEVAS;

Minister of Justice and Public Instruction, Señor Don ENRIQUE RODRIGUEZ;

Minister of the Treasury, Señor Don GUILLERMO BARROS;

Minister of War and Marine, Señor Don JOAQUIN MUÑOZ HURTADO.

UNITED STATES DUTIES ON CHILEAN WINES.

The International Bureau of the American Republics has received, under date of June 10, 1904, from the Treasury Department of the United States the following circular relative to the countervailing duty on wines and rectified alcohol imported into the country from Chile:

“TREASURY DEPARTMENT,

“OFFICE OF THE SECRETARY,

“*Washington, June 2, 1904.*

“*To officers of the customs and others concerned:*

“It has been ascertained that the Government of Chile pays an export bounty of 5 cents per liter on wines and all rectified alcohols produced in that country. Additional duties will, therefore, hereafter be levied at a rate equal to 5 cents per liter on all wines and rectified alcohols the product of Chile, imported either directly or indirectly from that country into the United States, in accordance with section 5 of the tariff act of July 24, 1897.

“The remission of the amount of internal-revenue tax, if any, on all such wines and rectified alcohols will be included in the foreign-market value thereof for the purpose of assessment of the additional as well as the regular duties.

“LESLIE M. SHAW, *Secretary.*”

TELEGRAPHIC CONVENTION WITH THE ARGENTINE REPUBLIC.

On February 6, 1903, the duly authorized representatives of the Governments of Chile and the Argentine Republic negotiated, concluded, and signed a convention governing the exchange of telegraphic messages between the two countries. This convention was ratified by the Chilean Congress on April 6, 1904, and was promulgated by the President of the Republic of Chile on April 9 of the same year. It consists of the following twenty-six articles:

“ARTICLE I. The Department of Telegraphs of the Republic of Chile and the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic shall extend their telegraph lines until they unite

at Uspallata and at such other points as the Governments may in future mutually agree upon.

“ART. II. Each one of the contracting Governments shall extend its lines to the provisional monuments which indicate the respective boundaries or jurisdictions of the two countries.

“(a) If when the true boundary line has been definitely determined it should happen that the telegraph line of one country should be constructed in the territory of the other, the latter shall credit the former with the amount of the said section, which section shall then become the property of the country making such credit.

“(b) For this purpose there shall be taken as a basis of payment the average cost per kilometer of each line covered by the provisions of the foregoing paragraph, which basis shall be used in calculating the value of that part which may have ceased to be the property of the Government which constructed it.

“ART. III. The contracting parties may, by mutual agreement, telegraphically unite the lines of their respective countries, in accordance with the provisions of Article I, but in no case shall it unite with any private line established or to be established between the two countries. This provision excepts from its operation the present connection of the Argentine national lines with the private line from Punta Arenas to Puerto Gallegos, until the connection of said national lines is made at that point.

“ART. IV. The Chilean Government shall have the power to apply to the telegrams directed to the telegraph offices of the Argentine Republic such a tariff as may be most suitable to its interests, and the Argentine Government shall equally have the power to do likewise with the messages directed to the telegraph offices of Chile.

“ART. V. For ordinary telegrams written in Spanish or in any of the languages accepted for transmission by the telegraphic convention of San Petersburg or the regulations of Buda-Pesth, counting the address, the body of the telegram, and the signature, the contracting Governments shall make the following credits, taking as a basis the franc and calculating five francs equal to one gold *peso*:

“The telegraph lines of the Argentine Republic shall credit the telegraph lines of the Republic of Chile—

“(a) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word in telegrams sent to the telegraph offices of the Republic of Chile from the telegraph offices of the Argentine Republic or from the telegraph offices of the companies which do not form a part of the Argentine Telegraphic Convention.

“(b) Forty centimes of a franc, gold (fr. 0.40) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc, gold (fr. 0.025) for

each additional word for messages directed to the telegraph offices of the Republic of Chile coming from the telegraph offices belonging to the Argentine Telegraphic Convention, as well as from those of Bolivia and the Republic of Uruguay.

“(c) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word, plus the charges corresponding to the other lines, for telegrams forwarded to the telegraph offices of Chile that do not belong to the telegraph system of the Republic of Chile, sent from the telegraph offices of the Argentine Republic or from companies that do not form a part of the Argentine Telegraphic Convention.

“(d) Forty centimes of a franc, gold (fr. 0.40) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word, plus the charges corresponding to the other lines, for telegrams directed to the telegraph offices of Chile coming from the telegraph offices belonging to the Telegraphic Convention, as well as from the telegraph offices of Bolivia and Uruguay.

“The telegraph lines of the Republic of Chile shall credit the telegraph lines of the Argentine Republic—

“(e) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word on messages sent to the telegraph offices of the Argentine Republic from the Republic of Chile.

“(f) Fifty centimes of a franc, gold (fr. 0.50) for the first ten words and twenty-five thousandths of a franc gold (fr. 0.025) for each additional word, plus the tariffs which correspond to the other lines, on messages sent from Chile to the telegraph offices of the Argentine Republic which do not belong to the telegraph system of that country nor to the lines belonging to the Argentine Telegraphic Convention.

“(g) Seventy-five hundredths of a franc, gold (fr. 0.75) for the first ten words and five-hundredths of a franc, gold (fr. 0.05) for each additional word on messages sent from Chile to the offices of the Argentine Republic which do not belong to the telegraph system of the nation nor form part of the Argentine Telegraphic Convention, and the same charges shall apply on messages forwarded to the national telegraph offices of Bolivia, Paraguay, or the Republic of Uruguay, there being included in this tariff the part which the telegraph lines of the Argentine Republic shall credit to the lines over which these messages shall be transmitted.

“ART. VI. For international telegrams sent abroad the telegraph lines of the Argentine Republic shall credit to the telegraph lines of the Republic of Chile—

“(a) Twenty centimes of a franc, gold (fr. 0.20) for each word, in addition to the tariff corresponding to other lines, when the messages come from an office of the Argentine telegraph lines.

“(b) Ten centimes of a franc, gold (fr. 0.10) for each word, plus the tariffs corresponding to other lines, when the messages originate elsewhere than as indicated in the preceding paragraph.

“(c) Ten centimes of a franc, gold (fr. 0.10) for each word when the messages are for a telegraph office in Chile and come from Brazil or any other country, with the exception of the Argentine Republic, Uruguay, Paraguay, and Bolivia.

“The telegraph lines of the Republic of Chile shall credit the telegraph lines of the Argentine Republic in the following instances:

“(d) Twenty centimes of a franc, gold (fr. 0.20) for each word of the messages proceeding from foreign countries addressed to a telegraph office in the Argentine Republic.

“(e) Thirty centimes of a franc, gold (fr. 0.30) for each word of the messages coming from foreign countries addressed to a telegraph office of the Argentine Republic or to telegraph offices of Paraguay, Uruguay, or Bolivia.

“(f) Ten centimes of a franc, gold (fr. 0.10) for each word, plus the tariff charges corresponding to other lines, for messages sent from Chile to foreign countries, with the exception of Bolivia, Paraguay, and Uruguay.

“ART. VII. The charges belonging to other lines separate from those referred to in paragraphs (c), (d), and (f), of Article V, and (a), (b), and (f), of Article VI, shall be that fixed for the public by the company that despatches the telegram, or those that may have been agreed upon by either of the two Governments.

“ART. VIII. The tariff for special telegrams shall be fixed by common consent between the two Governments and shall be proportional to those fixed in Article V. Both Governments shall agree concerning telegrams for the press.

“ART. IX. Between the General Department of Telegraphs of the Republic of Chile and the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic the details of the service shall be arranged, such as the use of the lines, the selection of the control offices, etc.

“ART. X. When, due to the interruption of the telegraph system of either of the two countries, it may be necessary to use the lines of the neighboring government or administration in order to deliver the messages to their destination, for example, from Santiago to Puerto Montt via Mendoza, Buenos Ayres, Nenquen, and Puerto Moreno, the service of the ‘lending of the line’ shall be allowed on the payment of a fixed charge for all cases of twenty-five centimes of a franc, gold, for the first ten words, counting the address and signature, and one

hundred and twenty-five thousandths (fr. 0.125) franc, gold for each additional word in ordinary messages.

“(a) Under the same conditions the transmission of Argentine messages over Chilean lines shall be made, as, for example, from Mendoza to Campana Mahuida via Santiago y Victoria.

“(b) In order that the messages referred to may not delay the accounts, they should be transmitted marked ‘*por préstamo de vía,*’ and shall only be governed in the offices of the administrations which first despatch or receive them in the neighboring line.

“ART. XI. For the purpose of applying the tariff established in article 5, the minimum of a telegram is fixed at ten and the maximum at one hundred words.

“ART. XII. The official messages of both Governments shall be transmitted free of charge and shall be given preference over all others.

“For the purpose of carrying out the provisions of this article, the messages from the presidents of both countries and those of their ministers, those of diplomatic representatives of both countries, the answers to the same, and those which are connected with the telegraph service issued by the General Department of Telegraphs of Chile or the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic, and the chiefs of police of Santiago, Buenos Ayres, and the regions which bound both countries.

“ART. XIII. The accounts shall be established or made with respect to the transmissions which really have taken place, and shall be made up in the following manner.

“(a) Each of the two countries, the Republic of Chile and the Argentine Republic, shall make monthly statements on a form agreed upon of the telegrams forwarded and received, showing the amount corresponding to each Government for the service of forwarding and receiving telegrams and for the amounts paid to other lines, and shall send them to each other for approval, attaching to them the respective bill or account within the first thirty days following the last of the month to which they belong.

“(b) If the accounts should not be objected to on or before the expiration of the following month, they shall be considered as approved and the balance in favor of the Government having a credit shall be considered as correct.

“ART. XIV. The payment of the respective amounts due by both Governments shall be made in the following manner:

“(a) After the approval of the accounts referred to in Art. XIII, or upon the expiration of the time mentioned therein, the Government which has a credit balance shall draw at eight days’ sight against the debiting Government for the amount of the credit balance.

“(b) The operation referred to in the foregoing paragraph shall be accomplished through any of the banks established in the country of the Government that makes the draft, and the expenses incurred shall be for account of the Government making the draft.

“ART. XV. The order of transmission and other matters concerning the service of both telegraph systems which have not been provided for in this agreement nor arranged by common consent, shall be governed by the International Convention of San Petersburg and the Regulations of Buda-Pesth.

“ART. XVI. The telegraph system of the Republic of Chile shall transmit through the telegraph system of the Argentine Republic all the telegrams delivered to its office addressed to the Argentine Republic, unless the route is otherwise specially indicated by the senders, and the telegraph system of the Argentine Republic shall act in a like manner. Exceptions are made when the lines are interrupted, in order that the best and most suitable lines may be used for the purpose.

“ART. XVII. Neither the telegraph offices of the Republic of Chile nor those of the Argentine Republic shall apply tariffs lower than those established by this agreement to telegrams of private telegraph companies addressed to their respective offices.

“ART. XVIII. Any doubts that may arise concerning the application of this agreement with respect to telegraphic business established shall be explained by common consent by the two general administrations.

“ART. XIX. The office hours which shall govern in the offices of both countries with respect to telegrams which are the subject of this agreement shall be fixed by common consent by the two Governments.

“ART. XX. Each country shall pay its own expenses within its own territory, and the two countries should mutually agree as to the service to be rendered.

“ART. XXI. The Department of Telegraphs of Chile shall initiate the preliminary negotiations necessary for the celebration of an agreement with the telegraph companies established in Chilean territory and will endeavor to obtain for the Argentine Republic, the Republics of Uruguay, Bolivia, Paraguay, and Brazil the same advantages that are obtained for its own telegraph system. Likewise the General Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic shall make similar negotiations with Brazil, Uruguay, Paraguay, and Bolivia for the purpose of obtaining the same advantages for Chile and Peru as she obtains for the Argentine Republic.

“ART. XXII. With respect to reciprocity, the same extends to Paraguay, Bolivia, Peru, Brazil, and Uruguay, in accordance with the provisions of Article XII.

“ART. XXIII. The Department of Telegraphs of Chile and the Department of Posts and Telegraphs of the Argentine Republic shall

determine, by mutual agreement, where each administration shall fix its terminal office in each one of its connecting lines.

“ART. XXIV. Within one year at the latest after the approval of the present agreement by the respective Governments the service of telegraphic interchange via Uspallata shall be inaugurated.

“ART. XXV. Each administration shall appoint a representative, who shall meet at the times and places agreed upon, for the purpose of adopting the measures necessary for the carrying out of this agreement and for making such partial modifications thereof as they may desire or agree upon.

“ART. XXVI. This convention shall be ratified, and the ratifications shall be exchanged in the city of Santiago, Chile, as soon as possible.”

COLOMBIA.

TRADE WITH GREAT BRITAIN IN 1903.

The status of the trade of the Republic of Colombia with Great Britain during the year 1903 is comprehensively covered by Mr. SPENCER S. DICKSON, British vice-consul at Bogotá, in his report to his Home Government, the leading features being, according to Mr. DICKSON, the decline in British textile trade with Colombia, owing to the competition offered by the United States, and the conditions growing out of the existing coffee situation.

Taking the various articles of import, Mr. DICKSON, referring to manilas, says this trade is almost entirely in the hands of the French. In black cashmeres and merinos the French trade holds its own against both the United Kingdom and Germany. The superiority of the French article apparently lies in the fast dye given to it by the manufacturers, and while colored cashmeres are of less importance in the Colombian market, British makes are occasionally ordered. The black cloth is partly ordered in pure wool and partly in union cloth. The pure wool and satin cloth mostly comes from Germany and the union cloth from the United Kingdom, though the Germans get a share of the latter trade. The woolen and cotton shawl trade is almost entirely in the hands of the Germans. In sewing silks the French article still predominates.

In his previous report Mr. DICKSON pointed out the disadvantages under which British goods were placed, owing to British makers continuing to use the wooden bobbin instead of the double card, which will serve the same purpose, as, the cards being double, they can be placed on an empty bobbin and then used on the sewing machine in the same way. It must be remembered that goods coming into Colombia pay duty on gross weight, and it is therefore clearly impossible

that a package of British sewing silks on wooden bobbins can compete with a similar package of French silks wound on cards. An agent resident in Bogotá informed the consul, however, that he had sent an order to Glasgow for sewing silks wound on cards, transmitting a French sample of the card used.

The business in ready-made clothing has very much declined. Mining machinery is almost exclusively bought in the United Kingdom direct. As regards carpenters' tools, etc., the principal firm in Bogotá is French and deals exclusively in French goods. Any firm desirous of doing business in these articles should transmit to the consul, or through well-known commission houses, catalogues, if possible in Spanish.

The kinds of cutlery principally imported into Colombia are cheap knives known as "*cuchillos de punta*," of the class of kitchen knives, short blades and pointed. These are used for many and various purposes. The rest of the cutlery trade consists almost entirely in machetes and hatchets of all kinds. In the latter, the trade of Great Britain, according to the report of the Consul, seems to be on the decline. In other regards there is a tendency toward an increased commercial intercourse with Great Britain. Both Germany and the United States, however, are making great strides, while France's trade is diminishing.

The new tariff came into force on March 1, 1903, and all duties are payable in gold.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Decree No. 1145, of December 16, 1903, to enact various Tariff Provisions and to construe Law No. 63.*

[*"Diario Oficial"* No. 11963, of December 18, 1903.]

ARTICLE 1. In case the customs have not received the corresponding copy of the consular invoice or if the interested person fails to produce the same, the packages purported to be referred to therein shall be examined, provided they be included in the bill of lading and declared in the manifest, and duty shall be levied according to the proper tariff classification with an additional 10 per cent.

ART. 2. If at the time of examination of one or more packages, the person concerned should be dissatisfied with the customs classification of any article, he will be entitled to apply to the Minister of Finance; in such case a sample, or samples, of the goods, the subject of the application, shall be forwarded to the latter to enable him to give a fair decision in the matter.

* * * * *

ART. 11. Law No. 63 of this year shall take effect ninety days after being sanctioned, and the duties thereby fixed shall be charged in full,

provided always that the law aforesaid shall not be deemed to contain any increase or decrease of duty, but is merely a substitution of one currency for another.

Paragraph. The present decree shall commence to take effect on the day of entry into operation of the above-mentioned law.

II.—*Decree No. 1183, of December 23, 1903, reducing the import duties on goods destined for the Province of Cucuta.*

[“*Diario oficial*” No. 11967, of December 23, 1903.]

Sole article. In accordance with section 205 of the Constitution and in exercise of the power contained in article 1 of Law No. 19, of 1898, the Government has resolved to decrease by 30 per cent the import duties on goods imported through custom-houses situated on the Atlantic and destined for the Province of Cucuta, in the Department of Santander.

III.—*Decree No. 17, of January 8, 1904, assessing export duties on neat cattle.*

[“*Diario oficial*” No. 11976, of January 11, 1904.]

ARTICLE 1. From and after the day following the date on which the present decree shall come to the knowledge of the customs of the Republic, exported neat cattle are to pay duty as below, viz:

Per head of male cattle, 5 *pesos* gold.

Per head of female cattle, 10 *pesos* gold.

ART. 2. Solely in ports where no custom-house exists, these duties will be payable at the offices of the National Treasury.

ART. 3. The duties referred to may be paid in silver money or in notes of forced currency at the rate of exchange current on the day of payment.

IV.—*Decree No. 99, of January 29, 1904, reducing the import duties.*

[“*Diario oficial*” No. 11994, of February 1, 1904.]

ARTICLE 1. The import duties payable according to Law No. 63 of 1903 on the foodstuffs hereinafter mentioned shall be reduced by 80 per cent, provided the same enter in their natural state and unprepared in any manner: Sweet and other potatoes, onions, garlic, rice, maize, Spanish peas, lentils, beans, sugar, wheaten flour, and lard.

ART. 2. In respect to the other goods specified in the above-quoted law, the duties shall be reduced as follows:

1. By 40 per cent on goods imported through the Aranca and Orocué custom-houses.

2. By 50 per cent on goods imported through the Tumaco custom-house.

3. By 25 per cent on goods imported through the Buenaventura custom-house.

ART. 3. In regard to the Cucuta custom-house, Decree No. 1183, of December 23 last, shall continue to remain in force.

ART. 4. The reductions provided above shall apply from the date of operation of Law No. 63.

V.—*Decree No. 116, of February 4, 1904, executing articles 22 and 23 of Law No. 63 of 1903.*

[“*Diario oficial*” No. 12001, of February 10, 1903.]

ARTICLE 1. The import duties on salt entering through the under-mentioned custom-houses are fixed as below:

1. At the Buenaventura, Tumaco, and Ipiales custom-houses, 10 *centavos* (\$0.10) gold per 12½ kilograms.

2. At the Aranca, Cucuta, and Orocué custom-houses, 30 *centavos* gold per 12½ kilograms.

3. At other ports of the Republic, the duties will be levied according to Law No. 63 of 1903.

ART. 2. The rebates provided in Decree No. 99, of January 29 last, shall not apply to the foregoing duties.

ART. 3. Baize and linen cloths imported through the Ipiales custom-house shall enjoy a reduction of 50 per cent on the rates established in Law No. 63 of 1903.

COFFEE IN THE REPUBLIC.

In a report treating of the trade of the Republic of Colombia (exclusive of the Panama District) for the year 1903 the British vice-consul states, in regard to the growing of coffee, that the plant can be produced in almost all parts of the country where the temperature varies from 59° F. to 77° F. The Department of Cundinamarca produces the famous Bogota coffee, and the plant is also grown in the districts around Ocana, Cucuta, and Bucaramanga, in the Department of Santander, as well as in the small valleys of the Cordilleras rising from the lowlands of the Department of the Tolima, on the other side of the River Magdalena.

In the Department of Santander the yearly production is stated to be as follows:

	Bags.
Cucuta District.....	100,000
Bucaramanga District.....	120,000
Ocana District.....	50,000

Of all the coffee produced annually, only about 25,000 bags remain in the country for home consumption.

Taking as a standard Brazilian coffee, at 6 cents per pound, the following are the average Colombian prices:

Ocana coffee	\$0.07
Cucuta coffee .....	.08
Bucaramanga coffee .....	.09
Cundinamarca:	
Fusagasuga coffee.....	.10
La Palma coffee.....	.11
Tolima coffee .....	.10

The general opinion in Colombia is that it is not a paying business to raise coffee with the price below 8 cents a pound on the New York market. A review of the coffee trade shows that about six years ago Colombian coffee was produced in moderate quantities, and as great care was taken in its growing and drying, it gained a good reputation, with a consequent high price. An overplanting of the crop was, however, the result, and money was advanced and credits given to many planters desirous of enlarging their scope of operations, and the coffee was very often sold before it was produced. As it was quite difficult to secure adequate labor, the result has been that a large number of coffee plantations were abandoned before the returns from the crop planted had begun to come in, so that to-day only such plantations as have the best machinery can pretend to do a profitable business.

The export statistics for coffee from Colombia during the period from 1894 to 1898, inclusive, are as follows:

	Metric tons.
1894.....	27,981
1895.....	28,850
1896.....	37,630
1897.....	34,001
1898.....	37,665

COSTA RICA.

MESSAGE OF PRESIDENT ESQUIVEL.

On May 1, 1904, President ESQUIVEL delivered an important message to the Constitutional Congress of the Republic, in which he clearly and concisely refers to the political and economic condition of Costa Rica, to the acts of the Administration during the previous year, and to the fact that half of the members of the Congress, who have been so wisely selected by the suffrage of the people, are entering upon a new term.

During the past year the Republic has been blessed with domestic peace, and the foreign relations of Costa Rica with the entire civilized world have been of the most cordial and amicable nature. The Repub-

lic has strictly observed all her international obligations, foreigners resident in the Republic have been protected in all their rights, and at the present time the files of the Department of Foreign Affairs remain entirely free from any international claims.

About the middle of 1903 the Government of Costa Rica had great hopes of arriving at a settlement of the boundary dispute with Colombia, and with that purpose in view established a legation in Bogota in order to conduct and complete the negotiations. The independence of Panama terminated the negotiations with Colombia, and transferred them to the Republic of Panama, and the indications are that the boundary dispute between the two countries will soon be settled in a manner mutually satisfactory to both of the nations concerned.

Public instruction has continued to receive the fostering care and protection of the Government. New schools have been established and old ones enlarged and improved. A normal school has been opened in San José, and two colleges have been reopened in the provinces of Alajuela and Heredia.

The Pacific Railway has continued in exploitation without obstacles, and notwithstanding the fact that profits up to the present time have not been great, this is due in part to the difficulties that all new enterprises encounter in matters of administration, and as regards the amounts invested in improvements and urgent repairs, as well as to the extension of the line. The mixed route at present in operation does not guarantee all the conveniences that commerce requires for its quick and rapid service. This fact has somewhat retarded the volume of traffic that will naturally pass over this line when uninterrupted connection is made with the port.

The finances of the Republic have somewhat improved, the price of coffee has risen, commercial operations have been more active, and receipts from customs dues have notably increased during the past year. The Government has faithfully met all of its domestic obligations, has made a final settlement of the accounts of the Pacific Railway, and has given aid to those parts of the Republic that have solicited assistance. The settlement of the railway accounts relieves the treasury of a serious burden and places the nation on a stronger financial basis than ever before.

The foreign debt of Costa Rica remains practically unchanged. The administration is firm in its intention to promptly meet all of its foreign obligations and to uphold and strengthen in every way possible the foreign credit of the Republic.

SANITARY CONDITIONS OF COSTA RICA IN RELATION TO THE PANAMA CANAL CONSTRUCTION.

The measures recently taken for promoting the sanitary conditions of Port Limón, Costa Rica, will have an important bearing upon the

possibilities of placing an easily accessible post of recuperation in the vicinity of the Panama Canal, and the following communications, forwarded to the International Bureau of the American Republics through the courtesy of Señor Don JOAQUIN BERNARDO CALVO, Minister from Costa Rica near the Government of the United States, amply set forth the advantages and salubrity of the Costa Rican climate.

ISTHMIAN CANAL COMMISSION,
EVENING STAR BUILDING,
Washington, D. C., May 11, 1904.

Hon. J. B. CALVO,

*Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary,
Washington, D. C.*

MY DEAR MINISTER CALVO: I have to thank you for your letter of May 3, covering a most interesting communication from Mr. G. W. LATHAM, which will be placed on file here for reference later. I should have acknowledged this before, but I have been so exceedingly busy that I am sure you will understand the unavoidable delay.

Yours, very respectfully,

JOHN G. WALKER,
Chairman of Commission.

CEDAR MOUNTAIN,
Mitchells Station, Va., April 21, 1904.

DEAR MR. CALVO: In response to your inquiries regarding the interior of Costa Rica, I will say that I lived sixteen years in the country, during all of which time I was engaged in civil engineering. I was first resident engineer of the railway line from San José to Cartago, afterwards had charge of the Atlantic division, and afterwards was chief engineer of the railway from San José to Limón. I was also engaged in a number of other engineering works while there, and lived in various parts of the country, and, as you suppose, I think I have a fairly accurate and intimate acquaintance with the State.

The land as a rule is very fertile. I hardly think any part of the earth's surface has a better soil than have some very extensive districts in Costa Rica, and the very large output from the acreage cultivated shows the strength of the soil. The lands generally lie well for cultivation, and there is an abundance of clear, good water. My personal experience and that of those associated with me is that our profits from agriculture were greater than in the West Indies, and very much greater than at all usual with the best lands in the United States.

I consider Costa Rica, compared with other countries, upon the whole a healthy country. The districts along the coasts and on most

of the river bottoms, and indeed much of the hot and lower regions, are subject to the "calenturas" of the Tropics, and living in them seems to be debilitating to the average man. I do not mean, though, that these districts are more insanitary, or even often as much so, than are similarly located districts elsewhere, as our bottom lands on the Mississippi, Missouri, Ohio, etc., in the West and South, or often on the Potomac, James, and other rivers in the East. On the lower lands there is sometimes yellow fever, but that is confined, when it occurs, to the low, hot, moist plains of the seacoast, and is unknown in the higher altitudes. The water in the lowlands, I think, is generally good, but the continuous heat throughout the year, though not excessively high at any time, and the more than average humidity tend to weaken the resisting power to disease in most men, and perhaps this condition of the atmosphere has as much to do with the health conditions as any or all other things combined.

On the high plateaus of the interior of the State the temperature is practically the same throughout the year, ranging from 65° to 75° Fahrenheit, according to elevation. These districts we found exceedingly healthful. I do not remember during our several years' work in them with some thousands of men, and these often much exposed, any epidemic of even the slightest nature, nor anything beyond a high average of good health. While we were working in the lowlands and hot districts our people, when sick or debilitated, were often sent to these places for the change, and the results were uniformly prompt and satisfactory. The climate of Cartago and its neighborhood is particularly well adapted to persons who are weakened or sick with the diseases common to the low and hot lands of Central America, and, indeed, to those of many other countries. It would be, perhaps, hard to find its equal for the arrest and cure of consumption, as is proved by the number who have gone there and recovered. The yellow-fever cases sent there recovered or died, but never spread, nor was yellow fever ever known in that region. The climate I consider well-nigh perfect. I took the temperature for a long time. It was 72° during the day in summer and a little less in winter; there are no changes worthy of notice. The atmosphere is dry, pure, and invigorating, and the country perfectly drained naturally. The soil, formed by the great volcanoes, is porous to a great depth, and the entire region slopes to the Reventazon Valley.

The water with which the place is supplied comes from the rock on Irazu, 10,000 feet high, and is, I believe, absolutely pure. I noted that there are no mosquitoes, house flies, or other annoying insects there, nor was there even the slightest indication of malaria. The scenery around Cartago is very beautiful and I think this little plateau better deserves the name given it by the early Spaniards—"Paraiso"—than any other spot of my knowledge. In this section there are a

number of health springs, which but for their former inaccessibility would have made Costa Rica famous as a health resort. The one best known, and the only one with hotel, bathing house, etc., is the "Aguas Calientes," 2 miles from Cartago. As you wish especial information of this spring, I inclose an analysis of the water, made by Professor CHANDLER, Columbia University, New York. It has had a phenomenal percentage of cures from a rather small patronage, that being confined to the State, employees of our railway, and some from the French Panama Canal during its construction, with occasionally a few from the United States and elsewhere. The results were most satisfactory during our time. The water has certainly great merit, apart entirely from the surroundings of climate and other considerations, and our people suffering from the fevers of the lower country, malarial and anæmic subjects, often with dropsy, and convalescents, fared, I believe, much better there, and recovery was more prompt than those who went to the United States or Europe. This place is also equally available winter and summer. I personally experienced the very decided benefit of this change three times during my life in the lowlands.

As to the particular inquiry as to the adaptability of this place for the sick of the Panama Canal, I am of the opinion that no place can be found more suitable, either in the neighborhood of the Isthmus or elsewhere. It has all the conditions of a health resort, and for that purpose the hotel and other buildings were erected.

It has a pure, dry atmosphere at a temperature of about 75° F., without perceptible changes, sudden or otherwise, at an elevation of 4,500 feet; pure, clear drinking water and perfect drainage from both surface and soil; mineral waters and mineral baths of proved value to diseases incident to the Canal zone; a region where there is no history of yellow fever, without malaria, and of which there is a unity of opinion of medical men and all others in the state of its excellent health conditions; a region also of grand scenery and much interest, yet surrounded by an old civilization, with its comforts, and where there is always an abundance of excellent meats, vegetables, fruits, etc. In an article in a London sanitary magazine was stated some years ago: "The plateau of Cartago was intended by nature for one of the great sanitariums of the world."

All the foregoing is well known to Central Americans of that region and to the many foreigners who have visited there, and has been the subject of many newspaper and magazine articles, and all can be easily verified.

The only criticism adverse to its use is that it is not sufficiently near for the best convenience; nevertheless, during the construction of the canal under the French many of its employees went there and to other places on the central plateau, though at that time much of the distance

was made by mule back over bad roads, and the journey took several days and was one of some hardship. It was the same with us while building the lower part of the railway, though to us, too, it was difficult of access. There was no question about the benefit received from the springs in those times. Now that the railway is completed from Limon on the sea to Cartago—90 miles—there is no longer any difficulty of this nature. The time from Colon is, I believe, by steam eight hours to Limon, where trains connect on the pier with steamers. The time from the Isthmus to Cartago should not then exceed fourteen to fifteen hours, comfortably conducted. It is, however, certainly nearer than any other place that I know of, suitable for such a purpose, and better for the purpose than any place I know of at any distance. There was in my time in Costa Rica continuous communication between Limon and Colon by steamer and otherwise. I suppose that the canal work will further increase this traffic, as much of the food stuff, such as yams, yucca, cassava, potatoes, plantains, etc., especially desired by the West Indian negroes and others of that type who will probably be employed, will be furnished from the fertile lands back of Limón.

It is to be hoped that this may be accomplished. It will give an ideal place for the sick and debilitated workers from the isthmus. It will save many lives and restore many constitutions which, without change, will be wrecked. It will, I believe, save money in building the canal and help to shorten such work. It will also be of much benefit to Costa Rica. When places like the Cartago Plateau and these springs are known outside of Central America, great numbers will be attracted there, as have been attracted to many other places not worthy of comparison for such purposes. As you know, when you were kind enough to introduce me, I was requested by Admiral WALKER, chairman of the Panama Canal Commission, to write the Commission regarding these springs and this district. I shall do this on their return from the isthmus, giving the facts stated in this letter.

With kind regards, I am, very truly, yours,

G. W. LATHAM.

BANOS TERMALES DE CARTAGO, CENTRAL AMERICA.

These hot-water baths are 4,500 feet above sea level on the plateau of Cartago, Costa Rica, and at the foot of the great volcano of Irazu. The water has a temperature of 135° F. The country around is one of the most picturesque in America, and the climate healthy and equal, the thermometer rarely passing 75° in the hottest summer, nor lower than 59° the coldest winter night. The baths have rarely failed to cure the worst cases of rheumatism, gout, syphilis, and all kinds of

skin diseases. The Costa Rica Railway just completed from Limon on the sea, to the interior, passes Cartago, a Spanish-American town of 12,000 inhabitants, which is connected with the baths by a steam tramway of 3 miles.

Address Banos Termales de Cartago, San Jose, Costa Rico, Central America.

Analysis of water from the Hot Spring at Agua Caliente (Bella Vista), near Cartago, Costa Rica. Grains in United States gallon, 231 cubic inches, New York, September 2, 1887.

Sodium chloride	61. 2922
Bicarbonate lithium	Trace.
Bicarbonate sodium	15. 1568
Bicarbonate magnesium	13. 0165
Bicarbonate calcium	56. 0627
Bicarbonate barium .....	. 2624
Bicarbonate strontium	Trace.
Bicarbonate iron	1. 3588
Bicarbonate copper	Trace.
Bicarbonate manganese	Trace.
Sulphate potassium	2. 5775
Sulphate sodium	37. 7258
Phosphate sodium .....	. 1108
Biborate sodium	1. 7669
Arsenite sodium	Trace.
Alumina sodium .....	. 1166
Silica sodium	3. 6157
Organic matter	Trace.
Total	193. 0627

C. F. CHANDLER, PH. D.

The following letter of United States Minister William Lawrence Merry was addressed to the Minister of Foreign Affairs of Costa Rica and, translated into Spanish, appeared in the *Diario Oficial* "La Gaceta: "

[Translation.]

LEGATION OF THE UNITED STATES OF AMERICA,

San José, May 13, 1904.

His Excellency, Señor Doctor DON LEONIDAS PACHECO,

Minister of Foreign Affairs of Costa Rica, San José.

MY DEAR SIR: Permit me to present my congratulations to the patriotic and illustrious government of President ESQUIVEL, and also to your excellency for the measures recently adopted in regard to the sanitation of Port Limón. The approaching construction of the Panama Canal demonstrates the great importance of these works for the beautiful country whose commercial development is closely connected with the canal district now under the management of the United States.

A residence of six years and a half in San José has convinced me of its charming and equable climate. When this fact is thoroughly understood by American officials and employees who will come to the Isthmus of Panama in the service of the Canal Commission, they will embrace the opportunity of visiting Costa Rica, both for pleasure and for health. At the same time, the many products which may be profitably raised in this Republic will find an advantageous market among the thousands of workmen employed on the canal.

In a letter recently written by me to my friend, Gen. GEORGE W. DAVIS, governor of the canal district, I called to his attention the salubrity and easy accessibility of interior Costa Rica, suggesting that a few weeks' stay here would greatly invigorate our men, exposed, as they would be, to the wearing climate of the isthmus, and inviting him at his earliest convenience to visit this legation and convince himself of the truth of my assertions. Port Limón is one day's journey by sea from Colon. Many officials and employees who will be unable to go to the United States may easily come here in search of diversion and health.

My high appreciation of the government of President ESQUIVEL and my friendship for this beautiful country over which he presides with such regard for public liberty, and for whose prosperity he labors so earnestly, have induced me to address your excellency, thereby giving evidence of the esteem in which your wise and patriotic Executive is held, not only by natives of Costa Rica but also by those who observe with interest and rightly value the benefits of a government which maintains the peace and promotes the welfare of its people.

The response of Señor PACHECO, also published in the *Diario Oficial*, was couched in the following terms:

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS,
San José, May 16, 1904.

MY DEAR MR. MINISTER: I have the honor to acknowledge the receipt of your favor of the 13th and have hastened to place it before the President of the Republic, by whom I have been instructed to express to your excellency the gratification he experiences as much for the felicitations made to his Government by reason of the decree promoting the measures for the sanitation of Port Limón as for the courteous and expressive phrases employed.

It is gratifying to the present Government that the distinguished representative of the United States who has dwelt so long amongst us, should recognize the exceptionally favorable conditions in Costa Rica destined by reason of its advantageous climate, its excellent temperature and facilities for communication to be visited by the officials, employees, and workmen coming to the Ithmus of Panama in connection with the opening of the canal.

It is also gratifying to receive, on the part of so distinguished and esteemed an individual as your excellency, a spontaneous congratulation on the decree to which your excellency alludes and the expressive

manner in which the President and his co-laborers in the Government are honored testifies to the appreciation in which their efforts for procuring the welfare and progress of the country are held.

LEONIDAS PACHECO.

AGRICULTURAL PRODUCTIONS IN 1903.

The Division of Agriculture of the National Bureau of Statistics of Costa Rica has recently published some interesting statistical data concerning the agricultural resources of that Republic in 1903. The following table shows the principal products and the extent of the cultivation, in hectares:

Products.	Area in cultivation.	Products.	Area in cultivation.
Coffee, under 3 years.....hectares..	1,763	Pasture lands.....hectares..	221,623
Coffee, from 3 to 10 years.....do....	8,526	Yucas.....do....	1,020
Coffee, over 10 years.....do....	14,697	Tobacco.....do....	426
Sugar cane.....do....	9,905	Potatoes.....do....	602
Beans.....do....	3,998	Cacao.....do....	1,550
Corn.....do....	28,579	Rice.....do....	1,795
Orange trees.....number..	70,129	Caoutchouc.....do....	746
Other fruit trees.....hectares..	63,269	Vegetables.....do....	500
Bananas and plantains.....do....	22,734	Other products.....do....	365

The principal figures referring to livestock are as follows:

	Head.		H ead.
Bulls.....	15,765	Mares.....	15,732
Cows.....	101,500	Mules.....	2,824
Oxen.....	35,071	Burros.....	87
Calves.....	70,420	Goats.....	563
Stallions.....	3,203	Sheep.....	228
Horses.....	15,237	Hogs.....	60,195

EXTENSION OF A BRANCH OF THE COSTA RICA RAILWAY.

The official newspaper of Costa Rica, in its issue of March 6, 1904, publishes the contract authorizing the extension or prolongation of the branch of the Costa Rica Railway which will connect in Limon the new wharf recently constructed there with the Northern Railway Company's lines. This branch railway runs through the streets of the city of Limon, and when completed will greatly facilitate the handling of freight coming from the custom-house destined to the Northern Railway Company's lines. The concession is for a period of forty years.

GENERAL RULES GOVERNING THE ADMINISTRATION AND EXPLOITATION OF THE PACIFIC RAILWAY.

On March 26, 1904, general rules were promulgated by President ESQUIVEL concerning the administration and exploitation of the Pacific Railway, the substance of which is as follows:

The complete direction and inspection of national railways is a function of the department of public works (Fomento), and freight and

passenger tariffs, as well as storage charges, shall be fixed by the general railway administration, subject to the approval of the department of Fomento. The department of Fomento shall appoint and remove employees and shall fix their respective salaries. Any expenses that may be incurred either in the administration, improvement, or repairs of the road shall be included in the budget approved by the department of Fomento, and contracts for the purchase of materials of whatever kind shall also be subject to the approval of the same department.

The funds collected in the operation of the railway shall be deposited in bank and a monthly statement of the business of the road shall be rendered to the department of Fomento. No extra passenger or freight trains shall be run without a written order from the secretary of Fomento. Passes shall only be issued to the higher officials of the Government, the military, guards, employees, etc., of the railway, and a detailed list of the persons to whom passes are furnished shall be sent to the department of Fomento.

MODIFICATION OF PEARL FISHERY LICENSES.

[From the *Diario Oficial* No. 83.]

Whereas it has been found in practice that the provision requiring the companies engaged in fishing for pearls to bring in their vessels quarterly to the port of Punta Arenas for the purpose of renewing their licenses is prejudicial to the revenues of the municipalities in interest and to the companies themselves, now therefore I, ASCENSIÓN ESQUIVEL, constitutional President of the Republic of Costa Rica, in accordance with the provisions of article 7 of the regulations decreed on August 22, 1902, decree:

Only article. Article 7 of the regulation for the exploitation of the pearl fisheries of the Pacific coast of the Republic, the text of which is as follows, is hereby repealed: "The dates of these licenses shall be computed from the clearance of these vessels from the port of Punta Arenas until their return to the same."

The law of August 22, 1902, is modified accordingly.

CUBA.

FINANCIAL STATEMENT FOR APRIL, 1904.

The statement of receipts and disbursements of the General Treasury during the month of April, 1904, was:

Cash on March 31, 1904.....	\$4, 662, 014. 36
Receipts:	
Customs dues	\$1, 699, 024. 85
Postal dues.....	72, 944. 19
Interior taxes	49, 644. 48

Receipts—Continued.

Other taxes	\$31, 016. 21	
Consular receipts.....	22, 536. 09	
Transfer of State property.....	15, 255. 04	
Reimbursements	2, 992. 88	
Debts pending	314. 50	
Internal revenues	286, 716. 19	
		\$2, 180, 444. 43

6, 842, 458. 79

Payments in April.....	1, 751, 556. 93
------------------------	-----------------

Cash for May	5, 090, 901. 86
--------------------	-----------------

J. M. GARCIA MONTES,
Secretary of Finance.

HAVANA, *May 1, 1904.***TRADE WITH THE UNITED STATES, FIRST QUARTER, 1904.**

Commerce between the United States and Cuba is already showing a material increase under the operations of the new reciprocity treaty. That instrument went into operation on December 27, 1903, and therefore all the commercial transactions between the two countries since January 1, 1904, reflect the influence of the treaty and furnish a measure of its effectiveness. Statistics compiled by the Department of Commerce and Labor of the United States, through its Bureau of Statistics, and covering the months of January, February, and March, 1904, compared with figures of previous periods, show the results of Cuban reciprocity thus far. The increase of trade between the United States and Cuba in the first three months of the present calendar year, as compared with the corresponding three months of 1903, is apparent both in imports from Cuba and in exports to Cuba, as will be seen by the following table:

	Imports from Cuba.		Exports to Cuba.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
January	\$2, 557, 055	\$5, 287, 440	\$1, 870, 619	\$2, 093, 606
February	4, 018, 453	7, 711, 704	1, 535, 978	2, 152, 328
March	5, 378, 089	10, 218, 036	1, 304, 466	2, 249, 215
Total.....	11, 948, 597	23, 217, 180	5, 211, 063	6, 495, 149

From this table it becomes apparent, in the first place, that United States trade and commerce with Cuba have greatly increased during the three months of reciprocity, as compared with the corresponding three months a year ago; in the second place, that the increase pertains both to the imports from and the exports to Cuba; and in the third place, that this increase, both in imports and in exports, has been progressive—that is to say, that both in imports and in exports the figures are larger for February, 1904, than for January, 1904, and larger

for March, 1904, than for February, 1904. It is seen that under reciprocity, in three months, exports to Cuba have increased from \$5,211,063—the figures of a year ago—to \$6,495,149, or nearly 25 per cent; that imports from Cuba have increased from \$11,948,597 to \$23,217,180, or 95 per cent; and that total trade with Cuba has increased from \$17,159,660 to \$29,712,329, or more than 70 per cent.

An examination of the figures of the fiscal year, for the periods ended with January, February, and March, 1903, with January, February, and March, 1904, gives the following results:

	Imports from Cuba.		Exports to Cuba.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Seven months ended January	\$30,493,448	\$27,517,056	\$12,505,444	\$14,746,556
Eight months ended February	34,506,901	35,228,760	14,066,518	16,898,884
Nine months ended March	39,892,712	45,446,796	16,146,330	19,148,099

It thus appears that although there has been, with one exception, an increase in all the above periods of the current year, as compared with the corresponding periods of the preceding year, nevertheless, in all cases, both as to imports and as to exports, by far the greater portion of the increase has occurred during the three months' period embracing January, February, and March, 1904—that is to say, the period covered by the new reciprocity treaty. The imports by the United States from Cuba for the nine months ended March, 1903, amounted to \$39,892,712 while for the nine months ended March, 1904, they amounted to \$45,446,796, an increase of about 14 per cent. But, as shown in the first table, the increase of the imports from Cuba for the three months ended March, 1904 (the reciprocity period), as compared with the three months ended March, 1903, was nearly 100 per cent. So likewise the increase of the exports to Cuba during the nine months' period ended March, 1904, as compared with the same period of the previous year, is seen to have been about 18 per cent, but in the last three months' period it was nearly 25 per cent, while the increase of the total trade between the two countries was about 15 per cent in the nine months' period and more than 70 per cent in the three months' period.

Taking up the details of the imports and exports, it is found that the bulk of the recent increase in the imports of the United States from Cuba is made up of sugar. The imports of sugar during the nine months ended March, 1904, amounted to \$32,925,873 in value, as against \$25,707,331 during the nine months ended March, 1903. In terms of quantity these two sums represent 1,729,899,070 pounds in 1904 and 1,491,440,208 pounds in 1903, respectively. The figures show that about 70 per cent of this increase was secured during the three months of January, February, and March, 1904—the period of reciprocity. Thus the imports of sugar from Cuba in January, 1904,

were \$4,781,951; in February, 1904, \$6,273,978, and in March, 1904, \$8,259,356, making a total for the three months of \$19,315,285, or about 70 per cent of the total for the whole nine months ended March, 1904—\$32,925,873. This large recent addition to the importation of cane sugar by the United States has not been followed by any material variation in the price of sugar in this country.

The increases in the values of articles exported from the United States to Cuba are much more diversified than in the case of the imports. The appended table shows the increases in several of the more important lines, giving the figures for March, 1903, and March, 1904, and also for the two nine months' periods ended with those two months. It will be seen that especially important increases have been registered in the exports to Cuba of flour, cotton cloth, sewing machines, locomotives, leather, lumber, and furniture. In articles of less importance increases are also shown.

Exports from the United States to Cuba.

	March—		Nine months ended March—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Agricultural implements.....	\$2,858	\$10,155	\$29,164	\$66,659
Wheat flour.....	178,839	374,800	1,431,596	1,943,373
Cotton cloths.....	16,300	33,246	138,753	235,142
Sewing machines.....	8,332	19,855	47,531	143,196
Locomotives.....	5,174	8,650	61,470	145,436
Leather.....	7,400	19,425	51,870	101,640
Naval stores.....	3,409	10,410	27,435	40,580
Oils, refined.....	19,035	44,855	161,033	226,320
Lumber.....	89,874	119,387	586,991	868,091
Furniture.....	18,561	38,869	181,495	306,550

IRON ORE DEPOSIT.

An extensive and rich deposit of chromic iron ore has been found on the coast of Cuba, 30 miles from Baracoa. It aggregates from 8 to 12 feet in thickness. It is said that the freight rates by water will permit of its transportation.

DOMINICAN REPUBLIC.

DUTY ON RICE.

United States Consul-General C. L. MAXWELL, at Santo Domingo, reports to the Department of Commerce and Labor under date of March 24, 1904, that the import duty on rice in Santo Domingo is \$1.35 per 100 pounds. The importations are from Germany and England, but by far the greater part comes from Germany. There are three grades of imported rice—common, medium, and best. The average price is, per 100 pounds: For the common, \$3.60; for the medium, \$4.10; and for the best, \$4.50.

Rice is the most universal food product in use in the Dominican Republic. It is in almost daily use in every house and hovel in the land. It is usually cooked or served with red beans. Rice and beans constitute one of the Dominican national dishes. The importations amount to about 5,000 tons annually.

Although in many parts of the Republic the soil, climate, and other conditions are favorable to the cultivation of rice, yet it is so little grown that it can scarcely be ranked as one of the agricultural industries of the country. When the country's agricultural resources are fully developed rice will probably be grown in sufficient quantity to supply local demands and to constitute one of its export products.

ECUADOR.

QUARANTINE REGULATIONS AT GUAYAQUIL.

On April 9, 1904, the following regulations were adopted by the board of health of the municipality of Guayaquil, the same being published in the Public Health Reports of the United States Treasury Department on May 13, 1904:

"1. Any ship on which any case of (confirmed or suspicious) bubonic plague or other infectious or contagious disease occurs is absolutely denied entrance into this or any other harbor of this Republic.

"2. Ships arriving from any port infected or suspected of being infected, but which have had no sickness on board, will be allowed to discharge and load only after having been thoroughly disinfected, and then only under strict incommunication.

"3. The disinfection of the holds, cabins, and saloons will be made by sulphur gas produced by the Clayton apparatus; and, that the said disinfection may be as complete as possible, the master is required to furnish those in charge of the work with the necessary number of the crew, and also a plan of the ship in which all the compartments are clearly indicated.

"4. The disinfection will be done only by the physician placed in charge by the board of health to superintend the work, one mechanic and two assistants.

"5. The disinfection of each compartment for cargo and other parts of the ship will last at least one hour, the strength of the gas used being at least 10 per cent. This operation will be somewhat longer in those compartments filled with merchandise.

"6. Steamers will anchor between the gas works and the Guasmo.^a

"7. The work of loading and discharging will be allowed only up to 6 p. m., and under no consideration will work be allowed to continue at night.

^a The anchorage referred to is about 2 miles below the city.

“8. No employee, whatever his position, will be allowed on shore or in direct communication with the lighters alongside the ship, and vice versa. The captain of the port and the inspector of customs are charged with strict enforcement of these regulations.

“9. Passengers coming from ports infected or suspected of being infected will not be allowed to land before a quarantine station is established. Then other regulations will be enacted.”

GUATEMALA.

COFFEE CROP IN 1903-4.

United States Consul-General ALFRED A. WINSLOW, at Guatemala City, reports that the outlook for the coffee crop in Guatemala for 1903-4 is most excellent as to quantity and quality. The estimated crop for this Republic for the last year was 700,000 sacks of 100 pounds each, and the estimated crop for this year is put at 1,000,000 sacks. The quality for last year was not up to standard, but for this year it is expected to be very fine. That part of the Republic so seriously affected by the eruption of the Santa Maria in October, 1902, and for a time thought to have been ruined, will produce a large crop of most excellent coffee. In this section the coffee harvest has begun, and it is expected the crop will be out of the way before the remainder of the crop is ready for harvest.

DUTY ON COFFEE EXPORTS.

Decree No. 584, promulgated on April 22, 1904, fixes an export duty of \$1 American gold on each quintal of clean or washed coffee exported, and a proportional amount on each quintal of unwashed coffee exported from the Republic.

BUDGET FOR 1904-5.

The budget for the Republic of Guatemala for the fiscal year 1904-5—that is to say, from July 1, 1904, to June 30, 1905—has been fixed by the Congress of Guatemala at \$17,951,429.98. The President is authorized to modify this budget should the needs of the public service so require. The items of the budget are as follows:

Department of Government and Justice.....	\$2, 940, 716. 00
Department of Foreign Relations.....	321, 380. 00
Treasury Department.....	1, 292, 804. 00
Department of Public Credit.....	8, 000, 000. 00
Department of Fomento.....	1, 638, 945. 00
Department of War.....	2, 044, 865. 98
Department of Public Instruction.....	1, 390, 511. 00
Miscellaneous.....	322, 208. 00
Total.....	17, 951, 429. 98

HAITI.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—Extract from law dated March 2, promulgated March 5, 1904, as to prohibition to export national bronze, silver, and nickel coins.

[*"Le Moniteur"* of March 5, 1904.]

ART. 4. National coins of silver, bronze, and nickel are prohibited to be exported.

ART 5. Any person contravening the provisions of the above article shall incur a fine of from 1,000 to 2,000 *gourdes*, and, in the case of a second offense, the same penalty besides an imprisonment of three months at least and of six months at most, both penalties to be inflicted by the Correctional Court of the district at the suit of the public prosecutor.

ART. 6. Coins attempted to be sent out in violation of article 4 of the present law shall be forfeited to the public treasury, and any person who discovered or reported the offense shall be entitled to one-third of the forfeited sum.

HONDURAS.

EXPORTS FROM PUERTO CORTES.

Exports of bananas from Puerto Cortes to the United States were, for 1899, 1,070,000 bunches; 1900, 1,490,000 bunches; 1901, 1,541,000 bunches; 1902, 1,634,000 bunches, and 1903, 2,048,000 bunches. The estimated crop for the year 1904 will be at least 3,000,000 bunches. In 1894 the general exports from Puerto Cortes to the United States amounted to \$347,696; in 1903, \$916,011, or nearly three times as much. Ten years ago there were only four steamers a month from Puerto Cortes to the United States; now there are eighteen. In 1894 the only communication was with New Orleans; now there are regular lines running to New Orleans, Mobile, Philadelphia, and Boston, with occasional boats to Baltimore, Pensacola, and Charleston.

MEXICO.

CUSTOM-HOUSE COLLECTIONS IN MARCH AND APRIL, 1904.

The collections at the various custom-houses of the Mexican Republic during the months of March and April, 1904, are published in the following table, the ordinary import duties being given separately

for each custom-house, and the extra import duties, export duties, port dues, and arrears are in the aggregate:

Custom-house.	Import duties.	
	March.	April.
Acapulco	\$6, 079. 71	\$5, 569. 48
Aguaprieta	16, 510. 82	11, 399. 34
Altata	6, 036. 72	3, 592. 65
Camargo	204. 66	56. 69
Campeche	14, 738. 30	19, 749. 49
Ciudad Juarez	143, 666. 79	176, 929. 97
Ciudad Porfirio Diaz	182, 029. 34	184, 114. 08
Coatzacoalcos	13, 393. 02	12, 115. 59
Chetumal	272. 28	253. 50
Ensenada	6, 026. 25	5, 400. 83
Frontera	36, 602. 86	42, 098. 94
Guaymas	52, 150. 13	40, 462. 30
Guerrero	31. 89	55. 79
Isla del Carmen	3, 194. 58	5, 366. 74
La Ascensión	129. 64	507. 08
La Morita	44, 835. 71	33, 471. 16
La Paz	1, 800. 86	1, 840. 35
Laredo de Tamaulipas	262, 135. 09	196, 985. 83
Las Vacas	357. 43	110. 68
Manzanillo	5, 951. 42	5, 158. 24
Matamoras	3, 249. 93	4, 831. 77
Mazatlán	53, 608. 54	79, 462. 47
Mexico	19, 811. 47	17, 642. 65
Mier	83. 25	89. 65
Nogales	77, 594. 13	76, 521. 43
Progreso	206, 739. 14	183, 851. 73
Puerto Angel	2, 357. 91	1, 954. 47
Salina Cruz	2, 073. 28	2, 247. 79
San Blas	2, 143. 24	3, 831. 26
Santa Rosalia	3, 287. 78	2, 904. 65
Soconusco	8, 553. 75	6, 509. 63
Tampico	409, 125. 08	407, 836. 73
Tijuana	353. 05	530. 54
Tonalá	3, 096. 03	5, 863. 68
Topolobampo	31. 26	567. 55
Tuxpan	1, 420. 55	1, 738. 93
Veracruz	1, 208, 799. 09	1, 324, 254. 97
Zapaluta	99. 90	2. 09
Total	2, 800, 575. 06	2, 865, 880. 72
Total extra import duties	300, 669. 76	298, 156. 10
Total export duties	87, 188. 36	80, 285. 40
Total port dues	84, 448. 30	86, 364. 46
Total arrears	146. 21	93. 75
Grand total	3, 273, 027. 69	3, 321, 780. 43

POSTAL RECEIPTS, FIRST NINE MONTHS OF 1903-4.

The operations of the Mexican postal service for the first nine months of the fiscal year 1903-4 show receipts aggregating \$2,259,-203.73, as compared with \$2,010,887.26 in the same period of the preceding year, an increase for the current year of \$248,316.47, or 12.35 per cent.

The figures for the month of March, 1904, covering this service show the following results: Sale of postage stamps, \$228,285.99, as compared with \$205,036.08 in the corresponding period of the preceding year; rental of post boxes, \$195, compared with \$126; fines, \$958.34, compared with \$2,065.20; premiums on postal drafts (interior), \$24,832.37, compared with \$24,129.97; international drafts, \$401.72, compared with \$268.45; premiums on editors' drafts, 3,626.41, compared with \$2,556.16; a total for March, 1904, of \$258,299.83, as compared with \$234,181.86 in the corresponding month of the previous year, an increase of \$24,117.97.

PRODUCTION OF GOLD AND COPPER IN 1903.

The gold production of Mexico for the fiscal year ended June 30, 1903, is officially reported to be \$14,805,975.27, an increase of \$4,877,588.99 over the previous year. On June 30, 1903, the number of purely auriferous mines was 1,298, covering 13,235 acres, showing an increase of 173 purely gold properties. These 1,298 gold mines are distributed among 21 States, Sonora ranking first in area and Chihuahua second.

Twenty years ago Mexico was not classed among the copper producers of the world. In 1901 she occupied the fifth place, in 1902 the third place, and in 1903 she had reached the second place. The statistics show the exports of copper in each of the last four years to have been as follows:

	Tons.
1899-1900	28, 266
1900-1901	33, 355
1901-2	61, 864
1902-3	62, 132

ALCOHOL TAX IN 1904-5.

The Federal tax on alcohol factories throughout the Republic of Mexico during the fiscal year 1904-5, commencing July 1, 1904, under the law of May 4, 1895, amounts to \$800,000, being distributed among the various States as follows:

Campeche, \$11,000; Coahuila, \$11,500; Colima, \$6,000; Chiapas, \$27,000; Chihuahua, \$7,000; Distrito Federal, \$38,000; Durango, \$10,500; Guanajuato, \$45,000; Guerrero, \$14,500; Hidalgo, \$21,000; Jalisco, \$60,000; Mexico, \$20,000; Michoacan, \$48,000; Morelos, \$92,000; Nuevo Leon, \$10,500; Oaxaca, \$29,000; Puebla, \$71,000; Queretaro, \$1,500; San Luis Potosi, \$30,500; Sinaloa, \$11,000; Sonora, \$15,500; Tabasco, \$22,000; Tamaulipas, \$8,500; Tlaxcala, \$3,500; Veracruz, \$135,000; Yucatan, \$31,500; Zacatecas, \$14,500; Territory of Tepic, \$4,500.

This tax, like the stamp tax on cotton mills, is payable in advance or early in the fiscal year for which it is computed.

GENERAL REVENUES.

The revenue from the stamp tax during the first eight months of the fiscal year 1903-4, as reported to the Mexican Congress, amounted to \$20,511,372.61, the receipts in each month having been as follows:

July, 1903	\$3, 330, 893. 24	November, 1903	\$2, 939, 535. 36
August, 1903	2, 091, 073. 44	December, 1903	2, 247, 710. 06
September, 1903	2, 503, 609. 45	January, 1904	2, 810, 042. 78
October, 1903	2, 454, 908. 66	February, 1904	2, 133, 599. 62

This total of \$20,511,372.61 shows an increase of \$869,914.70 over the receipts from similar sources during the corresponding period of the preceding year.

The revenue collected in the mints and assay offices during the eight months in reference amounted to \$2,538,647.04, as against \$2,016,729.71 in the corresponding period of 1902-3, showing an increase of \$221,917.33 in the current year.

The direct federal taxes during the first six months of 1903-4 collected in the Federal District amounted to \$2,629,692.94, as compared with \$2,269,216.05 in the same months of 1902-3, showing an increase of \$360,476.89 in the first half of the current year.

The revenues from the custom-house collections during the first nine months of the fiscal year 1903-4 show a total of \$24,768,701.12, against \$23,947,822.56 in the preceding fiscal year, a clear increase of \$820,878.56 in 1903-4.

TRADE WITH GREAT BRITAIN IN 1902.

A report made to his home government by Mr. C. Biorkland, clerk to the British legation at Mexico, though somewhat belated, contains many items of interest covering the trade of Great Britain and Mexico during the year in reference. Mexican imports in 1902 are stated to have exceeded by £2,000,000 those of the preceding year, the greatest increase being noticeable in the value of raw cotton, coal, coke, machinery, iron and steel and the manufactures thereof.

Imports from the United Kingdom and her dependencies, however, only showed a value of £1,886,696, or 13 per cent of the whole trade of the country. However, the report states that these figures do not correctly state the position of affairs, for the whole of the merchandise exported from Canada, for instance, and passing through the United States becomes merged into articles shipped from the States. Naturally the greatest share of the Mexican trade is in the hands of America, whose geographical position and facilities of course favor commercial interests in a very marked degree. The value of imports from the United States in 1902 was £8,439,939, which shows a heavy increase as against £6,941,920 in 1901, and only £4,000,000 in 1897. Germany, too, has increased her trade with Mexico very rapidly since 1897, the increase being nearly 107 per cent.

Manufacturing industry in Mexico shows considerable expansion, and it is interesting to note that the importation of fuel into Mexico is now a very important item in the foreign commerce of the country. The value of all kinds of machinery imported into the Republic in the year 1902 amounted to £2,000,155, as against a value of £1,656,774 in 1901. Pumps, elevators, musical instruments, steam engines, all kinds of machines and printing presses are included, as well as incandescent

electric-light bulbs, umbrella frames, tools for artisans, automatic toys, pencil cases, and also all kinds of watches and clocks.

The principal items are steam engines, both locomotive and stationary, the value of which amounted to £587,391, as against £481,532 in the year 1901. Nearly all these engines, but especially those for railway purposes, come from the United States. The value of other machinery imported in 1902 amounted to £1,029,078, and includes all kinds of machines for whatever purpose, either for hand, steam, electricity, or hydraulic power. The value of some of the principal articles imported under this heading in 1902 was as follows: Tools for artisans, £104,141; musical instruments, £85,871; pumps of all kinds, £29,698; scientific instruments, £31,469; printing presses, £37,879; electric batteries, £17,409; and bulbs for incandescent electric light, £15,387. The greater part of all these articles is supplied by the United States. Germany also furnished large quantities.

The hardware business, not only in the city of Mexico, but also in all the large towns in the different States of the Republic, is in the hands of German firms connected more or less directly with the four principal firms of the capital.

Mr. BJORLAND reports that there are many openings in the Republic for the investment of capital, as is abundantly proved by the large influx of American merchants and investors within the past few years.

AMENDED CUSTOM-HOUSE ORDINANCES.

[Continued from May Bulletin.]

ART. 99. When in the unloading of a vessel extra packages occur, and those packages are destined for another port, if it be impossible when the error is observed to reship the goods by the vessel which brought them, they shall be shipped by another vessel at the request of the consignee of the former, subject to the following rules:

I. When the custom-house of the port at which the packages shall have been unloaded by error has not in its possession a certificate showing the lack of said packages, it will query the port of destination whether they figure in the manifest and whether they have been found missing at the time of the vessel's unloading.

II. With the affirmative answer of the custom-house queried, the custom-house of the port at which the packages were unloaded will permit reshipment, subject to the supervision of the custom-house guards, ordering previously that the packages be sealed and bound, and ex officio it will send to the custom-house of destination a certified notice of the shipment.

If the packages in question are capable of being sealed, the shipping custom-house will gather the necessary data in order that said packages may be identified by the custom-house of destination.

III. The custom-house of destination will in due course acknowledge receipt of the shipment to the shipping custom-house.

IV. In clearing the packages the custom-house of destination will use the original application, or a copy thereof if the original is no longer available.

V. Custom-house officials will also permit the reshipment of packages unloaded by mistake and destined for a foreign port, when said packages are proved to be missing by a certificate from the custom-house of destination, viséed by a consul of Mexico, or in default of one by a consul of a friendly power.

ART. 100. In case the supply of provisions or of articles for the internal use of the vessel is, in the opinion of the custom-house collector, in excess of requirements, he will order the excess to be stored on board the vessel in a suitable place of which the outer communications will be secured by fiscal seals, and said seals shall not be removed until the vessel is ready to depart. If it shall be found that the seals have been tampered with, a minute inspection of the articles there deposited will be made and double duties will be levied on all effects that are found to be missing.

If the ship's captain shall declare that there is no safe place on board the vessel for depositing the excess of provisions under the fiscal seals, the custom-house collector will order such excess to be landed at the captain's expense and to be stored in the customs warehouse, until the vessel is about to depart, when it will again be delivered on board.

ART. 101. If captains shall find it to their interest to sell a portion of the provisions in the port, permission will be given for the unloading of such portion, subject to the payment of import duties and upon presentation of a request for clearance and subject also to the payment of the consular fees on the invoice that would have had to be made out in the case of an ordinary importation.

The requests for clearance in these cases must contain all the data required in the case of merchandise imported and the custom-houses may demand all necessary additions and rectifications. Differences found in the process of clearance will be penalized in the same form as in the case of ordinary importations.

ART. 106. The consignees of vessels arriving at Mexican ports are the persons designated as such in the manifests of said vessels.

Captains, upon their arrival at a port, may appoint a consignee, when the consignment is to order, or may designate as such a person other than the one mentioned in the manifest. The designation of a consignee must be made in triplicate with the proper stamp, as provided by the stamp law, attached to one of the copies.

In order that the appointment of a consignee, or, when the case arises, of a person who is to act instead of the one designated in the manifest, may be valid, the written appointment must be presented to

the custom-house collector before the formal permission to unload is asked, and the person appointed or designated to act instead of the original appointee will, at the foot of the written appointment, state above his signature his acceptance of the consignment.

ART. 107. The consignees of merchandise are the individuals designated as such in the bills of lading.

The custom-houses will regard as consignees the persons designated by the captain in the ship's manifest, until importers present their bills of lading.

When in a bill of lading made out in favor of one person it is stated that the consignment is sent to the care of another, the person presenting the bill of lading will be regarded as the consignee.

In bills of lading to order, the person in whose favor the last indorsement, appearing on the copy presented by the interested party, was made out will be regarded as the consignee.

If, when bales of merchandise to order are unloaded, the consignees thereof shall not have presented themselves to the custom-house, proving their capacity as such, said bales will be bound and sealed.

The captains or the persons whom they may designate will be considered as consignees of the packages which may turn up in the unloading of vessels, and which do not figure either in the manifest or in the additions thereto, and which are not embraced either by a consular invoice or a bill of lading.

The custom-house collectors may deliver, under bond, and with the consent of the captain or the consignee of the vessel having goods on board, effects that are not covered by a bill of lading, provided that the applicant proves to the satisfaction of the custom-house that he has a right to the effects in question. Subject to the same conditions, may be delivered merchandise of which the bill of lading has been made out or indorsed erroneously.

If the bill of lading presented by a consignee to prove his capacity as such lacks the captain's autograph signature or has some other flaw which, in the opinion of the custom-house collector may render doubtful the authenticity or validity, said collector will be entitled to require that the document be ratified by the signature of the ship's captain, or, in default thereof, by the signature of the agent or consignee of the ship.

Express companies' agents and individuals who request from custom-houses of entry the clearance of goods on board, will be regarded as consignees thereof without being required to prove their capacity as such.

ART. 109. In all matters connected with custom-house operations, no one will be permitted to act save the consignees of the goods or their legitimate representatives.

With a view to the clearance and delivery of imported merchandise, consignees will present the bills of lading when requesting the entry of the goods; otherwise said requests will not receive attention.

The bills of lading will be retained by the custom-houses as evidence of the delivery of the merchandise.

If goods imported by the sea route owe anything to the carrying concern the captain or his representative may request the custom-house to defer delivery of said goods.

The request will be presented in writing and the custom-house will defer the delivery of the goods for a period not exceeding fifteen days. If at the expiration of that period no definite judicial order of retention is received the goods will be delivered at once in the form prescribed in these ordinances.

The action of the custom-house will not exempt the goods from paying storage or warehouse dues, nor will it exonerate the ship's captain from being called to account by the consignee of the goods.

When a captain who has requested the retention of goods wishes to leave port he must appoint a representative or produce a judicial order authorizing such retention, for otherwise the goods will be delivered to the consignee as soon as the vessel sails.

When the consignee of the goods asks that they be delivered to him within fifteen days on the ground that their retention is prejudicial to him, the custom-house collector may order their delivery to him, provided that the consignee shall give satisfactory guaranty by means of a bond that he will pay the amount of the differences or liabilities that may have given rise to the claim of the captain or the agent of the vessel.

If, after the lapse of three months from the date of the bond, the custom-house shall have received no judicial order in regard to the retention of the merchandise, the bond will be canceled.

In the case of importations overland the custom-houses in clearing the goods will take care not to impair the right granted to carriers by section VII, article 591, of the code of commerce.

ART. 112. The custom-house collectors will take care, under pain of grave responsibility, not to permit in any of the custom-house operations the intervention of any other person or any other signature than that of the consignee of the goods; unless said consignee grants a sufficient power of attorney to some other person or at least gives him a letter of attorney empowering him to transact custom-house business. In such cases the consignee must abide by all that may be done, signed, and approved by his representative, until such time as he shall revoke the authorization conferred upon him and shall communicate such revocation to the custom-house. Consignees may empower one or more persons for these operations, but the power granted by a letter

of attorney will not be valid unless exercised by the person in whose favor it was executed. Regular powers of attorney may be delegated to third parties subject to the proper formalities.

ART. 118. After compliance with the formality mentioned in the foregoing article, the custom-house will cause to be published a narrative of what occurred through the official gazette of the Government and the local press and will communicate the same to the consul or agent who may have authorized the consular invoice, so that he may inform the shipper of the goods; and said shipper may appoint a person to represent him by means of a written communication to the custom-house collector. In order that the appointment may produce its effects, it must be signed by the person who, as shipper of the goods, may have authorized the bill of lading, and the signature of the person making the appointment must be legalized by a diplomatic or consular officer of the Republic.

The shipper of the goods may ask the Mexican consul to transmit the appointment of the new consignee by telegraph (at the expense of said shipper) or by mail. An appointment made by mail will produce its effects upon presentation, but if it is made by telegraph the custom-house of the place of destination will, before delivering the goods, exact a bond, which will be canceled as soon as the confirmation of the telegram is received by mail.

ART. 123. The captains or consignees of vessels are entitled to make additions or rectifications in manifests and lists of samples within forty-eight hours after the entrance of the vessel, exclusive of hours contained in nonworking days; but when the unloading of the vessel is completed before the expiration of the period allowed, said period will be reduced to two hours after the whole cargo of the vessel shall be on land, for which purpose the hour of the completion of the unloading will be noted upon the last of the clearance papers. The omission of oath, date, or signature in the manifests and inaccuracy in regard to said data can not be remedied by means of additions.

ART. 124. The additions and rectifications referred to in the foregoing article will be passed upon by the custom-house collectors in accordance with the following rules:

I. Additions involving any detail not affecting the quantity of packages shown by the manifest will be allowed to pass without penalty. If the custom-house should observe that a detail of the manifest needs rectification by means of an addition thereto, and no such rectification has been made, it will call upon the consignee to remedy the defect within twenty-four hours, and in the event of a refusal will impose a fine not exceeding \$25.

II. An addition increasing the number of packages in the manifest, provided said packages are properly covered by a consular invoice

which also comprises other packages contained in the manifest, will also be allowed to pass without penalty.

III. If the addition increases the number of packages in the manifest and said packages are not covered by a consular invoice or are covered by a consular invoice which does not include other packages, the captain will be fined a sum not exceeding \$25 for each additional package, without affecting the penalties imposable for merchandise which lacks an invoice.

IV. A statement to the effect that one or more packages are lacking owing to their not having been put on board, though they figure in the manifest, will be allowed to pass without penalty when the packages which are missing are included in a consular invoice which also includes other articles figuring in the manifest; but if the packages in question do not appear in a consular invoice or appear in an invoice which covers them alone, the captain will be fined a sum not exceeding \$25 for each of the missing packages.

V. Additions or rectifications made in the list of packages containing samples will be allowed to pass without penalty.

VI. Custom-houses may defer passing upon the additions described in Sections II, III, and IV of this article for as long a time as may be necessary to ascertain whether an invoice exists and what its nature is.

ART. 125. If in the cargo of a vessel there shall be found extra packages not figuring in the manifest and not having been included in an additional declaration within the period of time allowed by article 123, and which yet are comprised in a consular invoice in union with other packages which do figure in the manifest, the captain will be fined a sum not exceeding \$1 for each extra package; but if said packages are not covered by a consular invoice or are covered by an invoice for them alone, the fine may be as much as \$50 per extra package without affecting the penalties imposable with respect to merchandise not embraced in a consular invoice.

ART. 127. When a ship's captain has not, in due season, made the rectification referred to by Section IV of article 124, and in the course of unloading it shall turn out that some of the packages contained in the manifest are missing, a note will be made upon the manifest without the imposition of any penalty if the packages figure in a consular invoice along with other packages which are contained in the manifest; but if the packages do not figure in a consular invoice or figure in an invoice embracing them alone, the captain will be fined a sum not exceeding \$50 for each package that is missing.

ART. 128. When the additions or rectifications in manifests turn on declarations made by captains or agents of the vessels before Mexican consuls or consular agents within the time and in the manner provided by article 26, no fine will be imposed if the persons in question present to the custom-house the consular certificates covering the declarations.

It will not be necessary to make additions for the lack of packages in the case of goods thrown overboard, sale on account of arrival at a port in distress, or other cases of *force majeure* proven to the satisfaction of the custom-house.

ART. 148. Requests for the clearance of merchandise that arrives in the country by way of a maritime custom-house will be presented in triplicate if the custom-house is of the first or second class, and in quadruplicate if the custom-house is of any other class. Said requests will be drawn up in strict accordance with the accompanying model (No. 20), leaving sufficient space for the operations of the custom-house, according to the proportions shown in the model; requests presented in any other form will not be accepted. All the copies of a request must be the same, without abbreviations, the striking out of words, corrections, or erasures; they must be made out in a clear handwriting which may be easily read and will not give rise to doubts, and horizontal dashes will be drawn from the close of each period to the end of the line so that the latter may be filled up and leave no room for additions. In the requests mention will be made of all the packages comprised in the consular invoice and in the several columns the marks and counter marks, the serial numbers of the packages, the number thereof, the declaration of the goods, the value of the invoice, the origin of the goods, and the total number of packages written in letters.

In the column destined for the declaration of the goods the following particulars will be set forth: The number of the invoice and the place where it was certified; the class of packages in each lot of merchandise; the gross weight of each package; the figures that serve as the basis for determining duties, giving the length and width of articles that are dutiable according to their superficial measurement, as well as the number of articles that are dutiable under different schedules according to their weight, provided that the weight of each exceeds the limit corresponding to the highest rate; the designation of the goods, following the subdivision and the same order as are observed in the consular invoice, and the value of the goods according to the same invoice. All the data involving numbers will be written in letters, not figures. It will also be stated in the space assigned therefor, in the model, whether the goods are to be delivered under bond arranged to the satisfaction of the custom-house collectors or on payment of duties in full prior to the delivery.

One of the copies of the request will bear the stamps required by the stamp law.

When a request proves to be defective in form the maker will be invited to correct the defect in the same document if possible, and if not the document will be returned to him that he may replace it with another document possessing the requisite clearness.

In the case of importations through the frontier custom-houses no separate requests will be drawn up, for the special consular invoices prescribed for that traffic in Chapter XVI, Section II, of these ordinances, will be utilized in the clearance of the goods.

ART. 149. The declarations of the goods in the requests for clearance will conform to the following rules:

I. Consignees may make their declaration of the goods by employing either the terms of the tariff or the vocabulary or their generic designation, or the commercial or common name by which they are known, or in any form that may suit them, provided that it suffices to convey an idea of the goods referred to; but to such declaration of the goods in the body of the request they must add the section and the tariff rate under which the goods are dutiable, giving these data in letters only, and also stating the unit on the basis of which the duties are assessed.

II. If the goods imported are not specified in the tariff nor mentioned in the vocabulary, all the data that tend to indicate their character will be mentioned, the word "assimilated" being substituted for the mention of the tariff section and rate as provided in the foregoing section.

III. The declaration in the requests need not conform to the declarations of the consular invoices, and the consignees will be free to introduce into the former as compared with the latter such modifications as they see fit.

IV. Variations in the request as compared with the consular invoice will be allowed to pass without penalty, save when, in the opinion of the custom-house, the additions or alterations constitute an abuse of the franchise in question, and in such cases the procedure mentioned in article 158 will be followed. An inaccuracy, involving an increase or diminution of the number of packages mentioned in the invoice, not covered by a consular certificate, as mentioned by article 62, and not arising from a mere material error in addition, will not be considered as comprised in the omission or errors that may be corrected by the interested parties.

V. The declarations made by the consignees of goods in their requests will be the only ones taken into consideration in all clearance operations, no account being taken of the declarations made by shippers in the consular invoices unless, as provided by article 158, the additions or rectifications are not accepted, and consequently the operations of clearance through the custom-house have to be adjusted to the declarations made in said invoices.

VI. Consignees will be entitled to modify the declarations made in their requests for clearance even after their presentation to the custom-house, provided that it be prior to the collation referred to in article 156. Those additions or rectifications will be marked by the consignee

on the various copies of the request in the column provided for that object. For all the additions made in the request under these circumstances there will be attached on the last sheet a 50-cent stamp, which will be canceled by the signer of the document on the date whereon he makes the additions.

VII. When prior to the presentation of the request for clearance the consignees desire to examine the merchandise, in order to formulate their declarations or to improve upon the declarations of the consular invoices, they will be permitted to do this, subject to the following rules:

A. They will present to the custom-house collector a request in duplicate, with the required stamp, in which they will indicate the marks of the package which they desire to examine, the name of the carrying ship, the date of its arrival, the destination of the goods in accordance with the declaration in the consular invoice, and the sort of examination which they desire to make (see model No. 20), presenting the bill of lading if necessary, in order to prove that the goods are consigned to them.

B. The interior examination will only comprise one or two packages of each kind of goods, but the custom-house collectors may permit the examination to include a great number and even all the packages comprised in an invoice when they consider that the request of the interested parties to that effect is reasonable.

C. For the purpose of these examinations the custom-house collector will appoint an employee to supervise the operations in union with the importer or his representative and the storekeeper, if the goods have been warehoused, or the chief of the custom-house guards if they are not. The employees will take special care that the goods when being examined are not damaged, but they may permit the interested party to take samples of the goods which each package contains when this can be done without causing the lack of the articles extracted to affect the custom-house classification appertaining to the total contents of the package or the aggregate of the entire lot. In the case of the taking of samples the employees taking part in the examination will make a note, at the foot of the permit, of the number of samples taken, and they will sign such note along with the interested party.

D. The employee designated to supervise the examination must not have anything to do with the clearance of the goods. Therefore the custom-house collector will take care not to appoint a custom-house inspector.

E. Upon the completion of the examination, in case it is interior, the packages will be carefully closed up again, and when the employee concerned in the examination considers it necessary he will cause them to be bound and sealed for the greater safety of the contents.

F. The expenses connected with the examination will be borne by the interested party, and the workmen engaged in the operation

must be persons enjoying the entire confidence of the custom-house collectors.

VIII. Whenever the interested parties are in doubt as to the exact classification of goods assigned to them, they may ask the custom-house authorities to classify them. This is the only case in which the custom-house employees are authorized to give utterance to an official opinion prior to the clearance. The classification may be made of the goods, or a sample thereof in sight, to be presented in triplicate by importers, and will be subject to the following rules:

A. A request in duplicate will be presented in writing stating the number of the packages containing the goods, the name of the carrying ship, and the date of its arrival in port. One of the copies will have attached to it the proper stamp according to the stamp law.

B. The custom-house collector will, in writing, declare the classification, and to that classification the consignee must conform in making the declaration in his request for clearance, though, if in his opinion the classification is not right, he may (though he must do it within the next three days) apply for a definitive decision from the custom-house bureau through the particular custom-house in question. Both in this case, as well as in the case of the interested party being satisfied with the classification, the custom-house will send to the general custom-house bureau one set of samples with all documents bearing on the question. In the sending of the samples and their safe-keeping until such time as the department of finance shall definitely decide the question, the same form of procedure will be followed as in the case of the assimilation of merchandise.

C. The fact of an appeal being taken to the general custom-house bureau will not cause a suspension of the clearance of the goods and the assessment and settlement of the duties, in accordance with the rate fixed by the custom-house, for if the definitive decision should modify the classification, the difference will be collected or returned to the interested party, as the case may be.

D. If, in the opinion of the custom-house, the goods should be declared only in terms necessary for their assimilation, owing to their not being specified in the tariff, the assimilation will occur at the time of clearance subject to the rules of these ordinances.

(To be continued.)

NICARAGUA.

NEW GOVERNMENT LOAN.

[From "*Diario Oficial*," May 7, 1904.]

The National Legislative Assembly decrees:

Sole article. To approve the contract celebrated on April 4 of the current year, between the Secretary of the Treasury, in representation

of the Government, and CHARLES WEINBERGER, the tenor of which is as follows:

“The Government, in its desire to improve the economic condition of the country by putting in circulation silver coin and by extending its railway lines, beginning as soon as possible with the Atlantic railway, has accepted the proposal of a loan of \$1,000,000, American gold, made to it by CHARLES WEINBERGER, and has, therefore, through Col. FÉLIZ PEDRO ZELAYA R., Secretary of the Treasury and of Public Credit, in representation of the Government, celebrated the following contract with CHARLES WEINBERGER:

“I. WEINBERGER agrees to buy the bonds which the Government will issue to the nominal value of \$1,000,000 American gold, paying for them at least 75 per cent of their face value, and to deposit the net proceeds to the order of the Government in the city of New Orleans, United States of America, within fifty days from the ratification of the present contract by the Legislative Power.

“II. The Government shall pay said sum of \$1,000,000 American gold within a term of twenty-five years, calculated from the date in which it receives the net product referred to in five installments of \$200,000 American gold each, payable every five years. In addition the Government shall pay 6 per cent annual interest, payable semiannually, upon the total amount during the first five years, and upon the unpaid amounts thereafter.

“III. As a guaranty for the payment of the principal and interest of this loan the Government pledges 25 per cent of the total customs receipts of the Atlantic coast from imports and exports for a period of twenty-five years, which receipts the Government shall convert into commercial drafts of firms of undoubted solvency and shall remit said drafts to its agents at New Orleans to be used at the proper time in liquidating said payments.

“In case the Government can not obtain drafts of the kind indicated it may send silver coin to its agents to be converted into American gold at the market price.

“IV. If the 25 per cent referred to should not be sufficient for the cash payments of the interest every six months and of the part of the principal due every five years, the Government agrees to increase the percentage of said receipts, or to provide beforehand all or part of the payments from some other receipts of the Government in order to avoid delay in liquidating the same.

“If for any reason one or more of the quinquennial payments should fail to be made, the Government, at the beginning of the twenty-fifth year, shall place at the disposal of the holders of the bonds issued to secure this loan and in the form stipulated in the preceding clause 75 per cent of the receipts of the Atlantic coast custom-houses, plus whatever may be necessary from any of the other receipts

of the nation until the entire balance pending is paid at the end of the twenty-five years agreed upon for the refunding of this loan.

“V. WIENBERGER shall deposit in the general treasury of Nicaragua, as soon as the contract is approved by the President of the Republic of Nicaragua, the sum of \$25,000 American gold, which shall be forfeited to the Government if WIENBERGER does not comply with the provisions of Clause I of this contract, and in contrary case said deposit shall be immediately returned to him.

“VI. In order that the issue and delivery of the bonds, which are the object of this contract and whose nominal value is \$1,000,000 American gold, may take place in due form as soon as possible, the Government shall instruct its minister in Washington in accordance with the provisions of the foregoing articles.

“VII. This contract shall lapse if, after the expiration of the fifty days referred to in Clause I, WIENBERGER should not have placed at the disposal of the Government the net amount of this loan.”

The foregoing contract was approved in all its parts by the President of the Republic on April 4, 1904. On April 6, 1904, the following addition was made to the same, which addition was duly approved by the President on April 9, 1904, was ratified by the Congress on April 23, 1904, and the entire contract was promulgated on May 4, 1904.

“VIII. It is understood that the 75 per cent referred to in Clause IV shall be free from all expenses, such as commissions, advertising, engraving of the bonds, or any other expense that may be incurred on account of the negotiation of this loan.”

PARAGUAY.

MESSAGE OF PRESIDENT ESCURRA.

The message of President ESCURRA, delivered at the opening of the Paraguayan Congress on April 1, 1904, states that the financial condition of the Republic has entered into a new period of undoubted reaction and that national production and fiscal revenues have augmented considerably. The amount of the external debt on December 31, 1903, was \$4,592,717.84. The amortization during the year was \$24,866.04 gold, the amount of interest and commission paid being \$101,328.96, aggregating \$126,195. The public revenue has augmented most satisfactorily, the receipts being \$15,392,704.47 national currency in 1903, as against \$11,018,316.25 in the preceding year, an increase of \$4,374,388.22.

The President further stated that the Conversion Office was established at a most critical time. Gold and paper were scarce and the Conversion Office remedied the evil. With the cooperation of the

public it has been able to extend its sphere of action, and it has fully answered the purposes for which it was formed. The price of gold was 1,170, and it has fallen to 870, entirely due to the operations of the Conversion Office, which emits gold and paper at from 9 per cent to 10 per cent, a rate of interest lower than that to which the commerce of the country was accustomed. Speculation and usury have vanished almost entirely, together with high rates of interest and rapid fluctuations in the price of gold. Formerly the price of gold would rise or fall from one to two hundred points in a few days. The capital of the Office is \$3,000,000, and in accordance with the law passed on July 14, 1903, gold is being paid into the capital fund at the rate of \$150,000 yearly.

In referring to foreign relations the message pays a flattering tribute to the Argentine Republic, and records an acknowledgment of the proposition on the part of the latter country to return war trophies, also to concede to Paraguayan youths entry to her military institutions, and numerous other courtesies on the part of the sister republic.

Acknowledgment is also made of the invitation to participate in the sanitary congress to assemble in Rio de Janeiro, Brazil, in May, 1904, and also in the Latin-American Scientific Congress to be held in the same city in 1905.

PERU.

MINING INDUSTRY IN THE REPUBLIC.

The production of gold in Peru in 1903 is estimated by T. OLACHE in the "*Boletín de Minas*," issued on March 1, 1904, at 1,963 kilograms, with a valuation of \$1,304,610. This is not regarded as a favorable showing as compared with output of the preceding year, which amounted in value to \$1,750,000. The decline is said to have been caused largely by the suspension of operations at the Santo Domingo mine and to the smaller return from the ores of Quinua.

A stimulus has been imparted, however, to the mining industry of the country by large operations at the Cerro de Pasco region, where the capital expended in exploitation has up to the present time amounted to \$8,000,000. Other enterprises are also doing well, notably the Alpamina mine in the Yauli region and the San Miguel property in the Morococha district.

COCAINE MANUFACTURE.

The following particulars, relating to the manufacture of cocaine in Peru, are taken from the "*Bulletin Commercial*" (Brussels) of April 30, 1904:

Peru is the only South American country in which cocaine manufacturing have been established. At the present time there are two

in Lima, one at Callao, two in the Province of Cuzco, one at Catamarca, two in the department of La Libertad, and about a dozen more or less important ones in the district of Huanuco.

The quantity exported in 1901 amounted to about 210 cwts., nearly all of which was sent to Hamburg, the principal market for this product. The demand for cocaine is continually increasing.

The accompanying figures show how largely the exportation of this article from Peru has developed, the unit of quantity being kilograms:

Year.	Coca leaves.	Cocaine.
1897	494,000	4,200
1898	408,000	4,350
1899	312,000	4,500
1900	566,000	7,750
1901	610,000	10,688

As the average price of cocaine in 1901 was £30 the kilogram, the value of the amount exported was more than £320,000. Figures for later years are not available.

RAILWAY LAW.

[From "The Mining Bulletin" of April 20, 1904.]

On March 16, 1904, the Peruvian Congress passed the following railway law, which law was duly promulgated by the President of the Republic on March 30, 1904:

"ARTICLE 1. Congress orders the construction of the following railway lines:

"A. From Oroya to Jauja and Huancayo;

"B. From Sicuaní to Cuzco;

"C. From the section included between Oroya and Cerro de Pasco, to a point navigable by steamer throughout the entire year, on the Ucayli River or one of its tributaries.

"ART. 2. If in compliance with the provisions of the foregoing article the Government is not able to make a contract which permits the construction of all the proposed railways referred to in said article, the State binding itself alone to furnish the capital invested in them, shall proceed solely to the construction of the line to the water route, using for this purpose the full amount of the receipts indicated.

"ART. 3. The Executive power shall carry out the construction of these lines in some one of the following ways:

"A. Granting the construction and exploitation for ninety-nine years with a guaranty by the State for twenty years of six per cent on the capital invested, or the payment monthly of a fixed sum for twenty years which represents five per cent of the cost of the work.

"B. Contracting the construction and granting the lines in perpetuity, the State contributing with a subvention, payable once only,

up to fifteen hundred pounds per kilometer, without the Government binding itself in any case to pay annually a total sum greater than the amounts indicated in article 4, which refers to the enforcement of this law.

“C. Contracting the construction for account of the Government, the latter paying the cost annually in cash within the period of the receipts referred to with respect to the enforcement of this law.

“D. Superintending the construction of the work or having it done in the manner indicated in article 5.

“ART. 4. In the construction of these works, or in guaranteeing the same, the following amounts shall be invested, which shall be necessarily included in the general budget of the Republic:

“In 1904, one hundred thousand pounds;

“In 1905, one hundred and fifty thousand pounds, and

“In 1906 and subsequent years, two hundred thousand pounds, which shall be set apart from the amount of the tax on tobacco, which tax shall be entirely appropriated for this purpose.

“ART. 5. The Executive power may initiate the formation of a national or foreign company to construct or exploit the railway lines referred to in this law.

“ART. 6. Said company shall incorporate with a capital of not less than one hundred thousand pounds.

“ART. 7. The capital of the company shall only be inverted in the construction of the railways contracted for.

“ART. 8. Fifty per cent of the corporate capital having been invested, the company may issue, at home or abroad, bonds payable to bearer not exceeding the amount included in the budget for the construction of the works subject to the approval of the Government.

“ART. 9. The bonds issued by the company shall be guaranteed as follows:

“A. With the amounts which the Government binds itself to contribute to the construction of the works;

“B. With the roads constructed and their revenues, and

“C. With the corporate capital of the company.

“ART. 10. In order to issue said bonds, it shall be necessary for the company to previously obtain the permission of the Government, and the latter shall fix the rules and conditions necessary for the issue.

“ART. 11. The bonds of the company shall not be issued at a less rate than ninety per cent of their face value, and the rate of interest and amortization shall not exceed eight per cent.

“ART. 12. The State reserves the right to pay the construction company in the following cases:

“A. Should difficulties arise in the operation of the company which paralyze or retard the works.

“B. If bids are made for the execution of the works under conditions notably more favorable to the State.

“ART. 13. The Government having decreed the payment of the company, and said payment having been made, the Government will return to it cash for all indemnization the part of the corporate capital invested, plus twenty per cent on said capital in case of paragraph A and fifty per cent in case of paragraph B.

“The percentage referred to in paragraph A shall only be payable when the difficulties to which said paragraph refers are not caused by the company.

“ART. 14. The Executive Power shall make the plans and estimates of the works within the shortest possible time, at the expense of the funds voted in the present law for the execution of the work.

“ART. 15. The Executive Power shall make the surveys and estimates of the following lines:

“A. From Huancayo to Cuzco.

“B. From a point on the coast between Salaverry and Paita to a point on the Marañón River, or one of its tributaries which is navigable by steamer all the year.

“C. From a point on the Juliaca Railway to a point on one of our navigable rivers to the south.

“ART. 16. The executive power is also authorized to contract for the construction of a railway from the port of Paita to the Marañón River, via Manseriches ford, the Executive Power being authorized to grant such mining, rubber, and land concessions to the concessionaire as he shall deem desirable and without affecting the sums intended by this law for the construction of the railway lines therein indicated.

“ART. 17. The concessions granted in accordance with the provisions of the present law shall not be transferred without the previous permission of the executive. In case this provision is violated the Government shall declare cancelled the provisions contained in paragraphs A, B, and C of article 3, and shall make the settlement referred to in article 12 without the payments prescribed in article 13.”

DECREE OF APRIL 8, 1904, RELATING TO THE CONSTRUCTION OF RAILROADS.

Whereas for the due compliance with the law of March 30, last, relative to the construction of railways, it is necessary to make, as quickly as possible, the surveys and estimates of those railroads which are mentioned in the first article of the law.

It is resolved, (1) To make those surveys and estimates by technical commissions which will perform their task in accordance with the instructions given to them by the director of public works.

(2) To appoint for the above purpose the following commissions:

I. A commission to make the preliminary surveys for a railroad to start from Cerro de Pasco and reach a point on the River Ucayali, or one of its affluents navigable by steam during every season of the year.

II. A commission to make the preliminary surveys for a railroad to start from the Alto de Junín and reach a point on the River Ucayali, or one of its affluents navigable by steam during every season of the year.

III. A commission to make the definite surveys and estimates for the construction of a railroad from La Oroya to Jauja and Huancayo.

IV. A commission to make the definite surveys and estimates for the building of a railroad from Sicuaní to Cuzco.

(3) The Minister of War and Marine will organize the technical commission which will complete the surveys relating to the navigability of the rivers Ucayali, Peachitea, and Tambo, giving instructions as to the labors to be effected in those rivers, in order to secure open navigation of them at all seasons of the year, and as to the conditions required for the steamboats intended for their traffic.

(4) The Minister of Fomento [public works] will in due time appoint special commission, which in view of the surveys made by the first and second commissions of engineers, and also by that by the River Survey's, organized by the Minister of War, shall decide which is the best route to be adopted, so as to make the definite surveys and estimates for the fluvial railway.

Let it be registered and communicated.

BARRIOS.

[RUBRIC.]

SALVADOR.

MINING IN THE REPUBLIC.

The "Mexican Journal of Commerce" for May 1, 1904, publishes the following paper prepared by M. B. SPALDING, M. E., concerning the mineral wealth of the Republic of Salvador, in which metals other than gold are treated of:

Salvador is the only République of Central America having no outlet on the Atlantic coast, and its Pacific coast is 139 miles long. Geographically it is a parallelogram-longitude, length being northwest and southeast, confined between $13^{\circ} 12'$ and $14^{\circ} 2'$ north latitude and $87^{\circ} 37'$ and $90^{\circ} 6'$ longitude west from Greenwich. On the northwest it is bounded by Guatemala, on the northeast by Honduras, on the southeast by Honduras and the bay of Fonseca (Nicaragua), and the Pacific Ocean on the southwest. Its area of 7,255 square miles, divided into fourteen departments or states, of which La Union is the most southern, supports a population of some 700,000.

The Cordilleras Mountains, an extension of the Sierra Madre of Mexico, pass through the Republic, forming its northeast boundary

line. The general topography of the coastal country consists of many interesting ranges of low, rolling, volcanic hills; none, other than the prominent volcanoes, being more than 1,500 feet above sea level in the district, but rising to the Cordilleras on the west. The volcano of San Miguel, 7,035 feet high, some 50 miles to the west, is very prominent. Old craters are discernible, but heavy erosion has effaced all details.

Though upturned and faulted slates occur to the south, as seen on the road to La Union, the principal rock of this entire mineralized zone is greenstone (volcanic), containing much pyrite, with large dikes of porphyritic trachyte (volcanic) passing in all directions, the main direction being east and west. These dikes have influenced the ore disposition originally, and when subsequent faulting has occurred enrichment has taken place.

The district abounds in hot mineral springs, containing silica principally, with lime and some iron and sulphur, the latter derived from the highly pyritic limestone of the district. The silica is deposited from its hot concentrated solution upon cooling, forming incrustations on all objects in the water course.

The mineralized zone of Southern Salvador, extending from the mines of Encuentros on the west to Salamanca on the east, or about 40 miles, contains many outcroppings and some few mines. Quartz float is well distributed and especially noticeable along the roads and trails. It may be said to consist of three districts, none larger than 1 mile of proven value along the strike of the vein, with the axis passing through all in an east and west direction.

Some of the following mines have mills in operation and all of them have been exploited more or less in the past, generally to the water level:

The west group, or district, contains the Encuentros mines, producing silver, lead sulphide with free gold, and also carries zinc and copper. It is situated some 15 miles east of the town of San Miguel.

Loma Laga mine, farther east, comprises many claims. The ore is principally silver, lead sulphide, carrying sphalerite (zinc sulphide). Oxidized ores are now being treated by cyanide.

Diviserdero mines, farther east, contain one of the strongest veins in the zone, carrying values in gold principally.

The Central group, 15 miles east, contains the San Sebastian mines. These are among the best known mines in the Republic, having been operated with varying success for many years. The gangue is quartz with iron sulphides high in gold value. It is claimed that nothing less than 3-ounce gold ore is treated.

The east group, five miles east, contains the Salamanca mines and other veins of small value so far as developed.

The vein formation and ore occurrence in all of these properties are more or less similar. They are fissure veins—the matrix of quartz—redeposited in many instances in vents of springs and with many small parallel and cross veins. The richer ores occur in very pockety and erratic chutes. The gangue or selvage is generally well marked and slickensides are very prominent. The general strike of all the veins is northwesterly, with a general dip northerly. The veins' walls are usually well marked and near the surface or above water level, much broken, requiring close timbering in mining.

The Salamanca mines, owned and operated by the Salvador Mining and Milling Company of New York City, are located some $2\frac{1}{2}$ miles north of the village of Santa Rosa, in the department of La Unión, and some 30 miles north of the port of La Unión, on Fonseca Bay, whence all supplies and machinery are dispatched. The vein has a strike of 65° west and dips from 45° to 70° north. The width varies up to 5 feet, with a general average of about $1\frac{1}{2}$ feet for the pay area. The formation is fissure and shows the action of water deposition, old water courses with sand and mud residues occurring in all parts of the mine and are clearly marked. The quartz in some places is replaced by limestone, either blue or white, sometimes mixed and quite often crystalline. The quartz is often shattered, very hard, and massive, and again of cellular structure. Manganese, probably as manganite, occurs as a black sand deposited from water and associated with iron oxide. It is also found coating the cells of the cellular quartz.

In the San Sebastian mine tellurides and nickel salts are found, and the green-nickel sulphate is quite prominent in the richest parts of the mine.

In the Salamanca vein rich ore is indicated by the dentrites (a form of manganese oxide) found in a thick palm-leaf-like form. The value is principally in free gold, and the ore yields by straight milling and amalgamating about 6.5 per cent of its gold value. The percentage of sulphide from the result of the mills runs is about one-sixth to 9 per cent, or about 3 pounds of sulphides to 1 ton of ore.

The vein has been enriched in areas at subsequent faulting and these areas are more or less connected, though it is impossible to prove the limit or contents of the better part of the vein. Narrow bands of quartz show the lines of this enrichment, and in all parts of the mine where free gold or better values occur there is a narrow seam, usually of darker quartz, which is due to contained sulphides high in silver value.

Though there are large areas of more or less barren ground, and some areas where there is no vein filling, only a gangue, yet all veins pinch and swell and the richest parts more or less localize, so that

these conditions are not negative to the continuance of the vein nor to the absence of better values.

There are no taxes of any kind on all lands or mining or milling properties. Bullion, concentrates, and ore may be exported free of duty and taxes, and the Government is assisting the mining industry as much as possible. All necessary machinery and supplies for mining and milling purposes are admitted free of duty.

TARIFF DECREE.

The Government of Salvador has repealed the decree allowing empty sacks for coffee and sugar, sheets of galvanized iron for roofing, and Portland and Roman cement free entry, for the reason that "they have continued to be sold at the same prices as before granting the concession."

INSTRUCTIONS TO THE COLLECTORS OF THE PORTS.

From the "*Diario Oficial*," No. 46.]

I. Articles or manufactures composed of two or more substances, when not expressly mentioned in the tariff, shall pay duties on the substance or material that preponderates as to quantity.

II. Articles or manufactures on the free list, if imported, attached to dutiable articles, shall pay the duties corresponding to the latter.

III. Articles or manufactures paying a low duty, if imported, attached to those paying a higher duty, shall pay the same duty as the latter.

IV. Safes, trunks, valises, baskets, cases, knapsacks, and in general all articles or manufactures which by their form and quality are clearly seen to have a commercial value, when imported as packing for other merchandise, shall be declared in the customs manifest the same as the articles about which they are packed, in order that the customs tariff may be applied to them, and they shall pay the corresponding tare in conformity with article 594 of the tariff and in accordance with the rules contained in circular of September 13, 1902. When the objects specified have special locks, the interested parties shall deliver the keys for opening them, even though such objects should not come as packing and should not consequently contain merchandise.

V. In articles of a mixed composition, such as accordions, toilet cases, thermometers, telephones, phonographs, and other similar articles, it shall not be necessary to specify the materials of which they are made, and the same is true of those articles which are not similar to other articles with which they may be confused, or because they are of a certain material and can not be manufactured out of any other, thereby rendering this formality unnecessary—such, for example, as chords or strings for musical instruments, lead pencils of all kinds,

edged tools for artisans, billiard cues, surgical instruments, sewing machines, agricultural and mining machinery, etc.

VI. The Customs Administrators of the Republic are authorized to allow merchants or their duly authorized agents or representatives to correct, add to, and explain the errors, deficiencies, and doubts which consular invoices contain, as much with respect to the formalities and requisites which do not affect the classification and weights as in the declaration of marks, numbers, weight, contents, quality, and class of merchandise. They are also authorized to declare the alcoholic strength of wines and liquors when it has been omitted or was deficient, and the amount upon which insurance was made, if that should not have been specified, unless the merchandise should not have been insured, and in that case it shall be so specified in the petition for corrections.

VII. The administrator shall admit as valid all invoices with errors or mistakes in the sworn declarations and in the consuls' certificates, provided always that the copy received at the custom house has the same informalities and it appears to him that it will not give rise to any abuse or fraud, as well as the declarations which do not name the captain of the ship, the name of the ship, or without the respective number, or with mistaken marks, and those which are certified to by a consul resident in a country other than that from which the goods come.

VIII. The parties in interest, either individually or through representatives, shall, at the proper time, file a petition written on sealed paper of the value of 25 cents, requesting with clearness and exactness that the corrections, additions, and other explanations which they desire to make, be received as true. This petition, approved by the administrator, must be delivered to the proper customs employee with instructions to register it and other vouchers, attaching it to the respective customs manifest, and in conformity therewith said employee shall make the corresponding declarations as to its contents.

IX. There shall not be admitted, either in the custom house itself or in any of the higher customs offices, any recourse or claim relating to said request or pedimento.

X. Notwithstanding the power conceded, the administrators may deny this relief, provided they detect fraud on the part of the merchant, or if it should treat of a case not covered by these instructions and the decision of which is reserved to the Treasury Department.

XI. The administrator is also empowered to admit and decree registrations on examination of one or more packages, on the following conditions:

1. Provided there are presented two or more packages with marks and duplicate numbers, even though these last have some particular sign or the word *bis*.

2. When the interested party has not received a consular invoice, nor should said document not be in the custom-house or the chief accountant's office within thirty days after the unloading of the merchandise.

3. When there are one or more packages without marks or numbers or without either, or when the same package has various marks or numbers, and numbers which make it suspicious.

4. Provided always it is not possible for the interested party to declare the true contents on account of not having the invoices, samples, or other information, and because he is ignorant as to whether the shipment is a complete or a partial package, or because he does not know the quality of one or more of the articles, or for any other reason which prevents him from knowing the classification and weights.

5. When the packages have not been manifested, nor any consular invoice exists, and the liquidation exceeds the maximum limit of \$150 specified as a retail importation.

XII. In all cases of registrations, on examination, the same shall be made upon an additional payment of 10 per cent over the appraisement or regular charges, except in case of the small importations referred to in Article XVIII.

XIII. Although the registration be made upon examination, whenever it is possible for the party in interest to do so, he should declare in the manifest the true contents of the packages, adding thereto as a voucher or verification the consular or commercial invoice, and in the absence of these a request to amplify or correct, and only when this request can not be made beforehand shall the accountants and administrators give in detail the contents found by the register at the time of the verification.

XIV. Registration shall not be made on examination unless in the presence of the administrator and the accountants who shall verify the manifest, and the examinations shall be made with the necessary care to insure effectiveness, and shall be signed by all those who take part in it.

XV. The administrator shall consider the remarks, complaints, and claims of the merchants or their agents and shall render his decision, if requested to do so, at the proper time—that is to say, during the examination, before the payment of the permits and while the merchandise remains in the national warehouses, but when the transaction is completed said remarks, requests, and claims shall not be considered nor shall consent be given to alter or correct any document under any circumstances whatever.

XVI. Small or retail importations shall be those which combine the following conditions:

1. That the packages shall not have been declared through manifests by the vessels which discharged them, or which may be baggage, etc.

2. That they be unaccompanied by a consular invoice.

3. That the value of the payment shall not exceed \$150 silver in any case.

XVII. When the liquidation exceeds 20 pesos, the value of the paper and the making of the permit shall be charged for.

XVIII. If the amount of the payment should exceed the limit of \$150, silver, registration on examination shall be required, the authorization of the Treasury Department having been previously obtained.

XIX. When the consular invoice states that the merchandise is to order, without mentioning the person for whose account it is remitted, the administrator shall require for the examination that the merchant prove his right to the merchandise, either by presenting a bill of sale from the shipper or the bill of lading of the shipment.

XX. The verification of the permits shall be made with a copy of the consular invoice of the custom-house and not with a copy of that belonging to the merchant, but the latter shall always be attached to the permit if it should not agree with the copy of the consular invoice of the custom-house.

XXI. In so far as possible the custom-houses shall endeavor to form a collection of samples of the cloth and other articles whose appraisement or classification may have been the object of controversy, and which may have occasioned any ministerial decision, preserving as a reference an extract of the decision in the matter to be used for any future discussion, and like samples shall be sent to the Treasury Department.

XXII. The Treasury Department shall not have cognizance of any of the matters referred to in these instructions, except in case of appeal.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of April, 1904, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the ten months ending April, 1904, as compared with the same period of the preceding fiscal year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and

some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for April, for example, are not published until some time in June.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pão de campeche; Campêche</i>):	Dollars.	Dollars.	Dollars.	Dollars.
Central America				
Mexico			12,351	
Cuba				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico		295	760	698
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao cru; Cacao</i>):				
Central America	2,881	13,864	11,384	118,231
Brazil	71,174	23,032	1,588,999	1,010,729
Other South America	72,621	140,081	1,307,761	1,733,272
Coffee (<i>Café; Cafê; Cafè</i>):				
Central America	605,406	1,048,237	4,041,181	3,388,002
Mexico	348,485	360,441	1,549,346	1,669,265
Brazil	4,068,643	1,830,569	37,822,676	43,064,950
Other South America	708,915	795,200	4,260,548	8,498,361
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico	80,424	143,185	882,912	1,252,781
South America			10,724	3,432
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i>):				
South America	38,799	34,232	407,567	544,644
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico	853,317	1,650,768	10,580,531	13,443,117
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America	249,473	273,664	2,480,420	2,980,866
Cuba	65,835	217,142	334,631	1,072,782
South America	60,733	28,140	470,558	471,649
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America		143	9,948	5,873
Mexico	704	567	86,798	58,711
Cuba	43	43	1,687	3,668
Fur skins (<i>Pieles finas; Pelles; Fourrures</i>):				
South America	12,857	4,894	168,416	188,693
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America	31,398	53,531	522,447	435,768
Mexico	257,592	281,163	3,203,728	2,722,811
South America	940,357	1,022,041	11,338,064	9,305,613
India rubber, crude (<i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc</i>):				
Central America	51,219	73,989	441,242	572,764
Mexico	7,625	16,446	70,300	104,241
Brazil	2,289,096	2,112,331	14,507,583	20,310,896
Other South America	38,428	38,312	505,271	825,694
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico	273,896	374,155	2,892,216	2,741,927
South America		42		58,741
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sacre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America	11,492		83,833	82,825
Mexico	1,698	4,466	8,765	13,228
Cuba	5,682,790	8,449,493	31,390,121	41,375,366
Brazil			1,090,076	215,005
Other South America	392,057	3	4,954,146	2,240,976
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico	1,454	612	51,617	16,646
Cuba	938,297	633,142	8,538,076	8,498,871

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	29,886	33,760	521,032	691,933
Mexico.....	41,519	21,433	368,266	529,906
Cuba.....	53,851	35,906	406,327	297,357
South America.....				24,021
Wool (<i>Lana; Lá; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	689,898	687,616	1,587,015	1,434,442
Class 2 (combing).....	1,792	44,567	108,527	270,534
Class 3 (carpet).....	73,327	161,200	519,224	666,448

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles</i>):				
Central America.....	899	1,189	37,514	9,014
Mexico.....	31,239	54,979	285,726	316,886
Cuba.....	5,610	18,004	34,774	84,663
Argentine Republic.....	158,957	101,822	2,525,261	3,592,010
Brazil.....	1,018	3,736	27,745	39,130
Chile.....	5,998	5,390	148,655	227,354
Colombia.....	163	23	3,268	2,311
Venezuela.....	296	176	1,242	1,025
Other South America.....	6,228	9,087	142,458	199,230
Breadstuffs:				
Corn (<i>Maíz; Milho; Maïs</i>):				
Central America.....	6,627	4,687	28,109	29,326
Mexico.....	22,893	7,887	37,067	272,914
Cuba.....	20,471	36,902	434,738	540,208
South America.....	6,047	899	23,083	16,920
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé</i>):				
Central America.....	1,182	3,934	20,478	22,273
Mexico.....	209,409	10	550,931	637,135
South America.....	224	695	241,859	24,583
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	95,796	129,945	768,176	952,481
Mexico.....	18,589	11,328	179,836	132,315
Cuba.....	162,120	262,900	1,593,716	2,206,273
Brazil.....	142,270	162,305	1,839,357	1,568,192
Colombia.....	50,567	43,847	245,250	442,277
Other South America.....	105,021	92,203	1,222,997	1,497,474
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carriages, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	17,312	52,879	88,389	93,093
Mexico.....	126,186	435,211	1,287,887	1,847,631
Cuba.....	53,882	5,215	500,459	320,738
Argentine Republic.....	17,656	60,337	205,475	398,974
Brazil.....	19,879	221	81,391	50,259
Chile.....	671	4,281	41,368	42,514
Colombia.....	1,010	2,890	12,695	35,290
Venezuela.....	254	4,018	5,794	20,115
Other South America.....	20,482	10,652	138,994	187,094
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	380	389	2,557	2,760
Mexico.....	7,128	5,669	37,758	37,417
Cuba.....	1,426	2,432	7,887	15,151
Argentine Republic.....	517	506	10,179	10,589
Brazil.....	1,064	535	6,275	10,593
Colombia.....	40	145	743	1,398
Venezuela.....	9		194	591
Other South America.....	1,056	1,618	15,820	14,450
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	99,999	76,691	666,490	794,739
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	138,336	39,905	3,070,862	3,216,494
South America.....			182	

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Cotton—Continued.				
Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	65,550	138,590	753,264	957,044
Mexico.....	16,117	13,608	150,572	173,678
Cuba.....	46,121	31,786	184,874	266,928
Argentine Republic.....	10,689	24,574	64,273	131,683
Brazil.....	45,212	60,788	473,968	588,682
Chile.....	87,407	58,704	512,600	584,104
Colombia.....	64,741	61,272	1,225,912	690,778
Venezuela.....	74,500	28,019	387,162	466,023
Other South America.....	34,540	43,669	339,080	340,640
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupas de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	34,287	39,380	262,113	464,675
Mexico.....	33,296	36,764	348,159	431,431
Cuba.....	20,174	25,731	146,783	218,609
Argentine Republic.....	17,422	16,531	151,830	80,681
Brazil.....	6,735	5,568	65,468	92,130
Chile.....	4,990	744	18,577	17,445
Colombia.....	8,653	8,037	73,788	94,908
Venezuela.....	2,637	2,799	12,838	40,891
Other South America.....	8,365	2,171	45,828	41,614
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	3,430	9,334	51,404	113,662
Mexico.....	41,298	51,900	789,330	472,941
Argentine Republic.....	15,515	11,338	104,264	137,474
Brazil.....	12,892	13,247	275,540	225,234
Chile.....	3,608	5,377	55,922	56,730
Venezuela.....	3,297	9,734	19,554	53,792
Other South America.....	9,789	14,533	86,051	212,053
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....		13,108	14,108	70,316
Mexico.....	2,440	28,847	152,025	324,444
South America.....	2,059	9,295	12,791	29,041
Builders' hardware, and saws and tools (<i>Materiais de metal para construção, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils</i>):				
Central America.....	11,570	15,111	97,299	128,779
Mexico.....	70,772	62,596	593,656	658,520
Cuba.....	30,808	32,281	257,255	308,187
Argentine Republic.....	23,514	32,205	237,517	309,917
Brazil.....	15,725	20,849	167,848	242,528
Chile.....	12,573	12,508	136,479	143,519
Colombia.....	12,286	11,241	76,502	119,264
Venezuela.....	3,840	4,063	15,446	38,793
Other South America.....	10,008	19,273	138,758	181,078
Sewing machines, and parts of (<i>Máquinas de coser y accesorios; Máquinas de coser e acessórios; Machines à coudre et leurs parties</i>):				
Central America.....	2,697	7,276	22,098	71,405
Mexico.....	55,310	53,579	389,545	452,675
Cuba.....	26,621	25,108	74,152	168,304
Argentine Republic.....	28,612	37,109	109,144	197,141
Brazil.....	5,556	12,294	67,213	89,326
Colombia.....	2,140	7,217	22,043	72,052
Other South America.....	19,170	21,922	183,165	203,198
Steam engines, and parts of (<i>Locomotoras y accesorios; Locomotivas e acessórios; Locomotifs et leurs parties</i>):				
Central America.....		7,875	6,000	28,250
Mexico.....	295,313	245,107	1,057,964	1,203,557
Cuba.....	3,900		65,370	145,436
Argentine Republic.....		71,000	8,380	87,596
Brazil.....		27,000	119,559	87,746
Colombia.....		17,125		39,125
Other South America.....		13,850	56,290	249,207
Typewriting machines, and parts of (<i>Máquinas de escribir y accesorios; Máquinas de escribir e acessórios; Machines à écrire et leurs parties</i>):				
Central America.....	939	902	7,332	11,226
Mexico.....	9,836	12,131	141,974	191,546
Cuba.....	3,680	2,797	25,193	25,285
Argentine Republic.....	3,200	5,503	28,503	35,274
Brazil.....	1,208	2,601	10,075	14,957
Colombia.....	386	459	2,709	5,763
Other South America.....	4,317	5,628	42,440	72,936

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Leather, other than sole (<i>Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	4,241	13,843	49,137	90,412
Mexico.....	3,586	4,458	12,475	42,802
Cuba.....	13,215	16,078	65,085	117,718
Argentine Republic.....	4,065	12,561	40,238	107,596
Brazil.....	5,657	7,059	71,240	93,999
Chile.....	350	4,601	16,083	29,559
Colombia.....	919	4,388	13,136	45,959
Venezuela.....	4,610	6,516	20,625	53,856
Other South America.....	3,220	5,658	25,832	43,983
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçado; Chaussures</i>):				
Central America.....	9,311	21,566	96,198	195,278
Mexico.....	50,980	54,449	519,895	676,089
Colombia.....	10,618	10,790	86,419	113,993
Other South America.....	7,466	10,303	82,601	116,056
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (<i>Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron</i>):				
Central America.....	1,410	1,122	9,431	11,106
Mexico.....	1,894	600	11,962	10,521
Cuba.....	3,092	2,038	30,527	42,618
Argentine Republic.....	7,722	28,516	139,094	191,830
Brazil.....	9,488	13,142	166,466	345,376
Chile.....	7,060	2,200	15,971	30,932
Colombia.....	710	905	10,180	13,637
Venezuela.....	1,862	3,689	17,482	28,107
Other South America.....	5,675	3,985	60,301	71,383
Turpentine (<i>Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine</i>):				
Central America.....	1,086	1,678	8,306	12,677
Mexico.....	455	479	5,435	5,898
Cuba.....	5,074	6,015	33,972	48,440
Argentine Republic.....	12,415	21,822	113,311	128,414
Brazil.....	3,713	5,230	61,281	79,837
Chile.....	9,042	2,259	48,698	63,601
Colombia.....	729	628	5,976	7,835
Venezuela.....	1,049	531	3,245	8,024
Other South America.....	2,220	4,356	30,781	44,732
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crus; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico.....	98,358	138,401	399,328	602,806
Cuba.....	23,396	46,895	277,290	357,080
Oils, mineral, refined, or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées</i>):				
Central America.....	13,262	29,121	148,280	222,287
Mexico.....	18,770	17,538	183,308	180,051
Cuba.....	15,162	14,459	176,195	240,779
Argentine Republic.....	195,061	201,768	1,139,445	1,484,982
Brazil.....	160,516	238,644	1,727,893	2,082,817
Chile.....	129,696	134,454	460,120	717,961
Colombia.....	7,742	4,394	98,379	155,558
Venezuela.....	5,318	9,076	74,926	135,875
Other South America.....	44,136	46,657	497,291	640,026
Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales</i>):				
Central America.....	786	2,261	10,714	16,355
Mexico.....	40,929	190,889	883,634	1,096,013
Cuba.....	5,785	887	33,767	31,441
Argentine Republic.....	1,125	10,798	15,309	58,853
Brazil.....	18,027	26,551	320,180	230,065
Chile.....	726	780	10,605	7,012
Other South America.....	9,596	7,377	150,093	136,262
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé</i>):				
Central America.....	802	1,602	21,614	15,536
Mexico.....	581	816	12,112	16,960
Cuba.....	439	993	3,540	5,724
Argentine Republic.....		66		693
Brazil.....	25	302	8,894	7,672
Colombia.....	1,095	93	7,606	8,651
Other South America.....	2,463	2,279	21,575	23,365
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure</i>):				
Central America.....	5,307	2,842	39,898	38,905
Mexico.....	23	125	776	1,145

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Provisions, etc.—Continued.				
Beef, salted or pickled, etc.—Continued.	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Cuba		47	1,068	1,457
Brazil	547	85	1,272	2,141
Chile	1,606		7,826	4,677
Colombia	1,525	59	12,042	10,393
Other South America	12,810	6,121	200,261	164,096
Tallow (Sebo; Sebo; Suif):				
Central America	3,860	10,604	67,921	81,904
Mexico	40	1,281	15,690	6,989
Cuba	212	8,418	1,920	32,885
Brazil	47		18,895	3,212
Chile	8,417	93	10,437	12,358
Colombia	153	421	3,737	7,404
Other South America	2,045	4,987	37,946	50,166
Bacon (Tocino; Toucinho; Lard fumé):				
Central America	2,732	2,288	23,119	26,036
Mexico	2,501	4,432	27,751	37,456
Cuba	33,514	12,677	286,072	257,995
Brazil	14,587	6,035	194,687	88,550
Colombia	35	6	2,567	2,117
Other South America	869	1,422	13,845	16,518
Hams (Jambones; Presunto; Jambons):				
Central America	2,419	4,588	24,988	32,663
Mexico	5,760	5,646	55,896	68,490
Cuba	39,779	43,598	449,555	453,725
Brazil	180	71	1,924	2,325
Colombia	814	754	12,318	10,819
Venezuela	4,360	2,065	26,373	42,448
Other South America	2,775	1,317	42,291	36,537
Pork (Carne de puerco; Carne de puerco; Pore):				
Central America	11,375	10,812	107,167	112,065
Cuba	24,835	25,933	224,928	225,662
Brazil	3,120	2,700	17,299	32,937
Colombia	1,086	125	9,692	9,617
Other South America	24,442	11,456	256,406	235,251
Lard (Manteca; Banha; Saindoux):				
Central America	8,079	6,003	131,459	130,895
Mexico	5,471	14,812	289,354	2,11,793
Cuba	65,578	97,213	1,630,094	1,205,102
Argentine Republic	75	335	3,354	3,139
Brazil	42,009	19,353	624,420	294,407
Chile	10,253	2,045	40,357	47,597
Colombia	29,500	7,468	120,890	268,273
Venezuela	21,899	21,757	189,277	310,930
Other South America	30,497	27,708	322,051	299,896
Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre):				
Central America	4,584	5,806	38,274	48,698
Mexico	6,222	8,322	66,746	83,802
Cuba	2,365	851	14,549	20,594
Brazil	13,150	22,726	90,352	112,837
Colombia	2,042	1,157	13,606	17,604
Venezuela	11,030	15,139	65,744	78,340
Other South America	2,144	1,781	20,690	19,447
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America	1,856	2,430	18,884	24,660
Mexico	2,203	3,914	33,368	35,851
Cuba	1,102	1,178	7,992	9,227
Brazil			32	27
Colombia	568	220	8,589	5,049
Other South America	105	36	1,846	915
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America	4,651	6,699	34,706	34,049
Mexico	12,089	2,745	171,422	140,042
Argentine Republic	2,552	8,739	16,642	31,196
Colombia	1,420	519	28,593	41,159
Other South America	6,249	5,343	65,108	67,350
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America	6,682	11,630	72,667	60,388
Mexico	1,045	1,274	12,743	18,888
Cuba	14,573	8,564	114,828	100,239
Argentine Republic			72	15
Brazil	352		471	41
Colombia	1,066	91	31,817	25,837
Other South America	1,503	2,821	23,907	43,164

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	April—		Ten months ending April—	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	22,125	12,534	86,837	94,704
Mexico.....	14,578	76,589	344,438	405,495
Cuba.....	3,154	1,211	44,582	9,317
Argentine Republic.....	26,999	843	57,321	22,174
Brazil.....			71	4,111
Chile.....		270	23,080	3,646
Colombia.....	350		7,844	12,766
Other South America.....	17,171	15,843	38,460	112,086
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	9,463	17,599	44,862	102,147
Mexico.....	153,554	165,748	1,197,828	1,820,801
Cuba.....	62,731	128,679	649,722	996,770
Argentine Republic.....	144,190	202,143	860,338	1,805,989
Brazil.....	4,100	22,354	280,981	424,161
Chile.....	81,658	24,994	241,059	370,466
Colombia.....	1,504	1,162	39,348	59,718
Venezuela.....	167	1,405	3,010	12,135
Other South America.....	29,216	53,571	342,479	683,317
Furniture (<i>Muebles; Mobília; Meubles</i>):				
Central America.....	1,991	8,044	30,833	51,557
Mexico.....	39,119	57,883	463,656	494,339
Cuba.....	20,730	30,851	202,225	337,401
Argentine Republic.....	8,379	7,510	101,809	99,713
Brazil.....	1,293	3,050	13,428	21,310
Chile.....	1,306	1,253	13,576	17,572
Colombia.....	2,400	2,794	25,932	33,272
Venezuela.....	42	426	5,103	7,833
Other South America.....	2,763	4,798	36,443	59,762

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Mexican consul-general at San Francisco, California, reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of March, 1904, consisted of mineral products to the value of \$468,041, Mexican silver, and other products valued at \$51,687, or a total of \$519,728, the details of which are shown in the following table:

Articles.	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....		\$40,572
Gold coin.....		330
Gold ore.....		13,794
Silver bullion.....		250,410
Silver ore.....		162,935
Total.....		468,041
SUNDRY PRODUCTS.		
Agave fiber.....	19 tons..	3,032
American merchandise returned.....		1,105
Animals.....		251
Bananas.....		1,089
Beans.....	quintals..	161
Beeswax.....	pounds..	81
Cabinet woods.....		6,560
Cheese.....	pounds..	590
Coffee.....	do.....	9,149

Articles.	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS—Continued.		
Cotton (raw)	pounds. 900	\$20
Cotton lace		19
Divi divi		456
Drugs		358
Fish		390
Fruits		69
Goatskins	pounds. 98	42
Hides and skins	do. 69,856	9,003
Horns		209
Ixtle	tons. 40	4,706
Lead ore	pounds. 182,979	4,221
Lemons		1,367
Manufactures of—		
Clay		23
Wood		6,765
Material for glue		101
Meat, salted		17
Nuts		33
Personal effects		25
Potatoes	quintals. 5	3
Residue of linseed oil	pounds. 77,353	555
Shellfish		91
Shells		87
Soap		3
Spices	pounds. 1,306	125
Sugar	do. 2,260	46
Vegetables		1,435
Total		51,687

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$130,273, and foreign products to the value of \$11,095. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids		\$895	Flour	barrels. 212	\$987
Apples:			Fruits:		
Dried	pounds. 420	33	Canned		489
Green	barrels. 212	597	Miscellaneous		436
Apricots, dried	pounds. 125	12	Furniture		633
Bacon	do. 933	151	Furs		80
Barley	quintals. 25	16	Glass		703
Barley, prepared	do. 1,291	948	Glue	pounds. 120	19
Beer, in bottles	dozen. 72	118	Grease		81
Belting		125	Groceries		2,473
Bicycles		354	Ham	pounds. 3,570	499
Biscuits	pounds. 17,888	848	Hides and skins	do. 19,618	1,570
Blacking and polish		165	Hops	do. 570	167
Boilers, etc		699	Ink		51
Books		179	Iron:		
Boots and shoes	pairs. 68	135	Cast		1,868
Brooms		11	In bars	pounds. 18,041	564
Butter	pounds. 3,799	812	In sheets	do. 5,819	160
Cacao		49	Lamps		215
Calicoes	yards. 7,300	776	Lard	pounds. 1,220	125
Candies		115	Locks		379
Candles	pounds. 8,090	1,097	Lumber		3,196
Carriages		416	Machinery		16,468
Caviar		37	Manufactures of—		
Cement	barrels. 190	413	Brass		149
Cheese	pounds. 7,913	1,032	Clay		237
Clocks		36	Copper		45
Clothing, cotton		874	Cotton		757
Coal	tons. 9	118	Iron		3,625
Codfish	pounds. 2,735	261	Lead		73
Cognac	gallons. 270	412	Leather		1,556
Coke	tons. 56	675	Paper		1,616
Cordage	pounds. 10,679	988	Rubber		2,293
Cork		75	Silk		488
Cotton waste	pounds. 5,586	372	Stone		22
Doors and windows		32	Straw		528
Drugs, etc		7,257	Tin		335
Electrical apparatus		1,157	Wood		2,052
Electrical machinery		753	Meat, canned		707
Firearms		813	Milk, condensed		550
Fish, canned		555	Musical instruments		228

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Nails:			Seeds		\$55
Cut .....pounds..	16,800	\$488	Sewing machines.....		1,233
Wire .....do....	14,000	387	Shingles.....		141
Nuts.....		160	Soap.....pounds..	800	36
Oats.....quintals..	62	28	Sole leather.....do..	1,175	357
Oils.....gallons..	3,500	1,206	Starch.....do....	1,388	72
Onions.....quintals..	345	503	Staves.....		2,952
Oysters.....		63	Steel, in sheets.....pounds..	31,579	827
Paints.....		813	Steel rails.....do....	8,610	275
Paper, printing.....pounds..	4,610	175	Stoves.....		91
Patent medicines.....		1,085	Tallow.....pounds..	6,328	289
Piping.....		4,458	Tools.....		681
Plants, shrubs, etc.....		331	Turpentine.....gallons..	125	119
Plows.....		70	Type for printing.....pounds..	494	167
Potatoes.....quintals..	1,337	1,096	Typewriters.....		655
Powder.....		3,662	Varnish.....gallons..	33	39
Printing presses.....		368	Vegetables.....		1,477
Prunes.....pounds..	3,275	157	Vinegar.....gallons..	313	65
Pumps.....		311	Whisky.....do....	1,077	2,720
Quicksilver.....pounds..	37,152	21,583	Wine:		
Raisins.....do....	6,420	478	In bottles.....dozen..	143	701
Rosin.....barrels..	141	557	In kegs.....gallons..	8,719	3,588
Rubber tubes.....		2,293	Wire.....pounds..	17,263	755
Sacks.....		496	Yeast.....do....	414	147
Safes.....number..	2	96	Miscellaneous.....		580
Salmon, canned.....pounds..	3,888	280			
Scales.....		202	Total.....		130,273

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente.....gallons..	585	1,174	Matting.....yards..	1,200	86
Bottles.....		175	Metal.....		161
Cacao.....pounds..	896	146	Mineral water.....gallons..	556	202
Caustic soda.....do....	21,334	421	Pepper.....pounds..	5,406	736
Cement.....do....	399,677	1,328	Porcelain.....		160
Cheese.....do....	100	18	Rice.....pounds..	99,828	2,313
Cork.....		52	Sardines.....		23
Drugs, etc.....		377	Seeds.....		41
Fans, palm leaf.....		40	Spices.....pounds..	5,520	662
Firecrackers.....pounds..	3,500	337	Tea.....do....	1,351	282
Gambir.....do....	10,726	537	Vegetables.....		102
Ginger ale, in bottles.....dozen..	50	35	Wine:		
Groceries.....		165	In bottles.....dozen..	35	188
Jute sacks.....		603	In kegs.....gallons..	17	63
Manufactures of—			Whisky.....do....	85	75
Linen.....		311			
Silk.....		125	Total.....		11,095
Straw.....		157			

The exports of Mexican dollars to Mexico during the month amounted to 4,700, to British Oceania, 960, and to Kongkong, 23,651, making the total shipment of Mexican dollars from San Francisco 29,311.

The Mexican Consul-General at San Francisco, California, reports that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the month of April, 1904, consisted of mineral products to the value of \$294,878 Mexican silver, and other products valued at \$27,076, or a total of \$321,954, the details of which are shown in the following table:

Articles.	Quantity.	Value.
MINERAL PRODUCTS.		
Gold bullion.....		\$16,120
Gold coin.....		1,954
Silver bullion.....		107,761
Silver ore.....		169,043
Total.....		294,878
SUNDRY PRODUCTS.		
American merchandise returned.....		994
Animals.....		151
Bananas.....		206
Bones.....		517
Cabinet woods.....		5,682
Coffee.....pounds..	17,450	1,733
Cotton lace.....		5
Fish.....		651
Fruits.....		125
Glycerin.....pounds..	68,387	7,365
Goatskins.....		12
Hair.....		7
Hides and skins.....pounds..	29,651	4,837
Horses.....number..	1	46
Lead ore.....pounds..	10,505	263
Lemons.....		1,454
Manufactures of—		
Clay.....		4
Straw.....		6
Material for glue.....		13
Onions.....quintals..	96	66
Personal effects.....		500
Potatoes.....quintals..	47	25
Residue of linseed oil.....pounds..	12,320	66
Rubber, crude.....do....	483	210
Shells.....		85
Sole leather.....		306
Vegetables.....		1,747
Total.....		27,076

The exports from San Francisco to Mexico during the same period consisted of American merchandise invoiced at \$127,642 and foreign products to the value of \$8,948. This trade, in detail, was as follows:

AMERICAN MERCHANDISE.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Acids.....		\$1,423	Coal.....tons..	8	\$122
Aguardiente.....gallons..	8	21	Codfish.....pounds..	160	9
Apples:			Cordage.....do....	22,046	2,079
Dried.....pounds..	996	67	Cork.....		32
Green.....barrels..	75	206	Drugs, etc.....		5,686
Apricots, dried.....pounds..	370	39	Electrical apparatus.....		996
Bacon.....do....	658	111	Electrical machinery.....		678
Barley.....quintals..	28	18	Firearms.....		1,367
Beer, in bottles.....dozen..	72	122	Fire bricks.....		16
Belting.....		517	Fish, canned.....		198
Bicycles.....		146	Flour.....barrels..	195	943
Birds.....		30	Fruits:		
Biscuits.....pounds..	11,135	524	Canned.....		437
Blacking.....		130	Miscellaneous.....		364
Boilers, etc.....		427	Furniture.....		1,776
Books.....		50	Furs.....		74
Boots and shoes.....pairs..	576	1,048	Glass.....		670
Brooms.....		32	Glue.....pounds..	286	37
Butter.....pounds..	4,090	1,010	Grease.....		563
Cacao.....		53	Groceries.....		2,413
Calicoes.....yards..	30,700	1,435	Ham.....pounds..	2,288	319
Candies.....		104	Hemp.....		159
Candles.....pounds..	2,830	215	Hides and skins.....pounds..	13,430	1,074
Carriages.....		549	Honey.....		7
Cash registers.....number..	1	60	Ink.....		137
Cattle.....head..	10	1,117	Iron:		
Cement.....barrels..	161	436	Cast.....		3,483
Cheese.....pounds..	10,369	1,193	In bars.....pounds..	35,529	918
Clothing, cotton.....		669	In sheets.....do....	1,465	48

AMERICAN MERCHANDISE—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.	Articles.	Quantity.	Value.
Lamps.....		564	Potatoes.....quintals..	1,173	\$1,176
Lard.....pounds.....	300	30	Powder.....		2,577
Locks.....		355	Printing presses.....		300
Lumber.....		11,293	Prunes.....pounds.....	3,235	132
Machinery.....		27,950	Pumps.....		365
Manufactures of—			Quicksilver.....pounds.....	9,180	5,165
Brass.....		203	Raisins.....do.....	5,147	344
Clay and china.....		806	Rosin.....barrels.....	24	115
Copper.....		472	Rubber tubes.....		2,039
Cotton.....	1,002		Sacks.....		1,025
Hair.....		63	Salmon.....pounds.....	3,792	297
Iron.....	4,698		Sausages.....do.....	278	39
Lead.....	1,106		Saws.....		58
Leather.....		755	Scales.....		87
Paper.....	1,591		Seeds.....		90
Rubber.....		99	Sewing machines.....		767
Silk.....		184	Shingles.....		375
Stone.....		13	Soap.....pounds.....	3,450	128
Straw.....		221	Sole leather.....do.....	84	27
Tin.....		263	Starch.....do.....	1,380	61
Wood.....	1,252		Staves.....		2,456
Zinc.....		168	Steel:		
Meat, canned.....		496	In bars.....pounds.....	18,933	1,078
Milk, condensed.....		788	In sheets.....do.....	4,800	160
Nails:			Stoves.....		191
Cut.....pounds.....	9,200	268	Sugar.....pounds.....	606	22
Wire.....do.....	18,600	553	Tallow.....do.....	27,421	1,240
Nuts.....		242	Tools.....		2,114
Oilcloth.....		83	Turpentine.....gallons.....	200	167
Oils.....		655	Type for printing.....pounds.....	205	127
Onions.....quintals.....	291	570	Typewriters.....		1,452
Oysters.....		124	Varnish.....gallons.....	77	89
Paints.....	1,624		Vegetables.....		892
Paper:			Vinegar.....gallons.....	147	23
Printing.....pounds.....	12,390	453	Watches.....		182
Writing.....		403	Whisky.....gallons.....	304	716
Patent medicines.....		860	Wine:		
Pencils.....		51	In bottles.....dozen.....	17	90
Perfumery.....		53	In kegs.....gallons.....	5,361	2,124
Pianos.....number.....	1	350	Yeast.....pounds.....	731	230
Piping.....		1,589	Miscellaneous.....		667
Plants.....		42			
Plows.....		276	Total.....		127,642

FOREIGN MERCHANDISE.

Aguardiente.....gallons.....	177	382	Manufactures of—		
Bottles.....		75	Jute.....		1,165
Cacao.....pounds.....	155	24	Rubber.....		391
Caustic soda.....do.....	18,518	389	Straw.....		47
Cement.....do.....	16,146	47	Mineral water.....gallons.....	200	80
Clothing, silk.....		546	Pepper.....pounds.....	1,134	163
Coffee.....pounds.....	9,680	1,394	Rice.....do.....	31,527	612
Cork.....		52	Seeds.....		100
Drugs.....		2,099	Spices.....pounds.....	4,901	794
Firecrackers.....pounds.....	500	42	Tea.....do.....	570	62
Ginger ale, in bottles.....dozen.....	50	44	Vegetables.....		10
Groceries.....		53	Wine, in bottles.....dozen.....	12	76
Jute sacks.....		254			
Lead ore.....pounds.....	2,326	47	Total.....		8,948

During the same month, 12,916 Mexican dollars were exported from San Francisco to Hongkong.

The Mexican Consul at Philadelphia reports that during the month of April, 1904, there was shipped from the port of Philadelphia, consigned to the Mexican ports of Veracruz, Tampico, and Laredo, merchandise weighing 13,865,530 kilograms, invoiced at \$157,772.47. These exports consisted of 6,715,469 kilograms of mineral oil valued

at \$138,152.47, 7,150,000 kilograms of coal invoiced at \$19,512, and 61 kilograms of sundry merchandise valued at \$108.

The shipments from the same port during May, 1904, aggregated 8,741,322 kilograms invoiced at \$24,137, consigned to the ports of Veracruz, Tampico, Laredo, and Juarez. These shipments consisted of 8,740,000 kilograms of coal invoiced at \$21,734, and 1,322 kilograms of cotton undershirts valued at \$2,403.

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of March, 1904, 11 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 120,478 packages of merchandise. During the same period 13 vessels cleared from the port of New York carrying 230,300 packages of merchandise destined to Mexican ports. The imports, in detail, from Mexico to New York during the month referred to were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	54	Hides, loose.....number..	4,286
Bones.....packages..	581	Honey.....barrels..	125
Broom root.....bales..	1,688	Ixtle.....bales..	4,629
Cedar.....logs..	209	Jalap.....sacks..	261
Chicle gum.....bales..	2,295	Lead bullion.....bars..	36,995
Cigars.....boxes..	23	Metals.....boxes..	85
Coffee.....sacks..	26,806	Ores.....sacks..	6,937
Copper bullion.....bars..	3,510	Pepper.....packages..	6
Deerskins.....bales..	812	Rubber, crude.....bales..	126
Goatskins.....do..	1,041	Sarsaparilla.....do..	108
Hair.....do..	32	Sugar.....sacks..	12,620
Henequen.....do..	10,778	Tobacco, leaf.....bales..	927
Heron plumes.....boxes..	20	Vanilla.....boxes..	14
Hides.....bales..	5,510		

In April, according to the report of the Consul-General of Mexico at New York, 10 vessels, laden with 151,989 packages of merchandise, entered the harbor of New York proceeding from Mexican ports. During the same month, 11 vessels, carrying 419,795 packages of merchandise, cleared from the port of New York bound for Mexican ports. The following is a list of the imports from Mexico received at the port of New York during the month of April, 1904:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	57	Hides, loose.....bales..	3,476
Bones.....packages..	899	Hides, loose.....number..	7,003
Broom root.....bales..	1,144	Honey.....barrels..	243
Chicle gum.....do..	3,304	Ixtle.....bales..	1,754
Cigars.....boxes..	49	Jalap.....sacks..	1,781
Coffee.....sacks..	26,661	Lead bullion.....bars..	58,019
Copper bullion.....bars..	3,510	Onyx.....pieces..	6
Deerskins.....bales..	155	Oranges.....boxes..	12
Fustic.....logs..	12,397	Ores.....sacks..	14,361
Garlic.....cases..	8,025	Rubber, crude.....bales..	721
Goatskins.....bales..	1,264	Sarsaparilla.....do..	330
Hair.....do..	174	Sugar.....sacks..	5,124
Henequen.....do..	7,979	Tobacco, leaf.....bales..	2,321
Heron plumes.....boxes..	6	Vanilla.....boxes..	14

According to reports furnished by the Mexican Consul at Nogales, Arizona, the imports into Mexico through the port of Nogales during

the month of March, 1904, amounted to \$193,513.50, and consisted of the following merchandise:

Animal products	\$10,885.50
Arms and explosives	8,816.00
Beverages	5,883.20
Chemical products	12,198.50
Machinery and parts thereof	18,988.00
Mineral products	45,909.50
Paper and paper products	2,001.20
Textile products	23,409.00
Vegetable products	56,612.60
Vehicles	1,752.00
Sundries	7,058.00
Total	193,513.50

This merchandise originated in the following countries:

England	\$14,673.00
France	9,732.40
Germany	4,156.00
Italy	200.00
Japan	1,138.00
Portugal	18.40
United States	162,986.50
Switzerland	600.00
Spain	9.20
Total	193,513.50

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales in March, 1904, amounted to \$877,227, Mexican silver, and consisted of the following products:

Articles.	Quantity.	Value.
Copper	pounds.. 5,035,316	\$607,791
Fruits	do. 57,887	439
Gold bullion and dust	ounces.. 5,236	104,734
Hides	pounds.. 56,658	6,800
Lead ores	do. 42,373	845
Leaf tobacco	do. 3,795	1,266
Mescal	gallons.. 85½	79
Ores		115,083
Salt	pounds.. 1,000	8
Silver bullion	ounces.. 69,279	40,182
Total		877,227

According to reports furnished by the Mexican consul at Nogales, Arizona, the imports into Mexico through the port of Nogales during the month of April, 1904, amounted to \$151,364, and consisted of the following merchandise:

Animal products	\$13,588.50
Arms and explosives	4,020.50
Beverages	2,547.50
Chemical products	4,509.00
Machinery and parts thereof	19,440.50

Mineral products.....	\$44,764.00
Paper and paper products.....	1,878.50
Textile products.....	25,593.50
Vegetable products.....	26,143.00
Vehicles.....	3,742.00
Sundries.....	5,137.00
Total.....	151,364.00

This merchandise originated in the following countries:

Austria.....	\$2,598.00
England.....	15,451.00
France.....	2,449.00
Germany.....	3,473.00
Spain.....	180.00
Switzerland.....	900.00
United States.....	126,313.00
Total.....	151,364.00

The exports from Mexico to the United States through the port of Nogales in April, 1904, aggregated 1,072,908 *pesos*, and consisted of the following products:

Articles.	Quantity.	Value in silver.
Cattle.....head..	31	\$432
Copper bullion.....pounds..	7,011,711	721,766
Dressed hides.....do..	1,695	339
Fruits.....do..	29,987	452
Gold bullion and dust.....ounces..	5,191	103,933
Lead bullion.....pounds..	66,062	1,324
Leaf tobacco.....do..	2,009	610
Lime.....do..	21,650	76
Mescal.....gallons..	109	105
Ores.....		197,581
Raw hides.....pounds..	26,230	3,148
Salt.....do..	54,200	86
Silver bullion.....ounces..	74,234	43,056
Total.....		1,072,908

The consul-general of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the ports of the Republic of Nicaragua during the month of March, 1904, consisted of the following:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
Beer.....	22	<i>Kilos.</i> 1,540	\$127.35		<i>Kilos.</i>	
Cocoonut oil.....	40	8,492	1,038.71			
Cotton goods.....	24	2,858	1,541.35			
Flour.....	2,958	200,117	10,624.15	201	13,668	\$845.15
Groceries.....	883	55,105	4,026.58	114	6,773	642.74
Machinery.....	223	32,117	1,402.25			
Rice.....	4	356	32.23			
Tallow.....	50	10,936	1,223.62			
Varnish.....	53	3,015	417.70			
Miscellaneous.....	203	14,770	6,090.09			
Total.....	4,460	329,306	26,524.03	315	20,441	1,487.89

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco states that the exports from that port to the Republic of Nicaragua during the month of April, 1904, consisted of the following:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
Beer	50	<i>Kilos.</i> 2,770	\$227.25		<i>Kilos.</i>	
Cement				100	18,000	\$385.20
Cocunut oil	100	20,325	2,200.00			
Cotton goods	103	11,369	7,293.96			
Drugs	8	396	510.00			
Flour	2,642	179,818	10,226.95	111	7,548	471.50
Groceries	961	56,065	6,789.85	187	10,253	1,136.54
Machinery	59	2,464	586.85			
Tallow	101	22,242	2,475.20			
Wire	42	1,914	153.38			
Miscellaneous	190	32,206	4,911.53	28	3,794	506.50
Total	4,256	329,569	35,374.97	426	39,595	2,499.74

The Consul-General of Venezuela at New York advises that the merchandise exported from that port to the ports of Venezuela during the month of March, 1904, consisted of 44,339 packages of merchandise, weighing 2,328,600.20 kilograms, valued at 1,587,687.30 *bolivares*, as compared with 25,751 packages, weighing 1,455,343.40 kilograms, valued at 1,338,530.45 *bolivares*, shipped in March, 1903.

The following table shows the movement of this commerce in March, 1903 and 1904:

Ports.	Articles.	March, 1903.			March, 1904.		
		Number of pack-ages.	Weight.	Value.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
La Guayra	Merchandise	9,429	<i>Kilos.</i> 578,267.55	<i>Bolivares.</i> 454,335.85	22,353	<i>Kilos.</i> 1,290,320.45	<i>Bolivares.</i> 649,383.10
Do.	Gold	4	91.00	250,000.00	8	68.00	200,000.00
Puerto Cabello ..	Merchandise	7,460	313,931.50	169,808.55	11,355	462,760.75	229,884.35
Maracaibo	do	7,952	504,821.75	288,445.05	7,960	423,867.25	291,440.50
Do.	Gold	2	54.00	150,000.00	5	53.25	147,500.00
La Vela	Merchandise	471	30,917.60	12,906.00			
Guanta	do				524	28,755.00	10,005.00
Cumaná	do	164	7,357.00	3,735.00	142	8,120.00	4,145.00
Caripano	do	269	19,903.00	9,300.00	1,704	88,051.50	45,668.10
Güiria	do				288	26,604.00	9,661.25
Total		25,751	1,455,343.40	1,338,530.45	44,339	2,328,600.20	1,587,687.30

This merchandise comprised the following articles:

Articles.	Number of pack-ages.	Weight.	Value.
Ammunition	60	2,604.00	\$1,050.00
Axes and agricultural implements	149	4,029.00	7,745.00
Barbed wire and clamps	2,069	81,205.00	21,195.00
Beer and hops	35	1,676.00	1,445.00
Blankets	178	12,872.00	34,400.00
Butter	547	26,999.00	34,275.00
Coal	10	905.00	35.00
Cordage	935	29,574.00	31,685.00

Articles.	Number of pack- ages.	Weights.	Value.
Cotton drill:			
Colored and white	88	12,363.00	\$35,025.00
Rough and muslin	301	27,786.00	67,625.00
Drugs and perfumes	965	56,900.55	86,491.70
Fine hardware, etc	571	51,609.65	111,759.90
Flour, wheat	14,836	989,970.00	250,705.00
Forage	24	1,100.00	345.00
Fruits	8	515.00	280.00
Glass and lamp ware	81	3,359.00	3,700.00
Gold coin	13	121.25	347,500.00
Hardware and carriages	1,688	100,639.95	89,392.90
Kerosene	11,323	407,063.00	79,985.00
Lard	2,632	132,522.00	103,010.00
Liquors	16	710.00	2,035.00
Lumber (undressed)	908	43,220.00	5,070.00
Machinery and electrical supplies	1,844	90,173.00	108,378.85
Oils and paints	318	20,855.00	15,744.75
Printing supplies (paper, machinery, and type)	71	15,292.00	4,610.00
Provisions	3,775	114,415.30	76,076.70
Revolvers	1	16.00	1,440.00
Sailcloth and ducking	117	13,012.50	35,015.00
Sewing machines, and parts thereof	130	7,905.00	10,715.00
Soap and candles	578	75,009.00	14,222.50
Sugar	6	684.00	340.00
Tobacco:			
Chewing	27	427.00	1,380.00
Fillings	34	2,968.00	4,865.00
Leaf	1	100.00	245.00
Total	44,339	2,328,600.20	1,587,687.30

FOREIGN COMMERCE IN APRIL.

The "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics of the Department of Commerce and Labor of the United States, shows that the decline in imports, more particularly of dutiable articles, continued during April. There was also a very slight decline in exports of domestic merchandise as compared with April, 1903.

The declines in importations were general throughout the list, but a few articles showed increases, and two of the groups into which imports are classed by the Bureau of Statistics showed net increases for the groups. These were "articles of food and animals," which increased from \$18,751,315 in April, 1903, to \$20,647,707 in April, this year, and "articles in a crude condition which enter into the various processes of domestic industry," which increased from \$29,243,234 last year to \$29,676,019 this year. "Articles wholly or partially manufactured for use as materials in the manufactures and mechanic arts" declined from \$14,415,720 last year to \$12,584,325 this year. "Articles manufactured ready for consumption" declined from \$13,130,993 to \$10,910,388, and "articles of voluntary use, luxuries, etc.," declined from \$12,140,844 last year to \$9,700,405 this year. The total imports declined from \$87,682,106 in April, 1903, to \$83,518,844 in April, 1904.

The total value of exports of domestic merchandise in April was \$107,536,467, against \$107,692,056 in April, 1903. The decrease was

confined to two classes—agricultural products, which declined from \$58,165,365 in April, 1903, to \$56,146,971 in April this year, and miscellaneous exports, which amounted to \$577,896 this year, against \$642,760 last year. Exports of domestic manufactures increased from \$39,846,569 in April last year to \$40,136,438 this year. Exports of products of mining increased from \$3,590,257 last year to \$4,063,394. Exports of forest products increased from \$5,177,001 to \$5,858,377, and products of fisheries increased from \$270,104 in April, 1903, to \$773,391 in April this year.

Exports of manufactures show not only a slight increase in the total for April, but a small increase in proportion to the total exports, the percentage of the total for April this year being 37.32, against 37 per cent for April last year. For the ten months ending April 30 the showing is very similar. Exports of manufactures during this period amounted to \$371,712,301, against \$229,108,994 for the corresponding period last year. For the ten months ending April 30 the exports of domestic manufactures amounted to 29.57 per cent of the total value of exports, against 28.22 per cent for the corresponding period last year.

Manufactures of copper still continue to lead all others in the total increase for the ten months, though for the month of April they were only slightly above the figures for last year, the value of these exports for the month being \$3,888,994, against \$3,474,732 for April, 1903. For the ten months the total was \$47,920,084, against \$33,637,649 for the same months last year. Refined mineral oils come second in the amount of increase, with a total value of nearly \$10,000,000 over the ten months last year. The improvement in exports of iron and steel continues. For the month of April the value of all exports of iron and steel, not including ore, was \$10,574,612, against \$8,933,742 for April, 1903. For the ten months the total value of these exports was \$89,094,415, against \$79,839,462 for the corresponding period last year. The exports of manufactures of iron and steel for the entire fiscal year will doubtless exceed those of any previous year, except 1900 and 1901, when the totals were, respectively, \$121,913,548 and \$117,319,320.

Exports of cotton cloths still continue to make the most unsatisfactory showing of any article in the entire list of domestic manufactures. For the month of April these exports amounted to but 13,956,584 yards, valued at \$952,083, against 53,466,614 yards, valued at \$2,622,074, in April, 1903. For the ten months the exports amounted to 207,909,603 yards, valued at \$12,155,796, against 436,704,390 yards, valued at \$22,282,048, for the corresponding period last year. These exports of cotton cloths to other markets than China are doing fairly well. In fact, for the month of April the decline in exports to China was greater than the net decline for the month, the shipments to China during the month amounting to 1,041,000 yards, valued at \$62,311,

against 34,640,141 yards, valued at \$1,608,487, for April, 1903. For the ten months exports to China amounted to 63,406,497 yards, valued at \$3,260,169, against 252,582,102 yards, valued at \$12,485,826, for the corresponding ten months last year. The decline in the exports of cotton goods to the Chinese Empire is greater in proportion than the decline in total exports to that country, which amounted in April to \$693,415, against \$2,027,348 for April, 1903. For the ten months the total exports to the Chinese Empire were valued at \$10,477,022, against \$16,730,959 for the corresponding period last year.

The following table shows the values of exports of some of the leading articles of domestic manufactures during the ten months ending April 30, 1904, as compared with the same period in the last fiscal year:

Articles.	1903.	1904.
Agricultural implements.....	\$16,759,030	\$19,001,270
Books, maps, etc.....	3,741,981	3,618,188
Cycles and parts.....	1,730,699	1,659,461
Automobiles and parts.....	894,521	1,542,535
Cars, carriages, etc.....	6,751,573	7,454,674
Clocks and watches.....	1,757,937	1,919,119
Copper ingots and manufactures.....	33,637,649	47,920,084
Cotton cloths, colored.....	7,390,926	4,642,236
Cotton cloths, uncolored.....	14,891,122	7,513,560
Fiber manufactures.....	4,187,662	4,897,532
Glass and glassware.....	1,789,259	1,593,334
Glucose.....	1,929,652	2,612,867
Gunpowder and explosives.....	1,980,055	2,004,050
India-rubber manufactures.....	3,544,964	3,742,390
Electrical and scientific apparatus.....	6,050,192	7,211,882
Steel rails.....	665,695	1,860,107
Structural iron and steel.....	1,627,779	1,392,672
Steel wire.....	4,193,923	4,777,210
Builders' hardware.....	9,850,422	9,757,889
Miscellaneous castings.....	1,599,849	1,300,053
Cash registers.....	1,132,928	1,535,944
Electrical machinery.....	4,864,305	4,529,307
Metal-working machinery.....	2,341,287	3,212,647
Pumps and pumping machinery.....	2,289,993	2,259,333
Sewing machines and parts.....	4,134,556	4,529,638
Locomotive engines.....	2,998,491	3,947,225
Boilers and parts of engines.....	2,111,053	1,877,701
Typewriters and parts.....	3,212,407	3,859,022
Miscellaneous machinery.....	16,830,214	16,299,079
Iron pipes and fittings.....	4,409,464	5,086,442
Miscellaneous manufactures of iron and steel.....	7,502,065	7,719,592
Sole leather.....	6,025,252	5,427,000
Upper and other leather, except sole.....	13,718,455	14,650,893

RÉSUMÉ OF TRADE WITH LATIN AMERICA.

The following table shows the total value of the exports from the United States to the various divisions of Latin America and the West Indies during the first nine months of the fiscal year 1903-4, compared with the same period of the year previous (July-March, inclusive):

	1903.	1904.
Central America.....	\$4,538,171	\$5,939,319
Mexico.....	31,108,169	35,712,545
West Indies.....	28,787,498	32,794,178
South America.....	30,772,383	38,758,191
Total.....	95,206,221	113,204,233

Following are the values of the imports into the United States during the same period from the countries mentioned:

Country.	1903.	1904.
Central America.....	\$7, 273, 356	\$6, 869, 529
Mexico.....	30, 937, 457	31, 447, 279
West Indies.....	52, 176, 250	55, 810, 726
South America.....	80, 727, 807	95, 638, 712
Total.....	171, 114, 870	189, 706, 246

The figures for the periods indicate an increase of exports to Latin America from the United States in the latter year of over 18 per cent, and an increase of imports from those countries of a little more than 10 per cent.

COTTON CROP OF 1904.

The Chief of the Bureau of Statistics of the Department of Agriculture estimates the total area planted in cotton in the United States this season at 31,730,371 acres, an increase of 2,823,016 acres, or 9.8 per cent upon the acreage planted last year.

The average condition of the growing crop on May 26 was 83 per cent, as compared with 74.1 per cent on May 26, 1903; 95.1 per cent at the corresponding date in 1902, and a ten-year average of 85.8 per cent. The percentages of increase in area in the different States, the comparison being with the area planted last season, are as follows: Virginia, 19; North Carolina, 13.5; South Carolina, 9; Georgia, 7.7; Florida, 10.7; Alabama, 9; Mississippi, 10.5; Louisiana, 13.5; Texas, 7.1; Arkansas, 9.3; Tennessee, 11.5; Missouri, 23; Oklahoma, 29.2; Indian Territory, 26.

Based upon the figures of the report, next season's indicated crop was estimated at 12,000,000 bales or a little less. If this prophecy should be fulfilled it would mean a record crop. The greatest harvest ever produced in the United States was recorded in 1896 and 1897, when the crops were 11,250,000 bales.

At 10 cents per pound a crop of 12,000,000 bales would mean \$600,000,000 new wealth created from the soil.

PUBLIC DEBT STATEMENT.

The monthly statement of the public debt shows that at the close of business May 31, 1904, the total debt of the United States less cash in the Treasury amounted to \$975,301,631, which is an increase for the month of \$56,447,576. This increase is accounted for by a corresponding decrease in the amount of cash on hand, due to Panama Canal and St. Louis Exposition payments.

The debt is recapitulated as follows: Interest-bearing debt, \$895,-157,430; debt on which interest has ceased since maturity, \$2,109,950;

debt bearing no interest, \$391,321,769; total, \$1,288,589,149. This amount, however, does not include \$975,109,869 in certificates and Treasury notes outstanding, which are offset by an equal amount of cash on hand held for their redemption.

The cash in the Treasury is classified as follows: Gold reserve fund, \$150,000,900; trust funds, \$875,109,869; general fund, \$128,706,423; in national bank depositaries, \$114,533,126; in Philippine treasury, \$5,119,271. Total, \$1,373,468,690, against which there are demand liabilities outstanding amounting to \$1,060,181,175, which leaves a cash balance on hand of \$313,278,515.

The comparative statement of the Government receipts and expenditures shows that for the month of May, 1904, the total receipts were \$41,688,059, and the expenditures, \$96,418,472. The latter amount includes \$49,000,000 paid on account of the Panama Canal purchase, and \$600,000 loaned to the Louisiana Purchase Exposition Company.

The receipts from the several sources of revenue follow: Customs, \$18,851,421, decrease as compared with May, 1903, \$1,600,000; internal revenue, \$18,657,132, decrease, \$500,000; miscellaneous, \$4,179,505, decrease, \$302,000. The expenditures on account of the War Department amounted to \$10,576,929, an increase of \$2,650,000. On account of the Navy, \$9,405,472, increase, \$1,850,000. Pensions increased from \$12,749,635 to \$13,944,848. The receipts for the eleven months of the present fiscal year exceeded the expenditures by \$3,526,973.

The monthly circulation statement issued by the Comptroller of the Currency shows that the total circulation of national-bank notes at the close of business May 31, 1904, was \$445,988,565, an increase for the year of \$39,545,360, an increase for the month of \$8,907,992. The circulation based on United States bonds was \$407,279,034, an increase for the year of \$43,692,047, and an increase for the month of \$9,476,253. The circulation secured by lawful money amounted to \$38,709,531, a decrease for the year of \$4,146,687, and a decrease for the month of \$568,260. The amount of bonds on deposit to secure circulating notes was \$410,572,640, and to secure public deposits \$124,177,850.

The coinage executed at the mints of the United States during May, 1904, amounted to \$44,551,565, as follows: Gold, \$44,109,000; silver, \$380,000; minor coins, \$62,565. In addition, 660,000 pesos and 2,500,000 centavos were coined for the Philippine government.

TRADE IN THE PHILIPPINES.

The statement of Philippine commerce for the calendar year 1903 appearing in the December bulletin just made public through the Bureau of Insular Affairs of the War Department, gives complete statistics for the past five years in graphic and tabular form according to the leading articles of commerce, together with a brief review of

the trade and reference to recent measures that may have a bearing on the future industrial development of the islands. By comparison the general result indicates a steady advance in the volume of business transacted.

In 1902 the foreign commerce of the archipelago amounted to \$62,014,070, as compared with \$66,203,130 in 1903; imports aggregated \$33,342,166 and \$33,811,384, respectively, and exports \$28,671,904, as against \$32,396,746 in 1903, which figures are exclusive of gold and silver and Government supplies. Ten years ago, 1893, the total value of imports and exports was but \$38,073,725, the increase in the decade being 75 per cent.

The effect of adverse agricultural conditions is shown from the fact that the item of food supplies during the past year has been considerably larger than manufactured articles, in the distribution by classes being valued at \$17,000,000, or more than one-half of the total imports, a material increase over 1902, when the proportion approximated two-fifths.

With the exception of those producing rice, all the principal countries, United States, United Kingdom, Spain, and Germany show a falling off in imports, the rice purchases from Asiatic territory more than making up the loss in trade with Europe and the United States.

Under exports the figures on hemp and copra, products that are in great demand and require but little attention in cultivation, show a continuance of the improvement characteristic of this branch of the islands' commerce. Hemp shipments reached \$22,000,000, or two-thirds of the outward trade in 1903, an increase of \$3,000,000 over 1902 returns, considerably more than one-half being destined for markets of the United States. An increase of more than \$1,000,000 is noticed in the copra trade, 1903 shipments aggregating \$3,800,000 in value, nearly all of which went to France. Sugar to the amount of \$3,000,000 and tobacco \$1,900,000 fell slightly below the exports during 1902. In the early months of 1903 several fair-sized sugar cargoes left Philippine ports for the United States, but the returns subsequent to June indicate a complete cessation of trade, doubtless in the hope that favorable action would be taken on the effort for tariff reduction.

The trade between the United States and the Philippines, incoming and outgoing, for 1903 was \$16,908,526, or about 25 per cent of the latter's total trade. Imports from the United States for the past year were \$3,837,100, against \$4,153,174 in 1902, a slight falling off in value. The exports to the United States for 1903 were \$13,071,426, against \$11,475,948 for 1902, an increase of \$1,595,478. The balance in favor of the islands in 1903 was \$9,234,326.

Including gold and silver to the amount of \$1,454,205, the total import trade of the islands aggregated \$35,265,589 in 1903, of which \$1,505,428 was delivered in American vessels; in British vessels,

\$14,958,254; German, \$7,822,379; Spanish, \$5,581,079; Norwegian, \$2,019,460, and all other, \$3,378,989. Of the \$39,954,633 exports taken from the islands (including \$7,557,887 gold and silver) \$1,980,086 left under the American flag; British vessels carried \$28,984,203; German, \$2,536,154; Spanish, \$2,157,464; Norwegian, \$754,613, and all other, \$3,542,113.

Notwithstanding a net loss over 1902 in the value of shipments from this country, the amount of merchandise received at Philippine ports in American bottoms doubled in value. Philippine products exported to the United States show even greater improvement in the carrying trade, but while the increase is noticeable in each case it will be observed that 88 per cent of the cargoes either way is still confined to foreign bottoms. Of the \$4,118,660 worth of imports (coin shipments included) coming from the United States last year, 60 per cent was brought in British vessels, \$1,000,000 less in value than was shown in 1902, when all but one-fifth of our shipments entered the islands under that flag. Nearly three-fourths of the \$13,000,000 return trade reached United States ports through the same channel.

THE VEGETABLE FIBER INDUSTRY.

The "Times" (London) for May 2, 1904, prints the following paper treating of the conditions attaching to the vegetable fiber industry throughout the world, the fibrous plants of the United States and the sisal grass of Mexico being specially dealt with:

"At a time when the question of cotton cultivation is arousing so much attention special interest attaches to the position of vegetable fibers in the United States. That vast country, although it produces cotton on a scale almost double that of all the rest of the world, is dependent mainly upon other countries for its supplies of vegetable fibers and textile grasses. For each of the past two years the imports of these products into the United States have reached an average value exceeding \$33,000,000. In the two immediately preceding years the average value was less than \$25,000,000. Excepting hemp and flax, no vegetable fibers or textile grasses are produced on a commercial scale in the United States and those two only in a comparatively small way. The farm value of the home-grown hemp crop, which is almost confined to Kentucky, does not, in ordinary years, much exceed half a million dollars. Flax is grown in the United States as a seed crop (linseed) and not as a fiber crop, except in Michigan, where some half a dozen mills deal with about 4,000 tons annually. It thus appears that the total home production of hemp and flax contributes but an insignificant proportion to the total demand in the United States for vegetable fibers and textile grasses. Of these products, there are six different varieties imported on a large scale into the United States. These are sisal grass, manila, istle or tampico fiber, jute, flax, and

hemp. With one exception each variety comes from a single and separate source.

"Sisal grass, or henequen, which is used extensively in the manufacture of binder twine for reaping machines, is obtained almost exclusively from the State of Yucatan, Mexico. The name is from the town of Sisal, which was formerly the place of export until changed commercial conditions diverted the trade to Progreso, which is now the distributing port. This product—botanically a member of the agave family—constitutes the principal agricultural resource of Yucatan, which practically has a monopoly of its production. For the five years ended 1902 the average annual output was 85,000 tons. Nearly all the crop is shipped to the United States, and it represents the most important item in value in that country's import trade in agricultural products with Mexico. Manila, as its name suggests, is imported into the United States almost entirely from the Philippine Islands, of which it is an important industry, both commercially and financially. It appears that it can not be grown elsewhere with equal success. It is interesting to learn that since the American occupation the production has increased rapidly, and last year amounted to 130,159 tons, as against 108,265 tons in 1902 and 109,231 tons in 1901. The highest previous production never exceeded 90,000 tons. The shipments to the United States now range from 50,000 to 60,000 tons annually, thus making the imports of manila into that country second only to those of sisal grass. Manila hemp mixed with sisal grass—the latter usually in much the larger proportion—is used for making binder twine. Manila is likewise largely used in the cordage industry, in the manufacture of rope for marine purposes, and for the drilling of oil, salt, and gas wells. Sisal is said to be unsuitable for ships' rigging and similar purposes, because it mildews, but it is used extensively in hoist ropes.

The manufacture of cordage from American and Russian hemp, or from material other than manila and sisal, is of little importance. Istle or tampico fiber, like sisal, is a Mexican product, the northern State of Coahuila being the principal center of the growth. The average output of Mexico for the five years ended 1902 was about 10,500 tons a year. The greater part was shipped to the United States, while Germany ranked second. Istle is produced principally from the plant *Bromelia sylvestris*, which is described as a kind of wild pineapple; its nearest native allies in Great Britain belong to the lily family. Jute in the United States is mainly used in the manufacture of coarse fabrics—such as gunny bags. The world's principal source of jute is the Province of Bengal, in British India, whence the entire supply of the United States is derived. The production of jute in Bengal in 1902 was 5,280,000 bales of 400 pounds each, as against 6,500,000 bales in 1901 and 6,400,000 bales in 1900. The imports into the United States absorb less than one-tenth of this heavy production.

Jute is the fiber of a species of *Corchorus*, a plant belonging to the same order as the British lime tree. Of imports of hemp into the United States Italy supplies the greater part, and of those of flax Russia is the chief source. A few thousand bales of New Zealand hemp and of vegetable fibers from other sources are also imported annually.

A table issued by the Department of Agriculture at Washington shows that in 1903 the imports into the United States comprised 87,025 tons of sisal grass, 83,917 tons of jute and jute butts, 61,648 tons of manila, 14,670 tons of istle, 8,155 tons of flax, 4,919 tons of hemp, and 16,070 tons of all other vegetable fibers. The total was 276,404 tons, as compared with 305,727 tons in 1902 and 238,233 tons in 1901. The total value was \$34,500,000 in 1903, \$31,500,000 in 1902, and \$22,900,000 in 1901.

COTTON IN 1903.

The annual report of the United States Census Bureau on the cotton production of 1903 fixes the growth of that year at 9,851,129 bales of a 500-pound standard, or 4,925,564,309 pounds, and the quantity of linters obtained by the oil mills from reginning seed of this crop, at 194,486—making a total crop of 10,045,615 bales of 500 pounds. Including the seed, the value of the crop is estimated at \$660,549,230.82.

The cotton-fiber supply of the country for five years has not been commensurate with the demand. The unusually large yield of 1897 and 1898 and the low prices consequent were widely accepted as a safe basis upon which to adjust cotton manufactures. But the crop of 1899 was comparatively a failure, and the four crops which followed have been very little larger. The average crop for the last five years is 10,280,000 bales. During this period the demand for consumption has increased steadily with the natural progress of events until the number of spindles and the demand for cotton goods is the greatest in the world's history. For the first time in many years this season the consumption is limited by the supply. In 1901 the consumption of American cotton was about 10,500,000 bales; in 1902, about 10,750,000. There was an easy prospective demand this season for 11,000,000 bales, and a crop of this size could have been disposed of at an average price of 10 cents per pound. However, owing to the destruction of 739,000 bales by the boll weevil in Texas, and the loss of as much more from the imperfect weather conditions which prevailed throughout the cotton States, the total crop was reduced to 10,000,000 bales.

As conditions now exist Texas occupies a pivotal position in the cotton production of the United States. A large crop there means a large crop for the country, while a small crop in Texas foretells a correspondingly small crop for the country. Hence it is that the destructive effects of the boll weevil in that State are attracting world-wide interest.

The loss resulting from the ravages of this insect in 1903 was estimated in a recent report of the Census Bureau at 739,360 bales, which, including the value of the seed, at the year's average price, is estimated at \$49,272,989.61. These conditions must be changed or the anxiety that prevails among cotton consumers will seriously affect their relations to the American crop. But with all this loss in Texas the crop of that State was only 26,932 bales less than last year, a decrease of 1.1 per cent. Texas has wonderful possibilities yet in the production of cotton in spite of the plague of the boll weevil.

The statistics of the recent report of the Bureau of the Census on cotton ginning reveals the interesting fact that a good crop of cotton was grown last year in those counties of Texas where the boll weevil first appeared. This result is most gratifying and strengthens the hope that the farmers, through a study of the conditions and improved methods of culture, may be able to materially reduce the ravages of this pest.

Cotton holds a preeminently commanding position in the industrial life of the United States. It is the most valuable agricultural product except corn. The values of the three greatest products for 1903 are as follows: Corn, \$952,868,801; cotton, \$660,549,231; and wheat, \$443,024,826. The acreage devoted to the culture of these products last year was corn, 88,091,993; cotton, 28,530,000, and wheat, 49,464,967. This would indicate a per acre gross value of \$10.82, \$23.15, and \$8.96, respectively.

URUGUAY.

FOREIGN COMMERCE IN 1903.

According to figures recently published by the Statistical Department of the Customs-House, the foreign commerce of Uruguay in 1903 amounted to a total value of \$62,421,875, as against \$57,119,859 in 1902, showing an increase of \$5,302,016 for 1903.

The imports in 1903 reached the sum of \$25,103,966, an increase of \$1,586,619 over 1902. In detail the imports were as follows:

	1903.	1902.
Drinks in general.....	\$1,786,176	\$1,990,363
Comestibles, cereals, and spices.....	4,833,518	5,048,319
Tobacco and cigars.....	252,229	208,909
Soft goods and materials.....	5,078,362	4,511,764
Ready-made clothing.....	1,179,783	1,055,256
Raw material and machinery.....	8,162,091	7,346,662
Various articles.....	2,845,384	2,554,393
Live stock.....	966,423	801,667
Total.....	\$5,103,966	25,517,347

The exports in 1903 amounted to \$37,317,909, showing an increase of \$3,715,397 over 1902. The following table shows the exports in detail for the year 1903, the figures for 1902 only being available in two items and in the total:

	1903.	1902.
Slaughterhouse products	\$33,832,374	\$29,737,992
Agricultural products	1,921,441	2,458,827
Live stock	859,648	.....
Other products	525,621	.....
Various articles	18,587	.....
Provisions for vessels	160,238	.....
Total	37,317,909	33,602,512

The following table gives the comparison of the foreign commerce of the Republic from the years 1891 to 1903, inclusive:

Year.	Imports.	Exports.	Total.
1891.....	\$18,978,420	\$26,998,270	\$45,976,690
1892.....	18,404,296	25,951,819	44,356,115
1893.....	19,671,610	27,681,373	47,353,013
1894.....	23,800,370	33,479,511	57,279,881
1895.....	25,386,106	32,543,644	57,929,750
1896.....	25,530,185	30,403,084	55,933,269
1897.....	19,512,216	29,319,753	48,831,789
1898.....	24,784,360	30,276,916	55,061,276
1899.....	25,652,788	36,574,164	62,226,952
1900.....	23,978,206	29,410,862	53,389,068
1901.....	23,691,932	27,731,126	51,423,058
1902.....	25,517,347	33,602,512	57,119,859
1903.....	25,103,966	37,317,909	62,421,875

MOVEMENT OF THE PORT OF MONTEVIDEO IN FEBRUARY, 1904.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures showing the movement of the port of Montevideo for February, 1904:

VESSELS CLEARED.

Steamships.....	41
Sailing vessels.....	5

EXPORTS.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
United States:		France:	
Oxhides, dry.....number..	45,826	Oxhides, salted.....number..	28,678
Oxhides, salted.....do....	2,000	Hair.....bales..	41
Hair.....bales..	95	Wool.....do....	5,381
Wool.....do....	57	Sheepskins.....do....	604
Jerked beef.....do....	2,227	Jerked beef.....do....	6,713
Do.....tons..	231	Tongues.....boxes..	5
Germany:		Bone and bone ash.....tons..	5
Oxhides, dry.....number..	20,810	Do.....sacks..	723
Oxhides, salted.....do....	20,583	Sheep.....head..	200
Hair.....bales..	66	Spain:	
Wool.....do....	2,022	Oxhides, dry.....number..	3,586
Sheepskins.....do....	154	Various hides.....bales..	4
Various hides.....do....	2	Jerked beef.....do....	900
Jerked beef.....do....	1,269	Do.....tons..	56
Linseed.....sacks..	5,450	Tallow.....pipes..	69

EXPORTS—Continued.

Products.	Quantity.	Products.	Quantity.
Spain—Continued.		England—Continued.	
Tallow hogsheads..	941	Bones and bone ash..... tons..	1,025
Intestines..... bales..	14	Sheep..... head..	209
Sheep..... head..	800	Brazil:	
Italy:		Jerked beef..... bales..	32,596
Oxhides, dry number..	5,661	Do tons..	5,092
Wool bales..	362	Tallow pipes..	125
Various hides..... do..	50	Do hogsheads..	50
Tallow pipes..	445	Flour..... sacks..	18,980
Bones and bone ash tons..	594	Corn..... do..	5,100
Horns.....	22,000	Birdseed do..	560
Belgium:		Tongues..... boxes..	26
Oxhides, salted..... number..	28,674	Sheep..... head..	500
Hair..... bales..	23	Horses..... do..	2
Wool do..	737	Chile:	
Horns.....	10,000	Tallow..... pipes..	50
Portugal:		Do hogsheads..	1,208
Oxhides, dry number..	15,556	Flour..... sacks..	255
Jerked beef..... tons..	552	Corn..... do..	455
Do bales..	7,557	Birdseed do..	315
Horns.....	10,430	Tongues..... boxes..	10
Conserved meat..... boxes..	70	Grease..... do..	475
England:		Do cuarterolas..	430
Oxhides, dry number..	2,045	Cuba:	
Wool bales..	2,133	Jerked beef..... bales..	600
Jerked beef do..	16,274	Do tons..	163
Do tons..	6	Malvinas Islands:	
Tallow pipes..	477	Flour..... sacks..	1,170
Corn..... sacks..	6,424	Corn..... do..	24
Wheat..... do..	1,477	Orders:	
Linseed do..	2,136	Tallow pipes..	618
Tongues..... boxes..	1,496	Do hogsheads..	1,433

VENEZUELA.

NEW CABINET.

The International Bureau of the American Republics received under date of May 27, 1904, a communication from the Department of State of the United States in which it was reported that on May 9, 1904, President Castro had made certain changes in the formation of his Cabinet, the personnel of which was as follows:

Minister of the Interior, Señor Don LUCIO BALDO.

Minister of Foreign Affairs, Señor Don GUSTAVO J. SANABRIA.

Minister of the Treasury, Señor Don CECILIO DE CASTRO.

Minister of War and Marine, Señor Don JOAQUIN GARRIDO.

Minister of Fomento, Señor Don ARNALDO MORALES.

Minister of Public Works, Señor R. CASTILLO CHAPELLÍN.

Minister of Public Instruction, Señor Don EDUARDO BLANCO.

NEW CONSTITUTION.

The new constitution of the United States of Venezuela, dated April 27, 1904, contains the following articles which particularly concern foreigners:

The law shall determine the rights and duties of foreigners.

If foreigners take part in political disputes they shall have the same responsibilities as Venezuelans.

In no case shall nationals or foreigners claim to be indemnified by the nation or the States for damage or expropriation which have not been committed by lawful authorities acting in their public character.

The Government of Venezuela shall not make treaties with other nations to the hurt of the principles established by the two preceding articles.

Forcible recruiting for the service of arms is abolished, and the said service shall be rendered in accordance with the provisions of the law.

Slavery shall be forever proscribed.

Slaves who tread Venezuelan soil shall be free.

The attributions of the Federal Executive are:

To admit or refuse the admission of foreigners to the service of the Republic.

To prohibit, when it is deemed expedient, the entry into the national territory of foreigners, who have no settled domicile in the country, or to expel them therefrom.

To prohibit and prevent the entry into the territory of the Republic of foreigners specially devoted to the service of any worship or religion, whatever may be the order or hierarchy with which they are invested.

In international treaties the following clause shall be inserted:

All differences between the contracting parties shall be decided by arbitration, without appeal to war.

No contract of public interest made by the Federal Government or by that of the States, by the municipalites, or by any other public authority shall be assigned wholly or in part to a foreign government; and in all such contracts the following clause, although it do not appear therein, shall be incorporated: "All doubts and controversies of every nature whatsoever which may arise under this contract, and which can not be amicably resolved by the contracting parties, shall be decided by the competent tribunals of Venezuela in conformity with its laws, and shall not in any case be made the cause for international reclamations."

All companies to be formed for executing the said contracts shall be Venezuelan, and for that reason shall establish their head office in this country.

The Law of Nations shall form part of the national legislation; but its provisions shall not be invoked when they are opposed to the Constitution and laws of the Republic.

COMMERCE OF THE REPUBLIC IN 1903.

According to official figures published in the "Venezuelan Herald" for April 23, 1904, the export trade of the Republic in 1903 amounted

to a valuation of 39,651,578.59 *bolivares*, the following tables covering the ports of departure and the countries of destination:

[Value in *bolivares*.]

Port of entry.	Destination.				
	Germany.	Spain.	Austria.	United States.	Belgium.
La Guaira	1,275,103.15	1,151,411.56	144,449.20	4,482,162.85	1,652.00
Puerto Cabello	560,144.00	304,390.00	18,500.00	1,333,935.00	.....
Maracaibo	227,734.00	.....	.....	7,243,132.50	.....
Carúpano	67,632.00	391,260.00	.....	132,147.00	.....
La Vela	31,002.00	.....	.....	921,508.00	.....
Puerto Sucre	1,480.00	.....	.....	27,209.00	.....
Guanta .....	.....	.....	.....	23,053.40	.....
Total	2,163,095.15	1,847,061.56	162,949.20	14,163,147.75	1,652.00

Port of entry.	Destination.			
	France.	The Netherlands.	England.	Italy.
La Guaira	6,939,540.40	416,003.00	294,516.80	96,122.65
Puerto Cabello	2,984,089.00	223,863.36	37,745.00	17,653.00
Maracaibo	28,781.00	7,051,977.40	27,232.00	.....
Carúpano	2,251,424.52	220.00	68,340.00	12,880.00
La Vela .....	.....	192,093.80	.....	.....
Puerto Sucre	162,763.00	4,800.00	75,210.00	.....
Total	12,366,597.92	7,888,962.56	503,043.80	126,655.65

Port of entry.	Destination.			
	Cuba.	Haiti.	Sweden and Norway.	Other countries.
Puerto Cabello	399,325.00	50.00	20,313.00	.....
La Guaira .....	.....	.....	.....	8,725.00

From the foregoing figures it is seen that the proportion of exports shipped from the various ports of the Republic was as follows:

La Guaira	14,809,691.61
Puerto Cabello	5,900,007.36
Maracaibo	14,578,856.90
Carúpano	2,923,903.52
Puerto Sucre	271,462.00
La Vela	1,144,603.80
Guanta	23,053.40
Total	39,651,578.59

The United States is shown to occupy first rank as a receiving country for Venezuelan products, followed in turn by France, Holland, Germany, and Spain as the five leading points of destination.

CATTLE SHIPMENTS TO THE UNITED STATES.

The Department of Agriculture of the United States has granted permission to the Venezuelan Government to import into the United States 1,000 head of Venezuelan cattle. The usual customs duties will have to be paid on the cattle. They will be shipped to New York

consigned to an abattoir. No breeding cattle are to be among the number imported, the idea being to use them exclusively for food.

CONSTRUCTION AND EXPLOITATION OF A WHARF AT CARÚPANO.

The "Official Gazette" of April 15, 1904, contains the text of an important concession granted by the Venezuelan Government to ERNESTO D. MATA for the construction and exploitation, for a period of twenty-five years, of a wharf at Puerto Carúpano. Under the terms of this concession the concessionaire may make the following shipping and unloading charges:

	Bolivares.
On foreign goods and merchandise, per kilo, gross weight.....	0. 01
On foreign timber and lumber, per 100 kilos .....	. 25
On shingles, bricks and other earthen and domestic products, and native timber and lumber, either imported or exported, per 100 kilos .....	. 20
On coffee, cacao, cotton, rum, and other national products not included in the articles already mentioned, per kilogram, gross weight.....	. 01
On cattle, horses, and mules, per head, either imported or exported.....	1. 01
On burros, either imported or exported, per head .....	. 50
On hogs and goats, either imported or exported, per head.....	. 25

Articles not specified above shall be similarly classified.

The foregoing tariff or charges will be reduced one-half when they apply to Government shipments. At the expiration of twenty-five years the wharf will pass into the possession of the Government, together with all the utensils, tools, and contrivances or devices belonging thereto. The concession is not transferable without the consent of the Government of Venezuela, and during the continuance of the contract 10 per cent of the net receipts shall be paid into the Federal Treasury.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The bids for constructing a system of drainage and the improvement of certain streets in Valparaiso, anticipating an expenditure of about \$5,000,000, will be opened at the office of the Minister of Public Works, in Santiago, in the presence of the interested parties, on July 1, 1904. The Government reserves the right to reject any and all bids. The maximum time limit for completing the works is eight years, and the time limit named in the proposals will be taken into consideration in awarding the contract. The plans for the proposed improvements include the construction of a number of large sewers, to be built of brick and cement, and a great number of collateral tile-drains of various sizes; also the repaving of the streets along which the sewers are constructed.

One of the departments of the Paraguayan Government has made a specific inquiry with a view to purchasing suitable boats for the River Plata. It desires information at the earliest possible date. The steamers should be of 400 or more tons capacity, in good condition, and with a draft not exceeding $7\frac{1}{2}$ feet loaded. Their average speed should be about 12 miles an hour, with a daily coal consumption of 4 tons. The cargo will consist principally of cotton. Price and time of delivery should be stated.

The Chilean Government expects to expend some \$100,000,000 gold on public works within the next fifteen years. Contracts amounting to over \$30,000,000, it is reported, will be initiated during this season, including the Trans-Andine Railway—the contracts for the construction of sections have been allotted to W. R. GRACE & CO. and S. PEARSON & SON (Limited)—the sewage and paving of Santiago, the harbor improvements at Valparaiso, etc., and several hundred miles of railroad. Tenders for cars, locomotives, etc., will soon be called for, which will result in the expenditure of some \$250,000.

A syndicate of Mormon capitalists is under process of formation to carry out the terms of a concession which J. W. YOUNG, of Salt Lake City, Utah, has obtained from the Mexican Government, to build and operate a railroad from Juarez to Ameca, State of Jalisco. The proposed line will be upward of 1,500 miles long. It will touch at several Mormon colonies situated in the State of Chihuahua, and will pass through the San Marcial coal fields, situated in the State of Sonora. From these coal fields the route will be to a point on the Pacific coast, near the mouth of the Yaqui River, and thence down the coast, touching at the ports of Topolobampo, Manzanillo, and Mazatlan.

A company organized under the laws of Delaware is said to have acquired a considerable tract of land in the State of Veracruz and has sunk several wells at a place known as El Caguas. Oil is reported as having been found in paying quantities, although the wells have only been dug and not drilled. Drilling is now to be commenced, and it is confidently expected that oil in large quantities will be the result. The claim is made that the oil is a natural lubricant and needs no refining to make it merchantable. A large number of concessions have recently been granted to prospect for oil throughout Mexico.

Mexican advices state that the British contracting firm of S. Pearson & Son will very shortly be in the market for a big lot of machinery to be used in their oil-drilling operations in the vicinity of Jallipan, State of Veracruz. The firm is completing the construction of the National Tehuantepec Railway and expects to secure sufficient oil in that part of the world to run the locomotives. On one section of the railroad six oil-burning engines are being operated. The oil comes from Beaumont, Texas.

Consul-General FRANK STEINHART, of Havana, under date of April 20, 1904, calls attention to the fact that the chief engineer of Santa Clara, Cuba, has made a request for a street roller manufactured by a firm in Rochester, England, and adds that the inquiry among public officials in the city of Havana brings forth the information that in their opinion this street roller is superior to the street rollers manufactured in the United States. He suggests that United States manufacturers should make inquiry to determine what may be the qualities of the English roller which seem to commend it in Cuba.

Mexican advices state that MANUEL REYGADES has applied to the Mexican authorities for the necessary concession to permit of the utilization of the Tlalneuantla and Los Remedios rivers for irrigating her estate, known as La Escalera, through which both rivers pass. This large property is situated on the north side of Mexico City in the State of Mexico, just outside the limits of the Federal District. Considerable pumping machinery, etc., will be purchased.

The extensive scheme for the construction of an electric traction system is projected at Veracruz. It is proposed to electrify and at the same time to considerably extend the existing horse-car tramway system, which is about 11 miles in length and is controlled by the British contracting firm of S. Pearson & Son (Limited), who have recently completed a large contract for harbor improvements at that Mexican seaport. The contracts for equipment, etc., for the new lines, aggregating about \$255,000, will be placed in the United States.

The canal and tunnel for the Atlixco Light and Power Company, Puebla, Mexico, has been completed by the contractors, Hill Brothers, of Puebla, and the work of constructing the pipe line for the company has commenced. The canal is 300 meters long and the tunnel is 950 meters long. The pipe line will lead from the mouth of the tunnel and will be 900 meters long and will have a drop of 135 feet. The water supply thus obtained will generate 750 horsepower for the company. The cost of these improvements will be about \$150,000.

Construction work will soon be commenced on the extension of the Pan-American Railroad from Tonalá, Chiapas, to Tapachula, on the Guatemalan border, where it will connect with the Guatemalan Central Railway. The Pan-American now has in operation a line from San Geronimo to Tonalá, a distance of 310 kilometers. The extension to Tapachula will be about 290 kilometers in length and through a very rough country, so that its construction will be difficult. It is planned also to build branches to San Cristobal, the capital of Chiapas, and to San Benito, a port on the Pacific near the Guatemalan border.

A dispatch from Cleveland, Ohio, states that arrangements have been concluded by the Ohio holders of the bonds of the Mexican Clay Company to buy in the plant for the bondholders when the plant is

sold under foreclosure at the City of Mexico. It is the intention of the bondholders to form a new corporation for handling the property and go ahead with the development of business. The company manufactures principally sewer pipe, and has valuable contracts with the Government and a number of the principal cities to supply all the pipe needed.

The city of Colima is desirous of arranging with some party, preferably United States citizens, to install the electric-light power for lighting the city and public and private buildings. The city is also about to build a new iron market, and will accept bids and plans for that work. Full particulars may be secured by addressing Governor ENRIQUE O. MADRID, Colima, Estado de Colima, Mexico.

Mexican advices state that the Dupont powder interests of Wilmington, Delaware, are negotiating for the purchase of an extensive tract of sulphur land, located about 22 miles from Tezuitlan, a low-grade copper camp in the State of Puebla. The location of the deposit is at Los Humeros, which has been long known as a copper camp.

Governor REYES, of the State of Nuevo Leon, of the Republic of Mexico, has officially signed a decree granting a concession authorized by the Federal Government of Mexico to the National Water Works and Guaranty Company, of Scranton, Pennsylvania, to construct a water works and sewer system for the city of Monterey, Mexico, a city of 100,000 people. The concession will involve from \$2,000,000 to \$3,000,000.

The Pan-American Mining and Smelting Company, which recently acquired the Quebradillas silver mine, in the Parral district, Mexico, is about to install considerable steam-pumping machinery on that property. The Grenadena mine, which is also owned by the Pan-American Company, is to have a concentrating plant.

The construction of an extensive sugar factory on property bordering on the Bay of Nipe, northeast Cuba, has been practically determined on by United States capitalists. Interests identical with those of the United Fruit Company, of Boston, are primarily concerned in the enterprise. The capacity of the plant will be about 3,000 tons daily.

People in the United States are largely interested in the recent acquisition of a tract of timber land in western Mexico, which it is reported embraces about 3,000,000 acres. Lumber mills will be erected and irrigation plants established on the property.

The *Compañía Minería de Mexico*, a British capitalized concern, has purchased a group of gold and silver properties in the State of Puebla, on which a large mill will be erected immediately and considerable machinery installed.

The United States company, which is operating the Watson mining property situated near Colima, Mexico, contemplate constructing an electric railroad from the mine to the port of Navidad, situated on the Pacific coast. The power for generating the electrical energy for the proposed road is to be obtained from a large waterfall at the mine.

Advices from Ixtlan, State of Jalisco, Mexico, state that the Central Mining Company will install an electric light and power plant at its hacienda and mines situated near here. The plant will afford power for the reduction works and mining machinery, and furnish lights for the town where the workmen reside.

The Laguna Company of Chicago, Illinois, which owns a tract of land located in the State of Campeche, Mexico, embracing some 600,000 acres, is to install a large sawmill plant. The company expects to cut some 4,000,000 feet of lumber this year. The property contains mahogany, rosewood, and cedar.

The *Compañía Manufacturera de Calzado*, S. A., of San Luis Potosi, Mexico, which recently purchased a shoe factory, will install a substantial quantity of new machinery. The capacity at present is 500 pairs per day.

The Mexican Central Railway proposes to extend its line on the Guanajuato branch from the present terminus at Marfil to the mining camp of Valenciana, a suburb of Guanajuato, where a station will be built.

Mexican advices state that the municipal authorities of San Luis Potosi have definitely approved of plans for the construction of the new sewerage and drainage system which will involve an expenditure of upwards of \$3,000,000 Mexican currency.

The Federal District Railway Company, Mexico City, which recently absorbed the Mexican Traction Company's concessions in the capital of the southern Republic, proposes to electrify the six mule lines now existing in that city.

United States capitalists are negotiating for the purchase of the two principal street railway systems—at present mule lines—in Monterey, Mexico, with a view to consolidating them and converting the lines into electric traction.

The Brazilian Central Railway is in the market for more freight locomotives. Delivery is required at Rio de Janeiro by December 31, 1904. The award of the contract will not be made known officially before the middle of July.

Application has been made to the Mexican Government by S. P. BEACON for a concession to establish an electrical power plant on the Baluspe River. He has also asked for authority to utilize the waters of that river for irrigation purposes.

The Carrizal Gold Mining Company, which operates mining property in the State of Michoacan, Mexico, is to install an aerial tramway for handling its ores.

WOODWARD & CLINE have a contract for building a 100-stamp mill at El Oro, Mexico, for the El Oro Mining and Railway Company, which buys considerable quantities of equipment in the United States.

Frontera is to have a million-dollar plant for building steel, iron, and wooden vessels for river and ocean navigation. A complete outfit of machinery and tools has been ordered from the United States.

The Mexican Sewer Pipe Company has been organized to take over and increase the capacity of the Mexican Clay Company's plant in Mexico City.

B. F. DEATHRIDGE, C. D. HOVEY, and T. C. SHOEMAKER, all of Kansas City, Missouri, are to install a substantial lot of modern equipment at their mines, located in the vicinity of Morelos, Mexico.

The *Compañía de Obras de Urbanización* has been organized in Mexico City with a capital of \$1,000,000, for the purpose of constructing waterworks, sewer system, and paving the streets of Colonia de la Condesa and Colonia Roma, suburbs of the Mexican capital.

ARTHUR J. STEWART, of Tecalitlan, State of Jalisco, Mexico, is to erect a large power plant on the Aninas River, in order to generate energy to operate reduction works.

Mexican advices state that a United States syndicate intends to establish a line of tugs to operate on the Viga Canal from Mexico City to Zochimilco. The tugs will be propelled by gasoline engines.

The Pinos Altos mines are to be equipped with large quantities of United States machinery, etc. The existing mill is of 60 tons capacity. It will be enlarged to 250 tons. A cyanide plant will also be put in.

A large electric light and power plant is to be erected at Guaynopita, State of Chihuahua, Mexico.

FERNANDO RUBIO ROCHA, of San Nicolas, Guanajuato, Mexico, will be in the market shortly for gold and silver mining machinery.

An electric lighting plant is to be installed in Atantonilco, State of Jalisco, Mexico.

Additional rolling stock is about to be purchased in this market for the steel railway system operating at Queretaro, Mexico.

The owner of the Harlan Flour Mills is to construct a big flour mill in Saltillo, Mexico.

The water-power plant of the Santa Gertrudis Cotton Mills, Orizaba, Mexico, is to be considerably enlarged.

The city of Leon, State of Jalisco, invites bids for electric lighting. The city has a population of about 65,000 people.

The construction of a tannery is contemplated in San Luis Potosi.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

The report of Dr. O. F. COOK on his discovery in Guatemala of an ant that attacks the cotton boll weevil in that country has been published by the Agricultural Department of the United States as a special bulletin. Great significance is attached to the discovery, which was made by the botanist in charge of tropical agricultural investigations of the Bureau of Plant Industry. Instructions have been sent to him by cable to report immediately to the Department what assistance he needs in men and money. In a trip in Central America last year Mr. Cook discovered a cotton grown by Indians which gave evidence of being immune from the attacks of the boll weevil, and on orders from the Department he began an investigation in certain points in Guatemala and Mexico. His investigations were in more or less accessible regions in the Province of Alta Vera Paz, Guatemala. The weevils are found there, but the investigations show that they are kept in check by a large reddish brown ant which is attracted to the cotton by the food it secures from sets of floral nectaries. Mr. Cook's investigations show that these ants spread themselves over fields of cotton, four or five to a plant, and that they are constantly engaged in the destruction of the boll weevils. Mr. Cook reports that the adroit and businesslike way in which the weevil is disposed of seems to prove beyond question that the ant is by structure and instinct especially equipped for the work of destruction, and is, in short, the explanation of the fact that cotton is successfully cultivated by the Indians of Alta Vera Paz in spite of the presence of the weevil. Among other things this bulletin says: "The ants, like the Indians, probably came from the dry, open interior plateau region, where the center of the aboriginal cotton industry of Guatemala is still located. To establish the fact of such an origin for this useful insect would greatly increase the probability of its successful introduction into the United States. The acclimatization of a thoroughly tropical animal requiring continuous heat and humidity could scarcely be hoped for. If, however, the cotton ant can survive a long, dry season, and perhaps cold weather, in the table-lands of Guatemala, it might easily learn to hibernate in Texas, as has the boll weevil. The ant is much better able to protect itself against frost, since it excavates a nest 3 or more feet into the ground. Several have survived confinement for twelve days without food, and seem now to be thriving on a diet of

cane juice. To take worker ants to Texas will be, evidently, a very easy matter, but to secure queens and establish permanent colonies may require considerable time and experiment, and a thorough study of all the habits of the species. Although the cotton seems to be especially adapted to attract the ant by means of its numerous nectaries, the insect is not, like some of the members of its class, confined to a single plant or to a single kind of prey. It attacks and destroys insects of every order, including the hemiptera, and even centipedes. On the other hand, it does not do the least injury to the cotton or to any other plant, so far as has been ascertained, and it can be handled with impunity, having none of the waspish ill temper of so many of the stinging and biting ants of the Tropics. Since, where once established, it exists in large numbers and seeks its prey actively, it is a much more efficient destroyer of noxious insects than the spider or the toad. It seems, in short, not unlikely to become a valued assistant in the agriculture of tropical and subtropical countries, if not in temperate regions. The farmer has a new and practical reason to consider the ant." Doctor Cook's description of the way in which the ant attacks the weevil is as follows: "The ant's mandibles are large enough to grasp the weevil around the middle and pry apart the joint between the thorax and the abdomen. The long flexible body is bent at the same time in a circle to insert the sting at the unprotected point where the beetle's strong armor is open. The poison takes effect instantly; the beetle ceases to struggle, and with its legs twitching feebly is carried away in the jaws of its captor. As with many other insects when stung by wasps, the paralysis is permanent; even when taken away from the ants the beetles do not recover. The adroit and businesslike manner in which the beetle is disposed of, in very much less time than even the briefest account of the operation could be read, seems to prove beyond question that the ant is by structure and by instinct especially equipped for the work of destruction. Instead of congregating in large numbers on the cotton in the immediate vicinity of their nests the ants have, as it were, the good sense to spread themselves through the field, from two to four or five usually being found doing inspection duty on each plant. In some places there seemed to be not enough ants to go around, and here the beetles were more numerous. Rarely, too, certain flowers or branches seemed to have been overlooked, beetles being found on the same plants with the ants. In such instances, indeed, the young flower or boll was generally riddled with punctures as though many beetles had availed themselves of a rare opportunity of feeding undisturbed."

The Census Bureau of the United States has issued a bulletin containing the estimates of population for 1901, 1902, and 1903 for all cities having 10,000 or more inhabitants in 1900 and for States and

Territories. According to the figures presented, the total estimated population of the United States, exclusive of Alaska and the insular possessions of the United States, is 79,900,389. This is an increase of 3,905,814 since the census of 1900. The population is estimated for 438 cities having 10,000 or more inhabitants in 1900. According to these estimates, New York is now a city of 3,716,139 inhabitants; Chicago is rapidly approaching the 2,000,000 mark, having 1,873,880 inhabitants; Philadelphia has 1,367,716; St. Louis has just passed and Boston has almost reached the 600,000 mark; Baltimore has 531,313; Cleveland is now a considerable distance ahead of Cincinnati, which cities have 414,950 and 332,234, respectively. Buffalo has also considerably increased its population, being credited with 381,403 inhabitants. San Francisco and Pittsburg are close competitors, the former having 355,919 and the latter 345,043. Detroit, Milwaukee, and New Orleans have just passed 300,000, and Washington is close to that figure. The report also shows that in the number of towns and cities of over 10,000 inhabitants Massachusetts is in the lead, with 47 containing a total of 2,197,706 inhabitants; but this total of urban population, of course, is not as large as that of New York, Pennsylvania, or Illinois. Considered by States, New York leads in population, with more than 7,500,000; Pennsylvania exceeds 6,500,000 and Illinois has passed 5,000,000; Texas is looming up with over 3,000,000, having passed Missouri. Twenty-two States now have less than 1,000,000 inhabitants each, and fourteen exceed 2,000,000 each. The report also says that hereafter the Census Bureau will make annual estimates of population based upon what is known as the arithmetical method, or upon the assumption that the annual increase for each year since the last census will be one-tenth of the decennial increase between the last two censuses. The bulletin adds: "The country as a whole and most of the States and cities are growing with a steadily decreasing per cent of increase. As this condition has obtained in the United States for the last twenty years, it is likely to hold good in the future. Under such conditions the arithmetical method has been proved more accurate than any alternative method. Estimates by this method, based on the census population of 1880 and 1890, were made for the seventy-eight cities, each of which had over 50,000 inhabitants in 1900, and the results compared with the census count. The estimates gave these cities a total annual increase of 407,028 between 1890 and 1900. The count showed an actual average increase of 414,793, or closer than estimates based on the vote cast or the number of names in a directory or local census of school children."

The population of the Philippine Islands, according to the census recently completed under the direction of Brigadier-General SANGER, is 7,635,426. The census is the first accurate and complete enumera-

tion of the islands ever made, those undertaken by the Spanish authorities being largely estimates. The report gives the population of the Archipelago by islands, provinces, municipalities, and barrios, and the civilized and wild tribes are enumerated separately. Of the 7,635,426 inhabitants, 6,987,686 are civilized, and 647,740 are wild and uncivilized, although not without some knowledge of the democratic arts. The tables give separate enumerations for 343 islands which bear names, and many others unnamed are grouped. The most populous island is Luzon, which contains a total of 3,798,507, of which 223,506 are classified as wild. Panay is next in population with 743,646, all civilized; Pana third with 592,247, of which 14,933 are wild, while Mindanao is fourth with 499,634, of which 252,940 are wild. Jolo, with 44,718 inhabitants, contains but 1,270 who are civilized, and the province of Cottabato, with 125,875, has but 2,313 civilized. Manila contains 219,928 inhabitants, which includes 15,901 who reside on vessels in the harbor, while 11,460 people live in the limits of the city walls. General SANGER says the aborigines of the Philippines are believed to be the Negritos, of which 23,000 remain. They are distributed over many of the different provinces and live in a primitive state.

“The Establishment of Free Government in Cuba” is the title under which a pamphlet compiled in the Bureau of Insular Affairs from the records of the War Department of the United States publishes the documentary history of the inauguration of the Cuban Republic. This history, as stated by the Chief of the Bureau, has been prepared by the direction of the Secretary to meet constant inquiries concerning the status of the Republic during and subsequent to the military occupation of the Island by the United States. The official records of the intervention by the United States; the protocol with Spain; the development of an independent governmental administration; the inauguration of the Cuban Republic, and the administration of the affairs of civil government in Cuba under American occupation, covering reports on sanitation, education, prison discipline, church property, the industrial situation, public charities, railroads, revenue, and expenditures, are contained in the pamphlet and furnish authoritative information on a matter of great interest.

The Public Health and Marine-Hospital Service of the United States publishes in its “Public Health Reports” for May 27, 1904, an abstract from the report of the French yellow-fever commission operating at Rio de Janeiro, Brazil, which report was primarily published in the “*Annales de l'Institut Pasteur*.” In regard to the mosquito *Stegomyia fasciata*, the source of infection for this disease, the work of the commission is of special value. A marked difference in the habits of this species is noted as compared with other mosquitoes,

and the conclusions reached are in the main those that have been deduced from the experiments and observations of scientists in the United States.

Bulletin No. 29 of the American Chamber of Commerce established in Paris, is devoted largely to a consideration of commercial and economic conditions prevailing in Porto Rico, the Register of Porto Rico forming the basis of the statistics furnished. It is stated that in 1897, previous to the cession of Porto Rico to the United States, the commerce between the two countries amounted to \$4,169,912, of which \$1,988,888 were composed of imports from the United States; and in 1903 the commercial intercourse was represented by \$22,101,264, of which \$11,192,117 represented the amount of merchandise sold by the United States to the island.

"The Animal Industry of Argentina" is the subject of a special bulletin, No. 48, issued by the United States Department of Agriculture, being the result of investigations on the subject made by Mr. FRANK W. BICKNELL, special agent and explorer. Mr. BICKNELL shows the status of the animal industry of the Argentine Republic and dwells upon the prospects of that country as a market for pure-bred cattle, sheep, and horses from the United States. Many excellent photographs of the animals of the Republic are reproduced in the bulletin in question, the whole forming a valuable book of reference in regard to raising and exporting of pastoral products from the Argentine Republic.

The production and export of "Indian corn in Argentina" is treated in Report No. 75, issued by the United States Department of Agriculture in November, 1903. In this report, the climate of the Republic has also been made the subject of extensive notice, two weather maps, one showing the annual isothermal lines, and the other the distribution of rainfall, being included. The map of the corn district of the Argentine Republic accompanying the report gives the railway lines and rivers by which the surplus corn crop of the country is moved for export, and the methods of production are exhaustively set forth. The cooperation of Argentine officials, grain men, and farmers is gratefully acknowledged by the writer, Mr. FRANK BICKNELL, in his letter of transmittal.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING MAY, 1904.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- =American Chamber of Commerce, Paris: Yearbook, 1904. Roll of members, rules, and regulations, reports, minutes, and appendix. Paris, 1904. 111 p. 8°.
- =Apuntes para la historia de los Trinitarios, fundadores de la República Dominicana. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1887. 23 p. 8°.
- Blair, Emma Helen and Robertson, James Alexander: The Philippine Islands, 1493-1898. Volume 13, 1604-1605. Cleveland, Ohio, The Arthur H. Clark Company, 1904. 318 p. 8°.
- =Conant, Charles A.: The function of the banker. (Reprinted from the Quarterly Journal of Economics, Vol. 17, May, 1903.) 18 p. 8°.
- =Dymond, Jonatás: Ensayos sobre los Principios de Moral y los derechos y obligaciones del género humano tanto en la vida privada, como en la política. Filadelfia, Friends' Book Store, 1903. XXVIII, 387 p. 8°.
- =Field Columbian Museum: Annual report of the director to the board of trustees for the year 1902-3. Chicago, 1903. (Report series, Vol. 2, No. 3.) pp. 163-245. ills. 8°.
- =García, José Gabriel: Colección de los tratados internacionales celebrados por la República Dominicana desde su creación hasta nuestros días. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1896. 183 p. 8°.
- = ——— Coincidencias históricas escritas conforme á las tradiciones populares. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1891. 46 p. 8°.
- = ——— Nuevas coincidencias históricas . . . Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1892. 22 p. 8°.
- = ——— Memorias para la historia de Quisqueya ó sea de la Antigua parte española de Santo Domingo desde el descubrimiento de la isla hasta la constitución de la República Dominicana. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1876. Tomo primero. 260, (2) p. 8°.
- = ——— Partes oficiales de las operaciones militares realizadas durante la Guerra Dominico-Haitiana, recopilados y ampliados con notas por José G. García. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1888. 46 p. 8°.
- = ——— Guerra de la Separación Dominicana. Documentos para su historia. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1890. 76 p. 8°.
- = ——— Rasgos biográficos de Dominicanos célebres. Santo Domingo, Imprenta y Librería de García Hermanos, 1875. Primera serie. 191 p. 12°.
- Haack, Dr. Hermann (ed.): Geographen Kalender . . . 1904-1905. Gotha, Justus Perthes, 1904. t. p. XII, 206, t. p. 360, 16 maps. 12°.
- = Hay, John: Address of the Secretary of State at the opening of the press parliament of the world, at St. Louis, on May 19, 1904. No imprint. 13 p. 8°.
- Hakluyt, Richard: The principal navigations, voyages, traffiques & discoveries of the English Nation. Made by sea or overland to the remote and farthest distant quarters of the earth at any time within the compasse of these 1600 yeeres, by Richard Hakluyt. Volumes 1-6. Glasgow, James MacLehose and Sons, 1903-1904. 6 v. 8°.
- = Jalhay, Henry: Notice sur les mines d'or et d'argent de la République de Honduras. Anvers, Imprimerie de Backer, 1904. 48 p. 8°.
- Keltie, J. Scott (ed.): The statesman's year-book. 1904. 41st annual publication. London, Macmillan and Company, 1904. LVI, maps and tables, 1398, 24 p. 12°.

- = Martínez, Alberto B.: *Manual del viajero*. Baedeker de la República Argentina. Con mapas y planos de la República, ciudad de Buenos Aires, Rosario, líneas férreas y numerosos fotograbados. 2ª edición. Buenos Aires, Imprenta de Jacobo Peuser, 1904. XV, 383 p. 12°.
- = Meriño, El Padre: *Elementos de geografía física, política é historica de la República Dominicana*, precedidos de las nociones generales de geografía por el Padre Meriño. Tercera edición, aumentada y corregida. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1898. 184, (3) p. 8°.
- = Méstre, General: *Desideratum*. Caracas, Imprenta Moderna, 1902. 50 p. 8°.
- = Missionary Society of the Methodist Episcopal Church: *Eighty-fourth annual report of the society*. 1902. New York, 1903. 613 p. 8°.
- = Rosa Pacas, José: *Report of the Salvadorean arbitrator, Dr. D. José Rosa Pacas, to the secretary of foreign relations of the Republic of El Salvador in the matter of the claim of the Salvador Commercial Company et al., against the Government of El Salvador*. Washington, W. F. Roberts, 1902. 85 p. 8°.
- Reclus, Armand: *Panama et Darien. Voyages d'exploration*. (1876-78.) Contenant, 60 gravures et 4 cartes. Deuxième édition. Paris, Librairie Hachette et cie.; 1888. 422, 4 p. 12°.
- = Strong, Josiah (ed.): *Social progress. A year-book and encyclopedia of economic, industrial, social, and religious statistics*. 1904. New York, The Baker and Taylor co., 1904. 273 p. 8°.
- = Taft, William H.: *The Philippine Islands. An address delivered before the Chamber of commerce of the State of New York, April 21, 1904*. New York, 1904. 23 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

- Legislatura ordinaria de 1902: *Redactor del H. Congreso Nacional (con un apéndice en que se registran los tratados pendientes)*. La Paz, Imprenta y Lit. de "El Nacional," 1903. 69 p. 4°.
- Ministerio de la guerra y colonización: *Memoria de 1903*. La Paz, Imprenta del Estado, 1903. 70 p. 4°.
- Ministerio de relaciones exteriores y culto: *Anexos á la memoria de 1903*. La Paz, Taller Tipo-Lit. de J. M. Gamarra, 1903. Map, 364, III p. 4°.

CHILE.

- Ministerio de instrucción pública: *La educación por el trabajo manual por L. Bau-drillard*. Santiago, Imprenta Nacional, 1903. 25 p. 8°.
- Informe de la comisión de doce miembros de la Sociedad Americana de Lenguas Modernas sobre la enseñanza del Francés i del Aleman. (Traducido de inglés por Carlos A. Miranda.) Santiago, Imprenta Nacional, 1903. 82 p. 8°.
- *La República escolar por el Dr. Carlos Fernandez Peña*. Santiago, Imprenta Nacional, 1903. 259 p. 8°.
- Ministerio de relaciones exteriores, culto i colonización: *Boletín del Ministro correspondiente al segundo semestre de 1903*. Santiago, Imprenta Mejia de A. Poblete Garin, 1904. 536 p. 8°.
- Memoria del Ministro presentada al Congreso Nacional en 1903. Santiago, Imprenta Nacional, 1903. CCXX, 456 p. Tables. Maps. 8°.
- Sociedad de Instrucción Primaria de Santiago: *La educación moral en los Estados Unidos de Norte América*. 1903. (No imprint.) 32 p. 8°.

COLOMBIA.

- Codificación Nacional formada por Manuel J. Angarita. Tomo primero. *Educación de 1890*. Bogotá, Librería Colombiana. [1890.] Misc. p. 8°.
- Suplemento de la codificación nacional. 1891. Bogotá, [1891]. 275 p. 8°.

COSTA RICA.

- Departamento Nacional de Estadística: Sección demográfica. Población de la República al 31 de diciembre de 1903. San José, Tipografía Nacional, 1904. [10 p.] 4°.
- Primer censo agrícola general. San José, Tipografía Nacional, 1904. [18 p.] 4°.

CUBA.

- Mensaje del Presidente Tomás Estrada Palma al Congreso de la República de Cuba al inaugurarse la quinta legislatura. Publicado por acuerdo del Senado y la Cámara de Representantes, 4 de abril de 1904. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [53 p.] 8°.
- Mensaje del Presidente de la República de Cuba devolviéndole al Congreso el proyecto de ley que determina el procedimiento que debe seguirse en las causas criminales que se incien contra Senadores y Representantes. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [7 p.] 8°.
- Secretaría de Estado y Justicia, Departamento de Estado: Memorias comerciales del Cónsul-General en New York y de los Consules en Saint Nazaire y Palma de Mallorca. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [36 p.] 8°. (Suplemento al Boletín Oficial del Departamento de Estado.)
- Tratados celebrados por la República de Cuba. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [8 p.] 8°. (Suplemento al Boletín Oficial del Departamento de Estado.)
- Compilación de decretos del Sr. Presidente y de circularse y consultas del Departamento referentes al servicio diplomático y consular. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [168 p.] 4°.
- Instrucciones provisionales para el servicio consular. Anotados con vista de las leyes, los decretos presidenciales y las circulares de la Secretaría de Estado y Justicia, Departamento de Estado, dictados hasta el mes de diciembre de 1903 y relacionados con aquel servicio. Habana, Imprenta de Rambla y Bouza, 1904. [59 p.] 8°.
- Secretaría de Gobernación, Junta Superior de Sanidad: Contribución al estudio de la escarlatina en la Habana por el Dr. Mario G. Lebrede. Habana, 1904. un p. 8°.

DOMINICAN REPUBLIC.

- Junta Central Directiva: Monumento á Durate. Exposición al Honorable Congreso Nacional, solicitando el permiso para la erección de la Estatua del Ilustre Patriota. Santo Domingo, Imprenta de García Hermanos, 1894. 38 p. 8°.

GREAT BRITAIN.

- Canada, Department of the Interior: Dictionary of altitudes in the Dominion of Canada, with a relief map of Canada by James White. Ottawa, S. E. Dawson, 1903. x, 143 p. 8°.
- Foreign Office: Report for the year 1903 on the trade of Iquitos, Peru. (Dip. & cons. repts. ann. ser. no. 3134.) London, Harrison and Sons, 1904. 6 p. 8°.

GUATEMALA.

- Ministerio de Fomento: Ley de marcas de comercio é comerciales . . . 1903. Guatemala, 1902. 43 p. 12°.
- Ley de patentes de invención ó perfeccionamiento. Guatemala, 1905. 12 p. 8°.

HONDURAS.

Convención relativa al cambio de paquetes postales sin declaración de valor entre Honduras y Francia. Tegucigalpa, 1904.

MEXICO.

Dirección General de Aduanas: Memoria de la Dirección general de aduanas correspondiente al año fiscal de 1902 á 1903. Mexico, Tip. de la Oficina Impresora de Estampillas, 1904. xx, 301 p. 4°.

PARAGUAY.

Mensaje del Presidente de la República al Honorable Congreso Nacional al abrir sus sesiones, abril de 1904. Asunción, Tip. "El País, 1904. 40 p. 8°.

PERU.

Ministerio de Fomento: Boletín del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú: No. 4. Los pozos artesianos del Callao por E. A. Guillet. Lima, Torres Aguirre, 1903. 41 p. map & tables. 8°.

— No. 9. Recursos minerales de la Provincia de Huánuco por Nicanor G. Ochoa. Lima, Torres Aguirre, 1904. ills., plans. - 43 p. 8°.

UNITED STATES.

CONGRESS.

Senate, 58 Congress, 2d session, Document no. 304: What has been done in the Philippines. A record of practical accomplishments under civil government. Bureau of Insular Affairs, War Department. Washington, Government Printing Office, 1904. 42 p. 8°.

— Document no. 312: The establishment of free government in Cuba. Compiled in the Bureau of Insular Affairs, War Department. Washington, Government Printing Office, 1904. 31 p. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Bureau of Plant Industry: The date palm and its utilization in the southwestern states, by Walter T. Swingle. Washington, Government Printing Office, 1904. ills. 155 p. 8°.

— An enemy of the cotton boll weevil, by O. F. Cook. Washington, Government Printing Office, 1904. 7 p. 8°.

— Indian corn in Argentina, production and export, by Frank W. Bicknell. Washington, Government Printing Office, 1903. 48 p. 8°.

— Progress of the beet-sugar industry in the United States in 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 184 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Bureau of the Census: American census taking, from the first census of the United States. (Reprinted from the Century Magazine for April, 1903.) 34 p. 12°.

— Estimates of population of the larger cities of the United States in 1901, 1902, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 21 p. 4°.

Bureau of Statistics: Monthly consular reports, vol. 75, No. 284, May, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. pp. 315-527. 8°.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

General Land Office: Circular from the General Land Office showing the manner of proceeding to obtain title to public lands under the homestead, desert land, and other laws. Issued January 25, 1904. Washington, Government Printing Office, 1904. 339 p. 8°.

Patent Office: Report of the Commissioner of Patents to Congress for the year ending December 31, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 15 p. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

Agreement between the United States of America and the Republic of Cuba for the lease (subject to terms to be agreed upon by the two Governments) to the United States of lands in Cuba for coaling and naval stations. Signed by the President of Cuba February 16, 1903. Signed by the President of the United States February 26, 1903. 4 p. 8°.

INTERSTATE COMMERCE COMMISSION.

Seventeenth Annual Report of the Interstate Commerce Commission. December 15, 1903. Washington, Government Printing Office, 1903. 382 p. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

Public Health and Marine-Hospital Service: Annual Report of the Surgeon-General of the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States for the fiscal year 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 572 p. 8°.

WAR DEPARTMENT.

Office of the Chief of Staff: Bulletin of Military Notes, No. 1. December 31, 1903. Washington, Government Printing Office, 1904. 398 p. 8°.

VENEZUELA.

Universidad Central de Venezuela: Anales de la Universidad. Año 4, Tomo 4, Número 2. Julio-Diciembre de 1903. Caracas, Tip. Herrera Irigoyen & Ca., 1903. 215 (2) p. 8°.

MAPS.

1899. Carta general de la República Mexicana formada por la Secretaría de Fomento con mejoramiento de datos por disposición del Secretario del Ramo, Ingeniero Manuel Fernández Leal. 1899. Scale 1:2,000,000. In four parts. Each pt. 21 x 32½ in.

1903-1904. Carta de la República Mexicana á la 100,000^a. 14 parts. Each pt. 16 x 20½ in.

[Date not given.]

Panama Canal, the Republic of Panama and adjacent countries. 11 x 8½ in.

Philip's Mercantile Marine Atlas. A series of 30 plates containing over 100 charts and plans, with tables of 8,600 distances between ports, national and house flags, lists of British and United States consulates, and complete index of 20,000 ports, etc. Specially designed for merchant shippers, exporters, and ocean travelers, and for general use. London, George Philip & Son, 1904. 11 general maps and diagrams, 19 charts, XVI p. F°.

Stielers Hand Atlas. Nos. 48 and 49 Russia; No. 76, Australia; No. 82 North America. 4 maps.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly
* Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
* Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres.
* La Industria Molinera. Buenos Ayres. Semimonthly.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
Patentes y Marcas. Buenos Ayres. Monthly.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- * Bulletin Commercial (Bulletin of the Commercial Museum). Brussels. Weekly.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Monthly. (Received irregularly.)
El Comercio. La Paz. Daily.
* El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
* Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercica e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
Boletim da Secretaria de Agricultura, Viacao, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.

Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.

Diario Popular. São Paulo. Daily.

*Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.

*Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.

Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.

Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.

Revista Agricola. São Paulo. Monthly.

*Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.

Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

*Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.

Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.

Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.

Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.

El Mercurio. Valparaiso. Daily.

Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.

Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

*Boletín Comercial. San José. Daily.

Boletín Judicial. San José. Daily.

La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.

La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.

Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

*El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.

Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.

Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. *Paris. Weekly.

Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
La Revue. Paris. Semimonthly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
British Trade Journal. London. Monthly.
Commercial Intelligence. London. Weekly.
Diplomatic and Consular Reports. London.
Geographical Journal. London. Monthly.
Journal of the Board of Agriculture. London. Quarterly.
Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
South American Journal. London. Weekly.
Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
Biweekly.
Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
*El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juárez. Monthly.
*Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.

Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.

Diario Oficial. México. Daily.

El Economista Mexicano. México. Weekly.

El Estado de Colima. Colima. Weekly.

El Hacendado Mexicano. México. Monthly.

Mexican Herald. México. Daily.

Mexican Investor. México. Weekly.

Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.

Miner and Manufacturer. México. Monthly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.

Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.

El Progreso de México. México. Weekly.

El Republicano. Aguas Calientes. Weekly.

Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

El Comercio. Managua. Daily. (Received irregularly.)

Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

*La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.

*Star and Herald. Panama. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.

Diario Oficial. Asunción. Daily.

*Paraguay Monthly Review. Asunción.

Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.

Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.

*Revista Mensual. Asunción. Monthly.

Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

Auxiliar del Comercio. Callao. Biweekly.

Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Monthly.

Boletín de Minas. Lima. Monthly.

El Comercio. Cuzco. Biweekly.

*El Comercio. Lima. Daily.

*El Economista. Lima. Weekly.

El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.

Padrón General de Minas. Lima. Semiannual.

Revista de Ciencias. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

El Comercio, Manila, Philippine Islands. Daily.

Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)

El Grito del Pueblo. Manila, Philippine Islands. Daily.
 Libertas. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Progreso. Manila, Philippine Islands. Daily.
 El Renacimiento. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

Boletín Mercantil de Puerto Rico. San Juan. Daily.
 La Correspondencia. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
 Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
 Diario Oficial. San Salvador. Daily.
 Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
 American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
 American Review of Reviews. New York. Monthly.
 *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
 O Arauto. Oakland, Cal. Weekly.
 Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
 Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
 Bookman (The). New York. Monthly.
 Bulletin of the American Geographical Society. New York.
 Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
 Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
 Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
 Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
 Coal Trade Journal. New York. Weekly.
 Century Magazine. New York. Monthly.
 Current Literature. New York. Monthly.
 Dun's Review. New York. Weekly.
 Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
 Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
 Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
 Engineering News and American Railroad Journal. New York. Weekly.
 Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
 Field Columbian Museum Publications. Chicago.
 Forum (The). New York. Quarterly.
 India Rubber World. New York. Monthly.
 Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.

New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 * Tropical Truth. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly
 * El Siglo. Montevideo. Daily. (Not received regularly.)

VENEZUELA.

El Fonografo. Maracaibo. Daily.
 Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XVI.

JUNHO DE 1904.

No. 6.

REPUBLICA ARGENTINA.

MOVIMENTO DOS PORTOS EM FEVEREIRO DE 1904.

Os seguintes algarismos publicados no “Handels-Zeitung” de Buenos Aires, mostram o movimento commercial dos principaes portos da Republica Argentina no mez de Fevereiro de 1904:

BUENOS AIRES.

EXPORTAÇÕES.

Milho.....toneladas..	37, 571	Quebracho.....toneladas..	1, 972
Trigo.....id.....	6, 754	Id.....rolos..	2, 469
Linhaça.....id.....	37, 821	Extracto de quebracho saccos..	4, 779
Farinha de trigo.....id.....	3, 356	Tripas.....toneis..	388
Lã.....fardos..	44, 810	Gado vaccum.....cabeças..	50
Pelles de carneiro.....id.....	5, 456	Gado ovino.....id.....	2, 086
Couros de boi seccos.....	93, 346	Gado cavallar.....id.....	219
Couros de cavallo salgados.....	101, 375	Gado muar.....id.....	828
Couros de cavallo seccos.....	15, 973	Sebo.....pipas..	2, 038
Pelles de bezerro.....	8, 090	Id.....toneis..	2, 656
Crina.....fardos..	42, 782	Xarque.....fardos..	11, 500
Couros varios.....id.....	225	Carneiros gelados.....	144, 497
Massa de linhaça.....saccos..	215	Carne conservada.....caixas..	6, 316
Farelo.....toneladas..	9, 919	Linguas.....id.....	240
Sementes.....id.....	3, 888	Feno.....fardos..	15, 132
Assucar.....id.....	91	Carneiros gelados.....quartos..	19, 808
Ossos e cinzas de ossos.....id.....	38	Carne gelada.....id.....	37, 007
Chifres.....	40	Carnes varias.....volumes..	1, 128
Manteiga.....caixas..	19	Fumo.....fardos..	587
	29, 914	Caldo de carne.....caixas..	637

LA PLATA.

Sahiram do porto de La Plata durante o mez de Fevereiro de 1904, 13 vapores, levando as seguintes mercadorias: Milho, 14,707,812 kilos; trigo, 6,258,734 kilos; linhaça, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLAS.

Nove vapores e um navio a vela foram despachados do porto de San Nicolas durante o mez de Fevereiro de 1904, levando as seguintes mercadorias para diversos paizes:

Grã Bretanha.—Trigo, 5,640 toneladas; linhaça, 1,150 toneladas.

França.—Milho, 495 toneladas; linhaça, 2,861 toneladas; lã, 279 fardos.

Allemanha.—Milho, 1,306 toneladas; farelo, 200 toneladas; farinha de trigo, 341 toneladas; feno, 2,065 fardos; cavallo, 100 cabeças.

Á ordem.—Milho, 552 toneladas; linhaça, 6,704 toneladas; lã, 963 fardos.

BAHIA BLANCA.

Sahiram do porto de Bahia Blanca durante o mez de Fevereiro 13 vapores, transportando as seguintes mercadorias para os paizes enumerados:

Belgica.—Trigo, 4,800 toneladas; lã, 1,920 fardos; linhaça, 1,522 toneladas; farelo, 200 toneladas; pelles de carneiro, 43 fardos; couros de boi salgados, 700 peças.

Grã Bretanha.—Trigo, 1,000 toneladas; lã, 319 fardos; pelles de carneiro, 292 fardos; carneiros gelados, 40,264 peças.

Allemanha.—Trigo, 5,587 toneladas; lã, 9,828 fardos; farelo, 63 toneladas.

França.—Trigo, 2,444 toneladas; linhaça, 2,717 toneladas.

Hollanda.—Trigo, 5,628 toneladas; linhaça, 964 toneladas.

Á ordem.—Trigo, 4,442 toneladas; linhaça, 612 toneladas; milho, 1,409 toneladas.

**DADOS ESTATISTICOS SOBRE A ALFANDEGA DE ROSARIO
EM 1903.**

O relatório apresentado pelo Administrador da Alfandega de Rosario ao Ministerio da Fazenda da Republica Argentina, diz que entraram naquella porto durante o anno de 1903, 841 embarcações de 1,475,178 toneladas, procedentes de portos estrangeiros, contra 461 embarcações de 777,701 toneladas em 1902. Os navios empregados na navegação costeira que entraram durante o anno de 1903 foram no numero de 1,763, arqueando 449,904 toneladas, contra 1,555, do porte total de 375,982 toneladas, em 1902.

As rendas arrecadadas pelas alfandegas nos ultimos dez annos foram as seguintes:

Anno.	Ouro.	Papel.	Anno.	Ouro.	Papel.
1894.....	\$2,477,977	.....	1899.....	\$2,974,933	.....
1895.....	2,341,350	.....	1900.....	2,808,488	.....
1896.....	2,162,468	.....	1901.....	3,153,023	\$357,537
1897.....	1,827,677	.....	1902.....	2,429,575	321,104
1898.....	2,385,670	.....	1903.....	3,193,799	342,582

Os seguintes algarismos mostram a quantidade de mercadorias importadas no porto desde 1898 até 1903, inclusive:

Anno.	Productos estran- geiros.	Productos nacionaes.	Total.	Anno.	Productos estran- geiros.	Productos nacionaes.	Total.
	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>		<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>	<i>Toneladas.</i>
1898.....	236,652	34,072	270,724	1901.....	311,574	34,176	345,750
1899.....	332,124	40,296	372,336	1902.....	233,379	47,280	280,659
1900.....	272,319	32,973	305,292	1903.....	333,776	81,552	432,328

As madeiras e o carvão de pedra comprehendem 50 por cento das importações.

A exportação nos annos de 1898 a 1903, inclusive, foi a seguinte:

	<i>Toneladas.</i>		<i>Toneladas.</i>
1898.....	708,631	1901.....	1,063,314
1899.....	1,270,817	1902.....	740,681
1900.....	1,214,992	1903.....	1,751,314

O valor em ouro dos productos exportados do porto nos annos de 1902 e 1903 foi o seguinte:

	1902.	1903.
Productos accesorios.....	\$747,953	\$685,437
Productos pastoris.....	3,650,937	3,459,923
Productos agricolas.....	9,836,325	30,956,315
Productos industriaes.....	3,119,649	2,953,252
Productos da caça.....	8,577	59
Productos mineraes.....	36,227	140,775
Productos florestaes.....	488,216	566,822
Productos varios.....	25,718	10,514
Total.....	17,913,602	38,773,097

ESTADISTICA MUNICIPAL DA CIDADE DE ROSARIO PARA O ANNO DE 1903.

A estatistica recentemente publicada da cidade de Rosario para o anno de 1903, que é a segunda em importancia da Republica Argentina, mostra um progresso constante no desenvolvimento desta municipalidade. A população em 31 de Dezembro de 1903, foi calculada em 127,000 habitantes, ou em 14,579 habitantes mais que em Outubro de 1900, a data do ultimo recenseamento, o que mostra um augmento

de 4.3 por cento. O augmento para Rosario é muito elevado si se compara com o augmento verificado nas seguintes cidades para o anno de 1902: Buenos Aires, 2.6 por cento; Londres, 1.6 por cento; Glasgow, 2.9 por cento; Liverpool, 9 por cento; Hamburgo, 2.7 por cento; Vienna, 2.8 por cento; Praga, 5.3; Bruxellas, 3.4; e Copenhague, 6.8 por cento.

Em 1903 occorreram 4,461 nascimentos, os quaes, sobre uma população de 127,040, representam uma nascença de 36.7 por 1,000.

As quatro vias ferreas que têm seu ponto de partida na cidade transportaram 1,821,808 toneladas de mercadorias em 1903, contra 874,799 toneladas em 1902 e 1,184,729 toneladas em 1901, e levaram para o interior 285,151 toneladas de mercadorias, contra 255,235 toneladas em 1902 e 252,195 em 1901.

O porto de Rosario cresce em importancia. As exportações effectuadas pelo porto no anno de 1903 foram de 1,629,362 toneladas, contra 655,294 toneladas em 1902, e 923,671 toneladas em 1901. Os navios de longo curso que entraram no porto durante o anno de 1903 foram no numero de 842, contra 358, em 1902, e 666 em 1901. O commercio de cabotagem foi representado por 1,757, 1,169, e 1,307 navios, respectivamente, nos tres annos em comparação.

As vendas de immoveis realizadas em 1903 foram no numero de 795, representando um valor de 3,479,736 pesos, contra 718, no valor de 3,099,215 pesos, em 1902. O numero das cartas recebidas pelo Correio foi de 3,271,282, e o numero das expedidas foi de 3,265,411.

BRAZIL.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DA REPUBLICA.

Abaixo publicamos a mensagem apresentada pelo Sr. Dr. RODRIGUES ALVES, Presidente da Republica, ao Congresso Federal, por occasião da abertura de suas sessões a 3 de Maio de 1904:

“SENHORES MEMBROS DO CONGRESSO NACIONAL: Venho cumprir pela segunda vez o dever constitucional de vos informar sobre o andamento dos negocios publicos.

“Com a troca das ratificações do tratado de permuta de territorios e outras compensações, celebrado com a Bolivia a 17 de Novembro de 1903 e aprovado na sessão extraordinaria do Congresso especialmente convocado para tomar conhecimento desse importante acto internacional, foi expedido o decreto No. 5131 de 10 de Março do corrente anno, ficando dest’arte resolvido, de modo definitivo e honroso para os dois paizes, uma velha contenda de limites e assegurada a cordialidade das nossas relações com aquella Republica. Apraz-me consignar com o mais sincero desvanecimento que não só os altos representantes do

governo de todos os Estados da União como em sua grande generalidade os de todas as classes sociaes do paiz, manifestaram-se de accordo com o pensamento que presidio a celebração do tratado, e as homenagens prestadas no dia 20 de Fevereiro nesta capital aos seus dignos negociadores, assumindo o character de uma verdadeira consagração popular, deram ao Governo Federal a grata segurança de haver bem cumprido o seu dever.

“Na mensagem que vos dirigi por occasião da abertura da ultima sessão ordinaria, tive a honra de submetter ao vosso conhecimento o plano de administração que havia formulado. Não continha essa documento expansões exageradas, nem é licito aos governos, na exposição das ideas do seu programma, ir além do que podem leal e rasoavelmente cumprir. Affirmei, entretanto, que havia um conjuncto de medidas, que diziam respeito á vida economica do paiz e que o Governo ia, com animo firme, executal-as. Era, realmente, considerada difficil a empreza de promover o saneamento desta capital. Iniciando as grandes obras do porto e as da avenida central que lhes são complementares, tornou-se, porem, em meu espirito inabalavel a crença, felizmente generalisada, de que as forças economicas do paiz não poderão ser efficazmente activadas enquanto a capital da Republica não reunir as condições indispensaveis para construir um centro poderoso de attracção de braços e capitaes, sem as suspeitas de insalubridade que exageradas por uns, e exploradas por outros, vão, sem sentirmos, entorpecendo o nosso desenvolvimento; não era licito adiar por mais tempo, a sua execução sem comprometter seriamente os interesses politicos, commerciaes e industriaes do paiz, e cabe-me a satisfação de annunciar-vos que ajudado pela competencia de bons auxiliares e fortalecido pelo apoio da opinião e de vossas opportunas deliberações, foram ellas iniciadas no meio de ruidosas manifestações de jubilo da população e proseguem com regularidade.

“Assegurados os recursos financeiros pelo emprestimo contractado em Londres, a 20 de Maio de 1903, em condições geralmente reputadas vantajosas para o nosso credito, multiplas e variadas providencias preliminarmente indicadas como indispensaveis para o aparelhamento dos serviços, puzeram em prova todo o esforço e actividade da administração. Em verdade encampar as velhas concessões por accordo com os interessados; organizar o plano das obras e os orçamentos respectivos; preparar as commissões technicas com pessoal idoneo; prover sobre as desapropriações dos predios na forma da lei que votastes, sem reclamações dos proprietarios, apezar da multidão dos interesses em jogo e, por ultimo, celebrar o contracto para as obras, sem suscitar reparos ou a critica dos competentes, são serviços que podem ser apontados como significativos do empenho com que se ha devotado o Governo na execução de tão proveitoso emprehendimento. Ao mesmo tempo que, desta forma, tenho procurado desempenhar uma parte dos

compromissos contrahidos, organisou a Repartição de Saude Publica uma verdadeira campanha contra a febre amarella, com o proposito irreductivel de extingui-la de uma vez. A experiencia adquirida em outros paizes e a nossa mesma, baseada em observações irrecusaveis, fortalece a acção administrativa e asseguradora dos esforços dos seus agentes; muito ha de auxiliar-a nesse nobilissimo empenho a lei que decretastes para a reorganisação dos serviços administrativos da hygiene, para cuja execução já foi expedido o respectivo regulamento. Compenetrada do zelo manifestado pelo Governo em beneficio da saude publica, a população vai cercando de sympathias o seu trabalho, certa de que, amparado com o seu apoio e confiança, e coadjuvado com louvavel tenacidade por um joven profissional cheio de ardor e convicção, ha de triumphar.

“Parallelamente á acção do Governo e auxiliando-se reciprocamente, desenvolve-se a da administração do Districto Federal que se tem assignalado pelo firme proposito de modificar as condições materiaes da Capital, embelezando-a e tornando melhores as suas condições hygienicas. Bem ponderada a relevancia dos serviços realisados ou em começo de execução e examinada a feição geral do movimento operado nos differentes ramos da administração, com a reforma das repartições de fazenda para a melhor arrecadação das rendas publicas, com o transporte de forças para os extremos da Republica e frequentes viagens dos nossos navios pela costa e pelo exterior, com os trabalhos de organisação de novos territorios, e os que forem mister para levar a bom termo a questão de limites com a Bolivia, ter-se-ha fundado a convicção de que o periodo decorrido ha sido de um trabalho fecundo e de grandes soluções. Foi muito proficuo o vosso esforço secundando as vistas do Governo e habilitando-o com as leis e auctorisações necessarias para bem gerir os negocios publicos. Não ficou, entretanto, completa a lei sobre impostos inter-estadoaes, que constitue uma necessidade para o livre desenvolvimento do commercio e da industria; dependem do exame do Senado a reforma eleitoral e o Codigo Civil. Não podeis extranhar minha insistencia pela solução de assumptos de tanta importancia. A modificação do systema eleitoral, que tanto interessa ao funcionamento normal do regimen, não deve ser adiada e dependendo para ser bem executada de providencias regulamentares de muita indagação e de prazos longos, principalmente para o processo de alistamento de eleitores, é de toda conveniencia que não seja retardada a sua approvação.

“A codificação do nosse direito civil, que tem sido objecto dos mais apurados esforços do Governo e dos legisladores, constitue uma velha aspiração do pais que é preciso satisfazer. Conto com o vosso intelligente concurso para que não se encerre a presente sessão sem que fique assignalada por esse acontecimento ha tanto tempo esperado.

“Conheceis os embaraços com que tem luctado a nossa lavoura e a solicitude dos poderes publicos dos Estados para desenvolver os seus productos. Uma situação mais favoravel de preços nos mercados consumidores tem trazido alguns alentos aos que trabalham, mas ha providencias que podem ser de incalculaveis vantagens para o productor e entre ellas salientam-se as que se referem a maior facilidade dos transportes, assumpto que preoccupa muito especialmente a attenção do Governo, e as que dizem respeito ao credito real, cuja reorganização sei que tem sido objecto constante das cogitações do legislador e espero sel-o-ha das vossas deliberações.

“RELAÇÕES EXTERIORES.

“Está o Brazil em paz com todas as outras potencias e muito me empenho em manter com ellas as melhores relações de amizade. A Persia nos enviou embaixada e concluiu connosco um tratado de amizade e commercio que será submettido ao vosso exame e approvação; a importancia real desse tratado está no estabelecimento de relações diplomaticas, pois as commerciaes demandam muito tempo e esforço para que se iniciem com esperanza de continuação e incremento. O povo do Isthmo do Panamá constituiu-se o anno passado em Estado independente com a denominação de Republica do Panamá. Este importante acontecimento me foi communicado pelo Governo provisório que alli se organisou. Respondi a essa communicação ao mesmo tempo que o faziam a Republica Argentina, a do Chile e a dos Estados Unidos Mexicanos, ficando assim reconhecida pelos quatro Governos a nova Republica, por cuja prosperidade faço os mais sinceros votos; o *modus vivendi* commercial que tinhamos com a França depois de denunciado pelo Governo dessa Republica, foi renovado, desistindo o mesmo Governo de augmentar os direitos de entrada sobre o café em troco da applicação da nossa tarifa minima aos productos francezes. Aos Estados Unidos da America, paiz que como sabeis é o maior importador do principal artigo da exportação Brasileira e o recebe livre de direitos em seus mercados, concedi dentro do exercicio vigente e a partir de vinte de Abril ultimo a redução de vinte por cento nos direitos de importação para consumo de alguns generos da sua producção, usando assim da auctorisação que me conferistes pelo artigo 6 da lei n. 1114 de 30 de Dezembro do anno passado.

“As difficuldades que tinhamos com a Bolivia ficaram resolvidas pelo tratado concluido em Petropolis aos 17 de Novembro de 1903, e que já teve vossa approvação, assim como a do Congresso d'aquella Republica. Ratificado pelas partes contractantes foram as ratificações trocadas nesta cidade do Rio de Janeiro a 10 de Março ultimo, sendo o mesmo pacto devidamente promulgado nos dois paizes; espero que lealmente executado, elle contribuirá poderosamente para que mais se

estreitem as relações de amizade entre os dois povos e se desenvolvam as de commercio. Por esse tratado não só recuperamos quasi todos os territorios do Alto Purús e do Alto Juruá, que pelo de 87 havíamos implicitamente cedido á mesma Republica, e contem uma numerosa população Brasileira, mas ficamos tambem com direito aos que a Bolivia reivindicava na bahia do Neyame, ao norte de 1 gráo de latitude austral. O Governo do Peru pretendeu que o seu representante aqui acreditado tomasse parte na negociação e propoz pouco depois que as questões de limites entre os tres paizes fossem submettidas á decisão de um arbitro; não pude annuir a taes propostas, parecendo-me mais simples e pratico tratar primeiro com um dos litigantes para depois nos entendermos com o outro.

“Assim tem o Brazil procedido sempre nas suas negociações sobre limites, assim procedeu tambem o Peru tratando em 1851 com o Brazil para depois se entender com o Equador e a Colombia e em 1887 e 1890 com o Equador para depois tratar com a Colombia. A tentativa que fez em 1894 para resolver simultaneamente essas tres questões de limites em conferencia de plenipotenciarios e por meio de um triplice arbitramente não deu, como era de prever, o resultado que então esperava o Governo peruano, até hoje continuam pendentes esses tres litigios. Depois do tratado de 17 de Novembro ultimo, pode o Peru negociar separadamente e resolver com menos difficuldade as suas questões de limites com o Brazil e com a Bolivia. Os direitos que elle pretende ter, ficaram resalvados e não nos recusamos de modo algum a tomar conhecimento das suas allegações; não entraremos, porem, nessa negociação antes de retirados os destacamentos militares que o Governo do Perú mandou para o Alto Juruá e para o Alto Purús não podemos tolerar que durante o litigio levantado e cujos fundamentos não são de todo desconhecidos, venham autoridades Peruanas governar populações Brasileiras que viviam tranquilamente nessas paragens.

“A demarcação da fronteira com a Republica Argentina está felizmente concluida, tendo sido collocados todos os marcos e determinada a soberania de cada uma das duas Republicas nas Ilhas do Uruguay; occupa-se agora a Commissão Mixta em trabalhos de gabinete. O Sr. JOAQUIM NABUCO, ministro em missão especial em Roma, encarregado de defender o nosso direito no arbitramento da questão de limites entre o Brazil e a Guyana Britannica, já apresentou a sua terceira e ultima memoria á sua magestade o rei de Italia na mesma occasião em que o fazia o embaixador da Inglaterra; terminada, assim, a discussão entre as partes, esperamos com a maxima confiança na justiça da nossa causa, a sentença do augusto arbitro. Por iniciativa do Governo Argentino que acceitei com satisfação, serão os Governos das Republicas Argentina, do Uruguay, Paraguay e Brazil, representados em

um Congresso sanitario que funcionará nesta cidade e cuja abertura se fará a 5 do proximo mez de Junho.

“NEGOCIOS INTERIORES.

“ORDEM PUBLICA.

“Não tem havido alteração da ordem publica, cumprindo-me apenas referir que na capital do Ceará, por occasião de effectuar-se o sorteio para a armada, occorreu um violento conflicto que cessou com as providencias dadas pelas auctoridades da justiça federal e local. Com a 2ª secção creada pelo decreto legislativo No. 1152 de Janeiro ultimo e as demais providencias auctorizadas e já em vigor, ficou a justiça Federal habilitada a funcionar com mais vantagens para o serviço publico; continua submettido ao vosso estudo o plano de reorganisação da justiça do Districto Federal. É medida geralmente reclamada o restabelecimento da justiça singular em 1ª instancia. A lei No. 2033 de 20 de Setembro de 1871 offerece moldes recommendaveis ao legislador e com as alterações aconselhadas pela experiencia e que estiverem de accordo com as novas instituições, pode bem servir de base áquella reorganização.

“TERRITORIO DO ACRE.

“Pelo decreto No. 1181 de 25 de Fevereiro do corrente anno, foi o Governo auctorizado a administrar provisoriamente o territorio reconhecido Brasileiro, em virtude do tratado de 17 de Novembro de 1903, entre o Brazil e a Bolivia. Não foi possivel imprimir á administração o cunho de unidade que parecia natural; as tres grandes zonas servidas pelos rios Acre, Purús e Jurúa e seus afluentes, não têm presentemente ligação interior, de sorte que um governador collocado em qualquer ponto do territorio, não poderia se communicar com os outros sem procurar a cidade de Manãos e isto mesmo, em certas epochas do anno. Além disto seria difficil a sua correspondencia com o governo central; attendendo a estas considerações viu-se o Governo forçado a dividir o territorio em tres zonas, administradas por tres prefeitos, creando um delegado em Manãos para ser o centro de informações e o transmissor de ordens do Governo Federal para os prefeitos e destes entre si. O decreto n. 5188 de 7 de Abril proximo findo, expedido de conformidade com aquella auctorisação, organizou o territorio, dividindo-o em tres departamentos administrativos com as seguintes denominações: Alto Acre, Alto Purús e Alto Jurúa.

“Os departamentos serão administrados por prefeitos nomeados pelo Presidente da Republica e demissiveis *ad nutum* e residirão nas localidades designadas pelo Governo, de onde não poderão se ausentar sem licença; para os effeitos judiciarios o territorio constituirá uma comarca com um juiz, a quem competem as attribuições de 2ª instancia e tres juizes de districto que exercerão as de 1ª em cada districto. Foi creado

um officio de tabellião publico judicial e de notas e um escrivão para a comarca. O ministerio publico é representado em cada districto por um promotor que accumula as funcções de curador; as causas de natureza Federal serão subordinadas á jurisdicção do juiz seccional do Amazonas; são estas as linhas geraes do decreto. O Congresso terá occasião de estudar o assumpto para prover sobre a organização definitiva do territorio que interessa grandemente a União, pela consideravel somma de encargos provenientes daquelle tratado. É muito especial a situação do territorio do Acre, mas será conveniente que tratando de sua organização, se pronuncie o Congresso sobre o destino dos territorios adquiridos em virtude dos laudos arbitraes a que os nossos litigios internacionaes têm sido submettidos.

“Convem fazel-o, porque não são pequenos os onus que tem custado á União a liquidação de nossas questões de limites. Até agora pesam sobre o Thesouro as despesas com a demarcação dos territorios adquiridos ao sul e outras terá o Governo de fazer com igual serviço nos que estão situados ao norte da Republica. É preciso definir a situação desses territorios. Parece-me que não estando elles ao tempo em que foi promulgada a Constituição sujeitos á jurisdicção e dominio dos Estados, não se pode disputar á União o direito de administral-os como seus, depois dos arranjos internacionaes que promoveu e que lhe tem custado os mais penosos sacrificios. Os Estados, prevalecendo esta opinião, não ficarão prejudicados, pois têm grandes extensões territoriaes para explorar e a União adquirirá força em seu credito em beneficio mesmo de toda a communhão.

“SAUDE PUBLICA.

“Em virtude da lei que votastes na ultima sessão foi reorganizado o serviço sanitario Federal. As providencias que dizem respeito á saude publica, postas em practica pela Repartição competente, têm produzido excellentes resultados. Com relação a febre amarella ha 31 annos que no verão não se observa como ultimamente, tão pequeno numero de casos, o que demonstra a efficacia daquellas medidas. Grandes vantagens têm sido já colhidas no porto do Rio de Janeiro da estação fluctuante de desinfecção, cujo serviço, além das garantias que offerece, facilita as relações commerciaes que as providencias adoptadas no antigo regimen embarçavam. Ao Instituto de Manginhos, que, fornecendo soro e vaccina, relevante auxilio tem prestado á população de diversas localidades da Republica, accomettidas da peste, convem dar nova organização, de accordo com a dos grandes institutos europeos. Penso tambem que o Congresso não deve deixar de decretar a vacinação e revaccinação obrigatorias contra a variola. Ha cinco annos que por falta dessa providencia, a terrivel enfermidade não nos tem abandonado.

“SOCCORROS PUBLICOS.

“Têm sido flagellados pela secca alguns Estados do norte. Este phenomeno que se tem repetido com alguma periodicidade, manifestou-se desta vez com grande violencia no Ceará, Rio Grande do Norte e Parahyba, chegando a attingir o Piahy e Bahia. O Governo tem nesta triste emergencia procurado com os recursos que auctorisastes e de accordo com as requisições dos governadores, alliviar os soffrimentos da população, concedendo auxilios, determinando obras e serviços que proporcionem occupação aos retirantes e fornecendo passagens aos que preferirem se estabelecer em outros Estados em demanda de trabalho e meios de subsistencia.

“INSTRUÇÃO PUBLICA.

“Espero que consagrareis uma parte de vosso esforço ao estudo da questão do ensino a cargo do Governo Federal, lembrandóvos as ponderações anteriormente feitas sobre tão importante ramo do serviço publico.

“ACTOS DIVERSOS.

“Em virtude do decreto legislativo n. 1132 de 22 de Dezembro de 1903 e 115 de 7 de Janeiro do corrente anno, foram reorganizados pelos decretos n. 5125 de 1 de Fevereiro e 5162 de 14 de Março a assistencia a alienados no Districto Federal e Instituto Nacional de Musica. Á vista do disposto no art. 3 n. 2 da lei n. 1145 de 31 de Dezembro de 1903, foi organizada pelo decreto n. 5117 de 18 de Janeiro do corrente anno, a Maternidade do Rio de Janeiro, tendo sido approvados os respectivos estatutos pelo decreto n. 5154 de 3 de Março proximo findo. Pelo decreto n. 5160 de 8 de Março do corrente anno, foi approvada a consolidação das leis federaes relativas á organização municipal do Districto Federal que na conformidade do art. 6 das disposições transitorias da lei n. 939 de 29 de Dezembro de 1902, deve vigorar como lei organica do mesmo districto. Tendo desaparecido a necessidade de permanencia de força militar no territorio do Acre, ordenou-se a sua retirada, conservando-se nessa região os contingentes necessarios para a defesa e segurança interna; os batalhões 16º, 25º e 29º de infantaria que se achavam em Matto Grosso foram tambem mandados recolher.

“É de justiça assignalar, que em todo movimento de forças até agora realisado, officiaes e praças, como era de esperar de seu patriotismo e espirito de disciplina, têm-se portado de modo digno de louvor. Todos os serviços á cargo do Ministerio da Guerra vão sendo executados com a regularidade e presteza compativel com os recursos auctorisados. A Commissão de estudos para escolha de um typo de polvora sem fumaça, continua regularmente os seus trabalhos, devendo dentro

de pouco concluí-os; a de estudos e experiencias de canhões de tiro rapido, já apresentou o seu relatorio; e a de levantamento da carta geral da Republica organizou o projecto para os reconhecimentos geodesicos, construiu um signal provisório no morro de Sant'Anna, cuja altitude determinou, e apos os estudos definitivos das tres zonas em que foi dividido o serviço, delineará o projecto da rede de triangulação e procederá á escolha do terreno em que deverá ser localisada a respectiva base. A Commissão encarregada da escolha do local para installação de uma fabrica de polvora sem fumaça, depois de haver estudado diferentes zonas que lhe pareciam apropriadas para esse fim, tem já os elementos necessarios para o seu pronunciamento definitivo; proseguem com regularidade as obras de fortificação e defesa nesta cidade e nos Estados; a reconstrução da fortaleza da Lage deve ficar concluida no corrente anno; no porto de Santos com o auxilio prestado pelo Governo de S. Paulo, foram executados varios trabalhos; as obras do edificio do novo arsenal acham-se muito adiantadas. Já está installado, funcionando no cáes fronteiro, um guindaste de capacidade de cinco toneladas. Foram feitas fundições para a officina de moldadores e sobre ella levantada a respectiva armação metallica; as machinas, transmissões e motor electrico, já se acham em deposito. Na Intendencia Geral de Guerra concluíram-se o edificio para o recebimento e despacho do material, a casa para a residencia do intendente, e está quasi prompta a ponte para embarque e desembarque.

“No Hospital Central acham-se muito adiantadas as obras de reconstrução do pavilhão Deodoro, destruido por incendio; prompto o edificio destinado ao corpo medico e devem ficar concluidas no corrente anno diversas dependencias no edificio para a direcção geral de saude; as obras proseguem com regularidade.

“Na linha telegraphica de Guarapuava a Colonia Militar junto a foz do Iguassú, ficou concluido o trecho entre os campos do Xagú e Matto Queimado, com um desenvolvimento de 58 kilometros de linha. A exploração foi levada até as proximidades de Catanduvás, tendo a locação attingido o rio Adelaide. No corrente anno foi inaugurada a secção de linha telegraphica da colonia Mallet a Guarapuava com a extensão de cem kilometros.

“Na linha telegraphica do Rio Grande do Sul foram construidos, a partir de Commanduhy, sede da colonia de Ijuhy, ponto a que haviam chegado os trabalhos em fins de 1902, até o arroio Pecegueiro, 63,650 metros de linha, tendo a locação attingido o Capão Santo Antonio a 32,066 metros de S. Luiz.

“Em Maio foi inaugurada a estação de S. Luiz, sendo o trecho respectivo entregue a Repartição Geral dos Telegraphos. Nas linhas telegraphicas de Matto Grosso foram construidos 464,648 metros entre Campo Formoso e Corumbá, tendo sido inauguradas as estações dessas

duas localidades e as intermediarias de Fazenda Firme, Rio Negro e Aquidauana, que foram entregues a mesma repartição.

“Concluiu-se o levantamento da estrada de Aquidauana a Miranda com um desenvolvimento de 82,235 metros e projectou-se a directriz da linha na extensão de 68,233; em Julho foram iniciados os trabalhos da estrada de rodagem do Porto da União da Victoria a Palmas, interrompidos desde 1892. Reparou-se todo o trecho construido na extensão de 30 kilometros a partir da villa da União até dois e meio kilometros além do arroio Cotia e construíram-se mais dous.

“Na estrada de Guarapuava á colonia militar, junto a foz do Iguassú, foram construidos 25,528 metros entre os campos do Xagú e Cotia; na estrada de ferro de Cacequi a Inhanduhy ficou construido o trecho de Inhanduhy-Alegrete, faltando apenas terminar a construcção da ponte sobre o arroio Restinga Secca, para o que só se aguarda a chegada da parte do material metallico encomendado; apezar disso, mediante a construcção de uma ponte provisoria de madeira sobre aquelle arroio e um desvio de 750 metros, inaugurou-se a 25 de Agosto o trecho entre Alegrete e Uruguayana. Os trabalhos do ramal ferreo de Lorena a Bemfica continuam com actividade. Durante o anno de 1903 foram construidos 6,290 metros, inaugurando-se a 17 de Novembro ultimo o trafego na distancia de 9,419 metros a partir da estação inicial. Apezar da exiguidade de recursos a construcção do sanatorio em Lavrinhas teve grande adiantamento estando quasi prompto o edificio destinado á administração e muito adiantada a construcção de uma enfermaria.

“MARINHA.

“A nossa marinha não está apparelhada para satisfazer as justas aspirações do povo Brasileiro que a deseja converter em importante factor da defeza nacional. Semelhante conversão não será difficil si a par de outras medidas tendentes a revigoral-a, for decretado o credito necessario para a reconstituição do seu depauperado material fluctuante. Esta reconstituição, que é uma obra mais ou menos lenta, deve ser executada dentro das forças da renda publica, no decurso de um prazo razoavel, mediante um programma previamente delineado.

“Dest’arte, predominando a mesma orientação, ficará nossa esquadra composta, como tanto convem, de alguns navios individualmente poderosos em confronto com os typos similares das outras marinhas. Como o pessoal é, por assim dizer, a alma do material, tem o Governo procurado desenvolver a instrucção technica dos officiaes e marinheiros, mobilisando quanto possivel os nossos navios. Mais completo será o preparo do pessoal, si for convertido em lei o projecto da creação das escolas profissionaes de artilheiros, foguistas, torpedeiros, timoneiros, sondadores e signaleiros, que ainda pende de deliberação de um dos ramos do poder legislativo. O cruzador *Barroso*, que zarpou da capital no dia 15 de Abril de 1903, regressou a 26 de Julho do mesmo

anno, tendo retribuido as visitas com que nos honraram os Governos do Chile e da Argentina, por intermedio de navios das respectivas forças navaes. De regresso tocou em Montevideo, onde fora saudar, em testemunho de fraternidade, o Governo do Uruguay. No decurso de 17 de Agosto do anno findo a 22 de Março ultimo, coube ao navio-escola *Benjamin Constant* o desempenho de identica missão junto aos Governos dos Estados Unidos, Inglaterra, França e Portugal. Em todos esses paizes, apraz-me dizer-vos, foram os officiaes e marinheiros dos dois navios acolhidos com fidalga cortezia.

“Usando da vossa auctorisação vai o Governo adquirir algumas embarcações adequadas a policia e defeza fluvial. Procedeo-se a 29 de Dezembro do anno findo ao sorteio entre os matriculados nas capitancias dos portos para o preenchimento dos claros existentes nos corpos da marinha. Este acto, que correu pacificamente em todos os Estados, foi contrariado em sua execução pela conducta de alguns juizes que, sob o fundamento de ser elle unconstitutional e illegal, concederam *habeas-corpus* a não pequeno numero de sorteados. Certo de que o regulamento que baixou com o decreto n. 4901 de 22 de Julho do anno passado foi fielmente modelado pelo dispositivo do artigo 14 da lei n. 957 de 30 de Dezembro de 1902, o Governo, embora respeitasse a concessão de *habeas-corpus*, manteve o citado regulamento e assim procedeu, conformando-se com a decisão respeitavel do Supremo Tribunal Federal, que ouvido sobre uma petição de *habeas-corpus*, denegou-a, julgando em sua elevada competencia regular o sorteio legal e constitucional o regulamento expedido para executal-o. Iniciado como está o sorteio, que é um dos meios constitucionaes de prover o claro dos corpos de marinha e esclarecida a opinião sobre as suas vantagens, é de presumir que não mais reapareçam os embaraços a que me tenho referido.

“Subsistindo as razões que me induziram a propor-vos a mudança do arsenal para sitio mais apropriado, é justo que continuo a pedir a vossa attenção para a conveniencia de ser o Governo auctorizado a adquirir a area onde tem de ser lançados os fundamentos do novo arsenal e a levar por diante a sua construcção. Emquanto não forem decretadas essas medidas, que são da maior relevancia, nada se poderá assentar sobre a construcção já do novo hospital, já de quarteis mais hygienicos para as praças do Corpo de Marinheiros Nacionaes, nem sobre o restabelecimento dos depositos de artigos bellicos e officinas de pyrotechnica. Cabe a mesma ponderação com referencia ao quartel do Corpo de Infantaria de Marinha, cuja construcção, comprehendendo duas companhias e um corpo central, está, pode se dizer, em começo. Sem embargo dos enormes dispendios com o augmento, sem plano preconcebido, do vetusto edificio da Ilha das Enxadas, resente-se a Escola Naval de um predio adequado ao seu funcionamento. Opportunamente submettere a vossa consideração um projecto de regulamento para a pesca, industria essa que, devidamente animada, constituirá *ad instar* do que

succede em outros paizes, uma excellente fonte não só de renda, como de abastecimento para os corpos de marinha.

“INDUSTRIA E VIAÇÃO.

“A auctorisação conferida ao Governo para reorganisar os serviços e repartições do Ministerio da Industria e Viação está sendo objecto de cuidados e estudo; a cada uma das repartições foi requisitado um projecto de reforma dos serviços que lhe incumbem e sua organização. De posse agora desses elementos que representam a experiencia e as aspirações de cada uma, vai ser elaborada a reforma cujos pontos essenciaes dependerão do vosso julgamento, nos termos da respectiva disposição legislativa.

“AGRICULTURA.

“Em cumprimento do voto do Congresso Nacional, o Governo teve occasião durante o anno findo de auxiliar a Sociedade Nacional de Agricultura desta capital, á cuja iniciativa e esforços se deve o exito do Congresso e da Exposição de appparelhos a alcool, realisada com extraordinario successo. Estão publicados os resultados a que chegou aquelle Congresso, para o qual sollicitamente concorreram representantes auctorisados de varios Estados da União, e estão em via de organização as medidas que ao Governo cabe por em acção para alcançar resultados praticos da propaganda dentro dos recursos que lhe destes, de modo a melhorar a situação da lavoura de canna pelo augmento do consumo daquelle producto em applicações industriaes no paiz, a par de esforços que se fazem para melhorar a sua situação nos mercados exteriores. Por intermedio da mesma associação, ligada as suas congeneres nos Estados, continua a ser feita com real proveito a distribuição de sementes importadas e as indenmisações aos importadores de animaes estrangeiros, cujo numero cresce em proporção animadora, para melhoria das differentes raças. Entre os actos de animação a este desenvolvimento praticou o Governo o de tomar a responsabilidade dos premios annuaes de corridas, nesta capital, de animaes nacionaes de puro sangue, o que deu ensejo a que as duas associações aqui existentes elevassem immediatamente o premio aos criadores.

“MINERAÇÃO.

“Insisto na necessidade de uma lei de mineração que estabeleça a segurança dos capitaes empenhados nesse ramo de industria, definindo os pontos de duvida que conheceis e facilitando as transacções entre particulares. É cada vez mais patente a riqueza do nosso sub-solo, constituindo um poderoso attractivo ao capital, que pode ter vasto emprego na mineração Brasileira, uma vez convenientemente amparado por uma legislação adequada e garantidora, completada por facilidades razoaveis nos transportes. Fizeram-se experiencias com o

carvão nacional, no mar e sobretudo em terra, e dellas é possível concluir a conveniencia de seu aproveitamento. Afim de proceder com toda a segurança, o Governo incumbio a um profissional especialista do estudo de varias regiões do territorio nacional. Esse trabalho está sendo feito na zona que vai da parte meridional de S. Paulo ao centro do Rio Grande do Sul, tendo sido negativas as explorações realizadas no Pará e Estado do Rio, e limita-se por enquanto á observação dos pontos de affloração tidos pelos mais ricos desse minerio. Desde que sejam verificadas as riquezas de cada zona e a possibilidade de exploração, quer para o consumo local, quer para a exportação, irá o Governo tomando as providencias que facilitem a mineração e o consumo do producto.

“Com esse intuito e por conveniencias de ordem economica, tendentes a reduzir o deficit da estrada de ferro de Thereza Christina, está sendo feito o reconhecimento e exploração da linha que ligue essa estrada ao porto de Massiambú, cuja profundidade, permittindo a entrada a navios de grande calado, tornará possível a redução de fretes que o carvão e outros productos exigem para chegar aos mercados principaes em condições favoraveis ao consumidor. Para facilitar o transporte do minerio de manganez extrahido nas proximidades da estação de Gagé, fez-se o alargamento da bitola da Estrada de Ferro Central do Brazil da estação de Lafayette á de Gagé, evitando-se por essa forma as despesas e delongas da baldeação e está sendo augmentado o material rodante necessario.

“EXPOSIÇÃO DE S. LUIZ.

“Completaram-se no Brazil os trabalhos para a remessa dos productos destinados á Exposição Universal de S. Luis nos Estados Unidos da America do Norte. Foram enviados os productos e seguiram os commissarios Brasileiros. Á vista da quantidade e qualidade dos objectos remettidos de quasi todos os Estados e da Capital Federal, pode-se ter a convicção de que o nosso paiz será bem representado, para o que concorreram efficazmente os Governos estadoaes, e bem assim, as associações commerciaes e companhias industriaes. O nosso pavilhão está quasi terminado, devendo ser um dos primeiros concluidos, e, segundo opiniões competentes, distinguir-se-ha por sua belleza entre os demais daquelle grande certamen.

“NAVEGAÇÃO.

“São ainda difficeis as condições de transporte maritimo de cabotagem, embora se observe certo desenvolvimento da iniciativa particular pela aquisição de alguns vapores com os requisitos de paquetes. A disposição legislativa que autorisa a concessão de vapores geraes, vai produzindo os resultados esperados, já havendo sido auctorisada a organização de uma empresa que promete desenvolver-se, estabelecendo trafego mutuo com as linhas terrestres, do que resultará maior

commodidade e barateamento nos transportes. Até agora não quiz o Governo assignar contracto definitivo com a empresa do Novo Lloyd, cujas condições não asseguram, por enquanto, uma regularidade de tráfego que justifique sahir do regimen provisório em que o contracto vai sendo executado. Entretanto, é de crer que a effectividade de novos recursos, capazes de permittir a melhoria do material fluctuante e da administração, dê ao Governo oportunidade de normalisar o serviço a cargo dessa empresa.

“TELEGRAPHOS.

“O Governo do Brazil fez-se representar na conferencia telegraphica internacional, realisada em Londres em Maio de 1903, por um funcionario da Repartição Geral dos Telegraphos, encontrando-se no seu relatorio minuciosa descripção dos trabalhos realisados na mesma conferencia, bem como as modificações propostas ás diversas potencias que se fizeram representar. Continua a melhoria da nossa rede telegraphica, cujo desenvolvimento é constante e vai ser agora mais convenientemente encaminhado em virtude da preferencia dada pelo orçamento ao fechamento dos circuitos. O emprego dosapparelhos modernos tem sido augmentado conforme ha permittido o preparo do pessoal, já estando providos dos mesmos as estações chefes do extremo sul. Vão ser iniciadas entre Mangaratiba e Ilha Grande as communicações pela telegraphia Marconiana, experiencia de que é licito esperar segura e grande vantagem, attentas as irregularidades do cabo submarino que liga aquelles dois pontos e seu elevado custeio.

“CORREIOS.

“Os serviços postaes serão remodelados opportunamente, em virtude da reforma auctorisada, achando-se desde já assentado, como medida que permite ir preparando pessoal para os cargos superiores, o aproveitamento, sem excepção, para os de administradores e sub-administradores, de funcionarios do proprio correio em commissão. O serviço de encomendas postaes constitue objecto de continuas solicitações de paizes amigos e sua execução completa só depende da concessão de pessoal e credito necessarios á ampliação conveniente.

“VIAÇÃO.

“É objecto de especial cuidado o augmento da nossa rede de viação ferrea. Ao norte, foram encetados serviços de construcção no prolongamento da estrada de Baturité no Ceará, e iniciada a do Ceará-Mirim. Outros poderão ser tomados em consideração opportunamente si as condições o permittirem. Foi inaugurado o trecho de ligação de Santo Eduardo a Cachoeira de Itapemerim entre os Estados do Rio de Janeiro e Espirito Santo, continuando neste a construcção da linha ferrea da Victoria á Diamantina, cujo primeiro trecho deve ser inaugurado em breves dias. Do mesmo modo se adianta o prolongamento

da Central do Brazil, onde foram inauguradas tres estações e em breve sel-o-hão outras, entre as quaes deve figurar a da cidade de Curvello, sendo de esperar que se possa adiantar tambem a linha de penetração para Goyaz. No sul, a companhia S. Paulo ao Rio Grande proseguio na construcção da respectiva estrada e fez os estudos do ramal de S. Francisco. Continuaram os trabalhos da Porto Alegre a Uruguayana, a cargo do 2º batalhão de engenheiros. Por effeito de operações realisadas pelo Ministerio da Fazenda, foram recebidas as estradas de ferro Melhoramentos, hoje convertida em linha auxiliar da Central do Brazil, e a Oeste de Minas, sujeita provisoriamente á administração official. Das estradas encampadas foi realisada em primeiro lugar a concurrencia da do Paraná, faltando sómente para a decisão o conhecimento de uma proposta apresentada no exterior. Successivamente e conforme ás conveniencias de cada caso, serão arrendadas as demais e convertidos em definitivos os arrendamentos provisorios como preceitua a lei vigente.

“SECCA.

“O Governo tem acompanhado com solicitude os tristes effeitos da secca ao norte, agindo de modo a aproveitar os recursos de que dispõe com a maior efficacia possivel. Além das providencias a que já me referi, foram organisados os serviços de construcção do prolongamento da estrada de ferro de Baturité no Ceará, onde continuam tambem as obras de irrigação do açude de Quixadá, e foram encetadas com vigor as obras do açude de Acarahú-Mirim, bem como os estudos definitivos para açudagem do valle do Acarapé. No Rio Grande do Norte está iniciada a construcção da linha ferrea para o Ceará-Mirim por uma commissão incumbida igualmente dos imprescindiveis estudos de uma linha de penetração e dos estudos e execução das obras possiveis de açudagem. As instrucções que acompanharam á organização de cada um desses serviços deixam bem claros os intuitos e o interesse do Governo em attender a situação dolorosa dos nosses compatriotas que vivem nas regiões assoladas.

“Estão dadas as providencias para a construcção de linhas telegraphicas naquelles Estados e no da Parahyba, e será aproveitada nestes e nos demais interessados qualquer oportunidade de augmentar trabalho que, a um tempo, attenda melhor ao futuro e attenuue ás condições do presente. É, entretanto, de reflectir na impraticabilidade de obstar por completo o abandono dos lares, dada a impossibilidade material de realisar obras n’um interior para onde se precisaria começar conduzindo a agua indispensavel ás tropas que o tivessem de atravessar com o pessoal, material e recursos necessarios, sem contar que os açudes ora construidos não constituiram recurso algum á falta de chuvas e apenas esperanças para futuro melhor. Para attenuar os effeitos desta situação e do inevitavel exodo a que dá logar, foram reduzidas as tarifas de transporte de mercadorias inclusive a agua, nas

vias ferreas, como a da Bahia, onde, bem como na rede da Great Western e outras, o Governo alcançou transporte gratuito para os infelizes retirantes. A agglomeração destes nos portos de mar foi motivo para que o Governo desse ás obras do porto de Natal maior desenvolvimento, tornando-se porem, apesar disso, impossivel attender em curto prazo ao numero dos que precisavam de amparo sob a forma de trabalho.

“Á vista deste facto e de accordo com o Governo desse Estado, logo após as primeiras chuvas que infelizmente cessaram, foram fornecidos recursos aos que pretendiam regressar immediatamente a seus lares. Accentuando-se, entretanto, o flagello da secca, o Governo procurou evitar as deploraveis consequências que resultam da agglomeração de milhares de pessoas em tão penosas condições em cidades de pequena população e recursos esgotados. Procurando conciliar a necessidade dessa medida com a vontade dos proprios retirantes foram os vapores do Lloyd auctorisados a transportal-os para o norte e para o sul, onde os governos locais lhes têm facilitado collocação, sendo-lhes nesta capital fornecido agasalho, vestuario e alimento pelo Governo Federal. Sendo insufficiente o transporte limitado que os vapores da carreira daquelles portos pode fornecer, foram fretados vapores especiaes para o mesmo fim, providos de recursos medicos e outros necessarios á saude e possivel commodidade no transporte.

“PORTOS.

“Declarei na minha ultima mensagem que reconhecia a urgencia de serem encetadas as obras do porto do Rio de Janeiro. De accordo com o vosso voto, o Governo fez elaborar um projecto exclusivamente inspirado no ponto de vista dos interesses geraes e, uma vez approvedo, cuidou de dar-lhe immediata execução.

“Para esse fim foram contractadas as obras da muralha, aterro e dragagem do porto, fiscalisadas por uma commissão a quem cabe tambem funcções administrativas, incumbida como está de projectar e de realizar os demais serviços. Foram inaugurados os trabalhos da Avenida Central, os quaes com os do canal do Mangue, em adiantado estado, constituem obras complementares das do porto, necessarias ao trafego entre este e a cidade, e tambem as de dragagem que se vão fazendo com regularidade, continuando a chegar o material avultado que o serviço reclama. Nestas obras consigna o Governo com desvanecimento o apoio que tem tido da opinião publica e particularisa o que lhe tem prestado os proprietarios e inquilinos de todas as nacionalidades. Adiantado vai o estudo de um projecto de melhoramento do porto do Recife, de cuja execução espero em breve tratar, porquanto, uma vez realisado o do Rio de Janeiro, a construcção daquelle impõe-se em consequencia da respectiva situação geographica. O contracto do porto da Bahia está sendo estudado para a revisão que autorisastes, afim de

facilitar a construcção das obras, e o do Pará pende de estudos que ponham a sua realisação de accordo com a salutar disposição do orçamento vigente. Acaba de regressar do sul o funcionario incumbido de inspecção os serviços da barra do Rio Grande e as suas observações confirmam inteiramente as vistas da administração no tocante ao serviço que alli se effectua.

“A efficacia deste não parece mais duvidosa, senão porque a insufficiencia dos recursos concedidos annualmente não se compadece com o andamento indispensavel á obra daquella natureza. A regularisação do canal interior e a construcção do molhe em andamento devem ter impulso que torne sensivel a sua efficacia, para o que será necessaria a creação de recursos especiaes que habilitem o Governo a dar áquella adiantada região um beneficio a que tem incontestavel direito. Os portos de Santos e de Manãos continuam com regularidade progredindo nos seus trabalhos e servindo ao Commercio. Tem tido sensivel melhora a organização do serviço de abastecimento d’agua á esta Capital, pelo estabelecimento de novas linhas de ligação com a dos subúrbios, hoje regularmente abastecidos, e com as de outros pontos da rede, especialmente os elevados. Iniciou-se a revisão das pennas d’agua, em geral profundamente viciadas, e a construcção de novas caixas, começando pela do Castello e proseguiu-se na do reservatorio do Engenho de Dentro e a revisão da rede geral. Dos estabelecimentos publicos e dos particulares está sendo exigida a collocação de caixas indispensaveis a um serviço que ainda não pode ser continuo. Entretanto, a despeito destas e de outras muitas providencias tendentes a melhor aproveitar e mais igualmente distribuir agua captada, a ultima e recente secca, a maior que até hoje temos registrado, mostrou com evidencia a necessidade de augmentar o abastecimento, que ha bastantes annos não é reforçado. Cuidadosamente estudadas as differentes hypotheses, foi preferida a captação de cachoeiras, já de propriedade do Governo, com uma capacidade para um supprimento que permittirá satisfazer ás necessidades crescentes da população pelo tempo indispensavel á realisação de outros.

“ ESGOTOS.

“A inspecção do serviço de esgoto está sendo feita minuciosamente nas redes geraes e domiciliarias, nas casas de machinas e nas demais dependencias, de modo a constituir base segura para a serie de providencias que vão ser tomadas. Figura entre estas as que decorrerem das modificações que se estão fazendo na cidade, e sobre todas a do esgotamento fora da barra, medida imprescindivel á salubridade desta Capital.

“ ILLUMINAÇÃO.

“Devem ser em breve iniciados os serviços para a illuminação electrica da cidade, dependendo apenas de estudo da inspectoría de illuminação, a approvação do respectivo projecto.

“FAZENDA.

“As repartições de fazenda resentiam-se em geral da falta de funcionarios, que determinava grande atrazo na maior parte dos serviços. Tem dahi resultado a impontualidade do Thesouro na confecção dos balanços definitivos da receita e despeza da Republica e o enfraquecimento de fiscalisação de suas rendas. Attendendo a essa necessidade, votastes as leis ns. 1177 e 1178 de 16 de Janeiro findo, providenciando sobre a reorganisação do Thesouro, Casa da Moeda, Recebedoria e Delegacias Fiscaes. Com o restabelecimento da 2ª sub-directoria das rendas publicas e 3ª da Contabilidade ficou o Thesouro em condições de attender de prompto as exigencias do serviço publico, habilitando o Governo a apreciar *pari passu* o movimento da receita e da despeza.

“A Casa da Moeda, com as alterações decretadas, vai entrar em phase de melhor funcionamento. Para a execução da lei n. 1177 foi expedido o regulamente que baixou com o decreto n. 5169 de 17 de Março ultimo. A Recebedoria do Rio de Janeiro achava-se tambem em condições precarias, tendo o decreto legislativo n. 1178 adoptado as providencias que se tornavam indispensaveis á sua reorganisação. Para ser a lei executada na parte relativa aos lançamentos dos impostos de industrias e profissões e pennas d'agua, foram expedidos os regulamentos annexos aos decretos ns. 5141 e 5142 de 27 de Fevereiro ultimo, dependentes de vossa approvação quanto ás penas estabelecidas e elevação das taxas. As Delegacias Fiscaes melhoraram consideravelmente com o augmento de pessoal e a restauração dos logares de contador, de procurador fiscal e da Junta de Fazenda. A experiencia de 50 annos era bastante para demonstrar a necessidade da permanencia destes órgãos da administração local, que desappareceram com a extincção das antigas thesourarias de fazenda. Para encarecer o seu restabelecimento, não era necessario mais do que ter em vista a desorganisação completa de todos os serviços de fiscalisação e contabilidade que se operou de 1893 a 1903.

“Convem que auctorizeis a revisão do regulamento para a arrecadação dos impostos de consumo e do sello, alterando-se com relação ao primeiro a lei n. 641 de 14 de Novembro de 1899, principalmente na parte que diz respeito á imposição de multas e á rotulagem dos productos da industria nacional, e que providencieis sobre as reformas que estabelecem novo regimen para as collectorias federaes e caixas economicas. Como se acham organisadas, estas caixas vão absorvendo lentamente as economias particulares, que poderão aliás ter util applicação sem onerar os cofres publicos, já devedores de somma consideravel proveniente desses depositos. De accordo com as vossas auctorisações foram expedidos decretos, regulando o funcionamento de companhias de seguros de vida, marítimos e terrestres, nacionaes e estrangeiras; o serviço das loterias federaes e estadoaes; a escripturação de empréstimos do cofre

de orpãos e foi organizado o código de contabilidade, submettido a vossa aprovação. Estando organizado administrativamente o territorio do Acre por força do credito legislativo n. 1181 de 25 de Fevereiro deste anno, providenciou o Governo sobre a sua administração fiscal, creando mesas de renda e postos fiscaes nos logares reputados mais convenientes aos interesses da União.

“SITUAÇÃO ECONOMICA.

“Apezar das difficuldades com que tem lutado a lavoura, são dignos de apreço os elementos que temos para ajuizar da situação economica do paiz. Os algarismos definitivos apresentados pela Repartição de Estatistica Commercial, relativos ao anno de 1902, dão o seguinte resultado: Exportação (inclusive a metallica) 736,586, 324\$000; importação (inclusive a metallica), 492,822,082,\$000. Os dados ainda incompletos referentes a 1903 são os seguintes: Exportação (inclusive a metallica), 744,704,836\$000; importação (inclusive a metallica), 498,954: 392\$000. O movimento geral do commercio exterior teve em 1903 um aumento de 14,280,822 sobre o do anno anterior. Era de receiar que diminuísse o valor da exportação, á vista da baixa do café, mas o anno encerrou-se apresentando um exesso de 6,692,153\$000 sobre a exportação de mercadorias em 1902. A diminuição no valor do café foi coberta com abundancia pelos altos preços alcançados pela borracha. A importação de 1903 tambem apresenta um accrescimo de 11,214,408, comparado com o valor das mercadorias importadas no anno anterior. O valor da exportação do algodão, cuja cultura vai sendo recommendada com empenho aos agricultores, excedeu ao do anno anterior em 2,320,000\$ apezar de haver uma diminuição de 3,901,683 kilogrammas, devida á secca que tem assolado a região algodoeira do norte e compensada pelos altos preços alcançados no mercado.

“Tem augmentado a exportação do manganez e diminuido infelizmente a do assucar e fumo. Continua o Banco da Republica a prestar os serviços que lhe permite a sua constituição actual. A carteira de cambio tem procurado manter certa estabilidade nas taxas, evitando os prejuizos que sempre decorrem das oscillações bruscas e frequentes. Esse resultado tem sido conseguido com vantagem para o credito publico e para o commercio. A carteira de descontos tem feito o possivel para attender ás necessidades mais urgentes da praça na medida dos limitados recursos de que dispõe. Na liquidação da conta antiga da emissão de 121,845,000\$000, em apolices de 3 por cento, foram resgatados até 25 de Abril do corrente anno 72,076,000\$000, e prosegue o resgate sem intermitencia, mas conforme as circumstancias do mercado de titulos. Os meios de que dispõe o Banco são evidentemente insufficientes para imprimir ao movimento economico do paiz o impulso que fora para desejar.

“SITUAÇÃO FINANCEIRA.

“A renda arrecadada em 1903, já escripturada no Thesouro, foi conforme a synopse desse exercicio de 27,791,682\$236, ouro, e 128,378,-796\$649 papel. Addicionada a esses algarismos a renda ainda não escripturada, mas já conhecida pelas demonstraões mensaes remetidas ao Thesouro, na importancia de 15,918,881\$845, ouro, e 120,221,-292\$876, papel, a de 590,344,058\$, ouro, e 3,671,200\$380, papel, calculado para o trimestre complementar e mais o saldo entre os recebimentos e as entregas dos depositos, já apurado na somma de 11,861,714\$988, papel, elevar-se-ha a arrecadação em todo o exercicio a 44,300,908\$589, ouro, e 264,133,004\$893, papel.

“A receita geral da Republica foi, pela lei n. 953 de 20 de Dezembro de 1902, orçada em 40,967,942\$000, ouro, e 245,488,000\$000, papel, excluidos 2,530,000\$000, não arrecadados para o serviço de obras de melhoramento dos portos nos Estados. Comparados estes algarismos com os da receita arrecadada, verifica-se um augmento a favor do exercicio de 1903, de 3,332,966\$589, ouro, e 218,645,004\$893, papel. A despesa votada por aquella lei, excluindo 2,530,000\$000 não despendidos para as obras de melhoramento dos portos nos Estados, foi de 41,399,062\$834, ouro, e 241,932,545\$495, papel, algarismos esses que se elevam respectivamente a 42,981,127\$881, ouro e 281,198,959\$733, papel, com a despesa de 1,582,065\$047, ouro e 39,266,414\$238, papel, feita por conta de creditos extraordinarios especiaes e supplementares abertos dentro do exercicio. Comparada a despesa realisada com a receita arrecadada verifica-se um saldo de 1,319,780\$708, ouro, e uma differença de 17,061,954\$840, papel, que ha de ficar muito reduzida attendendo-se que não foram despendidos em sua totalidade alguns creditos votados, apresentando só o Ministerio da Fazenda um saldo em algumas verbas de cerca de 2,000,000\$000 e devendo ser o credito aberto para custeio de estradas de ferro adquiridas pela União compensado, em grande parte, pela renda não contemplada nos calculos da receita.

“Apezar, entretanto, de terem sido feitas com os recursos ordinarios do orçamento despesas de caracter extraordinario, algumas das quaes, infelizmente, não podem ainda desaparecer, a perspectiva daquella differença, reduzida embora a pequenas proporções quando for conhecida definitivamente a receita e apurada a totalidade da despesa, provoca a maior vigilancia na applicação das rendas, cumprindo reduzir o orçamento ás justas proporções da arrecadação e eliminar por completo todas as auctorisações que não couberem dentro de suas forças. Foi de 33,080,082\$000 a arrecadação já conhecida dos impostos de consumo, no exercicio de 1903, ou mais 420,082\$ do que a orçada pela lei do orçamento. Esse augmento deverá ser maior, pois não se acha ainda

classificada a renda de grande numero de collectorias. Quanto á arrecadação do corrente exercicio, a Directoria de Rendas do Thesouro está informada que a renda das alfandegas da União no 1º trimestre foi de 53,086,187\$, sendo 11,465,850\$, ouro e 41,620,328\$, papel, ou mais 2,307,148\$ do que a de igual periodo de 1903, sendo em ouro 785,578\$, e papel 1,521,570\$000.

“O fundo de amortisação creado pelo decreto n. 4382 de 8 de Abril de 1902 é presentemente constituido por 17,522 apolices, representando o valor nominal de 16,731,400\$, inscriptas na Caixa de Amortisação. O total circulante do emprestimo interno de 1868, ouro, que a 31 de Março de 1903 era de 6,710,000\$, está raduzido a 6,389,000\$ com o resgate operado até Dezembro findo. Para a caixa de resgate dos titulos, ouro, juros de 4 por cento, emittidos em Londres para a encampação de algumas estradas de ferro, que gozavam de garantia de juros e conhecidos pela denominação de *recision bonds*, foram adquiridos, em Novembro de 1903, titulos dessa emissão no valor nominal de £161,920, á razão de 76 por cento. A circulação do papel moeda em 31 de Março deste anno era de 674,400,013\$500. A estabilidade da taxa cambial e a cotação elevada de nossos titulos internos e externos são signaes tranquilisadores que attestam a regularidade da situação, cumprindo-me informar-vos que, em Março ultimo, o saldo a favor do Thesouro na agencia financeira do Brazil em Londres era de £4,406,000, sujeito a pequena modificação, não se comprehendendo nessa importancia os recursos provenientes do ultimo emprestimo, destinados ás obras do porto. Com estes elementos e o que haveis de encontrar nos relatorios dos diferentes Ministerios ficareis habilitados para bem apreciar o movimento dos negocios publicos.”

CHILE.

CONVENÇÃO TELEGRAPHICA CELEBRADA ÉNTRE CHILE E A REPUBLICA ARGENTINA.

Damos em seguida o texto da Convenção Telegraphica concluida entre Chile e a Republica Argentina no dia 6 de Fevereiro de 1903.

O Governo da Republica do Chile e o Governo da Republica Argentina, desejando facilitar a communicação telegraphica entre os habitantes de um e outro paiz, resolveram celebrar com este objecto uma Convenção, e para este effeito nomearam seus plenipotenciarios, a saber:

Sua Excellencia o Presidente da Republica do Chile, o Sr. dom HORACIO PINTO AGÜERO, Ministro das Relações Exteriores; e

Sua Excellencia o Presidente da Republica Argentina, o Sr. dom JOSÉ ANTONIO TERRY, Enviado Extraordinario e Ministro Plenipotenciario deste paiz em Chile;

Os quaes, depois de haverem exhibido seus respectivos plenos poderes que foram achados em boa e devida forma, convieram no seguinte:

ARTIGO I. A Repartição dos Telegraphos da Republica do Chile e a Directoria Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina, prolongarão suas linhas telegraphicas até unil-as por Uspallata e por outros pontos que ambas Administrações determinarem no successivo, de *commun accordo*.

ART. II. Cada um dos Governos Contractantes prolongará suas linhas até os marcos provisorios que assignalam sua jurisdicção.

(a) Si, uma vez fixada a linha divisoria definitiva, resultar que ha linha telegraphica de um paiz construida em territorio do outro, este pagará áquelle a importancia da secção que fica de sua propriedade.

(b) Para este effeito, serão tomados por bases para o calculo do pagamento o custo médio kilometrico de cada linha que se ache nas condições do inciso anterior e a extensão que tenha deixado de ser propriedade do Governo que a construiu.

ART. III. As Partes Contractantes poderão de *commun accordo*, unir telegraphicamente as linhas de seus respectivos paizes como o dispõe o Artigo I; mas não poderão, em nenhum caso, unir-se com nenhuma outra linha particular estabelecida ou a estabelecer-se entre os dous paizes. Exceptua-se desta prohibição a ligação actual das linhas nacionaes Argentinas com a particular de Punta Arenas a Puerto Gallegos, emquanto não se effectuar a ligação das linhas nacionaes nesse ponto.

ART. IV. A Administração Chilena terá a faculdade de applicar aos telegrammas dirigidos ás officinas telegraphicas da Republica Argentina a tarifa que mais convenha a seus interesses; e a Administração Argentina, por sua vez, gozará tambem da mesma faculdade para proceder de igual modo com os despachos destinados ás officinas telegraphicas do Chile.

ART. V. Para os telegrammas ordinarios redactados em hespanhól ou em qualquer dos idiomas admittidos na transmissão pela Convenção Telegraphica de São Petersburgo, Regulamento de Buda Pesth, computando-se a direcção, o texto e a firma, as Administrações que se convem pagarão—

O TELEGRAPHO DA REPUBLICA ARGENTINA AO TELEGRAPHO DO ESTADO DO CHILE.

[O franco será a base da redução, entendendo-se cinco francos por um peso ouro.]

(a) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas dez primeiras palavras, e vintecincos millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes dos telegrammas dirigidos ás officinas do telegrapho do Estado do Chile, desde as officinas do telegrapho da Nação Argentina, ou desde as das empresas que não formam parte da Convenção Telegraphica Argentina.

(b) Quarenta centimos de franco ouro (fr. 0.40), pelas dez primeiras palavras, e vintecinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes dos despachos dirigidos ás officinas dos telegraphos do Estado do Chile desde as officinas dos telegraphos adheridos á Convenção Telegraphica Argentina, assim como dos da Bolivia e a Republica Oriental do Uruguay.

(c) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas primeiras dez palavras, e vintecinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes, além do que corresponde a outras linhas, pelos telegrammas dirigidos ás officinas telegraphicas do Chile que não pertençam ao telegrapho do Estado, desde as officinas do telegrapho da Nação Argentina ou das empresas que não formam parte da Convenção Telegraphica Argentina.

(d) Quarenta centimos de franco ouro (fr. 0.40), pelas primeiras dez palavras, e vintecinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda por cada uma das demais palavras subsequentes, além do que corresponda a outras linhas, pelos telegrammas dirigidos ás officinas do Chile que não pertençam ao telegrapho do Estado, desde as officinas dos telegraphos adheridos á Convenção Telegraphica, assim como dos da Bolivia e a Republica Oriental do Uruguay.

O TELEGRAPHO DO ESTADO DO CHILE AO TELEGRAPHO DA NAÇÃO ARGENTINA.

(e) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas primeiras dez palavras, e vintecinco millesimos de igual moeda (fr. 0.025), por cada uma das demais palavras subsequentes, dos despachos dirigidos ás officinas do telegrapho da Nação Argentina desde a Republica do Chile.

(f) Cincoenta centimos de franco ouro (fr. 0.50), pelas primeiras dez palavras, e vintecinco millesimos (fr. 0.025) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes, além das tarifas que correspondam a outras linhas, nos despachos dirigidos desde Chile ás officinas da Republica Argentina que não sejam do telegrapho da nação nem das linhas adheridas á Convenção Telegraphica Argentina.

(g) Setenta e cinco centimos de franco ouro (fr. 0.75), pelas primeiras dez palavras, e cinco centimos (fr. 0.05) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subsequentes, dos despachos dirigidos do Chile ás officinas da Republica Argentina que, não pertencendo ao telegrapho da nação, formam parte da Convenção Telegraphica Argentina; assim como dos despachos destinados ás officinas de telegraphos nacionaes da Bolivia, Paraguay ou a Republica Oriental do Uruguay, estando comprehendido nesta tarifa a parte que o telegrapho da nação argentina abonará ás linhas que intervenham na transmissão desses telegrammas.

ART. VI. Pelos telegrammas internacionaes dirigidos ao exterior, o

telegrapho da nação argentina abonará ao telegrapho do Estado do Chile:

(a) Vinte centimos de franco ouro (fr. 0.20) por cada palavra, além das tarifas correspondentes a outras linhas, quando os despachos procedam de alguma officina do telegrapho da nação argentina.

(b) Dez centimos de franco ouro (fr. 0.10) por cada palavra, além das tarifas correspondentes a outras linhas, quando os despachos tenham outra procedencia que as estabelecidas no inciso anterior.

(c) Dez centimos de franco ouro (fr. 0.10) por cada palavra, quando os despachos sejam para uma officina do Chile e procedam do Brazil ou qualquer outro paiz, com excepção das Republicas Argentina, Uruguay, Paraguay e Bolivia.

O TELEGRAPHO DO ESTADO DO CHILE PAGARÁ AO TELEGRAPHO DA
NAÇÃO ARGENTINA.

(d) Vinte centimos de franco ouro (fr. 0.20) por cada palavra dos despachos procedentes do exterior, dirigidos a uma officina da nação argentina.

(e) Trinta centimos de franco ouro (fr. 0.30) por cada palavra, dos despachos procedentes do exterior dirigidos a outra officina da Republica Argentina ou das do Paraguay, Uruguay ou Bolivia.

(f) Dez centimos de franco ouro (fr. 0.10) por cada palavra, mais as tarifas que correspondam a outras linhas, pelos despachos dirigidos desde Chile ao exterior, com excepção de Bolivia, Paraguay e a Republica Oriental do Uruguay.

ART. VII. A taxa correspondente a outras linhas distinctas daquellas a que se referem os incisos *c*, *e* e *f* do artigo V, e *a*, *b* e *f* do artigo VI, será a estabelecida para o publico pela empresa que dê curso ao telegrapho ou a que se tenha convindo com qualquer das duas administrações.

ART. VIII. A tarifa para os telegrammas especiaes será estabelecida de commun accordo entre as duas administrações, e será proporcional ao fixado no artigo V. As duas administrações por-se-hão de accordo respeito das dos telegrammas para a imprensa.

ART. IX. Entre a Repartição Geral dos Telegraphos do Estado do Chile e a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina se convirão os detalhes do serviço, taes como o relativo á utilização das linhas, á designação das officinas governantes, etc.

ART. X. Quando por interrompimento da rede interna de qualquer dos dous paizes, houver necessidade de utilizar as linhas da administração vizinha para fazer chegar os despachos a seu destino—por exemplo, de Santiago a Puerto Montt por via de Mendoza, Buenos Aires, Neuquen e Puerto Moreno—far-se-ha o serviço de “prestamento de via” mediante a taxa uniforme, para todos os casos, de vintecinqe centesi-

mos de franco ouro pelas primeiras dez palavras, computando-se direcção e firma, e cento vintecinco millesimos (fr. 0.125) de igual moeda, por cada uma das demais palavras subseqüentes, nos despachos simples.

(a) Com as mesmas condições poderá effectuar-se a transmissão do serviço argentino por intermedio das linhas Chilenas; por exemplo, de Mendoza a Campana Mahuida, por Santiago e Victoria.

(b) Para que os despachos mencionados não entorpeçam o arranjo de contas, deverão ser transmittidos na indicação de officio “por prestamento de via” e sómente serão governados nas officinas de ambas as administrações que lhes dêem a primeira sabida ou entrada na linha vizinha.

ART. XI. Para os effeitos da applicação da tarifa estabelecida no artigo 5º, fixa-se em dez palavras o minimum de extensão de um despacho e o maximum em cento.

ART. XII. Os despachos officiaes de ambos os Governos serão transmittidos isentos de pagamento e com preferencia a todos os demais.

Para os effeitos deste artigo, serão considerados officiaes os despachos de suas Excellencias os Senhores Presidentes das duas Republicas e de seus Ministros, os dos representantes diplomaticos de ambos os paizes, as respostas a estes e os que, por assumptos relacionados com seu serviço expeda a Repartição Geral dos Telegraphos do Estado do Chile, a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina, e os chefes de policia de Santiago, Buenos Aires e das regiões limitrophes de ambos os paizes.

ART. XIII. As contas serão organizadas de conformidade com as transmissões que realmente se houverem effectuado, e serão formuladas do seguinte modo:

(a) Cada um dos dous paizes, a Republica do Chile e a Argentina, farão relações mensaes conforme aos modelos convindos, de telegrammas transmittidos e recebidos, estabelecendo o preço que corresponda a cada Administração por sua intervenção nos telegrammas e pelo pagamento que houver effectuado a outras linhas, e as remetterá ao outro para sua approvação, acompanhando-as da conta respectiva dentro dos primeiros trinta dias seguintes ao ultimo do mez a que correspondam.

(b) Si as contas não forem observadas á expiração do mez seguinte, serão consideradas approvadas e acceito como exacto o saldo que resultar a favor da Administração credora.

ART. XIV. O pagamento das quantias que respectivamente devem as duas Administrações, far-se-ha na forma seguinte:

(a) Depois de approvadas as contas a que se refere o artigo 13, ou de haver expirado o prazo que nelle se estabelece, a Administração credora sacará a oito dias vista contra a devedora pela importancia do saldo da conta.

(b) A operação a que faz referencia o inciso precedente se realizará por intermedio de qualquer dos bancos estabelecidos no paiz de Administração sacadora, e os gastos que occasionem serão de seu exclusivo cargo.

ART. XV. A ordem de tranmissão e demais relações com o serviço de ambos os telegraphos não previstas neste convenio, nem estabelecidos de commun accordo, se regerão pela Convencão Internacional de São Petersburgo, Regulamento de Buda-Pesth.

ART. XVI. O telegrapho do Estado do Chile transmittirá, por intermedio do telegrapho da nação argentina, todos os telegrammas que se lhe apresentem em suas officinas dirigidos á Republica Argentina, que não tenham indicação de via posta pelos remettentes; e o da Republica Argentina procederá da mesma maneira. Exceptuam-se os casos de interrupção de linhas, em que se utilizarão as vias mais convenientes.

ART. XVII. Nem o telegrapho do Estado do Chile, nem o da nação argentina poderão applicar tarifas inferiores ás estabelecidas neste Convenio, aos telegrammas das empresas telegraphicas particulares de ambos os paizes dirigidos á officina de sua respectiva propriedade.

ART. XVIII. As duvidas que suscitarem respeito da applicação deste Convenio nas relações telegraphicas que se estabelecem, serão aclaradas de commun accordo entre as duas Repartições Geraes.

ART. XIX. O horario que regerá nas officinas dos dous paizes para os telegrammas que dão merito a este Convenio, será fixado de commun accordo entre as duas Repartições.

ART. XX. Cada paiz corrê com seus gastos dentro do territorio, devendo por-se de accordo para o serviço.

ART. XXI. A Repartição dos Telegraphos de Chile iniciará as gestões necessarias para a celebração de um Convenio entre as empresas telegraphicas estabelecidas em territorio chileno e procurará conseguir para a Republica Argentina, a Republica Oriental do Uruguay, a da Bolivia, a do Paraguay e a do Brazil, as mesmas vantagens que obtenha para o telegrapho de sua propriedade. Por sua parte, a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina fará as gestões do caso perante as Administrações Uruguaya, Paraguaya e Boliviana, afim de obter para o Chile e o Peru as mesmas vantagens que obtenha para seu paiz.

ART. XXII. As franquias estabelecidas no artigo XII serão extensivas ao Paraguay, Bolivia, Peru, Brazil e a Republica Oriental do Uruguay.

ART. XXIII. Entre a Repartição Geral dos Telegraphos do Chile e a Repartição Geral dos Correios e Telegraphos da Republica Argentina, de commun accordo, se determinarão as povoações em que cada Administração ha de idstalar a officina terminal de sua dependencia em cada uma das linhas de connexão.

ART. XXIV. Um anno a mais tardar depois de approvado o presente Convenio pelos respectivos Governos, deverá ser inaugurado o serviço de intercambio telegraphico para a connexão do passo de Uspallata.

ART. XXV. Cada Repartição nomeará um representante para que, reunidos ambos nas epocas e lugares que estas determinarem, adoptem as medidas necessarias para a execução deste Convenio e para as modificações parciaes que convenham.

ART. XXVI. A presente Convenção será ratificada, e as ratificações serão trocadas na cidade de Santiago, dentro do mais breve prazo possível.

Em fê do que, os abaixo assignados, Plenipotenciarios do Chile e da Republica Argentina, firmaram e sellaram a presente Convenção, em duplicata, em Santiago a 6 de Fevereiro de 1903.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 1536 é extrahido da relação compilada pela chefe da Repartição de Estatistica do Departamento de Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Abril de 1904, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os dez mezes findos em Abril de 1904, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Abril, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias do Junho.

A COLHEITA DO ALGODÃO EM 1903.

O relatorio annual da Repartição do Recenseamento dos Estados Unidos sobre a colheita do algodão para o anno de 1903, calcula a producção daquelle anno em 9,851,129 fardos de 500 libras cada um, ou 4,925,564,309 libras, e a quantidade de algodão de fibra curta obtida pelas machinas de limpar os caroços de algodão desta colheita, em 194,486 fardos, perfazendo uma colheita total de 10,045,615 fardos de 500 libras cada um. O valor da colheita, incluindo-se o dos caroços, é calculado em \$660,559,230.82.

O supprimento do algodão do paiz nos ultimos cinco annos não tem sido commensurado com a procura. As colheitas extraordinariamente grandes de 1897 e 1898 e os consequentes baixos preços do producto, foram considerados como base segura em que se podia regular as manufacturas de algodão. Mas a colheita de 1899 falhou e as quatro colheitas seguintes foram pouco melhores. A colheita média dos ultimos cinco annos foi de 10,280,000 fardos. Durante este periodo o consumo tem augmentado constantemente com o progresso natural dos acontecimentos até que hoje o numero dos fusos em operação é o maior jamais havido na historia do mundo. Pela primeira vez em muitos annos, o consumo deste anno é limitado pelo supprimento. Em 1901 o consumo do algodão americano foi de cerca de 10,500,000 fardos; em 1902, cerca de 10,750,000. O consumo de algodão deste anno poderia facilmente ter attingido a 11,000,000 fardos e uma colheita deste tamanho poderia ter sido vendida ao preço médio de 10 centavos por libra. Mas, devido á destruição de 739,000 fardos de algodão no Texas pelo “boll weevil” e a perda de outro tanto como resultado das más condições do tempo que prevaleciam em toda a região productora de algodão, a colheita total foi reduzida a 10,000,000 fardos.

Nas condições actuaes o Estado de Texas occupa o ponto central no que se refere á producção de algodão neste paiz. Uma grande colheita neste Estado significa uma grande colheita para o paiz, ao passo que uma pequena colheita no Texas preve uma correspondente reduzida colheita para todo o paiz. Por consequinte, os effeitos destructivos do “boll weevil” naquelle Estado são attrahindo a attenção do mundo. A perda resultando dos estragos occasionados por este insecto em 1903 foi estimada pela Repartição do Recenseamento em 739,360 fardos, no valor de \$49,272,989.61. Convem modificar essas condições, pois, si não, a inquietação que prevalece entre os consumidores de algodão affectarão seriamente suas relações com a colheita americana. Não obstante desta perda no Texas, a colheita daquelle Estado foi de só 26,932 fardos menos que a do anno passado, o que mostra uma diminuição de 1.1 por cento. O Estado de Texas tem maravilhosas possibilidades na producção do algodão, não obstante da praga do “boll weevil.”

O genio do cultivador de algodão americano, auxiliado pela acção efficaz do Departamento da Agricultura, vencerá por certo este mal, não obstante seu aspecto serio na actualidade. Estatisticas recentemente organizadas pela Repartição do Recenseamento, revelam o interessante facto de que uma boa colheita de algodão foi produzida o anno passado nos condados do Texas em que o “boll weevil” primeiro appareceu. Este resultado é muito lisonjeiro e nutre a esperanza de que os fazendeiros, estudando as condições e methodos mais adiantados de cultura, poderão reduzir substancialmente os estragos da pesta.

O algodão occupa um posto muito elevado na vida industrial dos Estados Unidos. Com a excepção do milho, constitue o mais valioso producto agrícola. Os valores dos tres principaes productos em 1903 foram como seguem: Milho, \$952,868,801; algodão, \$660,549,231; e trigo, \$443,024,826. A area dedicada á cultura desses tres productos o anno passado foi a seguinte: Milho, 88,091,993 geiras; algodão, 28,530,000 geiras; e trigo, 49,464,967 geiras. O valor da producção por geira foi de \$10.82, \$23.15 e \$8.96, respectivamente.

A INDUSTRIA DE FIBRAS VEGETAES.

O "Times" de Londres em sua edição de 2 de Maio de 1904, publica o seguinte artigo sobre as condições da industria de fibras do mundo, em que se trata especialmente das plantas fibrosas dos Estados Unidos e a pita do Mexico.

"Em uma epoca como a actual em que a questão do cultivo do algodão está prendendo a attenção, interesse especial liga-se á condição das fibras vegetaes nos Estados Unidos. Aquelle vasto paiz, ainda que produz o algodão em uma escala quasi a dupla da de todo o resto do mundo, depende de outros paizes para seu supprimento de fibras textis. Em cada um dos ultimos dous annos, o valor das importações destes productos nos Estados Unidos attingiram a mais de \$33,000,000. Nos dous annos immediatamente anteriores, o valor médio dessa importação foi menos de \$25,000,000. Na actualidade não se cultivam em escala commercial nos Estados Unidos outras fibras vegetaes ou grammas que o canhamo e a linhaça, e estes duas são produzidas sómente em uma escala relativamente pequena. O valor da colheita de canhamo nacional que é produzido em quasi sua totalidade no Estado de Kentucky, não excede, em annos ordinarios, de \$500,000. O linho é cultivado nos Estados Unidos para suas sementes e não para as fibras, excepto no Estado de Michigan, onde ha meia duzia de fabricas que beneficiam cerca de 4,000 toneladas por anno. Parece, pois, que a producção total nacional de canhamo e linho contribue proporção insignificante ao consumo total de fibras nos Estados Unidos. Os Estados Unidos importam seis differentes variedades de fibras em grande escala que são, a fibra de sisal, fibra de manilha, fibra de pita, fibra de juta, linho e canhamo. Com uma unica excepção, a procedencia de cada variedade é differente da das outras. A fibra de sisal ou hennequen, que se usa em grande escala na fabricação de barbantes para as machinas de ceifar, é obtida quasi que exclusivamente do Estado de Yucatan, Mexico. Seu nome é derivado da povoação de Sisal, que outr'ora foi o ponto por onde se exportava este producto, mas novas condições commerciaes desviaram o commercio para o Progresso, que é agora o porto de distribuição. Esta fibra, que pertence á familia da agave, constitue o principal recurso agrícola de Yucatan, que tem virtualmente o monopolio de sua producção. No periodo de 1898 a 1902, a producção média annual foi de 85,000 tone

ladas. A colheita em quasi sua totalidade é enviada para os Estados Unidos e representa a maior partida dos productos agricolas que o Mexico exporta para este paiz. A fibra de manilha, como seu nome indica, é importada quasi que exclusivamente das Ilhas Phillipinas, onde constitue importante industria. Parece que não pode ser cultivada com exito fora deste paiz. É de interesse saber que desde a occupação Americana a producção desta fibra tem augmentado rapidamente, attingindo o anno passado a 130,159 toneladas contra 108,265 toneladas em 1902 e 109,231 toneladas em 1901. A producção anteriormente a 1901, nunca excedeu a 90,000 toneladas. As exportações deste producto para os Estados Unidos importam em 50,000 até 60,000 toneladas por anno.

A fibra de manilha misturada com fibra de sisal, a ultima em muito maior proporção, é empregada na fabricação de barbantes de engavellar. A fibra de manilha é tambem usada em grande escala na manufactura de cordas para fins navaes e para abrir poços de oleo, sal e gaz. Diz-se que a fibra de sisal não é propria para enxarcia de navios e fins similares mas usa-se extensivamente para guindastes. A manufactura de cordoalha com canhamo Americano e Russo, ou com outro material que manilha e sisal, é de pouca importancia. A fibra de ixtle, como a de sisal, é um producto Mexicano, sendo o Estado septentrional de Coahuila o principal centro de sua producção. A producção média do Mexico durante os cinco annos findos em 1902, foi de cerca de 10,500 toneladas por anno. A maior parte desta exportação foi enviada para os Estados Unidos, seguindo em importancia a quantidade exportada para a Allemanha. Ixtle é produzido principalmente da planta *Bromelia sylvestris*, que é descripta como uma variedade do ananaz silvestre. A juta é usada nos Estados Unidos principalmente na manufactura de tecidos grossos, taes como saccos de guné. A fonte principal de juta no mundo é a Provincia de Bengal na India Britannica, de onde se recebe quasi todo o supprimento dos Estados Unidos. A producção de juta de Bengal em 1902, foi de 5,280,000 fardos de 400 libras cada um, contra 6,500,000 fardos em 1901 e 6,400,000 fardos em 1900. As exportações para os Estados Unidos absorvem menos que a decima parte desta producção. Juta é a fibra de uma especie da *Corchorus*, planta que pertence á mesma familia que a tilia Britannica. A Italia supprime a maior parte do canhamo importado nos Estados Unidos e Russia é o paiz de onde se recebe a maior parte das importações de linho. Uns milheiros de fardos de canhamo procedente de Nova Zelandia, e fibras vegetaes oriundas de outros paizes são importados tambem annualmente.

Um mappa organizado pelo Departamento da Agricultura em Washington mostra que em 1903 foram importadas nos Estados Unidos 87,025 toneladas de gramma de sisal, 83,917 toneladas de juta e pés de juta, 61,648 toneladas de gramma de manilha, 14,670 toneladas de fibra de ixtle, 8,155 toneladas de linho, 4,919 toneladas de canhamo e 16,070

toneladas de outras fibras vegetaes, o que perfaz um total de 276,404 toneladas, contra 305,727 toneladas em 1902 e 238,233 toneladas em 1901. O valor total dessa importação em 1903 foi de \$34,500,000, contra \$31,500,000 em 1902 e \$22,900,000 em 1901.

MEXICO.

REFORMA DA LEI DAS ALFANDEGAS.

(Continuação.)

ART. 99. Quando na descarga de um navio resultarem volumes sobrantes, destinados a outro porto mexicano, e ao ser observado o error já não fosse possível verificar o reembarque no mesmo navio conductor, far-se-há em outra embarcação ao requerimento do consignatario do primeiro, observando-se as regras seguintes:

I. Quando a alfandega do porto em que os volumes tiverem sido desembarcados por error, não tiver em seu poder certificado que justifique a falta de ditos volumes, perguntará á do porto de destino si figuram no manifesto respectivo e si tem faltado alli ao fazer-se a descarga.

II. Com a resposta affirmativa da alfandega, a do porto em que os volumes forem desembarcados, permittirá o reembarque com intervenção do Resguardo, fazendo-os previamente precintar e sellar, e dará á de destino aviso certificado da remessa.

Si os volumes de que se trata não são susceptíveis de ser sellados, a alfandega remettente tomará nota dos dados necessarios para que ditos volumes sejam identificados pela de destino.

III. A alfandega de destino accusará recibo da remessa, com toda oportunidade, á alfandega remettente.

IV. Para o despacho dos volumes, a alfandega de destino se servirá do requerimento original, ou da copia si não tiver já o original em seu poder.

V. Tambem se permittirá pelos administradores o reembarque dos volumes descarregados por error, que pertençam a um porto estrangeiro, quando se justifique a falta de ditos volumes por meio de um certificado da alfandega de destino, visado pelo consul de Mexico, ou em sua falta, pelo de uma nação amiga.

ART. 101. No caso de que o supprimento de provisões e objectos do custeio do navio for, a juizo do administrador, maior que o necessario, disporá que o excesso se guarde no mesmo navio, em lugar apropriado, cujas communicações com o exterior se assegurarão com sellos fiscaes, que não serão levantados senão quando o navio esteja prompto para sahir.

Si os sellos apparecerem rotos, far-se-ha um exame minucioso dos objectos depositados, e sobre os que resultem faltantes, se cobrarão direitos em dobro.

Si o capitão do navio manifestar não ter lugar seguro em que depositar o excesso de provisões sob os sellos fiscaes, o administrador dis-

porá que o excesso seja desembarcado, á custa do capitão, e depositado nos armazens da alfandega, para volver a entregal-o quando o navio esteja prompto para sahir.

ART. 103. Si convier aos capitães vender no porto uma parte das provisões será permittida sua descarga, cobrando-se os direitos de alfandega, previa apresentação do pedido de despacho, e os emolumentos consulares correspondentes á factura que teria devido fazer-se si se tratasse de uma importação commum.

Os pedidos de despacho, para estes casos, deverão conter todos os dados requeridos para os de mercadorias de importação, e as alfandegas poderão exigir os additamentos ou rectificações que forem necessários. As differenças que se verificarem no despacho serão multadas na mesma forma que na importação.

ART. 106. São consignatarios dos navios que arribarem aos portos mexicanos, as pessoas designadas com esse caracter nos manifestos das embarcações.

Os capitães á sua chegada aos portos, poderão nomear consignatarios quando a consignação venha á ordem; ou bem designar para que desempenhe esse encargo, outra pessoa que não seja a expressada no manifesto. A designação de consignatario deverá fazer-se por triplicado, com a estampilha que segundo a lei do Sello lhe corresponda, adherida em um dos exemplares. (Veja-se o modelo no. 18.)

Para que sejam validas a nomeação de consignatario e, em seu caso, a designação do que tenha de substituir o designado no manifesto, deverá ser apresentada a nomeação por escripto ao administrador da alfandega, antes de fazer-se o pedido de descarga; e o nomeado ou o designado farão constar no fim do pedido e sob sua firma que aceitam a consignação.

ART. 107. São consignatarios de mercadorias os individuos designados nos conhecimentos de embarque.

As alfandegas considerarão como consignatarios os designados pelo capitão no manifesto do navio, emquanto os importadores não apresentarem seus conhecimentos.

Quando em um conhecimento feito a favor de uma pessoa se expressar que a consignação vai ao cuidado de outra, considerar-se-ha por consignatario a que apresente o conhecimento de embarque.

Nos conhecimentos á ordem serão considerados consignatarios as pessoas a cujo favor appareça o ultimo endosso no exemplar que apresente o interessado.

Si ao desembarcarem-se os volumes de mercadorias vindos á ordem, seus consignatarios não se houverem apresentado á alfandega, acreditando sua personalidade, serão fechados e sellados os volumes.

Os capitães ou as pessoas que elles designarem serão considerados como consignatarios dos volumes que apparecerem nas descargas dos navios, sem que constem no manifesto nem em seus accrescimos, e sem que estejam amparados por factura consular ou conhecimento de embarque.

Os administradores das alfandegas poderão entregar, previa caução

e com permissão do capitão ou do consignatario do navio conductor, as mercadorias que careçam de conhecimento; sempre que o solicitante prove, a juízo da alfandega, seu direito ás mercadorias. Mediante as mesmas condições poderão entregar-se tambem as mercadorias cujo conhecimento estiver extendido ou endossado erroneamente.

Si o conhecimento apresentado por um consignatario para provar sua identidade careça da firma autographa do capitão, ou tenha outro defeito que, a juízo do administrador da alfandega, possa fazer duvidosa sua authenticidade ou validade, terá este o direito de exigir que o documento seja revalidado com a firma do capitão do navio, ou, á falta deste, com a de seu agente ou consignatario.

Os agentes de companhias de expresso e os individuos que solicitarem das alfandegas de entrada o despacho dos objectos que tragam comsigo, serão considerados como consignatarios destes, sem exigir-lhes que acreditem sua personalidade.

ART. 109. Os actos e operações relativos a assumptos aduaneiros poderão ser effectuados sómente pelos consignatarios das mercadorias ou seus legitimos representantes.

Para o despacho e entrega das mercadorias importadas, os consignatarios apresentarão com seus pedidos de despacho os conhecimentos de embarque, sem os quaes não se dará curso aos pedidos.

Os conhecimentos de embarque ficarão em poder das alfandegas como comprovantes da entrega das mercadorias.

Si as mercadorias importadas deverem alguma quantia á empreza conductora, o capitão ou seu representante poderão solicitar das alfandegas que se detenha a entrega dos objectos.

O requerimento será apresentado por escripto, e a alfandega suspenderá a entrega das mercadorias por um prazo que não exceda de quinze dias. Si decorrido esse prazo não se recebe ordem judicial definitiva de retenção, serão entregues desde logo as mercadorias na forma prescripta neste Regulamento.

A determinação da alfandega não será motivo para que as mercadorias deixem de pagar os direitos de armazenagem correspondentes, nem tão pouco eximirá o capitão do navio da responsabilidade que possa exigir-lhe o consignatario dos objectos.

Quando o capitão que tiver pedido a retenção de mercadorias pretenda sahir do porto, deverá nomear representante ou exhibir ordem judicial que auctore a retenção, pois sem esses requisitos, ao zarpar o navio, as mercadorias serão entregues aos seus consignatarios.

Quando o consignatario das mercadorias solicitar sua entrega dentro dos 15 dias do prazo, allegando que lhe prejudica a retenção, o administrador da alfandega poderá mandal-as entregar, sempre que o consignatario garanta satisfactoriamente, por meio de fiança, o pagamento da importancia das differenças ou dividas que tenham sido origem da reclamação do capitão ou agente do navio.

Si, decorridos tres mezes desde a data da fiança, não tiver recebido

a alfandega nenhuma ordem judicial referente á retenção das mercadorias, será cancellada a garantia.

Nas importações feitas por terra, as alfandegas, ao fazerem o despacho dos objectos, providenciarão para que não seja prejudicado o direito concedido aos portadores pela secção VII do artigo 591 do Codigo de Commercio.

ART. 112. Os administradores das alfandegas cuidarão, sob sua mais estreita responsabilidade, de não admittir em nenhuma das operações das alfandegas, outra pessoa nem firma que a do consignatario da mercadoria; a não ser que este outorgue poder sufficiente a outra pessoa ou, pelo menos, lhe dê carta-poder para os assumptos aduaneiros. Nestes casos o consignatario terá que passar por todo o que faça, firme e approve seu representante, emquanto não lhe revoque a auctorização e dê aviso disto á alfandega. Os consignatarios poderão dar auctorização para estas operações a uma ou mais pessoas; mas o mandato conferido por carta-poder, não terá validade si não é exercido pela mesma pessoa a cujo favor foi lavrado. Os poderes juridicos poderão ser substituidos em favor de terceiras pessoas, mediante as formalidades devidas.

ART. 118. Cumprida a formalidade prescripta no artigo anterior, a alfandega mandará publicar o acontecido no “Diario Oficial” e na imprensa da localidade e o communicará desde logo ao consul ou agente que houver auctorizado a factura consular, para que este dê aviso ao remettente dos objectos. O remettente poderá designar pessoa que o represente, por meio de escripto dirigido ao administrador da alfandega. Para que a designação produza seus effeitos, deverá ser assignada pela pessoa que com o character de remettente das mercadorias houver auctorizado o correspondente conhecimento de embarque, e vir legalizada a firma do outorgante por algum agente diplomatico ou consular da Republica.

O remettente das mercadorias poderá occorrer ao consul mexicano pedindo que, por telegrapho ou por correio, se faça a designação do novo consignatario. A nomeação feita por correio produzirá seus effeitos a sua apresentação; mas si é por telegrapho, a alfandega do lugar de destino, antes da entrega das mercadorias, exigirá uma caução que será cancellada tão logo como se receba, por correio, a confirmação do telegramma.

ART. 123. Os capitães ou os consignatarios dos navios poderão rectificar e fazer accrescimos nos manifestos e relações de amostras, dentro das 48 horas seguintes á de entrada do navio, com exclusão das comprehendidas em dias feriados; mas quando a descarga for terminada antes do prazo fixado, este será reduzido a duas horas depois de que toda a carga do navio esteja em terra, para o qual será annotada na ultima folha de descarga a hora em que esta termine. A omissão do protesto, data ou firma nos manifestos, e a inexactidão em ditos dados não poderão ser corrigidos por meio de accrescimos.

ART. 124. Os accrescimos e rectificações de que trata o artigo anterior, serão verificados e julgados pelos administradores conforme ás regras seguintes:

I. Os accrescimos que tratem de qualquer pormenor que não affecte a quantidade de volumes declarada no manifesto serão admittidos sem pena. Si a alfandega observar que algum dado do manifesto necessita ser rectificado por meio de accrescimo, e esta rectificação não for feita, chamará o consignatario para que corrija a falta dentro do prazo de 24 horas; e em caso de negativa, lhe será imposta uma multa que não exceda de vintecinco pesos.

II. O accrescimo que augmente no manifesto o numero de volumes, si estes estão devidamente amparados por factura consular que comprehenda, além destes, outros volumes declarados no manifesto, será também admittido sem pena.

III. Si o accrescimo augmente no manifesto o numero de volumes e estes não estão amparados por factura consular, ou o estão por uma factura exclusivamente para elles, será imposta ao capitão uma multa que não exceda de vintecinco pesos por cada volume adicionado, sem prejuizo das penas em que incorram as mercadorias que careçam de factura.

IV. A rectificação de que faltam um ou mais volumes por não haverem sido embarcados, não obstante de constarem no manifesto, será admittida sem pena quando os volumes faltantes se achem comprehendidos em uma factura consular na qual figurem outros declarados no manifesto; mas si os ditos volumes não constam em factura consular, ou figuram em uma exclusivamente para elles, será imposta ao capitão uma multa que não exceda de vintecinco pesos por cada um dos volumes que falem.

V. Os accrescimos ou rectificações que se fizerem na relação de volumes de amostras, serão admittidos sem imposição de pena.

VI. As alfandegas poderão reservar a apreciação dos accrescimos a que se referem as fracções II, III e IV deste artigo, todo o tempo necessario para saber si existe factura e quaes são suas condições.

ART. 125. Si no carregamento de um navio apparecerem volumes sobrantes, que não estejam declarados no manifesto, nem tenham sido accrescidos dentro do prazo que concede o artigo 123, e se achem comprehendidos em uma factura consular, com outros que figurem no manifesto, será imposta ao capitão uma multa que não exceda de um peso por cada volume sobranter; mas si estes não forem amparados por uma factura consular ou tiverem uma factura exclusiva para elles, a multa poderá ser até de cincoenta pesos por volume, sem prejuizo das penas em que incorram, em seu caso, as mercadorias que não constem em factura consular.

ART. 127. Quando o capitão de um navio não tiver feito opportunamente a rectificação a que se refere a fracção IV do artigo 124, e resultar da descarga que faltam alguns volumes dos declarados no manifesto, será annotado este sem imposição de pena si os volumes se acham com-

prehendidos em uma factura consular com outros que constem no proprio manifestô; mas si os volumes não figuram em factura consular, ou apparecem em uma formada exclusivamente para elles, será imposta ao capitão uma multa até de cincoenta pesos por cada volume faltante.

ART. 128. Quando as addições ou rectificações feitas aos manifestos, versarem sobre o declarado pelos capitães ou agentes dos navios perante os consules ou agentes consulares mexicanos, no tempo e forma previstos pelo artigo 26, não será imposta multa alguma, si os interessados apresentem á alfandega os certificados consulares correspondentes a suas declarações.

Não será necessario fazer accrescimo por volumes faltantes nos casos de venda por causa de arribada forçada ou outros de força maior devidamente comprovados a juizo da alfandega.

ART. 148. Os pedidos de despacho de mercadorias que cheguem ao paiz pelas alfandegas maritimas, deverão ser apresentados por triplicado nas alfandegas de primeira e segunda categoria, e por quadruplicado nas demais, e serão organizados conforme ao modelo numero 20, deixando o espaço sufficiente para as operações da alfandega, nas proporções que no modelo se indicam. Os pedidos que não sejam apresentados nessa forma não serão admittidos. Todas as vias da nota serão iguaes entre si, sem abreviações, riscas, emendas ou rasuras; estarão escriptas com lettra clara cuja leitura não dê lugar a duvidas, e levarão linhas horizontaes desde o fim de cada periodo escripto até o fim da linha correspondente, afim de que esta fique completamente cerrado de maneira que não permita accrescimos. Nas notas de despacho far-se-ha menção de todos os volumes comprehendidos na factura consular e nas columnas respectivas, as marcas e contramarcas, numeração dos volumes, sua quantidade, a declaração das mercadorias, o valor da factura, a procedencia e a quantidade total dos volumes, escripta em lettra.

Na columna destinada á declaração das mercadorias se consignará: O numero da factura e lugar de sua certificação, a classe dos volumes de cada partida de mercadorias, o peso bruto de cada volume, as quantidades que sirvam de base para calcular os direitos, determinando-se o comprimento e largura das mercadorias que paguem por medida superficial, assim como o numero de peças dos artefactos que paguem direitos distinctos segundo seu peso, sempre que o de cada um exceda do limite correspondente á taxa maior, a designação das mercadorias, seguindo a subdivisão e a mesma ordem que tenham na factura consular, e o valor dos objectos, segundo a mesma factura. Todos os dados que se referam á quantidade serão escriptos por extenso e não em algarismos. Tambem se expressará no lugar indicado pelo modelo, si a entrega das mercadorias ha de fazer-se sob fiança outorgada já á satisfacção dos administradores ou previo o pagamento dos direitos, antes da entrega.

Uma das vias do pedido de despacho levará as estampilhas que assignale a lei do sello.

Si a nota de despacho não contiver todos ou alguns requisitos e solemnidades exigidos, o administrador não a acceitará, e a mandará reformar ou corrigir.

Para as importações que se fizerem pelas alfandegas da fronteira, não se formarão pedidos por separado, pois serão utilizadas para o despacho as facturas consulares especiaes que para esse trafico estabelece este Regulamento na secção II do capitulo XVI.

ART. 149. A declaração das mercadorias nos pedidos de despacho será sujeita ás regras seguintes:

I. Os consignatarios poderão fazer suas declarações de mercadorias, já seja empregando os termos da Tarifa ou do Vocabulario, já seja sua designação generica ou o nome commercial ou vulgar com que sejam conhecidas, ou já, por ultimo, usando qualquer outra forma que lhes convierem, sempre que esta sirva para dar idea da mercadoria a que se refera; mas deverão aggregar á declaração do artigo, no corpo da nota, o numero do artigo da Tarifa em que estiver incluída a mercadoria e a taxa a que estiver sujeita, mencionando por extenso estes dados, e a unidade que sirva de base.

II. Si a mercadoria importada não estiver especificada na Tarifa, nem consignada no Vocabulario, serão mencionados todos os dados conducentes a caracterizal-a, substituindo com as palavras “de assemelhação” a expressão do numero do artigo da Tarifa e taxa que se prevem no inciso anterior.

III. As declarações das notas não terão que sujeitar-se ás das facturas consulares, e os consignatarios poderão fazer nas primeiras, com respeito das segundas, as modificações que julgarem convenientes.

IV. As diferenças entre a nota e a factura consular serão admittidas sem imposição de pena, salvo o caso de que, a juizo das alfandegas, as addições ou rectificações constituam um abuso da franquia referida, pois então se procederá como dispõe o artigo 158. A inexactidão no sentido de augmento ou diminuição do numero de volumes mencionado nas facturas, que não constitua um error material de somma, nem seja amparada por um certificado consular de que trata o art. 62, não será considerada comprehendida nas omissões ou erros que podem ser reformados pelos interessados.

V. As declarações feitas pelos consignatarios de mercadorias em suas notas, serão as unicas que serão tomadas em consideração para todas as operações do despacho, sem ter em conta as declarações feitas pelos remettentes nas facturas consulares; a não ser que, conforme ao disposto no art. 158, não sejam admittidas as addições ou rectificações e, portanto, devam sujeitar-se os processos do despacho aduaneiro ao declarado nas mencionadas facturas.

VI. Os consignatarios terão a faculdade de modificar as declarações feitas em suas notas de despacho, ainda depois de apresentadas á alfandega, sempre que seja antes da conferencia a que se refere o artigo 156. Essas addições ou rectificações serão annotadas pelo consignatario

nas vias da nota, na columna respectiva. Por todas as addições que, nessas circumstancias, se fizerem a uma nota, lhe será adherida na folha final uma estampilha de cincoenta centavos, que será cancellada pelo signatario do documento, na data em que faça as addições.

VII. Quando antes da apresentação de suas notas de despacho, os consignatarios desejarem examinar as mercadorias para formular suas declarações ou aperfeiçoar as da factura consular, lhes será permittido fazel-o, sujeitando-se ás regras seguintes:

A. Apresentarão aos administradores das alfandegas uma nota em duplicata, com a estampilha correspondente, na qual indicarão as marcas do volume submettido a despacho, o nome do navio conductor, a data de sua entrada, a designação da mercadoria conforme á declaração da factura consular, e a classe de conferencia que desejeem praticar (veja-se o modelo no. 20), apresentando o conhecimento, si for necessario, como prova de que as mercadorias teem vindo a sua consignaçoão.

B. A conferencia interior só recahirá sobre um ou dous volumes de cada classe de mercadorias; porem, poderá estender-se a todos os volumes comprehendidos na factura, quando os administradores julgarem que o requerimento dos interessados, nesse sentido, é fundado.

C. Para estas conferencias o administrador designará o empregado que deva conferir a mercadoria submettida a despacho, em presença do importador ou seu preposto e do fiel dos armazens, si os objectos estão armazenados, ou do chefe do Resguardo si não o estão. Na verificação e conferencia das mercadorias, os empregados cuidarão de que não sofram prejuizos; mas poderão permittir ao interessado que tome amostras dos objectos contidos em cada volume, quando isto possa fazer-se sem que a falta dos artigos extrahidos affecte a classificação aduaneira que corresponda ao conteúdo total do volume ou ao conjuncto de toda a partida. No caso de tomada de amostras, os empregados que intervenham na conferencia annotarão ao fim da nota de despacho o numero de amostras que tiverem sido extrahidas e firmarão com o interessado a annotação.

O empregado que se designar para assistir á conferencia não deverá intervir no despacho das mercadorias; portanto, o administrador cuidará de não designar um conferente.

E. Finda a conferencia, serão encerrados cuidadosamente os volumes, e quando o empregado que convir as mercadorias, o julgar necessario, os fará fechar e sellar para que fique assegurado seu conteúdo.

F. As despesas que incorrerem as conferencias serão por conta dos interessados, e os operarios que tomem parte nas operações serão de inteira confiança dos administradores.

VIII. Sempre que as partes tiverem duvida acerca da exacta classificação de uma mercadoria que lhes tenha sido consignada, poderão solicitar da alfandega que a qualifique. Este caso é o unico em que os empregados das alfandegas ficam auctorizados para emittir sua opinião official antes do despacho. A qualificação poderá fazer-se em vista da

mercadoria ou de uma amostra della que, por triplicado, deverão apresentar os importadores, e se sujeitará ás regras seguintes:

A. Será apresentado um requerimento por escripto, em duplicata, no qual se farão constar a marca e numero dos volumes que contenham a mercadoria, o nome do navio conductor e a data de sua chegada ao porto. Uma das vias levará a estampilha que corresponda, de conformidade com a lei do Sello.

B. O administrador fará por escripto sua qualificação e a ella deverá sujeitar-se o consignatario para fazer a declaração na nota de despacho; si a parte não concordar com a opinião do administrador, poderá reclamar por escripto dentro dos tres dias seguintes á Direcção do ramo, por intermedio da alfandega. Tanto neste caso, quanto no de conformidade da parte, a alfandega remetterá á Direcção um exemplar das amostras, com todos os documentos relativos ao assumpto. Na remessa das amostras e sua conservação emquanto não for pronunciada a decisão definitiva pelo Ministerio da Fazenda, se procederá na mesma forma disposta para os casos de assemelhação de mercadorias.

C. O facto de occorrer á Direcção de Alfandegas não suspenderá o despacho, ajuste e liquidação dos direitos, conforme á taxa fixada pela alfandega, pois si a resolução definitiva modificasse a classificação feita, a differença será cobrada ou devolta á parte, segundo o caso.

D. Si, a juizo da alfandega, a mercadoria deve ser declarada sómente nos termos necessarios para sua assemelhação, por não encontrar-se especificada na Tarifa, a assemelhação far-se-há no acto do despacho, de conformidade com o disposto neste Regulamento.

RENDAS DAS ALFANDEGAS EM MARÇO DE 1904.

A seguinte tabella demonstra os direitos de importação arrecadados pelas Alfandegas da Republica do Mexico durante o mez de Março de 1904, e o total dos direitos addicionaes de importação, os direitos de exportação e os de entrada, sahida e estadia de navios.

Alfandegas.	Direitos de importação.	Alfandegas.	Direitos de importação.
Acapulco	\$6, 079. 71	Nogales	\$77, 594. 13
Aguaprieta	16, 510. 82	Progreso	208, 739. 14
Altata	6, 036. 72	Puerto Angel	2, 357. 91
Camargo	204. 66	Salina Cruz	2, 073. 28
Campeche	14, 738. 30	San Blas	2, 143. 24
Ciudad Juárez	143, 666. 79	Santa Rosalia	3, 287. 78
Ciudad Porfirio Díaz	182, 029. 34	Soconusco	8, 553. 75
Coatzacoalcos	13, 393. 02	Tampico	409, 125. 08
Chetumal	272. 28	Tijuana	353. 05
Ensenada	6, 026. 25	Tonalá	3, 096. 03
Frontera	36, 602. 86	Topolobampo	31. 26
Guaymas	52, 150. 13	Tuxpam	1, 420. 55
Guerrero	31. 89	Veracruz	1, 208, 799. 09
Isla del Carmen	3, 194. 58	Zapaluta	99. 90
La Ascensión	129. 64		
La Morita	44, 835. 71		2, 800, 575. 06
La Paz	1, 800. 86	Total dos addicionaes de importação	300, 669. 76
Laredo de Tamaulipas	202, 135. 09	Total dos direitos de exportação	87, 188. 36
Las Vacas	357. 43	Total dos direitos de entrada, sahida e estadia de navios	84, 448. 30
Manzanillo	5, 951. 42	Total dos direitos atrasados	146. 21
Matamoros	3, 249. 93		
Mazatlán	53, 608. 54		
Mexico	19, 811. 47		
Mier	83. 25	Total geral	3, 273, 027. 69

PARAGUAY.

MENSAGEM DO PRESIDENTE ESCURRA.

A mensagem do Presidente ESCURRA, apresentada ao Congresso do Paraguay na abertura de suas sessões no dia 1 de Abril de 1904 diz que a situação financeira da Republica entrou em um novo periodo de reacção, e que a producção nacional e as rendas fiscaes têm augmentado consideravelmente. A divida externa em 31 de Dezembro de 1903, foi de \$4,592,717.84. Sua amortisação durante o anno foi de \$24,866.04 ouro. A importancia dos juros e commissões pagos foi de \$101,328.96. As rendas publicas tem augmentado satisfactoriamente, sendo de \$15,392,704.47 em 1903, contra \$11,018,316.25 no anno anterior, ou seja um augmento de \$4,374,388.22.

Diz o Presidente que a Caixa de Conversão foi estabelecida em um momento muito critico. Escasseavam o ouro e papel, mas a Caixa de Conversão poz remedio a todo. Favorecida amplamente pelo publico tem podido alargar sua esphera de acção, prestando os importantes serviços para que foi instituida.

A cotação do ouro tinha alcançado a 1,170 mas tem diminuido a 870. A Caixa de Conversão dá ouro e papel ao juro de 9 a 10 por cento. A especulação e a usura tem quasi desaparecido. O capital da Caixa é de \$3,000,000 e mais as quantias que têm de ser pagas, de accordo com a lei de 14 de Julho, á razão de \$150,000 ouro annualmente.

Referindo-se ás relações exteriores, a mensagem assignala as muitas provas de franca sympathia que a Nação Paraguaya tem recebido da Republica Argentina que se traduzem nos factos da apresentação no Congresso daquelle paiz de uma proposição relativa á devolução de tropheos, e á concessão de varias becas a jovens Paraguayos e em muitos outros actos.

Faz-se referencia ao convite feito ao Governo do Paraguay para tomar parte no Congresso Sanitario que deve reunir-se no Rio de Janeiro no mez de Junho, e tambem ao Congresso Scientifico Latino-Americano que deve celebrar-se na mesma cidade no anno de 1905.

PERU.

MANUFACTURA DE COCAINA.

O "Bulletin Commercial" em sua edição de 20 de Abril de 1904, publica as seguintes informações relativas á manufactura de cocaína no Peru.

O Peru é o unico paiz na America do Sul em que se têm estabelecido fabricas de cocaína. Na actualidade ha duas fabricas em Lima, uma em Calláo, duas na Provincia de Cuzco, uma em Catamarca, duas no Departamento de La Libertad e mais doze no districto de Huanuco.

A quantidade de cocaína exportada em 1901 foi de cerca de 210 quintaes, sendo quasi toda esta quantidade enviada para Hamburgo, que é o principal mercado deste producto. A procura de cocaína vai em constante augmento.

O seguinte quadro demonstra o augmento que tem tido a exportação deste artigo no Peru:

Anno.	Folhas de coca.	Cocaina.	Anno.	Folhas de coca.	Cocaina.
	<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Kilos.</i>
1897.....	494,000	4,200	1900.....	566,000	7,750
1898.....	408,000	4,350	1901.....	610,000	10,688
1899.....	312,000	4,500			

Como o preço médio da cocaina em 1901 foi de 30 libras esterlinas por kilogramma, o valor total da exportação foi de mais de £320,000. Não ha estatisticas sobre a exportação de cocaina nos ultimos dous annos.

URUGUAY.

MOVIMENTO DO PORTO DE MONTEVIDÉO EM FEVEREIRO DE 1904.

O “Handels-Zeitung” de Buenos Aires publica os seguintes algarismos demonstrativos do movimento do porto de Montevideo no mez de Fevereiro de 1904:

EMBARCAÇÕES SAHIDAS.

Vapores.....	41
Navios á vela.....	5

EXPORTAÇÕES.

Artigos.	Quantidade.	Artigos.	Quantidade.
Estados Unidos:		Portugal:	
Couros de boi, seccoos.....	45,826	Couros de boi, seccoos.....	15,556
Couros de boi, salgados.....	2,000	Xarque.....toneladas..	552
Crina.....fardos..	95	Id.....fardos..	7,557
Lã.....id.....	57	Chifres.....	10,430
Xarque.....id.....	2,227	Carne conservada.....caixas..	70
Id.....toneladas..	231		
Allemanha:		Ingllaterra:	
Couros de boi, seccoos.....	20,810	Couros de boi, seccoos.....	2,045
Couros de boi, salgados.....	20,583	Lã.....fardos..	2,133
Crina.....fardos..	66	Xarque.....id.....	16,274
Lã.....id.....	2,022	Id.....toneladas..	6
Pelless de carneiro.....id.....	154	Sebo.....pipas..	477
Couros varios.....id.....	2	Milho.....saccos..	6,424
Xarque.....id.....	1,269	Trigo.....id.....	1,477
Linhaça.....saccos..	5,450	Linhaça.....id.....	2,136
		Linguas.....caixas..	1,496
França:		Ossos e cinzas de ossos.....toneladas..	1,025
Couros de boi, salgados.....	28,678	Carneiros.....cabeças..	200
Crina.....fardos..	41		
Lã.....id.....	5,381	Brazil:	
Pelless de carneiro.....id.....	604	Xarque.....fardos..	32,596
Xarque.....id.....	6,713	Id.....toneladas..	5,092
Linguas.....caixas..	5	Sebo.....pipas..	125
Ossos e cinzas de ossos.....toneladas..	5	Id.....toneis..	50
Id.....saccos..	723	Farinha de trigo.....saccos..	18,980
Carneiros.....cabeças..	200	Milho.....id.....	5,100
		Sementes de passaros.....id.....	560
Hespanha:		Linguas.....caixas..	26
Couros de boi, seccoos.....	3,586	Carneiros.....cabeças..	500
Couros varios.....fardos..	4	Cavallos.....id.....	2
Xarque.....id.....	900		
Id.....toneladas..	56	Chile:	
Sebo.....pipas..	69	Sebo.....pipas..	50
Id.....toneis..	941	Id.....toneis..	1,208
Tripas.....fardos..	14	Farinha de trigo.....saccos..	255
Carneiros.....cabeças..	800	Milho.....id.....	455
		Sementes de passaros.....id.....	315
Italia:		Linguas.....caixas..	10
Couros de boi, seccoos.....	5,661	Graxa.....id.....	475
Lã.....fardos..	362	Id.....quaterolas..	430
Couros varios.....id.....	50		
Sebo.....pipas..	445	Cuba:	
Ossos e cinzas de ossos.....toneladas..	594	Xarque.....fardos..	600
Chifres.....	22,000	Id.....toneladas..	163
Belgica:		Ilhas Malvinas:	
Couros de boi, salgados.....	28,674	Farinha de trigo.....saccos..	1,170
Crina.....fardos..	23	Milho.....id.....	24
Lã.....id.....	737		
Chifres.....	10,000	Á ordem:	
		Sebo.....pipas..	618
		Id.....toneis..	1,433

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XVI.

JUIN 1904.

No. 6.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

Voici quelques passages du message lu par le Général ROCA, président de la République Argentine à l'ouverture du Congrès le 5 mai 1904:

Après avoir exposé l'excellente situation financière du pays, comparativement à ce qu'elle était lorsque le gouvernement actuel a pris le pouvoir, le président a dit:

“Quand le gouvernement actuel fut inauguré, l'amortissement de la dette extérieure se montait environ à 300 millions de piastres en or. La nation avait, en plus, une dette intérieure consolidée de 100 millions piastres en papier et 80 millions-papier, en dette flottante. Nos meilleurs titres se cotaient à 89. Les crédits à l'extérieur et à l'intérieur étaient épuisés. Il avait fallu augmenter les droits de douane. La situation actuelle est bien différente. Le crédit argentin s'est retiré à un haut niveau. L'intérêt en place a baissé à 4 pour cent. Les fonds sont prêts en Europe pour le coupon du 1^{er} juillet. Le trésor dispose de 12 millions-papier, déposés à la Banque de la nation. Les recettes accusent un excédent de 120 millions-papier sur celles de l'année précédente. Les droits d'importation du premier trimestre accusent un excédent de 3,576,000 piastres or sur le trimestre correspondant de 1903. Le trésor a perçu pendant le premier trimestre environ 50 millions-papier, soit 8,200,000 de plus que pendant le premier trimestre de 1903. La caisse de la conversion possède 44 millions en or. La circulation du papier est inférieure de 2 millions à celle de 1898.”

Parlant ensuite de la situation agricole et commerciale du pays, le message s'exprime ainsi:

“ On avait semé, en 1903, 4,320,021 hectares de blé et 1,487,779 de lin, dont la récolte a été extraordinairement abondante. La quantité supérieure de la récolte du blé a été de 3,726,000 tonnes et celle du lin de 883,000. Le mouvement commercial croissant constamment, l'exportation atteignait 133,839,458 piastres or en 1898 et 220,494,526 en 1903, soit 65 pour cent. L'augmentation est due surtout à l'agriculture dont les exportations ont été de 42,692,922 piastres or en 1898 et 104,251,309 piastres or en 1903. On a exporté pour 41 millions de piastres or de blé et pour 33 millions de piastres or de maïs. L'excès de l'exportation sur l'importation pendant le premier trimestre a été de 10 millions or. L'exportation du beurre pour le premier trimestre atteint 2,051 tonnes. Ces chiffres démontrent les progrès extraordinaires de notre production agricole. Nous pouvons dire que la cause principale de la transformation de la République Argentine repose sur le travail de la population des campagnes, aidé par l'introduction de capitaux permettant le développement des voies de communication.”

En terminant, le président dit :

“ Je reviendrai sous peu à la vie privée, la conscience tranquille, sûr de n'avoir pas manqué à mon devoir, de n'avoir jamais abusé du triomphe, de n'avoir jamais été guidé par des mobiles indignes. Je me retire sans amertume avec une immense foi dans l'avenir de la République qui a traversé tant de vicissitudes, sans tomber, ni reculer. Je me retire avec une profonde gratitude pour mes collaborateurs et pour les citoyens qui m'ont soutenu et stimulé de leur appui et de leurs conseils aux moments difficiles.”

STATISTIQUES SUR L'AGRICULTURE.

Le Bureau des Statistiques du Ministère de l'Agriculture de la République Argentine, sous la direction de Señor E. LAHITE, publie dans un bulletin officiel les détails suivants au sujet des conditions de l'agriculture et de l'élevage depuis 1896 jusqu'en 1903 inclusivement :

La population générale en 1903 s'élevait à 5,022,248, contre 3,954,911, total pour 1895.

La longueur des chemins de fer a augmenté de 14,462 milles en 1896 à 18,294 milles en 1903 et les superficies en culture ont augmenté de 4,892,005 hectares à 9,118,216 hectares pendant le même espace de temps.

Voici les superficies en culture en 1902-3 ainsi que les produits : blé, 3,695,343 hectares ; graine de lin, 1,307,196 ; maïs, 1,801,644 ; avoine, 20,773 ; orge, 35,822 ; seigle, 2,154 ; graines pour la nourriture des oiseaux, 9,250 ; alfalfa, 1,730,163 ; tabac, 9,833 ; canne à sucre, 60,012 ; vignes, 51,625 ; coton, 1,112 ; pistaches de terre, 27,965 ; riz, 3,533 ; pommes de terre, 36,143 ; haricots, 17,634 ; légumes, 41,993 ; yerba maté, 19,613 ; mandioca, 10,826 ; ricin, 3,390 ; vergers de fruits, 84,335 ; jardins, etc., 144,295 hectares.

Les exportations de bétail sur pied depuis 1896 ont été comme il suit:

Année.	Bêtes à cornes.	Moutons.	Chevaux.	Mulets.	Anes.
1896.....	382,539	512,016	11,936	18,105	7,515
1897.....	238,121	504,128	13,615	16,317	16,390
1898.....	359,296	577,813	14,360	10,205	7,534
1899.....	312,150	543,458	7,259	7,740	6,234
1900.....	150,550	198,102	32,969	13,179	10,252
1901.....	119,189	25,746	9,761	20,468	8,793
1902.....	118,303	122,501	16,008	54,928	14,223
1903.....	203,055	155,777	17,049	13,890	23,544

Les importations d'animaux de race pour la reproduction ont été de:

	Bêtes à cornes.	Moutons.	Chevaux.	Anes.	Porcs.
1896.....	988	7,305	163	116	105
1897.....	916	7,309	184	71	25
1898.....	623	6,962	154	31	19
1899.....	1,561	4,839	129	7	3
1900.....	938	9,165	203	74	.....
1901.....	26	154	441	15	5
1902.....	64	272	30	.....	19
1903.....	653	1,877	51	22	.....

Voici la classification par races:

	1899	1900	1901	1902	1903
BÊTES À CORNES.					
Durham.....	502	300	.....	32	572
Hereford.....	46	14	.....	6	31
Polled Angus.....	25	6	.....	4	38
Red Shorthorn.....	314	118	.....	7	.....
MOUTONS.					
Lincoln.....	3,597	1,869	.....	271	1,179
Rambouillet.....	485	269	61	.....	.....
Hampshiredown.....	381	64	.....	.....	253
Shropshire.....	284	123	.....	.....	299
Oxford.....	108	50	.....	.....	44
Romney.....	.....	38	.....	.....	71
Leicester.....	30	.....	.....	.....	25

ÉCLAIRAGE MUNICIPAL DE BUENOS-AYRES.

L'éclairage public de la ville de Buenos-Ayres pendant 1903 s'est effectué au moyen de 13,761 becs de gaz, dont 5,292 étaient incandescents. La dépense s'est élevée à \$1,064,543 (monnaie nationale) le prix par bec étant de \$6.50 par mois pour les becs ordinaires ainsi que pour les becs incandescents. Il y avait aussi 2,866 lampes à huile de pétrole, qui ont coûté \$217,510. Les trois compagnies de gaz ont installé 70,063 gazomètres dans les maisons contre 66,159 en 1902. Les abonnés particuliers ont consommé 26,845,430 mètres cubes contre 25,017,231 en 1902. Le revenu provenant de cette source s'est élevé à \$5,708,673 (monnaie nationale).

Voici les diverses compagnies qui ont fourni le gaz, ainsi que le nombre de leurs abonnés: Compagnie de Gaz du Fleuve de La Plata

29,542 abonnés, 11,430,520 mètres cubes; Primitiva Gaz, 22,959 abonnés, 9,064,556 mètres cubes; Nouvelle Compagnie de Gaz, 17,562 abonnés et 6,350,354 mètres cubes. Les compagnies du gaz et de la lumière électrique ont 681½ kilomètres de conduits et les tramways en ont 63¾ kilomètres.

Les recettes électriques pour les stations municipales qui comprennent 387 becs à arc et 808 becs incandescents accusent une consommation de 510,957 kilowatts qui coûtent \$118,895 (monnaie nationale). L'éclairage public a été effectué au moyen des compagnies suivantes: Primitiva Gaz, 78 arcs de 15 ampères et 10 incandescents. Les dépenses ont été comme suit: Primitiva, 381,880 kilowatts au coût de \$30,962, et l'Alemaña, 1,221,341 kilowatts au coût de \$159,091, soit un total de 1,603,221 kilowatts et \$190,053.

L'éclairage gratis fourni par les compagnies de tramways électriques conformément au cahier des charges, comprenant 1,165 lampes d'une force de 16 bougies. Il y avait dans les deux stations aux docks appartenant au Gouvernement national 458 lampes à arc qui ont coûté \$57,144 or, le prix par heure kilowatt étant de 8½ cents or. Le service particulier de l'éclairage électrique comptait 7,608 consommateurs se servant de 254,032 becs incandescents de 16 bougies, le prix par heure kilowatt étant de 17 cents or pour l'éclairage et de 7 cents 81 or pour la force motrice. Le courant électrique fourni a été de 7,384,689 kilowatts pour l'éclairage, 2,351,275 kilowatts pour la force motrice, et 20,049,638 pour les tramways. Le courant électrique total fourni pendant l'année a été de 32,590,907 kilowatts heures.

STATISTIQUES MUNICIPALES DE ROSARIO, 1903.

Les statistiques que l'on a publiées pour l'année 1903 au sujet de la ville de Rosario, deuxième ville de la République Argentine, montrent un progrès constant dans le développement de la ville pendant les dernières années.

Au 31 décembre 1903, on comptait 127,000 habitants, soit une augmentation de 14,579 habitants, depuis le recensement d'octobre 1903, ce qui fait ressortir une augmentation annuelle de 4.3 pour cent. En comparant cette augmentation à celle des principales villes du monde on voit que Rosario tient une des premières places ainsi que le montrent les chiffres suivants, les statistiques pour 1902 faisant ressortir les augmentations ci-dessous:

	Pour cent.		Pour cent.
Buenos Ayres	2.6	Vienne	2.8
Londres	1.6	Prague	5.3
Glasgow	2.9	Bruxelles	3.4
Liverpool	9.0	Copenhague.....	6.8
Hambourg	2.7		

Les naissances déclarées pendant l'année accusent un chiffre de 4,461, soit pour une population de 127,040 habitants, une moyenne annuelle de 36.7 pour cent par mille.

Les quatre lignes de chemins de fer convergeant dans la ville ont apporté 1,821,808 tonnes de marchandises, contre 874,799 tonnes en 1902 et 1,184,729 tonnes en 1901, et elles ont transporté hors de la ville à destination de l'intérieur 285,150 tonnes de marchandises contre 255,235 en 1902 et 252,195 en 1901.

Le port de Rosario augmente en importance, et pendant l'année 1903 les exportations de différents produits se sont élevées à 1,629,362 tonnes contre 655,294 en 1902 et 923,671 en 1901.

En 1903, 842 navires sont entrés dans le port contre 358 en 1902 et 666 en 1901. Le commerce de cabotage pour les trois années en question est représenté par 1,757, 1,169 et 1,307 navires respectivement.

RAPPORT DE LA DOUANE DE ROSARIO, 1903.

Le rapport du Chef de la Douane à Rosario, République Argentine, tel qu'il a été transmis au Ministère des Finances, fait connaître que pendant l'année 1903, 841 navires, portant pavillon étranger et jaugeant 1,475,178 tonneaux, sont entrés dans le port, contre 461 navires jaugeant 777,701 tonneaux en 1902. Les entrées de navires de cabotage accusent un chiffre de 1,763, jaugeant 449,904 tonneaux, contre 1,555 jaugeant 375,982 tonneaux en 1902.

Les recettes douanières pour les dix dernières années ont été comme il suit:

Années.	Or.	Papier.	Années.	Or.	Papier.
1894.....	2, 477, 977	.....	1899.....	2, 974, 933	.....
1895.....	2, 341, 350	.....	1900.....	2, 808, 488	.....
1896.....	2, 162, 468	.....	1901.....	3, 153, 023	357, 537
1897.....	1, 827, 677	.....	1902.....	2, 429, 575	321, 104
1898.....	2, 385, 670	.....	1903.....	3, 193, 799	342, 582

Les chiffres suivants donnent le tonnage des marchandises arrivées dans le port depuis 1898 jusqu'à 1903 inclusivement:

Années.	Marchan- dises étran- gères.	Marchan- dises indi- gènes.	Total.
1898.....	236, 652	34, 072	270, 724
1899.....	332, 124	40, 296	372, 336
1900.....	272, 319	32, 973	305, 292
1901.....	311, 574	34, 176	345, 750
1902.....	233, 379	47, 280	280, 659
1903.....	333, 776	81, 552	432, 328

Le bois de charpente et le charbon figurent pour cinquante pour cent dans les importations et les marchandises générales forment le reste.

Le tonnage d'exportation depuis 1898 à 1903 inclusivement fait ressortir les chiffres suivants:

1898	708, 631	1901	1, 063, 314
1899	1, 270, 817	1902	740, 681
1900	1, 214, 992	1903	1, 751, 314

Voici l'évaluation, en or, des exportations du port pour les années 1902 et 1903:

	1902.	1903.
Produits secondaires	\$747, 953	\$685, 437
Produits pastoraux	3, 650, 937	3, 459, 923
Produits agricoles	9, 886, 325	30, 956, 315
Produits industriels	3, 119, 649	2, 953, 252
Produits de la chasse	8, 577	59
Produits minéraux	36, 227	140, 775
Produits des forêts	488, 216	566, 822
Divers	25, 718	10, 514
Total	17, 913, 602	38, 773, 097

MOUVEMENTS DE PORT EN FÉVRIER, 1904.

Les chiffres suivants publiés dans le "Handels-Zeitung" (Revista Financiera y Comercial), de Buenos Ayres, font ressortir le mouvement commercial des principaux ports de la République Argentine pour le mois de Février 1904:

BUENOS AYRES.

Maïs	tonnes..	37, 571	Beurre	boîtes..	29, 914
Blé	id....	6, 754	Quebracho	tonnes..	1, 972
Graine de lin	id....	37, 821	Id	rouleaux..	2, 469
Farine	id....	3, 356	Extrait de quebracho	sacs..	4, 779
Laine	balles..	44, 810	Boyaux	boucarts..	388
Peaux de mouton	id....	5, 456	Bêtes à cornes	têtes..	50
Cuir de bœuf:			Moutons	id....	2, 086
Secs	nombre..	93, 346	Chevaux	id....	219
Salés	id....	101, 375	Mulets	id....	828
Cuir de cheval:			Suif	pipes..	2, 038
Salés	id....	15, 973	Id	boucarts..	2, 656
Secs	id....	8, 090	Tasajo	balles..	11, 500
Peaux de veaux	id....	42, 782	Moutons frigorifiés	nombre..	144, 497
Crin	balles..	225	Viande en conserve	boîtes..	6, 316
Cuir divers	id....	215	Langues	id....	240
Tourteaux de lin	sacs..	9, 919	Foin	balles..	15, 132
Son	tonnes..	3, 888	Moutons frigorifiés	quartiers..	19, 808
Semences	id....	91	Viande frigorifiée	id....	37, 007
Sucre	id....	38	Viandes diverses	colis..	1, 128
Os et cendre d'os	id....	40	Tabac	balles..	587
Cornes	nombre..	19	Essence de viande	boîtes..	637

LA PLATA.

Pendant le mois de février 1904, 13 vapeurs sont sortis du port de La Plata, transportant les marchandises suivantes: Maïs, 14,707,812 kilos; blé, 6,258,734 kilos; graine de lin, 1,416,950 kilos.

SAN NICOLAS.

Neuf vapeurs et 1 voilier sont sortis du port de San Nicolas pendant le mois de février, transportant les marchandises suivantes destinées aux pays ci-dessous mentionnés :

Grande Bretagne.—Blé, 5,640 tonnes; graine de lin, 1,150 tonnes.

France.—Maïs, 495 tonnes; graine de lin, 2,861 tonnes; laine, 279 balles.

Allemagne.—Maïs, 1,306 tonnes; son, 200 tonnes; farine, 341 tonnes; foin, 2,055 balles; chevaux, 100 têtes.

Commandes.—Maïs, 552 tonnes; graine de lin, 6,704 tonnes; laine, 963 balles.

BAHIA BLANCA.

Pendant le mois de février 1904, 13 vapeurs sont sortis du port de Bahia Blanca, transportant les marchandises suivantes à destination des pays ci-dessous mentionnés :

Belgique.—Blé, 4,800 tonnes; laine, 1,920 balles; graine de lin, 1,522 tonnes; son, 200 tonnes; peaux de mouton, 43 balles; cuirs de bœuf, salés, 700 pièces.

Grande Bretagne.—Blé, 1,000 tonnes; laine, 319 balles; peaux de mouton, 292 balles; moutons frigorifiés, 40,264 pièces.

Allemagne.—Blé, 5,587 tonnes; laine, 9,828 balles; son, 63 tonnes.

France.—Blé, 2,444 tonnes; graine de lin, 2,717 tonnes.

Hollande.—Blé, 5,628 tonnes; graine de lin, 964 tonnes.

Commandes.—Blé, 4,442 tonnes; graine de lin, 612 tonnes; maïs, 1,409 tonnes.

DROIT D'IMPORTATION SUR LES MACHINES CLASSIFICATRICES DE FROMENT.

Par décret du Gouvernement argentin, en date du 23 mars dernier, les machines classificatrices de froment sont grevées à leur importation dans le pays d'un droit d'importation de 5 pour cent sur la valeur déclarée.

BRÉSIL.

MESSAGE DU PRÉSIDENT.

Le Président du Brésil a prononcé, à l'ouverture du Congrès de la République du Brésil le 3 mai 1904, un intéressant message, dont voici un résumé :

“Le Dr. RODRIGUEZ ALVES dit dans son message que les manifestations dans tous les organes de l'opinion publique en faveur du Traité de Petropolis avec la Bolivie, au sujet du territoire d'Acre en

litige, ont convaincu le Gouvernement qu'il est en harmonie avec les intérêts du pays.

“Parlant des relations du Brésil avec le Pérou, le Président dit que d'après le Traité de Petropolis, le Pérou pouvait présenter ses réclamations à la possession des territoires en litige. De son côté le Brésil prépare une note faisant valoir ses droits, mais le Gouvernement refusera d'engager des négociations tant que le Pérou n'aura pas rappelé le détachement qui occupe la zone en litige et pendant le règlement de la question il ne permettra pas aux autorités péruviennes de gouverner la population brésilienne qui y est établie.

“Le message parle de la situation financière et économique de la manière suivante:

“Les recettes pour 1903, qui sont encore incomplètes, montrent que les importations se sont élevées à 499,000 contos (\$243,013,000) et les exportations à 744,705 contos (\$362,671,335). Il y a eu un mouvement général dans le commerce extérieur et les exportations ont produit des prix élevés, surtout le caoutchouc. Les importations accusent une augmentation de 11,124 contos. Le revenu estimé pour 1903, basé sur les totaux déjà reçus et les rapports des différents Etats, atteindra un total de 44,301 contos or (\$21,574,587) et 264,133 contos papier (\$64,316,386), équivalant à une augmentation de 3,333 contos or (\$1,623,131) et 18,645 contos papier (\$4,540,058) sur les estimations budgétaires.

“En comparant ces chiffres avec les crédits supplémentaires ouverts pendant l'année on voit qu'il y a un déficit de 17,066 contos papier (\$4,155,571). Le message dit que ce déficit sera réduit et ajoute que le Ministère des Finances tient à sa disposition un solde de 2,000 contos (\$48,700,000). Les crédits ouverts pour faire face à l'achat des chemins de fer seront contrebalancés par les recettes qui en proviendront, recettes qui ne sont pas comprises dans les recettes générales. Tout en reconnaissant que les ressources ordinaires sont suffisantes pour couvrir les dépenses extraordinaires le Président conseille la réduction des dépenses, afin de les faire entrer dans les limites du revenu, et il conseille aussi l'élimination de toutes les dépenses qui ne pourront pas être acquittées au moyen des ressources ordinaires du revenu. Le message fait savoir que les recettes pour le premier trimestre de 1904 accusent une augmentation de 785 contos or (\$382,295) et 1,521 contos papier (\$370,364) sur celles de la même période de 1903. Le fonds d'amortissement de la dette intérieure se compose actuellement de 17,522 obligations de la valeur d'un conto chacune. L'emprunt extérieur de 1868 a été réduit à 6,389 contos (\$3,110,443). Pour le service des obligations de la récession on a acheté des valeurs pour une somme de \$1,208,030. Le papier-monnaie en circulation s'élève à 674,400 contos (\$164,416,400), soit 1,011 contos de moins que le total donné dans le dernier message présidentiel. Le solde entre

les mains des agents gouvernementaux à Londres s'élève à \$21,428,000, sans compter les sommes provenant de l'emprunt des travaux du port de Rio de Janeiro.

“Le Président mentionne d'une manière spéciale une proposition sur la loi minière qui sera d'un grand rapport pour le pays, les ressources minières du Brésil étant énormes et leur développement ayant été retardé jusqu'ici par les règlements surannés.

“Le message dit en plus que les chemins de fer achetés dernièrement seront affermés successivement, les marchés passés étant définitifs. Les arpentages préliminaires pour le port de Pernambuco sont en bonne voie d'exécution. Ces travaux sont de la plus grande importance en vue de la bonne position géographique de ce port.”

COMMERCE D'EXPORTATION EN 1903.

L'état suivant qui fait ressortir la quantité et la valeur des exportations provenant du Brésil pendant l'année 1903, comparées à celles de l'année précédente, est basé sur des chiffres officiels reproduits dans la “Revue brésilienne” du 29 mars 1904:

EXPORTATIONS.

Articles.	Quantité.		Valeur.	
	1902	1903	1902.	1903.
Café.....sacs..	13, 157, 383	£12, 927, 239	£20, 326, 955	£19, 076, 277
Caoutchouc.....kilos..	28, 631, 860	31, 712, 288	7, 293, 523	9, 733, 041
Coton.....	32, 137, 678	28, 235, 995	1, 203, 884	1, 323, 665
Cuir et peaux.....	28, 792, 205	30, 636, 175	1, 539, 332	1, 820, 481
Tabac.....	45, 200, 331	23, 397, 705	1, 206, 342	948, 867
Cocoa.....	20, 642, 412	20, 899, 643	1, 021, 964	1, 012, 224
Yerba maté.....	41, 928, 586	36, 129, 555	1, 084, 429	676, 684
Autres articles.....			2, 771, 027	2, 291, 936
Total {marchandise.....			36, 437, 456	36, 883, 175
{espèce.....			31, 936	102, 442
Total général.....			36, 469, 392	36, 985, 617

La “Revue Brésilienne” en commentant sur les chiffres cités fait savoir que l'augmentation nette de £516,225 est due principalement au caoutchouc qui n'accuse qu'une augmentation de 6.7 pour cent en quantité, mais une augmentation de plus de 33 pour cent en valeur à cause de la hausse exceptionnelle des prix. Les cuirs secs et salés accusent l'augmentation considérable de £165,641 et le coton brut, malgré une baisse de 12 pour cent en quantité due à la sécheresse et à la mauvaise récolte, a donné £119,781 de plus que l'année dernière.

Voici les autres produits qui accusent une augmentation: le monazite, la graine de coton, la noix du Brésil, la cire de carnaubá, les cornes de bœuf, la farine de cassava, les fruits, le bois de charpente, et le manganèse, s'élevant en tout à £223,610, l'extension dans le commerce du bois de charpente étant particulièrement satisfaisante.

Le développement constant dans les expéditions de manganèse est d'un intérêt tout spécial en vue de la hausse du change au Brésil et de la baisse qu'il y a eue dans les prix à l'extérieur. En 1901 les expéditions qui n'accusaient que 98,828 tonnes se sont élevées à 157,295 tonnes en 1902 et à 161,926 tonnes en 1903.

L'augmentation dans les expéditions de bois de charpente qui ont passé de £32,592 en 1901, à £34,899 en 1902 et à £76,296 en 1903, montre un développement lent mais sûr dans cette industrie.

ESTIMATION DE LA RÉCOLTE SUCRIÈRE POUR L'ANNÉE 1903-4.

Voici, selon les chiffres qui ont paru dans le "South American Journal" du 7 mai 1904, la récolte sucrière de la République du Brésil pour l'année 1903-4:

Pernambuco	1,400,000
Alagoas	350,000
Sergipe	300,000
Campos	180,000
Bahia	170,000
São Paulo	100,000
Parahyba	70,000
Rio Grande do Norte	40,000
Total	2,610,000
Quantité disponible	365,500
Total	2 975,500

DÉBOUCHÉS POUR LES BÊCHES.

Les vastes territoires du Brésil présentent un débouché assez important pour les bêches en acier. Il faut leur donner un degré de dureté et de résistance suffisant pour résister au sol du pays. Toutes celles qui ont été fournies jusqu'à présent sont d'un acier trop cassant. Elles se brisent lorsqu'elles rencontrent une pierre. L'essentiel serait d'éviter cet inconvénient.

CHILI.

RECETTES DOUANIÈRES, FÉVRIER 1904.

La rapport du Directeur des Douanes, Señor FRANCISCO VALDES VERGARA, pour le mois de février 1904, tel qu'il a été présenté au Ministère des Finances de la République du Chili, fait ressortir que les recettes douanières pour le mois se sont élevées à \$6,858,855, contre

\$5,948,267 dans le même mois de l'année précédente—ce qui montre une augmentation de \$910,588 pour le mois de février 1904.

Voici le montant des droits d'exportation et d'importation pour les deux mois en question:

	Février.	
	1904.	1903.
Droits d'exportation.....	\$3, 980, 674	\$3, 753, 396
Droits d'importation.....	2, 878, 091	2, 194, 870

Il n'y a que sur l'iode et le nitrate que l'on a perçu des droits d'exportation et voici le montant des sommes reçues à chaque port d'expédition pour les deux périodes qui nous occupent:

	Février—	
	1903.	1904.
Pisagua.....	\$741, 098	\$604, 540
Iquique.....	2, 083, 766	2, 174, 083
Tocopilla.....	533, 731	549, 335
Antofagasta.....	87, 726	282, 780
Taltal.....	307, 075	369, 036
Total.....	3, 753, 396	3, 980, 674

Le total des droits d'importation reçus dans les différentes douanes de la République pour les mois de février 1903 et 1904 a été comme il suit:

	1903.	1904.
Pisagua.....	\$7, 788	\$25, 023
Iquique.....	160, 703	239, 149
Tocopilla.....	32, 475	8, 687
Antofagasta.....	39, 326	58, 388
Taltal.....	5, 584	38, 549
Caldera.....	32, 965	34, 351
Carrizal Bajo.....	10, 603	21, 551
Coquimbo.....	73, 470	71, 693
Valparaíso.....	1, 479, 004	1, 829, 759
Talcahuano.....	291, 391	483, 061
Coronel.....	45, 700	36, 497
Valdivia.....	21, 488	26, 721
Puerto Montt.....	4, 374	4, 662
Total.....	2, 194, 871	2, 878, 091

Les douanes d'Arica et de Sama qui sont sujettes aux conditions spéciales créées par le traité d'armistice avec la Bolivie ont produit pour le Chili, en février 1904, \$13,885, contre \$12,999 dans le même mois de l'année précédente.

RÉSUMÉ DES EXPORTATIONS DE NITRATE, 1901-1903.

Le résumé suivant des exportations de nitrate expédiées du Chili pendant les années 1901 à 1903, inclusivement, a été compilé par l'Asociación Salitrera de Propaganda et publié dans le "Chilian Times" du

6 février 1904. On donne les quantités (en quintaux espagnols) et les ports de destination pour les périodes dont il est question:

[Valeur en quintaux espagnols.]

Destination.	1903.	1902.	1901.
Royaume-Uni ou Continent (sur commande).....	5, 556, 511	7, 924, 414	6, 570, 482
Royaume-Uni, ports directs.....	1, 606, 178	1, 322, 445	1, 293, 062
Allemagne.....	8, 788, 434	7, 362, 216	7, 877, 757
Belgique.....	1, 775, 457	1, 277, 068	390, 050
Hollande.....	2, 051, 351	1, 416, 306	2, 162, 653
France.....	4, 759, 355	2, 034, 217	3, 580, 015
Italie.....	562, 123	1, 162, 662	488, 843
Espagne.....	124, 600	70, 628	.....
Autriche-Hongrie.....	47, 155	47, 050	129, 973
Suède.....	44, 000	88, 477	39, 240
Ports Méditerranéens.....	159, 590	383, 671	138, 259
Etats-Unis (côte orientale).....	4, 931, 629	5, 042, 382	3, 763, 141
Etats-Unis (côte occidentale).....	982, 646	558, 457	519, 559
Colombie Anglaise.....	13, 209	28, 600	27, 563
Indes Occidentales.....	49, 332	.....	35, 817
Japon.....	55, 811	440	56, 100
Iles Sandwich.....	262, 472	213, 572	128, 232
Afrique.....	90, 291	113, 877	.....
Ceylon.....	.....	.....	30, 690
Ile Maurice.....	53, 627	.....	48, 893
Australie.....	26, 844	.....	70, 866
Guatemala.....	.....	.....	42
San Salvador.....	.....	50	20
Brésil.....	.....	.....	316
République Argentine.....	565	570	502
Uruguay.....	.....	342	20
Equateur.....	273	403	287
Bolivie.....	10	49	77
Pérou.....	6, 408	11, 163	5, 459
Chili.....	35, 523	30, 381	27, 330
Total.....	31, 683, 294	30, 089, 440	27, 385, 228

Les chiffres pour le dernier mois (décembre) de l'année 1903 accusent 4,054,916 quintaux.

La production totale du nitrate dans la République en 1903 s'est élevée à 32,288,678 quintaux espagnols, contre 29,829,679 quintaux pour l'année antérieure, soit une augmentation de 2,458,999 quintaux. En 1903 les livraisons pour la consommation se sont élevées à 32,627,481 quintaux, contre 28,400,831 en 1902, soit une augmentation de 4,226,650 quintaux pour l'année 1903, année la plus prospère dans l'industrie du nitrate.

Les marchandises disponibles en Europe, aux Etats-Unis sur quai et à bord au 31 janvier dernier se sont élevées à 16,470,332 quintaux, quantité qui d'après les estimations doit faire face à la demande pour les mois de février, mars et avril.

Le rapport montre en plus que l'avenir de cette industrie dépend des demandes plus ou moins importantes qui en seront faites.

COLOMBIE.

CAFÉ DANS LA RÉPUBLIQUE.

Dans un rapport qui traite du commerce de la République de Colombie (sans compter le district de Panama) pour l'année 1903, le vice-

Consul d'Angleterre fait savoir au sujet de la culture du café que l'on peut cultiver cette plante dans presque toutes les parties du pays où la température varie de 59 à 77 degrés Fahrenheit.

Le Département de Cundinamarca produit le fameux café de Bogotá et on le cultive aussi dans les districts qui sont situés autour d'Ocana, de Cucuta et de Bucaramanga dans le Département de Santander, ainsi que dans les petites vallées des Cordillères s'élevant des terres basses du Département du Tolima de l'autre côté du fleuve Magdalène.

Voici la production annuelle du café dans le Département de Santander:

District.	Quantité.
	<i>Sacs.</i>
Cucuta	100,000
Bucaramanga	120,000
Ocana	50,000

De tous les cafés produits chaque année il ne reste dans le pays pour la consommation nationale que 25,000 sacs environ.

En prenant comme base le prix du café brésilien, c'est à dire 6 cents par livre, voici la moyenne des prix colombiens:

Café d' Ocana	\$0. 07
Café de Cucuta .....	. 08
Café de Bucaramanga .....	. 09
Cudinamarca:	
Café de Fusagasuga .....	. 10
Café de la Palma .....	. 11
Café da Tolima: .....	. 10

C'est l'opinion générale en Colombie que l'industrie caféière n'est pas avantageuse lorsque le prix tombe au-dessous de 8 cents la livre sur le marché de New York. Une revue du commerce du café montre qu'il y a environ six ans on produisait le café colombien en petites quantités et par suite des soins qu'on apportait dans la culture et le séchage du café il était très recherché et se vendait par conséquent à des prix très élevés. En conséquence on a étendu sur une trop grande échelle la culture du café et on a ouvert des crédits à beaucoup de planteurs qui désiraient étendre leurs opérations et souvent on passait des marchés pour le café avant même qu'il ne fût planté. A cause de la difficulté de se procurer la main d'œuvre on a été obligé d'abandonner un grand nombre de plantations avant que les caféiers n'aient commencé à produire, de sorte qu'aujourd'hui, il n'y a que les plantations pourvues de machines perfectionnées qui ne peuvent donner des résultats satisfaisants.

Voici les statistiques pour le café colombien depuis 1894 jusqu'à 1898 (inclusivement).

	Tonnes métriques.
1894.....	27, 981
1895.....	28, 850
1896.....	37, 630
1897.....	34, 001
1897.....	37, 665

DÉCRET ÉTABLISSANT LA RELATION DES MONNAIES D'OR NATIONALES ET ÉTRANGÈRES AVEC L'UNITÉ MONÉTAIRE D'OR INSTITUÉE PAR L'ARTICLE I DE LA LOI 33 DE 1903.

Décret n° 115 de 1904 (4 février).

Un décret colombien en date du 4 février 1904 contient les dispositions suivantes:

ARTICLE PREMIER. Dans les paiements en or que l'on doit faire au Gouvernement et dans ceux qu'il aura à faire, on donnera et on recevra des monnaies d'or nationales et étrangères dans la proportion suivante par rapport à l'unité monétaire d'or établie par l'article premier de la loi 33 de 1903.

L'unité monétaire d'or d'une piastre équivaut:

A un dollar, or américain;

A cinq francs dix-huit centimes (5.18 francs) en or français, suisse, italien, espagnol, grec, belge et vénézuélien;

A quatre marks vingt centimes en or allemand;

A quatre schellings un denier en or anglais et péruvien;

A deux florins sept centimes en or autrichien;

A trois couronnes soixante-douze centièmes en or danois, suédois et norvégien;

A une piastre trente-six millièmes en or agentin, colombien ancien et haïtien:

Et à une piastre soixante-dix-neuf millièmes en or cubain.

ART. 2. En conséquence les monnaies d'or nationales et étrangères se calculeront comme suit dans les paiements qui se feront au Gouvernement et dans ceux qu'il aura à faire:

Le dollar américain, au pair;

Le franc français, belge, suisse et grec, la lire italienne, la piécette espagnole et le bolivar vénézuélien, pour 193 millièmes de piastre;

Le mark allemand, pour 238 millièmes;

La livre anglaise ou péruvienne, pour \$4.86;

Le florin autrichien, pour 483 millièmes;

La couronne danoise, suédoise ou norvégienne, pour 478 millièmes;

La piastre argentine, colombienne ancienne et haïtienne pour 965 millièmes;

La piastre cubaine, pour 926 millièmes.

ART. 3. Dans les transactions particulières, sauf convention contraire ou en cas de controverse entre les parties, on appliquera le rapport ci-dessus indiqué.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Décret n° 1145, du 16 décembre 1903, adoptant certaines dispositions douanières et rendant applicable la loi n° 63.

[“ Diario oficial ” du 18 décembre 1903.]

ARTICLE 1^{er}. Si l'exemplaire d'une facture consulaire n'est pas parvenu en douane ou n'y a pas été présenté par l'intéressé, il pourra être procédé à la vérification des colis qui devaient s'y trouver détaillés, pourvu que ceux-ci figurent sur la liste des marchandises se trouvant à bord et soient mentionnés dans la manifeste; mais en pareil cas, les droits applicables d'après le tarif seront majorés de 10 pour cent.

ART. 2. Si, à l'occasion de la vérification d'un ou de plusieurs colis, l'intéressé refuse de se conformer à la classification adoptée par la douane relativement à quelques-uns des articles portés sur le manifeste, il pourra en appeler près du Ministère des Finances auquel un échantillon ou des échantillons de la marchandise seront adressés pour qu'il puisse se prononcer en connaissance de cause.

* * * * *

ART. 11. La loi n° 63 de la présente année sera applicable quatre-vingt-dix jours après qu'elle aura été sanctionnée. Les droits qui s'y trouvent désignés seront intégralement perçus tels qu'ils ont été fixés; ils ne comportent ni augmentation, ni diminution, mais représentent simplement la substitution d'une espèce monétaire à une autre.

Paragraphe. Le présent décret entrera en vigueur à la même date que la loi susmentionnée.

Décret n° 1183, du 23 décembre 1903, modifiant les droits d'importation applicables aux marchandises importées par les douanes situées sur l'Atlantique et destinées à la province de Cúcuta.

[“ Diario oficial ” du 23 décembre 1903.]

ARTICLE UNIQUE. En exécution de l'article 205 de la constitution et en vertu du pouvoir que lui confère le paragraphe de l'article 1^{er} de la loi 19 de 1898, le Gouvernement a décidé de diminuer de 30 pour cent les droits d'entrée applicables aux marchandises importées par les douanes situées sur l'Atlantique et destinées à la province de Cúcuta dans le Département de Santander.

Décret n° 17 du 8 janvier 1904, établissant des droits à l'exportation des animaux de l'espèce bovine.

[“ Diario oficial ” du 11 janvier 1904.]

ARTICLE 1^{er}. A partir du jour qui suivra la date à laquelle le présent décret aura été porté à la connaissance des douanes de la République,

il sera perçu à l'exportation du bétail de l'espèce bovine les droits établis comme ci-après:

Par tête de bétail mâle, 5 pesos.

Par tête de bétail femelle, 10 pesos.

ART. 2. Le paiement de ces droits ne pourra se faire dans les bureaux de l'Administration des finances que dans les ports où il n'y a point de douane.

ART. 3. Les droits dont il s'agit pourront être acquittés en monnaie d'argent ou en billets ayant cours forcé au taux du change à la date du paiement.

Décret n° 99 du 29 janvier 1904, modifiant les droits d'importation applicables à certains produits alimentaires.

[“Diario oficial” du 1^{er} février 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Sont diminués de 80 pour cent les droits d'importation applicables d'après la loi n° 63 de 1903 aux produits alimentaires ci-après dénommés, pourvu que ces produits soient présentés à l'état naturel et sans aucune préparation: Patates, pommes de terre, oignons, ail, riz, maïs, pois chiches, lentilles, haricots, sucre, farine de froment, saindoux.

ART. 2. Pour les autres marchandises dénommées dans ladite loi, les droits seront diminués comme suit:

1° de 40 pour cent pour les marchandises introduites par les douanes d'Arauca et d'Orocué;

2° de 50 pour cent pour les marchandises importées par la douane de Tumaco;

3° de 25 pour cent pour les marchandises importées par la douane de Buenaventura.

ART. 3. Pour ce qui concerne la douane de Cúcuta, est maintenu en vigueur le décret n° 1183 du 23 décembre dernier.

ART. 4. Les diminutions dont il s'agit seront applicables à partir de la date de l'entrée en vigueur de la loi n° 63.

Décret n° 116 du 4 février 1904, rendu en exécution des articles 22 et 23 de la loi n° 63 de 1903.

[“Diario oficial” du 10 février 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Les droits d'importation applicables au sel introduit par les douanes ci-après dénommées sont fixés comme suit:

1° Par Buenaventura, Tumaco et Ipiales, 10 centavos en or par 12½ kilogrammes;

2° Par Arauca, Cúcuta et Orocué, 30 centavos en or par 12½ kilogrammes;

3° Par les autres ports de la République, on percevra les droits établis dans la loi n° 63 de 1903.

ART. 2. Les diminutions dont il est question dans le décret n° 99 du 29 janvier dernier ne s'appliquent pas aux droits ci-dessus.

ART. 3. Les bayettes et toiles importées par la douane d'Ipiiales bénéficieront d'une réduction de 50 pour cent sur les droits établis dans la loi n° 63 de 1903.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1536 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère des Finances. Le rapport a trait au mois d'avril 1904, et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1903. Il donne aussi un tableau des dix mois finissant au mois d'avril 1904 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois d'avril ne peuvent être publiés avant le mois de juin.

PRODUCTION DE FONTE DE FER EN 1903.

La Société Américaine des Fers et Aciers publie les statistiques suivantes, ayant trait à la production de toutes sortes de fonte de fer aux Etats-Unis pendant l'année 1903.

D'après le Bulletin de la Société de 25 janvier 1903, la production totale a été de 18,009,252 tonnes contre 17,821,307 tonnes en 1902, 15,878,354 tonnes en 1901, et 13,789,242 tonnes en 1900. L'état suivant donne la production semestrielle de fonte de fer pendant les quatre dernières années:

	1900.	1901.	1902.	1903.
	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>
Premier semestre	7,642,569	7,674,613	8,808,574	9,707,367
Dernier semestre.....	6,146,673	8,203,741	9,012,733	8,301,885
Total.....	13,789,242	15,878,354	17,821,307	18,009,252

Les principaux pays producteurs de fonte de fer en 1902 ont été la Pennsylvanie avec 8,211,500 tonnes; l'Ohio, avec 3,287,343 tonnes; l'Illinois avec 1,622,375 tonnes et l'Alabama, avec 1,561,398 tonnes.

Sur la production totale du fer en 1903, 927 tonnes seulement ont été fabriquées au moyen du charbon de bois comme combustible; 927 tonnes avec le charbon de bois et le coke mélangés; 1,911,347 avec le

coke et le charbon anthracite et 15,592,221 tonnes avec le charbon bitumineux.

Voici la division du fer fabriqué selon les classes en 1902 et 1903:

	1902.	1903.
	<i>Tonnes.</i>	<i>Tonnes.</i>
Fer pour forges et fonderies	5, 176, 568	5, 785, 957
Fonte de bessemer.....	10, 393, 168	9, 989, 908
Fonte basique	2, 038, 590	2, 040, 726
Spiegeleisen et ferromanganeuse	212, 981	192, 661
Total.....	17, 821, 307	18, 009, 252

La quantité de fonte de fer non encore vendue et restant entre les mains des manufacturiers ou à leur disposition à la fin de l'année 1903 et qui n'était pas destinée à leur propre consommation s'est élevée à 591,438 tonnes contre 49,951 tonnes à la fin de l'année 1902 et à 70,647 tonnes à la fin de 1901.

Au 31 décembre 1903, il y avait 182 fourneaux en opération contre 307 à la même date en 1902 et 266 le 31 décembre 1901.

COMPTE-RENDU DU COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE-LATINE.

Le tableau suivant fait ressortir la valeur totale des exportations provenant des Etats-Unis à destination des différents pays de l'Amérique latine et des Indes Occidentales pour les neuf premiers mois de l'année fiscale 1903-4, comparée à la même période de l'année précédente (juillet-mars inclusivement):

	1903.	1904.
Amérique centrale	\$4, 538, 171	\$5, 939, 319
Mexique	31, 108, 169	35, 712, 545
Indes Occidentales	28, 787, 498	32, 794, 178
Amérique du Sud.....	30, 772, 383	38, 758, 191
Total	95, 206, 221	113, 204, 233

Voici la valeur des importations provenant des pays ci-dessous cités à destination des Etats-Unis:

	1903.	1904.
Amérique centrale.....	\$7, 273, 356	\$6, 869, 529
Mexique	30, 937, 457	31, 447, 279
Indes Occidentales.....	52, 176, 250	55, 810, 726
Amérique du Sud.....	80, 727, 807	95, 638, 712
Total.....	171, 114, 870	189, 706, 246

Les chiffres pour les périodes précitées accusent une augmentation dans les exportations provenant des Etats-Unis à destination de l'Amérique latine pour l'année 1904 de plus de 19 pour cent et une augmentation dans les importations provenant de ces pays d'un peu plus de 10 pour cent.

HAÏTI.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Extrait de la loi du 2 mars 1904, promulguée le 5 du même mois, relative à la prohibition d'exporter les monnaies nationales d'argent, de bronze et de nickel.*

[“ Le Moniteur ” du 5 mars 1904.]

ART. 4. Sont prohibées à l'exportation les monnaies nationales d'argent, de bronze et de nickel.

ART. 5. Tout contrevenant aux dispositions de l'article précédent sera puni d'une amende de 1,000 à 2,000 gourdes, et, en cas de récidive, de la même peine et passible d'un emprisonnement de 3 mois au moins et de 6 au plus, lesquelles peines seront prononcées par le tribunal correctionnel du ressort sur les poursuites et diligences du Ministère public.

ART. 6. Les monnaies que l'on aura tenté d'expédier en contravention de l'article 4 de la présente loi seront confisquées au profit de la caisse publique et quiconque aura découvert et dénoncé le délit aura droit au tiers de la somme confisquée.

MEXIQUE.

IMPÔT SUR L'ALCOOL EN 1904-5.

L'impôt fédéral sur les distilleries d'alcool dans toute la République du Mexique pendant l'année fiscale 1904-5 commençant le 1^{er} juillet 1904 d'après la loi du 4 mai 1895, s'élève à \$800,000. Cette somme est répartie de la manière suivante parmi les différents état:

Campêche, \$11,000; Coahuila, \$11,500; Colima, \$6,000; Chiapas, \$27,000; Chihuahua, \$7,000; Distrito Federal, \$38,000; Durango, \$10,500; Guanajuato, \$45,000; Guerrero, \$14,500; Hidalgo, \$21,000; Jalisco, \$60,000; Mexico, \$20,000; Michoacan, \$48,000; Morelos, \$92,000; Nuevo Leon, \$10,500; Oaxaca, \$29,000; Puebla, \$71,000; Queretaro, \$1,500; San Luis Potosi, \$30,500; Sinaloa, \$11,000; Sonora, \$15,500; Tabasco, \$22,000; Tamaulipas, \$8,500; Tlaxcala, \$3,500; Veracruz, \$135,000; Yucatan, \$31,500; Zacatecas, \$14,500; Territoire de Tepic, \$4,500.

Cet impôt, ainsi que celui du timbre sur les filatures de coton, est payable en avance ou dans les premiers mois de l'année fiscale.

IMPORTATION DES ARTICLES DE PARFUMERIE.

On lit dans le “ Handels-Museum,” de Vienne, que sous la rubrique “ Articles de parfumerie,” la douane mexicaine comprend des produits très divers, tels que savons de toilette, cosmétiques, poudres et eaux dentrifrices, poudre de riz, pâte épilatoire, fards, etc.

Tous ces produits sont soumis à un droit de 1 peso par kilogramme. Le poids des boîtes et pots est compris avec celui de la marchandise qu'ils contiennent, celui de l'emballage ne l'est pas.

Pendant ces dernières années l'importation s'est élevée à 150,000 kilogrammes d'une valeur de 100,000 fr. Seuls les produits de qualité supérieure sont importés. Les autres sont fabriqués au Mexique (savon, poudre de riz, eaux de toilette, poudres dentrifrices).

Les principaux pays importateurs sont la France, l'Allemagne et l'Angleterre. Les ventes se font par l'intermédiaire de commissionnaires. Ceux-ci paient à fin de mois de livraison avec un escompte de caisse de 2 pour cent. Lorsque ces maisons mexicaines font des commandes directes aux voyageurs, elles demandent un crédit de 4 à 6 mois et un escompte de caisse de 6 à 8 pour cent en cas de vente au comptant.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Aux termes d'un décret paru au "Diario oficial" du Mexique du 14 mars 1904, les modifications suivantes sont apportées au tarif douanier mexicain à partir du 1^{er} mai pour l'application des droits d'importation:

1° (Art. 135). Café en grains, avec ou sans pellicule, exempt de droits;

2° (Art. 155). Liège coupé en cubes pour fabriquer des bouchons, le kilogramme brut, \$15;

3° (Art. 170). Sucre ordinaire et raffiné de toutes classes, y compris le sucre candi, les 100 kilogrammes bruts, \$2.50;

4° (Art. 170a). Café torréfié, en grains ou moulu, non spécifié, le kilogramme légal, \$0.05;

5° (Art. 176). Sirop de canne ou de fécule ainsi que toutes les préparations pour la teinture des vins et liqueurs et pour améliorer les sucres, les 100 kilogrammes bruts, \$2.25.

STATISTIQUES DU TRÉSOR POUR LE MOIS DE MARS 1904.

Voici le rapport officiel des recettes de dépenses du Trésor fédéral depuis le 1^{er} jusqu'au 31 mars 1904, tel qu'il a été soumis par le trésorier, le Général ZAMACONA:

Surplus en argent comptant, à partir du 29 février.....	\$111, 819. 23
Recettes en argent comptant	2, 385, 130. 68
Chèques reçus pour l'encaissement	136, 300. 00
Recettes totales	<u>2, 633, 239. 91</u>
Dépenses	2, 471, 892. 38
Excédent à reporter au mois d'avril	161, 347. 53

CHANTIERS DE CONSTRUCTIONS NAVALES.

Une société composée presque exclusivement d'américains vient de se former sous le titre de "Compañía de construcciones navales de

México" et au capital de \$1,000,000 or, dans le but d'exploiter des chantiers de constructions maritimes où l'on construira et réparera des navires de toutes sortes, pour le compte du Gouvernement et des particuliers.

Cette compagnie a acquis les installations et les droits de la société qui a créé, il y a relativement peu de temps, à Frontera, des ateliers de petites constructions maritimes.

La nouvelle compagnie sollicitera une concession du Gouvernement afin d'obtenir différentes franchises. Les bureaux seront établis à Mexico.

Quant aux docks, chantiers et ateliers, ils resteront établis à Frontera. Le point est excellent car il se trouve à une distance à peu près égale de Veracruz et de Coatzacoalcos. Ce port est d'ailleurs dans d'excellentes conditions; les navires de fort tonnage y accèdent facilement et y trouvent un abri sûr; la main d'œuvre dans la région est abondante et le trafic est considérable.

Actuellement il n'existe, sur la côte mexicaine de l'Atlantique, en fait de bassin de radoub que celui de Veracruz qui appartient au Gouvernement et qui suffit à peine aux besoins de la navigation sur cette côte. De fait c'est le seul endroit où les gros navires puissent être réparés, car il n'y a pas d'autre cale de réparations de grands dimensions entre la Nouvelle Orléans et Panama. Aussi le bassin de Veracruz est-il toujours occupé. On conçoit que, dans ces conditions, l'établissement d'une cale semblable à Frontera réponde à une véritable nécessité.

Il en est de même des chantiers de construction. Celui de Frontera est débordé de commandes. La nouvelle compagnie se propose de le développer de façon à ce qu'il puisse satisfaire plus convenablement à toutes les exigences.

UNE INDUSTRIE NOUVELLE.

La Covadonga est une fabrique de sacs, établie à Guadalajara, près de la gare du Chemin de Fer Central, par M. ANTONIO TERESA, en 1899. Les produits de la fabrique sont destinés au transport des minerais à dos d'âne, et à l'emballage du coton, du guano, etc. Ils doivent être très résistants, par conséquent, et l'expérience a déjà démontré que les fibres mexicaines employées à la "Covadonga" font des toiles bien supérieures, pour cet usage, à celles qu'on employait auparavant, entre autres aux toiles de jute, importées d'Angleterre. On sait combien les mineurs perdent de minerais dans les transports en montagne. Ceux qui se servent des sacs mexicains constatent une réduction de cent pour cent sur leurs pertes.

La fabrique de Guadalajara fait sa toile avec la fibre de l'ixtle de San Luis Potosi, de la palma du Coahuila, du hennequen du Yucatan

et d'une sorte de maguey sauvage, qui croît dans les régions montagneuses du Jalisco et du Colima. Cette dernière fibre est plus élastique et plus résistante que les autres, aussi la Compagnie de la Covadonga a-t-elle acheté une propriété de 5,000 hectares, à la Joya, sur le revers du volcan de Colima, pour y cultiver la plante. Deux mille hectares environ sont déjà plantés.

La maguey-textile produit au bout de six ans, pendant dix à douze ans. Chaque pied fournit annuellement en moyenne, 15 feuilles, de 10 à 14 pouces de longueur.

La fabrique Covadonga est outillée pour traiter 5,500 kilogrammes de fibres par jour. Elle peut livrer 2,000 sacs par chaque dix heures de travail. Ses machines sont mues par l'électricité, qui lui est fournie par la compagnie espagnole Electra établie aux chutes de Juanacatlan.

La Covadonga, dont la clientèle augmente rapidement, vient de commander vingt défibreuses en Angleterre, pour traiter les plantes textiles sur divers points du Mexique et expédier les fibres à Guadalajara.

NICARAGUA.

SITUATION ÉCONOMIQUE ET FINANCIÈRE.

Les principaux pays importateurs du Nicaragua sont les Etats-Unis, l'Angleterre, la France et l'Allemagne. D'après les statistiques des douanes pour 1901 (celles de l'année 1902 n'étant pas parues), la valeur totale des importations serait de \$2,264,738.02, soit environ 11,330,000 francs.

Les Etats-Unis sont en première ligne pour la moitié du chiffre précité et paraissent s'imposer de plus en plus sur le marché du Nicaragua au détriment du commerce anglais.

La France y a importé pour près de 1 million de francs et viendrait ainsi en quatrième ordre, bien après l'Angleterre (2,200,000 francs), mais est presque en égalité avec l'Allemagne.

Le chiffre total de l'importation en 1901 a été de 22,355,171 kilogrammes, s'élevant à la somme de \$2,264,731-or.

Les principales marchandises d'origine française sont les suivantes: soies et soieries, droguerie et produits pharmaceutiques, quincaillerie et fer ouvragé, champagne, liqueurs, cognac, conserves, papeterie et en général les articles dits "de Paris."

Les produits français, quoique très appréciés sur le marché Nicaragua, parviennent difficilement à faire concurrence aux produits similaires des Etats-Unis, de l'Angleterre et de l'Allemagne, à cause de leur prix relativement élevé. D'autre part, les pays susmentionnés envoient sur place des voyageurs et inondent les centres commerciaux

par l'envoi de nombreux catalogues et prospectus rédigés en langue espagnole.

Quant aux exportations leur valeur totale pour l'année 1901 a été de \$10,082,730 argent, soit environ 30,200,000 francs.

Les produits exportés ont été dirigés principalement sur les Etats-Unis, l'Angleterre, la France et les Républiques sud-américaines.

La moitié de ses exportations a pris la route des Etats-Unis.

Les principaux produits exportés sont: le café, le caoutchouc, les cuirs et peaux, les fruits, et plus particulièrement les bananes.

Le chiffre total de l'exportation en 1901 a été de 11,399,930 kilogrammes, s'élevant à la somme de 10,082,724. La valeur est calculée en monnaie du pays-change 300 pour cent.

CONSTRUCTION DE CHEMINS DE FER.

D'après le "Board of Trade Journal" (anglais) du 14 avril 1904, des ingénieurs au service du Gouvernement du Nicaragua font le tracé de la ligne de chemins de fer qui doit aller de San Miguelito sur la côte sud-est du lac Nicaragua à Monkey Point sur la mer des Caraïbes. Le tracé de cette ligne a déjà été fait pour un syndicat anglais et les ingénieurs qui ont fait ce travail ont trouvé que cette route, surtout dans la partie orientale, convient parfaitement à l'établissement d'une ligne de chemin de fer. Avec un capital suffisant pour continuer les travaux sans interruption il faudrait environ deux ans pour construire cette ligne.

PARAGUAY.

COMMERCE AVEC LA RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

D'après les rapports officiels publiés par la République du Paraguay, le commerce entre ce pays et la République Argentine pendant l'année 1903, s'est élevé à \$1,233,743 en or.

Le Paraguay a importé des produits de la République Argentine pour une valeur de \$173,904 et a exporté dans ce pays des marchandises s'élevant à \$1,059,839. En 1902, les recettes provenant de ce commerce ont atteint le chiffre de \$1,681,722 et en 1901, \$1,983,697. Cette diminution donne lieu à certains commentaires, le commerce général de la République accusant une augmentation constante.

PÉROU.

INDUSTRIE MINIÈRE.

Dans le "Boletín de Minas," publié le 1^{er} mars, 1904, Mr. F. OLACHE estime à 1,963 kilogrammes, représentant une valeur de \$1,304,610, la

production de l'or au Pérou pendant l'année 1903. Cette production n'est pas favorable quand on la compare à celle de l'année précédente, s'élevant à \$1,750,000. On attribue en grande partie cette diminution à la suspension des opérations de la mine Santo Domingo et au peu de rendement des minerais de Quinua. Toutefois l'industrie minière du pays s'est beaucoup développée par suite des grands travaux dans la région de Cerro de Pasco où le capital engagé s'est élevé à la somme de \$8,000,000. Les autres entreprises minières font de bonnes affaires, surtout la mine Alpamina dans la région de Yauli et la propriété de San Miguel dans le district de Morococha.

URUGUAY.

DETTE PUBLIQUE.

L'Office de Crédit Public vient de publier sous forme de tableaux très détaillés, l'état de la dette publique de l'Uruguay, au 31 décembre 1903. Ci-dessous, nous résumons d'une façon générale les renseignements contenus dans cette publication.

La dette publique de l'Uruguay se divise en dettes interne, externe et internationale. Cette dernière est de beaucoup la plus réduite.

Dette Interne.—Dette de garantie, $4\frac{1}{2}$ et 1 pour cent \$3,399,000; dette intérieure unifiée, 4 et 1 pour cent \$4,562,050.

DETTE INTERNE.

Dette de garantie, $4\frac{1}{2}$ et 1 pour cent.....	\$3,399,000.00
Dette intérieure unifiée, 4 et 1 pour cent	4,562,050.00
Dette de liquidation, 6 et 4 pour cent.....	266,634.79
Dette des certificats de trésorerie, 6 et 1 pour cent	4,588,150.00
Emprunt extraordinaire 1897, 6 et 2 pour cent.....	2,990,900.00
Emprunt extraordinaire 2 ^e série 1897, 6 et 2 pour cent.....	2,233,100.00
Emprunt extraordinaire 3 ^e série 1897, 6 et 2 pour cent.....	1,260,300.00
Emprunt extraordinaire 1901, 6 et 2 pour cent.....	931,400.00
Dette amortissable 2 ^e série, 4 pour cent.....	2,716,707.03
	<hr/>
	22,948,241.82

DETTE EXTERNE.

Dette consolidée de l'Uruguay, $3\frac{1}{2}$ et 1 pour cent.....	\$91,132,812.00
Emprunt Uruguayen 1895, 5 et 1 pour cent	6,566,652.00
	<hr/>
	97,699,464.00

DETTE INTERNATIONALE.

Dette Espagnole, 5 et 2 pour cent.....	\$98,250.00
Emprunt Brésilien, 5 et 1 pour cent	3,008,500.00

Le montant total de la dette publique de l'Uruguay s'élève donc au 31 décembre 1903 à \$123,754,455.82 qui se décompose ainsi:

Dette interne	\$22, 948, 241. 82
Dette externe	97, 699, 464. 00
Dette internationale	3, 106, 750. 00
Dette publique	123, 754, 455. 82

Le service des amortissements et des intérêts est représenté par les sommes suivantes qui ont été versées du 1^{er} janvier 1892 au 31 décembre 1903:

Dette Interne:	
Intérêt	\$9, 384, 417. 77
Amortissements	5, 146, 613. 61
	<hr/> \$14, 531, 031. 38
Dette Externe:	
Intérêts	41, 130, 199. 60
Amortissements	3, 393, 844. 10
	<hr/> 44, 524, 083. 70
Dette Intérieure:	
Intérêts	2, 112, 622. 85
Amortissements	2, 283, 868. 15
	<hr/> 4, 396, 491. 00
Sommes payées pour intérêts et amortissements	63, 451, 606. 08

MOUVEMENT DU PORT DE MONTÉVIDÉO EN FÉVRIER, 1904.

Le "Handels-Zeitung" ("Revista Financiera y Comercial") de Buenos Ayres, publie les chiffres suivants qui font ressortir le mouvement du port de Montévidéo pour le mois de février, 1904:

SORTIES DE VAISSEAUX.

Vapeurs.....	41
Voiliers	5

EXPORTATIONS.

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Etats-Unis:		Espagne:	
Cuirs de bœuf, secs.....nombre..	45, 826	Cuirs de bœuf, secs.....nombre..	3, 586
Cuirs de bœuf, salés.....id.....	2, 000	Cuirs divers.....balles..	4
Crin.....balles..	95	Tasajo.....id.....	900
Laine.....id.....	57	Id.....tonnes..	56
Tasajo.....id.....	2, 227	Suif.....pipes..	69
Id.....tonnes..	231	Id.....boucauts..	941
Allemagne:		Boyaux.....balles..	14
Cuirs de bœuf, secs.....nombre..	20, 810	Moutons.....têtes..	800
Cuirs de bœuf, salés.....id.....	20, 583	Italie:	
Crin.....balles..	66	Cuirs de bœuf, secs.....nombre..	5, 661
Laine.....id.....	2, 022	Laine.....balles..	362
Peaux de mouton.....id.....	154	Cuirs divers.....id.....	50
Cuirs divers.....id.....	2	Suif.....pipes..	415
Tasajo.....id.....	1, 269	Os et cendre d'os.....tonnes..	594
Graine de lin.....sacs..	5, 450	Cornes.....	22, 000
France:		Belgique:	
Cuirs de bœuf, salés.....nombre..	28, 678	Cuirs de bœuf, salés.....nombre..	28, 674
Crin.....balles..	41	Crin.....balles..	23
Laine.....id.....	5, 381	Laine.....id.....	737
Peaux de mouton.....id.....	604	Cornes.....	10, 000
Tasajo.....id.....	6, 713	Portugal:	
Langues.....boîtes..	5	Cuirs de bœuf, secs.....nombre..	15, 556
Os et cendre d'os.....tonnes..	5	Tasajo.....tonnes..	552
Id.....sacs..	723	Id.....balles..	7, 557
Moutons.....têtes..	200	Cornes.....	10, 430

EXPORTATIONS—Continued.

Articles.	Quantité.	Articles.	Quantité.
Portugal—Continued.		Brésil—Continued.	
Viande en conserve .....boîtes..	70	Langues .....boîtes..	26
Angleterre:		Moutons .....têtes..	500
Cuirs de bœuf, secs .....nombre..	2,045	Chevaux .....id.....	2
Laine .....balles..	2,133	Chili:	
Tasajo .....id.....	16,274	Suif .....pipes..	50
Id .....tonnes..	6	Id .....boucauts..	1,208
Suif .....pipes..	477	Farine .....sacs..	255
Maïs .....sacs..	6,424	Maïs .....id.....	455
Blé .....id.....	1,477	Semences pour oiseaux .....id.....	315
Graine de lin .....id.....	2,136	Langues .....boîtes..	10
Langues .....boîtes..	1,496	Graisse .....id.....	475
Os et cendre d's .....tonnes..	1,025	Id .....cuarterolas..	430
Moutons .....têtes..	200	Cuba:	
Brésil:		Tasajo .....balles..	600
Tasajo .....balles..	32,596	Id .....tonnes..	163
Id .....tonnes..	5,092	Îles Malvines:	
Suif .....pipes..	125	Farine .....sacs..	1,170
Id .....boucauts..	50	Maïs .....id.....	24
Farine .....sacs..	18,980	Commandes:	
Maïs .....id.....	5,100	Suif .....pipes..	618
Graine de lin .....id.....	560	Id .....boucauts..	1,433

VÉNÉZUÉLA.

L'INSTRUCTION PUBLIQUE.

Le Vénézuéla compte 2 universités, 6 collèges fédéraux de première classe, 14 collèges fédéraux de deuxième classe, 4 écoles normales, 24 collèges particuliers, 9 collèges nationaux de filles.

Il y a de plus une Ecole de Marine, qui donne d'excellents résultats, et une Ecole de Télégraphie. Ces deux écoles ont été créées sous une des présidences du Général GUZMAN BLANCO. Depuis quelques années on a ouvert une Ecole Polytechnique et une Ecole des Arts et Métiers.

L'instruction primaire a été décrétée le 27 juin 1870, gratuite et obligatoire, par le Général GUZMAN BLANCO, alors président de la République.

Depuis que l'instruction primaire est gratuite et obligatoire, elle a pris un développement extraordinaire, plaçant, sous ce rapport, le pays au niveau des nations les plus avancées.

Il existe aujourd'hui 312 écoles fédérales, fréquentées par 80,000 élèves; 645 écoles municipales, avec 18,566 élèves, et 8 écoles dans les casernes avec 2,000 élèves, ce qui fait un total de 1,965 écoles avec 101,466 élèves.



